

**"Жалпы мақсаттағы авиацияны пайдаланушыларды ұшуға рұқсат беру қағидаларын бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің 2015 жылғы 30 қазандағы № 1023 бұйрығына өзгеріс енгізу туралы**

Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің 2019 жылғы 23 шілдедегі № 540 бұйрығы. Қазақстан Республикасының Әділет министрлігінде 2019 жылғы 31 шілдеде № 19131 болып тіркелді

**З Қ А И - н ы ң е с к е р т п е с і !**

**Осы бұйрық 01.08.2019 бастап қолданысқа енгізіледі.**

**БҰЙЫРАМЫН:**

1. "Жалпы мақсаттағы авиацияны пайдаланушыларды ұшуға рұқсат беру қағидаларын бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің 2015 жылғы 30 қазандағы № 1023 бұйрығына (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 12804 болып тіркелен, 2016 жылғы 15 қаңтарда "Әділет" ақпараттық - құқықтық жүйесінде жарияланған) мынадай өзгеріс енгізілсін:

көрсетілген бұйрықпен бекітілген Жалпы мақсаттағы авиацияны пайдаланушыларды ұшуға рұқсат беру қағидалары осы бұйрыққа қосымшаға сәйкес редакцияда жазылсын.

2. Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің Азаматтық авиация комитеті заңнамада белгіленген тәртіппен:

1) осы бұйрықты Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркеуді;

2) осы бұйрық мемлекеттік тіркелген күнінен бастап күнтізбелік он күн ішінде қазақ және орыс тілдерінде Қазақстан Республикасы Нормативтік құқықтық актілерінің эталондық бақылау банкіне ресми жариялау және енгізу үшін "Қазақстан Республикасының Заңнама және құқықтық ақпарат институты" шаруашылық жүргізу құқығындағы республикалық мемлекеттік кәсіпорнына жіберуді;

3) осы бұйрықты Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің интернет-ресурсында орналастыруды қамтамасыз етсін.

3. Осы бұйрықтың орындалуын бақылау жетекшілік ететін Қазақстан Республикасының Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министріне жүктелсін.

4. Осы бұйрық 2019 жылғы 1 тамыздан бастап қолданысқа енгізіледі және ресми жариялануға жатады.

**"КЕЛІСІЛГЕН"**

**Қазақстан Республикасының  
Цифрлық даму, инновациялар және  
аэроғарыш өнеркәсібі министрлігі**

Қазақстан Республикасы  
Индустрия және  
инфрақұрылымдық даму  
министрінің  
2019 жылғы 23 шілдедегі  
№ 540 бұйрығына  
қосымша

Қазақстан Республикасы  
Инвестициялар және даму  
министрінің  
2015 жылғы 30 қазандағы  
№ 1023 бұйрығымен  
бекітілген

## **Жалпы мақсаттағы авиацияны пайдаланушыларды ұшуға рұқсат беру қағидалары**

### **1-тарау. Жалпы ережелер**

1. Осы Жалпы мақсаттағы авиация пайдаланушыларды ұшуға рұқсат беру қағидалары (бұдан әрі - осы Қағидалар) "Қазақстан Республикасының әуе кеңістігін пайдалану және авиация қызметі туралы" 2010 жылғы 15 шілдедегі Қазақстан Республикасы Заңының (бұдан әрі - Заң) және 1992 жылғы 2 шілдеде Қазақстан Республикасы Жоғарғы Кеңесінің қаулысымен ратификацияланған Халықаралық азаматтық авиация туралы конвенцияның 6-қосымшасына сәйкес әзірленді.

2. Осы Қағидалар сертификатталған ең жоғары ұшу массасы бес мың жеті жүз килограмнан асатын ұшақтарды және (немесе) бір немесе бірнеше турбореактивті қозғалтқыш пен жарактандырылған ұшақтарды, сертификатталған ең жоғары ұшу массасы үш мың бір жүз сексен килограмнан асатын тікұшақтарды пайдаланатын жалпы мақсаттағы авиация пайдаланушыларға (бұдан әрі - пайдаланушы) ұшуға рұқсат беру тәртібін айқындайды.

