

**Республикалық маңызы бар автомобиль жолының Тараз – Қайнар учаскесін ақылы негізде пайдалану туралы**

Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің м.а. 2021 жылғы 10 қарашадағы № 581 бұйрығы. Қазақстан Республикасының Әділет министрлігінде 2021 жылғы 11 қарашада № 25114 болып тіркелді.

      "Автомобиль жолдары туралы" Қазақстан Республикасы Заңының 12-бабы 2-тармағының 29) тармақшасына сәйкес БҰЙЫРАМЫН:

      1. Мыналар:

      1) І-б санатты Өзбекстан Республикасының шекарасы (Ташкентке) – Шымкент – Тараз – Алматы – Қорғас Көкпек, Көктал, Қайнар арқылы (Қазақстан Республикасы шекарасына кіреберістермен және Тараз, Құлан, Қордай асуы айналма жолдарының) республикалық маңызы бар жалпыға ортақ пайдаланылатын автомобиль жолының Тараз – Қайнар 475+525 км (бұдан әрі – км) – 238+000 км учаскесі ақылы негізде (бұдан әрі – ақылы жол (учаске)) пайдаланылатыны;

      2) жүріп өту мынадай баламалы жол арқылы жүзеге асырылуы мүмкін: Тараз – Аса – Ақкөл – Саудакент облыстық маңызы баравтомобиль жолының Тараз – Ақкөл учаскесі, Ақкөл – Ойық – Ұланбел облыстық маңызы бар автомобиль жолы, Бірлік – Мойынқұм – Ұланбел – Шығанақ облыстық маңызы бар автомобиль жолының Ұланбел – Бірлік учаскесі, Мерке –Бурылбайтал автомобиль жолының Бірлік – Шу учаскесі, Шу – Қайнар республикалық маңызы бар автомобиль жолы;

      3) ақылы жолдың (учаскенің) бастапқы пункті-475+525 км, ақылы жолдың (учаскенің) соңғы пункті-238+000 км;

      4) ақылы жолдың (учаскенің) басқа автомобиль жолдарымен қиылысулар және басқа автомобиль жолдарына қосылулар тізбесі осы бұйрыққа 1-қосымшаға сәйкес;

      5) ақылы жолдың (учаскенің) техникалық сыныптамасы – І-б санаты, ақылы жолдың (учаскенің) негізгі параметрлері:

      автомобиль жолымен жүріп өту белдеуінің ені – кемінде 3,75 метр;

      автомобиль жолындағы қозғалыс белдеулерінің саны – екі бағытта 4 белдеу;

      6) ақылы жолдың (учаскенің) ұзақтығы – 237 км 525 метр;

      7) ақылы автомобиль жолы арқылы жүріп өту үшін төлем мөлшерлемелері осы бұйрыққа 2-қосымшаға сәйкес айқындалады;

      8) басқа автомобиль жолымен баламалы түрде жүре алмайтын, іргелес елді мекендердің тізбесі осы бұйрыққа 3-қосымшаға сәйкес;

      9) ақылы жолды (учаскені) ақылы негізде пайдалану мерзімі – 20 жыл деп белгіленсін.

      Ескерту. 1-тармаққа өзгеріс енгізілді - ҚР Көлік министрінің 09.01.2025 № 7 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

      2. Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігінің Автомобиль жолдары комитеті заңнамада белгіленген тәртіппен:

      1) осы бұйрықты Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркеуді;

      2) осы бұйрықты Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігінің интернет-ресурсында орналастыруды қамтамасыз етсін.

      3. Осы бұйрықтың орындалуын бақылау жетекшілік ететін Қазақстан Республикасының Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министріне жүктелсін.

      4. Осы бұйрық алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі.

|  |  |
| --- | --- |
|
*Қазақстан Республикасы**Индустрия және инфрақұрылымдық**даму министрінің міндетін атқарушы*
 |
*М. Карабаев*
 |
|
*"КЕЛІСІЛДІ"**Қазақстан Республикасы**Қаржы министрлігі*
 |
|

 |
|
*"КЕЛІСІЛДІ"**Қазақстан Республикасы**Ішкі істер министрлігі*
 |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Қазақстан РеспубликасыИндустрия жәнеинфрақұрылымдық дамуминистрінің міндетінатқарушының 2021 жылғы10 қарашадағы № 581Бұйрыққа1-қосымша |

