

**"Жүк және жолаушы вагондарының және тартқыш жылжымалы құрамның қызмет мерзімдерін ұзарту қағидасын бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің 2011 жылғы 26 ақпандағы № 93 бұйрығына өзгерістер енгізу туралы**

Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің 2019 жылғы 13 маусымдағы № 394 бұйрығы. Қазақстан Республикасының Әділет министрлігінде 2019 жылғы 14 маусымда № 18848 болып тіркелді.

      "Теміржол көлігі туралы" 2001 жылғы 8 желтоқсандағы Қазақстан Республикасы Заңының 14-бабы 2-тармағының 24) тармақшасына сәйкес БҰЙЫРАМЫН:

      1. "Жүк және жолаушы вагондарының және тартқыш жылжымалы құрамның қызмет мерзімдерін ұзарту қағидасын бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің 2011 жылғы 26 ақпандағы № 93 бұйрығына (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 6845 болып тіркелген, 2011 жылғы 11 мамырда "Егемен Қазақстан" газетінің № 190-193 (26595) санында жарияланған) мынадай өзгерістер енгізілсін:

      бұйрықтың тақырыбы мынадай редакцияда жазылсын:

      "Жылжымалы құрам қызметінің мерзімін ұзарту қағидаларын бекіту туралы".";

      1-тармағы мынадай редакцияда жазылсын:

      "1. Қоса беріліп отырған Жылжымалы құрам қызметінің мерзімін ұзарту қағидалары бекітілсін.";

      көрсетілген бұйрықпен бекітілген Жүк және жолаушы вагондарының және тартқыш жылжымалы құрамның қызмет мерзімдерін ұзарту қағидасы осы бұйрыққа қосымшаға сәйкес жаңа редакцияда жазылсын.

      2. Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігінің Көлік комитеті заңнамада белгіленген тәртіппен:

      1) осы бұйрықты Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркеуді;

      2) осы бұйрық мемлекеттік тіркелген күнінен бастап күнтізбелік он күн ішінде қазақ және орыс тілдерінде Қазақстан Республикасы Нормативтік құқықтық актілерінің эталондық бақылау банкіне ресми жариялау және енгізу үшін "Қазақстан Республикасының Заңнама және құқықтық ақпарат институты" шаруашылық жүргізу құқығындағы республикалық мемлекеттік кәсіпорнына жіберуді;

      3) осы бұйрықты Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігінің интернет-ресурсында орналастыруды қамтамасыз етсін.

      3. Осы бұйрықтың орындалуын бақылау жетекшілік ететін Қазақстан Республикасының Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министріне жүктелсін.

      4. Осы бұйрық алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі.

|  |  |
| --- | --- |
| *Қазақстан Республикасының* *Индустрия және инфрақұрылымдық* *даму министрі* | *Р. Скляр* |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрiнiң 2019 жылғы 13 маусымдағы № 394 бұйрығына  қосымша |
|  | Қазақстан Республикасы Көлiк және коммуникация министрiнiң 2011 жылғы 26 ақпандағы № 93 бұйрығымен  бекітілген |

**Жылжымалы құрам қызметінің мерзімін ұзарту қағидалары**

**1-тарау. Жалпы ережелер**

      1. Осы Жылжымалы құрам қызметінің мерзімін ұзарту қағидалары (бұдан әрі - Қағидалар) "Теміржол көлігі туралы" 2001 жылғы 8 желтоқсандағы Қазақстан Республикасы Заңының 14-бабы 2-тармағының 24) тармақшасына сәйкес әзірленді және жылжымалы құрам қызметінің мерзімін ұзарту тәртібін анықтайды.

      2. Қағидалар 2017 жылғы 2 тамызға дейін айналымға шығарылған Қазақстан Республикасында меншігінде жылжымалы құрамы бар жеке және заңды тұлғаларға, сондай-ақ осы Қағидаларда белгіленген талаптарға жауап беретін жылжымалы құрамын жөндеумен айналысатын ұйымдарға қолданылады.

      3. Осы Қағидаларда пайданылатын негiзгi ұғымдар:

      1) белгіленген қызмет ету мерзiмi - пайдаланудың күнтiзбелiк ұзақтығы, оған жеткен кезде объектiнi (бұйымды) пайдалану оның техникалық жай-күйiне қарамастан тоқтатылады;

      2) вагонның деполық жөндеуі (бұдан әрі – ВДЖ) - құрамдас бөлшектерінің шектелген номенклатурасын ауыстырып немесе қалпына келтіріп және құрамдас бөлшектерінің техникалық жағдайын бақылап вагонның ақаусыздығын қалпына келтіру және вагонның ресурсын ішінара қалпына келтіру үшін орындалатын жөндеу;

      3) вагонның меншік иесі – меншік құқығында жылжымалы теміржол құрамына иелік ететін жеке және заңды тұлға;

      4) жөндеу - бұйымдардың түзу жағдайын немесе жұмыс iстеу қабiлетiн қалпына келтiру жөнiндегi техникалық операциялар кешенi және ұйымдастыру іс-қимылдарын қалпына келтiру немесе объектінің жұмыс істеу қабілетін және бұйымдардың немесе олардың құрамдас бөлшектерiнiң ресурстарын қалпына келтiру;

      5) жөндеушi ұйым – жылжымалы теміржол құрамын жөндеумен айналысатын ұйым (бұдан әрі - жөндеуші ұйым);

      6) жылжымалы құрам - жолаушыларды, багажды, жүктi, жүк-багажды және почта жөнелтiлiмдерiн темiржолдармен тасымалдауға арналған тартқыш көлiк құралдары (локомотивтер), вагондар, өздiгiнен жүретiн және өзге де көлiк құралдары, сондай-ақ арнайы жылмымалы құрам;

      7) көлемі 8 күшейтілген техникалық қызмет көрсету (бұдан әрі - ТҚКК-8) – тозған және зақымдалған агрегаттарды, тораптарды, бөлшектерді ауыстыру және күш қуатты және төмен вольтты электр сымдарын жаңасына ішінара ауыстыру жолымен тартқыш көлiк құралдары (бұдан әрі – ТКҚ) пайдалану сипаттамаларын, ақаусыздығын және толық ресурсын (қызмет мерзімін) қалпына келтіру үшін орындалатын жөндеу, осы жөндеу аяқталған соң ТКҚ-ға жаңа қызмет мерзімі белгіленеді;

      8) көлемі 8 техникалық қызмет көрсету (бұдан әрі – ТҚК-8) - тексеру, жеке бөлшектерді, тораптарды және агрегаттарды жөндеу және ауыстыру, реттеу және сыннан өткізу жолымен негізгі пайдалану сипаттамаларын және жұмысқа қабілеттілігін (қызмет мерзімін) тиісті жөндеу аралық кезеңдерде қалпына келтіру үшін орындалатын жөндеу, осы жөндеу аяқталған соң ТКҚ-ға жаңа қызмет мерзімі белгіленеді;

      9) күрделi жөндеу - вагон ресурсын, оның базалық бөлiгiн қоса алғанда, кез келген бөлiгiн ауыстыру немесе қалпына келтiру арқылы толық немесе толыққа жуық қалпына келтiру, түзу жағдайын қалпына келтiру үшiн орындалатын жөндеу;

