

**"Қазақстан Республикасының автомобиль жолдарымен жүруге арналған автокөлік құралдарының жол берілетін параметрлерін бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің міндетін атқарушының 2015 жылғы 26 наурыздағы № 342 бұйрығына өзгерістер енгізу туралы**

Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің 2022 жылғы 24 наурыздағы № 151 бұйрығы. Қазақстан Республикасының Әділет министрлігінде 2022 жылғы 25 наурызда № 27221 болып тіркелді

**БҰЙЫРАМЫН:**

1. "Қазақстан Республикасының автомобиль жолдарымен жүруге арналған автокөлік құралдарының жол берілетін параметрлерін бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің міндетін атқарушының 2015 жылғы 26 наурыздағы № 342 бұйрығына (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 11009 болып тіркелген) мынадай өзгерістер енгізілсін:

көрсетілген бұйрықпен бекітілген Қазақстан Республикасының автомобиль жолдарымен жүруге арналған автокөлік құралдарының жол берілетін параметрлерінде:

1-тармақ мынадай редакцияда жазылсын:

"1. Автокөлік құралдарының жол берілетін габариттік параметрлері мен басқа да сызықтық өлшемдері төменде келтірілген мәндерден (метрмен) аспауы тиіс:

1) жол берілетін ұзындығы:

жеке автокөлік құралдары:

$M_1$ , N және O (тіркеме) санатты 12,0;

$M_2$  және  $M_3$  санаты 13,5;

біліктері екіден көп  $M_2$  және  $M_3$  санатты 15,0;

тіркемесі бар  $M_2$  және  $M_3$  санаты 18,75;

$M_2$  және  $M_3$  санатты буындастырылған автобустар 18,75;

құрамында тартқыш пен тіркеме (жартылай тіркеме) бар автопойыздар 20,0;

2) жол берілетін ені:

барлық автокөлік құралдары 2,55;

автокөлік құралдарының изотермиялық шанақтары 2,6;

3) жол берілетін биіктігі:

барлық автокөлік құралдары 4,0.";

4-тармақ алып тасталсын;

13-тармақ мынадай редакцияда жазылсын:

"13. Автокөлік құралдарының жол берілетін салмақтары төменде келтірілген мөндерден (тоннамен) аспауы тиіс:

1) дара автокөлік құралдары:

M, N және O (тіркеме) санатты:

екі білікті 18,0;

үш білікті (M<sub>3</sub> санатты буындастырылған автобустарды қоспағанда) 25,0;

үш білікті дара автокөлік құралдары үшін әр жетекші білік екі қатарлы доңғалақпен жабдықталып және әр білікке түсетін жүктеме 9,5 тоннадан аспаған жағдайда жүктемені 1 тоннаға асыруға жол беріледі;

M<sub>3</sub> санатты буындастырылған автобустар 28,0;

төрт білікті, оның ішінде екі басқару білігі бар 32,0;

бес білікті 38,0;

алты және одан да астам білігі бар 44,0;

2) құрамында тартқыш пен тіркеме (жартылай тіркеме) бар автопойыздар:

үш білікті 28,0;

төрт білікті 36,0;

бес білікті 40,0;

алты білікті 44,0;

алты біліктен жоғары дара автокөлік құралдарына жол берілетін салмақтарының қосындысынан аспауы тиіс."

2. Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігінің Көлік комитеті заңнамада белгіленген тәртіппен:

1) осы бұйрықты Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркеуді;

2) осы бұйрықты Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігінің интернет-ресурсында орналастыруды қамтамасыз етсін.

3. Осы бұйрықтың орындалуын бақылау жетекшілік ететін Қазақстан Республикасының Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министріне жүктелсін.

4. Осы бұйрық алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі.

*Қазақстан Республикасының  
Индустрия және инфрақұрылымдық  
даму министрі*

*К. Ускенбаев*

"КЕЛІСІЛДІ"

Қазақстан Республикасы

Қаржы министрлігі

"КЕЛІСІЛДІ"

Қазақстан Республикасы  
Ұлттық экономика министрлігі

"КЕЛІСІЛДІ"

Қазақстан Республикасы  
Ішкі істер министрлігі

"КЕЛІСІЛДІ"

Қазақстан Республикасы  
Энергетика министрлігі

© 2012. Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің «Қазақстан Республикасының Заңнама және құқықтық ақпарат институты» ШЖҚ РМК