3. Осы Қағидаларда мынадай терминдер мен анықтамалар қолданылады:

1) пайдаланушы - азаматтық әуе кемелерін пайдаланумен айналысатын немесе осы салада өз қызметтерін ұсынатын жеке немесе заңды тұлға;

2) жалпы мақсаттағы авиация - жеке және (немесе) заңды тұлғалардың меншігіндегі және жолаушыларды, багажды, жүкті және пошта жөнелтілімдерін тасымалдау (әуемен тасымалдау), авиациялық жұмыстарды орындау және іздестіру-құтқару және авариялық-құтқару жұмыстарын жүргізу, дүлей зілзалалар болған жағдайда ақысы төленбей және жалдаусыз көмек көрсету мақсатында, сондай-ақ оқу, спорттық,

мәдени-ағарту іс-шараларын жүргізу, техникалық шығармашылықты дамыту және әуе кемесін пайдаланушының жеке қажеттіліктерін қанағаттандыру мақсатында пайдаланылатын азаматтық авиация;

3) өтініш беруші - жалпы мақсаттағы авиацияны пайдаланушы ретінде ұшуға рұқсат алу үшін азаматтық авиация саласындағы уәкілетті ұйымға жүгінген жеке немесе заңды тұлға;

4) техникалық қызмет көрсетуді реттеу жөніндегі пайдаланушының нұсқаулығы - осы пайдаланушының әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету жөніндегі барлық жоспарлы және жоспардан тыс жұмыстардың уақтылы және қанағаттанарлықтай орындалуын басқару мүмкіндігін қамтамасыз ететін пайдаланушы рәсімдерінің сипатын қамтитын құжат;

5) ұшуды орындау құқығына арналған куәлік - жалпы мақсаттағы авиацияны пайдаланушыға ұшуға рұқсат беру және осы Қағидалармен белгіленген талаптарға сәйкестігін куәландыратын азаматтық авиация саласындағы уәкілетті ұйымға (уәкілетті орган) беретін құжат;

6) ұшуларды жүргізу жөніндегі нұсқау - өзінің міндеттерін орындау кезінде пайдалану персоналының пайдалануы үшін қағидаларды, нұсқаулықтар мен ұсынымдарды қамтитын құжат.

4. Ұшуға рұқсат беру мынадай тәртіпте жүзеге асырылады:

1) өтініш берушінің Мемлекеттік корпорацияға, "электрондық үкіметтің" веб-порталына осы Қағидаларға 2-қосымшада көрсетілген өтінімге қоса берілетін құжаттар тізбесімен осы Қағидаларға 1-қосымшаға сәйкес нысан бойынша ұшуға рұқсат алу өтінімін беруі.

Өтініме, сондай-ақ осы Қағидаларға 3-қосымшаға сәйкес нысан бойынша Ұшуды орындау жөніндегі нұсқау, осы Қағидаларға 4-қосымшаға сәйкес нысан бойынша Техникалық қызмет көрсетуді реттеу жөніндегі пайдаланушының нұсқауы қоса беріледі;

2) азаматтық авиация саласындағы уәкілетті ұйымға құжаттарын тексеру (бұдан әрі - уәкілетті ұйымға);

3) уәкілетті ұйымға өтініш берушіні тексеріп қарауды жүргізуі;

4) ұшуға рұқсат беру - ұшуды орындау құқығына арналған куәлікті (жалпы мақсаттағы авиацияны пайдаланушы) беру.

## **2-тарау. Жалпы мақсаттағы авиацияны пайдаланушыларды ұшуға рұқсат беру тәртібі**

### **1-параграф. Өтінім мен құжаттарды беру**

5. Ұшуға рұқсат алу үшін өтініш беруші ұшуды орындауды бастаудың жоспарланған күніне дейін 60 (алпыс) жұмыс күн бұрын осы Қағидалардың 4 - тармағының 1) тармақша сына сәйкес құжаттар топтамасымен өтінімді Мемлекеттік корпорацияға, "электрондық үкіметтің" веб-порталына жібереді.

6. Өтінім ұсынылған берілген мәліметтердің нақтылығын қамтамасыз етеді.

## **2-параграф. Құжаттарды тексеру**

7 Уәкілетті ұйым өтінім берілген сәттен бастап жиырма жұмыс күні ішінде осы Қағидалардың 4-тармағының 1) тармақшасында көрсетілген ұсынылған құжаттарды қарайды.