      10) қалдық ресурс - объектiнiң (жылжымалы құрамның, оның тораптары мен агрегаттарының) техникалық жай-күйiн бақылау сәтiнен бастап шектi жай-күйге өткенге дейiнгi жиынтық атқарылған жұмысы;

      11) қызмет ету мерзiмi - объектiнi пайдалану немесе оны жөндеуден кейiн қайтадан жалғастырудан бастап шектi жай-күйге өткенге дейiн пайдаланудың күнтiзбелiк ұзақтығы;

      12) қызмет мерзiмiн ұзарту – жылжымалы құрам қызметi жаңадан тағайындалған мерзiмiн белгiлеу;

      13) пайдалану - бұйымның сапасы iске асырылатын, қалпында ұсталатын және қалпына келтiрiлетiн, бұйымның мақсаты бойынша пайдаланылуы жүзеге асырылатын тiршiлiк циклының сатысы;

      14) пайдалы пайдалану мерзімін ұзартумен күрделі жөндеу (бұдан әрі - КЖҰ) - белгіленген ресурсын қалпына келтіре отырып, негізгі бөлшектерін қоса алғанда, оның кез келген құрамдас бөлшектерін ауыстыру немесе қалпына келтіру және жаңа қызмет ету мерзімін белгілей отырып, вагон құрылымының барлық негізгі элементтерінің техникалық жағдайын бақылау;

      15) pecуpc - пайдаланудың басынан немесе жөндеуден кейiн пайдалануды жаңадан бастаудан шектелген күйге келгенге дейiн жылжымалы құрамның атқарылған жиынтық жұмысы;

      16) шектелген күйi – жылжымалы құрамды одан әрi пайдалануға жiберiлмейтiн немесе орынды емес кезде немесе оның жұмысқа қабiлеттi күйiн қалпына келтiру мүмкiн емес немесе орынды емес кездегi жылжымалы құрамның күйi.

      17) күрделi-қалпына келтiре жөндеу – жолаушылар вагондардың шанақ және рамалардың белгіленген ресурсын қалпына келтіріп жөндеу, ішкі және сыртқы жабдықтарды жаңарту, барлық электр жабдықтарын ауыстыру, заманауи интерьерді құру және аталған түрдегі жөндеуді өткізу үшін техникалық құжаттарға сәйкес қызмет ету мерзімін ұзарту.

**2-тарау. Жылжымалы құрамның қызмет ету мерзiмiн ұзарту тәртiбi**

**1-параграф. Жүк вагондарының қызмет ету мерзiмiн ұзарту тәртiбi**

      4. Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлiгi Көлiк комитетiнің (бұдан әрі – Комитет) аумақтық бөлiмшесiнiң басшы Жүк вагондарының қызмет ету мерзiмiн ұзарту жөнiндегi комиссияны (бұдан әрі - Комиссия) құрады және Комитетiнiң аумақтық бөлiмшесiнiң лауазымды адамы басқарады.

      5. Жылжымалы құрамның қызмет ету мерзiмiн ұзарту мынадай тәртiппен белгiленедi:

      1) вагонның иесі Комиссияға жүк вагондарының қызмет ету мерзiмiн ұзарту жөнiндегi жұмыстарды жүргiзуге өтiнiм жiбередi;

      2) өтiнiмді Комиссия он жұмыс күн ішінде қарайды;

      3) өтiнiм келісілгеннен кейін Комиссия оны жөндеушi ұйымға жібереді;

      4) өтiнiмді алғаннан кейін жөндеушi ұйым вагонның меншiк иесiмен шарт жасасады және оны өтiнiмде берілген жүк вагонның техникалық жағдайын зерттеп қарайды және техникалық диагностикалау жүргізеді, сондай-ақ өтінімде көрсетілген жүк вагонына сынау өткізеді;

      5) жүк вагондарының техникалық жағдайын тексеру және техникалық диагностикалау, сондай-ақ жүк вагонын сынаудың нәтижелерi бойынша жөндеушi ұйым жөндеу жұмыстарының қажеттi түрi мен көлемiн белгілейді, ол осы Қағидаларға 1-қосымшаға сәйкес нысан бойынша жүк вагондарының қызмет ету мерзімі туралы техникалық шешiмде (бұдан әрi – Жүк вагонның техникалық шешiмі) көрсетіледі;

      6) жүк вагонның техникалық шешiмі 3 данада дайындалады және бiреуі Комиссияға, екіншісі вагон иесiне жіберіледі, ал үшіншісі жөндеу ұйымында қалады;

      7) жөндеушi ұйым жүк вагонның техникалық шешiмінде көрсетiлген жөндеу жұмыстарының түрлері мен көлемдерін орындағаннан кейін, жүк вагондарын жөндеу және жаңғырту жөніндегі жұмыстың жүргізілгені туралы актіні (бұдан әрі – жүк вагонды жөндеу туралы акті) осы Қағидаларға 2-қосымшаға сәйкес жасайды;

      8) жүк вагонды жөндеу туралы актi 3 данада жасалады және бiреуі Комиссияға, екіншісі вагон иесiне жіберіледі, ал үшіншісі жөндеу ұйымында қалады;

      9) жөндеуші ұйым жүк вагонды жөндеу туралы актіні үш жұмыс күні ішінде Теміржол көлігі орталық кеңесінің келісімдеріне қатысушы теміржол әкімшіліктерінің ақпараттық-есептеу орталығына (бұдан әрі – ТӘ АЕО) вагонның қызмет ету мерзімін ұзарту және вагондардың жөндеуден шығарылғаны туралы ақпаратты жібереді. Вагонның қызмет ету мерзімінің ұзартылғаны туралы барлық құжаттар вагонның ұзартылған қызмет ету мерзімі аяқталғанға дейін жөндеуші ұйымда сақталады.

      Вагондардың техникалық жағдайына диагностика жүргізу кезінде жөндеу көлемі және жаңа қызмет ету мерзімі белгіленеді. Вагонның белгіленген жалпы қызмет ету мерзімі ұзартуды ескере отырып, шығарушы зауыттың базалық вагонға арналған техникалық шарттарында (бұдан әрі –ТШ) көрсетілген белгіленген қызмет ету мерзімінің бір жарымдық мөлшерінен аспайды.

      ТШ-ны әзірлеуші КЖҰ-ға негізделген материалдарды ұсынған кезде, жалпы қызмет ету мерзімі ұзартуды ескере отырып, егер бұл КЖҰ ТШ-да көзделсе дайындаушы зауыттың базалық вагонға арналған ТШ-да көрсетілген белгіленген қызмет ету мерзімінің бір жарымдық мөлшерінен асуына рұқсат етіледі.

      Дайындаушы зауыттың ТШ бойынша қызмет ету мерзімі 40 жылды құрайтын вагондар үшін қызмет ету мерзімі КЖҰ-да ұзартылады, бұл ретте вагонның жалпы қызмет ету мерзімі ұзартуды ескере отырып, шығарушы зауыттың базалық вагонға арналған ТШ-да көрсетілген белгіленген қызмет ету мерзімінің бір жарымдық мөлшерінен аспайды.

