

"Сертификаттау және үлгі сертификатын беру қағидаларын бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің міндетін атқарушының 2015 жылғы 16 қазандағы № 994 бұйрығына өзгеріс енгізу туралы

Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің 2019 жылғы 31 шілдедегі № 600 бұйрығы. Қазақстан Республикасының Әділет министрлігінде 2019 жылғы 1 тамызда № 19166 болып тіркелді.

З Қ А И - н ы ң е с к е р т п е с і !

Осы бұйрық 01.08.2019 бастап қолданысқа енгізіледі

БҰЙЫРАМЫН:

1. "Сертификаттау және үлгі сертификатын беру қағидаларын бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің міндетін атқарушының 2015 жылғы 16 қазандағы № 994 бұйрығына (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 12812 болып тіркелген, 2016 жылғы 18 қаңтарда "Әділет" ақпараттық-құқықтық жүйесінде жарияланған) мынадай өзгеріс енгізілсін:

көрсетілген бұйрықпен бекітілген Сертификаттау және үлгі сертификатын беру қағидалары осы бұйрыққа қосымшаға сәйкес редакцияда жазылсын.

2. Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігінің Азаматтық авиация комитеті заңнамада белгіленген тәртіппен:

1) осы бұйрықты Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркеуді;

2) осы бұйрық мемлекеттік тіркелген күнінен бастап күнтізбелік он күн ішінде қазақ және орыс тілдерінде Қазақстан Республикасы Нормативтік құқықтық актілерінің эталондық бақылау банкіне ресми жариялау және енгізу үшін "Қазақстан Республикасының Заңнама және құқықтық ақпарат институты" шаруашылық жүргізу құқығындағы республикалық мемлекеттік кәсіпорнына жіберуді;

3) осы бұйрықты Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігінің интернет-ресурсында орналастыруды қамтамасыз етсін.

3. Осы бұйрықтың орындалуын бақылау жетекшілік ететін Қазақстан Республикасының Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министріне жүктелсін.

4. Осы бұйрық 2019 жылғы 1 тамыздан бастап қолданысқа енгізіледі және ресми жариялануға жатады.

*Қазақстан Республикасының
Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрі*

Р. Склад

"КЕЛІСІЛДІ"

Сертификаттау және үлгі сертификатын беру қағидалары

1-тарау. Жалпы ережелер

1. Осы Сертификаттау және үлгі сертификатын беру қағидалары (бұдан әрі - Қағидалар) "Қазақстан Республикасының әуе кеңістігін пайдалану және авиация қызметі туралы" 2010 жылғы 15 шілдедегі Қазақстан Республикасының Заңының 14-бабының 1-тармағының 41-20) тармақшасына сәйкес әзірленді және сертификаттау және үлгі сертификатын беру тәртібін айқындайды.

2. Осы Қағидаларда пайдаланылатын терминдер мен анықтамалар:

1) орындаушы (дайындаушы) – авиациялық техникалардың тәжірибелі үлгісін жобалауды, жасауды және ӘК сериялық шығаруды, қозғалтқыштар мен жабдықтарды шығаруды жүзеге асыратын ұйым;

2) дайындаушы - әуе кемесін шығаруды жүзеге асыратын заңды және жеке тұлға.

3) зауыттық сынақ - әуе кемесінің үлгісін, оның сипаттамаларын және пайдалану құжаттамасын сертификаттық базис талаптарына сәйкестікке дейін келтіру;

4) мемлекеттік сынау – әуе кемесі үлгісінің ұшуға жарамдылық нормаларының талаптарына сәйкестігін көрсету.

5) өтінім - өтініш берушінің әуе кемесінің үлгісіне үлгі сертификатын алу үшін азаматтық авиация саласындағы уәкілетті ұйымға жазбаша өтініш;

6) пайдаланушы - азаматтық әуе кемелерін пайдаланумен айналысатын немесе осы салада өз қызметтерін ұсынатын жеке немесе заңды тұлға;

7) пайдалану құжаттамасы - әуе кемесінің және компонентінің, техникалық қызмет көрсетуді қоса алғанда, ұшу және техникалық пайдаланылуын регламенттейтін және пайдалану шектеулерінен, рәсімдері мен ұсынымдарынан тұратын құжаттама;

8) пайдалану сынағы - жерде және әртүрлі климатикалық физикалық жағдайларда әуеде пайдалану процесінде кезіндегі әуе кемесінің сынақ үлгісі;

9) үлгі сертификатын ұстаушы - азаматтық авиация саласындағы уәкілетті ұйымнан әуе кемесінің үлгісіне үлгі сертификатын алған әзірлеуші;

10) үлгі сертификаты - азаматтық әуе кемесінің үлгісі конструкциясының ұшуға жарамдылығы нормаларына сәйкестігін растайтын құжат.

