

**"Әлеуметтік маңызы бар облысаралық жолаушылар қатынастарының тізбесін айқындау туралы" Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің міндетін атқарушының 2014 жылғы 8 желтоқсандағы № 247 бұйрығына өзгеріс енгізу туралы**

Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің м.а. 2021 жылғы 24 мамырдағы № 256 бұйрығы. Қазақстан Республикасының Әділет министрлігінде 2021 жылғы 28 мамырда № 22840 болып тіркелді

      БҰЙЫРАМЫН:

      1. "Әлеуметтік маңызы бар облысаралық жолаушылар қатынастарының тізбесін айқындау туралы" Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің міндетін атқарушының 2014 жылғы 8 желтоқсандағы № 247 бұйрығына (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 10069 болып тіркелген, "Әділет" Қазақстан Республикасы нормативтік құқықтық актілерінің ақпараттық-құқықтық жүйесінде 2015 жылғы 3 ақпанда жарияланған) мынадай өзгеріс енгізілсін:

      көрсетілген бұйрықпен бекітілген Әлеуметтік маңызы бар облысаралық жолаушылар қатынастарының тізбесі осы бұйрыққа қосымшаға сәйкес редакцияда жазылсын.

      2. Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігінің Көлік комитеті заңнамада белгіленген тәртіппен:

      1) осы бұйрықты Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркеуді;

      2) осы бұйрықты Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігінің интернет-ресурсында орналастыруды қамтамасыз етсін.

      3. Осы бұйрықтың орындалуын бақылау жетекшілік ететін Қазақстан Республикасының Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министріне жүктелсін.

      4. Осы бұйрық алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі.

|  |  |
| --- | --- |
|
*Қазақстан Республикасының**Индустрия және инфрақұрылымдық даму**министрінің міндетін атқарушы*
 |
*К. Ускенбаев*
 |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Қазақстан РеспубликасыныңИндустрия жәнеинфрақұрылымдық дамуминистрінің міндетінатқарушының2021 жылғы 24 мамырдағы№ 256 бұйрығына қосымшаҚазақстан РеспубликасыИнвестициялар және дамуминистрінің міндетінатқарушының2014 жылғы 8 желтоқсандағы№ 247 бұйрығымен бекітілген |

 **Әлеуметтiк маңызы бар облысаралық жолаушылар қатынастарының тізбесі**

      1. Ақтөбе– Алматы.

      2. Ақтөбе – Атырау.

      3. Ақтөбе – Маңғыстау.

      4. Алматы – Нұр-Сұлтан.

      5. Алматы – Атырау.

      6. Алматы – Достық.

      7. Алматы – Жезқазған.

      8. Алматы – Өскемен-1.

      9. Алматы – Қостанай.

      10. Алматы – Локоть.

      11. Алматы – Маңғыстау.

      12. Алматы – Озинки.

      13. Алматы – Орал.

      14. Алматы – Павлодар.

      15. Алматы – Петропавл.

      16. Алматы – Сарыағаш.

      17. Алматы – Шымкент.

      18. Арқалық – Нұр-Сұлтан.

      19. Нұр-Сұлтан – Айсары.

      20. Нұр-Сұлтан – Атбасар.

      21. Нұр-Сұлтан – Достық.

      22. Нұр-Сұлтан – Жезқазған.

      23. Нұр-Сұлтан – Өскемен-1.

      24. Нұр-Сұлтан – Көкшетау.

      25. Нұр-Сұлтан – Көкшетау – Володаровка.

      26. Нұр-Сұлтан – Қарағанды – Семей.

      27. Нұр-Сұлтан – Қызыл-Ту – Петропавл.

      28. Нұр-Сұлтан – Маңғыстау.

      29. Нұр-Сұлтан – Павлодар.

      30. Нұр-Сұлтан – Павлодар – Семей.

      31. Нұр-Сұлтан – Сарыағаш.

      32. Атырау – Ақсарай.

      33. Атырау – Нұр-Сұлтан.

      34. Атырау – Маңғыстау.

      35. Көкшетау – Нұр-Сұлтан – Ерейментау.

      36. Көкшетау – Қызылорда.

      37. Қарағанды – Нұр-Сұлтан.

      38. Қарағанды – Петропавл.

      39. Қостанай – Есіл – Арқалық.

      40. Қостанай – Қарағанды.

      41. Қызылорда – Жезқазған – Нұр-Сұлтан – Павлодар.

      42. Қызылорда – Петропавловск.

      43. Қызылорда – Семей.

      44. Орал – Ақтөбе.

      45. Орал – Нұр-Сұлтан.

      46. Павлодар – Пресногорьковская.

      47. Шалқар – Сексеуіл.

      Ескертпе: Әлеуметтiк маңызы бар қатынас қоғам мен мемлекеттің әлеуметтiк-экономикалық жағдайына ықпал ететiн және мынадай өлшемшарттарға сәйкес келетiн қатынас болып танылады:

      1) мемлекеттік маңызы – мемлекетаралық байланыстарды дамыту, Қазақстан Республикасының астанасы мен облыс орталықтарын Қазақстан Республикасымен айтарлықтай қоғамдық, сауда немесе өзге де өзара қатынастары бар мемлекеттердiң әкiмшілік-аумақтық бiрлiктерінің астаналарымен және басты қалаларымен қосу;

      2) баламасыздығы– ұзақтығы үлкен әрi тармақталуы aз болғанда қайта отырғызусыз қатарлас қатынастардың болмауы, ауа райы жағдайларына тәуелсiздігі, барлық маусымдылығы, жолаушыларды бiржолғы жаппай тасымалдау;

      3) әлеуметтік маңызы– халықтың жан басына шаққандағы табысында жол жүруге арналған шығысының қолжетiмдi деңгейiнiң сақталуы;

      4) қолжетiмдiлігі–азаматтардың қолжетімдi балама көлiк түрлерi жоқ бағыттары бойынша Қазақстан Республикасының аумағында еркiн орын ауыстыру, оның шегiнен тыс шығу және кедергісiз қайтып келу мүмкiндігiн қамтамасыз ету.

 © 2012. Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің «Қазақстан Республикасының Заңнама және құқықтық ақпарат институты» ШЖҚ РМК