 **Ақылы жолдың (учаскенің) басқа автомобиль жолдарымен қиылысулар және басқа автомобиль жолдарына қосылулар тізбесі**

|  |  |
| --- | --- |
| **Қиылысулар мен қосылулар мекенжайы****км + метр** | **Көзделген қиылысу мен қосылу бойынша елді мекендердің атауы** |
|
Кордай ауданы |
|
237+175 км |
Қайнар (Благовещенка) көлік айрайрығы |
|
Шу ауданы |
|
249+800 км |
Баласағұн кенті |
|
Меркі ауданы |
|
276 км |
Жауғаш батыр кенті |
|
307 км |
Аспара кенті |
|
311 км |
Ақермен кенті |
|
335+800 км |
Шу көлік айрығы |
|
347+500 км |
Меркі көлік айрығы |
|
351 км |
Ақтоған кенті |
|
351 км |
Қазах-дихан кенті |
|
360 км |
Жаңатұрмыс кенті |
|
Тұрар Рысқұлов ауданы |
|
366 км |
Қазақ кенті |
|
367+523 км |
Қазақ көлік айрығы |
|
371 км |
Тасшолақ кенті |
|
373 км |
Қара-Қыстақ кенті |
|
376 км |
Көк-Арық кенті |
|
377 км |
Еңбекші кенті |
|
379+555 км |
Луговой станциясы көлік айрығы |
|
398+175 км |
Көкдөнен көлік айрығы |
|
408 км |
Юбилейный кенті |
|
410 км |
Алғабас кенті |
|
417 км |
Малдыбай кенті |
|
431 км |
Өрнек кенті |
|
435 км |
Акыртөбе кенті |
|
443 км |
Мақпал кенті |
|
Байзақ ауданы |
|
461 км |
Ақшолақ кенті |
|
474 км |
Жібек жолы кенті |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Қазақстан РеспубликасыИндустрия және инфрақұрылымдықдаму министрініңміндетінатқарушының2021 жылғы 10 қарашадағы№ 581 бұйрығына2-қосымша |

 **Ақылы автомобиль жолы (учаскесі) бойынша жүріп өту үшін төлем мөлшемелері**

      Ескерту. 2-қосымша жаңа редакцияда - ҚР Көлік министрінің 09.01.2025 № 7 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

      І-б санатты "Алматы – Ташкент – Термез" республикалық маңызы бар жалпыға ортақ пайдаланылатын автомобиль жолының "Тараз – Қайнар" 475+525 километр (бұдан әрі-км) – 238+000 км учаскесі:

      Айлық есептік көрсеткіш (бұдан әрі – АЕК)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|
№ Р/с |
Аймақтар |
Жеңіл автокөліктер |
16 орынға дейінгі автобустар және жүк көтергіштігі 2,5 тоннаға (бұдан әрі – тн) дейін жүк автомобильдері |
32 орынға дейінгі автобустар және жүк көтергіштігі 5,5 тн дейін жүк автомобильдері |
|  |  |
Кейінгі төлем |
Алдын ала төлем |
Кейінгі төлем |
Алдын ала төлем |
Кейінгі төлем |
Алдын ала төлем |
|
1 |
475+525 км - 453+550 км (21 км 975 метр) |
0,0120 |
0,0103 |
0,0496 |
0,0421 |
0,0982 |
0,0834 |
|
2 |
453+550 км - 381+500 км (72 км 050 метр) |
0,0394 |
0,0337 |
0,1627 |
0,1380 |
0,3221 |
0,2736 |
|
3 |
381+500 км - 352+800 км (28 км 700 метр) |
0,0157 |
0,0134 |
0,0648 |
0,0550 |
0,1283 |
0,1090 |
|
4 |
352+800 км - 332+800 км (20 км) |
0,0109 |
0,0094 |
0,0452 |
0,0383 |
0,0894 |
0,0759 |
|
5 |
332+800 км - 238+000 км (94 км 800 метр) |
0,0519 |
0,0443 |
0,2140 |
0,1816 |
0,4238 |
0,3600 |
|  |
Бір бағыттағы барлық маршрут бойынша жиыны (237 км 525 метр) |
0,1300 |
0,1111 |
0,5363 |
0,4550 |
1,0618 |
0,9020 |