3. Азаматтық әуе кемесінің үлгісін сертификаттағаны үшін "Салық және бюджетке төленетін басқа да міндетті төлемдер туралы" 2017 жылғы 25 желтоқсандағы Қазақстан Республикасының Кодексінде (Салық кодексі) айқындалатын тәртіппен және мөлшерде алым алынады. Азаматтық әуе кемесінің үлгісін сертификаттау мемлекеттік бюджетке көрсетілген алым төленгеннен кейін жүзеге асырылады.

4. Сериялық шығару процесінде Үлгі сертификатын ұстаушы жұмыс бабындағы конструкторлық құжаттама кешендерін сақтауды ұйымдастырады және сериялы шығаруды, материалдар қасиетінің, технологиялық процестердің тұрақтылығын, сертификатталған үлгінің сериялы дайындалатын даналары үшін бөлшектер мен тораптар сипаттамаларының тұрақтылығын сақтауды ұйымдастырады.

5. Әуе кемесінің үлгісін зауыттық сынауды жүргізу басталғанға дейін әзірлеуші мен жасап шығарушы аталған дананың жұмыс бабындағы конструкторлық куәландыратын формуляр, паспорт немесе оларға балама құжатты ресімдейді. Әуе кемесін мемлекеттік сынау көрсетілген құжаттар болған жағдайда ғана басталады.

6. Әуе кемесінің үлгісін зауыттық сынақтар әуе кемесі данасының, оның компоненттері мен жүйелерінің сынақ жүргізуге дайындығы бойынша жүргізіледі.

7. Әзірлеуші азаматтық авиация саласындағы уәкілетті ұйымға метрологиялық қамтамасыз ету туралы ақпарат, есептер және әуе кемесі үлгісінің зауыттық сынақтар жүргізуге дайындығы туралы техникалық құжаттама жібереді.

8. Зауыттық сынақтар:

1) әуе кемесі үлгісінің, оның сипаттамаларын және пайдалану құжаттамасын күтілетін пайдалану жағдайындағы ұшуға жарамдылығы нормаларына сәйкестікке жеткізу;

2) әуе кемесінің ұшуға жарамдылығына әсер ететін айрықша жауапты функционалдық жүйелерінің (планер, шасси, басқару жүйесі, аэродинамикалық сипаттамалар, тежегіш, гидравликалық және басқа да жүйелер) үлгі конструкциясын белгілеу;

3) мемлекеттік сынауды жүргізу үшін әуе кемесін әкелу мүмкіндігін белгілеу мақсатында жүргізіледі.

9. Зертханалық, стендтік, жер үстіндегі, ұшудағы және арнайы сынауды қоса алғанда, зауыттық сынаудың бағдарламасын әзірлеуші әзірлейді және ол тіркелген сәттен бастап күнтізбелік 15 (он бес) күн ішінде азаматтық авиация саласындағы уәкілетті органмен келісіледі.

10. Егер әуе кемесі үлгісінің анықталған сәйкессіздіктері мен кемшіліктері кезінде зауыттық сынақтарды одан әрі жүргізу тәуекелмен байланысты екендігі белгіленсе,

азаматтық авиация саласындағы уәкілетті ұйым сынақтарды тоқтата тұру туралы шешім қабылдайды. Зауыттық сынақтар әзірлеуші анықталған сәйкессіздіктерді жойып, растау құжаттарын ұсынғаннан кейін қайта жаңартылады.