      Вагонның жаңа қызмет ету мерзімі вагонның қызмет ету мерзімін ұзарту туралы жүк вагонның техникалық шешімі берілген күннен бастап белгіленеді. Жүк вагонның техникалық шешімі бойынша белгіленген жұмыстар жүк вагонның техникалық шешім берілген күнінен бастап 6 ай ішінде орындалады.

      Қызмет ету мерзімі өткен вагондарға ВДЖ және күрделі жөндеу жүргізу олардың техникалық жағдайын жүк вагонның техникалық шешімі бойынша диагностикадан өткізген соң орындалады, бұл ретте ұзартылған қызмет ету мерзімі 5 жылдан аспайды, вагондардың жалпы белгіленген қызмет ету мерзімі ұзартуды ескере отырып, дайындаушы зауыттың базалық вагонға арналған жүк вагонның техникалық шарттарында көрсетілген қызмет ету мерзімінің біржарымдық мөлшерінен аспайды.

      6. Жүк вагондарының қызмет ету мерзiмiн ұзарту туралы ақпарат төрт белгiден тұратын құрылымы бойынша ТЖӘ АЕО-ға берiледi:

      1) бiрiншi белгi – "8" цифры - вагонның қызмет ету мерзiмi ұзартылғанын;

      2) екiншi белгi – "0" цифры - темiржол әкiмшiлiгiмен келiсiлген құжаттама (ТШ) бойынша вагонға күрделi жөндеу жүргiзiлгенiн;

      3) "1" цифры - жүк вагондарының қызмет ету мерзiмiн ұзарту құқығы бар ұйымға берiлген осы жұмысқа арналған Жүк вагонның техникалық шешiміне сәйкес вагонға ВДЖ немесе күрделi жөндеу жүргiзiлгенiн;

      4) үшiншi және төртiншi белгiлер - вагонның қызмет ету мерзiмi ұзартылған жылдар санын көрсетедi.

**2-параграф. Жолаушылар вагондарының қызмет ету мерзiмiн ұзарту тәртібі**

      7. Қызметтік пайдалануға арналған жолаушылар вагонының нақты қызмет ету мерзiмi мен теміржол инфрақұрылымына техникалық қызмет көрсету дайындаушы зауыттың техникалық құжаттамасына сәйкес айқындалады.

      8. Жолаушылар вагонын пайдалану кезiнде техникалық қызмет көрсету мен жөндеу жүйесiне сәйкес вагон жөндеу ұйымдары ВДЖ, күрделi жөндеу және күрделi-қалпына келтiре отырып, жөндеу жүргiзуді көздейді.

      9. Жолаушылар вагонының қызмет ету мерзімін ұзарту бойынша жұмыстарды жүргізу үшін вагон иесі жөндеуші ұйымға өтінім (еркін нысанда) береді.

      Жөндеуші ұйым өтінімді он жұмыс күні ішінде қарайды. Жолаушылар вагонының мерзімін ұзартумен жөндеу жүргізуден бас тартқан жағдайда өтінім берушіге үш жұмыс күні ішінде дәлелді жауап береді.

      Жолаушылар вагоны үшін қызмет ету мерзімін ұзарту туралы шешім нақты қызмет мерзіміне қарай қабылданады, бұл ретте қызмет ету мерзімі:

      5 жылға дейін ұзартуды ескергенде, күрделі жөндеу кезінде 33 жылдан аспайды;

      16 жылға дейін ұзартуды ескергенде, күрделі-қалпына келтіріп жөндеу кезінде 44 жылдан аспайды.

      10. Жолаушылар вагондары қызмет ету мерзiмiн ұзартумен жөндеу жұмыстарын жүргiзу үшін жөндеу ұйымдары нақты істен шыққан қызмет ету мерзімін қарайды және жөндеу жұмыстарының көлемін тағайындайды.

      Жолаушылар вагонын қарап тексеру нәтижелерi бойынша жөндеу ұйымы осы Қағидаларға 3-қосымшаға сәйкес жолаушылар вагонының қызмет ету мерзiмiн ұзарту жөнiндегі жұмыстардың жүргiзілгені туралы актiнi (бұдан әрi – Қызмет ету мерзімін ұзарту жөніндегі акті) қызмет ету мерзімін ұзарту жөніндегі актінің 2-тармағын толтыра отырып ресiмдейдi.

      Қызмет ету мерзімін ұзарту жөніндегі актi екі данада жасалады. Бір данасы вагонның иесіне одан әрі пайдалану негізі ретінде беріледі, ал екінші данасы жөндеу ұйымында сақталады.

      Қызметтiк пайдалану үшін арналған жолаушылар вагондары және темір жол инфрақұрылымына техникалық қызмет көрсету жөніндегі қызмет ету мерзiмiн ұзарту туралы шешiм нақты қызмет ету мерзiмiне қарамастан қабылданады және 16 жыл мерзiмiне жасалады.

      11. Жөндеу ұйымы жөндеу жұмыстарын жүргізу кезінде осы Қағидаларға 4-қосымшаға сәйкес Жолаушылар вагондарының техникалық жай-күйін тексеру жүргізу әдістемесін басшылыққа алады.

      12. Жөндеу ұйымы жолаушылар вагонының қапталдық қабырғасына жөндеу түрлерін жүргізу күні мен қызмет мерзімінің ұзартылуы көрсетілген арнайы трафарет басады.

**3-параграф. Тартқыш көлiк құралдарының қызмет ету мерзiмiн ұзарту тәртібі**

      13. ТКҚ-ң қызметiнің белгіленген мерзiмi ТКҚ дайындаушының нормативтiк құжаттарымен айқындалады.

      14. Белгіленген қызмет ету мерзiмiн ұзарту жөнiндегi жұмыстарды жүргiзудiң мақсаттылығы туралы шешiмдi ТКҚ иесi қабылдайды, ол жөндеу ұйымына негiзгi бөлiктерiнiң тозу дәрежесiн, тораптарындағы және агрегаттарындағы бар зақымданулар мен қызмет ету мерзiмi өтiп кеткен ТКҚ-ның техникалық жай-күйiн зерттеу негізінде жазбаша түрде еркін нысанда өтініш жасайды.

      15. Күрделі жөндеуді (бұдан әрi - КЖ), ТКҚ-ға ТҚКК-8, ТҚК-8, жаңғыртуды, жол машиналарымен және механизмдерімен жұмыс істеу үшін қайта жабдықтауды, сондай-ақ қызмет ету мерзімін ұзартып қайта жабдықтауды орындау үшін ТКҚ иесі мен жөндеуші ұйым арасында ТКҚ-ға КЖ, ТҚКК-8, ТҚК-8 жүргізуге жасалатын шарт негіз болып табылады.

      16. Жаңа қызмет ету мерзімі КЖ орындалғаннан кейін де, ТҚК-8, ТҚ-8, жаңғыртудан, жол машиналарымен және механизмдерімен жұмыс істеу үшін қайта жабдықтаудан, сондай-ақ жолаушыларды тасымалдауға қатыспайтын жылжымалы құрамды қайта жабдықтаудан кейін де белгіленеді.

