



Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрлігінің және Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігінің кейбір бұйрықтарына өзгерістер енгізу туралы

Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің 2022 жылғы 9 желтоқсандағы № 702 бұйрығы. Қазақстан Республикасының Әділет министрлігінде 2022 жылғы 13 желтоқсанда № 31076 болып тіркелді

БҰЙЫРАМЫН:

1. Қоса беріліп отырған Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрлігінің және Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігінің өзгерістер мен толықтырулар енгізілетін кейбір бұйрықтарының тізбесі бекітілсін.

2. Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігінің Автомобиль жолдары комитеті заңнамада белгіленген тәртіппен:

1) осы бұйрықты Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркеуді;

2) осы бұйрықты Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігінің интернет-ресурсында орналастыруды қамтамасыз етсін.

3. Осы бұйрықтың орындалуын бақылау жетекшілік ететін Қазақстан Республикасының Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министріне жүктелсін.

4. Осы бұйрық алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі.

*Қазақстан Республикасының
Индустрия және инфрақұрылымдық
даму министрі*

К. Ускенбаев

"КЕЛІСІЛДІ"

**Қазақстан Республикасы
Қаржы министрлігі**

Қазақстан Республикасының
Индустрия және
инфрақұрылымдық даму
министрінің
2022 жылғы 9 желтоқсандағы
№ 702 Бұйрыққа
қосымша

Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрлігінің және Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігінің өзгерістер енгізілетін кейбір бұйрықтарының тізбесі

1. "Республикалық маңызы бар жалпыға ортақ пайдаланылатын автомобиль жолын (жол учаскесін) ақылы негізде пайдалану туралы" Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің міндетін атқарушының 2015 жылғы 26 наурыздағы № 317 бұйрығында (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 11144 болып тіркелген):

1-тармақта:

1) және 2) тармақшалары мынадай редакцияда жазылсын:

"1) республикалық маңызы бар жалпыға ортақ пайдаланылатын I-а санатты " Көкшетау арқылы Астана – Петропавл" автомобиль жолының "Астана – Щучинск" 18+772 километр (бұдан әрі – км) – 230+250 км учаскесі (бұдан әрі – ақылы жол (учаске) ақылы негізде пайдаланылады;

2) баламалы жол жүріп өту: "РФ шекарасы (Екатеринбургке) – Алматы" республикалық маңызы бар автомобиль жолының "Астана – Атбасар" учаскесі, " Көкшетау – Атбасар" республикалық маңызы бар автомобиль жолының Атбасар – Зеренді учаскесі, Щучинск – Зеренді республикалық маңызы бар автомобиль жолы арқылы жүзеге асырылуы мүмкін;"

3-қосымша осы тізбеге 1-қосымшаға сәйкес жаңа редакцияда жазылсын.

2. "Республикалық маңызы бар жалпыға ортақ пайдаланылатын автомобиль жолын (жол учаскесін) ақылы негізде пайдалану туралы" Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің 2018 жылғы 24 желтоқсандағы № 902 бұйрығында (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 18071 болып тіркелген):

1-тармақта:

1) және 2) тармақшалары мынадай редакцияда жазылсын:

"1) республикалық маңызы бар жалпыға ортақ пайдаланылатын I-а санатты "Ресей Федерациясы шекарасы (Екатеринбургке) – Алматы", Қостанай, Астана, Қарағанды арқылы автомобиль жолының "Астана – Теміртау" 1291 + 335 километр (бұдан әрі – км) – 1425 + 422 км учаскесі (бұдан әрі – ақылы жол (учаске)) ақылы негізде пайдаланылады;

2) жүріп өту мынадай баламалы жол арқылы жүзеге асырылуы мүмкін: "Астана – Қабанбай батыр – Энтузиаст – Киевка – Теміртау" республикалық маңызы бар жалпыға ортақ автомобиль жолы;"

2-қосымша осы тізбеге 2-қосымшаға сәйкес жаңа редакцияда жазылсын.

3. "Республикалық маңызы бар жалпыға ортақ пайдаланылатын автомобиль жолын (жол учаскесін) ақылы негізде пайдалану туралы" Қазақстан Республикасы

Инвестициялар және даму министрінің 2018 жылғы 24 желтоқсандағы № 903 бұйрығында (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 18072 болып тіркелген):

2-қосымша осы тізбеге 3-қосымшаға сәйкес жаңа редакцияда жазылсын.

4. "Республикалық маңызы бар жалпыға ортақ пайдаланылатын автомобиль жолын (жол учаскесін) ақылы негізде пайдалану туралы" Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің 2018 жылғы 24 желтоқсандағы № 904 бұйрығында (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 18073 болып тіркелген):

1-тармақта:

1) және 2) тармақшалар мынадай редакцияда жазылсын:

"1) республикалық маңызы бар жалпыға ортақ пайдаланылатын I-а санатты " Алматы – Өскемен (Сарқандтың, Аягөздің айналма жолдарымен және Мұқры шатқалының кіреберісімен)" автомобиль жолының "Алматы – Қонаев" 25 + 045 километр (бұдан әрі – км) – 67 + 000 км учаскесі (бұдан әрі – ақылы жол (учаске)) ақылы негізде пайдаланылады;

2) жүріп өту мынадай баламалы жол арқылы жүзеге асырылуы мүмкін: "Ресей Федерациясы шекарасы (Екатеринбургқа) – Алматы", Қостанай, Астана, Қарағанды арқылы республикалық маңызы бар ортақ пайдаланылатын автомобиль жолының " Алматы – Құрты" учаскесі, "Қонаев – Құрты" республикалық маңызы бар ортақ пайдаланылатын автомобиль жолы;"

2-қосымша осы тізбеге 4-қосымшаға сәйкес жаңа редакцияда жазылсын.

5. "Республикалық маңызы бар автомобиль жолының Тараз – Қайнар учаскесін ақылы негізде пайдалану туралы" Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің міндетін атқарушының 2021 жылғы 10 қарашадағы № 581 бұйрығында (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 25114 болып тіркелген):

2-қосымша осы тізбеге 5-қосымшаға сәйкес жаңа редакцияда жазылсын.

6. "Республикалық маңызы бар автомобиль жолының Шымкент – Қызылорда учаскесін ақылы негізде пайдалану туралы" Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің міндетін атқарушының 2021 жылғы 10 қарашадағы № 582 бұйрығында (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 25113 болып тіркелген):

2-қосымша осы тізбеге 6-қосымшаға сәйкес жаңа редакцияда жазылсын.

7. "Республикалық маңызы бар автомобиль жолының Щучинск – Көкшетау учаскесін ақылы негізде пайдалану туралы" Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің міндетін атқарушының 2021 жылғы 10 қарашадағы № 583 бұйрығында (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 25112 болып тіркелген):

1-тармақта:

1) тармақша мынадай редакцияда жазылсын:

"1) I-б санатты "Астана – Петропавл", Көкшетау арқылы республикалық маңызы бар жалпыға ортақ пайдаланылатын автомобиль жолының "Щучинск – Көкшетау" 230+250 километр (бұдан әрі – км) – 291+000 км (бұдан әрі – ақылы жол (учаске)) ақылы негізде пайдаланылатыны;"

2-қосымша осы тізбеге 7-қосымшаға сәйкес жаңа редакцияда жазылсын.

8. "Республикалық маңызы бар автомобиль жолының Нұр-Сұлтан – Павлодар учаскесін ақылы негізде пайдалану туралы" Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің міндетін атқарушының 2021 жылғы 10 қарашадағы № 584 бұйрығында (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 25108 болып тіркелген):

тақырыбы мынадай редакцияда жазылсын:

"Республикалық маңызы бар автомобиль жолының Астана – Павлодар учаскесін ақылы негізде пайдалану туралы";

1-тармақта:

1) және 2) тармақшалары мынадай редакцияда жазылсын:

"1) I-а санатты "Астана – Ерейментау – Шідерті" республикалық маңызы бар жалпыға ортақ пайдаланылатын, I-а санатты "Қызылорда – Павлодар – Успенка – Ресей Федерациясының шекарасы" республикалық маңызы бар жалпыға ортақ пайдаланылатын "Астана – Павлодар" 16+000 километр (бұдан әрі – км) – 1367+000 км учаскесі ақылы негізде (бұдан әрі – ақылы жол (учаске)) пайдаланылатыны;

2) жүріп өту мынадай баламалы жол арқылы жүзеге асырылуы мүмкін: республикалық маңызы бар "Астана – Қабанбай батыр – Киевка – Теміртау" автомобиль жолы, республикалық маңызы бар "Бастау – Ақтау – Теміртау" автомобиль жолының "Теміртау – Ақтау" учаскесі, республикалық маңызы бар "Қарағанды – Аягөз – Бұғаз" автомобиль жолының "Ақтау – Ульяновск" учаскесі, республикалық маңызы бар "Қалқаман – Баянауыл – Үміткер – Ульяновск" автомобиль жолы, облыстық маңызы бар "Беловка – Қалқама" автомобиль жолы, республикалық маңызы бар "Ленинский – Ақсу – Көктөбе – Үлкен Ақжар – Курчатов" автомобиль жолының "Беловка-Ленинский" учаскесі, Ертіс өзені арқылы өтетін көпір өткелі республикалық маңызы бар автомобиль жолы;"

2-қосымша осы тізбеге 8-қосымшаға сәйкес жаңа редакцияда жазылсын.

9. "Республикалық маңызы бар автомобиль жолының "Шымкент – Тараз" учаскесін ақылы негізде пайдалану туралы" Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің міндетін атқарушының 2021 жылғы 10 қарашадағы № 585 бұйрығында (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 25110 болып тіркелген):

2-қосымша осы тізбеге 9-қосымшаға сәйкес жаңа редакцияда жазылсын.

10. "Республикалық маңызы бар автомобиль жолының Қапшағай – Талдықорған учаскесін ақылы негізде пайдалану туралы" Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің міндетін атқарушының 2021 жылғы 10 қарашадағы № 586 бұйрығында (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 25109 болып тіркелген):

тақырыбы мынадай редакцияда жазылсын:

"Республикалық маңызы бар автомобиль жолының Қонаев – Талдықорған учаскесін ақылы негізде пайдалану туралы";

1-тармақта:

1) тармақша мынадай редакцияда жазылсын:

"1) I-б санатты "Алматы – Өскемен – Шемонайха – Ресей Федерациясының шекарасы (Сарқанд, Аягөз айналма жолдарымен және Мұқры шатқалына кіреберісімен)" республикалық маңызы бар жалпыға ортақ пайдаланылатын автомобиль жолының " Қонаев – Талдықорған" 67+000 километр (бұдан әрі – км) – 253+000 км учаскесі ақылы негізде (бұдан әрі – ақылы жол (учаске)) пайдаланылатыны";

1-қосымша осы тізбеге 10-қосымшаға сәйкес жаңа редакцияда жазылсын;

2-қосымша осы тізбеге 11-қосымшаға сәйкес жаңа редакцияда жазылсын;

3-қосымша осы тізбеге 12-қосымшаға сәйкес жаңа редакцияда жазылсын.

