

Суға батқан мүлікті аластау қағидаларын бекіту туралы

Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің 2023 жылғы 5 сәуірдегі № 217 бұйрығы. Қазақстан Республикасының Әділет министрлігінде 2023 жылғы 7 сәуірде № 32253 болып тіркелді

"Сауда мақсатында теңізде жүзу туралы" Қазақстан Республикасы Заңының 4-бабы 3-тармағының 55-46) тармақшасына сәйкес БҰЙЫРАМЫН:

1. Қоса беріліп отырған Суға батқан мүлікті аластау қағидалары осы бұйрыққа қосымшаға сәйкес бекітілсін.

2. Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігінің Көлік комитеті заңнамада белгіленген тәртіпте:

1) осы бұйрықты Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркеуді;

2) осы бұйрықты ресми жариялағаннан кейін оны Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігінің интернет-ресурсында орналастыруды қамтамасыз етсін.

3. Осы бұйрықтың орындалуын бақылау жетекшілік ететін Қазақстан Республикасының Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министріне жүктелсін.

4. Осы бұйрық алғашқы ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі.

Қазақстан Республикасының
Индустрия және инфрақұрылымдық
даму министрі

М. Карабаев

Қазақстан Республикасының
Индустрия және
инфрақұрылымдық
даму министрінің
2023 жылғы 5 сәуірдегі
№ 217 бұйрығына
қосымша

Суға батқан мүлікті аластау қағидалары

1-тарау. Жалпы ережелер

1. Осы Суға батқан мүлікті аластау қағидалары (бұдан әрі – Қағидалар) "Сауда мақсатында теңізде жүзу туралы" Қазақстан Республикасы Заңының (бұдан әрі – Заң) 4-бабы 3-тармағының 55-46) тармақшасына сәйкес әзірленді, суға батқан мүлікті аластау тәртібін айқындайды.

2. Осы Қағидаларда мынадай ұғымдар пайдаланылады:

1) қауіп – кеме қатынасына немесе теңіз ортасын қауіп не кедергіге әкелетін, кез келген жағдай немесе төнетін қатер;

2) Порттың теңіз әкімшілігі – уәкілетті орган ведомствосының аумақтық бөлімшесі;

3) суға батқан кеме меншік иесі – Қазақстан Республикасының аумақтық суларында суға батқан кеме меншік иесі не меншік иесі;

4) суға батқан мүлікті аластау – суға батқан мүлікті шығарып алуды не оны қайраңнан алуды немесе белгіленген теңіз дәліздерінің шегінен тысқары жерге ығыстыруды не оны жоюды қоса алғанда, суға батқан мүлік тудыратын қауіпті болғызбауға, азайтуға немесе жоюға бағытталған іс-қимылдар, сондай-ақ қажет болған кезде көрсетілген іс-қимылдардың жиынтығы. Суға батқан мүлікті аластау суға батқан мүлікті тасымалдау және сақтау жөніндегі ілеспе жұмыстарды да қамтиды;

5) уәкілетті орган – сауда мақсатында теңізде жүзу саласындағы басшылықты, сондай-ақ Қазақстан Республикасының заңнамасында көзделген шекте салааралық үйлестіруді жүзеге асыратын орталық атқарушы орган.

3. Осы Қағидалардың күші:

1) Қазақстан Республикасының Мемлекеттік Туын;

2) Қазақстан Республикасының аумақтық және ішкі суларында жүзу немесе тұру кезінде шет мемлекеттің туының астында көтеріп жүзетін, пайдаланылатын теңіз кемелеріне қолданылады.

2-тарау. Суға батқан мүлікті аластау тәртібі

4. Уәкілетті орган "Кемелермен болған авариялық жағдайларды тергеп-тексеру қағидаларын бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің міндетін атқарушының 2015 жылғы 23 ақпандағы № 147 бұйрығына (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 10709 болып тіркелген) сәйкес авариялық жағдайға тергеп-тексеру жүргізу кезінде суға батқан кеме меншік иесінің қауіптілігін айқындайды.