      Жөндеу жұмыстарын жүргізгеннен кейін КЖ, ТҚКК-8, ТҚК-8 немесе жаңғыртудан өткен тартқыш көлiк құралдарына белгіленген жаңа қызмет мерзімінің нормативтеріне сәйкес осы Қағидалардың 5-қосымшасында көрсетілген ТКҚ жаңа белгіленген қызмет ету мерзімі қабылданады.

      17. Жөндеуші ұйымы мынадай актілер жасайды:

      1) осы Қағидалардың 6-қосымшасына сәйкес нысан бойынша тартқыш көлiк құралдарын қабылдау актiсін, жөндеуші ұйым ТКҚ иесімен бірлесіп екі данада толтырады;

      2) осы Қағидалардың 7-қосымшасына сәйкес нысан бойынша тартқыш көлiк құралдарының жаңа қызмет ету мерзiмiн белгілеу жөнiндегi жұмыстарды жүргiзу туралы актiні, жөндеуші ұйым екі данада толтырады.

      18. Жөндеуші ұйым тартқыш көлiк құралдарын қабылдау актiсi мен ТКҚ-ның жаңа қызмет ету мерзiмiн белгілеу жөнiндегi жұмыстарды жүргiзу туралы актiсінiң бiр-бiр данасын ТКҚ иесiне бередi, екiншi даналарын өзiне қалдырады.

      19. Жөндеу түрлері жүргiзiлгенге және жаңа белгіленген қызмет ету мерзiмi белгiленгенге дейiн қызмет ету мерзiмi өткен ТКҚ-ны пайдалануға рұқсат етiлмейдi.

      20. Жөндеу жұмыстары аяқталған соң жөндеуші ұйым ТКҚ сериясына "Р" әрпі түріндегі, ал жаңғыртылған ТКҚ сериясына "К" әрпі түріндегі әріптік белгіні береді.

**4-параграф. Арнайы жылжымалы құрамның қызмет ету мерзiмiн ұзарту тәртібі**

      21. Арнайы жылжымалы құрамның қызмет ету мерзiмiн ұзарту кезінде (бұдан әрі – АЖҚ):

      техникалық диагностикалау әдісімен техникалық жағдайын тексеруді;

      қызмет мерзімін ұзартып жөндеу жүргізуді (бұдан әрі - Ұзарту);

      жөнделген АЖҚ-ны қабылдау-тапсыру сынақтарын;

      жаңа қызмет ету мерзiмiн белгiлеуді тұрады.

      22. Қызмет ету мерзiмiн ұзарту бойынша жұмыстарды қызмет ету мерзiмiн ұзарта отырып, АЖҚ жөндеудi жүзеге асыратын технологиялық құрал-жабдықтары мен білікті мамандары бар заңды тұлғалар жүргiзедi.

      23. АЖҚ-ның техникалық жағдайын тексеру:

      1) техникалық жағдайын тексеру АЖҚ-ға бұзбай бақылау мен оның техникалық жағдайын, жөндеу жұмыстары жүргізілгеннен кейін оны әрі қарай пайдалану мүмкіндігі мен жағдайын анықтау үшін АЖҚ конструкцияларының көтеру қабілетін бақылау жұмыстарын жүргізіп АЖҚ-ны техникалық диагностикалау арқылы жүргізіледі.

      2) қалдық ресурсын анықтау, деполық жөндеу, күрделі жөндеу және жаңа қызмет ету мерзімін белгілей отырып, АЖҚ қызмет ету мерзімін ұзартып күрделі жөндеу жүргізуді ұзарту мүмкіндігі не тапсырыс берушіге АЖҚ-ның қызмет ету мерзімін ұзарту мүмкін емес екендігі туралы қорытынды жіберу;

      Қызмет ету мерзiмiн ұзарту АЖҚ-ның техникалық жағдайын талдау негiзiнде қабылданады.

      3) қызмет ету мерзімі аяқталған АЖҚ техникалық жағдайын тексеру - негізгі бөлшектерінің тозуын, тораптар мен агрегаттардағы бар ақауларды және бұзушылықтарды анықтау үшін жүргізіледі.

      4) АЖҚ жағдайы АЖҚ габариттiк кескінінің бұзылуымен қозғалыc кауіпсіздігіне қауіп төндіретін бұзылушылықтардың болуымен сипатталады.

      5) АЖҚ тексеру кeзiндe:

      бұзылушылықтарды анықтау үшiн куәландыру:

      раманың;

      шанақтың;

      авто тіркеуіш жабдықтың;

      жүрic бөлiгiнiң;

      доңғалақ жұптарының;

      коррозиялық тозуды анықтау үшiн рама мен шанақтың негізгі жeтeкшi элeмeнттeрiнiң қалыңдығын өлшеу;

      АЖҚ конструкциясы элементтерінің дәнекерлеу жіктерін бақылау.

      24. АЖҚ-ны тексеру нәтижелерін өңдеу қызмет ету мeрзiмiн ұзартумен жөндеу түрін анықтау үшiн жүргiзiлeдi.

      25. Техникалық жағдайын тексеру нәтижелері екі данада жасалған осы Қағидаларға 8-қосымшаға сәйкес АЖҚ-ның қызмет ету мерзімін ұзарту туралы техникалық шешімде (бұдан әрі – АЖҚ-ның техникалық шешімі) көрсетіледі. АЖҚ-ң техникалық шешімнің бір данасы АЖҚ техникалық диагностикалау жұмыстарын орындаған заңды тұлғаға сақтауға қалдырылып, ал бір данасы жөндеуші ұйымға беріледі.

      26. АЖҚ ұзарту жасағаннан кeйiн жаңа бeлгiлeнгeн қызмет ету мeрзiмi анықталады.

      27. АЖҚ қызмет ету мерзімін ұзартып жөндеу жұмыстары жөндеу түрлері – деполық, күрделі және АЖҚ қызмет ету мерзімін ұзартып күрделі жөндеу жұмыстары көрсетілген АЖҚ-ның техникалық шешімнің тұпнұсқасына негізделіп жөндеуші ұйымдармен жүргізіледі.

      АЖҚ қызмет ету мeрзiмiн ұзарту жөндеу жүргiзгeннeн кeйiн жүргiзiлeдi.

      АЖҚ орындалған жұмыс түрі АЖҚ-ның техникалық шешімде белгіленген нормативтік-техникалық құжаттамаға, сондай-ақ АЖҚ ауыспалы тораптар мен бөлшектеріне жөндеу жұмыстарын регламенттейтін нормативтік техникалық құжаттамаларына сәйкес келеді;

      АЖҚ-ның техникалық шешімдерінде көрсетілген жөндеу дұмыстарының түрлері мен көлемін орындағаннан кейін жөндеуші ұйым осы Қағидалардың 9-қосымшасына сәйкес екі данада арнайы жылжымалы құрамның қызмет ету мерзімін ұзарту бойынша жұмыс жүргізу туралы акті жасайды, актінің бір данасы жөндеуші ұйымда сақтауға қалдырылады, екінші данасы АЖҚ иесіне беріледі;

      Жөндеуші ұйым жөнделген АЖҚ шанағының бойлық екі жағынан диагональ бойынша ақ бояумен орындалған жөндеудің түрінжөндеу жүргізу күні мен қызмет ету мерзімі аяқталатын күні көрсетілген жазба жазылады, мысалы, "ДР ДД.ММ.ГГГГ - ДР ДД.ММ.ГГГГ". Шанақтағы әріптердің жазылуының биіктігі 200 миллиметрден кем, ал жақтаудағы 100 миллиметрден кем болмауы тиіс. АЖҚ-ның жөндеуші ұйымының таңбалауына жататын құрамдас бөліктеріне шартты нөмір жазылады;

      Жөндеуші ұйым жөндеу жұмыстары аяқталғаннан кейін АЖҚ техникалық паспортына тиісті жазбалар жазылады;

|  |  |
| --- | --- |
|  | Жылжымалы құрам қызметінің мерзімін ұзарту қағидаларына 1-қосымша |
|  | Нысан |

|  |  |
| --- | --- |
| Келiсiлген:  Жүк вагонының қызмет  ету мерзiмiн ұзарту  жөнiндегi комиссияның төрағасы  20\_\_\_ жылғы " \_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Бекiтемiн:  Жөндеуші ұйымның басшысы  мөр орны (бар болған жағдайда)  20\_\_\_ жылғы " \_\_" \_\_\_\_\_\_ |

**Жүк вагондарының қызмет ету мерзімін ұзарту туралы №\_\_\_\_\_\_\_\_ техникалық шешiм**

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ меншiгiндегi

      (вагондар иесiнің толық атауы)

      және \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ станцияға

      (станцияны, вагон депосын, темiр жолды көрсету керек)

      тiркелген \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (орындаушы-мамандандырылған ұйымның толық атауы)

      Техникалық жай-күйiн тексерудiң, техникалық диагностикалаудың және өткiзiлген сынақтар нәтижелерiнiң негiзiнде қажеттi жөндеу жұмыстарының түрi мен көлемiн тағайындайды және олар орындалғаннан кейiн мынадай вагондардың (бiрлiк) қызмет ету мерзiмiн ұзартады

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Р/с | Вагон нөмірі | Вагон моделі | Жасалған күні | Ұсынылатын жөндеудің түрі мен көлемі | Жобалар нөмірі, ТШ, басшылықтар | Қызмет ету мерзімі ұзартылды (айы, жылы) | Тасымалдайтын жүктің түрі | Жөндеу жүргізудің күні |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |

      Вагондардың ауысымды тораптары: арбашалар, автотiркеме және автотежегiш жабдық жүйелi қаралып отырады және оларды ауыстыру белгiленген тәртiппен жүргiзiледi, осы техникалық шешiм бойынша ауысымды тораптардың қызмет ету мерзiмi ұзартылмайды.

      Техникалық шешiм тағайындалған жөндеу орындалған және ТӘ АЕО-ға вагондардың жөндеуден шығуы туралы хабарлама берiлген сәттен бастап қана күшiнде болады.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Жылжымалы құрам қызметінің мерзімін ұзарту қағидаларына 2-қосымша |
|  | Нысан |

**20\_\_\_жылғы "\_\_\_" \_\_\_\_\_ №\_\_\_ акт**

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ меншiгiндегi жүк вагондарын жөндеу

      (вагонның меншік иесi - кәсiпорынның толық атауы)

      және жаңғырту бойынша жұмыстарды жүргiзу туралы.

      Осы Акт \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (жұмысты орындаған кәсiпорынның атауы)

      20\_\_жылғы "\_\_\_"\_\_\_ № \_\_\_ техникалық шешiмге сәйкес мына жұмыстар жүргiзiлгендiлiгi жайында жасалды:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Р/с | Вагон нөмірі | Орындалған жұмыстар | Ескертпе |
| 1 | 2 | 3 | 4 |

      Вагондар техникалық түзу күйде және темiр жолдардың жалпы желiсiнiң жолдары бойынша пайдалануға беріледі.

      Вагонның меншік иесi

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      мөр орны (бар болған жағдайда)

      20\_\_жылғы "\_\_\_"\_\_\_\_\_

      Жөндеуші ұйымның                  Жөндеуші ұйымның

      вагон қабылдаушысы            басшысы

      мөр орны (болған жағдайда)

      20 \_\_\_\_ жылғы "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_      20 \_\_\_\_ жылғы "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |
| --- | --- |
|  | Жылжымалы құрам қызметінің мерзімін ұзарту қағидаларына 3-қосымша |
|  | Нысан |

**Жолаушылар вагондарының қызмет мерзiмiн ұзарту бойынша жұмыстар жүргiзу туралы № \_\_\_\_\_\_ акті**

      1. Осы акті жолаушылардың жылжымалы құрамының қызмет мерзімін ұзарту бойынша жөндеу түрлерін жүргізуге вагонның меншік иесімен құрылды

      вагонның № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, түрі \_\_\_\_\_\_\_\_\_, арбашықтарда \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      жасалған, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ тежегіш түрі \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

      соңғы жөндеу: жөндеу түрі \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ күні \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

      тіркелген \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

      және қызмет мерзiмiн ұзарту бойынша жұмыстарды жүргiзу үшiн ұсынады.

      Вагонның меншік иесі \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      20 \_\_\_\_ жылғы "\_\_\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мөр орны (бар болған жағдайда)

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (қолы)

      Жөндеу ұйымының қабылдаушысы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      20 \_\_\_\_ жылғы "\_\_\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мөр орны (бар болған жағдайда)

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (қолы)

      2. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ жөндеу жүргiзгеннен

      (жөндеу түрi)

      кейiн техникалық жай-күйi негiзiнде вагон жөндеу ұйымы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      № вагонға жаңа белгіленген қызмет ету мерзiмiн \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      дейiн белгiлейдi.                                    (күні)

      Жөндеу ұйымының бастығы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (қолы)       тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда)

      Ескерту: Акт 2 данада жасалады.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Жылжымалы құрам қызметінің мерзімін ұзарту қағидаларына 4-қосымша |

**Жолаушылар вагондарының техникалық жай-күйiн тексерудi жүргiзу әдiстемесi**

      1. Қызмет ету мерзiмiн ұзарту мақсатында жолаушылар жылжымалы құрамының техникалық жай-күйiн тексеруге жолаушылар вагондары үлгiсiндегi барлық вагондар ұсынылады, оның iшiнде: почта, багаж, почта-багаж, арнайы құрам үшiн вагондар, қызметтiк тежегiш өлшеу, дәрiгерлiк-санитарлық, вагон-клубтар, динамометрикалық, рельстi егеу, ақаутапқыштар, жол өлшегiш, турлық вагондар, қалпына келтiру және өрт сөндiру поездары, жол тексеру мен көпiр тексеру, жол қызметiнiң зертханасы, вагон-дүкендер.

      2. Жолаушылар вагонының техникалық жай-күйiн тексеру құрамға тән бүлiнулердi, пайдалануда көтергiш бөлшектер мен буындардың тоттану дәрежесiн анықтау мақсатында жүргiзiледi, олар бұдан арғы пайдалану мүмкiндiгiн, жөндеу немесе есептен шығару қажеттiлiгi мен дәрежесiн анықтау үшiн бұдан әрi бастапқы дерек ретiнде пайдаланады.

      3. Қызмет ету мерзiмiн ұзарту мүмкiндiгi туралы шешiм жолаушылар вагонының негiзгi көтергiш элементтердiң жай-күйiн талдау негiзiнде қабылданады: белдеулi арқалық пен раманың, аралық пен шүберiн арқалығын бүйiрден орап байлау, қаңқа элементтерi және шанақты қаптау.

      4. Жолаушылар вагонының негiзгi буындары мен жүйелерiнiң жай-күйi (электр жабдығы, желдеткiш, жылыту, сумен жабдықтау, автотежегiштiк пен автотiркегiш жабдықтары, қозғалыс бөлшектерi) қолданыстағы нормативтiк актiлерге сәйкес болуы тиiс.

      5. Жолаушылар вагонының ақаулықтары пайдалану, ВДЖ және күрделi жөндеу жөнiндегi басшылықтарға сәйкес белгiленген тәртiппен жойылады.

      6. Тексерiс жүргiзу кезiнде істен шығу немесе шектi жай-күйiнiң өлшемшарттары ретiнде жолаушылар вагонының көтергiш элементтерiнiң, онда олардың жолаушылар поездарының құрамында болуы мен жол жүруiне тыйым салынатын сондай техникалық жай күйi қабылданады.

      7. Жолаушылар вагонының жұмысқа жарамсыз жай-күйi қозғалыс қауiпсiздiгiне қауiптi, жолаушылар мен қызмет көрсететiн персоналдың денсаулығына қауiп төндiретiн, тасымалданатын багаж бен жүк-багаждың сақталуын қамтамасыз етпейтiн, жолаушылар вагонының габариттiк кескiнiн бұзатын ақаулықтардың болуымен сипатталады.

      8. Жолаушылар вагонының негiзгi көтергiш элементтерiнiң техникалық жай-күйiн тексеру кезiнде анықталуға жататын бүлiну немесе істен шығу түрлерi осы Әдістемеге 1-қосымшада келтірілген:

      9. Бiр ғана жөндеулiк жапсырмасы бар белдеулiк арқалық және арбашықтардың арқалық рамасы жолаушылар вагонының бiрлiктерi қызмет ету мерзiмiн ұзартуға жiберiлмейдi.

      10. Сызаттар, сынулар, иiлiмдер, майысулар, саңылаулар кейiннен көзбен шолып өлшеу арқылы анықталады. Бекiтудi босату балғамен соғу, тоттану элементтердiң қалыңдығын өлшеу жолымен айқындалады.

      11. Жолаушылар вагонының көтергiш конструкцияларының тоттану арқылы тозуының көлемi мыналарды ескере отырып анықталады:

      1) Жолаушылар вагонының металл конструкциясына қоршаған ортаның тигiзген әсерi нәтижесiнде қорғаныс қабының бүлiнуiне, тоттану салдарынан көтергiш элементтердiң қалыңдығы азаюына әкеп соғады, бұл өз кезегiнде олардың берiктiгiн нашарлатады;

      2) толассыз тоттану жерлерiнде жылуды оқшаулау материалдарының берiктiгi бұзылады, артық жылуды жоғалтуға әкелетiн "жылу көпiрлерi" пайда болады;

      3) Жолаушылар вагонының шанақтың көтергiш қабiлетiне тiкелей әсер ететiн конструкциялар элементтерi топтануға неғұрлым ұшыраған болып табылады: раманың бүйiрлiк ұзынынан арқалығы; дәретхана маңында, қызметтiк пен қазандық бөлмелерi мен тамбурлардағы еден төсемi; бүйiрлiк қабырғаның терезе алды белдемшесi;

      4) көрсетiлген элементтерден басқа жолаушылар вагонының техникалық тексерiсi кезiнде сөрелер мен қабырғаларының қалыңдығын бақылау жүргiзiледi;

      5) өлшеу орындарында жолаушылар вагонының шанағы ультрадыбыстық қалыңдық өлшегiштердi пайдалану мүмкiндiгi үшiн металдың жылтырауына дейiн тазаланады;

      6) Жолаушылар вагонының қызмет ету мерзiмiн ұзарту мүмкiндiгiн анықтау үшiн тоттанудың нақты жылдамдығын айқындау қажет:

      Sном – Sф

      V коp = ------------,

      Т, мм/жыл

      мұнда: Sном - элементтiң номиналдық қалыңдығы, мм. тоттанумен зақымдалмаған орындарда элементтердi өлшеу нәтижелерi бойынша не альбомдық өлшемдер бойынша айқындалады, бұл ретте альбомдық мөлшерлер плюстік рұқсат бере отырып, берiктiк қорына алынады;

      Sф - өлшеу нәтижелерi бойынша жолаушылар вагондар конструкциясы элементтерiнiң нақты қалыңдығы, мм;

      T - өлшеулер жүргiзу кезiнде жолаушылар вагондардың қызмет ету мерзiмi, жыл.

      7) қалған қызмет ету мерзiмi мына формула бойынша айқындалады:

      Sф – Smin

      T = -----------

      V кор

      мұнда: Smin - берiктiлiк пен орнықтылық жағдайлары бойынша элементтiң ең аз рұқсат етілген қалыңдығы осы Әдістемеге 2-қосымшаға сәйкес қабылданады.

      8) жолаушылар вагон құрылымының тексерiлетiн элементтерінiң атаулы мөлшерлерi туралы анық деректер болмаған кезде қалған қызмет ету мерзiмiн айқындайды осы Әдістеменің 3-қосымшасына сәйкес басшылыққа алу қажет.

      12. Тексерiлiп отырған элементтер ластанған кезде болжамды ақаулықтар орындары қырнауыштың немесе қырғыштың көмегімен тазартылады.

      13. Жолаушылар вагонын өлшеу кезiнде мынадай құралдар пайдаланылады: металдан жасалған өлшеу сызғышы; металдан жасалған өлшеу рулеткасы; ультрадыбыстық қалыңдық өлшеуiш.

      14. Жолаушылар вагонының электр сымдарының жай-күйiн бағалау үшiн өлшем өрiстерi 4 МОм-нан кем емес мегометр немесе цифрлық мультиметр көмегiмен вагон iшiндегi және вагон астындағы электр тiзбегiнiң оқшаулау кедергiсi бақыланады.

      15. Жолаушылар вагонының оқшаулау кедергiсi кемiнде 2 МОм-ден болуы тиiс, ол генератор жұмыс iстемейтiн және аккумуляторлық батарея ажыратылған кезде өлшенедi.

      16. Тексеруге жататын жолаушылар вагоны тыйым салынатын сигналдармен қоршалады, ал тексеріп-қарау бойынша жұмыстарды кем дегенде екi қызметкер жүргiзедi, оның бiреуi іргелес аумақ пен темiржолдарды жеткiлiктi деңгейде қарап тексеруді қамтамасыз ететiн және елеулi қауiптi уақтылы айқындауға және қалған қызметкерлердi ескертуге мүмкiндiк беретiн аймақта болады.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Жолаушылар вагондарының техникалық жай-күйiн тексерудi жүргiзу әдiстемесiне 1-қосымша |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Атауы | Торап атауы | Шектелген жай-күйiнiң немесе орындалмаудың сипаттамасы |
| 1. Шанақ рамасы | 1. Белдеулiк арқалық | Сызаттануға жол берілмейді  Иiлiмi > 25 мм  Тоттануы > 15% |
| 2. Шүберiндi арқалық | Сызаттануға жол берілмейді  Иiлiмi > 15 мм  Тоттануы > 15% |
| 3. Белдеулiк және шүберiндi арқалықты бөлшектеу буыны | Сызаттануға жол берілмейді  Иiлiмi > 200 мм  Тоттануы > 30% |
| 4. Соңғы арқалық | Иiлiмi > 100 мм |
| 5. Бүйiрдегi арқалық | Тоттануы > 30%  Иiлiмi > 25 мм |
| 6. Аралық арқалық | Иiлiмi > 100 мм  Тоттануы > 30%  Иiлiмi > 15 мм |
| 2. Бүйiрлiк қабырға | 1. Қаңқа элементi | Қаптама бетiне шығатын,  сызаттама  Сызаттану > 30% |
| 2. Қаптама | Сызаттану > 30% |
| 3. Қақпақ | 1. Қаңқа элементi | Қаптама бетiне шығатын,  сызаттама  Сызаттану > 30% |
| 2. Қаптама | Сызаттану > 30% |
| 4. Арбашық (жолаушылар арбашығы түрiне ғана) | 1. Серiппегiш үстiндегi арқалық | сызаттану > 100 мм  тоттану > 30%  иiлiмi > 10 мм |
|  | 2. Арқалық рамасы | Сызаттануға жол берілмейді  Тоттану > 30%  Иiлiмi > 10 мм |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Жолаушылар вагондарының техникалық жай-күйiн тексерудi жүргiзу әдiстемесiне 2-қосымша |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Конструкция элементі | | Элементтің қалыңдығы (мм) | |
| Номиналды | Ең аз рұқсат етілгені |
| 1 | Белдеулiк арқалық,  Консольдiк бөлiгi | Тiк қабырға | 9,5 +0,4  -0,9 | 7,0 |
| Сөрелер | 13,5  -0,8 | 10,0 |
| 2 | Белдеулiк арқалық | Тiк қабырға | +0,3  6,5  -0,7 | 4,5 |
| Сөрелер | 11  -0,7 | 8,0 |
| 3 | Раманың бүйiрлiк орамасы | Тiк қабырға | +0,5  6,5  -1,0 | 4,5 |
| Сөрелер | -0,5  6,5  -1,0 | 4,5 |
| 4 | Шүберiн | Жоғарғы және төменгi парақ | +0,3  10  -0,5 | 7,5 |
| Сөрелер | 0,3  10  -0,5 | 7,5 |
| 5 | Аралық арқалық | Тiк қабырға | +0,4  9,5  -0,9 | 7,0 |
| Сөрелер | 13,5  -0,8 | 10,5 |
| 6 | Еден беттерi | | 2+/-0,1 | 1,5 |
| 7 | Бүйiр қабырғаның төменгi белдеуiнiң беттерi | | 2,5+/-0,1 | 2,0 |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Жолаушылар вагондарының техникалық жай-күйiн тексерудi жүргiзу әдiстемесiне 3-қосымша |

|  |  |
| --- | --- |
| Конструкция элементтерi | Тоттану жылдамдығы мм/жыл |
| Бүйiр қабырғаның еденi және терезе астындағы белдеу |  |
| - вагон ортасы (шүберiндi арқалықтар аралығы) | 0,1 |
| - консоль | 0,2 |
| - дәретхана аймағы | 0,3 |
| Вагонның жанындағы ұзына арқылы рамасы |  |
| - вагон орталығы | 0,15 |
| - консолi | 0,25 |
| - дәретхана өңiрi | 0,3 |
| Белдеулiк арқалық | 0,1 |
| Қаптал қабырғалар және аралық арқалық | 0,15 |
| Арба рамасының бойлық және көлденең арқалықтары | 0,1 |
| Ceрiппегiш үстiндегi арқалық | 0,1 |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Жылжымалы құрам қызметінің мерзімін ұзарту қағидаларына 5-қосымша |

**КЖ, ТҚК-8, ТҚ-8 немесе жаңғыртудан өткен тартқыш көлiк құралдарына белгіленген жаңа қызмет мерзімінің нормативтері**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | ТКҚ, үлгісі мен сериясы | КЖ, ТҚ көрсетуден немесе жаңғыртудан өткен сәттен басталатын жаңа белгіленген қызмет ету мерзімі | Жөндеу немесе жаңғырту көлемі |
| 1. Магистральдық тепловоздар | | | |
| 1. | Барлық түрлендірудегі ТЭ10 | 15 | рельсмайлағыш етіп қайта жабдықтау |
| 2. | Барлық түрлендірудегі, сондай-ақ жол машиналарымен және қар тазалағыштармен жұмыс істеу үшін рельсмайлағыш етіп қайта жабдықталған ТЭП70, ТЭ10 | 15 | КЖ орындап, күш қуатты және төмен вольтты электр сымдарын жаңасына ауыстырып, дизель-генераторлық қондырғы мен қосымша жабдықтарды жаңасымен ауыстырып жаңғырту |
| 7 | күш қуатты және төмен вольтты электр сымдарын жаңасына ауыстырып КЖ |
| 6 | күш қуатты және төмен вольтты электр сымдарын жаңасына ішінара ауыстырып ТҚК-8 |
| 3 | ТҚ-8 |
| 2. Маневрлік тепловоздар | | | |
| 1. | Барлық түрлендірудегі ЧМЭ, ТЭМ, ТГМ | 15 | КЖ орындап, күш қуатты және төмен вольтты электр сымдарын жаңасына ауыстырып, дизель-генераторлық қондырғы мен қосымша жабдықтарды жаңасымен ауыстырып жаңғырту |
| 10 | күш қуатты және төмен вольтты электр сымдарын жаңасына ауыстырып КЖ |
| 7 | күш қуатты және төмен вольтты электр сымдарын жаңасына ішінара ауыстырып ТҚК-8 |
| 3 | ТҚ-8 |
| 3. Электровоздар | | | |
| 1. | Барлық түрлендірудегі ВЛ, ОПЭ-1, KZ4 | 20 | КЖ орындап, негізгі тораптарды, электр жабдықтарды және аппарттарды ауыстырып, электр схемасын және басқару жүйесін жаңғыртып жаңғырту |
| 15 | рельсмайлағыш етіп қайта жабдықтау |
| 7 | күш қуатты және төмен вольтты электр сымдарын жаңасына ауыстырып КЖ |
| 6 | күш қуатты және төмен вольтты электр сымдарын жаңасына ішінара ауыстырып ТҚК-8 |
| 2. | Барлық түрлендірудегі, сондай-ақ рельсмайлағыш етіп қайта жабдықталған ВЛ, ОПЭ-1, KZ4 | 3 | ТҚ-8 |
| 4. Электр поездар | | | |
| 1. | Барлық түрлендірудегі ЭР, ЭД | 9 | күш қуатты және төмен вольтты электр сымдарын жаңасымен ауыстырып КЖ |
| 7 | күш қуатты және төмен вольтты электр сымдарын жаңасымен ішінара ауыстырып ТҚК-8 |
| 5. Дизель поездар | | | |
| 1. | Барлық түрлендірудегі ДР | 12 | КЖ орындап, күш қуатты және төмен вольтты электр сымдарын жаңасымен ауыстырып, дизель-генераторлық қондырғы мен қосымша жабдықтарды жаңасымен ауыстырып жаңғырту |
| 9 | күш қуатты және төмен вольтты электр сымдарын жаңасымен ауыстырып КЖ |
| 7 | күш қуатты және төмен вольтты электр сымдарын жаңасымен ішінара ауыстырып ТҚК-8 |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Жылжымалы құрам қызметінің мерзімін ұзарту қағидаларына 6-қосымша |
|  | Нысан |