8. Өтінім мен құжаттарды қарағаннан кейін, уәкілетті ұйым құрамына авиациялық инспекторларды қоса отырып, өтінім берушіге тексеру жүргізу үшін комиссия (бұдан әрі - Комиссия) құрады.

## **3-параграф. Тексеру жүргізу**

9. Уәкілетті ұйым өтініш берушінің сертификатталған ұшу әуе кемелері техникалық пайдалануға және ұшуды орындауды қамтамасыз ету үшін қажетті, дайындалған персоналы, құжаттамасы, жабдықтары болуын, сондай-ақ міндетті сақтандыру түрлерінің болуын тексеруді сегіз жұмыс күні ішінде жүргізеді.

10. Тексеру нәтижелері бойынша пайдаланушыны тексеру актісі (бұдан әрі - Акт), осы Қағидаларға 5-қосымшаға сәйкес нысан бойынша, екі данада, өтініш беруші объектілерінің нақты жай-күйін, пайдаланушыны ұшуға жіберу не жібермеу туралы тұжырымдарды, ұсынымдарды және қорытындыны көрсете отырып, төрт жұмыс күн ішінде жасалады. Актіге Комиссия мүшелері қол қояды және танысу үшін өтініш берушіге ұсынылады.

11. Ұшуды орындау құқығына арналған куәлікті басқа адамға беруге болмайды.

12. Ұшуды орындау құқығына арналған куәлік мерзімсіз беріледі.

13. Пайдаланушының қолымен және мөрімен (бар болса) куәландырылған ұшуларды орындау құқығына арналған куәліктің көшірмесі және оған байланысты пайдалану ерекшеліктерін көшірмелері әуе кемесінің бортында болады.

Халықаралық ұшуларды орындау кезінде әуе кемесінің бортында уәкілетті ұйымға басшысы, не ол уәкілеттік берген адам қол қойған және мөрімен куәландырылған ұшуды орындау құқығына арналған куәліктің көшірмесі болады.

14. Жалпы мақсаттағы авиацияны пайдаланушы ұшу қауіпсіздігін қамтамасыз етеді.

## **4-параграф. Ұшуға рұқсат беру туралы шешім қабылдау**

15. Актіні алғаннан кейін уәкілетті ұйым он жұмыс күні ішінде осы Қағидаларға 6-қосымшаға сәйкес нысан бойынша ұшуды орындау құқығы бар куәлік беруді жүзеге асырады;

ұшуға рұқсат берілмеген туралы шешім қабылданған кезінде дәлелді бас тарту жібереледі.

16. Ұшуды орындау құқығына арналған куәлікті беруден бас тарту:

1) өтініш беруші жалпы мақсаттағы авиацияны пайдаланушыларды ұшуға жіберу қағидаларының талаптарына сәйкес келмеген;

2) өтініш берушіге қатысты оған мұндай ұшуды орындауға тыйым салатын сот шешімі болған жағдайларда жүргізіледі.

Ұшуды орындау құқығына арналған куәлікті беруден бас тартуға сотқа шағым жасалуы мүмкін.

### **3-тарау. Ұшуға рұқсат беру куәлігінің қолданысын тоқтата тұру және оны қайтадан бастау.**

17. Уәкілетті ұйым ұшуды орындау құқығына арналған куәліктің қолданылуын:

1) әуе кемесін пайдаланушы (оның иесі) осы Қағидаларда белгіленген талаптар мен шектеулерді сақтамаған;

2) Қазақстан Республикасының міндетті сақтандыру түрлері туралы заңдарының талаптарына сәйкес сақтандыру қамтамасыз етілмеген;

3) Заңның 16-3-бабында көзделген бұзушылықтар анықталған;

4) пайдаланушының жазбаша өтініші болған жағдайларда тоқтата тұрады.

Осы Қағидалардың 17-тармағының 1), 2) және 3) тармақшаларында көзделген бұзушылықтар анықталған жағдайда, уәкілетті ұйым, ұшуды орындау құқығына арналған куәлікті тоқтата тұру туралы хабарламаны, бұзушылықтар анықталған күнінен бастап үш жұмыс күні ішінде, пайдаланушыға жазбаша түрде жібереді.

18. Пайдаланушы, хабарламаны алғаннан кейін, жеті жұмыс күні ішінде анықталған бұзушылықтарды жою бойынша түзету іс-қимылдарының жоспарын (бұдан әрі - жоспар) уәкілетті ұйымға жолдайды.