11. "Республикалық маңызы бар автомобиль жолының Шымкент – Өзбекстан Республикасының шекарасы (Ташкентке) учаскесін ақылы негізде пайдалану туралы" Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің міндетін атқарушының 2021 жылғы 10 қарашадағы № 587 бұйрығына (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 25111 болып тіркелген):

2-қосымша осы тізбеге 13-қосымшаға сәйкес жаңа редакцияда жазылсын.

Тізбеге 1-қосымша
Қазақстан Республикасы
Инвестициялар және даму
министрінің міндетін
атқарушының
2015 жылғы 26 наурыздағы
№ 317 бұйрығына
3 қосымша

Ақылы автомобиль жолы (учаскесі) бойынша жүріп өту үшін төлем мөлшерлемелері

I-а санатты "Көкшетау арқылы Астана – Петропавл" жалпы пайдаланымдағы республикалық маңызы бар автомобиль жолының "Астана – Щучинск" 18+772 км – 230 +250 км учаскесі:

теңге

| | | | | | | | |
|--|--|--------------------|-------------------------------------|---------------|------------------|--|-------------------|
| | | Жеңіл автокөліктер | 1 6 орынға дейінгі автобус | 3 2 орынға | 32 орын н а н | | Ж ү к көтергіш |
|--|--|--------------------|-------------------------------------|---------------|------------------|--|-------------------|

| Р/с№ | Аймақтар | Жергілік ті көлік | Алдын-ала төлем бойынша транзиттік көлік | Қолма-қол ақшамен, төлеген де транзиттік көлік | тар және жүк көтергіш тігі 2,5 тоннаға (бұдан әрі – тн) дейін жүк автомобильдері | дейінгі автобустар және жүк көтергіш тігі 5,5 тн дейін жүк автомобильдері | асатын автобустар және жүк көтергіш тігі 10 тн дейін автопоездар | Жүк көтергіш тігі 10 тн жоғары 15 тн дейінгі жүк автомобильдері | тігі 15 тн жоғары, оның ішінде тіркелгіш және ершікті тартқыш тар |
|------|---|----------------------|--|--|--|---|--|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | Шортанды 19 – 83 км (64 км) | 60 | 60 | 120 | 310 | 650 | 950 | 1 300 | 1 500 |
| 2 | Ақкөл 83 – 109 км (26 км) | 50 | 50 | 100 | 250 | 500 | 750 | 1 000 | 1 250 |
| 3 | Бұланды 109 – 146 км (37 км) | 20 | 20 | 40 | 100 | 220 | 320 | 440 | 600 |
| 4 | Біржансал 146 – 206 км (60 км) | 50 | 50 | 100 | 210 | 460 | 680 | 920 | 1 250 |
| 5 | Бурабай 206 – 230,5 км (24,5 км) | 20 | 20 | 40 | 130 | 270 | 400 | 540 | 600 |
| 6 | Бір бағыттағы барлық маршрут бойынша жиыны (211,5 км) | 200 | 200 | 400 | 1 000 | 2 100 | 3 100 | 4 200 | 5 200 |

1) абонемент – бір ақылы учаске шегінде орын ауыстырған кезде республикалық маңызы бар жалпыға ортақ пайдаланылатын ақылы автомобиль жолына (учаскесіне) іргелес, әкімшілік-аумақтық бірлікте (облыс ауданы) белгіленген тәртіппен тіркелген белгілі бір уақыт кезеңіне автомобиль жолдарының ақылы учаскелері бойынша автокөлік құралдарының өтуі үшін ақылы автомобиль жолдарын (учаскелерін) пайдаланушыларды ақы төлеудің тіркелген құнын енгізу құқығын беруге ынталандыру;

2) абоненттік төлем жергілікті көлік үшін көлік құралының түріне және жүк көтергіштігіне қарай белгіленеді. Абонементтердің мынадай түрлері көзделеді:

бір айға:

| | | | | | | |
|--------------------------|-------------------------|--|---|--|--|---|
| Көлік түрі | Жеңіл автокөліктер үшін | 16 орынға дейінгі автобус тар және жүк көтергіштігі 2,5 тоннаға (бұдан әрі - тн) дейін жүк автомобильде рі үшін | 32 орынға дейінгі автобус тар және жүк көтергіштігі 5,5 тн дейін ж ү к автомобильде рі үшін | 32 орын нан асатын автобустар және жүк көтергіштігі 10 тн дейін автопоездар үшін | Ж ү к көтергіштігі 10 тн жоғары 15 тн дейінгі ж ү к автомобильде рі үшін | Ж ү к көтергіштігі 15 тн жоғары, оның ішінде тіркелгіш және ершікті тартқыштар үшін |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Абоненттік төлемнің құны | қарастырылм аған | 2 Айлық есептік көрсеткіштер | 4 Айлық есептік көрсеткіштер | 6 Айлық есептік көрсеткіштер | 8 Айлық есептік көрсеткіштер | 10 Айлық есептік көрсеткіштер |

бір жылға (күнтізбелік 365 күн):

| | | | | | | |
|--------------------------|-------------------------|--|---|--|--|---|
| Көлік түрі | Жеңіл автокөліктер үшін | 16 орынға дейінгі автобус тар және жүк көтергіштігі 2,5 тоннаға (бұдан әрі - тн) дейін жүк автомобильде рі үшін | 32 орынға дейінгі автобус тар және жүк көтергіштігі 5,5 тн дейін ж ү к автомобильде рі үшін | 32 орын нан асатын автобустар және жүк көтергіштігі 10 тн дейін автопоездар үшін | Ж ү к көтергіштігі 10 тн жоғары 15 тн дейінгі ж ү к автомобильде рі үшін | Ж ү к көтергіштігі 15 тн жоғары, оның ішінде тіркелгіш және ершікті тартқыштар үшін |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Абоненттік төлемнің құны | 1000 теңге | 20 Айлық есептік көрсеткіштер | 40 Айлық есептік көрсеткіштер | 60 Айлық есептік көрсеткіштер | 80 Айлық есептік көрсеткіштер | 100 Айлық есептік көрсеткіштер |

3) аймақ – өзінің ұзақтығы бар және көлік құралының жүк көтергіштігіне және түріне байланысты жүріп өткені үшін белгілі бір ақы мөлшерлемесі бар ақылы автомобиль жолдарындағы (учаскедегі) жол кесіндісі;

4) алдын – ала төлеу – пайдаланушының ақылы автомобиль жолдарымен (учаскелерімен) ақы алу пунктері арқылы жүріп өткенге дейінгі төленген ақысы;

5) жергілікті көлік – бір аудан шегінен тыс қозғалу кезінде жалпы пайдаланымдағы республикалық маңызы бар ақылы автомобиль жолына (учаскесіне) іргелес әкімшілік-аумақтық бірлікте (облыстың ауданы) белгіленген тәртіппен тіркелген көлік құралы;

б) транзиттік көлік – жалпы пайдаланымдағы республикалық маңызы бар ақылы автомобиль жолына (учаскесіне) іргелес әкімшілік-аумақтық бірлікте (облыстың

ауданы) белгіленген тәртіппен тіркелмеген немесе мемлекеттік тіркеу нөмірлік белгілері жоқ және/немесе ол туралы мәліметтер Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігінің тіркелген көліктің бірыңғай ақпараттық жүйесінде жоқ көлік құралы.

Тізбеге 2-қосымша
 Қазақстан Республикасы
 Инвестициялар және даму
 министрінің
 2018 жылғы 24 желтоқсандағы
 № 902 бұйрығына
 2-қосымша

Ақылы автомобиль жолы (учаскесі) бойынша жүріп өту үшін төлем мөлшерлемелері

I-а санатты "Ресей Федерациясы шекарасы (Екатеринбургке) – Алматы" Қостанай, Астана, Қарағанды арқылы республикалық маңызы бар жалпы пайдаланымдағы автомобиль жолының "Астана – Теміртау" 1291 + 335 км – 1425 + 422 км учаскесі:

теңге

| P/c № | Аймақтар | жеңіл автокөліктер | | | 1 6 орынға дейінгі автобустар және жүк көтергіштігі 2,5 тоннаға (бұдан әрі – тн) дейін жүк автомобильдері | 3 2 орынға дейінгі автобустар және жүк көтергіштігі 5,5 тн дейін жүк автомобильдері | 32 орыннан асатын автобустар және жүк көтергіштігі 10 тн дейін автопоездар | Жүк көтергіштігі 10 тн жоғары 15 тн дейінгі жүк автомобильдері | Жүк көтергіштігі 15 тн жоғары, оның ішінде тіркелгіш және ершікті тартқыштар |
|-------|---|--------------------|--|--|---|---|--|--|--|
| | | Жергілікті көлік | Алдын-ала төлем бойынша транзиттік көлік | Қолма-қол ақшамен, төлеген де транзиттік көлік | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | Аршалы 1291+335-1327+920 км (36,585 км) | 50 | 50 | 100 | 190 | 370 | 550 | 740 | 910 |
| 2 | Анар 1327+920+-1354+700 км (26,780 км) | 40 | 40 | 80 | 140 | 270 | 400 | 540 | 670 |
| 3 | Ошағанды 1354+700-1402 | 60 | 60 | 120 | 240 | 480 | 700 | | 1200 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|
| | +685 км (47,985 км) | | | | | | | 960 | |
| 4 | Теміртау 1402+685 -1425+422 км (22,737 км) | 50 | 50 | 100 | 130 | 230 | 350 | 460 | 570 |
| 5 | Бір бағыттағы барлық маршрут бойынша жиыны (134,087 км) | 200 | 200 | 400 | 700 | 1350 | 2000 | 2700 | 3350 |

1) абонемент – бір ақылы учаске шегінде орын ауыстырған кезде республикалық маңызы бар жалпыға ортақ пайдаланылатын ақылы автомобиль жолына (учаскесіне) іргелес, әкімшілік-аумақтық бірлікте (облыс ауданы) белгіленген тәртіппен тіркелген белгілі бір уақыт кезеңіне автомобиль жолдарының ақылы учаскелері бойынша автокөлік құралдарының өтуі үшін ақылы автомобиль жолдарын (учаскелерін) пайдаланушыларды ақы төлеудің тіркелген құнын енгізу құқығын беруге ынталандыру;

2) абоненттік төлем жергілікті көлік үшін көлік құралының түріне және жүк көтергіштігіне қарай белгіленеді. Абонементтердің мынадай түрлері көзделеді:

бір айға:

| | | | | | | |
|--------------------------|-------------------------|--|--|---|---|---|
| Көлік түрі | Жеңіл автокөліктер үшін | 16 орынға дейінгі автобус тар және жүк көтергіштігі 2,5 тоннаға (бұдан әрі - тн) дейін жүк автомобильдері үшін | 32 орынға дейінгі автобус тар және жүк көтергіштігі 5,5 тн дейін жүк автомобильдері үшін | 32 орыннан асатын автобустар және жүк көтергіштігі 10 тн дейін автопоездар үшін | Жүк көтергіштігі 10 тн жоғары 15 тн дейінгі жүк автомобильдері үшін | Жүк көтергіштігі 15 тн жоғары, оның ішінде тіркелгіш және ершікті тартқыштар үшін |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Абоненттік төлемнің құны | қарастырылмаған | 2 Айлық есептік көрсеткіштер | 4 Айлық есептік көрсеткіштер | 6 Айлық есептік көрсеткіштер | 8 Айлық есептік көрсеткіштер | 10 Айлық есептік көрсеткіштер |

