

**"Темір жол көлігі қызметкерлері лауазымдарының (кәсіптерінің) тізбесін және оларға қойылатын біліктілік талаптарын бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің міндетін атқарушының 2010 жылғы 20 қыркүйектегі № 424 бұйрығына өзгеріс енгізу туралы**

Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің 2023 жылғы 27 маусымдағы № 468 бұйрығы. Қазақстан Республикасының Әділет министрлігінде 2023 жылғы 4 шiлдеде № 33033 болып тіркелді

      БҰЙЫРАМЫН:

      1. "Темір жол көлігі қызметкерлері лауазымдарының (кәсіптерінің) тізбесін және оларға қойылатын біліктілік талаптарын бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің міндетін атқарушының 2010 жылғы 20 қыркүйектегі № 424 бұйрығына (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 6581 болып тіркелген) мынадай өзгеріс енгізілсін:

      көрсетілген бұйрықпен бекітілген Теміржол көлігі қызметкерлері лауазымдарының (кәсіптерінің) тізбесі және оларға қойылатын біліктілік талаптары осы бұйрыққа қосымшаға сәйкес жаңа редакцияда жазылсын.

      2. Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігінің Көлік комитеті заңнамасында белгіленген тәртіппен:

      1) осы бұйрықты Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркеуді;

      2) осы бұйрықты Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігінің интернет-ресурсында орналастыруды қамтамасыз етсін.

      3. Осы бұйрықтың орындалуын бақылау жетекшілік ететін Қазақстан Республикасының Индустрия және инфрақұрылымдық даму вице-министріне жүктелсін.

      4. Осы бұйрық алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі.

|  |  |
| --- | --- |
|
*Қазақстан Республикасының**Индустрия және инфрақұрылымдық**даму министрі*
 |
*М. Карабаев*
 |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Қазақстан РеспубликасыныңИндустрия жәнеинфрақұрылымдық даму министрінің2023 жылғы 27 маусымдағы№ 468 Бұйрығынақосымша |
|   | Қазақстан РеспубликасыКөлік және коммуникацияминистрінің міндетін атқарушының2010 жылғы 20 қыркүйектегі№ 424 бұйрығыменбекітілген |

 **Теміржол көлігі қызметкерлері лауазымдарының (кәсіптерінің) тізбесі және оларға қойылатын біліктілік талаптары**

 **1-бөлім. Өндірістік қауіпсіздік және экология бөлімшесі**

|  |  |
| --- | --- |
|
**Лауазым атауы** |
**Біліктілік талаптары** |
|
Білімі |
Мамандық саласы |
Мамандығы бойынша қызмет кескiне тиісті лауазымдарда еңбек өтілі |
|
Өндірістік қауіпсіздік және теміржолдарың түйіспелерін, қиылыстарын, еңбекті, экологияны қорғау қызметі |
|
Ұлттық темiржол компаниясының орталық аппараты |
|
Қызмет (департамент) басшысы(директоры) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары (Вагондар, Локомотивтер және электр жылжымалы құрам); Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру (теміржол көлігі); Электр техникасы (Радиотехника, электр техникасы және телекоммуникациялар); Автоматтандыру және басқару; Электр энергетика; Стандарттау, метрология және сертификаттау; Тіршілік қауіпсіздігі және қоршаған ортаны қорғау; Құрылыс (Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы); Көліктік құрылыс; Машинажасау (Технологиялық машиналары және жабдықтар), |
7 жылдан кем болмауы тиіс, оның ішінде теміржол мекемелерінде басшылық лауазымында 5 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Қызмет (департамент) басшысының (директорының) орынбасары |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
5 жылдан кем болмауы тиіс, оның ішінде теміржол мекемелерінде басшылық лауазымында 3 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Функционалды бағыттағы (басқарма, топ) басшысы/ Бас менеджер, қарамағында бағынушы персоналы бар |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары (Вагондар, Локомотивтер және электр жылжымалы құрам); Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру (теміржол көлігі); Электр техникасы (Радиотехника, электр техникасы және телекоммуникациялар); Автоматтандыру және басқару; Электр энергетика; Стандарттау, метрология және сертификаттау; Тіршілік қауіпсіздігі және қоршаған ортаны қорғау; Құрылыс (Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы); Көліктік құрылыс; Машинажасау (Технологиялық машиналары және жабдықтар), Инженерлік жүйе, Емдеу ісі, Медициналық-профилактикалық іс, қоғамдық денсаулық сақтау, жалпы медицина |
5 жылдан кем болмауы тиіс, оның ішінде теміржол мекемелерінде басшылық лауазымында 3 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Бас менеджер, қарамағында бағынушы персоналы жоқ |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
4 жылдан кем болмауы тиіс, |
|
Менеджер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
3 жылдан кем болмауы тиіс, |
|
Жүйелік деңгейдегі филиал / Теміржол көлігі ұйымдарының орталық аппараты |
|
Қызмет (департамент, басшысы(директоры) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары (Вагондар, Локомотивтер және электр жылжымалы құрам); Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру (теміржол көлігі); Электр техникасы (Радиотехника, электр техникасы және телекоммуникациялар); Автоматтандыру және басқару; Электр энергетика; Стандарттау, метрология және сертификаттау; Тіршілік қауіпсіздігі және қоршаған ортаны қорғау; Құрылыс (Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы); Көліктік құрылыс; Машинажасау (Технологиялық машиналары және жабдықтар), Инженерлік жүйе, Экология; Жылу энергетика |
7 жылдан кем болмауы тиіс, оның ішінде теміржол мекемелерінде басшылық лауазымында 5 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Қызмет (департамент, басшысы(директоры) орынбасары/ Функционалды бағыттағы (басқарма, топ) басшысы/ Функционалды бағыттағы (басқарма, топ) басшысының орынбасары/ Бас менеджер, қарамағында бағынушы персоналы бар |
5 жылдан кем болмауы тиіс, оның ішінде теміржол мекемелерінде басшылық лауазымында 3 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Бас менеджер, қарамағында бағынушы персоналы жоқ |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
4 жылдан кем болмауы тиіс, |
|
Бөлімнің басшысы (бастық) / менеджер, қарамағында бағынушы персоналы бар / Сарапшы |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
3 жылдан кем болмауы тиіс, |
|
Бас маман/ менеджер, қарамағында бағынушы персоналы бар |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
2 жылдан кем болмауы тиіс, |
|
Жетекші маман/
инженер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
1 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Маман (Инженер) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
Өңірлік деңгейдегі филиал |
|
Қызмет (бөлімше, бөлім, сектор) басшысы (бастығы) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары (Вагондар, Локомотивтер және электр жылжымалы құрам); Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру (теміржол көлігі); Электр техникасы (Радиотехника, электр техникасы және телекоммуникациялар); Автоматтандыру және басқару; Электр энергетика; Стандарттау, метрология және сертификаттау; Тіршілік қауіпсіздігі және қоршаған ортаны қорғау; Құрылыс (Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы); Көліктік құрылыс; Машинажасау (Технологиялық машиналары және жабдықтар), Инженерлік жүйе, Экология; Жылу энергетика |
5 жылдан кем болмауы тиіс, оның ішінде басшылық лауазымында 3 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Еңбек қауіпсіздігі және еңбекті қорғау жөніндегі жетекшi инженер / Қоршаған ортаны қорғау жөніндегі жетекшi инженер (эколог) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
5 жылдан кем болмауы тиіс, |
|
I санаттағы еңбек қауіпсіздігі және еңбекті қорғау жөніндегі инженер / I санаттағы қоршаған ортаны қорғау жөніндегі инженер (эколог) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
II санаттағы сондай лауазымында 2 жылдан кем болмауы тиіс |
|
II санаттағы еңбек қауіпсіздігі және еңбекті қорғау жөніндегі инженер / II санаттағы қоршаған ортаны қорғау жөніндегі инженер (эколог) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
3 жылдан кем болмауы тиіс, |
|
Еңбек қауіпсіздігі және еңбекті қорғау жөніндегі инженер / Қоршаған ортаны қорғау жөніндегі инженер (эколог) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
Бас маман/Менеджер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
2 жылдан кем болмауы тиіс, |
|
Жетекші маман /инженер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
1 жылдан кем болмауы тиіс, |
|
Маман/ инженер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
Желілік деңгейдегі филиал |
|
Қызмет (бөлімше, бөлім, сектор) басшысы (бастығы) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары (Вагондар, Локомотивтер және электр жылжымалы құрам); Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру (теміржол көлігі); Электр техникасы (Радиотехника, электр техникасы және телекоммуникациялар); Автоматтандыру және басқару; Электр энергетика; Стандарттау, метрология және сертификаттау; Тіршілік қауіпсіздігі және қоршаған ортаны қорғау; |
3 жылдан кем болмауы тиіс, оның ішінде 2 жылдан кем болмауы тиіс еңбекті қорғау жөніндегі лауазымдарда |
|
Еңбек қауіпсіздігі және еңбекті қорғау жөніндегі жетекшi инженер / Қоршаған ортаны қорғау жөніндегі жетекшi инженер (эколог) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
5 жылдан кем болмауы тиіс |
|
I санаттағы еңбек қауіпсіздігі және еңбекті қорғау жөніндегі инженер / I санаттағы қоршаған ортаны қорғау жөніндегі инженер (эколог) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
II санаттағы сондай лауазымында 2 жылдан кем болмауы тиіс |
|
II санаттағы еңбек қауіпсіздігі және еңбекті қорғау жөніндегі инженер / II санаттағы қоршаған ортаны қорғау жөніндегі инженер (эколог) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
3 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Еңбек қауіпсіздігі және еңбекті қорғау жөніндегі инженер / Қоршаған ортаны қорғау жөніндегі инженер (эколог) |  |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
Жетекшi маман (инженер) |  |
1 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Маман (Инженер) |  |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
2 бөлiм. Бақылау мен қауіпсіздік қызмет |
|
Лауазым атауы |
Біліктілік талаптары |
|
Білімі |
Мамандық саласы |
Мамандығы бойынша қызмет кескiне тиісті лауазымдарда еңбек өтілі |
|
2.1. Қозғалыс қауіпсіздігі қызметі |
|
Ұлттық темiржол компаниясының орталық аппараты |
|
Қызмет (департамент) басшысы (бастығы) / Қызмет (департамент) басшысының (бастығының) орынбасары |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары (Локомотивтер, Вагондар, Локомотивтік – вагонқұрылысы, Көтерме-көлік, құрылыс, жол машиналары және жабдықтары); Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру (теміржол көлігі); Құрылыс (Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы); Көліктік құрылыс; Автоматтандыру және басқару (Темір жол көлігіндегі автоматика, телемеханика және байланыс және метрополитен); Электр энергетика (темір жолды электрмен жабдықтау) |
7 жылдан кем болмауы тиіс, оның ішінде басшылық лауазымында 5 жылдан кем болмауы тиіс, оның ішінде тиісті шаруашылықтың қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету жөніндегі еңбек өтілі 3 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Бас маман, қарамағында бағынушы персоналы бар |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
5 жылдан кем болмауы тиіс, оның ішінде басшылық лауазымында еңбек өтілі 5 жылдан кем болмауы тиіс, оның ішінде тиісті шаруашылықтың қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету жөніндегі еңбек өтілі 3 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Бас маман, қарамағында бағынушы персоналы жоқ |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
темір жол ұйымдарында тиісті шаруашылықтың кәсібі бойынша басшылық лауазымында 4 жылдан кем болмауы тиіс |
|
маман, қарамағында бағынушы персоналы бар / Бас менеджер -
Қозғалыс қауіпсізіді ревизоры (шаруашылық бойынша) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
темір жол ұйымдарында тиісті шаруашылықтың кәсібі бойынша басшылық лауазымында 4 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Бас маман/ маман, қарамағында бағынушы персоналы жоқ |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
3 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Қозғалыс қауіпсіздігі жөніндегі өңірлік бас ревизор |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
темір жол ұйымдарында тиісті шаруашылықтың кәсібі бойынша басшылық лауазымында 4 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Қозғалыс қауіпсіздігі жөніндегі өңірлік ревизор (шаруашылық бойынша) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
3 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Жетекші инженер/1-санатты инженер /
Инспектор  |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
3 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Жүйелік деңгейдегі филиал / Теміржол көлігі ұйымдарының орталық аппараты |
|
Қызмет (департамент) басшысы (бастығы) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары (Көтерме-көлік, құрылыс, жол машиналары және жабдықтары, Вагондар); Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру (теміржол көлігі); Автоматтандыру және басқару; Құрылыс (Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы); Электр энергетика |
7 жылдан кем болмауы тиіс, оның ішінде теміржол саласында басшылық лауазымында 5 жылдан кем болмауы тиіс, |
|
Қызмет (департамент) басшысы (бастығы) орынбасары/ Функцмоналды бағыт бойынша басқарма басшысы (бастығы)/ Бас маман, қарамағында бағынушы персоналы бар |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
5 жылдан кем болмауы тиіс, оның ішінде теміржол саласында басшылық лауазымында 3 жылдан кем болмауы тиіс, |
|
Бас маман, қарамағында бағынушы персоналы жоқ |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
4 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Бөлім басшысы (бастығы)/ маман, қарамағында бағынушы персоналы бар |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
3 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Бас маман/Менеджер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
2 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Жетекші маман/ инженер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Тиісті шаруашылық бойынша 3 жылдан кем емес, немесе инженер лауазымында 2 жылдан кем емес |
|
Маман/ инженер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
1 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Қозғалыс қауіпсіздігі инженері /Инспектор |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
2 жылдан кем болмауы тиіс |
|
2.2. Қалпына келтіру және өрт жұмыстары жөніндегі құрылымдық бөлімше |
|
Жүйелік деңгейдегі филиал ( Қалпына келтіру және өрт сөндіру поездары департаменті) |
|
Департамен басшысы (директор) / Департамент басшысы (директоры) орынбасары / Бас менеджер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi), өрт қауіпсіздігі саласындағы арнайы оқу орталықталығында өрт қауіпсіздігі мен азаматтық қорғау бойынша арнайы дайындық |
Өрт қауіпсіздігі; Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру (теміржол көлігі), Көлік, көліктік техника және технологиялары (Көтерме-көлік, құрылыс, жол машиналары және жабдықтары, Вагондар); Автоматтандыру және басқару; Құрылыс (Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы); Электр энергетика көліктегі логистика, Темір жол жылжымалы құрамын пайдалану, жөндеу және техникалық қызмет көрсету;
Тіршілік қауіпсіздігі және қоршаған ортаны қорғау. |
5 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Басқарма бастығы/ функционалды бағыт бойынша бастығы/ Бас маман, қарамағында бағынушы персоналы бар |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi), өрт қауіпсіздігі саласындағы арнайы оқу орталықталығында өрт қауіпсіздігі мен азаматтық қорғау бойынша арнайы дайындық |
4 жылдан кем болмауы тиіс, оның ішінде теміржол саласында басшылық лауазымында 2 жылдан кем болмауы тиіс, |
|
Бас маман/ Менеджер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Өрт қауіпсіздігі; Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру (теміржол көлігі), Көлік, көліктік техника және технологиялары (Көтерме-көлік, құрылыс, жол машиналары және жабдықтары, Вагондар); Автоматтандыру және басқару; Құрылыс (Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы); Электр энергетика, көліктегі логистика, Темір жол жылжымалы құрамын пайдалану, жөндеу және техникалық қызмет көрсету; Тіршілік қауіпсіздігі және қоршаған ортаны қорғау.
Экономика;Бухгалтерлік есеп және аудит; Финанс; Көлік құрылысы; |
2 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Өңірлік деңгейдегі филиал ( мемлекеттік емес өртке қарсы қызмет ) |
|
Мемлекеттік емес өртке қарсы қызметінің бастығы(басшысы) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi), өрт қауіпсіздігі саласындағы арнайы оқу орталықталығында өрт қауіпсіздігі бойынша арнайы дайындық |
Көлік, көліктік техника және технологиялары (Көтерме-көлік, құрылыс, жол машиналары және жабдықтары, Вагондар); Автоматтандыру және басқару; Құрылыс (Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы); Электр энергетика, көліктегі логистика, Темір жол жылжымалы құрамын пайдалану, жөндеу және техникалық қызмет көрсету; Тіршілік қауіпсіздігі және қоршаған ортаны қорғау |
5 жылдан кем болмауы тиіс, оның ішінде теміржол саласында басшылық лауазымында 3 жылдан кем болмауы тиіс, |
|
Мемлекеттік емес өртке қарсы қызметінің бастығының орынбасары (басшысы орынбасары) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi), өрт қауіпсіздігі саласындағы арнайы оқу орталықталығында өрт қауіпсіздігі бойынша арнайы дайындық |
|
Мемлекеттік емес өртке қарсы қызметінің бастығының көмекшісі |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi), |
3 жылдан кем болмауы тиіс |
|
 орта (техникалық және кәсіптік), өрт қауіпсіздігі саласындағы арнайы оқу орталықталығында өрт қауіпсіздігі бойынша арнайы дайындық |
Көлік, көліктік техника және технологиялары (Көтерме-көлік, құрылыс, жол машиналары және жабдықтары, Вагондар); Автоматтандыру және басқару; Құрылыс (Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы); Электр энергетика, көліктегі логистика, Темір жол жылжымалы құрамын пайдалану, жөндеу және техникалық қызмет көрсету; |
4 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Өрт қауіпсіздігі аға инспекторы (нұсқаушы) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi), өрт қауіпсіздігі саласындағы арнайы оқу орталықталығында өрт қауіпсіздігі бойынша арнайы дайындық |
Көлік, көліктік техника және технологиялары (Көтерме-көлік, құрылыс, жол машиналары және жабдықтары, Вагондар); Автоматтандыру және басқару; Құрылыс (Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы); Электр энергетика, көліктегі логистика, Темір жол жылжымалы құрамын пайдалану, жөндеу және техникалық қызмет көрсету;Тіршілік қауіпсіздігі және қоршаған ортаны қорғау |
3 жылдан кем болмауы тиіс |
|
орта (техникалық және кәсіптік), өрт қауіпсіздігі саласындағы арнайы оқу орталықталығында өрт қауіпсіздігі бойынша арнайы дайындық |
Көлік, көліктік техника және технологиялары (Көтерме-көлік, құрылыс, жол машиналары және жабдықтары, Вагондар); Автоматтандыру және басқару; Құрылыс (Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы); Электр энергетика, көліктегі логистика, Темір жол жылжымалы құрамын пайдалану, жөндеу және техникалық қызмет көрсету; |
4 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Өрт қауіпсіздігі аға инспектор (нұсқаушы) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi), өрт қауіпсіздігі саласындағы арнайы оқу орталықталығында өрт қауіпсіздігі бойынша арнайы дайындық |
Көлік, көліктік техника және технологиялары (Көтерме-көлік, құрылыс, жол машиналары және жабдықтары, Вагондар); Автоматтандыру және басқару; Құрылыс (Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы); Электр энергетика, көліктегі логистика, Темір жол жылжымалы құрамын пайдалану, жөндеу және техникалық қызмет көрсету;Тіршілік қауіпсіздігі және қоршаған ортаны қорғау |
2 жылдан кем болмауы тиіс |
|
орта (техникалық және кәсіптік), өрт қауіпсіздігі саласындағы арнайы оқу орталықталығында өрт қауіпсіздігі бойынша арнайы дайындық |
Көлік, көліктік техника және технологиялары (Көтерме-көлік, құрылыс, жол машиналары және жабдықтары, Вагондар); Автоматтандыру және басқару; Құрылыс (Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы); Электр энергетика, көліктегі логистика, Темір жол жылжымалы құрамын пайдалану, жөндеу және техникалық қызмет көрсету; |
|
Өрт байланысы орталық пунктінің диспетчері |
орта (техникалық және кәсіптік), өрт қауіпсіздігі саласындағы арнайы оқу орталықталығында өрт қауіпсіздігі бойынша арнайы дайындық |
Көлік, көліктік техника және технологиялары (Көтерме-көлік, құрылыс, жол машиналары және жабдықтары, Вагондар); Автоматтандыру және басқару; Құрылыс (Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы); Электр энергетика, көліктегі логистика, Темір жол жылжымалы құрамын пайдалану, жөндеу және техникалық қызмет көрсету; |
2 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Орта, өрт қауіпсіздігі саласындағы арнайы оқу орталықталығында өрт қауіпсіздігі бойынша арнайы дайындық |  |
3 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Автөлік жүргізушісі |
орта |  |
1 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Машинист котельной |
орта |  |
2 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Желілік деңгейдегі филиал (өрт сөндіру поезды) |
|
Өрт сөндіру поезының бастығы / Өрт сөндіру постының бастығы |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi), өрт қауіпсіздігі саласындағы арнайы оқу орталықталығында өрт қауіпсіздігі бойынша арнайы дайындық |
Көлік, көліктік техника және технологиялары (Көтерме-көлік, құрылыс, жол машиналары және жабдықтары, Вагондар); Автоматтандыру және басқару; Құрылыс (Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы); Электр энергетика, көліктегі логистика, Темір жол жылжымалы құрамын пайдалану, жөндеу және техникалық қызмет көрсету;Тіршілік қауіпсіздігі және қоршаған ортаны қорғау |
3 жылдан кем болмауы тиіс |
|
орта (техникалық және кәсіптік), өрт қауіпсіздігі саласындағы арнайы оқу орталықталығында өрт қауіпсіздігі бойынша арнайы дайындық |
Көлік, көліктік техника және технологиялары (Көтерме-көлік, құрылыс, жол машиналары және жабдықтары, Вагондар); Автоматтандыру және басқару; Құрылыс (Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы); Электр энергетика, көліктегі логистика, Темір жол жылжымалы құрамын пайдалану, жөндеу және техникалық қызмет көрсету; |
|
Бөлімше (қарауыл) бастығы |
орта (техникалық және кәсіптік), өрт қауіпсіздігі саласындағы арнайы оқу орталықталығында өрт қауіпсіздігі бойынша арнайы дайындық |
Көлік, көліктік техника және технологиялары (Көтерме-көлік, құрылыс, жол машиналары және жабдықтары, Вагондар); Автоматтандыру және басқару; Құрылыс (Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы); Электр энергетика, көліктегі логистика, Темір жол жылжымалы құрамын пайдалану, жөндеу және техникалық қызмет көрсету; |
2 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Орта, өрт қауіпсіздігі саласындағы арнайы оқу орталықталығында өрт қауіпсіздігі және азаматтық қорғау бойынша арнайы дайындық |  |
3 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Өрт сөндіру жеңдерін жөндеу және өрт техникасына қызмет көрсету шебері |
орта (техникалық және кәсіптік), өрт қауіпсіздігі саласындағы арнайы оқу орталықталығында өрт қауіпсіздігі бойынша арнайы дайындық |
Көлік, көліктік техника және технологиялары (Көтерме-көлік, құрылыс, жол машиналары және жабдықтары, Вагондар); Автоматтандыру және басқару; Құрылыс (Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы); Электр энергетика, көліктегі логистика, Темір жол жылжымалы құрамын пайдалану, жөндеу және техникалық қызмет көрсету;Тіршілік қауіпсіздігі және қоршаған ортаны қорғау |
2 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Орта, өрт қауіпсіздігі саласындағы арнайы оқу орталықталығында өрт қауіпсіздігі және азаматтық қорғау бойынша арнайы дайындық |  |
|
Газ түтінінен қорғау қызметінің шебері |
Орта, өрт қауіпсіздігі саласындағы арнайы оқу орталықталығында өрт қауіпсіздігі және азаматтық қорғау бойынша арнайы дайындық |  |
2 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Өрт сөндіру автомашинасының жүргізушісі |
Орта, өрт қауіпсіздігі саласындағы арнайы оқу орталықталығында өрт қауіпсіздігі және азаматтық қорғау бойынша арнайы дайындық, "C1, C1E, C, CE" санаттарынан төмен емес жүргізуші куәлігінің болуы |  |
1 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Аға өрт сөндіруші / өрт сөндіруші |
орта (техникалық және кәсіптік), өрт қауіпсіздігі саласындағы арнайы оқу орталықталығында өрт қауіпсіздігі бойынша арнайы дайындық |
Көлік, көліктік техника және технологиялары (Көтерме-көлік, құрылыс, жол машиналары және жабдықтары, Вагондар); Автоматтандыру және басқару; Құрылыс (Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы); Электр энергетика, көліктегі логистика, Темір жол жылжымалы құрамын пайдалану, жөндеу және техникалық қызмет көрсету; |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
Орта, өрт қауіпсіздігі саласындағы арнайы оқу орталықталығында өрт қауіпсіздігі және азаматтық қорғау бойынша арнайы дайындық |  |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
Желілік деңгейдегі филиал (Қалпына келтіру поезды) |
|
Қалпына келтіру поезының бастығы / Қалпына келтіру поезы бастығының орынбасары |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi), арнайландырылған оқу орталығында өнеркәсіптік қауіпсіздік және еңбекті қорғау саласы бойынша дайындық |
Көлік, көліктік техника және технологиялары, Автоматтандыру және басқару; Құрылыс (Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы); Электрмен жабдықтау, Темір жол жылжымалы құрамын пайдалану, жөндеу және техникалық қызмет көрсету; Автоматтандыру және басқару. Автоматика, телемеханика және теміржол көлігінде қозғалысты басқару, Темір жол көлігінде тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару |
3 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Көтергіш жабдықтар шебері/ Гидропневматика бойынша шебері |
Орта(техникалық және кәсіптік), арнайландырылған оқу орталығында өнеркәсіптік қауіпсіздік және еңбекті қорғау саласы бойынша дайындық |
Көлік, көліктік техника және технологиялары, Автоматтандыру және басқару; Құрылыс (Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы); Электрмен жабдықтау, Темір жол жылжымалы құрамын пайдалану, жөндеу және техникалық қызмет көрсету; Автоматтандыру және басқару. Автоматика, телемеханика және теміржол көлігінде қозғалысты басқару, Темір жол көлігінде тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару |
2 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Магистральдық желі бөлімшесінің қалпына келтіру пойыздарының нұсқаушысы |
Орта(техникалық және кәсіптік), арнайландырылған оқу орталығында өнеркәсіптік қауіпсіздік және еңбекті қорғау саласы бойынша дайындық |
Темір жол жылжымалы құрамын пайдалану, жөндеу және техникалық қызмет көрсету |
3 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Орта, арнайландырылған оқу орталығында өнеркәсіптік қауіпсіздік және еңбекті қорғау саласы бойынша дайындық |  |
3 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Кран машинисі |
орта (техникалық және кәсіптік), арнайландырылған оқу орталығында мамандығы бойынша дайындық |
Көлік, көліктік техника және технологиялары, Құрылыс (Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы); Электрмен жабдықтау, Темір жол жылжымалы құрамын пайдалану, жөндеу және техникалық қызмет көрсету; Автоматтандыру және басқару. Автоматика, телемеханика және теміржол көлігінде қозғалысты басқару, Темір жол көлігінде тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару |
1 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Кран машинисінің көмекшісі |
Орта, арнайландырылған оқу орталығында мамандығы бойынша дайындық |  |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
Бульдозер, трактор, машинисі |
|
жылжымалы электр станциясының машинисі |
|
Электр газбен дәнекерлеуші-электр газ кескіш |
|
Слесарь-аккумуляторшы |
|
Электр жабдықтарын жөндейтін слесарь-электрик |
|
Арнайы техникалық мақсаттағы вагонның
жолсерігі |
орта (техникалық және кәсіптік) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары, Автоматтандыру және басқару; Құрылыс (Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы); Электрмен жабдықтау, Темір жол жылжымалы құрамын пайдалану, жөндеу және техникалық қызмет көрсету; Автоматтандыру және басқару. Автоматика, телемеханика және теміржол көлігінде қозғалысты басқару, Темір жол көлігінде тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару |
|
 Бұрғылаушы (арқандауш) |
Орта |  |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
Көлік жүргізушісі |
Орта |  |
1 жылдан кем болмауы тиіс |
|
3-бөлім Инфрақұрылым, көлік және көлік логистикасы бөлімшелері
3.1. Көлік инфрақұрылымын, машиналар мен жабдықтар паркін, көлік құралдарын өндіруді дайындау |
|
Лауазым атауы |
Біліктілік талаптары |
|
Білімі |
Мамандық саласы |
Мамандығы бойынша қызмет кескiне тиісті лауазымдарда еңбек өтілі |
|
3.1.1. Құрылыс, реконструкциялау және күрделі жөндеу жобаларын іске асыру жөніндегі бөлімшелер |
|
Желілік деңгей филиалы / Темір жол көлігі ұйымдарының орталық аппараты |
|
Филиал басшысы(директоры) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Менеджмент; Экономика; Маркетинг; Көлік, көліктік техника және технологиялары, Автоматтандыру және басқару; Электрмен жабдықтау, Темір жол көлігінде тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару; Құрылыс; Архитектура; Құрылыс материалдарын, бұйымдарын және конструкцияларын өндіру; Жер ресурстарын басқару; Машина жасау; Радиотехника, электроника және телекоммуникация; Ақпараттық жүйелер, География және геоэкология; Геодезия және картография; Гидротехника; Өндірісті механикаландыру; Тау-кеі ісі; Жылу энергетикасы; Көлік құрылысы |
7 жылдан кем болмауы тиіс, оның ішінде теміржол саласында басшылық лауазымында 5 жылдан кем болмауы тиіс, |
|
Филиал басшысының (директордың) орынбасары |  |
5 жылдан кем болмауы тиіс, оның ішінде теміржол саласында басшылық лауазымында 3 жылдан кем болмауы тиіс, |
|
Бас менеджер (функционалды бағыт, топ, бөлім басшысы) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
5 жылдан кем емес |
|
Сарапшы/Бас инспектор/ құрылыс-монтаждау жұмыстарының сапасы мен қабылдау бойынша бас инспектор
/ ғимараттардың техникалық қызмет көрсетуін бақылау бойынша бас инспектор
/ Бас менеджер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
4 жылдан кем емес |
|
Сарапшы ( техникалық қадағалауды жүзеге асыру бойынша)/Менеджер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi), сараптамалық жұмыс және инжинирингтік қызмет бойынша сарапшы сертификаты болғаны жөн |
3 жылдан кем емес |
|
Бас маман/ Менеджер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
2 жылдан кем емес |
|
Жетекші маман (инженер) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
1 жылдан кем емес |
|
Маман (инженер) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
Темір жолдың күрделі жөндеу жобаларын әзірлеу бөлімшесі |
|
Бөлімше басшысы (бастығы) / Бөлімше басшысының орынбасары (бастығының орынбасары) / Бас менеджер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Экономика; Құрылыс (Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы); Архитектура; Электроэнергетика; Автоматтандыру және басқару; Автоматтандыру және басқару. Автоматика, телемеханика және теміржол көлігінде қозғалысты басқару |
5 жылдан кем емес |
|
Бөлім басшысы (бастығы) / Менеджер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
4 жылдан кем емес |
|
Сарапшы |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
3 жылдан кем емес |
|
Бас маман (инженер) /Менеджер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
2 жылдан кем емес |
|
3.2. Жүктер мен жолаушыларды тасымалдау бойынша қызмет көрсету |
|
Лауазым атауы |
Біліктілік талаптары |
|
Білімі |
Мамандық саласы |
Мамандығы бойынша қызмет кескiне тиісті лауазымдарда еңбек өтілі |
|
3.2.1. Локомотив паркінің бөлімшелері ( локомотив шаруашылығын пайдалану мен жөндеу, отын-энергетика ресурстарын реттеу мен бақылау жөніндегі функционалдық бағыт) |
|
Желілік деңгей филиалдары/ Темір жол көлігі ұйымдарының орталық аппараты |
|
Қызмет (департамент) басшысы (директор) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялар (локомотивтер мен локомотив шаруашылығы) |
7 жылдан кем болмауы тиіс, оның ішінде департамент басшысының орынбасары/функционалдық бағыттағы басқарма басшысы/ пайдалану локомотив депосының бастығы лауазымында 5 жылдан кем емес |
|
Департамент басшысының орынбасары (Бас менеджер)/
Бас инженер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
5 жылдан кем болмауы тиіс, оның ішінде басқарма басшысы/ функционалды бағытта бас менеджер/ пайдалану локомотив депосы бастығының орынбасары немесе бас инженер лауазымында 3 жылдан кем емес |
|
Басқарма бастығы / Қарамағында бағынышты персоналы бар бас менеджер (функционалдық бағыттың, топтың, басшылықтың басшысы) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
5 жылдан кем болмауы тиіс, оның ішінде бөлім бастығы/ бас менеджер/менеджер/ локомотив бригадаларының машинист-нұсқаушысы
лауазымында 3 жылдан кем емес |
|
Бөлімшелер (қызмет бағыттары бойынша): локомотивтерді пайдалану және жөндеуді ұйымдастыру: пайдалану және басқару жұмыстары, локомотивтер мен локомотив бригадаларының жұмысын ұйымдастыру, өнімсіз шығындар, локомотивтерді жөндеуді жоспарлау, локомотивтердің жұмысын бақылау және сенімділігі, технологиялық процестерді бақылау. / ЭДТ АБЖ жұмыс тобы / жоспарлау тобы, отын-энергетикалық ресурстарды реттеу және талдау |
|
Бөлім бастығы /Бас менеджер (менеджер) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялар (локомотивтер мен локомотив шаруашылығы) |
4 жылдан кем емес, оның ішінде бөлім бастығының орынбасары/ локомотив бригадаларының машинист-нұсқаушысы/ бас (айналмалы) локомотив депосы кезекшісі/Локомотивтерді қабылдаушы (локомотив депосы) |
|
Бөлім бастығының орынбасары(сарапшы) / топ менеджері  |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
3 жылдан кем емес, оның ішінде : бөлімнің бас маманы/ локомотив бригадаларының машинист-нұсқаушысы / бас (айналмалы) локомотив депосы кезекшісі/Локомотивтерді қабылдаушы (локомотив депосы)
бас (айналмалы) локомотив депосы кезекшісі/Локомотивтерді қабылдаушы (локомотив депосы) |
|
Бас маман/
Менеджер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
2 жылдан кем емес, оның ішінде : бөлімнің бас маманы/ локомотив бригадаларының машинист-нұсқаушысы / бас (айналмалы) локомотив депосы кезекшісі/Локомотивтерді қабылдаушы (локомотив депосы)
бас (айналмалы) локомотив депосы кезекшісі/Локомотивтерді қабылдаушы (локомотив депосы)
локомотив машинисі |
|
Аймақтық деңгейдегі филиал |
|
Локомотив депосының бастығы (бастығы) / Филиал директоры |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялар (локомотивтер мен локомотив шаруашылығы) |
7 жылдан кем болмауы тиіс, оның ішінде басшылық лауазымында 5 жылдан кем болмауы тиіс, оның ішінде пайдалану локомотив депосының бастығының орынбасары лауазымында |
|
Локомотив депосы бастығының (басшысының) пайдалану жөніндегі орынбасары / Бастықтың (басшының) кері локомотив депосы бойынша орынбасары /
Филиал директорының орынбасары (экплуатация бойынша) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
5 жылдан кем болмауы тиіс, оның ішінде локомотив бригадаларының машинист-нұсқаушысы/ локомотивтерді қабылдаушы
лауазымында 3 жылдан кем болмауы тиіс, |
|
Бөлімшенің (өндірістік-пайдаланушы) басшысы (басшысы) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
5 жылдан кем болмауы тиіс, оның ішінде локомотив бригадаларының машинист-нұсқаушысы/ локомотивтерді қабылдаушы
лауазымында 2 жылдан кем болмауы тиіс |
|
 Бөлім басшысы (басшысы) (облыстық өкілдіктің жедел жұмысы бойынша) / бөлім бастығының орынбасары (облыстық өкілдіктің жедел жұмысы бойынша) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
4 жылдан кем болмауы тиіс, оның ішінде локомотив бригадаларының машинист-нұсқаушысы/ локомотивтерді қабылдаушы
лауазымында 1 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Жетекші инженер (пайдалану және жөндеуді ұйымдастыру / метролог / эколог / технолог / бағдарламашы / еңбекті қорғау) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
2 жылдан кем болмауы тиіс, оның ішінде машинист/ машинист көмекшісі лауазымында жұмыс тәжірибесі болғаны абзал |
|
Айналым депоның (ауыстыру пунктінің) бастығы (бастығы) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялар (локомотивтер мен локомотив шаруашылығы), тасымалдауды, қозғалысын және көлікті пайдалануды ұйымдастыру (темір жол көлігіндегі тасымалдауды және басқаруды ұйымдастыру |
5 жылдан кем болмауы тиіс, оның ішінде локомотив бригадаларының машинист-нұсқаушысы/ локомотивтерді қабылдаушы
лауазымында 3 жылдан кем болмауы тиіс |
|
инженер (қалыптасу пунктінде, қайту пункттерінде және жол бойында рейстің әрбір жөнелтілгенге дейін техникалық қызмет көрсету сапасы үшін; бас депо үшін, кері депо үшін / технолог / жылу инженері / жабдықтау бойынша / қозғалыс қауіпсіздігі үшін / бақылау және жөндеу үшін / еңбекті қорғау үшін) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
2 жылдан кем болмауы тиіс, оның ішінде машинист/ машинист көмекшісі лауазымында жұмыс тәжірибесі болғаны абзал |
|
Инженер (жылдамдық таспаларды шешу бойынша) I санатты |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Осындай II санатты лауазымда 2 жылдан кем емес |
|
Инженер (жылдамдық таспаларды шешу бойынша) II санатты |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
3 жылдан кем емес |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Темір жол жылжымалы құрамын пайдалану, жөндеу және техникалық қызмет көрсету(түрі бойынша), тасымалдауды, қозғалысын және көлікті пайдалануды ұйымдастыру (темір жол көлігіндегі тасымалдауды және басқаруды ұйымдастыру |
4 жылдан кем емес |
|
Инженер (жылдамдық таспаларды декодтау үшін) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялар (локомотивтер мен локомотив шаруашылығы), тасымалдауды, қозғалысын және көлікті пайдалануды ұйымдастыру (темір жол көлігіндегі тасымалдауды және басқаруды ұйымдастыру |
Еңбек өтілі қажет етілмейді |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Темір жол жылжымалы құрамын пайдалану, жөндеу және техникалық қызмет көрсету(түрі бойынша), тасымалдауды, қозғалысын және көлікті пайдалануды ұйымдастыру (темір жол көлігіндегі тасымалдауды және басқаруды ұйымдастыру |
1 жылдан кем емес |
|
локомотив депосының диспетчері |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялар (локомотивтер мен локомотив шаруашылығы), |
Еңбек өтілі қажет етілмейді |
|
Локомотивтердің аға қабылдаушысы (локомотив депосы) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Машинист, локомотив жөндеу шеберлері лауазымында еңбек өтілі 5 жылдан кем емес |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Темір жол жылжымалы құрамын пайдалану, жөндеу және техникалық қызмет көрсету(түрі бойынша) |
Машинист, локомотив жөндеу шеберлері лауазымында еңбек өтілі 10 жылдан кем емес |
|
Локомотив қабылдағыш (локомотив депосы) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялар (локомотивтер мен локомотив шаруашылығы), |
Машинист көмекшісі, локомотив жөндеу шебері, инженер-технолог, жылжымалы құрамды жөндеуші лауазымында еңбек өтілі 4 жылдан кем емес |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Темір жол жылжымалы құрамын пайдалану, жөндеу және техникалық қызмет көрсету(түрі бойынша) |
Машинист көмекшісі, локомотив жөндеу шебері, инженер-технолог, жылжымалы құрамды жөндеуші лауазымында еңбек өтілі 5 жылдан кем емес |
|
Локомотивке техникалық қызмет көрсету пунктінің (локомотив депосының) аға бригадирі, бригадирі, бригадирі |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялар (локомотивтер мен локомотив шаруашылығы), |
3 жылдан кем емес |
|
Локомотив жөндеуді басқару бөлімінің бастығы (басшының орынбасары), бас технолог (локомотив депосы) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
3 жылдан кем емес |
|
Локомотив жөндеуді басқару бөлімінің жетекші инженері, технологиялық инженері (локомотив депосы) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
3 жылдан кем емес |
|
Локомотив депосының аға кезекшісі |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялар (локомотивтер мен локомотив шаруашылығы), тасымалдауды, қозғалысын және көлікті пайдалануды ұйымдастыру (темір жол көлігіндегі тасымалдауды және басқаруды ұйымдастыру |
Депо кезекшісі лауазымында еңбек өтілі 2 жылдан кем емес |
|
Кері локомотив депосының кезекшісі/ Бас локомотив депосының кезекшісі/ Жылжымалы құрам депосының кезекшісі/ Локомотив айналым пунктінің кезекшісі/
Локомотив бригадаларын ауыстыру пунктінің кезекшісі |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Локомотив машинисі лауазымында еңбек өтілі 2 жылдан кем емес |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Темір жол жылжымалы құрамын пайдалану, жөндеу және техникалық қызмет көрсету(түрі бойынша) |
Локомотив машинисі лауазымында еңбек өтілі 3 жылдан кем емес |
|
Локомотив бригадалары резервінің бастығы, локомотив бригадаларының аға жұмысшысы |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялар (локомотивтер мен локомотив шаруашылығы), тасымалдауды, қозғалысын және көлікті пайдалануды ұйымдастыру (темір жол көлігіндегі тасымалдауды және басқаруды ұйымдастыру |
локомотив бригадаларының мердігері лауазымда 1 жылдан кем емес |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Темір жол жылжымалы құрамын пайдалану, жөндеу және техникалық қызмет көрсету(түрі бойынша) |
локомотив бригадаларының мердігері лауазымда 2 жылдан кем емес |
|
локомотив бригадаларының нарядчигі |
орта (техникалық және кәсіптік) |
Еңбек өтілі қажет етілмейді |
|
Локомотив бригадаларының аға машинист-нұсқаушысы |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялар (локомотивтер мен локомотив шаруашылығы), тасымалдауды, қозғалысын және көлікті пайдалануды ұйымдастыру (темір жол көлігіндегі тасымалдауды және басқаруды ұйымдастыру |
Локомотив бригадасының машинист нұсқаушысы лауазымында 2 жылдан кем емес |
|
Локомотив бригадаларының машинист-нұсқаушысы / Инструктор (локомотив бригадаларын оқыту үшін) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Сәйкес тартулы 2 класстан кем емес локомотив машинисті лауазымында 2 жылдан кем емес |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Темір жол жылжымалы құрамын пайдалану, жөндеу және техникалық қызмет көрсету(түрі бойынша) |
Сәйкес тартулы 2 класстан кем емес локомотив машинисті лауазымында 3 жылдан кем емес |
|
Локомотив машинисі (көп бірлік жылжымалы құрам) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялар (локомотивтер мен локомотив шаруашылығы), тасымалдауды, қозғалысын және көлікті пайдалануды ұйымдастыру (темір жол көлігіндегі тасымалдауды және басқаруды ұйымдастыру) |
Сәйкес тартулы локомотив машинистінің көмекшісі лауазымында 6 айдан кем емес |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Темір жол жылжымалы құрамын пайдалану, жөндеу және техникалық қызмет көрсету(түрі бойынша) |
Сәйкес тартулы локомотив машинистінің көмекшісі лауазымында 1,5 жылдан кем емес |
|
Локомотив машинисінің көмекшісі (көп агрегатты жылжымалы құрам) |
орта (техникалық және кәсіптік), белгенген бағдарламада арнайы дайындық |
Еңбек өтілі қажет етілмейді |
|
Мастер (көп агрегатты жылжымалы құрамды есепке алу) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялар (локомотивтер мен локомотив шаруашылығы) |
Еңбек өтілі қажет етілмейді |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Темір жол жылжымалы құрамын пайдалану, жөндеу және техникалық қызмет көрсету(түрі бойынша) |
1 жылдан кем емес |
|
Учаске бригадирі (2 топ) / Мастер (локомотив депосы) |
орта (техникалық және кәсіптік) |
Темір жол жылжымалы құрамын пайдалану, жөндеу және техникалық қызмет көрсету(түрі бойынша) |
3 жылдан кем емес |
|
Бөлім басшысы (операциялық-техникалық есеп бойынша) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Автоматтандыру және басқару; Ақпараттық жүйелер; Есептеу және бағдарламалық қамтамасыз ету; Математикалық және компьютерлік модельдеу; Көлік, көліктік техника және технологиялар; Темір жол жылжымалы құрамын пайдалану, жөндеу және техникалық қызмет көрсету(түрі бойынша; темір жол көлігіндегі тасымалдауды және басқаруды ұйымдастыру |
машинистің маршрутын өңдеу операторы/машинист/ машинист көмекшісі лауазымында 1 жылдан кем емес |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
тасымалдауды, қозғалысын және көлікті пайдалануды ұйымдастыру  |
машинистің маршрутын өңдеу операторы/машинист/ машинист көмекшісі лауазымында 1 жылдан кем емес |
|
Маршрутты өңдеу операторы |
орта (техникалық және кәсіптік) |
қозғалысты және көлікті пайдалануды ұйымдастыру (темір жол көлігіндегі тасымалдауды және басқаруды ұйымдастыру |
Еңбек өтілі қажет етілмейді |
|
Орта |  |
Еңбек өтілі қажет етілмейді |
|
техник (паспортшы, өлшеуші, есепші) |
орта (техникалық және кәсіптік) |
Темір жол жылжымалы құрамын пайдалану, жөндеу және техникалық қызмет көрсету(түрі бойынша) |
Еңбек өтілі қажет етілмейді |
|
Резервтік базаның бастығы |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялар (локомотивтер мен локомотив шаруашылығы), тасымалдауды, қозғалысын және көлікті пайдалануды ұйымдастыру (темір жол көлігіндегі тасымалдауды және басқаруды ұйымдастыру |
2 жылдан кем емес |
|
3.2.2. Әскерилендірілген күзетті ұйымдастыру және көлікте қауіпсіздікті қамтамасыз ету қызметі |
|
Лауазым атауы |
Біліктілік талаптары |
|
Білімі |
Мамандық саласы |
Мамандығы бойынша қызмет кескiне тиісті лауазымдарда еңбек өтілі |
|
Жүйелік деңгейдегі филиал / Теміржол көлігі ұйымдарының орталық аппараты |
|
Бөлім (департамент, басқарма) басшысы (бастығы)  |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Құқықтану; Әскери іс және қауіпсіздік; Құқық қорғау қызмет; Көлік, көліктік техника және технологиялары; Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру; Логистика; Автоматтандыру және басқару; Менеджмент; Ақпараттық жүйелер; |
Мамандығы бойынша 7 жылдан кем емес, оның ішінде көліктегі күзет қызметін ұйымдастыру жөніндегі қызметтердің басшылық лауазымдарында 5 жылдан кем болмауы тиіс  |
|
Бөлім (департамент, басқарма) басшысының (бастығының) орынбасары  |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Мамандығы бойынша 5 жылдан кем емес, оның ішінде көліктегі күзет қызметін ұйымдастыру жөніндегі қызметтердің басшылық лауазымдарында 3 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Қызмет (бөлім, сектор) басшысы (бастығы) / қызметтің бас менеджері |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
4 жылдан кем емес, оның ішінде көліктегі күзет қызметін ұйымдастыру жөніндегі қызметінде 3 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Бас маман (қызмет менеджері)  |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
көліктегі күзет қызметін ұйымдастыру жөніндегі қызметінде 2 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Тексеру бөлімшесінің басшысы (бастығы) / Бас менеджер (тексеру бөлімшесі) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi), көліктегі қауіпсіздік жөніндегі курстарды бітіргені туралы сертификат болуы дұрыс  |
көліктегі күзет қызметін ұйымдастыру жөніндегі қызметтің маманы ретінде 3 жылдан кем болмауы тиіс  |
|
Бас маман, менеджер (тексеру бөлімшесі) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi), көліктегі қауіпсіздік жөніндегі курстарды бітіргені туралы сертификат болуы дұрыс  |
көліктегі күзет қызметін ұйымдастыру жөніндегі қызметтің маманы ретінде 3 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Диспетчерлік қызметтің басшысы (бастығы)/ бас менеджер (Диспетчерлік қызмет) / бас диспетчер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Мамандығы бойынша 5 жылдан кем емес, оның ішінде басшылық лауазымдарында 3 жылдан кем болмауы тиіс  |
|
Бас маман/ Менеджер (диспетчерлік қызмет) |
жоғары |
көліктегі күзет қызметін ұйымдастыру жөніндегі қызметтің маманы ретінде 3 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Өңірлік деңгейдегі филиал |
|
Филиал директоры |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi), күзет ұйымында басшылық қызметін атқаратын қызметкерлерді даярлау және олардың біліктілігін арттыру жөніндегі мамандандырылған оқу орталығының белгіленген бағдарламасы бойынша арнайы курстар |
Юриспруденция; Құқықтану; Әскери іс және қауіпсіздік; Құқық қорғау қызмет; |
7 жылдан кем емес, оның ішінде Қарулы Күштерде басшылық лауазымдарында немесе құқықтық қорғау органдарында немесе мемлекеттік басқару органдарында немесе көлікте басшылық лауазымдарында 3 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Филиал директорының бірінші орынбасарының/ Филиал директорының орынбасары |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Юриспруденция; Құқықтану; Әскери іс және қауіпсіздік; Құқық қорғау қызмет; Көлік, көліктік техника және технологиялары; Тасымалдауды ұйымдастыру және көлікте қозғалысты басқару (салалар бойынша); Инженерлік жүйелер; Көлік құрылысы (темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы); Логостика; Теміржол көлігіндегі коммерциялық қызмет; Автоматтандыру және басқару; Менеджмент; Ақпараттық жүйелер; |
көліктегі күзет қызметін ұйымдастыру жөніндегі қызметтің маманы ретінде 5 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Бөлімше (сектор) басшысы (бастығы) әскерилендірілген күзетті ұйымдастыру жөніндегі/ әскерилендірілген күзетті ұйымдастыру жөніндегі бас менеджер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Юриспруденция; Құқықтану; Әскери іс және қауіпсіздік; Құқық қорғау қызмет; Көлік, көліктік техника және технологиялары; Теміржол көлігінде тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару; Логистика; Автоматтандыру және басқару; Менеджмент; Ақпараттық жүйелер; Инженерлік жүйе;
Көлік құрылысы (теміржол құрылысы, жол және жол шаруашылығы); |
көліктегі күзет қызметін ұйымдастыру жөніндегі қызметінде 3 жылдан кем болмауы тиіс |
|
әскерилендірілген күзетті ұйымдастыру жөніндегі Маман (менеджер) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
көліктегі күзет қызметін ұйымдастыру жөніндегі қызметінде 3 жылдан кем болмауы тиіс  |
|
Диспетчер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Юриспруденция; Құқықтану; Әскери басқару; Әскери іс және қауіпсіздік; Құқық қорғау қызмет; Көлік, көліктік техника және технологиялары (вагондар және вагон шаруашылығы); Теміржол көлігінде тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару; Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру; Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету (түрлері бойынша); Өмір қауіпсіздігі және қоршаған ортаны қорғау; Өрт қауіпсіздігі; Электротехника (Радиотехника, электроника и телекоммуникациялар); көліктік энергетикалық құрылғыларды пайдалану; Локомотив и Локомотивтік шаруашылық; Автоматтандыру және басқару; Ақпараттық жүйелер |
көліктегі күзет қызметін ұйымдастыру жөніндегі қызметінде және де күзетші, күзетші көмекшісі немесе аға күзетші қызметінде 2 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Орта (техникалық және кәсіптік) |
Құқық қорғау қызмет; Құқықтану; Әскери басқару; Тасымалдауды ұйымдастыру және көлікте қозғалысты басқару (салалар бойынша); Теміржол көлігінде тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару; Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету (түрлері бойынша) |
көліктегі күзет қызметін ұйымдастыру жөніндегі қызметінде және де күзетші, күзетші көмекшісі немесе аға күзетші қызметінде 2 жылдан кем болмауы тиіс |
|
атқыштар командасының басшысы  |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Юриспруденция; Құқықтану; Әскери басқару; Әскери іс және қауіпсіздік; Құқық қорғау қызмет; Көлік, көліктік техника және технологиялары; Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру
Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру; Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету (түрлері бойынша) Локомотив и Локомотивтік шаруашылық; Электрлі және электрлімеханикалық құрылымдар; Құрылыс; Өмір қауіпсіздігі және қоршаған ортаны қорғау; Өрт қауіпсіздігі; Электротехника (Радиотехника, электроника и телекоммуникациялар); көліктік энергетикалық құрылғыларды пайдалану; Автоматтандыру және басқару; Ақпараттық жүйелер |
көліктегі күзет қызметін ұйымдастыру жөніндегі қызметінде және де күзетші, күзетші көмекшісі немесе аға күзетші қызметінде 3 жылдан кем болмауы тиіс  |
|
атқыштар командасының басшысының орынбасары  |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
көліктегі күзет қызметін ұйымдастыру жөніндегі қызметінде және де күзетші, күзетші көмекшісі немесе аға күзетші қызметінде 3 жылдан кем болмауы тиіс  |
|
атқыштар командасының басшысының көмекшісі  |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Юриспруденция; Құқықтану; Әскери басқару; Әскери іс және қауіпсіздік; Құқық қорғау қызмет; Көлік, көліктік техника және технологиялары (вагондар және вагон шаруашылығы); Теміржол көлігінде тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару; Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру; Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету (түрлері бойынша); Локомотив и Локомотивтік шаруашылық; Электрлі және электрлімеханикалық құрылымдар; Құрылыс; Өмір қауіпсіздігі және қоршаған ортаны қорғау; Өрт қауіпсіздігі; Электротехника (Радиотехника, электроника и телекоммуникациялар); көліктік энергетикалық құрылғыларды пайдалану; Автоматтандыру және басқару; Ақпараттық жүйелер |
көліктегі күзет қызметін ұйымдастыру жөніндегі қызметтерде 2 жылдан кем болмауы тиіс |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Құқық қорғау қызмет; Құқықтану; Әскери басқару; Тасымалдауды ұйымдастыру және көлікте қозғалысты басқару (салалар бойынша); Теміржол көлігінде тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару; Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету (түрлері бойынша) |
көліктегі күзет қызметін ұйымдастыру жөніндегі қызметтерде 3 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Тексеруді ұйымдастыру бөлімшесінің басшысы |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi), көліктегі қауіпсіздік жөніндегі курстарды бітіргені туралы сертификат болуы дұрыс  |
Юриспруденция; Құқықтану; Әскери басқару; Әскери іс және қауіпсіздік; Құқық қорғау қызмет; Көлік, көліктік техника және технологиялары (вагондар және вагон шаруашылығы); Теміржол көлігінде тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару; Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру; Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету (түрлері бойынша); Электротехника (Радиотехника, электроника и телекоммуникациялар); Автоматтандыру және басқару; Ақпараттық жүйелер. |
көліктегі қызметші, мамандар лауазымдарында 3 жылдан кем болмауы тиіс, немесе көліктегі күзет қызметін ұйымдастыру жөніндегі қызметтерде еңбек өтілі 2 жылдан кем болмауы тиіс  |
|
Тексеруді ұйымдастыру бөлімшесінің басшысының орынбасары/ Тексеруді ұйымдастыру бөлімшесінің ауысым басшысы |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi), көліктегі қауіпсіздік жөніндегі курстарды бітіргені туралы сертификат болуы дұрыс  |
Юриспруденция; Құқықтану; Әскери басқару; Әскери іс және қауіпсіздік; Құқық қорғау қызмет; Көлік, көліктік техника және технологиялары (вагондар және вагон шаруашылығы); Теміржол көлігінде тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару; Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру; Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету (түрлері бойынша); Электротехника (Радиотехника, электроника и телекоммуникациялар); Автоматтандыру және басқару; Ақпараттық жүйелер. |
көліктегі қызметші, мамандар лауазымдарында 3 жылдан кем болмауы тиіс, немесе көліктегі күзет қызметін ұйымдастыру жөніндегі қызметтерде еңбек өтілі 2 жылдан кем болмауы тиіс  |
|
орта (техникалық және кәсіптік) көліктегі қауіпсіздік жөніндегі курстарды бітіргені туралы сертификат болуы дұрыс |
Құқықтану; Юриспруденция; Құқық қорғау қызмет; Әскери іс және қауіпсіздік; Көлік (салалар бойынша); Көліктік техника; Теміржол көлігінде тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару; Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру; Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету (түрлері бойынша); Автоматтандыру және басқару; Автоматика, телемеханика және көлікте қозғалысты басқару; Өмір қауіпсіздіг; Байланыс, Радиоэлектроника и телекоммуникация; |
Теміржол көлігіндегі қызметші, мамандар лауазымдарында 4 жылдан кем болмауы тиіс, немесе көліктегі күзет қызметін ұйымдастыру жөніндегі қызметтерде еңбек өтілі 3 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Тексеруді ұйымдастыру бөлімшесінің инспекторы |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi), көліктегі қауіпсіздік жөніндегі курстарды бітіргені туралы сертификат болуы дұрыс  |
Көлік, көліктік техника және технологиялары; Тасымалдауды ұйымдастыру және көлікте қозғалысты басқару (темір жол көлігі); Юриспруденция; Халықаралық құқық; Әскери іс және қауіпсіздік; Құқық қорғау қызмет; Құқықтану; Әскери басқару; Тасымалдауды ұйымдастыру және көлікте қозғалысты басқару (салалар бойынша); Теміржол көлігінде тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару; Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету (түрлері бойынша) |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
орта (техникалық және кәсіптік), көліктегі қауіпсіздік жөніндегі курстарды бітіргені туралы сертификат болуы дұрыс  |
Құқықтану; Юриспруденция; Құқық қорғау қызмет; ; Әскери іс және қауіпсіздік; ; Көлік (салалар бойынша); Көліктік техника; Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету (түрлері бойынша); Тасымалдауды ұйымдастыру және көлікте қозғалысты басқару (салалар бойынша); