

"Авиация персоналы куәліктерін беру және олардың қолданылу мерзімін ұзарту қағидаларын бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің 2013 жылғы 26 қыркүйектегі № 750 бұйрығына өзгеріс енгізу туралы

Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің 2021 жылғы 18 қарашадағы № 599 бұйрығы. Қазақстан Республикасының Әділет министрлігінде 2021 жылғы 25 қарашада № 25387 болып тіркелді.

ЗҚАИ-ның ескертпесі!

Бұйрықтың қолданысқа енгізілу тәртібін 4-т. қараңыз.

БҰЙЫРАМЫН:

1. "Авиация персонал куәліктерін беру және олардың қолданылу мерзімін ұзарту қағидаларын бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің 2013 жылғы 26 қыркүйектегі № 750 бұйрығына (Қазақстан Республикасының нормативтік құқықтық актілерін мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 8782 болып тіркелген) мынадай өзгеріс енгізілсін:

көрсетілген бұйрықпен бекітілген Авиация персоналы куәліктерін беру және олардың қолданылу мерзімін ұзарту қағидалары (бұдан әрі – Қағидалар) осы бұйрыққа қосымшаға сәйкес жазылсын.

2. Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігінің Азаматтық авиация комитеті заңнамада белгіленген тәртіппен:

1) осы бұйрықтың Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркеуді;

2) осы бұйрықты Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігінің интернет-ресурсында орналастыруды қамтамасыз етсін.

3. Осы бұйрықтың орындалуын бақылау жетекшілік ететін Қазақстан Республикасының Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министріне жүктелсін.

4. Осы бұйрық 2022 жылғы 3 қарашадан бастап енгізілетін Қағидалардың 3-тармағы 3) тармақшасының екінші абзацын, Қағидалардың 4-қосымшаның 8-тармағы бірінші бөлігінің 2) және 11) тармақшаларын қоспағанда, алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік алпыс күн өткен соң қолданысқа енгізіледі.

Қазақстан Республикасының
Индустрия және инфрақұрылымдық
даму министрі

Б. Атамкулов

"КЕЛІСІЛДІ"

Қазақстан Республикасы
Цифрлық даму, инновациялар,
және аэроғарыш өнеркәсібі министрлігі

Қазақстан Республикасының
Индустрия және
инфрақұрылымдық
даму министрінің
2021 жылғы 18 қарашадағы
№ 599 Бұйрыққа
қосымша
Қазақстан Республикасы
Көлік және коммуникациялар
министрінің
2013 жылғы 26 қыркүйектегі
№ 750 бұйрығымен
бекітілген

Авиация персоналы куәліктерін беру және олардың қолданылу мерзімін ұзарту қағидалары

1-тарау. Жалпы ережелер

1. Осы "Авиация персоналы куәлігін беру және олардың қолданылу мерзімін ұзарту қағидалары" Қазақстан Республикасының әуе кеңістігін пайдалану және авиация қызметі туралы" Қазақстан Республикасы Заңының (бұдан әрі – Заң) 54-бабының 3-тармағына және "Мемлекеттік көрсетілетін қызметтер туралы" Қазақстан Республикасы Заңының 10-бабының 1-тармақшасына сәйкес жасалған және авиация персоналы куәлігін беру және оның қолданылу мерзімін ұзарту тәртібі мен "Авиация персоналына куәліктер беру" мемлекеттік қызмет көрсету (бұдан әрі – мемлекеттік қызмет) тәртібін айқындайды.

2. Осы Қағидаларда мынадай терминдер мен анықтамалар пайдаланылады:

1) авиациялық персонал – арнайы және (немесе) кәсіби даярлығы бар, әуе кемелерінің ұшуын, әуе тасымалдары мен авиациялық жұмыстарды орындау және қамтамасыз ету, әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету, әуе қозғалысын ұйымдастыру және қызмет көрсету, әуе қозғалысын басқару жөніндегі қызметті жүзеге асыратын жеке тұлғалар;

2) авиациялық персонал куәлігі – авиациялық персоналдың біліктілігі мен өкілеттігін растайтын құжат;

3) авиациялық персонал куәліктерін беру тізілімі (бұдан әрі – Тізілім) –авиациялық персонал куәліктерін беру туралы жазба жазылатын құжат;

4) азаматтық авиация саласындағы уәкілетті ұйым (бұдан әрі – уәкілетті ұйым) – жарғылық капиталына мемлекет жүз пайыз қатысатын, Қазақстан Республикасының Азаматтық авиация саласының тұрақты дамуын, ұшу қауіпсіздігі мен авиациялық қауіпсіздікті қамтамасыз етуге бағытталған қызметті жүзеге асыратын акционерлік қоғам;

5) азаматтық авиация ұйымы – азаматтық авиация саласындағы қызметті жүзеге асыратын заңды тұлға;

6) арнайы белгі – тілді меңгеу деңгейі туралы белгіні қоса алғанда, ерекше шарттар, құқықтар немесе шектеулер көрсетілетін куәлікте жасалған қосымша көрсетілетін куәлікте жасалған қосымша жазба және осы куәлікке қатысты ақпарат;

7) бақылаудағы әуе кемесінің командирі – бақыланатын ӘКК (бұдан әрі – ӘКК) ретінде функциялар мен міндеттерді орындайтын екінші ұшқыш. PICUS уақыты екінші пилоттың ұшу кітапшасында тіркеледі, нұсқаушының қолымен куәландырылады және ӘКК ретінде жалпы ұшуға есептеледі;

8) біліктілік белгісі – куәлікке жазылған немесе оған қатысы бар, оның бөлігі болып табылатын осы куәлікке қатысты ерекше жағдайлар, құқықтар немесе шектеулері көрсетілетін жазба;

9) өтініш беруші – авиациялық персонал куәлігін алу үшін азаматтық авиация саласындағы уәкілетті ұйымға жүгінген жеке немесе заңды тұлға (азаматтық авиация ұйымы);

10) пилотсыз ұшу аппараты – бортта пилотсыз (экипажсыз) ұшуды орындайтын және ұшу кезінде автоматты түрде, басқару пунктімен немесе көрсетілген тәсілдердің үйлесімімен оператор басқаратын әуе кемесі;

11) сыртқы пилот – пилотсыз ұшу аппаратын ұшуы үшін қажетті іс-қимылдарды орындайтын және ұшу кезінде тиісті ұшу басқаруын басқаратын жеке тұлға;

12) сыртқы пилот ұшу экипажының мүшесі – ұшу уақыты барысында әуе кемесін басқаруға қатысты міндеттер жүктелген, авиациялық персоналдың қолданыстағы куәлігі бар, авиациялық персоналға жататын тұлға.

3. Куәліктер төмендегі авиациялық персоналға беріледі:

1) ұшу экипажының мүшелері:

аса жеңіл әуе кемесінің пилоты (мотодельтаплан, автожир, дирижабль, көтеру күшін ұлғайту жүйесі бар әуе кеме);

жеңіл әуе кемесінің пилоты (ұшақ, тікұшақ)

жеке пилот (ұшақ, тікұшақ, дирижабль, көтеру күшін ұлғайту жүйесі бар әуе кемесі);

коммерциялық авиация пилоты (ұшақ, дирижабль, тікұшақ, көтеру күшін ұлғайту жүйесі бар әуе кемесі)

көпмүшелі экипаж пилоты (ұшақ);

желілік пилот (ұшақ, тікұшақ, көтеру күшін ұлғайту жүйесі бар әуе кемесі);

еркін аэростаттың пилоты;

планер пилоты;

2) пилоттардан ерекшелетін ұшу экипажының мүшелері:

штурман;

бортинженер (бортмеханик);

бортрадист;

3) басқа авиациялық персонал:

сыртқы пилот (ұшақ, дирижабль, планер, винтокрыл, көтеру күшін ұлғайту жүйесі бар әуе кемесі немесе еркін аэростат);
әуе қозғалысына қызмет көрсету диспетчері;
әуе кемесіне техникалық қызмет көрсету жөніндегі персонал;
жеңіл және аса жеңіл әуе кемесінің техникалық қызмет көрсету жөніндегі персонал;
ұшуды қамтамасыз ету жөніндегі қызметкер немесе ұшу диспетчері;
авиациялық станция операторы.

2-тарау. Авиациялық персонал куәліктерін беру және олардың қолданылу мерзімін ұзарту тәртібі

4. Кітап үлгісіндегі авиация персоналының куәлігі осы Қағидаларға 1-қосымшаға сәйкес нысан бойынша ресімделеді және көлемі 8,7 x 12 сантиметр (бұдан әрі – см) құжатты білдіреді.

Авиация персоналының пластикалық карточка түріндегі куәлігі осы Қағидаларға 2-қосымшаға сәйкес нысан бойынша ресімделеді және көлемі 85,72 x 54,03 миллиметр (бұдан әрі – мм) құжатты білдіреді.

5. Авиациялық персонал куәліктері авиациялық персоналдың санатына жатқызылуына қарай түс гаммасы мен серия-әріптік кодтау бойынша ерекшеленеді.

Авиациялық персонал куәліктерінің әріптік кодтары мен түстерінің кестесі осы Қағидаларға 8-қосымшада келтірілген.

6. Әуе кемесіне техникалық қызмет көрсету жөніндегі персоналды және ұшуды қамтамасыз ету жөніндегі қызметкерді немесе ұшу диспетчерін қоспағанда, авиациялық персонал куәлігінің қолданылу мерзімі ондағы біліктілік белгілерінің және (немесе) медициналық қорытындының қолданылу мерзімімен айқындалады.

Әуе кемесіне техникалық қызмет көрсету жөніндегі персоналдың және ұшуды қамтамасыз ету жөніндегі қызметкердің немесе ұшу диспетчерінің куәлігі оны берген күннен бастап, оны уәкілетті ұйым ұзартқан күннен бастап бес жылдан аспайтын кезең ішінде жарамды болып табылады.

Егер ұзартуға арналған құжаттар оның қолданылу мерзімі аяқталатын күнге дейін 22 (жиырма екі) жұмыс күні бұрын ұсынылса, әуе кемеге техникалық қызмет көрсету жөніндегі персонал және ұшуды қамтамасыз ету жөніндегі қызметкер немесе ұшу диспетчері куәлігінің қолданылу мерзімі үзілмейді. Бұл жағдайда уәкілетті ұйым куәліктің қолданылу мерзімін оның аяқталған күнінен бастап ұзартады.

Егер осы тармақтың шарттары орындалмаса, онда әуе кемеге техникалық қызмет көрсету жөніндегі персонал және ұшуды қамтамасыз ету жөніндегі қызметкер немесе ұшу диспетчері куәлігінің қолданылу мерзімі авиациялық персонал куәлігін ұзартудың жаңа күнімен айқындалады.

Біліктілік белгісінің қолданылу мерзімі біліктілік тексеру күнінен, ал әуе кемеге техникалық қызмет көрсету жөніндегі персонал үшін біліктілік белгісін авиация персоналының куәлігіне енгізу күнінен бастап есептеледі.

7. Өзінде қолданыстағы авиациялық персонал куәлігі жоқ авиациялық персоналға әуе кемесінің ұшу экипажы мүшесінің функцияларын орындауға рұқсат етілмейді.

8. Авиациялық персонал куәліктері өтініш берушіге, азаматтық авиация ұйымының бірінші басшысына немесе оның сенім жүктелген адамдарына беріледі.

9. Авиациялық персонал куәлігін беру тізілімінде тіркеледі.

10. Өтініш беруші мемлекеттік қызметті алу үшін коммерциялық емес "Мемлекеттік корпорация "Азаматтарға арналған үкімет" (бұдан әрі – Мемлекеттік корпорация) АҚ немесе www.egov.kz, www.elicense.kz "электрондық үкімет" веб-порталы (бұдан әрі – портал) арқылы уәкілетті ұйымға авиация персоналына куәліктерді беру мемлекеттік көрсетілетін қызмет стандартының (бұдан әрі – Стандарт) 8-тармағында кезделген құжаттардың тізбесі бойынша құжаттарды жолдайды.

Процестің сипаттамасын, нысанын, мазмұны мен нәтижесін, сондай ақ мемлекеттік көрсетілетін қызметті ұсыну ерекшеліктерін көрсете отырып, өзге де мәліметтерді қамтитын мемлекеттік қызметті көрсетуге қойылатын негізгі талаптардың тізбесі Стандартында жазылған.

11. Құжаттарды Мемлекеттік корпорация арқылы тапсырған кезде Мемлекеттік корпорация қызметкері өтініш берушіге құжаттарды қабылдау нөмірі мен күнін және мемлекеттік көрсетілетін қызмет нәтижесін алу күнін көрсете отырып, тиісті құжаттардың қабылданғаны туралы қолхат береді.

Егер Қазақстан Республикасының заңдарында өзгеше көзделмесе, Мемлекеттік корпорация қызметкері мемлекеттік қызмет көрсету кезінде ақпараттық жүйелерде қамтылған, заңмен қорғалатын құпияны құрайтын мәліметтерді пайдалануға өтініш берушінің жазбаша келісімін алады.

Мемлекеттік корпорацияға жүгінген кезде қабылдау күні мемлекеттік қызмет көрсету мерзіміне кірмейді.

Мемлекеттік корпорация арқылы мемлекеттік көрсетілетін қызметтің нәтижелерін беру жеке куәлік немесе цифрлі құжаттар сервисінің электрондық құжат (сәйкестендіру үшін) өтініш берушіге не нотариалды куәландырылған сенімхат бойынша оның өкілі ұсынған кезде жүзеге асырылады.

Мемлекеттік корпорация нәтижені бір ай бойы сақтауды қамтамасыз етеді, одан кейін оларды одан әрі сақтау үшін уәкілетті ұйымға беріледі.

Өтініш беруші 1 (бір) ай өткеннен кейін өтініш берген кезде, Мемлекеттік корпорацияның сұрау салуы бойынша қызметті беруші бір жұмыс күні ішінде құжаттарды өтініш берушіге беру үшін Мемлекеттік корпорацияға жібереді.

Қызметті беруші мемлекеттік қызмет көрсету нәтижесін Мемлекеттік корпорацияға мемлекеттік қызмет көрсету мерзімі аяқталғанға дейін 1 (бір) тәуліктен кешіктірмей жеткізуді қамтамасыз етеді.

Порталда тапсырған кезде өтініш берушінің "Жеке кабинетіне" мемлекеттік қызмет нәтижесін алу күні мен уақытын көрсете отырып, Мемлекеттік қызмет көрсету үшін сұрау салудың қабылданғаны туралы мәртебе жіберіледі.

12. Уәкілетті ұйым құжаттар мен мәліметтерді олар келіп түскен күні тіркеуді жүзеге асырады.

Жеке басты куәландыратын құжаттар туралы, заңды тұлғаны мемлекеттік тіркеу (қайта тіркеу) туралы, дара кәсіпкер ретінде мемлекеттік тіркеу туралы мәліметтерді уәкілетті ұйым "электрондық үкімет" шлюзі арқылы тиісті мемлекеттік ақпараттық жүйелерден алады. Уәкілетті ұйым "электрондық үкімет" веб-порталында тіркелген пайдаланушының ұялы байланысының абоненттік нөмірі арқылы ұсынылған құжат иесінің келісімі болған жағдайда, іске асырылған интеграция арқылы цифрлық құжаттар сервисінен бір реттік парольді беру арқылы немесе "электрондық үкімет" веб-порталының хабарламасына жауап ретінде қысқа мәтіндік хабарлама жіберу арқылы алады.

13. Өтініш беруші стандарттың 8-тармағына сәйкес құжаттар топтамасын және (немесе) қолданылу мерзімі өткен құжаттарды толық ұсынбаған жағдайда, Мемлекеттік корпорация өтінішті қабылдаудан бас тартады және осы Қағидалардың 5-қосымшасына сәйкес құжаттарды қабылдаудан бас тарту туралы қолхат береді.

Өтінішті портал арқылы жіберген жағдайда уәкілетті ұйым 2 (екі) жұмыс күні ішінде ұсынылған құжаттардың толықтығын тексереді және ұсынылған құжаттардың толық болмау немесе мемлекеттік қызметті көрсету үшін қажетті мәліметтердің болмау фактісі анықталған жағдайда, өтініш берушіге стандарттың 8-тармағына сәйкес келтіру мерзімін туралы талапты көрсете отырып, хабарлама жібереді.

Хабарламада көрсетілген құжаттарды сәйкес келтіру мерзімі 2 (екі) жұмыс күнін құрайды.

Егер хабарламаны алған күннен бастап 2 (екі) жұмыс күні ішінде өтініш беруші құжаттарды талаптарға сәйкес келтірмеген жағдайда, уәкілетті ұйым өтінішті одан әрі қараудан бас тартуды (бұдан әрі – дәлелді бас тарту) уәкілетті ұйым басшысының не оны алмастыратын адамның электрондық цифрлық қолтаңбасы (бұдан әрі – ЭЦҚ) қойылған электрондық құжат нысанындағы портал арқылы өтініш берушінің жеке кабинетіне жібереді.

14. Өтініш беруші Стандарттың 8-тармағында көрсетілген құжаттардың толық пакетін ұсынған жағдайда, уәкілетті ұйымның жауапты құрылымдық бөлімшесінің қызметкері әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету жөніндегі персоналды қоспағанда, медициналық куәландыруді жүргізетін медицина жөніндегі авиациялық инспекторға сараптамаға өтініш береді.

Медицина жөніндегі авиациялық инспектор медициналық куәландыруды 3 (үш) жұмыс күні ішінде жасайды.

Медицина жөніндегі инспекторды медициналық куәландырудың оң қорытындысы болған кезде уәкілетті ұйымның құрылымдық бөлімшесінің қызметкері өтінішті авиациялық оқу орталықтары бойынша авиациялық инспекторға сараптамаға береді, ол 5 (бес) жұмыс күні ішінде тиісті сараптама жүргізеді.

Авиациялық оқу орталықтары бойынша авиациялық инспектор сараптамасының оң қорытындысы болған кезде өтініш авиаперсонал бойынша авиациялық инспекторға беріледі, ол 5 (бес) жұмыс күні ішінде өтініштің тақырыбына талдау жүргізеді және өз шешімін уәкілетті ұйымның жауапты құрылымдық бөлімшесінің қызметкеріне береді.

Авиаперсонал бойынша авиациялық инспектордың оң шешімі болған кезде уәкілетті ұйымның құрылымдық бөлімшесінің қызметкері 2 (екі жұмыс күні) ішінде мемлекеттік қызмет көрсету нәтижесін ресімдейді:

авиация персоналына куәлікті (немесе куәліктің қолданылу мерзімін ұзарту);

жоғалған, ұрланған, бүлінген, тегі, аты, әкесінің аты (егер ол жеке басын куәландыратын құжатта көрсетілсе (бар болған кезде) ауысқан және басқа да техникалық себептер жағдайларында куәлікті және (немесе) оған қосымшаны ауыстыру;

біліктілік және арнайы белгілердің қолданылу мерзімін енгізу немесе ұзарту не болмаса стандарттың 9-тармағында көрсетілген жағдайларда мемлекеттік қызмет көрсетуден бас тарту туралы дәлелді жауапты ресімдейді.

Мемлекеттік қызметті беру жөніндегі авиациялық инспектордың оң шешімі болған кезде уәкілетті ұйымның жауапты құрылымдық бөлімшесінің қызметкері 2 (екі) жұмыс күні ішінде мемлекеттік қызметті көрсету нәтижесін ресімдейді:

авиация персоналына куәліктер беру, оның ішінде жоғалған, ұрланған, бүлінген, тегі, аты, әкесінің аты егер ол жеке басын куәландыратын құжатта көрсетілсе (ол болған кезде) ауысқан және басқа да техникалық себептер болған жағдайларда куәлікті және (немесе) оған қосымшаны ауыстыру;

авиация персоналы куәлігінің қолданылу мерзімін ұзарту, оның ішінде біліктілік және арнайы белгілерді енгізу немесе қолданылу мерзімін ұзарту не болмаса Стандарттың 9-тармағында көрсетілген жағдайларда мемлекеттік қызмет көрсетуден бас тарту туралы дәлелді жауап.

15. Келісуші мемлекеттік органның жауабы теріс болған не мемлекеттік қызметті көрсетуден бас тарту үшін негіздер анықталған кезде көрсетілетін қызметті беруші көрсетілетін қызметті алушыға алдын ала шешім бойынша позициясын білдіру мүмкіндігі үшін мемлекеттік қызметті көрсетуден бас тарту туралы алдын ала шешім, сондай-ақ тыңдауды өткізу уақыты мен орны (тәсілі) туралы хабарлайды.

Тыңдау туралы хабарлама мемлекеттік қызмет көрсету мерзімі аяқталғанға дейін кемінде 3 (үш) жұмыс күні бұрын жіберіледі. Тыңдау хабардар етілген күннен бастап 2 (екі) жұмыс күнінен кешіктірілмей жүргізіледі.

Тыңдау қорытындылары бойынша мемлекеттік қызметті көрсету нәтижесі немесе мемлекеттік қызметті көрсетуден бас тарту туралы дәлелді хабарлама қалыптастырылады.

Мыналар:

мемлекеттік корпорация арқылы жүгінген кезде мемлекеттік қызмет көрсету нәтижелері мемлекеттік корпорацияға жіберіледі;

порталға, өтініш берушінің "жеке кабинетіне" мемлекеттік көрсетілетін қызметтің нәтижесі туралы хабарлама жіберіледі, әрі қарай мемлекеттік көрсетілетін қызметтің нәтижесі өтініштегі көрсетілген мемлекеттік корпорацияның филиалына қағаз түрінде жіберіледі.

Мемлекеттік қызмет көрсету үшін қажетті мәліметтерді қамтитын ақпараттық жүйенің ақаулығы жағдайында, көрсетілетін қызметті беруші техникалық ақаулардың туындауын анықтаған сәтінен бастап бірыңғай қолдау қызметіне сұрау салу жолдау арқылы авторизация сәтінен бастап қателік туындаған сәтке дейін қателік болған нақты уақытты көрсете отырып, кадамдық скриншоттарды қоса бере отырып, мемлекеттік көрсетілетін қызметтің атауы, әкімшілік құжаттың нөмірі және коды немесе өтініштің бірегей сәйкестендіру нөмірі, әкімшілік құжаттың нөмірі және коды немесе рұқсат беру құжатының бірегей сәйкестендіру нөмірі, көрсетілетін қызметті алушының жеке сәйкестендіру нөмірі немесе бизнес сәйкестендіру нөмірі бойынша ақпарат ұсына отырып, "электрондық үкімет" ақпараттық-коммуникациялық инфрақұрылымның операторын хабардар етеді.

16. Уәкілетті ұйым қызметті көрсету сатысы туралы деректерді мемлекеттік қызметті көрсету мониторингінің ақпараттық жүйесіне енгізуді қамтамасыз етеді.

17. Куәлік ауыстырылған жағдайда алдыңғы куәліктің XII (Ratings) және XIII (Special Remarks) бөлімдеріне енгізілген барлық қолданыстағы жазбалар осы осы Қағидалардың 24-тармағының 13) және 14-тармақтарына сәйкес куәлікке қатысты шарттарды, немесе шектеулерді өзгертпей ауыстырылады. Әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету жөніндегі персоналдың XIII (Special Remarks) бөлімінде жазылған жазбалары әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету жөніндегі персоналдың куәлігіне қосымшаны беру туралы деректерді (XV бөлім) қоспағанда, авиация персоналының жаңа куәлігіне ауыстыруға жатпайды.

18. Азаматтық авиацияда қызметті жүзеге асыру үшін авиация персоналының куәлігін беруді уәкілетті ұйым кандидат біліктілігін ескере отырып, уәкілетті ұйыммен сертификатталған АОО-да кәсіптік даярлаудың тиісті бағдарламасынан өткен соң ғана жүргізеді.

Ұшу экипажы мүшелеріне куәліктер білімі, іскерлігі және бұрын игерген әуе кемелерінің типтеріндегі дағдыларын есепке ала отырып беріледі.

19. Азаматтық авиацияда қызметті жүзеге асыру үшін авиация персоналының куәлігін беруді уәкілетті ұйым кандидат біліктілігін ескере отырып, уәкілетті ұйыммен сертификатталған АОО-да кәсіптік даярлаудың тиісті бағларламасынан өткен соң ғана жүргізеді.