19. Уәкілетті ұйым пайдаланушы жоспарының белгіленген мерзімде орындалуын тексеру жүргізу жолымен бақылайды.

Жоспардың орындалуын тексеру қорытындылары бойынша уәкілетті ұйым бес жұмыс күндік мерзімде:

жоспар орындалған жағдайда ұшу құқығын беру куәлігі қолданысын жаңғыртады;

жоспар орындалмаған жағдайда ұшуға жіберуден бас тарту туралы дәлелді жауап жібереді.

20. Жалпы авиациялық пайдаланушыға рұқсат беруді қайта бастау немесе бас тарту бойынша шешімді уәкілетті ұйым пайдаланушыға тексеру аяқталған сәттен бастап үш жұмыс күн мерзімінде жазбаша нысанда хабарлайды.

Жалпы мақсаттағы авиацияны  
пайдаланушыларды ұшуға  
рұқсат беру қағидаларына  
1-қосымша  
Нысан  
Уәкілетті ұйымға басшысына

## Ұшуға рұқсат алу үшін өтінім

мақсатында

(жалпы мақсаттағы авиацияны пайдаланушының ішкі (халықаралық)

(әуе желілерінде ұшуды орындауға рұқсат алу) (өтініш берушінің толық аты-жөні)  
Тексеру жүргізуді өтінемін ұшуды бастаудың жоспарланған күні

өтініш беруші Жалпы мақсаттағы авиацияны пайдаланушыларды ұшуға рұқсат беру қағидаларының талаптарына сай болуға және уәкілетті ұйымға ұшудың ұйымдастырылуын, қамтамасыз етілуін және орындалуын бақылауды жүзеге асыруға мүмкіндік беруге міндеттенеді.

(басшының лауазымы, тегі аты әкесінің аты (бар болған жағдайда), өтініш берушінің (заңды тұлғаның) қолы)

(өтініш берушінің (жеке тұлғаның) тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда), қолы)

Жалпы мақсаттағы авиацияны  
пайдаланушыларды ұшуға  
рұқсат беру қағидаларына  
2-қосымша

## Ұшуды орындауға рұқсат алу өтініміне қоса берілетін құжаттар тізбесі

1. Ұшуды орындау жөніндегі нұсқау.
2. Техникалық қызмет көрсетуді реттеу жөніндегі пайдаланушының нұсқауы.

## Ұшуларды жүргізу жөніндегі нұсқау

Ұшуды орындау жөніндегі нұсқау 1992 жылғы 2 шілдеде Қазақстан Республикасы Жоғарғы Кеңесінің қаулысымен ратификацияланған Халықаралық азаматтық авиация туралы конвенцияға 6-қосымшаға талаптарына сәйкес өтініш берушімен әзірленеді.

1. Нұсқаудың мазмұны:

1) Мазмұны;

2) егер әрбір түзету кезінде барлық құжат қайта шығарылмаса және құжатта күшіне енген күні көрсетілмесе, түзетулерді есепке алу беті және қолданысты беттердің тізбесі ;

3) басшылық және пайдаланушы персоналдың қызметтік міндеттері, жауапкершілігі және қызмет бабындағы сыйластығы;

4) пайдаланушының ұшу қауіпсіздігін басқару жүйесі (сертификатталған 5700 кг. жоғары ұшу салмағы бар әуе кемелері);

5) ұшуға басшылық ету жүйесі;

6) MEL қатысты қағидалар (қолданатын кезде);

7) қалыпты жағдайда ұшуды жүргізу;

8) стандартты пайдалану рәсімдері (SOP);

9) метеорологиялық шектеу;

10) ұшу және жұмыс уақытының шектелуі;

11) ұшудағы төтенше жағдайлар;

12) авиациялық оқиғалар мен тосын оқиғаларды талдау;

13) персоналдың біліктілігі және даярлығы;

14) есепке алу құжаттамасын жүргізу;

15) техникалық қызмет көрсетуді басқару жүйесін сипаттау;

16) ұшу-техникалық сипаттамаларын пайдалануды шектеу;

17) ұшу және тілдесу деректерін тіркеушінің жазбаларын пайдалану/сақтау;

18) авариялық жағдай туындаған жағдайда қолданылуы тиіс іс-әрекеттерді қоса алғанда, қауіпті жүктерді тасымалдау жөніндегі нұсқаулық;