бір жылға (күнтізбелік 365 күн):

| | | | | | | |
|------------|-------------------------|--|--|--|---|--|
| Көлік түрі | Жеңіл автокөліктер үшін | 16 орынға дейінгі автобус тар және жүк көтергіштігі 2,5 тоннаға (бұдан әрі - тн) | 32 орынға дейінгі автобус тар және жүк көтергіштігі 5,5 тн дейін жүк | 32 орыннан асатын автобустар және жүк көтергіштігі | Жүк көтергіштігі 10 тн жоғары 15 тн дейінгі жүк | Жүк көтергіштігі 15 тн жоғары, оның ішінде тіркелгіш |
|------------|-------------------------|--|--|--|---|--|

| | | | | | | |
|--------------------------------|------------|--------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|
| | | дейін жүк автомобильде рі үшін | автомобильде рі үшін | 10 тн дейін автопоездар үшін | автомобильде рі үшін | және ершікті тартқыштар үшін |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Абоненттік төлемнің құны | 1000 теңге | 20 Айлық есептік көрсеткіштер | 40 Айлық есептік көрсеткіштер | 60 Айлық есептік көрсеткіштер | 80 Айлық есептік көрсеткіштер | 100 Айлық есептік көрсеткіштер |

3) аймақ – өзінің ұзақтығы бар және көлік құралының жүк көтергіштігіне және түріне байланысты жүріп өткені үшін белгілі бір ақы мөлшерлемесі бар ақылы автомобиль жолдарындағы (учаскедегі) жол кесіндісі;

4) алдын – ала төлеу – пайдаланушының ақылы автомобиль жолдарымен (учаскелерімен) ақы алу пунктері арқылы жүріп өткенге дейінгі төленген ақысы;

5) жергілікті көлік – бір аудан шегінен тыс қозғалу кезінде жалпы пайдаланымдағы республикалық маңызы бар ақылы автомобиль жолына (учаскесіне) іргелес әкімшілік-аумақтық бірлікте (облыстың ауданы) белгіленген тәртіппен тіркелген көлік құралы;

б) транзиттік көлік – жалпы пайдаланымдағы республикалық маңызы бар ақылы автомобиль жолына (учаскесіне) іргелес әкімшілік-аумақтық бірлікте (облыстың ауданы) белгіленген тәртіппен тіркелмеген немесе мемлекеттік тіркеу нөмірлік белгілері жоқ және/немесе ол туралы мәліметтер Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігінің тіркелген көліктің бірыңғай ақпараттық жүйесінде жоқ көлік құралы.

Тізбеге 3-қосымша
Қазақстан Республикасы
Инвестициялар және даму
министрінің
2018 жылғы 24 желтоқсандағы
№ 903 бұйрығына
2-қосымша

Ақылы автомобиль жолы (учаскесі) бойынша жүріп өту үшін төлем мөлшерлемелері

I-б санатты "Алматы – Шелек – Қорғас" жалпы пайдаланымдағы республикалық маңызы бар автомобиль жолының "Алматы – Қорғас" 25 + 800 км – 320 + 800 км учаскесі:

теңге

| | | | | | | | | | |
|-------|----------|--------------------|--|----------------------------|---|--|---|---|--|
| Р/с № | Аймақтар | жеңіл автокөліктер | | | 1 6 орынға дейінгі автобус тар және жүк көтергіш тігі 2,5 тоннаға (бұдан әрі - тн) | 3 2 орынға дейінгі автобус тар және жүк көтергіш тігі 5,5 тн дейін | 32 орын нан асатын автобуста р және жүк көтергіш тігі 10 тн дейін | Жүк көтергіш тігі 10 тн жоғары 15 тн дейінгі | Жүк көтергіш тігі 15 тн жоғары, оның ішінде тіркелгіш және ершікті |
| | | Жергілікті көлік | Алдын-ала төлем бойынша транзиттік көлік | Қолма-қол ақшамен, төлеген | | | | | |

| | | | | д е транзитті к көлік | дейін ж ү к автомоби льдері | ж ү к автомоби льдері | автопоез дар | ж ү к автомоби льдері | тартқыш тар |
|---|---|-----|-----|-----------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|-----------------|-----------------------------|----------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | Байсерке 25+800 – 38+200 км (12,4 км) | 20 | 20 | 40 | 70 | 120 | 180 | 250 | 20 |
| 2 | Балтабай 38+200 – 120+700 км (82,5 км) | 80 | 80 | 160 | 420 | 830 | 1230 | 1650 | 80 |
| 3 | Шелек 120+700– 204+650 км (83,9 км) | 80 | 80 | 160 | 420 | 840 | 1250 | 1680 | 80 |
| 4 | Ұйғыр 204+650 – 254+ 900 км (50,2 км) | 50 | 50 | 100 | 260 | 500 | 750 | 1000 | 50 |
| 5 | Панфило в 254+ 900 – 320 +800 км (66 км) | 70 | 70 | 140 | 330 | 660 | 990 | 1320 | 70 |
| | Б і р бағыттағ ы барлық маршрут бойынша жиыны (295 км) | 300 | 300 | 600 | 1500 | 2950 | 4400 | 5900 | 300 |

1) абонемент – бір ақылы учаске шегінде орын ауыстырған кезде республикалық маңызы бар жалпыға ортақ пайдаланылатын ақылы автомобиль жолына (учаскесіне) іргелес, әкімшілік-аумақтық бірлікте (облыс ауданы) белгіленген тәртіппен тіркелген белгілі бір уақыт кезеңіне автомобиль жолдарының ақылы учаскелері бойынша автокөлік құралдарының өтуі үшін ақылы автомобиль жолдарын (учаскелерін) пайдаланушыларды ақы төлеудің тіркелген құнын енгізу құқығын беруге ынталандыру;

2) абоненттік төлем жергілікті көлік үшін көлік құралының түріне және жүк көтергіштігіне қарай белгіленеді. Абонементтердің мынадай түрлері көзделеді:

бір айға:

| | | | | | | |
|--|--|----------------------|----------------------|--|--|--|
| | | 16 орынға дейінгі | 32 орынға дейінгі | | | |
|--|--|----------------------|----------------------|--|--|--|

| | | | | | | |
|--------------------------|-------------------------|--|---|--|--|---|
| Көлік түрі | Жеңіл автокөліктер үшін | автобус тар және жүк көтергіштігі 2,5 тоннаға (бұдан әрі - тн) дейін жүк автомобильде рі үшін | автобус тар және жүк көтергіштігі 5,5 тн дейін жүк автомобильде рі үшін | 32 орын нан асатын автобустар және жүк көтергіштігі 10 тн дейін автопоездар үшін | Ж ү к көтергіштігі 10 тн жоғары 15 тн дейінгі жүк автомобильде рі үшін | Ж ү к көтергіштігі 15 тн жоғары, оның ішінде тіркелгіш және ершікті тартқыштар үшін |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Абоненттік төлемнің құны | қарастырылм аған | 2 Айлық есептік көрсеткіштер | 4 Айлық есептік көрсеткіштер | 6 Айлық есептік көрсеткіштер | 8 Айлық есептік көрсеткіштер | 10 Айлық есептік көрсеткіштер |

бір жылға (күнтізбелік 365 күн):

| | | | | | | |
|--------------------------|-------------------------|--|---|--|--|---|
| Көлік түрі | Жеңіл автокөліктер үшін | 16 орынға дейінгі автобус тар және жүк көтергіштігі 2,5 тоннаға (бұдан әрі - тн) дейін жүк автомобильде рі үшін | 32 орынға дейінгі автобус тар және жүк көтергіштігі 5,5 тн дейін жүк автомобильде рі үшін | 32 орын нан асатын автобустар және жүк көтергіштігі 10 тн дейін автопоездар үшін | Ж ү к көтергіштігі 10 тн жоғары 15 тн дейінгі жүк автомобильде рі үшін | Ж ү к көтергіштігі 15 тн жоғары, оның ішінде тіркелгіш және ершікті тартқыштар үшін |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Абоненттік төлемнің құны | 1000 теңге | 20 Айлық есептік көрсеткіштер | 40 Айлық есептік көрсеткіштер | 60 Айлық есептік көрсеткіштер | 80 Айлық есептік көрсеткіштер | 100 Айлық есептік көрсеткіштер |

3) аймақ – өзінің ұзақтығы бар және көлік құралының жүк көтергіштігіне және түріне байланысты жүріп өткені үшін белгілі бір ақы мөлшерлемесі бар ақылы автомобиль жолдарындағы (учаскедегі) жол кесіндісі;

4) алдын – ала төлеу – пайдаланушының ақылы автомобиль жолдарымен (учаскелерімен) ақы алу пунктері арқылы жүріп өткенге дейінгі төленген ақысы;

5) жергілікті көлік – бір аудан шегінен тыс қозғалу кезінде жалпы пайдаланымдағы республикалық маңызы бар ақылы автомобиль жолына (учаскесіне) іргелес әкімшілік-аумақтық бірлікте (облыстың ауданы) белгіленген тәртіппен тіркелген көлік құралы;

б) транзиттік көлік – жалпы пайдаланымдағы республикалық маңызы бар ақылы автомобиль жолына (учаскесіне) іргелес әкімшілік-аумақтық бірлікте (облыстың ауданы) белгіленген тәртіппен тіркелмеген немесе мемлекеттік тіркеу нөмірлік белгілері жоқ және/немесе ол туралы мәліметтер Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігінің тіркелген көліктің бірыңғай ақпараттық жүйесінде жоқ көлік құралы.