Ұшу экипажы мүшелеріне куәліктер білімі, іскерлігі және бұрын игерген әуе кемелерінің типтеріндегі дағдыларын есепке ала отырып беріледі.

3-тарау. Авиация персоналының біліктілік және арнайы белгілерінің қолданылу мерзімін енгізу және ұзарту тәртібі

1-параграф. Жалпы ережелер

20. Кітап үлгісіндегі авиация персоналының куәлігі қолмен баспа әріппен айқын әрі анық, қара сиямен, пастамен немесе гельді қаламмен толтырылады. Авиация персоналының куәлігіне жалпы ақпаратты енгізу мақсатында мөртабан мен мөр басуға болады. Тазартып өшіру, түзету және жөндеуге жол берілмейді.

21. Куәліктің XII, XIII тармақтарын осы Қағидаларға 6-қосымшаға сәйкес нысан бойынша авиация персоналының куәлігіне қосымшада қарастыруға жол беріледі.

Әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету жөніндегі персонал үшін осы Қағидаларға 7-қосымшаға сәйкес нысан бойынша куәлікке қосымшада XV тармақ көзделеді.

22. Авиация персоналының куәлігі 14 тармақтан тұратын кемелеріне техникалық қызмет көрсету жөніндегі персоналдың куәліктерін қоспағанда, 15 тармақтан тұрады және рим цифрларымен нөмірленеді.

Кітап үлгісіндегі куәліктегі тармақтардың атаулары қазақ және ағылшын тілдерінде көрсетіледі.

Пластикалық карточка түріндегі куәлікте тек ағылшын тіліндегі ақпарат бар.

23. Авиациялық персонал куәлігін толтыру және ресімдеу тәртібі:

1) авиациялық персонал куәлігінің бірінші бетінде бас киімсіз фас-қа фотосурет (түрлі-түсті, күңгірт, көлемі 3,5 x 4,5 см, оң жақ бұрышы бар) жапсырылады. Фотосурет авиация персоналының куәлігін берген уәкілетті ұйымның мөрімен (болған жағдайда) расталады;

2) I тармақта мемлекеттің атауы (жартылай қалың қаріппен) көрсетіледі;

3) II тармақта авиациялық персонал куәлігінің атауы (қалың қаріппен) көрсетіледі;

4) III тармақта Авиациялық персонал куәлігіне уәкілетті ұйымның берген сериялық нөмірі (араб цифрларымен) көрсетіледі;

5) IV тармақта мемлекеттік немесе ағылшын тілдерінде авиациялық персонал куәлігі иесінің тегі, аты, туған күні (күні, айы, жылы) көрсетіледі. Туған күні араб сандарымен көрсетіледі;

6) V тармақта Кітап үлгісіндегі авиациялық персонал куәлігі иесінің мекенжайы көрсетіледі, ол "Қазақстан Республикасы" немесе "Republic of Kazakhstan" жазбасымен шектелуі мүмкін, пластик карточка түріндегі Авиациялық персонал куәлігінде V тармақ қолданылмайды;

7) VI тармақта Авиациялық персонал куәлігі иесінің азаматтығы ағылшын тілінде көрсетіледі;

8) VII тармақта авиациялық персонал куәлігі иесінің қолы қойылады;

9) VIII тармақта негіздеме және қажет болған жерде куәлік берілген шарттар көрсетіледі;

10) IX тармақта авиациялық персоналдың куәлігінде көзделген мүмкіндіктерді иеленушіге пайдалануға мүмкіндік беретін куәліктің қолданылу мерзімі бар белгі енгізіледі. Кітап үлгісіндегі авиация персоналының куәлігінде лауазымды адамның тегі, аты-жөні көрсетіледі және оның қолы қойылады және уәкілетті ұйымның мөрімен (болған жағдайда) расталады.

11) Авиациялық персонал куәлігінің X тармағында Авиациялық персонал куәлігін берген уәкілетті ұйымның лауазымды тұлғасының қолы және куәлікті беру күні қойылады;

12) Кітап үлгісіндегі авиациялық персонал куәлігінің XI тармағында авиациялық персонал куәлігін берген уәкілетті ұйымның мөрі (болған жағдайда) қойылады, авиациялық персонал куәлігінде пластикалық карточка түрінде XI тармақ қолданылмайды;

13) авиациялық персонал куәлігінің XII (Ratings) тармағына біліктілік белгілері енгізіледі:

бір пилот басқаратын ұшақтардың пилоттарының куәліктерінде әуе кемесінің класы мен түрі көрсетіледі;

әуе кемесінің пилотының куәлігінде бір қозғалтқышты ұшақтар үшін SE (IR) немесе көп қозғалтқышты ұшақтар үшін ME (IR) аспаптары бойынша ұшуға рұқсат көрсетіледі ;

ұшақ пилоты немесе мен көп мүшелі экипажы бар тікұшақтар пилоты куәліктерінде әуе кемесінің типі, сондай-ақ берілген біліктілігіне қарай (KBC (PIC) лауазымы немесе екінші пилот (Co-Pilot) көрсетіледі;

штурманның, бортинженерінің (бортмеханик), бортрадистінің, куәлігінде әуе кемесінің түрі көрсетіледі;

ӘҚҚ диспетчері куәлігінде куәлік иесі жұмысқа жіберілген біліктілік белгісінің санаттары көрсетіледі;

авиациялық станция (теңіз қондырғысында орналасқан) операторы куәлігінде куәлік иесі жұмысқа жіберілген теңіз қондырғысының тік ұшақ айлағының атауы көрсетіледі;

әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету жөніндегі персоналдың куәлігінде қабылданған халықаралық қысқартуларға сәйкес әуе кеменің және қозғалтқыштың үлгілері, әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету жөніндегі персонал санаттарының бірі "B1", "B2" немесе "C" көрсетіледі;

жеңіл және аса жеңіл әуе кемелерге техникалық қызмет көрсету персоналы куәлігінде күштік қондырғысы көрсетілмей, "B3" санаты және әуе кеменің түрі немесе типі көрсетіледі;

сыртқы пилоттың куәлігіне пилотсыз ұшу аппаратының класы, түрі енгізіледі;

куәліктердің "Ratings" бөліміндегі жазбалар коммерциялық емес ұйымның лауазымды адамының қолымен және коммерциялық емес ұйымның мөрімен (болған жағдайда) расталатын жеңіл және аса жеңіл авиацияның авиация персоналының куәліктерін қоспағанда, уәкілетті ұйымның лауазымды адамының қолымен және уәкілетті ұйымның мөрімен (болған жағдайда) расталады.

14) авиация персоналы куәлігінің XIII (Special Remarks) тармағына тілді меңгеру деңгейі туралы белгіні қоса алғанда, шектеулері бар арнайы белгілерді және авиация персоналы куәлігінің ұсынылатын мүмкіндіктері туралы белгілерді қамтитын ескертпелер мен мынадай басқа да ақпараттар енгізіледі:

нұсқаушылық және емтихандық жұмысқа рұқсаттама;

радиотелефон байланысында қолданылатын ағылшын тілін меңгеру деңгейі туралы белгі;

қосымшаның жеке нөмірі (XV тармақ) туралы және "A", "B1", "B2" және "C" санаттарының әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету жөніндегі персоналы үшін оның берілген күні және уәкілетті ұйымның жазбалары лауазымды тұлғалардың қолымен расталмайды.

Авиациялық персонал куәлігінің XII және XIII тармақтарын толтыру үлгілері осы Қағидаларға 8-қосымшада келтірілген.

15) Авиация персоналының куәлігінің XIV (The place of work) тармағында авиация персоналының куәлігінің иесі жұмыс істейтін азаматтық авиация ұйымының атауы көрсетіледі.

әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету персоналы куәлігінің иесі үшін персоналдың жұмыс орны туралы деректер енгізілмейді.

16) Уәкілетті ұйым "B3" санатын қоспағанда, "A", "B1", "B2" және "C" санатындағы әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету жөніндегі персоналы куәлігіне қосымшаны береді, онда қосымшаның жеке нөмірі, әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету жөніндегі персоналы берілген куәлігінің категориясы (санаттары) әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету жөніндегі персоналдың куәлігі жарамды болып табылатын

шектеулер мен талаптар көрсетіледі. Әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету персоналының қолданыстағы куәлігін жаңа санатпен немесе қосымша санатпен толықтыруға талаптар осы Қағидаларға 9-қосымшада, әуе кеменің рейтингі бойынша талаптар осы Қағидаларға 10-қосымшада келтірілген.

Әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету персоналы куәлігіне "A", "B1", "B2" және "C" санаттарының әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету персоналының куәліктері куәліктің қосымшасынсыз (XV тармақ) жарамсыз болып табылады.

әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету персоналы куәліктерінің қосымшасындағы ақпарат (XV тармақ) орыс және ағылшын тілдерінде, ауыспалы деректер – мемлекеттік немесе ағылшын тілінде басылып жазылады.

әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету персоналы куәліктерінің қосымшасы (XV тармақ) көгілдір түсті A4 нысанындағы қағазда басылады.

әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету персоналы куәліктерінің қосымшасы (XV тармақ) бүлінген немесе жоғалған жағдайда өтініш берушінің өтініші негізінде қайта беріледі.

әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету персоналы куәліктерінің қосымшасының (XV тармақ) мазмұнына өзгерістер енгізілген жағдайда, иесіне берілген санат немесе қосымша санат дәрежесінің өзгеруін, сондай-ақ шектеулер енгізу немесе оны алуды қоса алғанда, уәкілетті ұйым қосымшаға жаңа нөмір береді және куәліктің XIII "Special Remarks" тармағына қосымша берілгені туралы жаңа белгі қояды.

24. Пилот куәлігінің иегері егер әуе кеменің түрін ӘКК ретіндегі біліктілік белгісі және нұсқаушының арнайы белгісі (куәліктің (Special remarks) XIII тармағы) бар болса, оқу ұшуын орындауға жіберіледі.

25. ӘКК немесе ұшақтың, тік ұшақтың, дирижабль, еркін аэростат, планер, мотодельтаплан, автожир, көтеру күшін ұлғайту жүйесі бар әуе кемесінің екінші пилоты қызметін атқару үшін ұшу экипажы мүшелерінің тиісті куәлік болуы тиіс.

26. Әуе кемесінің түрі авиация персоналы куәлігінің атауының өзінде көрсетіледі немесе авиация персоналының куәлігіне әуе кемесінің түрі туралы біліктілік белгісі ретінде енгізіледі.

27. Егер ұшу экипажы мүшелерінің пилот куәлігін алғаш алатын үміткер ұшу экипажы мүшелерінің тиісті куәлігін алу үшін қажетті білімі мен дағдысын жақсы көрсетсе, үміткерге біліктілікке тексеру кезінде пайдаланылған әуе кемесінің түріне немесе сыныбына сәйкес келетін әуе кемесінің түрі мен біліктілік белгісі бар ұшу экипажы мүшелерінің пилот куәлігі беріледі.

28. Егер ұшу экипажы мүшелерінің куәлігінің иегері қосымша әуе кемесінің түрі үшін ұшу экипажы мүшелерінің куәлігін алуға үміттенсе және қажетті білімі мен

дағдысын жақсы көрсетсе, оған осы әуе кемесінің түрі үшін қосымша ұшу экипажы мүшелерінің куәлігі беріледі немесе алғашқы берілген ұшу экипажы мүшелерінің куәлігіне әуе кемесінің түрі туралы жаңа біліктілік белгісі енгізіледі.

29. Біліктілік белгісін ұзарту мерзімдері:

ұшу экипаждарының мүшелері үшін – жыл сайын біліктілік белгісі мерзімінің аяқталуы бойынша;

ӘҚҚ диспетчерлері және авиациялық станция (теңіз қондырғысында орналасқан) операторлары үшін – екі жылда бір рет біліктілік белгісі мерзімінің аяқталуы бойынша;

әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету жөніндегі персонал үшін біліктілік белгілерін ұзарту талап етілмейді және олардың қолданылу мерзімі әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету жөніндегі куәліктің қолданылу мерзімімен шектеледі.

30. Арнайы белгілердің мерзімін ұзарту мерзімдері:

1) нұсқаушылық жұмысқа рұқсаттама:

ұшу экипаждарының мүшелері, әуе қозғалысына қызмет көрсету диспетчерлері үшін және авиациялық станция операторлары үшін – үш жылда бір рет немесе арнайы белгінің қолданылу мерзімі аяқталғаннан кейін;

2) радиотелефон байланысында пайдаланылатын ағылшын тілін меңгеру деңгейі туралы белгі:

4-деңгей – үш жылда бір рет немесе арнайы белгі мерзімінің аяқталған кезінде ұзартылады;

5-деңгей – алты жылда бір рет немесе арнайы белгі мерзімінің аяқталған кезінде ұзартылады;

6-деңгей – ұзарту қажет емес;

3) емтихан жұмысына рұқсатты Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің міндетін атқарушының 2017 жылғы 31 шілдедегі № 517 бұйрығымен бекітілген Авиация персоналының біліктілік деңгейін айқындау қағидаларына сәйкес уәкілетті ұйымның біліктілік комиссиясы мемлекеттік көрсетілетін қызметтен тыс береді:

ұшу экипаждарының мүшелері, ӘҚҚ диспетчерлері және авиациялық станция операторлары үшін – үш жылда бір рет немесе арнайы белгінің қолданылу мерзімі аяқталғаннан кейін.

2-параграф. Ұшу экипажы мүшелерінің біліктілік және арнайы белгілерінің қолданылу мерзімін енгізу және ұзарту

31. Бір пилот басқаратын ұшулар үшін куәландырылған ұшақтарға класс жөніндегі біліктілік белгілері белгіленеді және оның құрамына:

бір қозғалтқышты, құрлықтағы (поршенді – SEP (land), газ турбины – SET (land));

бір қозғалтқышты, гидроұшақ (поршенді – SEP (sea), газ турбины – SET (sea));

көп қозғалтқышты, құрлықтағы (поршенді – MEP (land)), газ турбиалы – MET (land));

көп қозғалтқышты, гидроұшақ (поршенді – MEP (sea), газ турбиалы – MET (sea)) кіреді.

32. Әуе кемесінің түрі туралы біліктілік белгілері төмендегілер үшін белгіленеді:

1) кемінде екі және одан астам пилоты бар, ең аз экипажымен ұшуға арналған сертификатталған әуе кемесі;

2) көтергіш күшін ұлғайту жүйесі бар тікұшақ немесе әуе кемесі.

33. Коммерциялық әуе тасымалдарында қатыспайтын жеңіл және өте жеңіл авиацияның авиациялық персоналы қолданыстағы куәлікке біліктілік және арнайы белгілерді енгізу үшін коммерциялық емес ұйымға осы стандарттың 8-тармағына сәйкес құжаттарды ұсынады.

34. Жеңіл және өте жеңіл авиацияның авиациялық персоналының біліктілік деңгейін коммерциялық емес ұйымның тұрақты жұмыс істейтін біліктілік комиссиясы анықтайды.

35. Біліктілік белгілерінің қолданылу мерзімі олардың қолданылу мерзімі тоқтатылатын айдың соңына дейін ұзартылады.

Біліктілік белгілерінің қолданылу мерзімі 1 (бір) жылдан астам біліктілік белгілері болмаған жағдайда, олардың қолданылуын жаңарту үшін өтініш беруші осы стандарттың 8-тармағында көрсетілген құжаттарды ұсынады.

3-параграф. Әуе қозғалысына қызмет көрсету диспетчерінің, авиациялық станция операторының біліктілік және арнайы белгілерінің қолданылу мерзімін енгізу және ұзарту

36. ӘҚҚ диспетчерінің біліктілік белгілеріне мынадай белгі санаттары кіреді:

1) әуеайлақ диспетчері;

2) жақындау процедуралық бақылау диспетчері;

3) бақылау құралдарын қолданатын жақындау бақылау диспетчері;

4) ӘҚҚ ауданының процедуралық бақылау диспетчері;

5) бақылау құралдарын қолданатын ӘҚҚ ауданының бақылау диспетчері.

37. ӘҚҚ диспетчерінің біліктілік белгілері мынадай диспетчерлік пункттерге сәйкес келеді:

1) әуеайлақ диспетчері біліктілігі – рульдеу диспетчерлік пунктісіне немесе бастапқы диспетчерлік пунктке немесе мұнара диспетчерлік пунктісіне дербес жұмысқа рұқсаты бар тұлғаларға беріледі;

2) жақындау процедуралық бақылау диспетчері немесе бақылау құралдарын қолданатын жақындау бақылау диспетчерінің біліктілігі жақындау диспетчерлік пунктісіне немесе шеңбер диспетчерлік пунктісіне немесе диспетчерлік пункттерге (диспетчерлік пункттерді қоса атқарған кезде) дербес жұмысқа рұқсаты бар тұлғаларға беріледі;

3) ӘҚҚ ауданының процедуралық бақылау диспетчері немесе бақылау құралдарын қолданатын ӘҚҚ ауданының бақылау диспетчері біліктілігі – аудандық диспетчерлік пункт, аудандық диспетчерлік орталық немесе жергілікті диспетчерлік пункт жұмыс орнына дербес жұмысқа рұқсаты бар тұлғаларға беріледі.

4-параграф. Әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету қызметкерлерінің куәліктеріне кәсіби және арнайы белгілер енгізу

38. Әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету жөніндегі маманының куәліктеріне мына санаттар кіреді:

"А" санаты;

"В1" санаты;

"В2" санаты;

"В3" санаты;

"С" санаты.

Жеңіл және аса жеңіл әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету жөніндегі персоналдың куәлігі "В3" санатын қамтиды.

"А" және "В1" санаттары ұшақтар, тікұшақтар, газтурбиналық және поршеньді қозғалтқыштар комбинацияларына қатысты санат бөліктеріне бөлінеді:

"А1" және "В1.1" – реактивті қозғалтқыштары бар ұшақтар;

"А2" және "В1.2" – поршенді қозғалтқыштары бар ұшақтар;

"А3" және "В1.3" – реактивті қозғалтқыштары бар тікұшақтар;

"А4" және "В1.4" – поршенді қозғалтқыштары бар тікұшақтар.

39. Әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету бойынша персонал куәліктеріне кәсіби және арнайы белгілер енгізу үшін әуе кеменің мынадай топтар бойынша анықталады:

1) 1-топ:

құрама қозғалтқышты қондырғылары бар тікұшақтар, ең көп пайдаланылатын ұшу биіктігі 29000 футтан артық ұшақтар сияқты, көп қозғалтқышты әуе кемесі, ұшақты қашықтан электр басқару жүйесімен жабдықталған әуе кемесі және Уәкілетті ұйым анықтайтын әуе кеменің типті біліктілік белгілерін енгізуді талап ететін әуе кемесі;

2) 2-топ:

1-топқа жатпайтын әуе кемелері, олар мына топ бөліктеріне тиесілі:

2а-кішітоп: бір газтурбиналық қозғалтқышы бар ұшақтар;

2b-кішітоп: бір газтурбиналық қозғалтқышы бар тікұшақтар;

2с-кішітоп: бір поршенді қозғалтқышы бар тікұшақтар;

3) 3-топ:

1-топта және 2с кіші топта көрсетілмеген, поршенді қозғалтқышы бар ұшақтар;

барынша салмағы 5700 кг және төмен массалы герметикалық емес жеңіл поршенді әуе кеме.

40. Уәкілетті ұйым "С" санаты біліктілік белгілерді әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету персоналына техникалық қызмет көрсету және авиациялық техниканы жөндеу мекемесінен келіп түскен хаттың негізінде енгізеді. Техникалық қызмет көрсету және авиациялық техниканы жөндеу мекемесі (бұдан әрі – ТҚКЖАТЖМ) "С" санатындағы біліктілікті әуе кемелеріне базалық (кезендік) ТҚКЖАТЖМ өзінің жоспарланған жұмыстарын орындау үшін сертификаттаушы персоналдың қажеттілігі мен жеткіліктілігі қағидатын басшылыққа ала отырып сұратады.

41. XII "Ratings" бағанындағы біліктілік белгісі осы Қағидаларға 7-қосымшаға сәйкес нысан бойынша әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету жөніндегі персоналдың куәлігіне қосымшаның 4-тармағында көрсетілген берілген санатпен сәйкес келген кезде жарамды болып табылады.

42. "А" санаты рейтинг болып табылмайды және XII "Ratings" тармағына енгізілмейді.

43. Жеңіл және аса жеңіл әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету персоналының қолданыстағы куәлігіне кәсіби және арнайы белгілерді коммерциялық емес ұйым енгізеді. Бұл жазбалар коммерциялық емес ұйымның лауазымдық адамының қолымен және мөрмен (бар болса) расталады.

4-тарау. Мемлекеттік қызмет көрсету мәселелері бойынша көрсетілетін қызметті берушілердің және (немесе) олардың лауазымды адамдарының шешімдеріне, әрекетіне (әрекетсіздігіне) шағымдану тәртібі

44. Уәкілетті ұйымның әкімшілік актіні әкімшілік (сотқа дейінгі) тәртіппен қабылдауға байланысты әкімшілік әрекеттеріне (әрекетсіздігіне) шағымды жоғары тұрған әкімшілік орган, лауазымды адам, мемлекеттік қызметтер көрсету сапасын бағалау және бақылау жөніндегі уәкілетті орган Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес жүргізеді.

45. Мемлекеттік корпорация қызметкерінің әкімшілік әрекетіне (әрекетсіздігіне) шағым қарастыру мемлекеттік корпорация филиалының басшысына мемлекеттік корпорацияның интернет-ресурсында көрсетілген мекенжайлар мен телефондар арқылы жіберіледі. www.gov4c.kz.

Қолма-қол да, пошта арқылы да келіп түскен шағымның мемлекеттік корпорацияға қабылданғанын растау оны тіркеу (мөртабан, кіріс нөмірі және тіркеу күні шағымның екінші данасына немесе шағымға ілеспе хатқа қойылады) болып табылады.

46. Шағым Қазақстан Республикасының заңдарына сәйкес уәкілетті ұйымға және (немесе) азаматтық авиация саласындағы уәкілетті органға және (немесе) шешіміне, әрекетіне (әрекетсіздігіне) шағым жасалып отырған лауазымды адамға, сондай-ақ мемлекеттік қызметтер көрсету сапасын бағалау және бақылау жөніндегі уәкілетті органға беріледі.

Уәкілетті ұйым, Азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган, шешіміне, әрекетіне (әрекетсіздігіне) шағым жасалып отырған лауазымды адам шағым келіп түскен күннен бастап 3 (үш) жұмыс күнінен кешіктірмей оны және әкімшілік істі шағымды қарайтын органға жібереді.

Бұл ретте уәкілетті ұйым, Азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган, лауазымды адам, шешімге, әрекетке (әрекетсіздікке) шағым жасалады, егер ол 3 (үш) жұмыс күні ішінде шағымда көрсетілген талаптарды толық қанағаттандыратын шешім не өзге де әкімшілік әрекет қабылдаса, шағымды қарайтын органға шағым жібермеуге құқылы.

47. Өтініш берушінің шағымы мемлекеттік қызмет Заңның 25-бабының 2-тармағына сәйкес:

оны тіркеген күннен бастап 5 (бес) жұмыс күні ішінде азаматтық авиация саласындағы уәкілетті ұйым, уәкілетті органның;

ол тіркелген күннен бастап 15 (он бес) жұмыс күні ішінде – мемлекеттік қызметтер көрсету сапасын бағалау және бақылау жөніндегі уәкілетті органның қарауына жатады.

48. Уәкілетті ұйымның, азаматтық авиация саласындағы уәкілетті органның, мемлекеттік қызметтер көрсету сапасын бағалау және бақылау жөніндегі уәкілетті органның Мемлекеттік көрсетілетін қызмет туралы заңның 25-бабының 4-тармағына сәйкес шағымды қарау мерзімі:

1) шағым бойынша қосымша зерделеу немесе тексеру немесе жергілікті жерге барып тексеру жүргізу;

2) қосымша ақпарат алу қажет болған жағдайларда он жұмыс күнінен аспайтын мерзімге ұзартылады.

Шағымды қарау мерзімі ұзартылған жағдайда шағымдарды қарау жөніндегі өкілеттіктер берілген лауазымды адам шағымды қарау мерзімі ұзартылған кезден бастап үш жұмыс күні ішінде шағым берген өтініш берушіге ұзарту себептерін көрсете отырып, шағымды қарау мерзімінің ұзартылғаны туралы жазбаша нысанда (шағым қағаз жеткізгіште берілген кезде) немесе электрондық нысанда (шағым электрондық түрде берілген кезде) хабарлайды.

Егер заңда өзгеше көзделмесе, сотқа жүгінуге сотқа дейінгі тәртіппен шағым жасалғаннан кейін жол беріледі.

5-тарау. Авиациялық персонал куәлігінің қолданылуын тоқтата тұру, қайтарып алу тәртібі

49. Уәкілетті ұйым мынадай жағдайларда:

1) әуе кемелердің ұшу жарамдылығына әсер ететін жұмыс орындау технологиясын сақтамау;

2) тексеру кезінде анықталған жеткіліксіз кәсіби дайындық;

3) ұшуды қамтамасыз ету және орындау кезінде, әуе қозғалысына қызмет көрсету және техникалық қызмет көрсету кезінде белгіленген талаптарды бір рет өрескел бұзу;

4) алкогольді, наркологиялық мастық (осыған ұқсас) жағдайында әуе қозғалысын басқару, әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету, әуе қозғалысын басқару қызметтерін орындау авиациялық персонал куәлігінің қолданысын тоқтады (тану туралы шешім).

Авиациялық персонал куәлігінің қолданысын тоқтату, осы авиациялық персонал куәліктерінің біліктілік белгілерінің әсерін де сол уақытта тоқтатады.

Куәлігі уақытша тоқтатылған адамға акт ұсынылған сәттен бастап авиациялық персонал куәлігінің қолдану мерзімі күнтізбелік 30 (отыз) күннен аспауы тиіс.

50. Куәліктің қолданысын тоқтатқан өкіметті ұйымның лауазымдық тұлғасы осы қағидаларға 11-қосымшаға сәйкес нысан бойынша куәліктің қолдану негіздемесі, күні және оны жасау орны, актіні жасаған лауазымдық тұлғаның аты-жөні, авиациялық персонал куәлігі мерзімі тоқтатылған адам туралы мәлімет көрсетіледі.

51. Авиациялық персонал куәлігін қолданылуын тоқтату туралы инспекторлық нұсқаманы жасаған уәкілетті ұйымның лауазымдық тұлғасы, авиациялық персонал куәлігінің иесі немесе көрсетілген авиациялық персонал қол астындағы көрсетілген қызметкері бар азаматтық авиация мекемесінің басшысы қол қояды.

Егер аталған адамдардың біреуі актіге қол қоймаған жағдайда, лауазымды адам оған тиісті жазба жасайды.

52. Авиациялық персонал куәлігінің қолданылуы тоқтатылғаны туралы актінің көшірмесін авиациялық персонал куәлігі уақытша тоқтатылған тұлғаға қолхатқа қол қойылып беріледі.

53. Егер белгіленген мерзімде авиациялық персонал куәлігінің иесі немесе авиациялық персонал куәлігінің иесі бағынышты азаматтық авиация ұйымының басшысы осы Қағидалардың 49-тармағының 1), 2), 3), 4) тармақшаларында көрсетілген бұзушылықтарды жоймаса, авиациялық персонал куәлігі қайтарылып алынады.

54. Уәкілетті ұйым мынадай жағдайларда:

1) авиациялық персонал куәлігін ұсынған құжаттарды бұрмалау жолымен алу (тану туралы шешім);

2) қызметтік функцияларды орындауға қатысты жазбалар мен оларға қатысты мәліметтерді бұрмалау жолымен;

3) сот шешімімен авиациялық персонал куәлігін қайтарып алады (тану туралы шешім).

55. Уәкілетті ұйым авиациялық персонал куәлігі иесіне немесе көрсетілген тұлға өз бағынысындағы азаматтық авиация мекемесінің ұйымының басшысына шешім қабылданған сәттен бастап 3 жұмыс күні мерзімі ішінде куәлікті қайтарып алу туралы хабарлайды.

Авиация персоналы куәлігінің иесі немесе куәлік иесі бағынысты Азаматтық авиация ұйымының басшысы Уәкілетті ұйым хабарламаны алған күннен бастап 5 (бес) жұмыс күні ішінде авиация персоналы куәлігін уәкілетті ұйымға қайтарады.

Егер авиациялық персонал куәлігі белгіленген мерзімде қайтарылмаған жағдайда, куәлікті қайтару белгіленген заңнамалық тәртіпте сот арқылы жүзеге асырылады.

56. Уәкілетті ұйым авиация персоналы куәлігін кері қайтарып алу туралы шешім қабылдаған жағдайда берілген авиация персоналы куәлігінің тізілімінде, "Ескерту" бағанында күні көрсетіле отырып, авиация персоналы куәлігін кері қайтарып алу туралы жазба жасалады.

57. Куәлікті қайтарып алғаннан кейін оны беру осы Қағидаларда көзделген тәртіппен белгіленген жалпы негіздерде жүргізіледі.

58. Куәлікті және (немесе) оған қосымшаны ауыстыру тегі, аты, әкесінің аты (егер ол жеке басын куәландыратын құжатта бар болса) жоғалған, ұрланған, бүлінген, ауысқан және техникалық себептер болған жағдайларда жүргізіледі.

59. Авиациялық персоналдың куәлігі жазбаны, белгілерді, мөрді, сондай-ақ тозу немесе механикалық әсерінің нәтижесінде фотосуреті бойынша иесінің сәйкестендіруін оқу мүмкін болмаған жағдайда бүлінген болып саналады.

60. Авиациялық персонал куәлігінің қолданылуы (тану туралы шешім) мынадай:

- 1) осы Қағидалардың 59-тармағында көзделген;
- 2) еңбек ету қабілетінен айырылу жағдайы (жұмыс орнынан деректер ұсыну бойынша);
- 3) қайтыс болған;
- 4) жұмыстан 5 (бес) жылдан астам үзіліс болған жағдайларда тоқтатылады.

Авиация персоналы куәліктерін
беру және олардың қолданылу
мерзімін ұзарту қағидаларына
1-қосымшасы
Нысаны

Авиация персоналының кітапша түріндегі куәлігі

VIII. ҚАЗАҚСТАННЫҢ АВИАЦИЯЛЫҚ ӘКІМШІЛІГІ AVIATION ADMINISTRATION OF KAZAKHSTAN I. Берген мемлекет/<i>State of Issue</i> ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ REPUBLIC OF KAZAKHSTAN II. Қуәліктің атауы/<i>Title of Licence</i> ЖЕЛПІК ПИЛОТ КҮӘЛІГІ (ҮШПАҚ) AIRLINE TRANSPORT PILOT LICENCE (AEROPLANE) III. Қуәлік нөмірі/<i>Licence Number</i> ATPL (A) № XI. Құзыретті ұйымның мөрі/ <i>Stamp of issuing competent Authority</i> VII. <i>Иесінің қолы / Signature of holder</i>	IV. <i>Қуәлік иесінің аты жөні/Last and first name of holder</i> IVa. <i>Туған күні, айы, жылы/Date of birth</i> V. <i>Мекен жайы /Address</i> VI. <i>Азаматтығы / Nationality</i> IX. <i>Жарамды / Validity</i> - Қуәліктің басымдылықтарын медициналық сертификаты жарамды болса қуәліктің иесі қолдана алады./The privileges of the licence shall be exercised only if the holder has a valid medical certificate for the required privilege. - Осы қуәліктің иесіне II, XII және XIII тармақтарда көрсетілген міндеттемелерді орындауға құқық берілді./The Licence holder is granted to exercise the duties and act as prescribed the II, XII and XIII. X. <i>Лауазымды тұлғаның қолы/Signature of issuing officer</i> «.....».....20.....ЖЫЛ <i>(берілген күні/date of issue)</i>
--	--

IX. КУӘЛІКТІ ҚОЛДАНУ МЕРЗІМІ LICENCE VALIDITY

Колдану мерзімі ұзартылды Licence validity is prolonged ".....".....20.....жылға till дейін мөр орны
(қызметі/licensing officer) (қолы/signature)Колдану мерзімі ұзартылды Licence validity is prolonged ".....".....20.....жылға till дейін мөрің орны.....(қызметі/licensing officer) (қолы/signature)Колдану мерзімі ұзартылды Licence validity is prolonged ".....".....20.....жылға till дейін мөрің орны(қызметі/licensing officer) (қолы/signature)Колдану мерзімі ұзартылды

IX. КУӘЛІКТІ ҚОЛДАНУ МЕРЗІМІ LICENCE VALIDITY

.... Колдану мерзімі ұзартылды Licence validity is prolonged ".....".....20.....жылға till дейін мөр орны
(қызметі/licensing officer) (қолы/signature)Колдану мерзімі ұзартылды Licence validity is prolonged ".....".....20.....жылға till дейін мөрің орны(қызметі/licensing officer) (қолы/signature)Колдану мерзімі ұзартылды Licence validity is prolonged ".....".....20.....жылға till дейін мөрің орны(қызметі/licensing officer) (қолы/signature)Колдану мерзімі ұзартылды

Licence validity is prolonged "....." 20.....жылға till дейін мөрдiң орны(қызметi/licensing officer) (қолы/signature) 2.	Licence validity is prolonged "....."20.....жылға till дейін мөрдiң орны (қызметi/licensing officer) (қолы/signature) 3.
XII. БІЛІКТІЛІК БЕЛГІЛЕРІ RATINGS Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері Category, class, type of aircraft, duties exercised20.....жыл,(жіберілім уақыты/effective date) (қолы/signature)мөрдiң орны _ Әуе ұшағының, санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері Category, class, type of aircraft, duties exercised20.....жыл,(жіберілім уақыты/effective date) (қолы/signature)мөрдiң орны _____ Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері Category, class, type of aircraft, duties exercised20.....жыл,(жіберілім уақыты/effective date) (қолы/signature)мөрдiң орны _____ 12	XII. БІЛІКТІЛІК БЕЛГІЛЕРІ RATINGS Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері Category, class, type of aircraft, duties exercised 20.....жыл, ...(жіберілім уақыты/effective date) (қолы/signature)мөрдiң орны..... _ Әуе ұшағының, санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері Category, class, type of aircraft, duties exercised20.....жыл,(жіберілім уақыты/effective date) (қолы/signature)мөрдiң орны _____ Әуе ұшағының санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері Category, class, type of aircraft, duties exercised20.....жыл,(жіберілім уақыты/effective date) (қолы/signature)мөрдiң орны _____ 13
XIII. ЕРЕКШЕ БЕЛГІЛЕР SPECIAL REMARKS _____ _____ _____ _____ 20.	XIII. ЕРЕКШЕ БЕЛГІЛЕР SPECIAL REMARKS _____ _____ _____ _____ 21.
XIV. ӨЗГЕ МӘЛІМЕТТЕР OTHER DETAILS _____ Жұмыс орны The place of work 28	XIV. ӨЗГЕ МӘЛІМЕТТЕР OTHER DETAILS _____ Жұмыс орны The place of work 29

Авиация персоналы куәліктерін
беру және олардың қолданылу
мерзімін ұзарту қағидаларына
2-қосымша
Нысаны

Авиациялық персоналдың пластикалық карточка түріндегі куәлігі

I. State of Issue: Republic of Kazakhstan



II. Airline Transport Pilot Licence (A)

III. Licence Number:

IV. Name:

IV a. Date of Birth:

VI. Citizenship: Republic of Kazakhstan

VIII. This Licence issued by the Aviation Administration of Kazakhstan in accordance with ICAO Standards

VII. Signature of holder:

IX. The privileges of the licence shall be exercised only if the holder has a valid medical certificate for the required privilege and the attachment certification concerning validity of rating

X. Date of Issue:

Signature of competent licensing officer:

XII and XIII. The licence holder should represent the attachment with information on ratings and special remarks

Авиация персоналы куәліктерін
беру және олардың қолданылу
мерзімін ұзарту қағидаларына
3-қосымша

Авиация персоналы куәліктерінің сериялық әріптік кодтары мен түстерінің кестесі

Коды (сериясы)	Мамандығы	Түсі
Пилоттар		
ULP, (MHG), (AG)	Аса жеңілдетілген әуе кемесінің пилоты (мотодельтаплан, автожир)	сарғыш

	, дирижабль, көтеру күшін ұлғайту жүйесі бар әуе кеме)	
LAPL(A)	Жеңілдетілген әуе кемесінің пилоты (ұшақ, тікұшақ)	Қарақоңыр-көк
PPL(A)	Жекеменшік пилот (ұшақ)	жасыл
PPL (H)	Жекеменшік пилот (тікұшақ, көтерілу күшінің жоғарылау жүйесімен)	Ақ түсте қарақоңыр -сұр екі жолағы бар жасыл
CPL(A)	Коммерциялық авиациясының пилоты(ұшақ)	Қарақоңыр-жасыл
CPL(H)	Коммерциялық авиациясының пилоты (тікұшақ)	Ақ түсте қара-сұр екі жолағы бар қарақоңыр -жасыл
MPL	көп мүшелі экипажының пилоты (ұшақ)	күрең
ATPL (A)	Желілік пилот (ұшақ)	көгілдір
ATPL(H)	Желілік пилот (тікұшақ)	Ақ түсте қара-сұр екі жолағы бар көгілдір
FBPL	Аэростат пилоты	қызғылт сары
GPL	Планер пилоты	ақ
Ұшу экипажының мүшелері		
FNL	Штурман	қызыл
FEL	бортингенер (бортмеханик)	қоңыр
FROL	Бортрадист	қара
Ұшу экипажының мүшелерінен басқа персоналдар		
RPL	Сыртқы пилот	күлгін
AML	Әуе кемелеріне ТҚ персоналы	талшын
AML LA	Жеңіл және аса жеңіл авиациясының әуе кемелер ТҚ персоналы	Ақ түсте қарақоңыр-сұр екі жолағы бар талшын
TCL	ӘҚҚ диспетчері	сары
ASOL	Авиациялық станциясының операторы (теңіз кондырғысында орналасқан)	көк
FDL	Ұшуларды қамтамсыз ететін қызметкер/ұшу диспетчері	Көгілдір ақ

Авиация персоналы куәліктерін беру және олардың қолданылу мерзімін ұзарту қағидаларына
4-қосымша
Нысаны

"Авиация персоналына куәліктер беру" мемлекеттік қызмет стандарты

1	Қызмет көрсетушінің атауы	"Қазақстанның авиациялық әкімшілігі" Акционерлік қоғамы
		1) Мемлекеттік корпорация;

2	Мемлекеттік қызметті ұсыну тәсілдері	2) электрондық үкімет порталы.
3	Мемлекеттік қызмет көрсету мерзімі	Мемлекеттік корпорацияға құжаттар топтамасын тапсырған сәттен бастап-15 (он бес) жұмыс күні; порталға жүгінген кезде-12 (он бес) жұмыс күні.
4	Мемлекеттік қызметті көрсету нысаны	электронды (ішінара автоматтандырылған)/қағаз түрінде.
5	Мемлекеттік қызметті көрсету нәтижесі	авиация персоналына куәліктер беру; (не куәліктің қолданылу мерзімін ұзарту); жоғалған, ұрланған немесе бүлінген жағдайларда куәлікті және (немесе) оған қосымша паракты қалпына келтіру; біліктілік және арнайы белгілердің қолданылу мерзімін енгізу немесе ұзарту; осы Стандарттың 9-тармағында көзделген жағдайларда және негіздер бойынша мемлекеттік қызмет көрсетуден бас тарту туралы хабарлама.
6	Мемлекеттік қызмет көрсету кезінде көрсетілетін қызметті алушыдан алынатын төлем мөлшері және Қазақстан Республикасының заңнамасында көзделген жағдайларда оны алу тәсілдері	Тегін
		1) уәкілетті орган – Қазақстан Республикасының Еңбек кодексіне сәйкес демалыс және мереке күндерін қоспағанда, дүйсенбіден бастап жұманы қоса алғанда, белгіленген жұмыс кестесіне сәйкес сағат 13.00 - ден 14.30-ға дейінгі түскі үзіліспен сағат 9.00- ден 18.30-ға дейін. 2) Мемлекеттік корпорация – Қазақстан Республикасының еңбек заңнамасына сәйкес жексенбі және мереке күндерін қоспағанда, дүйсенбіден бастап сенбіні қоса алғанда, жұмыс кестесіне сәйкес түскі үзіліссіз сағат 9.00- ден 20.00-ге дейін; Мемлекеттік қызмет көрсетілетін

7	Жұмыс кестесі	қызметті алушының таңдауы бойынша электрондық кезек тәртібімен, жеделдетілген қызмет көрсетусіз көрсетіледі, портал арқылы электрондық кезекті "броньдауға" болады; 3) порталда – жөндеу жұмыстарын жүргізуге байланысты техникалық үзілістерді қоспағанда, тәулік бойы (көрсетілетін қызметті алушы жұмыс уақыты аяқталғаннан кейін, Қазақстан Республикасының еңбек заңнамасына сәйкес демалыс және мереке күндері жүгінген кезде өтінішті қабылдау және Мемлекеттік қызмет көрсету нәтижесін беру келесі жұмыс күні жүзеге асырылады).
		Мемлекеттік корпорацияға арқылы мемлекеттік қызмет көрсету: 1) Ұшу экипажы мүшелерінің куәлігін алу үшін өтініш беруші мынадай құжаттарды ұсынады: өтініш: жеке ұшқыш, коммерциялық авиация ұшқышы, көптеген экипаждың ұшқышы және желілік ұшқыш үшін, дирижабль, тікұшақ немесе көтеру күшін ұлғайту жүйесі бар әуе кемесінің); көп мүшелі экипаж ұшқышы (ұшақ); авиакомпанияның желілік ұшқышы (ұшақ, тікұшақ немесе көтеру күшін ұлғайту жүйесі бар әуе кемесінің), ұшқыш немесе біліктілік куәлігін беру, қолданылу мерзімін ұзарту үшін осы стандарттың 1-қосымшаға сәйкес нысандағы өтініш; жеңіл және аса жеңіл әуе кемелерінің ұшқыштары үшін өтініш жеке сәйкестендіру нөмірі көрсетіліп, сонымен қатар ақпараттық жүйелерде бар болатын, заңмен қорғалатын құпия болып табылатын мәліметтерді қолдануға келісім жазылып, ерікті нысанда жазылады; штурман куәлігін немесе біліктілік белгісін беру,

қолданылу мерзімін ұзарту үшін штурман өтініші осы стандарттың 2-қосымшасына сәйкес нысан бойынша;

бортинженер (бортмеханик) куәлігін немесе біліктілік белгісін беру, қолданылу мерзімін ұзарту үшін бортинженер (бортмеханик) өтініші осы стандарттың 3-қосымшасына сәйкес нысан бойынша;

бортрадист өтініш жеке сәйкестендіру нөмірі көрсетіліп, сонымен қатар ақпараттық жүйелерде бар болатын, заңмен қорғалатын құпия болып табылатын мәліметтерді қолдануға келісім жазылып, ерікті нысанда жазылады

АОО немесе авиациялық оқу орнын бітіргені туралы құжаттардың көшірмелері;
кешенді тренажерда (LPC) соңғы тексеру нәтижелері туралы актінің (нысанның) көшірмесі, 4-қосымшаға сәйкес нысан бойынша ұшақ пилоттары үшін немесе осы стандарттың 5-қосымшаға сәйкес нысан бойынша тікұшақ пилоттары үшін біліктілік деңгейін тексеру актісі немесе осы стандарттың 6-қосымшаға сәйкес нысан бойынша ұшуды тексеру актісінің көшірмесі;

осы стандарттың 7-қосымшаға сәйкес нысан бойынша азаматтық авиация ұйымының қолымен және мөрімен (болған жағдайда) расталған ұсыным (ұшу экипажының мүшелеріне);
жеке басын куәландыратын құжаттың көшірмесі (шетел азаматтары үшін "Нотариат туралы" 1997 жылғы 14 шілдедегі Қазақстан Республикасы Заңының 80-бабына сәйкес нотариалды куәландырылған құжаттың көшірмесі);

екі фотосурет (түрлі-түсті, күңгірт, өлшемі 3,5 x 4,5 см, оң жақ бұрышы бар);

тиісті медициналық қорытындының көшірмесі;

радиотелефон байланысында пайдаланылатын ағылшын тілін білуге тестілеуден өткенін растайтын сертификаттың көшірмесі (халықаралық ұшуды орындайтын ұшу экипажының мүшелері үшін);

қауіп пен қателік факторларын бақылау қағидаттарын қоса алғанда, адамның мүмкіндіктері бойынша оқудан өткенін растайтын құжаттың көшірмесі; ұшу кітапшасының көшірмесі; осы стандарттың 8-қосымшаға сәйкес нысан бойынша толтырылған сәйкестік парағы, әскери есепке алу есебі (мемлекеттік авиациядан келушілер үшін);

ұшу экипажы мүшелері куәлігінің түпнұсқасы (куәлік бүлінген немесе ауыстырылған жағдайда).

2) Сыртқы пилоттың куәлігін алу үшін өтініш беруші мынадай құжаттарды ұсынады:

жеке сәйкестендіру нөмірі көрсетілген еркін нысандағы өтініш, сондай-ақ ақпараттық жүйелерде қамтылған заңмен қорғалатын құпияны құрайтын мәліметтерді пайдалануға келісу;

АОО немесе авиациялық оқу орнын бітіргені туралы құжаттардың көшірмелері;

осы стандарттың 9-қосымшаға сәйкес нысан бойынша ұйымның қолымен және мөрімен (бар болса) куәландырылған ұсыным;

екі фотосурет (түрлі-түсті, күңгірт , өлшемі 3,5 x 4,5 см, фотосуретке қараушының оң жағынан бұрышы бар);

тиісті медициналық қорытындының көшірмесі;

қатер мен қателер факторларын бақылау қағидаттарын қоса алғанда, адамның мүмкіндіктері бойынша оқудан өткенін растайтын құжаттың көшірмесі (егер АОО-да немесе авиациялық оқу орнында оқу процесінде өтпесе);

куәліктің түпнұсқасы (куәлік бүлінген немесе ауыстырылған жағдайда)

3) Әуе қозғалысына қызмет көрсету диспетчерінің, авиациялық станция операторының куәлігін алу үшін өтініш беруші мынадай құжаттарды ұсынады:

жеке сәйкестендіру нөмірі көрсетілген ерікті нысандағы өтініш, сондай-ақ ақпараттық жүйелерде болатын, заңмен қорғалатын құпия болып табылатын мәліметтерді қолдануға келісім;

АОО-ны немесе авиациялық оқу мекемесін аяқтағаны туралы құжаттардың көшірмелері және осы стандарттың 9-қосымшасына сәйкес нысан бойынша Біліктілік емтиханын жүргізу хаттамасының көшірмесі;

осы стандарттың 10-қосымшасына сәйкес нысан бойынша азаматтық авиация ұйымының қолымен және мөрімен (бар болған жағдайда) куәландырылған ұсыным;

екі фотосурет (түрлі-түсті, күңгірт , мөлшері 3,5 x 4,5 см, фотоға қараған жақтан оң жағында бұрышы бар);

тиісті медициналық қорытындының көшірмесі (ӨҚҚ диспетчері үшін);

қатер мен қателер факторларын бақылау қағидаттарын қоса алғанда, адамның мүмкіндіктері бойынша оқудан өткенін растайтын құжаттың көшірмесі (егер АОО-да немесе авиациялық оқу орнында оқу процесінде өтпесе);

Куәліктің түпнұсқасы (куәлік бүлінген немесе ауыстырылған жағдайда);

радиотелефон байланысында пайдаланылатын ағылшын тілін білуге тестілеуден өткенін растайтын сертификаттың көшірмесі (халықаралық ұшуларды қамтамасыз ету кезінде).

4) Әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету жөніндегі персоналы куәлігін алу үшін өтініш беруші мынадай құжаттарды ұсынады:

Әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету жөніндегі персоналдың куәлігі үшін осы стандарттың 11-қосымшаға сәйкес нысан бойынша өтініш;

АОО-да бастапқы даярлықтан өткені туралы сертификаттың және (немесе) сертификат немесе диплом берілген күннен бастап 10 жылдан аспайтын мамандық бойынша дипломның көшірмесі, ал азаматтық авиацияда әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету жөніндегі персоналдың куәлігін алуға үміткер мемлекеттік авиацияның әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету жөніндегі персоналы үшін мемлекеттік авиацияда қызметті аяқтағаннан кейін-мемлекеттік авиацияның оқу орнын бітірген күннен бастап 20 жыл;

осы стандарттың 12-қосымшаға сәйкес үлгі бойынша әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету жөніндегі персоналдың жеке журналының көшірмесі;

осы стандарттың 13-қосымшаға сәйкес үлгі бойынша әуе кемелерге техникалық қызмет көрсету жөніндегі персоналдың жеке деректері;

екі фотосурет (түрлі-түсті, күңгірт , мөлшері 3,5 x 4,5 см фотоға қарап тұрған тұлға жақтан оң жақта бұрышы бар);

"әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсетуге қатысты адамның мүмкіндіктері" бағдарламасы бойынша оқудан өткені туралы құжаттың көшірмесі (ұшу қауіпсіздігін қамтамасыз етуге қатысатын авиация персоналын кәсіби даярлаудың үлгілік бағдарламаларының 9 модулінің тиісті бағдарламасына (бұдан әрі – Үлгілік бағдарламалар) сәйкес келетін);

Мемлекеттік қызмет көрсету үшін
қажетті құжаттар тізбесі

"Қазақстандық және халықаралық авиациялық заңнама" бағдарламасы бойынша оқудан өткені туралы құжаттың көшірмесі (Үлгілік бағдарламалардың 10RK Модулінің бағдарламасына сәйкес);

әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету жөніндегі персонал куәлігінің түпнұсқасы және куәлік бүлінген жағдайда оған қосымша (XV тармақ);

жеке басын куәландыратын құжаттың көшірмесі (шетел азаматтары үшін "Нотариат туралы" 1997 жылғы 14 шілдедегі Қазақстан Республикасының Заңының 80-бабына сәйкес нотариалды куәландырылған).

5) Уәкілетті ұйым жеңіл және аса жеңіл әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету жөніндегі персоналдың куәлігін беру немесе қолданылу мерзімін ұзарту үшін қосымша өтініш берушіге әуе кемелердың пайдаланушыларын біріктіретін коммерциялық емес ұйымдардың (бұдан әрі – коммерциялық емес ұйым) тұрақты жұмыс істейтін Біліктілік комиссиясының ұсынымы мен шешімін қоса беруі қажет.

Жеңіл және аса жеңіл әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету жөніндегі персоналдың куәлігін беру немесе қолданылу мерзімін ұзарту кезінде Уәкілетті ұйым осы куәлікке XII (Ratings) және XIII (Special Remarks) тармақтарға біліктілік және арнайы белгілерді енгізбейді.

6) Әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету жөніндегі персоналы куәліктерінің мерзімін ұзарту үшін өтініш беруші мынадай құжаттарды ұсынады:

Әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету жөніндегі персоналдың куәлігі үшін осы стандарттың 11-қосымшаға сәйкес нысан бойынша өтініш;

Куәліктің түпнұсқасы және оның қосымшасы (XV тармақ).

7) Ұшуды қамтамасыз ету жөніндегі қызметкердің немесе ұшу диспетчерінің куәлігін алу үшін өтініш беруші мынадай құжаттарды ұсынады:

жеке сәйкестендіру нөмірі көрсетілген, еркін түрде жазылған өтініш, сондай-ақ ақпараттық жүйелердегі заңмен қорғалатын құпияларды, мәліметтерді пайдалануға келісу;

АОО немесе авиациялық оқу орнын бітіргені туралы құжаттың көшірмесі;

осы стандарттың 9-қосымшаға сәйкес объективті деректері бар, азаматтық авиация ұйымының қолымен және мөрімен (болған жағдайда) расталған (әуе кемелеріне ТҚ жөніндегі персоналдан басқа өзге авиациялық персонал үшін) ұсыным;

екі фотосурет (түрлі-түсті, күңгірт, мөлшері 3,5 x 4,5 см фотоға қарап тұрған тұлға жақтан оң жақта бұрышы бар);

қатер мен кателер факторларын бақылау қағидаттарын қоса алғанда, адамның мүмкіндіктері бойынша оқудан өткенін растайтын құжаттың көшірмесі (егер АОО-да немесе авиациялық оқу орнында оқу процесінде өтпесе);

куәліктің түпнұсқасы (куәлік бүлінген немесе ауыстырылған жағдайда).

8) Ұшуды қамтамасыз ету жөніндегі қызметкер немесе ұшу диспетчері куәлігінің қолданылу мерзімін ұзарту үшін өтініш беруші мынадай құжаттарды ұсынады:

еркін нысандағы өтініш;

куәлікке қосымшаның көшірмесі; мамандығы бойынша кәсіптік деңгейді қолдау курстарынан өткенін растайтын құжаттардың көшірмелері;

қатер мен кателер факторларын бақылау қағидаттарын қоса алғанда, адамның мүмкіндіктері

бойынша оқудан өткенін растайтын құжаттың көшірмесі (егер АОО-да немесе авиациялық оқу орнында оқу процесінде өтпесе).

9) Ұшу экипажы мүшелерінің куәлігіне біліктілік және арнайы белгілерді енгізу үшін өтініш беруші мына құжаттарды ұсынады:

өтініш:

жеке пилот, коммерциялық авиацияның пилоты, көпмүшелі экипаж пилоты, желілік пилот үшін осы стандарттың 1-қосымшаға сәйкес;

жеңіл және өте жеңіл әуе кемелердің пилоттары үшін өтініш еркін түрде жеке сәйкестендіру нөмірін көрсете отырып құрастырылады, сондай-ақ ақпараттық жүйелердегі заңмен қорғалған құпия болып табылатын мәліметтерді қолдануға келісу;

штурмандар үшін осы стандарттың 2-қосымшаға сәйкес өтініш;

бортинженер (бортмеханик) үшін осы стандарттың 3-қосымшаға сәйкес нысанда өтініш;

мамандығы бойынша қайта даярлау немесе кәсіптік деңгейді қолдау курстарынан өткенін растайтын құжаттардың көшірмелері;

кешенді тренажерда (LPC) соңғы тексеру нәтижелері туралы актінің (нысанның) көшірмесі, 4-қосымшаға сәйкес нысан бойынша ұшақ пилоттары үшін немесе осы стандарттың 5-қосымшаға сәйкес нысан бойынша тікұшақ пилоттары үшін біліктілік деңгейін тексеру актісі немесе осы стандарттың 6-қосымшаға сәйкес нысан бойынша ұшуды тексеру актісінің көшірмесі;

нұсқаушы ретінде уақыт бойынша даярлау курстарынан өткенін және ұшу тексерісінің нәтижелерін растайтын құжаттардың көшірмелері (қажет болған жағдайда);

куәліктің және (немесе) оған қосымшаның көшірмесі;
тиісті медициналық қорытындының көшірмесі;
қауіп пен қателік факторларын бақылау қағидаттарын қоса алғанда, адамның мүмкіндіктері бойынша оқудан өткенін растайтын құжаттың көшірмесі.

10) Ұшу экипажы мүшелерінің куәлігінде радиотелефон байланысында пайдаланылатын тілді білу туралы арнайы белгіні енгізу немесе қолданылу мерзімін ұзарту үшін өтініш беруші мынадай құжаттарды ұсынады:
жеке сәйкестендіру нөмірі көрсетілген еркін нысандағы өтініш;

радиотелефон байланысында қолданылатын ағылшын тілі білімін тестілеуден өткендігін растайтын сертификаттың көшірмесі;

куәліктің және (немесе) оған қосымшаның көшірмесі.

11) Сыртқы ұшқыш куәлігіне біліктілік және арнайы белгілердің қолданылу мерзімін енгізу немесе ұзарту үшін өтініш беруші мынадай құжаттарды:

еркін нысандағы өтінішті;

куәлікке қосымшаның көшірмесін;

тиісті медициналық

қорытындының көшірмесін;

мамандығы бойынша қайта даярлау немесе кәсіби деңгейін қолдау курстарынан өткенін растайтын құжаттардың көшірмелерін ұсынады;

куәліктің қосымша қағаздың көшірмесі.

12) Әуе қозғалысына қызмет көрсету диспетчерінің, авиациялық станция операторының біліктілік және арнайы белгілерін енгізу немесе қолданылу мерзімін ұзарту үшін өтініш беруші мынадай құжаттарды ұсынады:

еркін нысандағы өтініш;

осы стандарттың 10-қосымшаға сәйкес нысан бойынша біліктілік

емтиханын өткізу хаттамасының көшірмесі;

нұсқаушы ретінде соңғы уақыт бойынша даярлық курстарынан өткенін растайтын құжаттардың көшірмелері (нұсқаушының арнайы белгісінің қолданылу мерзімін енгізген немесе ұзартқан кезде);

тиісті медициналық қорытындының көшірмесі (ӘҚҚ диспетчері үшін);

куәлікке қосымшаның көшірмесі; мамандығы бойынша уақыты бойынша соңғы кәсіптік деңгейді қолдау курстарынан өткені туралы құжаттардың көшірмелері (нұсқаушының, ағылшын тілінің арнайы белгісінің қолданылу мерзімін енгізуді немесе ұзартуды қоспағанда);

радиотелефон байланысында пайдаланылатын ағылшын тілін білуге тестілеуден өткенін растайтын сертификаттың көшірмесі (қажет болған жағдайда ағылшын тілінің арнайы белгісін енгізу немесе қолданылу мерзімін ұзарту үшін).

13) "B1" немесе "B2" санаттары бойынша Куәлікке біліктілік белгісін "Ratings" бағанға енгізу үшін өтініш беруші мынадай құжаттарды ұсынады:

осы стандарттың 11-қосымшаға сәйкес әуе кемелердің түрлерін, қозғалтқышын және оны иеленетін үміткердің Куәлік санатын көрсете отырып, әуе кемелеріне қызмет көрсету бойынша қызметкердің өтініші;

әуе кеменің түріне практикалық және теориялық элементтерден өткендігі туралы құжаттардың көшірмелері, ал қажет болған жағдайда практикалық тағлымдамадан өту туралы жазбалар. Егер сертификат қайсысы өткізгеніне сәйкес ТО және РАТ уәкілетті ұйымымен расталған болса, практикадан өту нәтижесі жөніндегі сертификатты ұсыну рұқсат етіледі.

14) Куәліктің "Ratings" біліктілік бағанына "C" санаты белгілерін енгізу үшін өтініш беруші төмендегі құжаттарды ұсынады: осы стандарттың 11-қосымшаға сәйкес нысан бойынша әуе кеменің, қозғалтқышының үлгілерін және оның иесі үміткер куәліктің санатын көрсете отырып, әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету жөніндегі персоналдың куәлігі үшін өтініш; әуе кемелердің түріне оқуды және оқудың 3 деңгей теориялық бөлімінен кейінгі емтиханды растайтын сертификат көшірмелері ("C" санатының бірінші жазбасы үшін), ал "C" санаты бойынша әрбір иесі жазба үшін мәлімденген әуе кеменің 1 деңгейі бойынша оқуды дәлелдейтін (әуе кемелердің жалпы танысу оқытуды растайтын) сертификат. Егер "C" санатын алатын үміткер куәлікке енгізілген сондай әуе кеменің және қозғалтқыш түрінен "B1" және "B2" санаттары белгісі бойынша алатын болса, онда теориялық оқуды өткендегі туралы бөлек сертификат ұсыну қажет емес.

Техникалық қызмет көрсету және авиациялық техниканы жөндеу мекемелерінде жұмыс өтілін растайтын мемлекеттік авиация немесе әуе кеменің өндірісі кезінде алынған құжаттардың көшірмелері.

15) Өтініш беруші жеңіл және аса жеңіл әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету жөніндегі персоналдың куәлігіне (AML LA) біліктілік және арнайы белгілерді енгізу үшін коммерциялық емес ұйымға мынадай құжаттарды: осы стандарттың 11-қосымшада келтірілген нысанға сәйкес өтінішті;

АҚҚ-да әуе кемелердің үлгісі немесе түріне дайындау курстарын өткендігін растайтын құжаттардың көшірмелерін; осы стандарттың 12-қосымшасында келтірілген

	нысанға сәйкес өтілін растайтын жеке журнал парақтарының жеке көшірмелерін; "ВЗ" санатты жеңіл және аса жеңіл әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету қызметкерін санатының деңгейін тексеру актісінің көшірмесін; "әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсетуге қолданылатын адамның мүмкіндіктері" бағдарламасы бойынша оқудан өткені туралы құжаттың көшірмесін (Үлгілік бағдарламалардың 9-Модулінің бағдарламасына сәйкес) ұсынады. Мемлекеттік қызметті портал арқылы көрсеткен кезде: осы тармақтың бірінші бөлігінде көрсетілген құжаттардың электрондық көшірмелері ұсынылады.
	мемлекеттік қызмет алу үшін қызмет алушы ұсынған құжаттардың және (немесе) оларда қамтылған деректердің (мәліметтердің) анық еместігі белгіленгенде; көрсетілетін қызметті алушының және (немесе) ұсынылған материалдардың, объектілердің, деректер мен мәліметтердің Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің 2011 жылғы 13 маусымдағы №362 бұйрығымен бекітілген (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 7058 болып тіркелген) біліктілік талаптарына сәйкес келмеуі, Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің 2013 жылғы 28 қыркүйектегі № 763 бұйрығымен бекітілген (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 8786 болып тіркелген), Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2018 жылғы 31 қазандағы №703 қаулысымен бекітілген Мемлекеттік және мемлекеттік емес ұйымдарда құжаттама жасау, құжаттаманы басқару және электрондық құжат айналымы жүйелерін пайдалану

Қазақстан Республикасының заңнамасында белгіленген мемлекеттік қызмет көрсетуден бас тарту үшін негіздер

қағидалары, сондай-ақ осы Қағидаларда және Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің 2013 жылғы 28 қыркүйектегі №764 бұйрығымен бекітілген ұшу қауіпсіздігін қамтамасыз етуге қатысатын авиация персоналын кәсіптік даярлаудың Үлгілік бағдарламалары (нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде №8785 болып тіркелген) белгіленген талаптарға), Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің міндетін атқарушының 2017 жылғы 31 шілдедегі №517 бұйрығымен бекітілген авиация персоналының біліктілік деңгейін айқындау қағидаларына сәйкес келмеуі; қызметті алушыға қатысты белгілі бір мемлекеттік қызметті алуды талап ететін қызметке немесе жекелеген қызмет түрлеріне тыйым салу туралы заңды күшіне енген сот шешімі (үкімі) бар; қызметті алушыға қатысты заңды күшіне енген сот шешімі бар, оның негізінде көрсетілетін қызметті алушы мемлекеттік көрсетілетін қызметті алуға байланысты арнайы құқықтан айырылған.

Цифрлық құжаттар сервисі мобильді қосымшада авторландырылған пайдаланушылар үшін қолжетімді. Цифрлық құжатты пайдалану үшін электрондық-цифрлық қолтаңбаны немесе бір реттік парольді пайдалана отырып, мобильді қосымшада авторизациядан өту, одан әрі "цифрлық құжаттар" бөліміне ауысып, қажетті құжатты таңдау қажет.

1) көрсетілетін қызметті алушының мемлекеттік корпорацияға құжаттар топтамасын тапсыруы үшін күтудің рұқсат етілген ең ұзақ уақыты – 15 (он бес) минут.

10	Мемлекеттік қызметті көрсету ерекшеліктері ескерілген өзге де талаптар	2) мемлекеттік корпорацияда көрсетілетін қызметті алушыға қызмет көрсетудің рұқсат етілген ең ұзақ уақыты – 30 (отыз) минут. Мемлекеттік қызмет көрсету мекенжайлары мына интернет-ресурстарда орналастырылған: 1) Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігі – www.miid.gov.kz "Мемлекеттік қызметтер" бөлімі; 2) көрсетілетін қызметті беруші – www.caakz.com "Мемлекеттік қызметтер" бөлімі. Мемлекеттік қызметтер көрсету мәселелері жөніндегі Бірыңғай байланыс орталығының телефоны: 1414, 8-800-080-7777.
----	--	---

"Авиация персоналына
куәліктер беру" мемлекеттік
қызмет стандартына
1-қосымша
Нысаны

Пилот куәлігін беру немесе біліктілік белгісін енгізу үшін өтініш

1. Өтініш берушінің ақпараты (өтініш беруші толтырады)			
Лауазымы Аты			
Тегі..... әкесінің аты (бар болса).....			
Туылған күні (күні, айы, жылы)			
Ұлты			
Туған жері Ел			
Тұрақты мекенжайы			
Пошталық индексі			
Телефон нөмірі Баламалы телефон нөмірі			
E-mail:.....			
Жеке сәйкестендіру нөмірі.....			
"Мемлекеттік көрсетілетін қызметтер туралы" Қазақстан Республикасы Заңының 20-бабының 6-тармағына сәйкес ақпараттық жүйелерде қамтылған, заңмен қорғалатын құпияны құрайтын мәліметтерді пайдалануға келісемін _____ 20 ____ жыл " ____ " _____			
2. Хат-хабар үшін мекенжай (өтініш беруші толтырады))			
Пошталық мекенжайы			
..... Пошталық индексі			
3. Медициналық жарамдылығы (өтініш беруші толтырады))			
Медициналық сертификат класы	Соңғы медициналық тексеру күні	Мерзімінің аяқталу күні	Тек уәкілетті ұйым үшін
4. Уәкілетті ұйым берген куәліктің егжей-тегжейі (өтініш беруші толтырады)			

Куәлікті берген орган	Куәліктің түрі/класы	Куәліктің нөмірі	Куәліктің қолданылу мерзімі
5. Біліктілік белгісі (өтініш беруші толтырады)			
Машықтарды лицензиялау біліктілігін соңғы тексеру күнін (LPC) немесе әрбір үлгі үшін тәжірибені қайта растау (Revalidation by Experience) және (немесе) сынып туралы біліктілік белгісі, сондай-ақ емтихан алушы куәлігінің нөмірін енгізіңіз.			
Біліктілік белгісі	Пилот немесе көп мақсатты экипаж пилоты (MP)	Тестілеу күні	Аспаптар бойынша ұшу тестінің күні (IR) (егер қолданылса)
			Біліктілік белгісінің қолданылу мерзімінің аяқталу күні
			Емтихан алушы куәлігінің нөмірі және оның тегі
			Тек уәкілетті ұйым үшін
6. Куәлікті алғашқы беруге өтініш (өтініш беруші толтырады)			
Мен бастапқы куәлікке өтінім беремін: ATPL желілік пилотының куәліктері (ұшақтар) ATPL желілік Пилот куәлігі (тікұшақтар) Коммерциялық Пилот куәлігі CPL (ұшақтар) Коммерциялық Пилот куәлігі CPL (тікұшақтар) MPL пилотының куәліктері Жеке пилот куәлігі PPL (ұшақтар) PPL жеке пилотының куәліктері (тікұшақтар)			
6А. Біліктілік немесе арнайы белгі беруге өтініш (өтініш беруші толтырады)			
Менің бастапқы беруге өтінімім: Әуе кеменің түрі туралы біліктілік белгісі (нұсқаларды қоса көрсету):: құрлықтағы (land): поршенді – SEP (land) газтурбиналық - SET (land) Әуе кеменің түрі туралы біліктілік белгісі (нұсқаларды қоса алғанда): Екі пилоттан тұратын экипажбен ұшу үшін сертификатталған әуе кеме . Көтеру күшін арттыру жүйесі бар әуе кемесі (нұсқаларды қоса алғанда): вертолет: 1) Бір пилот (SP) ; Көп мақсатты экипаж пилоты (MP) ; сол және басқа пилот (SP / MP) Ұшудың крейсерлік кезеңіндегі ауысымды пилот Ұшу нұсқаушысы: FI (A) ұшақ; FI (H) тікұшақ; TRI(A)) ұшақ типі бойынша нұсқаушы; TRI(H) тікұшақ типі бойынша нұсқаушы; Шектеулі көріну жағдайларындағы ұшу (Cat II / III) Тек екінші пилот 2) әуе кеменің командирі ретінде ұшақтарда (тікұшақтарда) ұшудың жалпы уақыты (PIC)..... сағат 3) Мен сондай-ақ ревалидация сұраймын немесе қолданылу мерзімін ұзарту аспаптар бойынша ұшудың біліктілік белгілері (IR) (SPA/SPH) SE ; ME үшін; немесе MPA/MPH (опцияларды көрсету):			
6В. Куәлікті немесе біліктілік белгісін бастапқы беру кезінде растау немесе тестілеу (өтініш беруші толтырады)			
Мен жоғарыда көрсетілген әуе кеменің сыныбын беру үшін дағдыларды тексеру тестінен өттім немесе әуе кеменің түрі туралы біліктілік белгісі ; аспаптар бойынша ұшудың біліктілік белгісін қоса алғанда IR Дағдыларды тексеру күні:; әуе кеменің үлгісі және тіркелуі: Кешенді тренажердің сәйкестендіру нөмірі..... Емтихан алушының тегі:..... Емтихан алушының нөмірі:..... Ескертпе: өтініш берушілер емтихан алушы есебінің тиісті нысаны алынғанға дейін куәлік берілмейтіні туралы хабардар етіледі.			
7А. Біліктілік белгісін қайта бастауға өтініш (өтініш беруші толтырады)			
Мен біліктілік белгісін қайта жаңартуға өтініш беремін: Әуе кеменің түрі туралы ; Әуе кеменің сыныбы туралы біліктілік белгісі (нұсқаларды қоса алғанда); ұшақ ; Көтеру күшін арттыру жүйесі бар әуе кеме ; тікұшақ , аспаптар бойынша ұшудың біліктілік белгісін қоса алғанда (IR) ; Ұшу нұсқаушысы: FI (A) ұшақ;			

FI (H) тікұшақ; TRI(A) ұшақ түрі бойынша нұсқаушы; TRI(H) тікұшақ түрі бойынша нұсқаушы; Бір пилотпен (SP) ; Көп мақсатты экипаж пилоты (MP) ; сол және басқа пилот (SP / MP) ; екінші пилот ; шектеулі көріну жағдайларындағы ұшу (Cat II / III) ; ұшудың крейсерлік кезеңіндегі ауысымды пилот ; Аспаптар бойынша ұшуға рұқсатты жаңарту (IR) тек (SPA) үшін: (SPA) SE арналған аспаптар бойынша ұшудың біліктілік белгісі ; ME ; ревалидация ; жаңарту ; Қалпына келтіру туралы куәлікке қол қойылды және біліктілік белгісі жарамды (күні) немесе Мен уәкілетті ұйымды біліктілік белгісі бар куәлікті қайта беруді сұраймын

7B. Біліктілікті тексеруді растау (өтініш беруші толтырады)

Мен жоғарыда көрсетілген әуе кеменің сыныбын жаңарту үшін біліктілік тексеруді аяқтадым немесе біліктілік белгісі , IR қоса алғанда

Біліктілікті тексеру күні:

Әуе кеменің үлгісі және тіркелуі:,

(FSTD) сәйкестендіру нөмірі:

емтихан алушының аты-жөні: Емтихан алушының нөмірі:

Мен жоғарыда көрсетілген әуе кеменің сыныбын беру дағдыларын тексеруді аяқтадым ;

немесе әуе кеменің түрі туралы біліктілік белгісі ;

IR аспаптар бойынша ұшудың біліктілік белгісін қоса алғанда .

Біліктілікті тексеру күні: әуе кеменің түрі және тіркеу:
.....

(FSTD) кешенді тренажердің сәйкестендіру нөмірі:
.....

Емтихан алушының тегі: Емтихан алушының нөмірі

Ескертпе: өтініш берушілер емтихан алушы актісінің (есепінің) тиісті нысаны алынғанға дейін куәлік берілмейтіні туралы хабардар етіледі.

Ұшу тексеру актісі " ____ " _____ жылы, қоса беріліп отыр

8. Өтініш беруші декларациясы (Өтініш берушімен толтырылады)

1) Осы үлгіде ұсынылған ақпараттың дұрыс екенін мәлімдеймін.

2) Мен барлық басқарушы нұсқауларды толығымен қарастырдым және өтінімді алу үшін барлық қажетті құжаттарды ұсындым.