19) автоматтық қону жүйесімен коллиматорлық (HUD) немесе балама индикаторлармен техникалық көру жүйелерімен (EVS, SVS немесе CVS) жабдықталған , әуе кемелерін ұшуды дайындау үшін кеңейтілген пайдалану мүмкіндіктерін пайдалану саласындағы дайындыққа нұсқаулықтар және оған қойылатын талаптар;

20) электронды ұшу құжаттамасын (EFB) пайдалану саласындағы дайындыққа нұсқаулықтар және оған қойылатын талаптар;

21) RVSM, MNPS, RNAV немесе RNP бар әуе кеңістігіндегі ұшулардың орындалуы.

Жалпы мақсаттағы авиацияны  
пайдаланушыларды ұшуға  
рұқсат беру қағидаларына  
4-қосымша  
Нысан

## **Техникалық қызмет көрсетуді реттеу жөніндегі пайдаланушының нұсқауы**

Техникалық қызмет көрсетуді реттеу жөніндегі пайдаланушының нұсқауы (бұдан әрі - Нұсқау) мынадай ақпаратты қамтиды:

1. Жалпы ережелер:

1) жауапты басшы қол қойған ұшу жарамдылығын қолдау бойынша қызметтің сертификациялық талаптарға, Нұсқаудың ережелеріне сәйкестігі туралы декларация және осы сәйкестікті тұрақты түрде қолдап тұру міндеттемесі;

2) лауазымды тұлғалардың бағыныштылығы иерархиясы көрсетілген ұйымдық құрылымы;

3) жұмыс (кеңсе) үй-жайлардың жалпы сипаттамасы;

4) техникалық қызмет көрсетуді реттеу бойынша қызмет саласы;

5) жауапты басшының, ұйымның белгіленген талаптарға тұрақты сәйкестігіне қатысты жауапты персоналдың аты-жөні мен қызметі көрсетілген басқарушы персонал, сондай-ақ техникалық қызмет көрсетуді реттеуге қатысатын персонал бойынша мәліметтер;

6) пайдаланушы қызметінің түрінде, мекенжайында, оның персоналының құрамында болған өзгерістер туралы құзыретті органды хабардар ету рәсімі;

7) Нұсқауға өзгерістер енгізу рәсімі.

2. 1-бөлік. Ұшу жарамдылығын қолдау жөніндегі рәсімдер:

1) техникалық бортжурналды пайдалану және рұқсат етілетін ақаулықтар (MEL) тізбесінің қосымшасы;

2) әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету бағдарламасы - өзгерістер мен толықтыруларды әзірлеу, енгізу және бекіту;

3) пайдаланушының ұшу жарамдылығын қолдау бойынша есеп мәліметтерін және техникалық құжаттарын жүргізу және мұрағатта сақтау;

4) ұшу жарамдылығы бойынша директиваларды қолдану және бақылау;

5) техникалық қызмет көрсету бағдарламасының тиімділігін талдау, міндетті емес пысықтуды (түрлендіруді) орындау саласындағы рәсімдер (саясат);

6) маңызды түрлендіруді жүзеге асырудың стандарттары;

7) анықталған ақаулар мен жарамсыздықтар туралы жеткізу;



- 8) технологиялық қамтамасыз ету жөніндегі қызмет;
- 9) сенімділік деңгейін бақылау бағдарламасы;
- 10) ұшуға дайындық;
- 11) әуе кемелерінің салмағын өлшеу;
- 12) бақылау мақсатындағы ұшулар.

3. 2-бөлік. Сапа жүйесі:

1) сапа саясаты, ұшу жарамдылығын қолдау жөніндегі аудиттің жоспары мен рәсімдері;

2) ұшу жарамдылығын қолдау бойынша қызмет түрлерінің мониторингі;

3) техникалық қызмет көрсету бекітілген техникалық қызмет көрсету жөніндегі ұйымдар арқылы жүзеге асырылатынын растайтын бақылау;

4) техникалық қызмет көрсету бағдарламасының тиімділігін мониторингілеу;

5) техникалық қызмет көрсету техникалық қызмет көрсету жөніндегі ұйымдармен жасалған шарттарға сәйкес жүзеге асырылатынын растайтын бақылау;

6) сапа жүйесі шеңберінде аудитті орындайтын персонал.