Тізбеге 4-қосымша
Қазақстан Республикасы
Инвестициялар және даму
министрінің
2018 жылғы 24 желтоқсандағы

Ақылы автомобиль жолы (учаскесі) бойынша жүріп өту үшін төлем мөлшерлемелері

I-а санатты "Алматы – Өскемен (Сарқандтың, Аягөздің айналма жолдарымен және Мұқры шатқалының кіреберісімен)" жалпы пайдаланымдағы республикалық маңызы бар автомобиль жолының "Алматы – Қонаев" 25 + 045 км – 67 + 000 км учаскесі:
теңге

| P/c № | Аймақтар | жеңіл автокөліктер | | | 16 орынға дейінгі автобустар және жүк көтергіштігі 2,5 тоннаға (бұдан әрі - тн) дейін жүк автомобильдері | 32 орынға дейінгі автобустар және жүк көтергіштігі 5,5 тн дейін жүк автомобильдері | 32 орыннан асатын автобустар және жүк көтергіштігі 10 тн дейін автопоездар | Жүк көтергіштігі 10 тн жоғары 15 тн дейінгі жүк автомобильдері | Жүк көтергіштігі 15 тн жоғары, оның ішінде тіркелгіш және ершікті тартқыштар |
|-------|--|--------------------|--|--|--|--|--|--|--|
| | | Жергілікті көлік | Алдын-ала төлем бойынша транзиттік көлік | Қолма-қол ақшамен, төлеген де транзиттік көлік | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | Заречное 25+045-67 км (41,955 км) | 100 | 100 | 200 | 200 | 400 | 600 | 800 | 1 000 |
| 2 | Бір бағыттағы барлық маршрут бойынша жиыны (41,955 км) | 100 | 100 | 200 | 200 | 400 | 600 | 800 | 1 000 |

1) абонемент – бір ақылы учаске шегінде орын ауыстырған кезде республикалық маңызы бар жалпыға ортақ пайдаланылатын ақылы автомобиль жолына (учаскесіне) іргелес, әкімшілік-аумақтық бірлікте (облыс ауданы) белгіленген тәртіппен тіркелген белгілі бір уақыт кезеңіне автомобиль жолдарының ақылы учаскелері бойынша автокөлік құралдарының өтуі үшін ақылы автомобиль жолдарын (учаскелерін) пайдаланушыларды ақы төлеудің тіркелген құнын енгізу құқығын беруге ынталандыру;

2) абоненттік төлем жергілікті көлік үшін көлік құралының түріне және жүк көтергіштігіне қарай белгіленеді. Абонементтердің мынадай түрлері көзделеді:

бір айға:

| | | | | | | |
|--|--|-------------------|--|--|--|--|
| | | 16 орынға дейінгі | | | | |
|--|--|-------------------|--|--|--|--|

| | | | | | | |
|--------------------------|-------------------------|--|---|--|--|---|
| Көлік түрі | Жеңіл автокөліктер үшін | автобус тар және жүк көтергіштігі 2,5 тоннаға (бұдан әрі - тн) дейін жүк автомобильде рі үшін | 32 орынға дейінгі автобус тар және жүк көтергіштігі 5,5 тн дейін ж ү к автомобильде рі үшін | 32 орын нан асатын автобустар және жүк көтергіштігі 10 тн дейін автопоездар үшін | Ж ү к көтергіштігі 10 тн жоғары 15 тн дейінгі ж ү к автомобильде рі үшін | Ж ү к көтергіштігі 15 тн жоғары, оның ішінде тіркелгіш және ершікті тартқыштар үшін |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Абоненттік төлемнің құны | қарастырылм аған | 2 Айлық есептік көрсеткіштер | 4 Айлық есептік көрсеткіштер | 6 Айлық есептік көрсеткіштер | 8 Айлық есептік көрсеткіштер | 10 Айлық есептік көрсеткіштер |

бір жылға (күнтізбелік 365 күн):

| | | | | | | |
|--------------------------|-------------------------|--|---|--|--|---|
| Көлік түрі | Жеңіл автокөліктер үшін | 16 орынға дейінгі автобус тар және жүк көтергіштігі 2,5 тоннаға (бұдан әрі - тн) дейін жүк автомобильде рі үшін | 32 орынға дейінгі автобус тар және жүк көтергіштігі 5,5 тн дейін ж ү к автомобильде рі үшін | 32 орын нан асатын автобустар және жүк көтергіштігі 10 тн дейін автопоездар үшін | Ж ү к көтергіштігі 10 тн жоғары 15 тн дейінгі ж ү к автомобильде рі үшін | Ж ү к көтергіштігі 15 тн жоғары, оның ішінде тіркелгіш және ершікті тартқыштар үшін |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Абоненттік төлемнің құны | 1000 теңге | 20 Айлық есептік көрсеткіштер | 40 Айлық есептік көрсеткіштер | 60 Айлық есептік көрсеткіштер | 80 Айлық есептік көрсеткіштер | 100 Айлық есептік көрсеткіштер |

3) аймақ – өзінің ұзақтығы бар және көлік құралының жүк көтергіштігіне және түріне байланысты жүріп өткені үшін белгілі бір ақы мөлшерлемесі бар ақылы автомобиль жолдарындағы (учаскедегі) жол кесіндісі;

4) алдын – ала төлеу – пайдаланушының ақылы автомобиль жолдарымен (учаскелерімен) ақы алу пунктері арқылы жүріп өткенге дейінгі төленген ақысы;

5) жергілікті көлік – бір аудан шегінен тыс қозғалу кезінде жалпы пайдаланымдағы республикалық маңызы бар ақылы автомобиль жолына (учаскесіне) іргелес әкімшілік-аумақтық бірлікте (облыстың ауданы) белгіленген тәртіппен тіркелген көлік құралы;

6) транзиттік көлік – жалпы пайдаланымдағы республикалық маңызы бар ақылы автомобиль жолына (учаскесіне) іргелес әкімшілік-аумақтық бірлікте (облыстың ауданы) белгіленген тәртіппен тіркелмеген немесе мемлекеттік тіркеу нөмірлік белгілері жоқ және/немесе ол туралы мәліметтер Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігінің тіркелген көліктің бірыңғай ақпараттық жүйесінде жоқ көлік құралы.

Тізбеге 5-қосымша
Қазақстан Республикасы
Индустрия және
инфрақұрылымдық даму

Ақылы автомобиль жолы (учаскесі) бойынша жүріп өту үшін төлем мөлшемелері

I-б санатты "Алматы – Ташкент – Термез" республикалық маңызы бар жалпыға ортақ пайдаланылатын автомобиль жолының "Тараз – Қайнар" 238 км – 475+525 км учаскесі:

теңге

| P/c № | Аймақтар | жеңіл автокөліктер | 16 орынға дейінгі автобус тар және жүк көтергіштігі 2,5 тоннаға (бұдан әрі - тн) дейін жүк автомобильдері | 32 орынға дейінгі автобус тар және жүк көтергіштігі 5,5 тн дейін жүк автомобильдері | 32 орыннан асатын автобустар және жүк көтергіштігі 10 тн дейін автопоездар | Жүк көтергіштігі 10 тн жоғары 15 тн дейінгі жүк автомобильдері | Жүк көтергіштігі 15 тн жоғары, оның ішінде тіркелгіш және ершікті тартқыш тар |
|-------|---|--------------------|---|---|--|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | 475+525 км - 453+550 (21 км 975 метр) | 20 | 110 | 220 | 330 | 440 | 550 |
| 2 | 453+550 км - 381+500 (72 км 50 метр) | 70 | 360 | 720 | 1 080 | 1 440 | 1 800 |
| 3 | 381+500 км - 352+800 (28 км 700 метр) | 30 | 140 | 290 | 430 | 570 | 720 |
| 4 | 352+800 км - 238+000 (114 км 800 метр) | 120 | 570 | 1 150 | 1 720 | 2 300 | 2 870 |
| 5 | Бір бағыттағы барлық маршрут үшін жиыны (237 км 525 метр) | 240 | 1 180 | 2 380 | 3 560 | 4 750 | 5 940 |

1) абонемент – бір ақылы учаске шегінде орын ауыстырған кезде республикалық маңызы бар жалпыға ортақ пайдаланылатын ақылы автомобиль жолына (учаскесіне)

іргелес, әкімшілік-аумақтық бірлікте (облыс ауданы) белгіленген тәртіппен тіркелген белгілі бір уақыт кезеңіне автомобиль жолдарының ақылы учаскелері бойынша автокөлік құралдарының өтуі үшін ақылы автомобиль жолдарын (учаскелерін) пайдаланушыларды ақы төлеудің тіркелген құнын енгізу құқығын беруге ынталандыру;

2) абоненттік төлем жергілікті көлік үшін көлік құралының түріне және жүк көтергіштігіне қарай белгіленеді. Абоненттердің мынадай түрлері көзделеді:

бір айға:

| | | | | | | |
|--------------------------|-------------------------|---|---|--|--|---|
| Көлік түрі | Жеңіл автокөліктер үшін | 16 орынға дейінгі автобус тар және жүк көтергіштігі 2,5 тоннаға (бұдан әрі - тн) дейін жүк автомобильде рі үшін | 32 орынға дейінгі автобус тар және жүк көтергіштігі 5,5 тн дейін жүк автомобильде рі үшін | 32 орын нан асатын автобустар және жүк көтергіштігі 10 тн дейін автопоездар үшін | Ж ү к көтергіштігі 10 тн жоғары 15 тн дейінгі ж ү к автомобильде рі үшін | Ж ү к көтергіштігі 15 тн жоғары, оның ішінде тіркелгіш және ершікті тартқыштар үшін |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Абоненттік төлемнің құны | қарастырылм аған | 2 Айлық есептік көрсеткіштер | 4 Айлық есептік көрсеткіштер | 6 Айлық есептік көрсеткіштер | 8 Айлық есептік көрсеткіштер | 10 Айлық есептік көрсеткіштер |

бір жылға (күнтізбелік 365 күн):

| | | | | | | |
|--------------------------|-------------------------|---|---|--|--|---|
| Көлік түрі | Жеңіл автокөліктер үшін | 16 орынға дейінгі автобус тар және жүк көтергіштігі 2,5 тоннаға (бұдан әрі - тн) дейін жүк автомобильде рі үшін | 32 орынға дейінгі автобус тар және жүк көтергіштігі 5,5 тн дейін жүк автомобильде рі үшін | 32 орын нан асатын автобустар және жүк көтергіштігі 10 тн дейін автопоездар үшін | Ж ү к көтергіштігі 10 тн жоғары 15 тн дейінгі ж ү к автомобильде рі үшін | Ж ү к көтергіштігі 15 тн жоғары, оның ішінде тіркелгіш және ершікті тартқыштар үшін |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Абоненттік төлемнің құны | 1000 теңге | 20 Айлық есептік көрсеткіштер | 40 Айлық есептік көрсеткіштер | 60 Айлық есептік көрсеткіштер | 80 Айлық есептік көрсеткіштер | 100 Айлық есептік көрсеткіштер |

3) аймақ – өзінің ұзақтығы бар және көлік құралының жүк көтергіштігіне және түріне байланысты жүріп өткені үшін белгілі бір ақы мөлшерлемесі бар ақылы автомобиль жолдарындағы (учаскедегі) жол кесіндісі;

4) алдын – ала төлеу – пайдаланушының ақылы автомобиль жолдарымен (учаскелерімен) ақы алу пунктері арқылы жүріп өткенге дейінгі төленген ақысы;

5) жергілікті көлік – бір аудан шегінен тыс қозғалу кезінде жалпы пайдаланымдағы республикалық маңызы бар ақылы автомобиль жолына (учаскесіне) іргелес әкімшілік-аумақтық бірлікте (облыстың ауданы) белгіленген тәртіппен тіркелген көлік құралы;

б) транзиттік көлік – жалпы пайдаланымдағы республикалық маңызы бар ақылы автомобиль жолына (учаскесіне) іргелес әкімшілік-аумақтық бірлікте (облыстың ауданы) белгіленген тәртіппен тіркелмеген немесе мемлекеттік тіркеу нөмірлік белгілері жоқ және/немесе ол туралы мәліметтер Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігінің тіркелген көліктің бірыңғай ақпараттық жүйесінде жоқ көлік құралы.