Қолы:..... Күні.....

9. Уәкілетті ұйымның рұқсаты (уәкілетті ұйыммен толтырылады) 1. Өтінім бойынша құжаттар дұрыс, куәлік ; Біліктілік белгілері ; рұқсаттар ; куәлікті тану берілуі мүмкін. куәлік , біліктілік белгісі , рұқсат немесе куәлікті тану , _____ ол беріледі 2. Өтінімде мынадай құжаттама жоқ және ол өтініш берушіге қайтарылады. Жоқ құжаттама: _____

_____ Тексеру жүргізген уәкілетті ұйымның лауазымды адамының аты -жөні, лауазымы және қолы _____
_____ (аты -жөні, лауазымы, әкесінің аты (бар болса) қолы Күні _____

10. Уәкілетті ұйымның беруі (уәкілетті ұйыммен толтырылады) Берілді: Куәлік _____ Қолданылу мерзімінің аяқталу күні _____ Біліктілік белгісі _____ Қолданылу мерзімінің аяқталу күні _____
_ Рұқсат _____ Қолданылу мерзімінің аяқталу күні _____ Куәлікті тану _____
Қолданылу мерзімі _____ Аты-жөні, лауазымы және лауазымды тұлғаның қолы, куәліктер беру жөніндегі уәкілетті ұйым _____ (Аты-жөні, лауазымы, әкесінің аты (бар болса) (қолы)

"Авиация персоналына
куәліктер беру" мемлекеттік
қызмет стандартына
2-қосымша
Нысаны

Штурман куәлігін беру немесе біліктілік белгісін енгізу үшін өтініш

1. Өтініш берушінің ақпараты (Өтініш берушімен толтырылады)

Лауазымы.....Аты Тегі.....

Туған күні (күн, ай, жыл)

Ұлты.....

Туған жері..... Ел

Тұрақты мекен жайы

.....

Пошталық индекс.....

Телефон нөмірі..... Телефонның баламалы нөмірі

E-mail:.....

Жеке сәйкестендірілген нөмері.....

"Мемлекеттік көрсетілетін қызметтер туралы" Қазақстан Республикасы Заңының 20-бабының 6-тармағына сәйкес ақпараттық жүйелерде қамтылған, заңмен қорғалатын құпияны құрайтын мәліметтерді пайдалануға келісемін _____ " _____ " _____ 20 жыл

_____ (қолы)

2. Өтініш берушінің декларациясы (Өтініш берушімен толтырылады)

Бұл ретте мен әуе кемесінің типі, штурманның уәкілеттігі туралы біліктілік белгілерін
...(әуе кемесінің типі) енгізу үшін қажетті құжаттарды және өзімнің штурман куәлігін (бар болған жағдайда) қоса беріп өтініш беремін.

Бұл нысанда келтірілген деректер дұрыс екендігін растаймын.

Өтініш берушінің қолы Күні.....

3. Медициналық жарамдылығы (Өтініш берушімен толтырылады)

Медицин алық сертификаттың класы	Медициналық тексерудің соңғы күні	Мерзімнің аяқталу күні	Тек қана уәкілетті ұйым үшін

4. Теориялық білімдердің деңгейін тексеру (Емтихан алушымен толтырылады)

Мен азаматтық авиацияның уәкілетті ұйымның тұлғасы ретінде жазбаша түрде штурман куәлігіне енгізілген әуе кемелері жайлы біліктілік белгілерге қатысты теориялық білімдерінің деңгейін тексеруге лайықты түрде қол қоямын, осы ретпен менің
..... осы нысандағы тестілеуден өткенімді және аяқтағанымды растаймын.

Оның куәлігін авиациялық бағалауда (ұшақ типі) енгізу үшін, сондай-ақ өтініш беруші сол әуе кемесінде штурманның қызметтерін орындауға құзыретті екенін

Қолы Күні.....

Емтихан алушының Тегі Аты Әкесінің аты (бар болса)
.....

Компания

Компаниядағы лауазымы

5. әуе кемелердің типіне қарай біліктілік тексеру (Емтихан алушымен толтырылады)

Мен азаматтық авиацияның уәкілетті ұйымның тұлғасы ретінде жазбаша түрде, әуе кемесінде тәжірибелік дағдыларының деңгейін тексеруге лайықты түрде куәландырамын, яғни әуе кемені немесе бекітілген жаттығу құрылғысында..... инженерлер тобындағы өтініш беруші қанағаттанарлық түрде орындады және бөтен адамның көмегінсіз аталған шарттарға, тексеру рәсімдеріне, іс-әрекетерге немесе жаттығуларға сәйкес менің қолым соларға қарсы тұр

Біліктілік тексеру

Тест мазмұны	Тест күні	Ұшақтың тіркеу нөмірі немесе жаттығу құрылғысының коды	Емтихан алушының Тегі, аты әкесінің аты (бар болса)	Емтихан алушының қолы	Күні	Лицензия нөмірі
Әуе жай қызметтерінде ұшу алдындағы дайындық						
Әуе кемелердің ұшу алдындағы дайындық: әуе кемелердің сыртқы жағынан тексеру						
Талап етілген құжаттардың бортта бар болуы						
Навигациялық жабдықты ұшуға тексеру және дайындау						
Бақылау тізбелерін пайдалану						
Қалыпты навигациялық рәсімдер						
Навигациялық әдістерді білу						
Навигациялық әдістерді үйлестіру						
Экипаж мүшелерімен өзара әрекеттесу						
Авариялық рәсімдер						
Ұшудан кейінгі тексеру, істен шығуларды және жарамсыздықтарды анықтау және кемелік құжаттарды дұрыс ресімдеу						
Экипаждың ресурстарын басқару (CRM)						
Ескерту: Егер жоғарыда көрсетілген тізімде нақты әуе кемесінің типі үшін сынаудың маңызды бабы болмаған жағдайда, бұл элемент жоғарыдағы бос бағанға қосылады.						
6. Уәкілетті ұйымның рұқсаты (Уәкілетті ұйым толтырады)						
1. Өтінім бойынша құжаттар дұрыс, куәлік		☐	Біліктілік белгілері	☐		

Рұқсаттар немесе сертификат	☐	Берілуі мүмкін.	
Куәлік	☐	Біліктілік белгілері	☐ Рұқсаттар ☐ Немесе куәлікті тану

берілетін куәлік _____

2. Өтінімде мынадай құжаттама жоқ және ол өтініш берушіге қайтарылады.
Жоқ құжаттама: _____

Тексеру жүргізген уәкілетті ұйымның лауазымды адамының аты -жөні, лауазымы және қолы _____
(аты -жөні, лауазымы, әкесінің аты (бар болса) қолы)
Күні _____

7. Уәкілетті ұйымның беруі (уәкілетті ұйыммен толтырылады)

Берілді:
Куәлік _____ Қолданылу мерзімінің аяқталу күні _____
Біліктілік белгісі _____ Қолданылу мерзімінің аяқталу күні _____
Рұқсат _____ Қолданылу мерзімінің аяқталу күні _____
Куәлікті тану _____ Қолданылу мерзімі _____
Аты-жөні, лауазымы және лауазымды тұлғаның қолы,
куәліктер беру жөніндегі уәкілетті ұйым _____
(Аты-жөні, лауазымы, әкесінің аты (бар болса) (қолы))

"Авиация персоналына
куәліктер беру" мемлекеттік
қызмет стандартына
3-қосымшасы
Нысаны

Бортинженерінің (бортмеханигінің) куәлігін беру немесе біліктілік белгісін енгізу үшін өтініш

1. Өтініш берушінің ақпараты (Өтініш берушімен толтырылады)

Лауазымы.....Аты Тегі.....
Туған күні (күн, ай, жыл) Ұлты.....
Туған жері..... Ел
Тұрақты мекенжайы
.....Пошталық индекс.....
Телефон нөмірі..... Телефонның баламалы нөмірі
E-mail:.....
Жеке сәйкестендірілген нөмірі.....
"Мемлекеттік көрсетілетін қызметтер туралы" Қазақстан Республикасы Заңының 20-бабының 6-тармағына сәйкес ақпараттық жүйелерде қамтылған, заңмен қорғалатын құпияны құрайтын мәліметтерді пайдалануға келісемін
келісемін _____ " ____ " _____ 20 жыл (қолы)

2. Өтініш берушінің декларациясы (Өтініш берушімен толтырылады)

Бұл ретте мен әуе кемесінің типі, штурманның уәкілеттігі туралы біліктілік белгілерін .(әуе кемесінің типі) енгізу үшін қажетті құжаттарды және менің штурман куәлігін (бар болған жағдайда) қоса беріп өтініш беремін.

Бұл нысанда келтірілген деректер дұрыс екендігін растаймын.

Өтініш берушінің қолы Күні.....

3. Медициналық жарамдылығы (Өтініш берушімен толтырылады)

Медицин алық сертификаттың класы	Медициналық тексерудің соңғы күні	Мерзімнің аяқталу күні	Тек қана уәкілетті ұйым үшін

4. Теориялық білімдердің деңгейін тексеру (Емтихан алушымен толтырылады)

Мен азаматтық авиацияның уәкілетті ұйымның тұлғасы ретінде жазбаша түрде штурман куәлігіне енгізілген әуе кемелері жайлы біліктілік белгілерге қатысты теориялық білімдерінің деңгейін тексеруге лайықты түрде қол қоямын, осы ретпен менің

..... осы нысандағы тестілеуден өткенімді және аяқтағанымды растаймын.

Оның куәлігін авиациялық бағалауда (ұшақ типі) енгізу үшін, сондай-ақ өтініш беруші сол әуе кемесінде штурманның қызметтерін орындауға құзыретті екенін куәландырамын.

Қолы Күні.....

Емтихан алушының Тегі Аты Әкесінің аты (бар болса)

Компания

Компаниядағы лауазымы

5. әуе кеменің типі туралы біліктілік белгі алатын Өтініш білдірушінің әуе кеменің типіндегі ұшулар тәжірибесі (Өтініш берушімен толтырылады)

Әуе кеменің типі Ұшуда бортинженерлердің (бортмеханик)жұмыс тәжірибесі: (бастапқы типте кемінде 50 сағат, бұдан әрі 25 сағат).....сағаттар Бекітілген жаттығу құрылғысында жұмыс тәжірибесі: (бастапқы типте кемінде 50 сағат Содан кейінгі типтерде 25 сағат) сағат	Типтегі ең аз жалпы ұшу: Бастапқы 100 сағат содан кейін 50 сағат
---	---

6. әуе кеменің типіне қарай біліктілік тексеру (Емтихан алушымен толтырылады)

Мен азаматтық авиацияның уәкілетті ұйымның тұлғасы ретінде жазбаша түрде, әуе кемесінде тәжірибелік дағдыларының деңгейін тексеруге лайықты түрде куәландырамын, яғни әуе кемеге немесе бекітілген жаттығу құрылғысында

..... инженерлер тобындағы өтініш беруші қанағаттанарлық түрде орындады және бөтен адамның көмегінсіз аталған шарттарға, тексеру рәсімдеріне, іс-әрекеттерге немесе жаттығуларға сәйкес менің қолым соларға қарсы тұр

Біліктілік тексеру

Тест мазмұны	Тест күні	Ұшақтың тіркеу нөмірі немесе жаттықтыру құрылғысының коды	Емтихан алушының тегі, аты, әкесінің аты (бар болса)	Емтихан алушының қолы	Күні	Лицензия нөмірі
Әуе кеменің ұшу алдында тексеруі және даярлау						
Кемелік құжаттаманы тексеру						

Жабдықтың және әуе кеменің жүйелерінің жарамдылығын тексеру						
Экипаж кабинасы мен жолаушы салонын сыртқы тексеру						
Құжаттаманың ресімделуін тексеру						
Бақылау тексерудің және бақылау картасының парағын дұрыс пайдалануын тексеру						
Шағын газда қозғалтқыштардың жұмысы және қосу үрдісіндегі параметрлерді бақылау						
Отын жүйесінің, мұздануға қарсы жүйе, ауаны баптау жүйесі, басқару, тежеу мен жермен жүру алдында әуе кеменің гидро жүйесін пайдалану рәсімдері						
Э к и п а ж мүшелерімен өзара әрекеттесу						
Ұшудың берілген жылдамдығын ұстау және ұшақ жүйелері мен қозғалтқыштарының жұмысын бақылау						
Ұшудың берілген жылдамдығын ұстау және ұшақ жүйелері мен қозғалтқыштарының жұмысын бақылау						
Істен шығуларды жою						
Авариялық рәсімдер						

Ұшудан кейінгі тексеру, істен шығуларды және жарамсыздықтарды анықтау және кемелік құжаттарды дұрыс ресімдеуді білу						
Экипаждың ресурстарын басқару (CRM)						

Ескерту: Егер жоғарыда көрсетілген тізімде нақты әуе кемесінің типі үшін сынаудың маңызды бабы болмаған жағдайда, бұл элемент жоғарыдағы бос бағанға қосылады.

7. Уәкілетті ұйымның рұқсаты (Уәкілетті ұйым толтырады)

1. Өтінім бойынша құжаттар дұрыс, куәлік		☐	Біліктілік белгілері	☐
Рұқсаттар немесе сертификат		☐	берілуі мүмкін.	
Куәлік	☐	Біліктілік белгілері	☐	Рұқсаттар ☐ Немесе куәлікті тану

берілетін куәлік _____

2. Өтінімде мынадай құжаттама жоқ және ол өтініш берушіге қайтарылады.
 Жоқ құжаттама: _____

Тексеру жүргізген уәкілетті ұйымның лауазымды адамының аты -жөні, лауазымы және қолы _____ (аты -жөні, лауазымы, әкесінің аты (бар болса) қолы

Күні _____

8. Уәкілетті ұйымның беруі (уәкілетті ұйыммен толтырылады)

Берілді:

Куәлік _____ Қолданылу мерзімінің аяқталу күні _____

Біліктілік белгісі _____ Қолданылу мерзімінің аяқталу күні _____

Рұқсат _____ Қолданылу мерзімінің аяқталу күні _____

Куәлікті тану _____ Қолданылу мерзімі _____

Аты-жөні, лауазымы және лауазымды тұлғаның қолы, куәліктер беру жөніндегі уәкілетті ұйым _____ (Аты-жөні, лауазымы, әкесінің аты (бар болса) (қолы)

"Авиация персоналына куәліктер беру" мемлекеттік қызмет стандартына 4-қосымшасы Нысаны

Көп мүшелі экипаж/желілік ұшқыш куәлігінің иегерлері үшін	
---	--

әуе кемесінің типi және класы бойынша біліктілік белгілерін, сондай-ақ аспаптар бойынша біліктілік деңгейін тексеру акті	LPC/Skill Test Form (Proficiency Check Form) for MPL, ATPL, Type and Class Ratings, and Proficiency check for IRs					
Өтініш берушінің ақпараты (БАСПА ӘРПІМЕН толтыру)/	Applicant's Personal Particulars (BLOCK CAPITALS)					
Өтініш берушінің аты және тегі:/Applicant's Name, First Name:			Туған күні:/ Date of birth:			
Куәліктің түрі және номері:/ Licence Type & Number:	Куәлікті берген ұйым:/ Issuing Authority :		Берілген күні:/ Date of Issue:			
Біліктілік белгісі:/ Rating held:	Қолданылу мерзімі:/ Rating valid until:		Жалпы ұшқан сағаты:/ Total flight hours:			
Ұшқыштың қолы:/ Pilot's Signature:	Мекенжайы:/ Address:		Басқа ұшқыштың аты және тегі:/ Other Pilot's Name:			
Біліктілік деңгейін тексеру /Proficiency Check						
*Командир/ PIC ☐	* ЕКІНШІ І ҰШҚЫ Ш / FO ☐	*Нұсқаушы/ TRI ☐				
Тарау /Section	1	2	3	4	5	6
Өтпейкалған саны/ Amount of failed items:						
Біліктілік деңгейін тексеру нәтижесі/ Result of Proficiency Check		☐ өтті / pass*	☐ жартылай өтті/ partial pass*		☐ өткен жоқ/ fail*	
Біліктілік деңгейін тексеру нәтижесі /As a result of the proficiency check the following rating(s) has been revalidated:					Жарамдылық мерзімі:/ valid until:	
☐ құралдары бойынша/IR	Әуе кемесінің типі/Aircraft type					

Соңғы 12 ай ішінде әуе кемесінің тиісті түрінің пилоты ретінде маршрут бойынша кемінде 10 сектор немесе емтихан алушымен маршрут бойынша бір сектор): * /At least 10 route sectors within the last 12 months as a pilot of the relevant type of aeroplane or one route sector accompanied by an examiner): *

☐ Иә/Yes ☐ Жоқ/No

IX (Қазақстан) және XII бөлімінде ұзарту қолмен орындалды:/

Manual revalidation entry in section IX (Kazakhstan) & XII:*

☐ Иә/Yes ☐ Жоқ/No

Түсініктеме (біліктілік деңгейін тексеруге қатысты):/

Remarks (concerning the above mentioned proficiency check):

Тексеру жүргізу кезіндегі ұшу-техникалық сипаттаманың бөлшектері/ Specifications of practical performance

Емтихан қабылдаушының аты-жөні:/ Examiner's Name:		Куәліктің номері:/Licence No.:	
		Емтихан қабылдаушының орны:/Examiner's Seat: ☐ артында/rear ☐ сол жағында/left ☐ оң жағында/right	
Жаттықпа:/Simulator:		Жаттықпасы сәйкестендіру номері:/ STD ID:	
Жаттықпа пайдаланушысы:/ FSTD Operator:			Әуе кемесінің сәйкестендіру номері/Aircraft ID
Ескертулер:/Notes:			
Орны:/Location:	Күні /Date:	Емтихан қабылдаушының қолы:/ Examiner's Signature:	
Түсініктеме, қажет болған жағдайда:/ Further remarks, if required:			
Аты-жөні:/Name :	Лауазымы:/ Function:	Орны және күні: / Location, Date:	

Өтініш берушінің аты және тегі, күні /Applicant's Name, Date:

Осы нысанымен және оның мазмұнын өзгертілмеуі керек! Толтыру кезіндегі өзгерістер біліктілік деңгейін тексеру нысанын қарастырудан бас тартуға әкеледі!

This layout and contents of this form shall not be modified! Modifications will result in refusal of the proficiency check.

М:/M: міндетті/mandatory ҰТ: ұшақ тренажер ғана/FS: Flight Simulator only

А.Ж...: Сәтті аяқталғаннан кейін емтихан алушылардың аты-жөні /E.I.: Examiner's initials after successful completion

(*) Жұлдызшамен белгіленген тармақтарды оны тек аспаптармен ажырату керек
А.Ж /

(*) Starred items shall be flown solely by reference to instruments E.I.

1. Ұшуға дайындау/Flight preparation		А.Ж./E.I.
1.1	Ұшу алдындағы дайындық, оған қоса: ұшуды жоспарлау, қужаттау, метео мәлімет беру, NOTAM және массасының көлемі, ұшақтың	

	орталығы, ұшып шығу элементтері/ Performance calculation	
1.2	Сыртқы тексеріс/Aeroplane ext.visual inspection	
1.3	Ішкі тексеріс/Cockpit inspection	
1.4	Қозғалтқыштарды іске қоспас бұраын тексеру парағын тексеру, орнату және COM/NAV тексеру процедураларын бастау/Use of checklist prior to starting engines, starting procedures COM/NAV setup and check M/M	
1.5	Бұру/Taxiing	
1.6	Ұшуға дайындалу/Before take-off checks M/M	
2. Ұшулар/Take-offs		A.Ж./E.I.
2.1	Әртүрлі күйдегі жалғасқанатша ыңғайындағы қалыпты шарттағы ұшу жедел ұшуды қосқанда/ Normal take-offs with different flap settings, including expedited take off	
2.2*	Құралдар бойынша көтерілу; көтерілгеннен кейін немесе шешім қабылдау нүктесі жеткеннен кейін құралдар бойынша ұшулар орындалады / Instrument take off; transition to instrument flight is required during rotation or immediately after becoming airborne	
2.3	Бұйыр жақтауының желмен ұшу/ Cross wind take-off (A/C, if practicable)	
2.4	Максималды салмағымен ұшу (шынайы немесе еліктеме максималды салмақпен)/ Take-offs at maximum take -off mass (actual or simulated maximum take-off mass)	
2.5	Қозғалтқыштың бас тартуын жалған түрде көтерілгеннен кейін көрсету/Take-offs with simulated engine failure	
2.5.1	бірден V2 жеткеннен кейін /shortly after reaching V2	
2.5.2*	V1 мен V2 арасында/ between V1 and V2 тек ҰТ/FS only M/M	
2.6	V1 жеткеннен кейін ұшардағы екпінде қозғалтқыштың істен шығуы /Rejected take-off at a	

	reasonable speed before reaching V1 M/M	
3. Ұшудағы маневренуі және тәртіптері/Flight Manoeuvres and Procedures		A.Ж./E.I.
3.1	Спойлермен немесе спойлерсіз бұрылыстар /Turns with and without spoilers	
3.2	Төменнен жүктеліп және М бафтинг катерлі номеріне жету және ұшақтың сипаттамалары ("Голланд қадамы" / Tuck under and Mach buffets after reaching the critical Mach number, and other specific flight characteristics of the aeroplane (e.g. Dutch Roll) Тек ҰТ/ FS only	
3.3	Штаттық күйде жүйені пайдалану және бортинженердің (бортмеханик) бақылайтын тақтасын бақылау/Normal operation of systems and controls of engineer's panel	
3.4	Қалыпты және күрделі жағдайларда жүйені пайдалану (міндетті түрде 3 күрделі жағдайлар - 3.4.0 мен 3.4.14 аралығындағы тармақтарды тандау)/ Normal and abnormal operations of following systems (A mandatory minimum of 3 abnormalities shall be selected from 3.4.0 to 3.4.14 inclusive) M/M	
3.4.0	қозғалтқыш (керек болған жағдайда, пропеллер)/ Engine (if necessary propeller)	
3.4.1	ауа тығыздау және ауа баптағыш/ Pressurisation and air-conditioning	
3.4.2	ауа қысымын қабылдағыш жүйесі/ Pilot/static system	
3.4.3	отын жүйесі/ Fuel system	
3.4.4	электр жүйесі/ Electrical system	
3.4.5	гидравликалық жүйесі/ Hydraulic system	
3.4.6	бақылау және теңгеру жүйесі/ Flight control and Trim-system	
3.4.7	мұздануға қарсы жүйе, жылтылға қарсы маңдайшасыны қыздыру/ Anti- and de-icing system, Glare shield heating	

3.4.8	автоұшу/Қолмен басқару/ Autopilot/Flight director M/M (single-pilot only)	
3.4.9	аудару бергіші және тұрақты бергіші/ stall warning devices or stall avoidance devices, and stability augmentation devices	
3.4.10	жерге жақындық туралы ескерту жүйелер: метеорадар, радиобиіктіктің өлшегіші, жауап бергіш / Ground proximity warning system Weather radar, radio altimeter, transponder	
3.4.11	радио, навигациялық және құралдық жабдығы/Radios, navigation equipment, instruments, flight management systems	
3.4.12	шасси мен тезжегіш жүйесі/ Landing gear and brake system	
3.4.13	жалғасқанатша және алғықанатша жүйесі/ Slat and flap system	
3.4.14	қосымша күш қондырғысы/ Auxiliary power unit	
3.6	Штаттан тыс және апаттық рәсімдер (Зтармақ міндетті өту. 3.6.1. мен 3.6.9 аралығындағы қоса тандау) /Abnormal and emergency procedures (A mandatory minimum of 3 items shall be selected from 3.6.1 to 3.6.9 inclusive)	
3.6.1	өртті сөндіру, қозғалтқыш, қосалқы күш қондырғысы, экипаж кабинасы, жүк қотын бөлік, электро өрт және ұшақ қанаттағы өрт эвакуациялаумен бірге/Fire drills e.g. Engine, APU, cabin, cargo compartment, flight deck, wing and electrical fires including evacuation	
3.6.2	кабинадағы түтін/ Smoke control and removal	
3.6.3	қозғалтқыштын бас тартуы, қауіпсіз биіктікте сөндіру және қайта қосу/ Engine failures, shut-down and restart at a safe height	
3.6.4	отынды құйып шығару (еліктеме)/ fuel dumping (simulated)	
3.6.5	ұшқанда/қондырғанда желдің жылжуы/ windshear at Take-off/ landing Тек ҰТ/FS only	