4. 3-бөлік. Келісімшарт бойынша техникалық қызмет көрсету:

1) техникалық қызмет көрсетуге мердігерді таңдау рәсімдері;

2) сапа жүйесі шеңберіндегі әуе кемелерінің аудиті.

5. 4-бөлік. Қосымшалар:

1) құжаттардың үлгілері;

2) қосалқы мердігерлердің тізімі;

3) техникалық қызмет көрсету шарттары жасалған, бекітілген техникалық қызмет көрсету жөніндегі ұйымдардың тізбесі.

Жалпы мақсаттағы авиацияны  
пайдаланушыларды ұшуға  
рұқсат беру қағидаларына  
5-қосымша  
Нысан

## Жалпы мақсаттағы авиацияны пайдаланушыны тексеру актісі

\_\_\_\_\_

(уәкілетті ұйымға атауы)

20 \_\_ жылғы " " \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ бұйрығына сәйкес мынадай құрамдағы комиссиямен:

Төраға: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда) (бұдан әрі - Т.А.Ә.)

Комиссия мүшелері: \_\_\_\_\_

(Т.А.Ә.)

Жалпы мақсаттағы авиацияны пайдаланушыға \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ тексеріп қарау  
жүргізілді

(әуе кемесін пайдаланушының атауы)

Қорытындының мәтіні

Төраға: \_\_\_\_\_

(Т.А.Ә.) (қолы )

Комиссия мүшелері: \_\_\_\_\_

(Т.А.Ә.) (қолы)

Актімен таныстым

Жалпы мақсаттағы авиацияны пайдаланушы \_\_\_\_\_

(Т.А.Ә..) (қолы)

Жалпы мақсаттағы авиацияны  
пайдаланушыларды ұшуға  
рұқсат беру қағидаларына  
6-қосымша  
Нысан

**Ұшуларды орындау құқығына арналған куәлік және пайдалану ерекшеліктері** \_

**\_\_\_ Уәкілетті ұйымның атауы Ұшуды орындау құқығына арналған КУӘЛК ( жалпы мақсаттағы авиацияны пайдаланушы) № KAZ - 03/001**

Пайдаланушының атауы	
Пайдаланушының мекенжайы:	Пайдаланудағы жедел байланыс
т е л е ф о н ы :	Байланыс ақпараты:
Ф а к с ы :	
E-mail:	

Осы куәлік жалпы мақсаттағы авиацияны пайдаланушыға \_\_\_\_\_

(пайдаланушының атауы)

қоса беріліп отырған пайдалану ерекшеліктерінде белгіленгендей, Жалпы мақсаттағы

авиацияны пайдаланушыларды ұшуға жіберу қағидаларына және Ұшуды орындау жөніндегі

нұсқауға сәйкес ұшуды орындауға рұқсат беруін куәландырады.

Инспекциялық бақылауды \_\_\_\_\_ жүзеге асырады.  
(уәкілетті ұйымның атауы)

Уәкілетті ұйымға басшысы (тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда). (қолы)  
немесе ол уәкілеттік берген тұлға (бұдан әрі - Т.А.Ә.)

Мордін орны (бұдан әрі - МО)

Берілген күні: 20\_жылғы "\_\_\_" \_\_\_\_\_

**Уәкілетті ұйымның атауы \_\_\_\_\_**  
**\_\_\_\_\_ (пайдаланушының атауы, №\_\_\_ куәлік) Пайдалану ерекшеліктері (пайдалану талаптары мен шектеулері) А бөлігі - Жалпы ережелер**

1. Осы пайдалану ерекшеліктері Жалпы мақсаттағы авиацияны пайдаланушыларды ұшуға рұқсат беру қағидаларына сәйкес және 1992 жылғы 2 шілдеде Қазақстан Республикасыны Жоғарғы Кеңесінің қаулысымен ратификациаланған Халықаралық азаматтық авиация туралы конвенцияның 6-қосымшасына сәйкес беріледі.

2. Пайдаланушы ұшуды орындауға даярланған.