11. Әуе кемесінің үлгісін мемлекеттік сынау азаматтық авиация саласындағы уәкілетті ұйымның қатысуымен әзірлеуші бекіткен жоспарға сәйкес жүргізіледі. Мемлекеттік сынау жүргізілетін мерзімдер туралы әзірлеуші сынау басталғанға дейін күнтізбелік 5 (бес) күн бұрын азаматтық авиация саласындағы уәкілетті ұйымды хабардар етеді. Мемлекеттік сынаудың нәтижесі бойынша азаматтық авиация саласындағы уәкілетті ұйым мен әзірлеуші еркін нысанда бірлескен қорытынды дайындайды.

Әуе кемесінің үлгісін пайдаланып сынауды әзірлеуші әзірлеген және бекіткен кестеге сәйкес әзірлеуші әртүрлі климаттық физикалық жағдайларда өткізеді.

12. Зауыттық, мемлекеттік және пайдаланып сынау аяқталғаннан кейін әзірлеуші азаматтық авиация саласындағы уәкілетті ұйымға мынадай құжаттарды:

1) әуе кемесі үлгісінің әзірлеуші бекіткен ұшуға жарамдылық нормаларына сәйкестігінің зауыттық және пайдаланып сынау нәтижелері бойынша түзетілген кестесін;

2) зауыттық, мемлекеттік және пайдаланып сынау нәтижелері бойынша нақтыланған пайдалану құжаттамасының жиынтығын;

3) әуе кемесі үлгісінің жұмыс бабындағы конструкторлық құжаттамасының бақылау және ағымдағы жиынтықтары (жиынтықтардың нөмірлері көрсетіледі) зауыттық және пайдаланып сынау жұмыстарының нәтижелері бойынша түзетілгені, әуе кемесі үлгісінің үлгілік конструкциясын көрсететіні, осы үлгідегі әуе кемесінің үлгісін сериялық шығару үшін жарамды екені, бекітілгені және өтініш беруші мен дайындаушыда сақталатыны туралы хабарламаны жібереді.

13. Пайдаланушы конструкцияға және пайдалану құжаттамасына қандай да бір өзгерістерді осы өзгерістерді тек Үлгі сертификатын ұстаушымен келісім бойынша ғана енгізеді.

14. Әуе кемелеріне Халықаралық азаматтық авиация туралы конвенцияның (Чикаго, 1944 ж.) (бұдан әрі – Конвенция) 16-қосымшасында белгіленген қоршаған ортаны қорғауға қойылатын талаптар қолданылады.

15. Қоршаған ортаны қорғауға қойылатын талаптар әуе кемесінің сертификаттау нормаларына дербес бөлімдер ретінде енгізіледі.

16. Әуе кемесі үлгісінің қоршаған ортаны қорғауға қойылатын талаптарға сәйкестігі жергілікті жердегі шуыл бойынша әуе кемесінің Үлгі сертификатымен куәландырылады. Әзірлеуші мемлекетпен берілген Азаматтық авиация саласындағы уәкілетті ұйым, қозғалтқыш эмиссиялары жөніндегі сондай-ақ басқа мемлекеттің уәкілетті сертификаттайтын ұйымы берген эмиссиялары жөніндегі сертификатты оған сәйкес сертификация жүргізілген талаптар Конвенцияға 16-қосымшаның 2-томында

жазылған ережеге қарағанда қатаң емес болып табылатын жағдайда сертификаттарды таниды.

2-тарау. Сертификаттау және үлгі сертификатын беру тәртібі 1-параграф. Сертификаттауды жүргізу

17. Сериялы шығаруға арналған жаңа конструкциядағы (жаңа үлгідегі) азаматтық әуе кемесінің Қазақстан Республикасында қолданылып жүрген ұшуға жарамдылығының нормаларына сәйкестігін азаматтық авиация саласындағы уәкілетті ұйым сертификаттауға тиіс және ол зауыттық, мемлекеттік және пайдалану сынақтарынан өткеннен кейін оның азаматтық авиация саласындағы уәкілетті ұйым берген үлгі сертификаты болуға тиіс.

18. Сертификаттау жұмыстарын жүргізу және үлгі сертификатын беру үшін "Ұшу жарамдылығы бойынша нұсқау" (Doc. 9760) ИКАО құжатының талаптарына сәйкес өтініш беруші азаматтық авиация саласындағы уәкілетті ұйымға www.egov.kz, www.elicens "электрондық үкімет" веб-порталы арқылы еркін нысанда мынадай құжаттарды:

- 1) ұшуда пайдалану жөніндегі нұсқаулықты;
- 2) формулярларды;
- 3) материалдың негізгі мөлшері мен маркасы көрсетілген негізгі күш тораптарының, оның ішінде қанатын бекіту, тірек тораптарының, қозғалтқыштың, шассидің сызбаларын (эскиздерін);
- 4) отын және тежегіш жүйесінің, электр жабдығының, басқару жүйесінің схемаларын;
- 5) үлгінің фотосуреттерін (алдынан, жанынан, артынан);
- 6) схемалар, жүйелер, негізгі сипаттамалар, пайдаланудың межелеген шарттары мен диапозонында үлгі сертификатталатын шектеулер қысқаша баяндалған техникалық құжаттаманы, сондай-ақ ұшуға жарамдылық нормаларының осы үлгіге қолданылатын тарауларының, бөлімдері мен тармақтарының, оның ұшуға жарамдылығына қатысты арнайы техникалық шарттардың және қоршаған ортаны қорғауға қойылатын талаптардың тізбесі;
- 7) азаматтық әуе кемесінің үлгісін сертификаттағаны үшін алымның төленгенін растайтын құжаттың көшірмесін ұсына отырып өтініш береді.

Жеке тұлғаны куәландыратын, жеке кәсіпкер ретінде мемлекеттік тіркеу, заңды тұлғаны мемлекеттік тіркеу (қайта тіркеу) туралы мәліметтерді қызмет көрсетуші "электронды үкімет" шлюзі арқылы тиісті мемлекеттік информациялық жүйелерден алады. Азаматтық авиация саласындағы уәкілетті ұйым әуе кемесінің үлгі сертификатын жүргізеді.

2-параграф. Шет мемлекетімен берілген үлгі сертификатты тану

19. Әуе кемесінің сертификациясын жүзеге асыратын азаматтық авиация саласындағы халықаралық ұйыммен, шет мемлекет берген үлгі сертификаты азаматтық авиация саласындағы уәкілетті ұйым, оған сәйкес үлгі сертификаты берілген талаптар Халықаралық азаматтық авиация ұйымының (бұдан әрі – ИКАО) талаптары мен стандарттарына және Қазақстан Республикасында белгіленген ұшу жарамдылығы нормаларына сәйкес болған жағдайда таниды.

3-параграф. Сертификаттық тексеру

20. Авиациялық инспекторлар үшін азаматтық авиация саласындағы уәкілетті ұйым әзірлеген нұсқамалық материалды пайдалана отырып сертификаттық зерттеу жүргізіледі.

21. Сертификаттық зерттеуді жүргізу кезінде мыналар жүзеге асырылады:

- 1) әуе кемесінің үлгілік конструкциясы;
- 2) жабдықтың, бекітілетін тораптар және тағы басқалар;
- 3) ұшу-техникалық сипаттамасы;
- 4) ұшуды сынау құжаттамасы;
- 5) пайдалану шектеулері;
- 6) жабдықтың және өнімнің кескіндерінің сызбалары мен ерекшеліктері.

22. Тексеру Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрі міндетін атқарушысының 2015 жылғы 27 наурыздағы № 367 бұйрығымен бекітілген Қазақстан Республикасының азаматтық әуе кемелерінің ұшу жарамдылығы нормаларының талаптарына конструкциялардың сәйкестігін айқындау мақсатында жүргізіледі. (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 12038 болып тіркелген, 2015 жылғы 8 қазанда "Әділет" ақпараттық-құқықтық жүйесінде жарияланған)

23. Жүргізілген жұмыстардың нәтижесі бойынша азаматтық авиация саласындағы уәкілетті ұйым осы Қағидаларға 1-қосымшаға сәйкес нысан бойынша екі данада әуе кемесі үлгісінің ұшуға жарамдылық нормаларына сәйкестігі (сәйкессіздігі) туралы акт жасайды, онда әуе кемесі үлгісінің нақты жай-күйі, тұжырымдар, ұсынымдар және Үлгі сертификатын беру мүмкіндігі (мүмкін еместігі) туралы қорытынды көрсетіледі, актінің бір данасы өтініш

24. Әуе кемесінің үлгісін ұшуға жарамдылығы нормаларына сәйкессіздігі сертификаттық тексеру кезінде анықталған жағдайында, әзірлеуші күнтізбелік 15 (он бес) күн ішінде актіге қол қойылған күнінен бастап осы Қағидаларға 4-қосымшаға

сәйкес нысан бойынша азаматтық авиация саласындағы уәкілетті ұйымымен бекіту үшін анықталған бұзушылықтарды жою жөніндегі түзету іс-қимылдарының жоспарын ұсынады.