Тізбеге 6-қосымша
Қазақстан Республикасы
Индустрия және
инфрақұрылымдық даму
министрінің міндетін
атқарушының
2021 жылғы 10 қарашадағы
№ 582 бұйрығына
2-қосымша

Ақылы автомобиль жолы (учаскесі) бойынша жүріп өту үшін төлем мөлшемелері

I-б санатты "Ресей Федерациясының шекарасы (Самараға) – Шымкент" республикалық маңызы бар жалпыға ортақ пайдаланылатын автомобиль жолының "Шымкент – Қызылорда" 2252 + 000 км – 1805 + 500 км учаскесі:

теңге

| P/c № | Аймақтар | жеңіл автокөлікте р | 16 орынға дейінгі автобус тар және жүк көтергіштігі 2,5 тоннаға (бұдан әрі - тн) дейін жүк автомобиль дері | 32 орынға дейінгі автобус тар және жүк көтергіштігі 5,5 тн дейін жүк автомобиль дері | 32 орыннан асатын автобустар және жүк көтергіштігі 10 тн дейін автопоездар | Жүк көтергіштігі 10 тн жоғары 15 тн дейінгі жүк автомобиль дері | Жүк көтергіштігі 15 тн жоғары, оның ішінде тіркелгіш және ершікті тартқыш тар |
|-------|---|---------------------|--|--|--|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | 2252+000 - 2234+500 (17 км 500 метр) | 20 | 80 | 170 | 250 | 340 | 420 |
| 2 | 2234+500 км - 2218+750 (15 км 750 метр) | 20 | 70 | 150 | 220 | 300 | 370 |
| 3 | 2218+750 км - 2184+700 (34 км 50 метр) | 30 | 170 | 340 | 510 | 680 | 850 |
| 4 | 2184+700 - 2123+100 (61 км 600 метр) | 60 | 300 | 610 | 910 | 1 220 | 1 520 |

| | | | | | | | |
|----|--|-----|-------|-------|-------|-------|--------|
| 5 | 2123+100 - 2091+400 (31 км 700 метр) | 30 | 150 | 310 | 460 | 620 | 770 |
| 6 | 2091+400 - 2056+900 (34 км 500 метр) | 30 | 170 | 340 | 510 | 680 | 850 |
| 7 | 2056+900 - 1958+940 (97 км 960 метр) | 100 | 490 | 980 | 1 470 | 1 960 | 2 450 |
| 8 | 1958+940 - 1912+990 (45 км 950 метр) | 40 | 230 | 460 | 690 | 920 | 1 150 |
| 9 | 1912+990 - 1825+960 (87 км 30 метр) | 90 | 430 | 870 | 1 300 | 1 740 | 2 170 |
| 10 | 1825+960 - 1805+500 (20 км 460 метр) | 20 | 100 | 200 | 300 | 400 | 500 |
| 11 | Б і р бағыттағы барлық маршрут ү ш і н жиыны (446 км 500 метр) | 440 | 2 190 | 4 430 | 6 630 | 8 860 | 11 050 |

1) абонемент – бір ақылы учаске шегінде орын ауыстырған кезде республикалық маңызы бар жалпыға ортақ пайдаланылатын ақылы автомобиль жолына (учаскесіне) іргелес, әкімшілік-аумақтық бірлікте (облыс ауданы) белгіленген тәртіппен тіркелген белгілі бір уақыт кезеңіне автомобиль жолдарының ақылы учаскелері бойынша автокөлік құралдарының өтуі үшін ақылы автомобиль жолдарын (учаскелерін) пайдаланушыларды ақы төлеудің тіркелген құнын енгізу құқығын беруге ынталандыру;

2) абоненттік төлем жергілікті көлік үшін көлік құралының түріне және жүк көтергіштігіне қарай белгіленеді. Абонементтердің мынадай түрлері көзделеді:

бір айға:

| | | | | | | |
|------------|-------------------------|--|--|---|---|--|
| Көлік түрі | Жеңіл автокөліктер үшін | 16 орынға дейінгі автобус тар және жүк көтергіштігі 2,5 тоннаға (бұдан әрі - тн) | 32 орынға дейінгі автобус тар және жүк көтергіштігі 5,5 тн дейін | 32 орын нан асатын автобустар және жүк көтергіштігі | Ж ү к көтергіштігі 10 тн жоғары 15 тн дейінгі | Ж ү к көтергіштігі 15 тн жоғары, оның ішінде тіркелгіш |
|------------|-------------------------|--|--|---|---|--|

| | | | | | | |
|--------------------------------|---------------------|--------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| | | дейін жүк автомобильде рі үшін | ж ү к автомобильде рі үшін | 10 тн дейін автопоездар үшін | ж ү к автомобильде рі үшін | және ершікті тартқыштар үшін |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Абоненттік төлемнің құны | қарастырылм аған | 2 Айлық есептік көрсеткіштер | 4 Айлық есептік көрсеткіштер | 6 Айлық есептік көрсеткіштер | 8 Айлық есептік көрсеткіштер | 10 Айлық есептік көрсеткіштер |

бір жылға (күнтізбелік 365 күн):

| | | | | | | |
|--------------------------------|-------------------------------|---|---|---|--|--|
| Көлік түрі | Жеңіл автокөліктер үшін | 16 орынға дейінгі автобус тар және жүк көтергіштігі 2,5 тоннаға (бұдан әрі - тн) дейін жүк автомобильде рі үшін | 32 орынға дейінгі автобус тар және жүк көтергіштігі 5,5 тн дейін ж ү к автомобильде рі үшін | 32 орын нан асатын автобустар және жүк көтергіштігі 10 тн дейін автопоездар үшін | Ж ү к көтергіштігі 10 тн жоғары 15 тн дейінгі ж ү к автомобильде рі үшін | Ж ү к көтергіштігі 15 тн жоғары, оның ішінде тіркелгіш және ершікті тартқыштар үшін |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Абоненттік төлемнің құны | 1000 теңге | 20 Айлық есептік көрсеткіштер | 40 Айлық есептік көрсеткіштер | 60 Айлық есептік көрсеткіштер | 80 Айлық есептік көрсеткіштер | 100 Айлық есептік көрсеткіштер |

3) аймақ – өзінің ұзақтығы бар және көлік құралының жүк көтергіштігіне және түріне байланысты жүріп өткені үшін белгілі бір ақы мөлшерлемесі бар ақылы автомобиль жолдарындағы (учаскедегі) жол кесіндісі;

4) алдын – ала төлеу – пайдаланушының ақылы автомобиль жолдарымен (учаскелерімен) ақы алу пунктері арқылы жүріп өткенге дейінгі төленген ақысы;

5) жергілікті көлік – бір аудан шегінен тыс қозғалу кезінде жалпы пайдаланымдағы республикалық маңызы бар ақылы автомобиль жолына (учаскесіне) іргелес әкімшілік-аумақтық бірлікте (облыстың ауданы) белгіленген тәртіппен тіркелген көлік құралы;

б) транзиттік көлік – жалпы пайдаланымдағы республикалық маңызы бар ақылы автомобиль жолына (учаскесіне) іргелес әкімшілік-аумақтық бірлікте (облыстың ауданы) белгіленген тәртіппен тіркелмеген немесе мемлекеттік тіркеу нөмірлік белгілері жоқ және/немесе ол туралы мәліметтер Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігінің тіркелген көліктің бірыңғай ақпараттық жүйесінде жоқ көлік құралы.

Тізбеге 7-қосымша
Қазақстан Республикасы
Индустрия және
инфрақұрылымдық даму
министрінің міндетін
атқарушының
2021 жылғы 10 қарашадағы
№ 583 бұйрығына
2-қосымша

Ақылы автомобиль жолы (учаскесі) бойынша жүріп өту үшін төлем мөлшерлемелері

I-б санатты "Астана – Петропавл", Көкшетау арқылы республикалық маңызы бар жалпыға ортақ пайдаланылатын автомобиль жолының "Щучинск – Көкшетау" 230 + 250 км - 291 + 000 км учаскесі:

теңге

| P/c № | Аймақтар | жеңіл автокөліктер | 16 орынға дейінгі автобус тар және жүк көтергіштігі 2,5 тоннаға (бұдан әрі - тн) дейін жүк автомобильдері | 32 орынға дейінгі автобус тар және жүк көтергіштігі 5,5 тн дейін жүк автомобильдері | 32 орыннан асатын автобустар және жүк көтергіштігі 10 тн дейін автопоездар | Жүк көтергіштігі 10 тн жоғары 15 тн дейінгі жүк автомобильдері | Жүк көтергіштігі 15 тн жоғары, оның ішінде тіркелгіш және ершікті тартқыштар |
|-------|---|--------------------|---|---|--|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | 230+250 – 267+000 км (36 км 750 метр) | 40 | 180 | 360 | 540 | 720 | 900 |
| 2 | 267+000 – 291+000 км (24 км) | 20 | 120 | 240 | 360 | 480 | 600 |
| 3 | Бір бағыттағы барлық учаске үшін жиыны (60 км 750 метр) | 60 | 300 | 600 | 900 | 1200 | 1500 |

1) абонемент – бір ақылы учаске шегінде орын ауыстырған кезде республикалық маңызы бар жалпыға ортақ пайдаланылатын ақылы автомобиль жолына (учаскесіне) іргелес, әкімшілік-аумақтық бірлікте (облыс ауданы) белгіленген тәртіппен тіркелген белгілі бір уақыт кезеңіне автомобиль жолдарының ақылы учаскелері бойынша автокөлік құралдарының өтуі үшін ақылы автомобиль жолдарын (учаскелерін) пайдаланушыларды ақы төлеудің тіркелген құнын енгізу құқығын беруге ынталандыру;

2) абоненттік төлем жергілікті көлік үшін көлік құралының түріне және жүк көтергіштігіне қарай белгіленеді. Абонементтердің мынадай түрлері көзделеді:

бір айға:

| | | | | | |
|------------|---|--|--|---|--|
| Көлік түрі | 16 орынға дейінгі автобус тар және жүк көтергіштігі 2,5 тоннаға (| 32 орынға дейінгі автобус тар және жүк көтергіштігі 5,5 тн дейін | 32 орыннан асатын автобустар және жүк көтергіштігі | Жүк көтергіштігі 10 тн жоғары 15 тн дейінгі | Жүк көтергіштігі 15 тн жоғары, оның ішінде тіркелгіш |
|------------|---|--|--|---|--|

| | | | | | | |
|--------------------------------|-------------------------------|---|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| | Жеңіл автокөліктер үшін | бұдан әрі - тн) дейін жүк автомобильде рі үшін | ж ү к автомобильде рі үшін | 10 тн дейін автопоездар үшін | ж ү к автомобильде рі үшін | және ершікті тартқыштар үшін |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Абоненттік төлемнің құны | қарастырылм аған | 2 Айлық есептік көрсеткіштер | 4 Айлық есептік көрсеткіштер | 6 Айлық есептік көрсеткіштер | 8 Айлық есептік көрсеткіштер | 10 Айлық есептік көрсеткіштер |