3. Пайдаланушыға ішкі (халықаралық) әуе желілеріндегі жалпы мақсаттағы авиация ұшуын орындау үшін мынадай дайындаушылар мен модельдердегі әуе кемелерін пайдалануға рұқсат етіледі:

Дайындаушы	Моделі	Ең жоғарғы жүк көтергіштігі мен жолаушылар сыйымдылығы
1	2	3

1-бағанда әуе кемені дайындаушы зауыт көрсетіледі;

2-бағанда әуе кемесінің түрі және мемлекеттік тіркеу нөмірі көрсетіледі;

3-бағанда тонналық немесе килограммалық көрсеткіш және жолаушылар саны көрсетіледі.

Уәкілетті ұйымға басшысы \_\_\_\_\_ (Т.А.Ә.) (қолы)

немесе ол уәкілеттік берген тұлға

МО

Берілген күні: 20\_жылғы "\_\_\_" \_\_\_\_\_

**Уәкілетті ұйымның атауы \_\_\_\_\_**  
**\_\_\_\_\_ Пайдалану ерекшеліктері (пайдалану талаптары мен шектеулері) В бөлігі - Бағыттардағы рұқсаттар мен шектеулер**

\_\_\_\_\_

Беретін уәкілетті ұйым туралы байланыс ақпараты			
Телефон: _____; Факс: _____; E-mail: _____			
Куәлік №: _____		Пайдаланушы атауы: _____	
Коммерциялық атауы _____		(бар болса) Күні: _____	
_____ МО Қолы: _____			
Әуе кемесінің моделі: Тіркеу нөмірі: _____			
Ұшу түрлері: Коммерциялық әуе тасымалдары: _____			
Тұрақты емес; Жолаушылар; Жүктер; Өзгелер _____			
Ұшу ауданы(-дары): _____			
Арнайы шектеулер:			
Арнайы рұқсаттар:	Иә	Жоқ	Арнайы бекітулер
Қауіпті жүктер			Қауіпті жүктерді тасымалдау ИКАО Техникалық нұсқаулықтарының талаптарына сәйкес жүзеге асырылады
Көрінуі шектеулі жағдайларда ұшу : қонуға бет алу және қону; ұшып көтерілу; кеңейтілген пайдалану мүмкіндіктері			CAT RVR: м.; DH м .(фут); RVR: _____ м
R V S M Қолданылмайды			
E D T O Қолданылмайды			Шекті уақыт: _____ мин. Қосалқы әуеайлаққа дейінгі ұшудың ең ұзақ уақыты: _____ мин.
PBN жағдайларында ұшу үшін навигациялық ерекшеліктер			
Ұшу жарамдылығын сақтау			
EFB			
Өзгелер			

**Уәкілетті ұйымның атауы \_\_\_\_\_**  
**Пайдалану ерекшеліктері (пайдалану талаптары мен шектеулері) В/1 бөлігі - Бағыттардағы рұқсаттар мен шектеулер (тікұшақтар)**

Берілетін уәкілетті ұйымға туралы байланыс ақпараты			
Телефон: _____; Факс: _____; E-mail: _____			
Куәлік №: _____		Пайдаланушы атауы: _____	
Коммерциялық атауы _____		(бар болса) Күні: _____	
_____ МО Қолы: _____			
Әуе кемесінің моделі: Тіркеу нөмірі: _____			
Ұшу түрлері: Коммерциялық әуе тасымалдары: _____			
Тұрақты емес; Жолаушылар; Жүктер; Өзгелер _____			

Ұшу ауданы(-дары):			
Арнайы шектеулер:			
Арнайы рұқсаттар:	Иә	Жоқ	Арнайы бекітулер
Ескертулер			
Қауіпті жүктер			Қауіпті жүктерді тасымалдау ИКАО Техникалық нұсқаулықтарының талаптарына сәйкес жүзеге асырылады
Көрінуі шектеулі жағдайларда ұшу : қонуға бет алу және қону; ұшып көтерілу; кеңейтілген пайдалану мүмкіндіктері			CAT RVR: м.; DH: м. (фут); Б бұлт.:__ м. (фут); Көр.: м.;
PBN жағдайларында ұшу үшін навигациялық ерекшеліктер			
__ кластағы ҰТС бар тікұшақтармен АҰҚ бойынша ұшулар			
Сыртқы ілмектегі жүкпен ұшу			
Ұшу жарамдылығын сақтау			
EFB			
Өзгелер			

© 2012. Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің «Қазақстан Республикасының Заңнама және құқықтық ақпарат институты» ШЖҚ РМҚ