Қауіпті анықтау кезінде мынадай факторлар назарға алынады:

1) суға батқан мүліктің түрі, мөлшері және конструкциясы;

2) осы аудандағы судың тереңдігі;

3) осы аудандағы тыныс алу деңгейлері;

4) ерекше осал теңіз аудандары;

5) Қазақстан Республикасының аумақтық суларында белгіленген теңіз дәліздері мен қозғалыстарды бөлу схемаларының жақындығы;

6) кемелердің тығыздығы мен қозғалыс жиілігі;

7) қозғалыс түрі;

8) суға батқан кемедегі жүктің сипаты мен саны, мұнай өнімдерінің, оның ішінде суға батқан кеме меншік иесінің бортындағы бункерлік отын мен майлау майының саны мен

түрлері және жүк немесе мұнай өнімдері теңіз ортасына түскен жағдайда келтірілуі мүмкін залал;

9) порт құрылыстарының осалдығы;

10) басым метеорологиялық және гидрографиялық жағдайлар;

11) осы ауданның су асты топографиясы;

12) ең аз астрономиялық толқын кезінде суға батқан кеменің су үстіндегі немесе астындағы биіктігі;

13) суға батқан кеменің акустикалық және магниттік профильдері;

14) жағалау қондырғыларының, құбырлардың, телекоммуникациялық кабельдердің және ұқсас конструкциялардың жақындығы.

5. Суға батқан кеме теңізде жүзу қауіпсіздігіне немесе теңіз ортасына ластанумен залал келтіру қатерін төндіретінін не су биологиялық ресурстарын аулауды жүзеге асыруға, порт қызметі мен порттағы жұмыстарға кедергі келтіретінін айқындаған кезде Порттың теңіз әкімшілігі бұл туралы кеме тіркелген мемлекеттің уәкілетті органын және суға батқан кеменің меншік иесін дереу хабардар етеді.

6. Суға батқан мүлікті аластау суға батқан мүлікті аластау жөніндегі құжаттама (бұдан әрі – Құжаттама) негізінде жүзеге асырылады, онда суға батқан мүлікті аластау тәсілі мен құралдарының сипаттамасы, іс-әрекеттердің реттілігі және оларды жүргізу қауіпсіздігіне қойылатын талаптар қамтылады.

7. Суға батқан кеме осы Қағидалардың 5-тармағына сәйкес қауіп төндіретіні анықталған күннен бастан суға батқан мүлікті аластау жөніндегі құжаттаманы суға батқан мүліктің меншік иесі Порттың теңіз әкімшілігінің суға батқан мүлікті аластау мерзімі туралы талаптарына сәйкес бір айдан аспайтын мерзімде әзірлейді.

8. Порттың теңіз әкімшілігі суға батқан мүлікті аластау жөніндегі құжаттама келіп түскен күннен бастап он жұмыс күнінен аспайтын мерзімде Құжаттаманы келіседі және қажет болған жағдайда, суға батқан мүліктің меншік иесімен бірлесіп Құжаттамаға өзгерістер енгізеді және суға батқан мүліктің меншік иесін қабылданған шешім туралы хабардар етеді. Құжаттаманың көшірмесі суға батқан мүлікті аластау аяқталғанға дейін Порттың теңіз әкімшілігінде сақталады.

9. Порттың теңіз әкімшілігі белгілеген мерзім қажет болған жағдайда гидрометеорологиялық, мұздық немесе навигациялық жағдайға байланысты суға батқан мүлікті аластау мүмкін болмайтын мерзімге ұзартылуы мүмкін.

10. Кеме иесі қажет болған жағдайда суға батқан кемені аластау үшін заңды тұлғамен немесе жеке кәсіпкермен келісімшарт жасайды.

11. Порттың теңіз әкімшілігі "Сауда мақсатында теңізде жүзу туралы" Қазақстан Республикасы Заңының 51-бабына сәйкес суға батқан мүлікті аластауды жүзеге асырады.

12. Суға батқан мүлікті аластау еркін түрде суға батқан мүлікті аластау және мүлік аластаған жерді экологиялық тазарту туралы актімен ресімделеді. Егер көтеру осы

Қағидалардың 11-тармағына сәйкес жүзеге асырылған жағдайда, суға батқан мүлікті аластау туралы актіге суға батқан мүліктің меншік иесі немесе Порттың теңіз әкімшілігі қол қояды.

© 2012. Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің «Қазақстан Республикасының Заңнама және құқықтық ақпарат институты» ШЖҚ РМҚ