

**"Әлеуметтік маңызы бар облысаралық жолаушылар қатынастарының тізбесін айқындау туралы" Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің міндетін атқарушының 2014 жылғы 8 желтоқсандағы № 247 бұйрығына өзгеріс енгізу туралы**

Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің 2022 жылғы 7 қыркүйектегі № 504 бұйрығы. Қазақстан Республикасының Әділет министрлігінде 2022 жылғы 15 қыркүйекте № 29587 болып тіркелді

      БҰЙЫРАМЫН:

      1. "Әлеуметтік маңызы бар облысаралық жолаушылар қатынастарының тізбесін айқындау туралы" Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің міндетін атқарушының 2014 жылғы 8 желтоқсандағы № 247 бұйрығына (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 10069 болып тіркелген) мынадай өзгеріс енгізілсін:

      көрсетілген бұйрықпен бекітілген әлеуметтік маңызы бар облысаралық жолаушылар қатынастарының тізбесі осы бұйрыққа қосымшаға сәйкес жаңа редакцияда жазылсын.

      2. Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігінің Көлік комитеті заңнамада белгіленген тәртіппен:

      1) осы бұйрықты Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркеуді;

      2) осы бұйрықты Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігінің интернет-ресурсында орналастыруды қамтамасыз етсін.

      3. Осы бұйрықтың орындалуын бақылау жетекшілік ететін Қазақстан Республикасының Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министріне жүктелсін.

      4. Осы бұйрық алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі.

|  |  |
| --- | --- |
| *Қазақстан Республикасының*  *Индустрия және*  *инфрақұрылымдық даму министрі* | *К. Ускенбаев* |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Қазақстан Республикасының Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің 2022 жылғы 7 қыркүйектегі № 504 Бұйрықа қосымша |
|  | Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің міндетін атқарушының 2014 жылғы 8 желтоқсандағы № 247 бұйрығымен бекітілген |

**Әлеуметтік маңызы бар облысаралық жолаушылар қатынастарының тізбесі**

      1. Ақтөбе – Алматы.

      2. Ақтөбе – Атырау.

      3. Ақтөбе – Маңғыстау.

      4. Алматы – Нұр-Сұлтан.

      5. Алматы – Атырау.

      6. Алматы – Достық.

      7. Алматы – Жезқазған.

      8. Алматы – Өскемен-1.

      9. Алматы – Қостанай.

      10. Алматы – Локоть.

      11. Алматы – Маңғыстау.

      12. Алматы – Озинки.

      13. Алматы – Орал.

      14. Алматы – Павлодар.

      15. Алматы – Петропавл.

      16. Алматы – Сарыағаш.

      17. Алматы – Шымкент.

      18. Арқалық – Қостанай – Нұр-Сұлтан.

      19. Нұр-Сұлтан – Айсары – Арқалық.

      20. Нұр-Сұлтан – Атбасар.

      21. Нұр-Сұлтан – Достық.

      22. Нұр-Сұлтан – Жезқазған.

      23. Нұр-Сұлтан – Өскемен-1.

      24. Нұр-Сұлтан – Көкшетау.

      25. Нұр-Сұлтан – Көкшетау – Володаровка.

      26. Нұр-Сұлтан – Қарағанды – Семей.

      27. Нұр-Сұлтан – Қызыл-Ту – Петропавл.

      28. Маңғыстау – Нұр-Сұлтан – Семей.

      29. Нұр-Сұлтан – Павлодар.

      30. Нұр-Сұлтан – Павлодар – Семей.

      31. Нұр-Сұлтан – Шымкент.

      32. Атырау – Ақсарай.

      33. Атырау – Нұр-Сұлтан.

      34. Атырау – Маңғыстау.

      35. Көкшетау – Нұр-Сұлтан – Ерейментау.

      36. Көкшетау – Қызылорда.

      37. Қарағанды – Нұр-Сұлтан.

      38. Қарағанды – Петропавл.

      39. Қарағанды – Жезқазған.

      40. Қостанай – Есіл – Арқалық.

      41. Қостанай – Қарағанды.

      42. Қызылорда – Жезқазған – Нұр-Сұлтан – Павлодар.

      43. Қызылорда – Петропавл.

      44. Қызылорда – Семей.

      45. Орал – Ақтөбе – Құлсары.

      46. Орал – Нұр-Сұлтан.

      47.Өскемен – Жаланашкөл.

      48. Павлодар – Пресногорьковская.

      49. Шалқар – Сексеуіл.

      50. Павлодар – Нұр-Сұлтан – Шымкент.

      Әлеуметтік маңызы бар қатынас қоғам мен мемлекеттің әлеуметтік-экономикалық жағдайына ықпал ететін және мынадай өлшемшарттарға сәйкес келетін қатынас болып танылады:

      1) мемлекеттік маңызы – мемлекетаралық байланыстарды дамыту, Қазақстан Республикасының астанасы мен облыс орталықтарын Қазақстан Республикасымен айтарлықтай қоғамдық, сауда немесе өзге де өзара қатынастары бар мемлекеттердің әкімшілік-аумақтық бірліктерінің астаналарымен және басты қалаларымен қосу;

      2) баламасыздығы – ұзақтығы үлкен әрі тармақталуы aз болғанда қайта отырғызусыз қатарлас қатынастардың болмауы, ауа райы жағдайларына тәуелсіздігі, барлық маусымдылығы, жолаушыларды біржолғы жаппай тасымалдау;

      3) әлеуметтік маңызы – халықтың жан басына шаққандағы табысында жол жүруге арналған шығысының қолжетімді деңгейінің сақталуы;

      4) қолжетімділігі – азаматтардың қолжетімді балама көлік түрлері жоқ бағыттары бойынша Қазақстан Республикасының аумағында еркін орын ауыстыру, оның шегінен тыс шығу және кедергісіз қайтып келу мүмкіндігін қамтамасыз ету.

© 2012. Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің «Қазақстан Республикасының Заңнама және құқықтық ақпарат институты» ШЖҚ РМК