бір жылға (күнтізбелік 365 күн):

| | | | | | | |
|--------------------------------|-------------------------------|---|---|---|--|--|
| Көлік түрі | Жеңіл автокөліктер үшін | 16 орынға дейінгі автобус тар және жүк көтергіштігі 2,5 тоннаға (бұдан әрі - тн) дейін жүк автомобильде рі үшін | 32 орынға дейінгі автобус тар және жүк көтергіштігі 5,5 тн дейін ж ү к автомобильде рі үшін | 32 орын нан асатын автобустар және жүк көтергіштігі 10 тн дейін автопоездар үшін | Ж ү к көтергіштігі 10 тн жоғары 15 тн дейінгі ж ү к автомобильде рі үшін | Ж ү к көтергіштігі 15 тн жоғары, оның ішінде тіркелгіш және ершікті тартқыштар үшін |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Абоненттік төлемнің құны | 1000 теңге | 20 Айлық есептік көрсеткіштер | 40 Айлық есептік көрсеткіштер | 60 Айлық есептік көрсеткіштер | 80 Айлық есептік көрсеткіштер | 100 Айлық есептік көрсеткіштер |

3) аймақ – өзінің ұзақтығы бар және көлік құралының жүк көтергіштігіне және түріне байланысты жүріп өткені үшін белгілі бір ақы мөлшерлемесі бар ақылы автомобиль жолдарындағы (учаскедегі) жол кесіндісі;

4) алдын – ала төлеу – пайдаланушының ақылы автомобиль жолдарымен (учаскелерімен) ақы алу пунктері арқылы жүріп өткенге дейінгі төленген ақысы;

5) жергілікті көлік – бір аудан шегінен тыс қозғалу кезінде жалпы пайдаланымдағы республикалық маңызы бар ақылы автомобиль жолына (учаскесіне) іргелес әкімшілік-аумақтық бірлікте (облыстың ауданы) белгіленген тәртіппен тіркелген көлік құралы;

6) транзиттік көлік – жалпы пайдаланымдағы республикалық маңызы бар ақылы автомобиль жолына (учаскесіне) іргелес әкімшілік-аумақтық бірлікте (облыстың ауданы) белгіленген тәртіппен тіркелмеген немесе мемлекеттік тіркеу нөмірлік белгілері жоқ және/немесе ол туралы мәліметтер Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігінің тіркелген көліктің бірыңғай ақпараттық жүйесінде жоқ көлік құралы.

Тізбеге 8-қосымша
Қазақстан Республикасы
Индустрия және
инфрақұрылымдық даму
министрінің міндетін
атқарушының
2021 жылғы 10 қарашадағы
№ 584 бұйрығына
2-қосымша

Ақылы автомобиль жолы (учаскесі) бойынша жүріп өту үшін төлем мөлшерлемелері

I-а санатты "Астана – Ерейментау – Шідерті" республикалық маңызы бар жалпыға ортақ пайдаланылатын, I-а санатты "Қызылорда – Павлодар – Успенка – Ресей Федерациясының шекарасы" республикалық маңызы бар жалпыға ортақ пайдаланылатын "Астана – Павлодар" 16+000 км – 1367+000 км учаскесі:

теңге

| P/c № | Аймақтар | жеңіл автокөлікте р | 16 орынға дейінгі автобус тар және жүк көтергіштігі 2,5 тоннаға (бұдан әрі - тн) дейін ж ү к автомобиль дері | 32 орынға дейінгі автобус тар және жүк көтергіштігі 5,5 тн дейін ж ү к автомобиль дері | 32 орыннан асатын автобустар және жүк көтергіштігі 10 тн дейін автопоездар | Ж ү к көтергіштігі 10 тн жоғары 15 тн дейінгі ж ү к автомобиль дері | Ж ү к көтергіштігі 15 тн жоғары, оның ішінде тіркелгіш және ершікті тартқыш тар |
|-------|---|---------------------|--|--|--|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | 16+000 км – 35+440 (19 км 440 метр) | 20 | 90 | 180 | 280 | 370 | 470 |
| 2 | 35+440 км – 73+275 (37 км 835 метр) | 40 | 190 | 380 | 570 | 760 | 950 |
| 3 | 73+275 км – 160+050 (86 км 775 метр) | 90 | 430 | 870 | 1 300 | 1 740 | 2 170 |
| 4 | 160+050 км – 198+436 (38 км 386 метр) | 40 | 190 | 380 | 570 | 760 | 950 |
| 5 | 198+436 км – 230+000 (31 км 564 метр) | 30 | 160 | 320 | 480 | 640 | 800 |
| 6 | 259+000 км – 1262+410 (56 км 410 метр) | 60 | 280 | 560 | 840 | 1 120 | 1 400 |
| 7 | 1262+410 км – 1306+200 (43 км 790 метр) | 40 | 220 | 440 | 660 | 880 | 1 100 |
| | 1306+200 км – 1367+ | | | | | | |

| | | | | | | | |
|---|---|-----|-------|-------|-------|-------|-------|
| 8 | 000 (60 км 800 метр) | 60 | 300 | 600 | 900 | 1 200 | 1 500 |
| 9 | Б і р бағыттағы барлық маршрут ү ш і н жиыны (375 км) | 380 | 1 860 | 3 730 | 5 600 | 7 470 | 9 340 |

1) абонемент – бір ақылы учаске шегінде орын ауыстырған кезде республикалық маңызы бар жалпыға ортақ пайдаланылатын ақылы автомобиль жолына (учаскесіне) іргелес, әкімшілік-аумақтық бірлікте (облыс ауданы) белгіленген тәртіппен тіркелген белгілі бір уақыт кезеңіне автомобиль жолдарының ақылы учаскелері бойынша автокөлік құралдарының өтуі үшін ақылы автомобиль жолдарын (учаскелерін) пайдаланушыларды ақы төлеудің тіркелген құнын енгізу құқығын беруге ынталандыру;

2) абоненттік төлем жергілікті көлік үшін көлік құралының түріне және жүк көтергіштігіне қарай белгіленеді. Абонементтердің мынадай түрлері көзделеді:

бір айға:

| | | | | | | |
|--------------------------|-------------------------|--|---|--|--|---|
| Көлік түрі | Жеңіл автокөліктер үшін | 16 орынға дейінгі автобус тар және жүк көтергіштігі 2,5 тоннаға (бұдан әрі - тн) дейін жүк автомобильде рі үшін | 32 орынға дейінгі автобус тар және жүк көтергіштігі 5,5 тн дейін ж ү к автомобильде рі үшін | 32 орын нан асатын автобустар және жүк көтергіштігі 10 тн дейін автопоездар үшін | Ж ү к көтергіштігі 10 тн жоғары 15 тн дейінгі ж ү к автомобильде рі үшін | Ж ү к көтергіштігі 15 тн жоғары, оның ішінде тіркелгіш және ершікті тартқыштар үшін |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Абоненттік төлемнің құны | қарастырылм аған | 2 Айлық есептік көрсеткіштер | 4 Айлық есептік көрсеткіштер | 6 Айлық есептік көрсеткіштер | 8 Айлық есептік көрсеткіштер | 10 Айлық есептік көрсеткіштер |

бір жылға (күнтізбелік 365 күн):

| | | | | | | |
|--------------------------|-------------------------|--|---|--|--|---|
| Көлік түрі | Жеңіл автокөліктер үшін | 16 орынға дейінгі автобус тар және жүк көтергіштігі 2,5 тоннаға (бұдан әрі - тн) дейін жүк автомобильде рі үшін | 32 орынға дейінгі автобус тар және жүк көтергіштігі 5,5 тн дейін ж ү к автомобильде рі үшін | 32 орын нан асатын автобустар және жүк көтергіштігі 10 тн дейін автопоездар үшін | Ж ү к көтергіштігі 10 тн жоғары 15 тн дейінгі ж ү к автомобильде рі үшін | Ж ү к көтергіштігі 15 тн жоғары, оның ішінде тіркелгіш және ершікті тартқыштар үшін |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Абоненттік төлемнің құны | 1000 теңге | 20 Айлық есептік көрсеткіштер | 40 Айлық есептік көрсеткіштер | 60 Айлық есептік көрсеткіштер | 80 Айлық есептік көрсеткіштер | 100 Айлық есептік көрсеткіштер |

3) аймақ – өзінің ұзақтығы бар және көлік құралының жүк көтергіштігіне және түріне байланысты жүріп өткені үшін белгілі бір ақы мөлшерлемесі бар ақылы автомобиль жолдарындағы (учаскедегі) жол кесіндісі;

4) алдын – ала төлеу – пайдаланушының ақылы автомобиль жолдарымен (учаскелерімен) ақы алу пунктері арқылы жүріп өткенге дейінгі төленген ақысы;

5) жергілікті көлік – бір аудан шегінен тыс қозғалу кезінде жалпы пайдаланымдағы республикалық маңызы бар ақылы автомобиль жолына (учаскесіне) іргелес әкімшілік-аумақтық бірлікте (облыстың ауданы) белгіленген тәртіппен тіркелген көлік құралы;

6) транзиттік көлік – жалпы пайдаланымдағы республикалық маңызы бар ақылы автомобиль жолына (учаскесіне) іргелес әкімшілік-аумақтық бірлікте (облыстың ауданы) белгіленген тәртіппен тіркелмеген немесе мемлекеттік тіркеу нөмірлік белгілері жоқ және/немесе ол туралы мәліметтер Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігінің тіркелген көліктің бірыңғай ақпараттық жүйесінде жоқ көлік құрал;

7) жол жүру ақысының мөлшерлемелері 593 км-ден 632 км-ге дейін реконструкциялау жөніндегі жұмыстарды жүргізуде ескере отырып көрсетілген."

Тізбеге 9-қосымша
Қазақстан Республикасы
Индустрия және
инфрақұрылымдық даму
министрінің міндетін
атқарушының
2021 жылғы 10 қарашадағы
№ 585 бұйрығына
2-қосымша

Ақылы автомобиль жолы (учаскесі) бойынша жүріп өту үшін төлем мөлшерлемелері

I-б санатты учаскесі Көкпек, Көктал, Қайнар арқылы өтетін "Өзбекстан Республикасының шекарасы – Шымкент – Тараз – Алматы – Қорғас (Қазақстан Республикасының шекарасына кіреберістермен және Тараз, Құлан, Қордай асуы айналма жолдарымен)" республикалық маңызы бар жалпыға ортақ пайдаланылатын автомобиль жолының "Шымкент – Тараз" 674 +000 км - 534+700 км учаскесі:

теңге

| | | | | | | | |
|-------|----------|---------------------|--|--|--|---|---|
| P/c № | Аймақтар | жеңіл автокөлікте р | 16 орынға дейінгі автобус тар және жүк көтергіштігі 2,5 тоннаға (бұдан әрі - тн) дейін жүк автомобиль дері | 32 орынға дейінгі автобус тар және жүк көтергіштігі 5,5 тн дейін жүк автомобиль дері | 32 орыннан асатын автобустар және жүк көтергіштігі 10 тн дейін автопоездар | Жүк көтергіштігі 10 тн жоғары 15 тн дейінгі жүк автомобиль дері | Жүк көтергіштігі 15 тн жоғары, оның ішінде тіркелгіш және ершікті тартқыш тар |
|-------|----------|---------------------|--|--|--|---|---|