3.6.6	кабина қысымының төмендеу еліктемесі/төтенше төмендеу/ simulated cabin pressure failure/ Emergency descent	
3.6.7	бір экипаж мүшесінің сыртқаттануы/ incapacitation of flight crew member	
3.6.8	осы әуе кеменің ұшуды пайдалану жөніндегі басшылық кезделген басқада апаттық рәсімдер/ other emergency procedures as outlined in the appropriate aeroplane Flight Manual	
3.6.9	қақтығысулардан сақтандырудың борттық жүйесі/ACAS event Тек ҰТ/ FS only	
3.7	180 және 360 30 кренімен солға және оңға бұрылу/Steep turns with 45 bank, 180 to 360left and right	
3.8	Ұшу кезіндегі жығылуға байланыста алдын ала анықтау және қарсы шаралар, крейсер режимінде ұшу және отырғызу кезіндегі конфигурациясы/ Early recognition and counter measures on approaching stall in take-off, cruise and landing configuration	
3.8.1	толық жығулдан шығу немесе крейсер режимінде ұшқанда ескерту бергішісін белсендіруден кейінгі биіктікке көбейту және жақындаған кезіндегі конфигурация/ Recovery from full stall or after activation of stall warning device in climb, cruise and approach configuration	
3.9	Құралдармен ұшу сиппатары / Instrument flight procedures	
3.9.1*	шығу және кіру сұлбаларын орындау, диспетчердің нұсқауларын орындау/Adherence to departure and arrival routes and ATC instructions M/M	
3.9.2*	күту аумағы/ holding procedures	
	кемінде 60 м ден биіктікке жетіп қонуға дәл бет алу. Ескерту: әуе кеменің ұшуды пайдалану жөніндегі басшылық бойынша автоұшқышпен немесе ұшу директорын пайдалану қажет отырғызуды навигацияның керек	

3.9.3*	өнімділігі бойынша. Қолмен ұшу рәсімі бойынша шектеулерді есептеу керек (мысалы, құралдармен отырғызу жүйесі бойынша 3.9.3.1 тармағы ұшуды пайдалану жөніндегі басшылық тегі шектеулер)/ Precision approaches down to a decision height (DH) not less than 60 m (200ft) . Note: According to the AFM , RNP APCH procedures may require the use of autopilot or Flight director. The procedure to be flown manually shall be chosen taking into account such limitations (for example, choose an ILS for 3.9.3.1 in case of such AFM limitation).	
3.9.3.2*	автоұшуы сөндіріліп қолмен басқару/ manually, with flight director M/M (skill test only)	
3.9.3.3*	автоматты түрде қону/ with autopilot	
3.9.3.4*	қонуға кіру кезінде бір қозғалтқыштың бас тарту күйін көрсету (қашықтағы приводка дейін және қондыруға дейін және екінші айналымға кету нүктесіне дейін)/ manually, with one engine simulated inoperative before passing the OM until touchdown or through the complete missed approach procedure M/M	
3.9.4*	шешімді қабылдау биіктікке дейін анық кірмеуі MDH/A/ non-precision approach down to the MDH/A M/M	
3.9.5	айналым бойынша қонуға беттеу/ circling approach	
4. Екінші айналымға қайтып ұшу/Missed Approach Procedure		A.Ж./E.I.
4.1*	DH екінші айналымға кету/ Go-around with all engines operating after an ILS approach on reaching DH	
4.2	Қонуға кірудің басқа да рәсімдері/ Other missed approach procedures	
4.3*	Шешім қабылдау биіктікте бір қозғалтқыштың бас тарту күйін көрсете отырып айналымға кету/ Manual Go-around (critical engine simulated inoperative) after reaching DH, MDH or MAP M/M	

4.4	15 м шама алдындағы отырғызу барысында істен шығу және екінші айналымға ұшу/Rejected landing at 15m (50 feet) above runway threshold and go-around	
5. Отырғызу/ Landings		A.Ж./E.I.
5.1*	Калыпты жағдайда жалғасқанатшаның түрлі күйінде отырғызу/Normal landings	
5.2	Теңгерім бұзулуы кезіндегі сыналған құйрық тұрақтандырғыш еліктесімен отырғызу/ Landing with simulated jammed horizontal stabilizer in any out-of-trim position ҰТ/FS	
5.3	Бүйір жақтауы желімен отырғызу (қолдыналатын болса)/Crosswind landings (a/c, if practicable)	
5.4	Әуе қозғалысын басқару тәсімлі және ашылмаған кезіндегі немесе жартылай ашылған жалғас қанатша және алғы қанатшамен отырғызу/ Traffic pattern and landing without extended or with partly extended flaps and slats	
5.5	Еліктеме етіп қозғалтқыштың бұзылуы кезіндегі отырғызу/ Landing with critical engine simulated inoperative M/M	
6. Біліктіліктің түрін тексеру үшін құралдың қосымша рұқсаты шешім қабылдау биіктігіне 60 м-ден кем (Санаттар II / III) жетеді. Ескерту: CAT II / III бойынша ұшулар пайдалану ережелеріне сәйкес орындалуы керек/Additional authorisation on a type rating for instrument approaches down to DH of less than 60m (200 feet) (CAT II/III) Note: CAT II/III operations shall be accomplished in accordance with operational rules.		CAT ☐ II ☐ IIIA ☐ IIIB
6.1	Рұқсат етілген көрініс манында ұшудың тоқтатулуы/ Rejected take-off at minimum authorised RVR ҰТ/FS M/M	
6.2	Ұшу құралдармен отырғызу /ILS Approaches M/M	
6.3	Екінші айналымы /GO-around M/M	
6.4	Ұшақтың жерге қонуы/Landing (s) M/M	

"Авиация персоналына
куәліктер беру" мемлекеттік

Тікұшақтардың пилоттары үшін ұшуды тексеру акті

ATPL/ TYPE RATING/TRAINING/ SKILL TEST AND PROFICIENCY CHECK ON MULTIPLOT HELICOPTERS

З а п о л н я е т с я п р е д и ц н д е н л т ы о қ с е і л р т и ф и б у а а р п л і с а н т	ПИЛОТ КУӘЛІГІН АЛУҒА АРНАЛҒАН БЛАНК НЫСАНЫ (ATPL), (CPL), (MPL) ТҮРІ БОЙЫНША ҚАЙТА ОҚЫТУ, ОҚЫТУДАН KEЙІН БІЛІМ МЕН ПРАКТИКАЛЫҚ ДАҒДЫЛАРДЫ ТЕКСЕРУ, СОНДАЙ-АҚ ҰШУ ТЕХНИКАСЫН ТЕКСЕРУ (H) APPLICATION AND REPORT FORM ATPL, MPL, CPL, TYPE RATING, TRAINING, SKILL TEST AND PROFICIENCY CHECK HELICOPTERS (H)	
	Үміткердің тегі/ Applicant's last name(s):	Әуе кеменің түрі/ Aircraft type: SE-SP: H
	Үміткердің аты / Applicant's first name(s):	ME-SP: H SE-MP: H ME-MP: H
	Үміткердің қолы / Signature of applicant:	Пайдалану / Operations: SP MP
	Куәліктің түрі: ATPL/Type of license held:	
	Куәліктің № / Licence number:	
	Куәлік берген Мемлекет /State of licence issue:	
	М	
	е	
	д	Тексеру парағы: Жазба оқыту туралы: Растау Training record Checklist: Біліктілігі /Type rating: Практикалық дағдыларды тексеру /Skill test: Біліктілік сыныбы /Class rating: Аспаптар бойынша ұшу ережесі /IR: Біліктілігін тексеру ATPL/MPL/Proficiency check:
и		
ц		
н		
д		
е	Дейін жарамды / Validity:	
н		
л		
т		
ы		
о		
қ		
с		
е		
і		
л		
р		
т		
и		
ф		
и		
б		
у		
а		
а		
р		
п		
л		
і		
с		
а		
н		
т		

/ Medical No:			
Мекен жайы /Address:			
Телефон/Telephone number:		Жұмыс орны / Work place:	
Жалпы ұшу сағаттарда / Total flight time:	Соңғы 12 айдың ұшу үлгісі / Flight time within last 12 months on type:		Ұшу саны / Legs:
Алу үшін тәжірибе ATPL/Experience For ATPL license			
MPAC ағат PIC Сағаттар /hrs:	Маршруттар сағат / Cross-country hrs:		Түнгі сағаттар бойынша ұшу Аспаптар

т а р/ h rs :			ережесі, сағаттар / IR hrs:	p / N ig ht h rs :
1	Әуе кеменің сыныбын немесе біліктілігін алу үшін теориялық сабақтар Theoretical training for the issue of a type or class rating performed during period			
Күн нен баст ап: From:	Күнге дейін: To:	Оқу ұйымы: At:		
Баға : Mark obtai ned:	% сынақтан өту үшін ≥ %) (Pass mark ≥ 75%)	Куәліктің түрі и Nг.: Type and number of licence:		
Оқу бастығының қолы: Signature of HT:		Аты-жөні: Name(s) in capital letters:		
2	FSTD			
FSTD (әуе кеменің түрі): FSTD (aircraft type):		3 және одан көп ось / Three or more axes: Иә/Yes Жок/ No	Пайдал ануға дайынд ық / Ready for service:	
FSTD өндіруші: FSTD manufacturer:		Қозғалыс жүйесі / Motion system:	Визуал изация/ Visual aid: Иә/Yes Жок/ No	
FSTD оператор: FSTD operator:		Денгей/Level:	FSTD ID код/FSTD ID code:	
Жалпы оқу/ ұшу уақыты / Total training time / at the controls:		DA немесе DH дейін аспаптар бойынша кіру / Instrument approaches at aerodromes to a decision altitude or height of:		
Орны, Күні және Уақыты / Location, date and time:		Нұсқаушының куәлігі үлгісі және нөмірі /Type and instructor licence number:		
Нұсқаушының қолы: Нұсқаушының тегі мен аты Signature of instructor Name(s) in capital letters:				

3	Практикалық оқыту: тікұшақ тренажҰр (ZFTT) Flight training: in the helicopter in the FSTD (for ZFTT)				
Тікұшақ түрі : Type of helicopter:		Шақыру белгісі: Registration:			Ұшу уақыты : Flight time at the controls:
Ұшу: Take-off time:			Қону: Landing time:		
Орны және күні: Location and date:			Нұсқаушы куәлігінің түрі және нөмірі: Type and number of licence held by an instructor:		
Әуе кемесінің түрі / Әуе кемесінің сыныбы / Type rating instructor Class rating instructor					
Нұсқаушының қолы: Signature of instructor:			Аты-жөні: Name(s) in capital letters:		
4	Ұшу дағдыларын тексеру Біліктілік тексеру Skill test Proficiency check				
Тексеру бөлшектерін ің сипаттамасы / Skill test and proficiency check details:		Ұшу тексеру (Skill test)			
Әуеайлақ / Aerodrome or site:			Тексерудің жалпы уақыты / Total flight time:		
Ұшу/ Take-off time:			Қону/ Landing time:		
Өтті/Pass:		Өткен жоқ/Fail:		Егер өтпесе, неге: Reason(s) why, if failed:	
Күні/ Location and date:			ТР немесе әуе кемелердің шақыру белгісі / SIM or aircraft registration:		
Емтихан алушының куәлігінің нөмірі / Examiner's certificate number (if applicable):			Куәліктің нөмірі: Type and number of licence:		
Емтихан алушының қолы: Signature of examiner:		Аты-жөні: Name(s) in capital letters:			
Оқуды және ұшу емтиханын тексеру бланкісі Бір немесе екі пилоты бар тікұшақтарда SINGLE/MULTI-PILOT HELICOPTERS					
Бір немесе екі пилоты бар тікұшақ SINGLE/ MULTI-PILOT HELICOPTERS		Практикалық оқыту PRACTICAL TRAINING			Дағдыны немесе біліктілігін тексеру SKILL TEST OR PROFICIENCY CHECK

маневрлер / рәсімдер Maneuvers / Procedures	FTD	FFS	H	Нұсқаушының аты-жөні Instructor initials when training completed	Емтихан өткізілді Checked in FFS H	Нұсқаушының аты-жөні Examiner initials when test completed
1 Бөлім / SECTION 1- Предполётная подготовка и проверка / Pre-flight preparations and checks						
1.1. Тікұшақты сырттай қарау / Helicopter exterior visual inspection; location of each item and purpose of inspection			P		M (егер тікұшақта жүргізілсе / if performed in the helicopter)	
1.2. Ішкі тексеру / Cockpit inspection		P	— >		M	
1.3. Радионавигациял ық жабдықты, радиобайланысты іске қосу, тексеру және орнату / Starting procedures, radio and navigation equipment check, selection and setting of navigation and communication frequencies.	P	→	— >		M	
1.4. Рulьдеу (нұсқаушының немесе диспетчердің командалары бойынша әуе) / Taxiing/air taxiing in compliance with air traffic control instructions or with instructions of an instructor		P	— >		M	
1.5. Ұшу алдында дайындық және тексеру / Pre-take-off procedures and checks	P	→	— >		M	
2. Бөлім / SECTION 2 – Маневрлеу және рәсімдер / Flight maneuvers and procedures						
2.1. Ұшу (әртүрлі профильдермен)/						

Take-offs (various profiles)		P->	— >		M	
2.2. Еңісі немесе бүйірлік желімен алаңға ұшу және қону / Sloping ground or crosswind take-offs & landings		P->	— >			
2.3. Ең жоғары ұшу салмағымен ұшу (факт немесе имитация)/ Take-off at maximum take-off mass (actual or simulated maximum take-off mass)	P	—>	— >			
2.4. Жөнелту алдында қозғалтқыштың істен шығуының имитациясымен ұшу / Take-off with simulated engine failure shortly before reaching TDP		P	— >		M	
2.4.1. Ұшудан кейін қозғалтқыштың істен шығуының имитациясымен ұшу / Take-off with simulated engine failure shortly after reaching TDP		P	— >		M	
2.5. Спираль / Climbing and descending turns to specified headings	P	—>	— >		M	
2.5.1. 30° қисаюмен солға және оңға 180° және 360° бұрылу (аспаптар бойынша)/Turns with 30° bank, 180° to 360° left and	P	—>	— >			

right, by sole reference to instruments					M	
2.6. Авторотация / Autorotation	P	→	— >		M	
2.6.1. Авторотацияда (тек бір қозғалтқышты тікұшақта) немесе қуатты қалпына келтіре отырып қону / Autorotative landing (SEH only) or power recovery		P	— >		M	
2.7. Әртүрлі профильдермен отырғызу / Landings, various profiles		P	— >		M	
2.7.1. Шешім қабылдау нүктесіне дейін қозғалтқыштың істен шығуын имитациялай отырып, 2-ші айналымға кету немесе қону / Go-around or landing following simulated engine failure before LDP		P	— >		M	
2.7.2. Шешім қабылдау нүктесінен кейін қозғалтқыштың істен шығуын имитациялай отырып қону / Landing following simulated engine failure after LDP or DPBL		P	— >		M	
3. Бөлім / SECTION 3 – Қалыпты немесе күрделі жағдайларда жүйелерді пайдалану / Normal and abnormal operations of the following systems and procedures						
3. Қалыпты немесе күрделі жағдайларда жүйелерді пайдалану / Normal and abnormal operations of the following systems and procedures:					M	Кем дегенде үш элемент таңдалуы керек / A mandatory minimum of three items shall

						be selected from this section
Бір немесе екі пилоты бар тікұша қ SINGL E / MULTI -PILOT HELIC OPTER S	Практикалық оқыту PRACTICAL TRAINING				Дағдыны немесе біліктілігін тексеру SKILL TEST OR PROFICIENCY CHECK	
Пайдал ану / рәсімд ер Operati ons / Proced ures	FTD	FFS	H	Нұсқаушының аты-жөні Instructor initials when training completed	Емтихан өткізілді Checked in FFS H	Емтихан алушының аты-жөні Examiner initials when test completed
3.1. Қозғал тқыш / Engine	P	→	→			
3.2. Конди ционер (жылыт у , желдет у) / Air conditi oning (heating, ventilat ion)	P	→	→			
3.3. Статик а / Static system	P	→	→			
3.4. Отын жүйесі / Fuel System	P	→	→			

3.5. Электр жүйесі / Electric a l system	P	>	→			
3.6. Гидрав ликалы қ жүйе / Hydrau lic system	P	→	→			
3.7. Бақыла у және тримм ирлеу жүйеле рі / Flight control and Trim system	P	→	→			
3.8. Мұзда нуға қарсы жүйе / Anti- icing and de-icin g system	P	→	→			
3.9. Автопи лот/ Ручное управл ение / Autopil ot / Manual Flight	P	→	→			
3.10. Тұрақт андыру жүйесі /						

Stability augmentation devices	P	→	→			
3.11. Метеорадар, радиобиіктік өлшегіш, жауапкер / Weather radar, radio altimeter, transponder	P	→	→			
3.12. Навигациялық жүйе / Navigation System	P	→	→			
3.13. Шасси / Landing gear system	P	→	→			
3.14. Қосалқы күш қондырғысы / Auxiliary power unit	P	→	→			
3.15. Радио, навигациялық және аспаптық жабдықтар / Radio,	P		→			

navigati o n equipm ent, manage ment system		—>				
4. Бөлім / SECTION 4 – Штаттан тыс және авариялық рәсімдер / Abnormal and emergency procedures						
4 . Штатта н тыс және авария лық рәсімд ер / Abnor mal and emerg ency proced ures					M	Кем дегенде үш элемент таңдалуы керек / A mandatory minimum of three items shall be selected from this section mandatory minimum of three items shall be selected from this section
4.1. Өртті сөндір у (көшіру ді қоса алғанд а) / Fire drills (includi ng evacuati on)	P	—>	—>			
4.2. Түтін кабина дағы / Smoke control and remova l	P	—>	—>			
4.3. Қозғал тқышт ың істен шығуы , қауіпсі						

з биіктік те ажырат у және қайта іске қосу / Engine failures , shutdo wn and restart at a safe height height	P	→	→			
4.4. Отын құю (имитац ия)/ Fuel dumplin g (simulat ed)	P	→	→			
4.5. Артқы бұрандан ы басқаруд ы жоғалту / Tail rotor control failure	P	→	→			
4.5.1. Артқы бұрандан ы н қуатын жоғалту / Tail rotor loss	P	→	→			
4.6. Экипаж мүшелері н і н бірінің әрекет қабілеттіл і г і н						

жоғалту (2 және одан да көп үшін) / Incapacitation of crew member — MPH only	P	→	→			
4.7. Редуктордың ақаулығы / Transmission malfunction	P	→	→			
4.8. Осы әуе кемені ұшуды пайдалану басшылығымен көзделген басқа да авариялық рәсімдер / Other emergency procedures as outlined in the appropriate Flight Manual	P	→	→			
Бір немесе екі пилоты бар тікұшақ SINGLE/MULTI-PILOT HELICOPTERS				Практикалық оқыту PRACTICAL TRAINING		Дағдыларды тексеру немесе біліктілігі SKILL TEST OR PROFICIENCY CHECK
						FFS маневр

маневрлер / рәсімдер Maneuvers / Procedures	FTD	FFS	/ процедуры Maneuvers / Procedures	FTD	FFS H	ы / про цеду ры Man euve rs / Proc edur es
5. Бөлім / SECTION 5 – Аспаптар бойынша ұшу (бұлттарда немесе пердектерде орындалады) / Instrument flight procedures (to be performed in IMC or simulated IMC)						
5.1. Аспаптар бойынша ұшып көтерілу (үзілгеннен кейін немесе шешім қабылдау нүктесіне жеткеннен кейін бірден аспаптар бойынша ұшу жүзеге асырылады)/ Instrument take-off: transition to instrument flight is required as soon as possible after becoming airborne	P*	—> *	—>*			
5.1.1. Ұшу кезінде қозғалтқыштың істен шығуын имитациялау / Simulated engine failure during departure	P*	—> *	—>*		M*	
5.2. Шығу және кіру сызбаларын орындау, диспетчердің нұсқауларын орындау / Adherence to departure and arrival routes and ATC instructions	P*	—> *	—>*		M*	
5.3. Күту аймағы / Holding procedures	P*	—> *	—>*			
5.4. ILS DME, VOR DME пайдалана отырып, диспетчер командалары бойынша қонуға кіру / ILS DME, VOR DME approaches	P*	—> *	—>*			
5.4.1. Ажыратылған автопилотпен қолмен басқару / Manually, without AP	P*	—> *	—>*		M*	
5.4.2. Ажыратылған автопилотпен қонуға кіру және қол режимінде қону / Precision approach manually, without flight director	P*	—> *	—>*		M*	
5.4.3. Автопилотты пайдалана отырып, қонуға кіру және автоматты режимде қону / With coupled autopilot	P*	—> *	—>*			
5.4.4. Қонуға кіру кезінде бір қозғалтқыштың істен шығуының имитациясы (алыс жетектің ұшып өтуіне дейін және қонғанға дейін немесе екінші айналымға кету нүктесіне дейін)/ Manually, with one engine simulated inoperative. (Engine failure has to be simulated during final approach before passing the outer marker (OM) until touchdown or until completion of the missed approach procedure)	P*	—> *	—>*		M*	
5.5. Шешім қабылдау биіктігіне дейін дәл емес кіру (MDA / H)/ Non-precision approach down to the minimum descent altitude MDA/H	P*	—> *	—>*		M*	
5.6. DA / DH бар екінші айналымға күтім немесе MDA/MDH / Go-around with all engines operating on reaching DA/DH or MDA/MDH	P*	—> *	—>*			

5.6.1. Қонуға кірудің рәсімдері / Other missed approach procedures	P*	—> *	—>*			
5.6.2. Шешім қабылдау биіктігінде бір қозғалтқыштың істен шығуын имитациялай отырып, екінші айналымға кету / Go-around with one engine simulated inoperative on reaching DA/DH or MDA/ MDH	P*				M*	
5.7 Бұлттарда ұшудағы қозғалтқыштардың қуатын қалпына келтірумен Авторотация (IMC)/ IMC autorotation with power recovery	P*	—> *	—>*		M*	
5.8. Ерекше жағдайдан шығу / Recovery from unusual attitudes	P*	—> *	—>*		M*	
6. Бөлім / SECTION 6 – Қосымша жабдықты пайдалану / Use of optional equipment						
6. Қосымша жабдықты пайдалану / Use of optional equipment	P->	—>	—>			

Нәтижелермен таныстым / I CONFIRM THE ABOVE RESULTS:

Күні/Date " _____ " _____ ЖЫЛ

Үміткердің қолы / Signature of applicant _____

Аббревиатурасы / abbreviations:

H	Тікұшақ /Helicopter
FFS	Толық ұшу имитаторы /Full Flight Simulator
FTD	Типті тренажерлер (FNPTII қоса алғанда) Flight Training Device (including FNPTII)
P	Тікұшақ пилотының міндеттерін орындауға дайын. P =Trained as PIC for the issue of a type rating for SPH or trained as PIC or Co-pilot and as PF and PNF for the issue of a type rating for MPH.
X	Егер бұл жаттығу үшін мүмкіндік болса, жаттығу құралын пайдалану керек, әйтпесе тікұшақта орындау керек. Flight simulators shall be used for this exercise, if available, otherwise the helicopter shall be used if appropriate for the maneuver or procedure
→	Практикалық оқытуды жүргізу кезінде тиісті жабдықты(P) немесе одан да көп жаңғыртылған жабдықты пайдалану / The practical trainings shall be conducted at least at the training equipment level shown as (P), or maybe conducted on any higher level of equipment shown by the arrow
*	IR (H) қайта қалпына келтіру, ұзарту, біліктілігін растау немесе әуе кеменің басқа түрі кезінде үміткердің қалауы бойынша нақты бұлттарда немесе пердектерде орындалатын элементтерді білдіреді The starred items (*) shall be flown in actual or simulated IMC, only by applicants wishing to renew or revalidate an IR(H), or extend the privileges of that rating to another type

М	"М" әрпі (mandatory) осы жаттығуды міндетті түрде орындауды білдіреді / Where the letter 'M' appears in the skill test or proficiency check column this will indicate the mandatory exercise or a choice where more than one exercise appears
---	---