Бұзушылықтар жойылғаннан кейін, әзірлеуші азаматтық авиация саласындағы уәкілетті ұйымға тексеру үшін жоспардың бекітілген мерзімімен түзету іс-қимылдары орындалуы туралы және растайтын құжаттардың қосымшаларын ұсынады.

25. Азаматтық авиация саласындағы уәкілетті ұйымы Үлгі сертификатын беруі туралы шешімді әуе кемесі ұшуға жарамдылығы нормаларына сәйкес келген кезде ғана қабылдайды.

4-параграф. Үлгі сертификатын беру (беруден бас тарту)

26. Азаматтық авиация саласындағы уәкілетті ұйым зауыттық, мемлекеттік және пайдаланып сынаудың әуе кемесі үлгісінің үлгілік конструкциясының ұшуға жарамдылық нормаларына сәйкестігін белгілейтін оң нәтижелерінің негізінде әуе кемесі үлгісінің ұшуға жарамдылық нормаларына сәйкестігі туралы актіні алған сәттен бастап күнтізбелік 22 (жиырма екі) жұмыс күн ішінде үлгі сертификатын береді.

27. Үлгі сертификаты осы Қағидаларға 2-қосымшаға сәйкес нысан бойынша беріледі. Үлгі сертификатына осы Қағидаларға 3-қосымшаға сәйкес деректер картасы қоса беріледі, ол үлгінің үлгілік конструкциясы, үлгінің ұшуға жарамдылығына қатысты пайдалануды шектеу және басқа да шарттар туралы ақпаратты қамтиды. Үлгі сертификаты шектелмеген мерзімге беріледі.

28. Әуе кемесінің үлгісін пайдаланудан алған жағдайда азаматтық авиация саласындағы уәкілетті ұйым шешімімен осы үлгіге Үлгі сертификаты күші жойылады.

29. Азаматтық әуе кемесі үлгісінің бекітілген конструкциясы (үлгілік конструкциясы) немесе пайдалану - техникалық құжаттамасы өзгеріп, ол ұшуға жарамдылығына әсер еткен жағдайда, әуе кемесінің бұл түрін үлгі сертификатын қосымша алу үшін азаматтық авиация саласындағы уәкілетті ұйым қосымша сертификаттауға тиіс.

30. Бастапқы әзірлеуші болып табылмайтын ӘК модификациясын әзірлеушілер үшін әуе кемесінің үлгі конструкциясындағы басты өзгерістерге қосымша үлгі сертификатын (ҚҮС) беру үшін ҚҮС берудің (немесе танудың) қажетті шарты әуе кемесін әзірлеуші мен өтінім беруші арасында ҚҮС-на авторлық сүйемелдеу үшін жауапкершілікті бөлу туралы келісімнің болуы қажет.

31. Әуе кемесі үлгі сертификатын беруден бас тарту мынадай жағдайларда жүргізіледі:

1) ұсынған әзірлеуші құжаттар пакетінің Қағидалардың 20-тармағының талаптарына сәйкес келмеуі;

2) зауыттық, мемлекеттік және пайдаланып сынаудың нәтижесі әуе кемесі үлгісінің үлгілік конструкциясына сәйкестігін белгілейтін ұшуға жарамдылық нормаларына сәйкес келмеуі.

32. Азаматтық авиация саласындағы уәкілетті ұйымы үлгі сертификатын беру кезінде әзірлеушінің құжаттарын алған кезден бастап 2 (екі) жұмыс күні ішінде үлгі сертификатын беруге ұсынылған құжаттардың толықтығын тексеруге міндетті.