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|-----|-----|------|-------|-------|
| 1 | 674+000 - 653+150 км (20 км 850 метр) | 20 | 100 | 200 | 300 | 400 | 500 |
| 2 | 653+150 - 632+000 км (21 км 150 метр) | 20 | 100 | 210 | 310 | 420 | 520 |
| 3 | 593+000 - 557+000 км (36 км) | 40 | 180 | 360 | 540 | 720 | 900 |
| 4 | 546+000 - 534+000 км (11 км 300 метр) | 10 | 50 | 110 | 160 | 220 | 270 |
| 5 | Б і р бағыттағы барлық маршрут ү ш і н жиыны (89 км 300 метр) | 90 | 430 | 880 | 1310 | 1 760 | 2 190 |

1) абонемент – бір ақылы учаске шегінде орын ауыстырған кезде республикалық маңызы бар жалпыға ортақ пайдаланылатын ақылы автомобиль жолына (учаскесіне) іргелес, әкімшілік-аумақтық бірлікте (облыс ауданы) белгіленген тәртіппен тіркелген белгілі бір уақыт кезеңіне автомобиль жолдарының ақылы учаскелері бойынша автокөлік құралдарының өтуі үшін ақылы автомобиль жолдарын (учаскелерін) пайдаланушыларды ақы төлеудің тіркелген құнын енгізу құқығын беруге ынталандыру;

2) абоненттік төлем жергілікті көлік үшін көлік құралының түріне және жүк көтергіштігіне қарай белгіленеді. Абонементтердің мынадай түрлері көзделеді:

бір айға:

| Көлік түрі | Жеңіл автокөліктер үшін | 16 орынға дейінгі автобус тар және жүк көтергіштігі 2,5 тоннаға (бұдан әрі - тн) дейін жүк автомобильдері үшін | 32 орынға дейінгі автобус тар және жүк көтергіштігі 5,5 тн дейін ж ү к автомобильдері үшін | 32 орыннан асатын автобустар және жүк көтергіштігі 10 тн дейін автопоездар үшін | Ж ү к көтергіштігі 10 тн жоғары 15 тн дейінгі ж ү к автомобильдері үшін | Ж ү к көтергіштігі 15 тн жоғары, оның ішінде тіркелгіш және ершікті тартқыштар үшін |
|--------------------------|-------------------------|---|--|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Абоненттік төлемнің құны | қарастырылмаған | 2 Айлық есептік көрсеткіштер | 4 Айлық есептік көрсеткіштер | 6 Айлық есептік көрсеткіштер | 8 Айлық есептік көрсеткіштер | 10 Айлық есептік көрсеткіштер |

бір жылға (күнтізбелік 365 күн):

| | | | | | | |
|--------------------------|-------------------------|--|--|---|---|---|
| Көлік түрі | Жеңіл автокөліктер үшін | 16 орынға дейінгі автобус тар және жүк көтергіштігі 2,5 тоннаға (бұдан әрі - тн) дейін жүк автомобильдері үшін | 32 орынға дейінгі автобус тар және жүк көтергіштігі 5,5 тн дейін жүк автомобильдері үшін | 32 орыннан асатын автобустар және жүк көтергіштігі 10 тн дейін автопоездар үшін | Жүк көтергіштігі 10 тн жоғары 15 тн дейінгі жүк автомобильдері үшін | Жүк көтергіштігі 15 тн жоғары, оның ішінде тіркелгіш және ершікті тартқыштар үшін |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Абоненттік төлемнің құны | 1000 теңге | 20 Айлық есептік көрсеткіштер | 40 Айлық есептік көрсеткіштер | 60 Айлық есептік көрсеткіштер | 80 Айлық есептік көрсеткіштер | 100 Айлық есептік көрсеткіштер |

3) аймақ – өзінің ұзақтығы бар және көлік құралының жүк көтергіштігіне және түріне байланысты жүріп өткені үшін белгілі бір ақы мөлшерлемесі бар ақылы автомобиль жолдарындағы (учаскедегі) жол кесіндісі;

4) алдын – ала төлеу – пайдаланушының ақылы автомобиль жолдарымен (учаскелерімен) ақы алу пунктері арқылы жүріп өткенге дейінгі төленген ақысы;

5) жергілікті көлік – бір аудан шегінен тыс қозғалу кезінде жалпы пайдаланымдағы республикалық маңызы бар ақылы автомобиль жолына (учаскесіне) іргелес әкімшілік-аумақтық бірлікте (облыстың ауданы) белгіленген тәртіппен тіркелген көлік құралы;

6) транзиттік көлік – жалпы пайдаланымдағы республикалық маңызы бар ақылы автомобиль жолына (учаскесіне) іргелес әкімшілік-аумақтық бірлікте (облыстың ауданы) белгіленген тәртіппен тіркелмеген немесе мемлекеттік тіркеу нөмірлік белгілері жоқ және/немесе ол туралы мәліметтер Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігінің тіркелген көліктің бірыңғай ақпараттық жүйесінде жоқ көлік құралы;

7) ақылы учаскенің ұзақтығы және жүріп өту үшін төлем мөлшерлемелері 593+000 км-ден 632+000 км-ге дейін және 546+000 км-ден 557+000 км-ге дейін учаскені реконструкциялау бойынша жүргізілетін жұмыстарды ескере отырып көрсетілген."

Тізбеге 10-қосымша
Қазақстан Республикасы
Индустрия және
инфрақұрылымдық даму
министрінің міндетін
атқарушының
2021 жылғы 10 қарашадағы
№ 586 бұйрығына
1-қосымша

Ақылы жолдың (учаскенің) басқа автомобиль жолдарымен қиылысулар және басқа автомобиль жолдарына қосылулар тізбесі

| | |
|--|---|
| Қиылысулар мен қосылулар мекенжайы км + метр | Көзделген қиылысу мен қосылу бойынша елді мекендердің атауы |
|--|---|

| | |
|--------------------|----------------------------------|
| Қонаев қаласы | |
| 69 км | Қонаев қаласындағы көлік айрығы |
| 72 км | Қонаев қаласы |
| 77 км | Қазақстан көлік айрығы |
| 83 км | Бақанас ауылындағы көлік айрығы |
| 99 км | Демалыс аймағындағы көлік айрығы |
| 110 км | Шеңгелді ауылы |
| Кербұлақ ауданы | |
| 140 км | Жоламан ауылы |
| 147 км | Малайсары ауылы |
| 157 км | Қарашоқы ауылы |
| 167 км | Сарыөзек ауылы |
| 169 км | Сарыөзек ауылының көлік айрығы |
| 172 км | Сарыөзек ауылы |
| 175 км | Сарыбұлақ ауылы |
| 177 км | Желдіқара ауылы |
| Көксу ауданы | |
| км 200 | Айнабұлақ ауылы |
| км 204 | Айнабұлақ ауылы |
| км 210 | Қызылтоған ауылы |
| км 213 | Алғабас ауылы |
| км 235 | Жамбыл ауылы |
| км 235 | Мұқры ауылы |
| км 241 | Ақшатоған ауылы |
| км 242 | Теректі ауылы |
| км 242 | Балпық би ауылы |
| Ескелді ауданы | |
| км 245 | Алдабергенев ауылы |
| км 246 | Бақтыбай ауылы |
| Талдықорған қаласы | |
| км 251 | аудан 3 бөлімше |
| км 253 | коттедж қалашығы |
| км 254 | Талдықорған қаласы |

Тізбеге 11-қосымша
Қазақстан Республикасы
Индустрия және
инфрақұрылымдық даму
министрінің міндетін
атқарушының
2021 жылғы 10 қарашадағы
№ 586 бұйрығына
2-қосымша

Ақылы автомобиль жолы (учаскесі) бойынша жүріп өту үшін төлем мөлшерлемелері

I-б санатты "Алматы – Өскемен – Шемонайха – Ресей Федерациясының шекарасы (Сарқанд, Аягөз айналма жолдарымен және Мұқры шатқалына кіреберісімен)" республикалық маңызы бар жалпыға ортақ пайдаланылатын автомобиль жолының " Қонаев – Талдықорған" 67+000 км – 253+000 км учаскесі:

теңге

| P/c № | Аймақтар | жеңіл автокөлікте р | 16 орынға дейінгі автобус тар және жүк көтергіштігі 2,5 тоннаға (бұдан әрі - тн) дейін ж ү к автомобиль дері | 32 орынға дейінгі автобус тар және жүк көтергіштігі 5,5 тн дейін ж ү к автомобиль дері | 32 орыннан асатын автобустар және жүк көтергіштігі 10 тн дейін автопоездар | Ж ү к көтергіштігі 10 тн жоғары 15 тн дейінгі ж ү к автомобиль дері | Ж ү к көтергіштігі 15 тн жоғары, оның ішінде тіркелгіш және ершікті тартқыш тар |
|-------|---|---------------------|--|--|--|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | 253+000 км - 234+050 (18 км 950 метр) | 20 | 100 | 190 | 280 | 380 | 470 |
| 2 | 234+050 км - 188+300 км (45 км 750 метр) | 50 | 230 | 460 | 690 | 920 | 1 150 |
| 3 | 188+300 км - 122+750 (65 км 550 метр) | 60 | 330 | 660 | 980 | 1 310 | 1 640 |
| 4 | 122+750 км - 84+400 км (38 км 350 метр) | 40 | 190 | 380 | 580 | 770 | 960 |
| 5 | 84+400 км - 67+000 (17 км 400 метр) | 20 | 90 | 170 | 260 | 350 | 440 |
| 6 | Б і р бағыттағы барлық маршрут ү ш і н жиыны (186 км) | 190 | 940 | 1 860 | 2 790 | 3 730 | 4 660 |

1) абонемент – бір ақылы учаске шегінде орын ауыстырған кезде республикалық маңызы бар жалпыға ортақ пайдаланылатын ақылы автомобиль жолына (учаскесіне) іргелес, әкімшілік-аумақтық бірлікте (облыс ауданы) белгіленген тәртіппен тіркелген белгілі бір уақыт кезеңіне автомобиль жолдарының ақылы учаскелері бойынша

автокөлік құралдарының өтуі үшін ақылы автомобиль жолдарын (учаскелерін) пайдаланушыларды ақы төлеудің тіркелген құнын енгізу құқығын беруге ынталандыру;

2) абоненттік төлем жергілікті көлік үшін көлік құралының түріне және жүк көтергіштігіне қарай белгіленеді. Абоненттердің мынадай түрлері көзделеді:

бір айға:

| | | | | | | |
|--------------------------|-------------------------|---|---|--|--|---|
| Көлік түрі | Жеңіл автокөліктер үшін | 16 орынға дейінгі автобус тар және жүк көтергіштігі 2,5 тоннаға (бұдан әрі - тн) дейін жүк автомобильде рі үшін | 32 орынға дейінгі автобус тар және жүк көтергіштігі 5,5 тн дейін ж ү к автомобильде рі үшін | 32 орын нан асатын автобустар және жүк көтергіштігі 10 тн дейін автопоездар үшін | Ж ү к көтергіштігі 10 тн жоғары 15 тн дейінгі ж ү к автомобильде рі үшін | Ж ү к көтергіштігі 15 тн жоғары, оның ішінде тіркелгіш және ершікті тартқыштар үшін |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Абоненттік төлемнің құны | қарастырылм аған | 2 Айлық есептік көрсеткіштер | 4 Айлық есептік көрсеткіштер | 6 Айлық есептік көрсеткіштер | 8 Айлық есептік көрсеткіштер | 10 Айлық есептік көрсеткіштер |