"Авиация персоналына
куәліктер беру" мемлекеттік
қызмет стандартына
6-қосымша
Нысаны

Ұшу-тексеру актісі

дайындау бағдарламасынан өткеннен кейін

лауазымы, типі, авиакомпания

Тегі _____ Аты _____

Уәкілетті пилот-нұсқаушының басшылығымен

ұшу дайындықтан өтті:

Аты-жөні

" _____ " _____ 20 _____ жылдан бастап " _____ " _____ 20 _____

жылға дейін

Жалпы ұшу _____ сағаты _____ минут

Түскі _____ сағаты _____ минут, оның ішінде:

аспаптар бойынша _____ сағаты _____ минут; дербес _____ сағаты _____

минут,

қоса алғанда: бағыты _____ километр _____ сағаты _____ минут

Түнгі _____ сағаты _____ минут, оның ішінде:

бағыты _____ сағаты _____ минут, дербес _____ сағаты _____ минут

№ р/с	Ұшу дайындығының элементтері	Оқу ұшулар	Емтихан
	1. Ұшуға дайындық		
1.1	Ұшу алдындағы дайындық, оған қоса: ұшуды жоспарлау, құжаттау, метео мәлімет беру, NOTAM және массасының көлемі, ұшақтың орталығы, ұшып шығу элементтері		

1.2	Әуе кеменің ұшуға дайындығын тексеру, ұшаққа қызмет көрсету және тексеру		
1.3	Әуеайлақтық қозғалыс және кесте қозғалысы бойынша ұшу және соқтығысуды алдын алу шаралары мен әдістері		
1.4	Тұтқышты (рөл) меңгеру		
1.5	Ұшуға дайындалу		
	2.Ұшулар		
2.1	Өртүрлі күйдегі жалғасқанатша ыңғайындағы қалыпты шарттағы ұшу		
2.2	Бүйір жақтауының желмен ұшу		
2.3	Шектеулі көлемді алдандардан ұшу		
2.4	С ы р т қ ы а у а температурасы кезінде максималды салмағымен ұшу		
2.5	Жүрісте қозғалтқыштың бұзылуы		
2.6	Ұшудан кейін қозғалтқыштың бұзылуы		
	3.Ұшудағы маневленуі және тәртіптері		
3.1	Биіктікке көтерілу		
3.2	Сыртқы көзбен көріп бақылау көмегімен ұшақты басқару		
3.3	Тік бұрышты бағытка бұру		
3.4	Бұрылыстар, қону конфигурациясын бұрылыстарын қосқанда. Қатты бұрылыстар $\varphi=45^\circ$		
3.5	Көлденең жазықтықта 180° -та бұрылыстарды орындауды қосқанда тек аспаптар бойынша ұшу		
3.6	Апаттық жағдайларда, борттық жабдықтардың жұмыс істемейтін ұқсастық жағдайларында ерекше маневрлерінің		

	және әрекеттерінің тәртібі		
3.7	Негізгі маневрлері және тек негізгі пилотаждық аспаптардың көмегімен ерекше әрекеттер кезінен шығу кезіндегі негізгі маневрлер		
3.8	Штопрды болдырмау, одан шығу бастапқы байқалған немесе қолауға айналған ең төменгі жылдамдықтағы ұшулар		
3.9	Әуе жылдамдығының ең жоғарғы биіктігіндегі ұшуларды анықтау, спиралі бойынша төмендетуден шығу жолдары		
3.10	Элементтерді емептеу, қонуға беттеуге немесе маневрді төмендетуді орындау және дайындау		
3.11	Екінші айналымға кетуді орындау		
	4. Отырғызу		
4.1	Өртүрлі жалғасқанатша деңгейіндегі қалыпты шарттармен отырғызу		
4.2	Бүйір жақтауы желімен отырғызу		
4.3	Шектеулі көлемді алдандарына отырғызу		
4.4	Қозғалтқыштың бұзылуы кезіндегі отырғызу		
4.5	Ұшудан кейінгі тексеру және ұшаққа қызмет көрсету		
	5. Бағыты бойынша ұшулар		
5.1	Ұшу тәртібін таңдау		
5.2	Ұшудың элементтерін навигациялық анықтау		
5.3	Көзбен көру деңгейлерін пайдаланумен бағыты бойынша ұшу, жолдарды санау әдістері, және радионавигациялық		

	құралдар пайдалану бойынша ұшулар, бағытты өзгерту ережесі.		
5.4	Бағытталған әуесайлаққа ұшу, бағытталған әуесайлаққа ұшып шығу, бағытталған әуесайлақтан ұшып өту		
5.5	Шығу және жақындау тәртібі, биіктікметр қондыру		
5.6	Әуе қозғалысына қызмет көрсету ережелерін сақтау		
	6. Ұшу тексеру барлық талаптарындағы міндеттердің талаптары		
6.1	Бақылау тексеру карталарын пайдалану		
6.2	Ұшу талаптарына назар аудару		
6.3	Экипаж мүшелерінің өзара әрекеті		
6.4	Абайла және радиосақтау		
6.5	Радиоберу фразеологиясы және байланысты жүргізу		
6.6	Қателерді және қауіпті істерге бақылау жасау және анықтап білу		

Ескерту:

1.Осы берілген ұшу тексеру үлгісі және мазмұны мен схемасы өзгертілмеуі тиіс! Өзгерту кәсіби тексеру сынағы тапсырылмаған болып емптеледі.

2.Үміткер емтиханда бір рет қайталап берілген жаттығуды орындауға құқығы бар.

3.Үміткер емтиханды жақсы тапсыруы үшін барлық 6 бөлімін тапсырып шығуы тиіс. Әрбір бөлімнің тармағы тапсырылмай қалған кезде тапсыру бөлімі саналмайды. Біреуден көп бөлімі тапсырылмай қалған кезде емтихан тапсырушыға қайта тапсыру жүзеге асырылады. Тек бір ғана бөлімінің бөлігі тапсырылмай қалған кезде қайта тапсыруға болады. Екінші тапсыру кезінде кез келген бөлімі тапсырылмаса жақсы тапсырылған бөімдерімен қоса қайтадан барлық емтихан қайта тапсыру жүзеге асырылады.

4. Екі қайталаудан өткен үміткер қосымша ұшуды оқу қажеттілігі талап етіледі.

Жалпы қорытынды: Дайындау бағдарламасы бойынша ұшу бағдарламасын сәтті аяқтады

Жалпы бағасы " _____ " Емтихандық ұшуды орындауға
ұсынамын

20 _____ жылғы " _____ " _____

Ұшу нұсқаушысы _____

Аты-жөні, қолы

Ұшу емтиханы сәтті тапсырылды	☐	жартылай тапсырылды	☐	тапсырылған жоқ	☐
-------------------------------------	--------------------------	------------------------	--------------------------	--------------------	--------------------------

Ұшу техникасы мен әуе навигациясын тексеру нәтижелері бойынша қорытынды:

" _____ " 20 _____ жыл Ұшу емтихан алушы _____

Аты-жөні, қолы

Емтихан комиссиясы төрағасының/Қазақстан авиациялық әкімшілігі басқармасы
басшысының қорытындысы:

20 _____ жылғы " _____ " _____

лауазымы, қолы, аты-жөні, әкесінің аты (бар болса)

"Авиация персоналына
куәліктер беру" мемлекеттік
қызмет стандартына
7-қосымша
Нысаны

Место
для
фото
3,5 X 4,5 см

3,5 X 4,5 см сурет орны

ҰСЫНУ (ұшу экипажының)

Куәлікті беруге

(куәлік атауы)

(тегі, аты, әкесінің аты (бар болса)

Атқаратын қызметі:

Бөлімшесі:

Туған жылы, күні:

Жалпы мамандығы:

Арнайы мамандығы және соңғы қайта даярлау:

(оқыған мекеме атауы, курсы, айы, бітіру жылы)

Ұшу жұмысына жарамды ДҰСК:

әуе кеменің түрі(-лері):

Жалпы ұшу: _____ сағаты, оның ішінде түнгі: _____ сағаты

Дербес ұшу: _____ сағат, оның ішінде түнгі: _____ сағаты: _____

Әуе кеменің түрлері бойынша дербес ұшу: _____

Ауа райының берілген минимумы: _____

Авиациялық оқиғалардың болуы: _____

(сипаты, әуе кеменің түрі, күні)

ҚОРЫТЫНДЫ: өзінің моральді-іскер сапасына лайықты:

Емтихан алушы _____

(аты-жөні, әкесінің аты (бар болса), лауазымы, қолы)

20__ жылғы "____" _____

Өтініш беруші _____

(аты-жөні, әкесінің аты (бар болса), лауазымы, қолы)

"Авиация персоналына
куәліктер беру" мемлекеттік
қызмет стандартына
8-қосымша
Нысаны

Сәйкестік парағы № Әскери есепке алу сынағы

Өтініш беруші _____ 20__ жыл

№ р/с	Әскери тәжірибесі, біліктілігі	ИКАО біліктілігі бойынша талаптары , 1 Қосымша; ҚР ААК РК	сәйкестік	Қосымша талаптары
I 1.1. 1.2	Оқу бағдарламасы Теориялық сабақтар : Ұшу училищесінің ұшу оқулары: 1.(әуе кеменің нақты түрі және онымен қонуы) 2. Барлығы:			
II 2.1. 2.2. 2.3.	Тәжірибесі, біліктілігі: Ретінде: Нұсқаушы ретінде: Жалпы шабуыл: Оның ішінде: өз бетінше бақылау нұсқаушы ретінде ұшулардың саны			

Емтихан алушы _____ 20__ жыл

"Авиация персоналына
куәліктер беру" мемлекеттік
қызмет стандартына
9-қосымша
Нысаны

ҰСЫНУ (әуе кемелеріне ТҚ мамандарың қоспағанда басқа авиациялық персонал үшін)

Место для фото 3,5 X 4,5 см	_____

	(уәкілетті ұйымның атауы) куәлігін беруге _____

	(кәуліктің атауы) _____

	(Тегі, аты, жөні) Лауазымы: _____

	Бөлімше: _____

Туған күні: _____

Жалпы білімі: _____

(оқу орны, оқу кезеңі)

Арнайы білімі және соңғы қайта дайындауы: _____

— (авиациялық оқу орны, оқу кезеңі)

Кәсіби деңгейді қолдау курстары (куәлік қалпына келтірілген жағдайда)

(курстардың атауы, оқу кезеңі)

Тренажерлық дайындық көлемінде өткізілді __ сағ. жалпы бағасымен _____

— Нұсқаушы: _____ " _____ "

— (Т. А. Ә., қолы) (күні)

медициналық куәландыру бойынша жұмысқа жарамды жұмысқа жарамды деп
танылды:

Өндірістік сипаттамасы

Қорытынды: авиация персоналының куәлігін алуға лайық

Емтихан алушы: _____

(лауазымы, қолы, тегі, аты, әкесінің аты (бар болса)

20__ жылғы "___" _____

Өтініш беруші: _____

(қолы) (аты, әкесінің аты (бар болса) (күні)

"Авиация персоналына
куәліктер беру" мемлекеттік
қызмет стандартына
10-қосымша
Нысаны

БІЛКТІЛІК ЕМТИХАНЫН ӨТКІЗУ ХАТТАМАСЫ №

" "

(кәсіпорынның, филиалдың, қызметтің/бөлімнің атауы)

(тегі, аты, әкесінің аты (бар болса)

Туған күні _____ Лауазымы _____

Емтихан мақсаты _____

(рұқсат беру, бағалау біліктілігінің түрі)

Жұмыс орны _____

(жұмыс орны, диспетчерлік пункт, сектор)

1-Бөлім. Теориялық дайындық

Сабак/модуль	Тексеру түрі	Нәтижесі	Емтихан алушының қорытындысы

Емтихан алушының шешімі _____

(шешім қабылдауы)

Емтихан алушы: _____

(лауазымы, қолы, аты-жөні аты, әкесінің аты (бар болса)

" " күні

Өтініш беруші: _____
(қолы) (Аты-жөні, аты, әкесінің аты (бар болса) (күні)

2-Бөлім. Практикалық дағдылар

Біліктілігі: _____		
Технологиялық операциялар	Ескертулер	Емтихан алушының қорытындысы

Емтихан алушының шешімі _____
(шешім қабылдауы)

Емтихан алушы: _____
(лауазымы, қолы, аты-жөні аты, әкесінің аты (бар болса)
" " күні

Өтініш беруші: _____
(қолы) (Аты-жөні, аты, әкесінің аты (бар болса) (күні)

"Авиация персоналына
куәліктер беру" мемлекеттік
қызмет стандартына
11-қосымша
Нысаны

Кәсіби әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету сертификаттары үшін өтініштер

Әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету бойынша куәлікке өтініш және куәлікке қатысты іс-әрекет куәлігі (алғашқы рет/ өзгертулер мен толықтырулар енгізу / қайта жаңғырту немесе ұзарту)
Өтініш беруші туралы мәліметтер Тегі мен аты-жөні Мекенжайы..... Азаматтығы Туған күні мен туған жері..... Жеке сәйкестендіру нөмірі Тел:..... Email:..... " Мемлекеттік көрсетілетін қызметтер туралы" Қазақстан Республикасы Заңының 20-бабының 6-тармағына сәйкес ақпараттық жүйелерде қамтылған, заңмен қорғалатын құпияны құрайтын мәліметтерді пайдалануға келісемін _____ " ____ " _____ 20 __ жыл (қолы)
AML куәлігінің детальдары (егер қолданылса) № куәлік берілген күні Куәлікке №..... қосымшалар
Жұмыс орны туралы мәліметтер: Ұйым атауы..... Мекенжайы..... әуе кемелеріне ТҚ бойынша ұйымның мақұлдау сертификатының № Телефон..... Факс.....
Өтініш келесі мақсатпен (сәйкес боксты көрсетіңіз):

	Алғашқы беру		өзгерістер/толықтырулар енгізу		Куәлікті жаңғырту (ұзарту)	
Рейтинг		A	B1	B2	B3	C
Газтурбиналық қозғалтқыштары бар ұшақ						
Поршенді қозғалтқыштары бар ұшақ						
Газтурбиналы қозғалтқыштары бар тікұшақ						
Поршеньді қозғалтқыштары бар тікұшақ						
Авиациялық және радиоэлектрондық жабдықтар						
Ең жоғары массасы 5700 кг герметикалық емес поршеньді әуе кемелер						
Ауыр әуе кемелер						
Ауырдан өзге әуе кемелер						

Әуе кеменің түрін жазу/ рейтинг жазбасы / шектеулерді алу (егер қолданылатын болса):.....
.....

Мен, жоғарыда көрсетілгенге сәйкес осы нысанды алғашқы рет/ өзгерістер мен толықтырулар енгізу үшін / жаңғырту немесе ұзарту үшін қолданғым келеді және осы нысанға өтініш берген сәтте енгізілген ақпарат биязы екендігін растаймын.

Осымен, мен басқа мемлекеттерде берілген куәлік менде ешқашан болмағанын және ол кері қайтарылып тоқтатылмағанын растаймын.

Сонымен қатар кез келген анық емес ақпарат мені куәлік иегері болу құқықтан айыратынын түсінемін.

Қолы Тегі, аты, әкесінің аты (бар болса)..... Күні.....
.....

Мен келесі кредиттерді талап еткім келеді (егер қолдануға болса):

Уәкілетті ұйыммен мақұлданған оқыту ұйымда оқытуға несиелік тәжірибе

Емтиханға эквивалентті сертификаттарға емтихандық несиелер.

.....

Сәйкес сертификаттарды қоса беруіңізді өтінеміз.

Ұсынымдар (толтыруға міндетті емес): осымен өтінім білдіруші әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету бойынша тәжірибесі мен білімдеріне Қазақстан Республикасындағы сәйкес талаптарға сай болуын растайды және уәкілетті ұйым куәлік беруге немесе оған жазбаларды жазуға ұсынылады.

Қолы Тегі, аты, әкесінің аты (бар болса).....

Лауазымы.....Күні.....

Тек қана уәкілетті ұйымдары персоналының жазбалары үшін.

Осымен өтінім беруші әуе кемелеріне ТҚ жөніндегі маманының куәлігін беруге, ұзартуға және оған жаңа жазбаларды жазуға Қазақстан Республикасының қолданыстағы талаптарына сай екендігін растайды.

Қолы Тегі, аты, әкесінің аты (бар болса).....
..... Күні.....

"Авиация персоналына
куәліктер беру" мемлекеттік
қызмет стандартына
12-қосымша
Нысаны

Әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету жөніндегі персоналдың жеке журналы

1 . Date	2 . Locati on	1. A/C or Comp. Type	4.A/C Reg. or Comp. S/n	5 . Type o f mainte nance (rating)	6 . Privile g e used	7. Task type							
						F O T	S G H	R / I	M E L	T S	M O D	R E P	I N S P
2/1/13	X X works hop	FDR	12345 6	C13	compo nent cert. staff						X		X
1/1/13	Mosco w SVO	A320 (CFM56)	EU-C AO	A 1 - line	B1			X					X

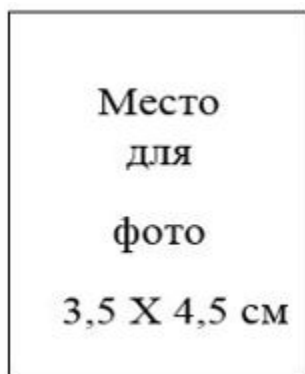
Кестенің жалғасы

8. Type of activity				9. ATA	1 0 . Operation performed	11. Time Duration	1 2 . Maintenan ce record ref.	1 3 . Remarks
Training	Perform	Supervise	CRS					
		X		31	shop visit for repair	16	EASA Form 1 nr. XXXXXX	
	X		X	32	RH MLG WHEEL change	1	ATL page 12	
Сәкестендіру / ID					Вариант / Option	Сипаттау / Ескерту / Description/ Remarks		
1. Date					-	Техникалық қызмет көрсету орындалған датасы		
2.Location					-	Техникалық қызмет көрсету орындалған орны		
3.A/C or comp. type					-	Әуе кемесі немесе компонентінің түрі		
4.A/C Reg. or comp. s/n					-	Әуе кемесінің мемлекеттік және тіркеу белгілері немесе компоненттің сериялық нөмірі		
5.Type of maintenance (rating)					-	Техникалық қызмет көрсету рейтингіне анықтау		
6.Privilege used					-	Әуе кемелер ТҚ бойынша ұйымдар үшін түрлі варианттар түрлі рейтингке сәйкес		
					Орындалатын мақсатқа қолданылатын келесі терминдерді пайдаланатын мақсатты анықтау Бір терминнен артық пайдалануы мүмкін (TS R/I)			
					FOT	Функционалды /жұмыс тесті		

7.Task type	SGH	Сервистік қызмет көрсету және жер үсті қызмет көрсету
	R/I	алу /орнату
	MEL	Ең аз жабдықтың тізімдемесі
	TS	Ақаулықты және істен шығуын іздеу
	MOD	Модификациясы
	REP	Жөндеу
	INSP	Инспекция
8. Type of activity	Орындалған мақсаттарға тиесілі мына терминдерді пайдалана отырып қызметін анықтау	
	Training	Оқу барысында өзінің жеке журналына мақсаттарды жазатын тұлға
	Perform	Жолға енгізілген техникалық қызмет көрсету жеке журналдың иесімен орындалған
	Supervise	Жолға енгізілген техникалық қызмет көрсету жеке журналдың иесінің бақылауымен орындалған
9.ATA	-	Жолға енгізілген техникалық байқаудан кейін пайдалануға жеке журнал иесіне рұқсат беріледі
		Ең маңызды орындалған мәселені жақсы сипаттайтын ATAchapter енгізу, ATAchapters көп таңдалуы мүмкін.
10.Operationperformed	-	Бұл жолақ орындалған мақсаттың детальдік сілтемесін қамтамасыз ету үшін пайдаланылады.
11.Time (hrs)	-	Жеке журнал иесі жолда жазылған әрекетті орындау үшін жұмсалған жалпы уақытты жазады (сағат).
12.Maintenance record ref.	-	Жеке журналда жазылған әрекетке техникалық қызмет көрсету бойынша жазбалардың нақты сілтемесін енгізіңіз
13.Remarks	-	Бұл жолақ қосымша түсініктемелерді пайдалану үшін арналған - басқа жолдарға енгізіле алынбағандар үшін.

"Авиация персоналына куәліктер беру" мемлекеттік қызмет стандартына
13-қосымша
Нысаны

Әуе кемелеріне қызмет көрсету маманының жеке мәліметтері



суреттің орны

1. Тегі, аты, жөні.
 2. Туған күні.
 3. Куәлік № / куәліктің әрекет мерзімі.
 4. Әуе кемелеріне ТҚ жөніндегі маманының куәлікке берілген қосымшаның № (XV тармақ).
 5. Куәлікке берілген қосымшаның негізінде куәлік санаты.
 6. Әуе кемелеріне ТҚ жөніндегі маманына берілген куәліктің алдындағы алғашқы дайындық (авиациялық оқу орны немесе авиациялық оқу орталығы, тәмамдалған мамандық, дайындықты өткен орны мен датасы, жеке оқыған жағдайда "жеке оқыған" деп көрсетілсін).
 7. Авиациялық техникаға техникалық қызмет көрсету және жөндеу бойынша ұйымда әуе кемелеріне техникалық қызмет маманының куәлігін алуға үміткердің лауазымы (Авиациялық техникаға техникалық қызмет көрсету және жөндеу бойынша ұйымда үміткер жұмыс істемегенде "Қолдану мүмкін емес" деп жазылады).
 8. Әуе кемесінің түріне оқыту (әуе кемесінің түрі / қозғалтқыш / рейтинг / оқу датасы) (әуе кемелердің түрін және әуе кемесінің сертификатымен дәлелдесе толтырылады).
 9. Куәлікке қоса берілген қосымша негізінде қойлған шектеулер (XV тармақ) (бар болса, қандай екенін көрсету қажет).
- Күні/ Өтінім берушінің қолы / Мөр (бар болса) және Авиациялық техникаға техникалық қызмет көрсету және жөндеу бойынша ұйымның жауапты тұлғасының қолы (Авиациялық техникаға техникалық қызмет көрсету және жөндеу бойынша ұйымның жұмысқа жалданса).

Авиация персоналы куәліктерін
беру және қолданылу
мерзімін ұзарту қағидаларына
5-қосымша
Нысаны

(Тегі, Аты, Әкесінің аты (бар болса) немесе көрсетілетін қызметті алушы ұйымының атауы)

(көрсетілетін қызметті алушының мекенжайы)

Қолхат құжаттарды қабылдаудан бас тарту туралы

"Мемлекеттік көрсетілетін қызметтер туралы" 2013 жылғы 15 сәуірдегі Қазақстан Республикасының Заңы 20-бабының 2-тармағын басшылыққа ала отырып, "Азаматтарға арналған үкімет" мемлекеттік корпорациясы" филиалының №__ бөлімі (мекенжайын көрсету) Сіздің мемлекеттік көрсетілетін қызмет стандартында көзделген тізбеге сәйкес құжаттардың толық топтамасын ұсынбауыңызға байланысты Мемлекеттік қызмет көрсетуге (мемлекеттік көрсетілетін қызмет стандартына сәйкес мемлекеттік көрсетілетін қызметтің атауын көрсету) құжаттарды қабылдаудан бас тартады, атап айтқанда::

Жоқ құжаттардың атауы:

- 1) _____;
- 2) _____;
- 3) _____.

Осы қолхат әр тарапқа бір-бірден 2 данада жасалды.

(Мемлекеттік корпорация қызметкерінің). тегі, аты, әкесінің аты (бар болса) (қолы)

Орындаушы: тегі, аты, әкесінің аты (бар болса) _____

Телефон _____

Алды: _____

Көрсетілетін қызметті алушының тегі, аты, әкесінің аты (бар болса) / қолы

"__" _____ 20__ жылы

Авиация персоналы куәліктерін
беру және қолданылу
мерзімін ұзарту қағидаларына
6-қосымша
Нысаны

Авиациялық персонал куәлігіне қосымша

I.  AVIATION ADMINISTRATION OF KAZAKHSTAN II. ATTACHMENT (Place for name of aviation personnel) III. № IV. Full name and date of birth of the holder IX. The licence holder is granted to exercise the duties and act as prescribed under the item II, XII and XIII LICENCE VALIDITY: X. Licensed Officer Signature _____ Date _____ XI. Stamp	XII. Ratings	XIII. Special remarks XIV. Other details Place of work
--	---------------------	--

Авиация персоналы куәліктерін
беру және қолданылу
мерзімін ұзарту қағидаларына
7-қосымша

Әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету бойынша персонал куәлігіне қосымша парак

XV. Әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету бойынша персонал куәлігіне қосымша

Қосымша нөмірі XX XX XX (нөмірлеу ұсынылады – жылы және нөмірі тәртіп бойынша, нөмірлеу жыл басынан қайта басталады).