Әзірлеуші құжаттардың толық емес топтамасын ұсынған жағдайда, азаматтық авиация саласындағы уәкілетті ұйымы көрсетілген мерзімде өтінішті одан әрі қараудан уәжді түрде бас тарту туралы жауапты береді.

5-параграф. Үлгі сертификатының қолданысын тоқтата тұру

33. Ұшу қауіпсіздігіне қауіп төндіретін кемшіліктер табылған жағдайда азаматтық авиация саласындағы уәкілетті ұйым үлгі сертификатының қолданысын тоқтата тұрады.

Азаматтық авиация саласындағы уәкілетті ұйым ұшу қауіпсіздігіне қауіп төнген кемшіліктерді анықтаған жағдайында, аталған кемшіліктерді жойғанға дейін Үлгі сертификатының күші тоқтата тұрады.

34. Үлгі сертификатының қолданысы тоқтатыла тұрған жағдайда азаматтық авиация саласындағы уәкілетті ұйым қабылданған шешім туралы әуе кемесінің осы үлгісін пайдаланатын әзірлеуші мен пайдаланушы, сонымен сондай-ақ аэронавигациялық ақпарат қызметіне дереу хабарлайды.

35. Әзірлеуші анықталған кемшіліктерді жойып, әуе кемесі үлгісінің ұшуға жарамдылық нормаларының талаптарына сәйкестігін растайтын зауыттық, мемлекеттік және пайдаланып сынау өткізілгеннен кейін ғана Үлгі сертификатының қолданысын қалпына келтіруді азаматтық авиация саласындағы уәкілетті ұйым жүзеге асырады.

Сертификаттау және үлгі
сертификатын беру
қағидаларына
I-қосымша
Нысан

Әуе кемесі үлгісінің ұшуға жарамдылық нормаларына сәйкестігі (сәйкес еместігі) туралы акті

(азаматтық авиация саласындағы уәкілетті ұйымның атауы)

20__ жылғы "___" № _____ бұйрығына сәйкес мынадай құрамдағы комиссия:

Төраға:

(тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), лауазымы)

Комиссия мүшелері: _____

(тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), лауазымы)

(тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), лауазымы)

Әуе кемесі үлгісінің пайдалану құжаттамасын сараптау және ұшуға жарамдылығын бағалау нәтижелері бойынша _____

Қорытындының мәтіні: _____

Төраға: _____

(тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), лауазымы)

Комиссия мүшелері: _____

(тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), лауазымы)

(тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), лауазымы)

Актімен таныстым:

АТ және ТҚ Ж бойынша ұйым басшысы _____

(тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), лауазымы)

Сертификаттау және үлгі
сертификатын беру
қағидаларына
2-қосымша
Нысан

Рәміз Уәкілетті ұйымның атауы Уәкілетті ұйымның мекенжайы _____

**_____ (Азаматтық
авиация саласындағы уәкілетті ұйымның атауы) ҮЛГІ СЕРТИФИКАТЫ № _____**

Осы сертификат _____ берілді

(ұйымның/заңды тұлғаның атауы)

_____ үлгілік конструкциясы

(әуе кемесі үлгісінің атауы)

азаматтық әуе кемелерінің ұшуға жарамдылығы нормаларына сәйкестігін куәландырады.

Үлгінің негізгі пайдалану шектеулері мен сипаттамаларын ол осы сертификаттың ажырамас бөлігі болып табылатын деректер картасында қамтылады.

МО

Азаматтық авиация саласындағы уәкілетті

ұйымның қызметкері _____

(тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), лауазымы)