бір жылға (күнтізбелік 365 күн):

| | | | | | | |
|--------------------------|-------------------------|---|---|--|--|---|
| Көлік түрі | Жеңіл автокөліктер үшін | 16 орынға дейінгі автобус тар және жүк көтергіштігі 2,5 тоннаға (бұдан әрі - тн) дейін жүк автомобильде рі үшін | 32 орынға дейінгі автобус тар және жүк көтергіштігі 5,5 тн дейін ж ү к автомобильде рі үшін | 32 орын нан асатын автобустар және жүк көтергіштігі 10 тн дейін автопоездар үшін | Ж ү к көтергіштігі 10 тн жоғары 15 тн дейінгі ж ү к автомобильде рі үшін | Ж ү к көтергіштігі 15 тн жоғары, оның ішінде тіркелгіш және ершікті тартқыштар үшін |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Абоненттік төлемнің құны | 1000 теңге | 20 Айлық есептік көрсеткіштер | 40 Айлық есептік көрсеткіштер | 60 Айлық есептік көрсеткіштер | 80 Айлық есептік көрсеткіштер | 100 Айлық есептік көрсеткіштер |

3) аймақ – өзінің ұзақтығы бар және көлік құралының жүк көтергіштігіне және түріне байланысты жүріп өткені үшін белгілі бір ақы мөлшерлемесі бар ақылы автомобиль жолдарындағы (учаскедегі) жол кесіндісі;

4) алдын – ала төлеу – пайдаланушының ақылы автомобиль жолдарымен (учаскелерімен) ақы алу пунктері арқылы жүріп өткенге дейінгі төленген ақысы;

5) жергілікті көлік – бір аудан шегінен тыс қозғалу кезінде жалпы пайдаланымдағы республикалық маңызы бар ақылы автомобиль жолына (учаскесіне) іргелес әкімшілік-аумақтық бірлікте (облыстың ауданы) белгіленген тәртіппен тіркелген көлік құралы;

6) транзиттік көлік – жалпы пайдаланымдағы республикалық маңызы бар ақылы автомобиль жолына (учаскесіне) іргелес әкімшілік-аумақтық бірлікте (облыстың

ауданы) белгіленген тәртіппен тіркелмеген немесе мемлекеттік тіркеу нөмірлік белгілері жоқ және/немесе ол туралы мәліметтер Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігінің тіркелген көліктің бірыңғай ақпараттық жүйесінде жоқ көлік құралы.

Тізбеге 11-қосымша
Қазақстан Республикасы
Индустрия және
инфрақұрылымдық даму
министрінің міндетін
атқарушының
2021 жылғы 10 қарашадағы
№ 586 бұйрығына
3-қосымша

Басқа автомобиль жолымен баламалы түрде жүре алмайтын, іргелес елді мекендердің тізбесі

| Р/с № | Елді мекеннің атауы |
|-----------------|-----------------------------------|
| Қонаев қаласы | |
| 1 | Қапшағай қаласындағы көлік айрығы |
| 2 | Қонаев қаласы ы |
| 3 | Қазақстан көлік айрығы |
| 4 | Бақанас ауылындағы көлік айрығы |
| 5 | Демалыс аймағындағы көлік айрығы |
| 6 | Шеңгелді ауылы |
| Кербұлақ ауданы | |
| 7 | Жоламан ауылы |
| 8 | Малайсары ауылы |
| 9 | Қарашоқы ауылы |
| 10 | Сарыөзек ауылы |
| 11 | Сарыөзек ауылының көлік айрығы |
| 12 | Сарыөзек ауылы |
| 13 | Сарыбұлақ ауылы |
| 14 | Желдіқара ауылы |
| Көксу ауданы | |
| 15 | Айнабұлақ ауылы |
| 16 | Айнабұлақ ауылы |
| 17 | Қызылтоған ауылы |
| 18 | Алғабас ауылы |
| 19 | Жамбыл ауылы |
| 20 | Мұқры ауылы |
| 21 | Ақшатоған ауылы |
| 22 | Теректі ауылы |
| 23 | Балпық би ауылы |
| Ескелді ауданы | |

| | |
|--------------------|--------------------|
| 24 | Алдабергенов ауылы |
| 25 | Бақтыбай ауылы |
| Талдықорған қаласы | |
| 26 | аудан 3 бөлімше |
| 27 | коттедж қалашығы |
| 28 | Талдықорған қаласы |

Тізбеге 13-қосымша
Қазақстан Республикасы
Индустрия және
инфрақұрылымдық даму
министрінің міндетін
атқарушының
2021 жылғы 10 қарашадағы
№ 587 бұйрығына
2-қосымша

Ақылы автомобиль жолы (учаскесі) бойынша жүріп өту үшін төлем мөлшерлемелері

I-б санатты "Өзбекстан Республикасының шекарасы (Ташкентке) – Шымкент – Тараз – Алматы – Қорғас" Көкпек, Көктал, Қайнар арқылы (Қазақстан Республикасы шекарасына кіреберістермен және Тараз, Құлан, Қордай асуы айналма жолдарының) республикалық маңызы бар жалпыға ортақ пайдаланылатын автомобиль жолының "Шымкент – Өзбекстан Республикасының шекарасы (Ташкентке)" 719+000 км – 803+000 км учаскесі:

теңге

| P/c № | Аймақтар | жеңіл автокөлікте р | 16 орынға дейінгі автобус тар және жүк көтергіштігі 2,5 тоннаға (бұдан әрі - тн) дейін ж ү к автомобиль дері | 32 орынға дейінгі автобус тар және жүк көтергіштігі 5,5 тн дейін ж ү к автомобиль дері | 32 орыннан асатын автобустар және жүк көтергіштігі 10 тн дейін автопоездар | Ж ү к көтергіштігі 10 тн жоғары 15 тн дейінгі ж ү к автомобиль дері | Ж ү к көтергіштігі 15 тн жоғары, оның ішінде тіркелгіш және ершікті тартқыш тар |
|-------|---|---------------------------|--|--|--|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | 719 +000 км - 733+000 км (14 км) | 20 | 70 | 140 | 210 | 280 | 350 |
| 2 | 733+000 км - 762+900 км (29 км 900 метр) | 30 | 150 | 300 | 450 | 600 | 750 |
| 3 | 762+900 км - 803+000 км (40 км 100 метр) | 40 | 200 | 400 | 600 | 800 | 1 000 |

| | | | | | | | |
|---|--|----|-----|-----|-------|-------|-------|
| 4 | Б і р бағыттағы барлық маршрут ү ш і н жиыны (84 км) | 90 | 420 | 840 | 1 260 | 1 680 | 2 100 |
|---|--|----|-----|-----|-------|-------|-------|

1) абонемент – бір ақылы учаске шегінде орын ауыстырған кезде республикалық маңызы бар жалпыға ортақ пайдаланылатын ақылы автомобиль жолына (учаскесіне) іргелес, әкімшілік-аумақтық бірлікте (облыс ауданы) белгіленген тәртіппен тіркелген белгілі бір уақыт кезеңіне автомобиль жолдарының ақылы учаскелері бойынша автокөлік құралдарының өтуі үшін ақылы автомобиль жолдарын (учаскелерін) пайдаланушыларды ақы төлеудің тіркелген құнын енгізу құқығын беруге ынталандыру;

2) абоненттік төлем жергілікті көлік үшін көлік құралының түріне және жүк көтергіштігіне қарай белгіленеді. Абонементтердің мынадай түрлері көзделеді:

бір айға:

| | | | | | | |
|--------------------------|-------------------------|--|---|--|--|---|
| Көлік түрі | Жеңіл автокөліктер үшін | 16 орынға дейінгі автобус тар және жүк көтергіштігі 2,5 тоннаға (бұдан әрі - тн) дейін жүк автомобильде рі үшін | 32 орынға дейінгі автобус тар және жүк көтергіштігі 5,5 тн дейін ж ү к автомобильде рі үшін | 32 орын нан асатын автобустар және жүк көтергіштігі 10 тн дейін автопоездар үшін | Ж ү к көтергіштігі 10 тн жоғары 15 тн дейінгі ж ү к автомобильде рі үшін | Ж ү к көтергіштігі 15 тн жоғары, оның ішінде тіркелгіш және ершікті тартқыштар үшін |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Абоненттік төлемнің құны | қарастырылм аған | 2 Айлық есептік көрсеткіштер | 4 Айлық есептік көрсеткіштер | 6 Айлық есептік көрсеткіштер | 8 Айлық есептік көрсеткіштер | 10 Айлық есептік көрсеткіштер |

бір жылға (күнтізбелік 365 күн):

| | | | | | | |
|--------------------------|-------------------------|--|---|--|--|---|
| Көлік түрі | Жеңіл автокөліктер үшін | 16 орынға дейінгі автобус тар және жүк көтергіштігі 2,5 тоннаға (бұдан әрі - тн) дейін жүк автомобильде рі үшін | 32 орынға дейінгі автобус тар және жүк көтергіштігі 5,5 тн дейін ж ү к автомобильде рі үшін | 32 орын нан асатын автобустар және жүк көтергіштігі 10 тн дейін автопоездар үшін | Ж ү к көтергіштігі 10 тн жоғары 15 тн дейінгі ж ү к автомобильде рі үшін | Ж ү к көтергіштігі 15 тн жоғары, оның ішінде тіркелгіш және ершікті тартқыштар үшін |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Абоненттік төлемнің құны | 1000 теңге | 20 Айлық есептік көрсеткіштер | 40 Айлық есептік көрсеткіштер | 60 Айлық есептік көрсеткіштер | 80 Айлық есептік көрсеткіштер | 100 Айлық есептік көрсеткіштер |

3) аймақ – өзінің ұзақтығы бар және көлік құралының жүк көтергіштігіне және түріне байланысты жүріп өткені үшін белгілі бір ақы мөлшерлемесі бар ақылы автомобиль жолдарындағы (учаскедегі) жол кесіндісі;

4) алдын – ала төлеу – пайдаланушының ақылы автомобиль жолдарымен (учаскелерімен) ақы алу пунктері арқылы жүріп өткенге дейінгі төленген ақысы;

5) жергілікті көлік – бір аудан шегінен тыс қозғалу кезінде жалпы пайдаланымдағы республикалық маңызы бар ақылы автомобиль жолына (учаскесіне) іргелес әкімшілік-аумақтық бірлікте (облыстың ауданы) белгіленген тәртіппен тіркелген көлік құралы;

6) транзиттік көлік – жалпы пайдаланымдағы республикалық маңызы бар ақылы автомобиль жолына (учаскесіне) іргелес әкімшілік-аумақтық бірлікте (облыстың ауданы) белгіленген тәртіппен тіркелмеген немесе мемлекеттік тіркеу нөмірлік белгілері жоқ және/немесе ол туралы мәліметтер Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігінің тіркелген көліктің бірыңғай ақпараттық жүйесінде жоқ көлік құралы.