      кестеннің жалғасы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|
32 орыннан асатын автобустар және жүк көтергіштігі 10 тн дейін автопоездар |
Жүк көтергіштігі 10 тн жоғары 15 тн дейінгі жүк автомобильдері |
Жүк көтергіштігі 15 тн жоғары жүк автокөліктер, оның ішінде тіркемелері бар, ершікті тартқыштар |
|
Кейінгі төлем |
Алдын ала төлем |
Кейінгі төлем |
Алдын ала төлем |
Кейінгі төлем |
Алдын ала төлем |
|
0,1471 |
0,1250 |
0,1972 |
0,1676 |
0,2461 |
0,2092 |
|
0,4823 |
0,4100 |
0,6466 |
0,5497 |
0,8068 |
0,6860 |
|
0,1921 |
0,1633 |
0,2576 |
0,2189 |
0,3214 |
0,2733 |
|
0,1339 |
0,1138 |
0,1795 |
0,1526 |
0,2240 |
0,1904 |
|
0,6346 |
0,5394 |
0,8508 |
0,7232 |
1,0616 |
0,9027 |
|
1,5899 |
1,3516 |
2,1316 |
1,8120 |
2,6598 |
2,2616 |

      Автокөлік құралының түріне және жүк көтергіштігіне байланысты жергілікті автокөлік үшін абонементтердің келесі түрлері көзделеді:

      бір айға (күнтізбелік 30 күн):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Көлік түрі |
Жеңіл автокөліктер үшін |
16 орынға дейінгі автобустар және жүк көтергіштігі 2,5 тоннаға (бұдан әрі - тн) дейін жүк автомобильдері үшін |
32 орынға дейінгі автобустар және жүк көтергіштігі 5,5 тн дейін жүк автомобильдері үшін |
32 орыннан асатын автобустар және жүк көтергіштігі 10 тн дейін автопоездар үшін |
Жүк көтергіштігі 10 тн жоғары 15 тн дейінгі жүк автомобильдері үшін |
Жүк көтергіштігі 15 тн жоғары жүк автокөліктері, оның ішінде тіркелгіш және ершікті тартқыштар үшін |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Абоненттік төлемнің құны |
қарастырылмаған |
2 АЕК |
4 АЕК |
6 АЕК |
8 АЕК |
10 АЕК |

      бір жылға (күнтізбелік 365 күн):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Көлік түрі |
Жеңіл автокөліктер үшін |
16 орынға дейінгі автобустар және жүк көтергіштігі 2,5 тоннаға (бұдан әрі - тн) дейін жүк автомобильдері үшін |
32 орынға дейінгі автобустар және жүк көтергіштігі 5,5 тн дейін жүк автомобильдері үшін |
32 орыннан асатын автобустар және жүк көтергіштігі 10 тн дейін автопоездар үшін |
Жүк көтергіштігі 10 тн жоғары 15 тн дейінгі жүк автомобильдері үшін |
Жүк көтергіштігі 15 тн жоғары жүк автокөліктері, оның ішінде тіркелгіш және ершікті тартқыштар үшін |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Абоненттік төлемнің құны |
1 АЕК |
20 АЕК |
40 АЕК |
60 АЕК |
80 АЕК |
100 АЕК |

      Ескертпе: аббревиатуралардың толық жазылуы:

      АЕК - айлық есептік көрсеткіш;

      км - километр;

      т - тонна.

|  |  |
| --- | --- |
|   | Бұйрыққа 3-қосымша |

 **Басқа автомобиль жолымен баламалы түрде жүре алмайтын, іргелес елді мекендердің тізбесі**

|  |  |
| --- | --- |
|
№ п\п |
Елді мекеннің атауы |
|
Меркі ауданы |
|
1 |
Жауғаш батыр кенті |
|
2 |
Аспара кенті |
|
3 |
Ақермен кенті |
|
4 |
Ақтоған кенті |
|
5 |
Қазақ-дихан кенті |
|
6 |
Жаңатұрмыс кенті |
|
Т.Рысқұлов ауданы |
|
7 |
Қазақ кенті |
|
8 |
Тасшолақ кенті |
|
9 |
Қара-Қыстақ кенті |
|
10 |
Көк-Арық кенті |
|
11 |
Еңбекші кенті |
|
12 |
Юбилейный кенті |
|
13 |
Алғабас кенті |
|
14 |
Малдыбай кенті |
|
15 |
Өрнек кенті |
|
16 |
Акыртөбе кенті |
|
17 |
Мақпал кенті |
|
Байзақ ауданы |
|
18 |
Ақшолақ кенті |

 © 2012. Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің «Қазақстан Республикасының Заңнама және құқықтық ақпарат институты» ШЖҚ РМК