1. Әуе кемелердің ТП куәлігі иегерінің тегі, аты.
2. Осы қосымша берілген куәліктің нөмірі.
3. Шарты.
- 3.1 Куәлікке оның иегері қол қояды.

3.2 Осы қосымшаның "Санаттары/Categories" бөліміне енгізілген санаттар туралы белгілер өздігінен оның иегеріне әуе кемелеріне пайдалануға рұқсат беру туралы сертификат шығаруға рұқсат бермейді.

3.3 Барлық санаттар үшін "Ratings" бөліміне енгізілген жазбалары бар куәлік ИКАО қосымшасының мақсаттарына сәйкес келеді.

3.4 Осы куәліктің иегерінің құқықтары Қазақстан Республикасының ұлттық қағидаларында сипатталған.

3.5 Куәлік осы Қосымшаның (5-тармақ) "Шектеулер / Limitations" бағанында айқындалған күнге дейін қолданыста болады, егер осы уақытқа дейін куәлік тоқтатылмаса немесе кері қайтарылмаса. Егер шектеулер болмаса куәліктің қолданылу мерзімі 5 жылға тең.

3.6 әуе кемелеріне ТҚ жөніндегі куәліктің ұстаушысы өз уәкілеттілігін мыналарға қатысты қолдана алады:

a) ұшуға жарамдылықты қолдау бойынша Қазақстан Республикасында қолданылатын талаптарға және әуе кемелеріне ТҚ бойынша ұйымдарға қойылатын талаптарға сәйкес, және

b) егер өз уәкілеттігін қолдану кезінде:



Өткен 2 жылдық кезең ішінде оның тиісті әуе кемеленің түріне ТҚ бойынша 6 ай тәжірибесі болса, немесе



Бастапқы 2 жылдық кезең ішінде оған тиісті құқықтарды бастапқы беру мақсатында куәлікке тиісті әуе кемелердің түрін рейтингін енгізу үшін барлық талаптарды, және

c) егер оның әуе кемелердің рейтингі болса; және

d) егер ол техникалық құжаттамалар мен процедуралар жазылған тілде (тілдерде) түсінікті деңгейде оқи, жаза және сөйлей алса.

3.7 Куәлік осы Қосымшасыз қолданылмайды.

3.8 Қосымшаның жеке нөмірі куәліктің "SpecialRemarks" бөлімінде көрсетіледі.

4. куәліктің санаты

Санаттар A B1 B2 C

Газтурбиналы қозғалтқыштары бар ұшақтар

Қолданылмайды Қолданылмайды Поршенді қозғалтқыштары бар ұшақтар

Қолданылмайды Қолданылмайды Газтурбиналы қозғалтқыштары бар тікұшақтар
Қолданылмайды Қолданылмайды

Поршенді қозғалтқыштары бар тікұшақтар Қолданылмайды Қолданылмайды

Әуе кемелеріне авиациялық және радиоэлектронды жабдығы Қолданылмайды
Қолданылмайды Қолданылмайды Қолданылмайды

Көпқозғалтқышты әуе кемелер Қолданылмайды Қолданылмайды Қолданылмайды
Көпқозғалтқыштыдан басқа әуе кемелер Қолданылмайды Қолданылмайды
Қолданылмайды

5. Шектеулер: (егер шектеулер болмаса, олар көрсетіледі / егер болмаса "жоқ" деп жазылады).

Уәкілетті ұйымның жауапты тұлғасының қолы мен мөрі (бар болса).

Қосымшаны беру күні.

Уәкілетті ұйымның мөрі (бар болса)

Авиациялық персонал куәлігінің XII және XIII тармақтарын толтыру үлгілері

1. Әуе кемесінің пилоттары мен экипаж мүшелері куәліктерінің XII тармағын толтыру үлгілері

XII. Ratings (Біліктілік белгілері):

A. Category (Санаты):

- 1) Multi-engine (Көп қозғалтқышты);
- 2) Single-engine (Бір қозғалтқышты);
- 3) Single main rotor, land helicopter MI-8 (MI-2);
- 4) (МИ-8 (МИ-2) бір винтті, құрылықтағы тікұшық;
- 5) Autogiro (Роторлық үлгідегі (автожир);
- 6) With balance control - motor deltaplane (Балансталып басқарылатын - дельтаұшу);

1. Әуе кемесінің пилоттары мен экипаж мүшелері куәліктерінің XIII тармағын толтыру үлгілері

XII. Ratings (Біліктілік белгілері):

A. Category (Санаты):

- 1) Multi-engine (Көп қозғалтқышты);
- 2) Single-engine (Бір қозғалтқышты);
- 3) Single main rotor, land helicopter MI-8 (MI-2);
- 4) (МИ-8 (МИ-2) бір винтті, құрылықтағы тікұшық;
- 5) Autogiro (Роторлық үлгідегі (автожир);
- 6) With balance control - motor deltaplane (Балансталып басқарылатын - дельтаұшу);
- 7) airship (дирижабль);
- 8) heat air ball (жылу әуе шары).

B. Class (Класс):

- 1) Land aircraft (Құрлықтағы);
- 2) Hydroplane (Гидроплан);
- 3) Amphibian (Амфибия);
- 4) with tail rack carriage (артқы шасси тіреуімен).

C. Type of aircraft (Тип ВС):

Il-96, Tu-154, Yak-42, A-320, B-737, 757.

D. Duties exercised (Міндеті):

- 1) pilot-instructor (пилот-нұсқаушы);
- 2) Pilot-in-command (әуе кеменің командирі);
- 3) Co-pilot (Екінші пилот);
- 4) Flight navigator (Штурман);
- 5) Flight engineer (Бортинженер (бортмеханик));

1 үлгі:

- 1) SEP (A) land – құрлықтағы бір қозғалтқышы бар поршенді ұшақ;
- 2) SEP (MHG) land – құрылықтағы көп қозғалтқышы бар поршенді мотодельтаплан;
- 3) SEP (AG) land – құрылықтағы бір қозғалтқышы бар поршенді автожир;
- 4) SET (A) land - құрылықтағы бір қозғалтқышы бар газ турбиналы ұшақ;
- 5) MEP (A) land - құрлықтағы көп қозғалтқышы бар поршенді ұшақ;

XIII. Special Remarks (ерекше белгілер):

1) Нұсқаушылық рұқсат беру бойынша жазба:

- FI (A) – ұшақтағы ұшу нұсқаушысы;
- FI (H) - тікұшақтағы ұшу нұсқаушысы;
- FI (AS) - дирижабльдегі ұшу нұсқаушысы;
- FI (S) - планердегі ұшу нұсқаушысы;
- FI (B) - бос аэростаттағы ұшу нұсқаушысы;
- FI(MHG) - мотодельтапландағы ұшу нұсқаушысы;
- FI (AG) - автожирдегі ұшу нұсқаушысы;
- TRI(A) - ұшақ түрі бойынша нұсқаушы;
- TRI(H) - тікұшақ түрі бойынша нұсқаушы;
- IRI(A) - инструктор инструментального рейтинга, самолет;
- IRI(A) - құрал-саймандық рейтингі нұсқаушысы, ұшақ;
- IRI(H) - құрал-саймандық рейтингі нұсқаушысы, тікұшақ;
- FNI - штурман-нұсқаушы;
- FEI - бортинженер (бортмеханик) нұсқаушы;
- TRE (A) – ұшақ типі бойынша емтихан алушы;
- TRE (H) – тікұшақ типі бойынша емтихан алушы;

2) Approved to conduct radiotelephony in English. Certificate № (ағылшын тілінде радиотелефон байланысын жүргізуге рұқсат берілген. Сертификат №);

2. Әуе қозғалысына қызмет көрсету органының диспетчері куәлігінің XII және XIII-тармақтарын толтыру үлгілері

XII. Ratings (Біліктілік белгілері):

1. ӘҚҚ диспетчерінің куәлігінде біліктілік белгілерінің мынадай санаттары көзделген:

- 1) Aerodrome control rating;
- 2) Approach control procedural rating;
- 3) Approach control surveillance rating;
- 4) Area control procedural rating;
- 5) Area control surveillance rating.

XIII. SPECIAL REMARKS (ЕРЕКШЕ БЕЛГІЛЕР):

- 1) Approved to work as instructor (нұсқаушылық жұмысқа рұқсат берілген);

2) Approved radiotelephony communication in English till (күні). Level (шкала бойынша деңгей нөмірі) ICAO. Certificate N (сертификат нөмірі) dated (сертификатты беру күні);

3) Approved to work as examiner (емтихан жұмыстарына жіберілді).

3. MAINTENANCE STAFF (ӘУЕ КЕМЕЛЕРІНЕ ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУДІ ОРЫНДАЙТЫН ПЕРСОНАЛ):

XII. Ratings (Біліктілік белгілері):

A. Category (Санаттары):

1) Certifying Staff Category B1 (B1 санатты сертификаттайтын / қолдау жасалатын персонал);

2) Certifying Staff Category B2 (B2 санатты сертификаттайтын / қолдау жасалатын персонал);

3) Certifying Staff Category C (C санатты сертификаттайтын персонал);

4) Certifying Staff Category B3 (B3 санатты сертификаттайтын / қолдау жасалатын персонал).

B. Type of aircraft (әуе кемесінің түрі):

1) Boeing B737-700/800/900 with CFM56

2) Boeing B747-400/400ERF with GE CF6, RR RB211 and PW4000

3) Boeing B757-200/300 with RR RB211

4) Boeing B767-200/300/400 with GECF6

5) Fokker F50 with PW125B

6) Airbus A319/A320/A321 with IAE V2500/CFM56

7) Airbus A330 with GE CF6/RR RB211 Trent 700

8) Airbus A330-300 with GE CF6

9) Embraer ERJ 170/190 with GE CF34

1 Ескертпе. Әуе кеме мен қозғалтқыштардың түрлері әуе кеме/қозғалтқыштар түрінің сертификатындағы деректердің және қабылданған халықаралық қысқартулардың негізінде куәлікке енгізіледі.

C. Privileges (құқықтары):

1. Airframe and power plant certifying/support maintenance staff Category B1 (Ұшу аппараттарына, әуе кемелердің қозғалтқыштары мен олардың электржабдықтарына техникалық қызмет көрсету бойынша сертификаттайтын/қолдау жасайтын персонал) - B1 санат)

4.1-үлгі "Embraer ERJ 190 with GE CF34. Certifying staff Cat B1" немесе "Embraer ERJ 190 әуе кемеі GE CF34 қозғалтқыштарымен. B1 санатты сертификаттайтын персонал".

2. Aircraft /Helicopter avionic certifying/support maintenance staff (Ұшақ/тікұшақ авиациялық, радиоэлектронды және электр жабдығына техникалық қызмет көрсетуші сертификаттайтын/қолдау жасайтын персонал) – B2 санат)

5.1-үлгі

"Embraer ERJ 190 with GE CF34. Certifying staff Cat B2".

"GE CF34 қозғалтқышымен Embraer ERJ 190. B2-санатты сертификаттайтын персонал".

3. Certifying staff category C (әуе кеме кезеңдік (базалық қызмет көрсету жөніндегі сертификаттайтын персонал) – C санат;

8 үлгі.

"Embraer 190 with GE CF34. Certifying Staff Cat C" немесе "GE CF4 қозғалтқышымен Embraer ERJ 190. C" санатты сертификаттайтын персонал.

4. Certifying Staff category B3 (2000 кг тең және аз максималды ұшу массасымен (МТОМ) әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету бойынша сертификаттайтын/қолдау жасайтын персонал) – B3 санат.

13.1 үлгі

"Cessna-337 with engines JJ1400 Certifying staff Cat B3" немесе "JJ1400 қозғалтқышымен Cessna-337. B3-санатты сертификаттайтын персонал".

XIII. Special Remarks (Ерекше белгілер):

1. Онсыз лицензия қолдануға келмейтін лицензияға қосымшаның жеке нөмірі.

Үлгі. "Licence is valid with attachment # XX XX XX XX", "Date of issue" "Лицензия № XXXXXXXXXX қосымшамен қолдануға жатады"

4. Жеңіл әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету жөніндегі куәліктің XII және XIII тармақтарын толтыру үлгілері.

XII. Ratings (Біліктілік белгілері):

A. Category (Санат):

2) Certifying Staff Category "B3" ("B3" санатындағы сертификаттаушы/қолдаушы персонал).

B. Type of aircraft (әуе кемесінің түрі) ("B3" санаты үшін):

1) қозғалтқыш түрі көрсетілген ұшу салмағы 5700 кг артық емес ұшақ;

2) Газтурбиналы қозғалтқышы бар тікұшақ;

3) Поршенді қозғалтқышы бар тікұшақ;

4) Ан-2 ұшағы.

Мысалы: B3(A), B3(An-2), B3(MHG), B3(AG), B3(B), B3(S), B3(AS).

Авиация персоналы куәліктерін
беру және қолданылу мерзімін
ұзарту қағидаларына
9-қосымша

Әуе кемелеріне ТҚ жөніндегі маманның қолданыстағы куәлігін жаңа санат немесе қосымша санатпен толықтыруға арналған талаптар.

Өтінішке сәйкес келетін қосымша санатта пайдаланылатын әуе кемелерге техникалық қызмет көрсетудегі практикалық тәжірибе.

Егер өтініш беруші тиісті қосымша санат бойынша емтиханды табысты түрде тапсырып мақұлданған курсты аяқтаса және сертификатпен растаса тәжірибе бойынша талаптар 50 % азайтылуы мүмкін.

к \ от	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.3	B1.4	B2	B3
A1	-	6 ай	6 ай	6 ай	2 жыл	6 ай	2 жыл	1 жыл	2 жыл	6 ай
A2	6 ай	-	6 ай	6 ай	2 жыл	6 ай	2 жыл	1 жыл	2 жыл	6 ай
A3	6 ай	6 ай	-	6 ай	2 жыл	1 жыл	2 жыл	6 ай	2 жыл	1 жыл
A4	6 ай	6 ай	6 ай	-	2 жыл	1 жыл	2 жыл	6 ай	2 жыл	1 жыл
B1.1	ешқанда й	6 ай	6 ай	6 ай	-	6 ай	6 ай	6 ай	1 жыл	6 ай
B1.2	6 ай	ешқанда й	6 ай	6 ай	2 жыл	-	2 жыл	6 ай	2 жыл	ешқанда й
B1.3	6 ай	6 ай	ешқанда й	6 ай	6 ай	6 ай	-	6 ай	1 жыл	6 ай
B1.4	6 ай	6 ай	6 ай	ешқанда й	2 жыл	6 ай	2 жыл	-	2 жыл	6 ай
B2	6 ай	6 ай	6 ай	6 ай	1 жыл	1 жыл	1 жыл	1 жыл	-	1 жыл
B3	Ауысу мүмкін емес	Ауысу мүмкін емес	Ауысу мүмкін емес	Ауысу мүмкін емес	Ауысу мүмкін емес	Ауысу мүмкін емес	Ауысу мүмкін емес	Ауысу мүмкін емес	Ауысу мүмкін емес	-

Авиация персоналы куәліктерін
беру және қолданылу мерзімін
ұзарту қағидаларына
10-қосымша

Әуе кеменің рейтингі бойынша талаптар.

Әуе кемелердің тобы	"B1"/"B3" санатты куәлік	"B2" санатты куәлік	"C" санатты куәлік
1-топ - Множылвигателді әуе кеме - Множылвигателді тікұшақтар - FL290 эшелонынан жоғары сертификатталған тікұшақтар - Электрлік алыстан басқару жүйесімен жабдықталған әуе кеме - Уәкілетті ұйым айқындаған басқа да әуе кемелер	("B1" үшін) ӘУЕ КЕМЕНІҢ ТҮРІНІҢ ЖЕКЕ РЕЙТИНГІ әуе кеменің түрі бойынша оқу: - Теория + емтихан - Тәжірибелік элементті бағалау Оған қоса Тәжірибелік тағылымдама (куәліктің қосымша санаты бойынша бірінші әуе кеме үшін)	ӘУЕ КЕМЕНІҢ ТҮРІНІҢ ЖЕКЕ РЕЙТИНГІ әуе кеменің түрі бойынша оқу: - Теория + емтихан - Тәжірибелік элементті бағалау Оған қоса Тәжірибелік тағылымдама (куәліктің қосымша санаты бойынша бірінші әуе кеме үшін)	ӘУЕ КЕМЕНІҢ ТҮРІНІҢ ЖЕКЕ РЕЙТИНГІ әуе кеменің түрі бойынша оқу: - Теория + емтихан
	("B1.1", "B1.3", "B1.4" үшін) ӘУЕ КЕМЕНІҢ ТҮРІ БОЙЫНША ЖЕКЕ РЕЙТИНГ (әуе кеменің түрі бойынша оқу+ практикалық тәжірибе (ОЖТ)) немесе (әуе кеменің түрі бойынша емтихан + практикалық	ӘУЕ КЕМЕНІҢ ТҮРІ БОЙЫНША ЖЕКЕ	ӘУЕ КЕМЕНІҢ ТҮРІ БОЙЫНША ЖЕКЕ РЕЙТИНГ әуе кеменің түрі бойынша оқу немесе әуе кеменің түрі

2 тап Кіші топтар: 2a: Бір газ турбиналы қозғалтқыштары бар ұшақтар См.(*) 2b: Бір газ турбиналы қозғалтқыштары бар тікұшақтар См.(*) 2c: Порш и н д і қозғалтқыштары бар тікұшақтар См.(*) (*)1-топта сыныпталғандарды алып тастағанда.	тәжірибе) ҚОСЫМША ТОПТЫҢ ТОЛЫҚ РЕЙТИНГІ (әуе кеменің түрі бойынша оқу+ практикалық тәжірибе (ОJT)) немесе (әуе кеменің түрі бойынша емтихан + практикалық тәжірибе) осы қосымша топта берілген кемінде 3 ӘК Өндіруші ҚОСЫМША ТОБЫНЫҢ РЕЙТИНГІ (әуе кеменің түрі бойынша оқу+ практикалық тәжірибе (ОJT)) немесе (әуе кеменің түрі бойынша емтихан + практикалық тәжірибе) осы қосымша топта берілген кемінде 2 әуе кеме	РЕЙТИНГ (әуе кеменің түрі бойынша оқу+ практикалық тәжірибе немесе (әуе кеменің түрі бойынша емтихан + практикалық тәжірибе) ҚОСЫМША ТОПТЫҢ ТОЛЫҚ РЕЙТИНГІ Практикалық тәжірибені көрсетуге негізделген Өндіруші ҚОСЫМША ТОБЫНЫҢ РЕЙТИНГІ Практикалық тәжірибені көрсетуге негізделген	бойынша емтихан ҚОСЫМША ТОПТЫҢ ТОЛЫҚ РЕЙТИНГІ осы қосымша топта берілген кемінде 3 әуе кеме бойынша әуе кеменің түрі бойынша оқу немесе әуе кеменің түрі бойынша емтихан Өндіруші ҚОСЫМША ТОБЫНЫҢ РЕЙТИНГІ осы қосымша топта берілген кемінде 2 әуе кеме бойынша әуе кеменің түрі бойынша оқу немесе әуе кеменің түрі бойынша емтихан
3-топ. Поршенді ұшақтар (1 - т о п т а сыныпталғандарды алып тастағанда)	(B1.2 үшін) ӘУЕ КЕМЕНІҢ ТҮРІ БОЙЫНША ЖЕКЕ РЕЙТИНГ (әуе кеменің түрі бойынша оқу+ практикалық тағылымдама (ОJT)) немесе (әуе кеменің түрі бойынша емтихан + практикалық тәжірибе) 3 ҚОСЫМША ТОПТЫҢ ТОЛЫҚ РЕЙТИНГІ Практикалық тәжірибені көрсетуге негізделген Ограничения: Саңылаулы ұшақтар Металл ұшақтар Композитті ұшақтар Ағаш ұшақтар Құбырлы металл және матадан жасалған ұшақтар	ӘУЕ КЕМЕНІҢ ТҮРІ БОЙЫНША ЖЕКЕ РЕЙТИНГ (әуе кеменің түрі бойынша оқу+ практикалық тағылымдама (ОJT)) немесе (әуе кеменің түрі бойынша емтихан + практикалық тәжірибе) 3 ҚОСЫМША ТОПТЫҢ ТОЛЫҚ РЕЙТИНГІ Практикалық тәжірибені көрсетуге негізделген	ӘУЕ КЕМЕНІҢ ТҮРІ БОЙЫНША ЖЕКЕ РЕЙТИНГ әуе кеменің түрі бойынша оқу немесе әуе кеменің түрі бойынша емтихан 3 ҚОСЫМША ТОПТЫҢ ТОЛЫҚ РЕЙТИНГІ Практикалық тәжірибені көрсетуге негізделген
5700 кг тең және аз МТОМ максималды ұшу массасымен жеңіл авиацияның саңылаусыз поршенді әуе кеме	("B3" үшін) (әуе кеменің түрі бойынша емтихан + практикалық тәжірибе)	Қолданылмайды	Қолданылмайды

Авиация персоналы куәліктерін
беру және қолданылу мерзімін
ұзарту қағидаларының
11-қосымшасы
Нысаны

Инспекторлық ұйғарым

АНЫҚТАЛҒАН СӘЙКЕССІЗДІКТЕР ТУРАЛЫ ХАБАРЛАМА FINDING CLEARANCE REPORT		
Нормативтік құжатқа сілтеме /Regulatory Reference: Инспекторлық ұйғарым азаматтық авиация және (немесе) эксперименталды авиация саласында қызметті жүзеге асыратын жеке және заңды тұлғалар үшін міндетті болып табылады. Инспекторлық ұйғарымды орындамау азаматтық авиация және (немесе) эксперименталды авиация саласында қызметті жүзеге асыруға сертификаттың қолданылуын тоқтату немесе қайтарып алу үшін негіздеме болып табылады және Заңның 12-бабының 5-тармағына сәйкес Қазақстан Республикасының заңдарында белгіленген. Авиациялық инспекторлар беретін инспекторлық ұйғарымдарға жоғары тұрған лауазымды тұлғаға немесе сотқа шағым түсіруге болады.		
СӘЙКЕС КЕЛМЕУШІЛІК / FINDING:		
Аудиторлар: Auditors Қолы / тегі, аты, әкесінің аты (бар болса)	Жауапты Басшы: Қолы / тегі, аты, әкесінің аты (бар болса)	Жоспарланған жою күні:
Тексеру күні: Audit date	Тексеру негіздемесі: Audit Reference	Сәйкес келмеу санаты:
Ұйымның/пайдаланушының сәйкес келмеушіліктерді жою туралы хабарламасы (түзету шаралары) Organisation's/ Operator's statement on clearance (Corrective actions)		
Күні: Date	Атқаратын лауазымы: Position	Қолы: Signature
Сәйкес келмеушіліктердің алдын алу бойынша уәкілетті ұйымның инспекторының қорытындысы:		
Күні: Date	Тегі: Name	Қолы: Signature
Сәйкес келмеушілік жойылды:		
Күні: Date	Басқарма бастығы: тегі, аты, әкесінің аты (бар болса)	Қолы: Signature

Сәйкес келмеушіліктер санаты:

I Критикалық: ұшу қауіпсіздігіне/авиациялық қауіпсіздікке кері әсер ететін және белгіленген рәсімдерге немесе Нормативтік құқықтық актілердің талаптарына қарама-қайшы келетін ауытқулар сипатын немесе нормативтік актілер талаптарын жүйелі түрде бұзу.

II Аз критикалық: нормативтік актілерге, рәсімдерге немесе шарттың талаптарына қарама-қайшы келетін, бірақ жүйелік және критикалық сипаты жоқ кейбір ауытқулар.