Берілген күні: 20__ж. " __ " _____

Сертификаттау және үлгі
сертификатын беру
қағидаларына
3-қосымша
Нысан

Деректер картасы Жалпы мәліметтер

1. Әуе кемесінің үлгісі _____
 2. Әуе кемесінің моделі _____
 3. Дайындаушы _____
 4. Дайындау орны _____
 5. Дайындаудың ерекшеліктері _____
 6. Экипаждың ең аз құрамы _____
 7. Жолаушылардың ең көп саны _____
 8. Багаждың ең көп саны _____
 9. Жүктің ең көп саны _____
- Геометриялық деректер
1. Қанаттың құлашы, м _____
 2. Қанаттың алаңы, шаршы м _____
 3. ОАХ, м _____
 4. Қанаттың тарылуы _____
 5. Қанат қондырғысының бұрышы, градус _____
 6. Көлденең V қанатының бұрышы, градус _____
 7. Қатаң бейінінің үлгісі және салыстырмалы қалыңдығы, % _____
 8. Элерондардың алаңы, шаршы м _____ элерондардың құлашы, м _____
-
9. Жалғасқанатшалардың алаңы, шаршы м _____
- Жалғасқанатшалардың құлашы, _____
10. Көлденең қанаттанудың құлашы, м _____
 11. Көлденең қанаттанудың алаңы, шаршы м _____
 12. Көлденең қанаттанудың иығы, м _____
 13. Тұрақтандырғыш орнату бұрышы, градус _____
 14. Жоғары руль алаңы, шаршы м _____
 15. Жоғары рульдің ауытқу бұрышы, градус: жоғары _____ төмен _____
-
16. Тігінен қанаттану алаңы, шаршы м _____
 17. Тігінен қанаттану иығы, м _____

18. Бағыттау рулінің алаңы, шаршы м _____

19. Бағыттау рулінің ауытқу бұрышы, градус: солға _____ оңға _____

20. Фюзеляждың ұзындығы, м _____

21. Фюзеляждың ұшқыш кабинеті бойынша ені/биіктігі, м _____

22. Шассидің колеясы/базасы, м _____

23. Дөңгелектердің мөлшері, мм: негізгі _____ басындағы
(ұшындағы) _____

Салмақ деректері

1. Бос әуе кемесінің салмағы, кг _____

2. Бос тепе-теңдікте, % ОАХ _____

3. Ең көп ұшу салмағы, кг _____

4. Қону салмағы, кг _____

5. Ұшу тепе-теңдіктеларының диапазоны, % ОАХ _____

6. Отын құю, кг _____

7. Май құю _____

8. Пайдалы жүктеме, кг _____

Күш қондырғысы

1. Қозғалтқыштың үлгісі мен моделі _____

2. Ең жоғары қуаты, а.к. _____

3. Қозғалтқыштың айналымы, айн./мин. _____

4. Әуе бұрандасының диаметрі, м _____

5. Қалақ қондырғысының бұрышы, градус _____

6. Бұранданың статикалық тартуы, кг _____

7. Күш қондырғысының ерекшеліктері (редуктордың, қозғалтқышты
пысықтаудың және т.б. болуы) _____

Ұшу сипаттамалары

1. Штильдің екпіннің ұзындығы, м _____

2. Көлденең ұшудың ең жоғары жылдамдығы, км/сағ. _____

3. Крейсер жылдамдығы, км/сағ. _____

4. Жерден көтерілу жеделдігі, м/с _____

5. Құлау жылдамдығы, км/сағ. _____

6. Ұшу кезінде жерден алшақтау жылдамдығы, км/сағ. _____

7. Қону жылдамдығы, км/сағ. _____

Сертификаттау және үлгі
сертификатын беру
қағидаларына
3-қосымша
Нысан

Түзету іс-қимылдарының жоспары

Тармақ	Нормативтік құқықтық актілерге талаптар	Сәйкессіздік	Жою мерзімі	Түзету іс-қимылы	Құжаттар	Жабу күні
Ескертпе: тексерілетін авиациялық техникаға техникалық қызмет көрсету және жөндеу жөніндегі ұйымның пікірлері мен жауаптары үшін сұр бояуы бар колонка жасалды.						
Азаматтық авиация саласындағы уәкілетті органның лауазымды тұлғасы немесе оның уәкілеттік берген тұлғасы үшін баған : Сәйкессіздіктерді жабу бойынша шешім қабылдау						
<div style="background-color: #cccccc; height: 20px; width: 100%;"></div>						
Пікірлер						
<div style="background-color: #cccccc; height: 20px; width: 100%;"></div>						
Қолы:						
<div style="background-color: #cccccc; height: 20px; width: 100%;"></div>						
Күні:						
<div style="background-color: #cccccc; height: 20px; width: 100%;"></div>						
тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда Т.А.Ә.):						
<div style="background-color: #cccccc; height: 20px; width: 100%;"></div>						