**Тартқыш көлiк құралдарын қабылдаудың № \_\_\_\_ актісі**

      20\_\_\_ жылғы "\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ қаласы

      Осы актi \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ тиесiлi

      (иеленушi ұйымның толық атауы)

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (ТКҚ-ның түрi, сериясы, нөмiрi) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      циклі бойынша күрделi жөндеуден кейiн қабылдау жүргiзiлгенi туралы жасалды.

      Объект зауыт жолдарында, стендтерде сынақтан өттi, магистралдық жолдарда жүргiзiп байқау жүргiзiлдi (жүргiзiлмедi).

      Қорытынды:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (ТКҚ атауы) күрделi жөндеуден кейiн қабылданды және пайдалануға

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ жарамды (жарамсыз) деп танылды және

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (пайдалану үшiн, жүргiзiп байқауға) тiркелу депосына жiберiлдi.

      Жөндеуші ұйымның басшысы: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда)

      ТКҚ-ның иесі: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда)

      Қабылдаушы: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда)

|  |  |
| --- | --- |
|  | Жылжымалы құрам қызметінің мерзімін ұзарту қағидаларына 7-қосымша |
|  | Нысан |

**Тартқыш көлiк құралдарының қызмет етуiнiң жаңа мерзiмiн тағайындау жөнiндегi жұмыстарды жүргiзу туралы № \_\_\_ АКТI**

      20\_\_\_ жылғы "\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ қаласы

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ жөндеу кәсiпорнында

      (жөндеуші ұйымның атауы)

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ тиесiлi

      (иеленушi ұйымның толық атауы)

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ тартымдық,

      (ТКҚ-ның түрi, сериясы, нөмiрi)

      мотор-вагондық, арнайы өздiгiнен жүретiн жылжымалы құрамда мынадай жұмыстар орындалды:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Р/с | Орындалған жұмыстардың тiзбесi № | Ескертпе |
| 1 | 2 | 3 |

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Орындалған жұмыстардың негiзiнде \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ жылға

      (саны жазбаша)

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ жаңа белгіленген

      (ТКҚ-ның түрi, сериясы, нөмiрi) қызмет ету мерзiмi анықталады.

      Жөндеуші ұйымның басшысы: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда), қолы)

      Жөндеуші ұйымның жұмыскерлері: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда), қолы)

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда), қолы)

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда), қолы)

|  |  |
| --- | --- |
|  | Жылжымалы құрам қызметінің мерзімін ұзарту қағидаларына 8-қосымша |
|  | Нысан |

**Арнайы жылжымалы құрамның қызмет мерзімін ұзарту бойынша техникалық шешім**

|  |  |
| --- | --- |
| Келісемін:   Тапсырыс беруші/жөндеуші ұйым   \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  қолы аты-жөні, тегі (болған жағдайда)  20\_\_\_ жылғы "\_\_\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  мөр орны (бар болған жағдайда) | Бекітемін:  Техникалық диагностикалауды   орындайтын ұйымның басшысы  \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  қолы аты-жөні, тегі (болған жағдайда)  20\_\_\_ жылғы "\_\_\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  мөр орны (бар болған жағдайда) |

**№ \_\_\_\_\_\_\_\_техникалық шешім**

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ тиесілі

      (АЖҚ иесінің толық атауы)

      және \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_тіркеліп жазылған.

      (кәсіпорынның атауы, станцияның шақыру)

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ қызмет ету мерзімін ұзарту және

      (АЖҚ типінің атауы)

      ұзарта отырып жөндеу жүргізу туралы қызмет етудің белгіленген мерзімін

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (ұйымның, орындаушының атауы)

      орындаған техникалық диагностикалау негізінде белгіленген қызмет мерзімін ұзартады және келесі АЖҚ-ның қажетті жөндеу түрін анықтайды ( \_\_\_\_\_\_ бірлік):

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| р/с № | АЖҚ нөмірі | АЖҚ моделі/ түрі/сериясы | Шығарылған күні | Қажетті жөндеу түрі | ТШ, басшылықтың жобалар нөмірі, | Ұзартылған қызмет ету мерзімі (айы, жылы) | АЖҚ мақсаты |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

      АЖҚ ауысымды тораптары АЖҚ-ның техникалық қызмет көрсету барысында үнемі тексерілуі, ақаулы ауысымды тораптары белгіленген тәртіппен ауыстырылуға тиіс. Ауысымды тораптардың қызмет ету мерзімі осы техникалық шешім бойынша ұзартуға жатпайды.

      Жауапты орындаушы: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      лауазымы қолы тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда)

      Келісілді: Тапсырыс беруші: \_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      лауазымы қолы тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда)

|  |  |
| --- | --- |
|  | Жылжымалы құрамның қызмет мерзімдерін ұзарту қағидаларына 9-қосымша |

**20 \_\_\_ жылғы "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ арнайы жылжымалы құрамның қызмет ету мерзімін ұзарту бойынша жүргізілген жұмыс туралы акті**

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ тиесілі

      (кәсіпорынның-АЖҚ иесінің толық атауы)

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ қызмет ету мерзімін ұзарту мақсатында\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (түрі/моделі/серия АЖҚ) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ жөндеу бойынша

      (жөндеу түрі) тағайындалған

      Осы акт \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (жұмыс жасаған, жөндеу кәсіпорнының атауы)

      20\_\_\_жылғы "\_\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ техникалық шешімімен

      бекітілген және нормативтік-техникалық құжаттарға сәйкес

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (АЖҚ-ның ауысымды тораптары мен бөлшектеріне жөндеу жүргізілгенге сәйкес, құжаттың атауы)

      мынадай жұмыстар жүргізгеніндегі туралы жасалды:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| р/с № | АЖҚ нөмірі /зауыттық нөмірі | Орындалған жұмыстар атауын көрсете отырып АЖҚ-ның тораптары мен бөлшектері | Қызмет ету мерзімі 20\_\_жылғы "\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_дейін ұзартылды |
|  |  |  |  |

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ техникалық жағдайы жарамды және магистральдық

      (АЖҚ-ның атауы)

      теміржол желісінде пайдалануға жіберіледі.

|  |  |
| --- | --- |
| Жөндеуге тапсырыс беруші   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  мөр орны (бар болған жағдайда)  20\_\_\_ жылғы "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Жөндеуші ұйымның басшысы  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  мөр орны (бар болған жағдайда)  20\_\_\_ жылғы "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_ |

© 2012. Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің «Қазақстан Республикасының Заңнама және құқықтық ақпарат институты» ШЖҚ РМК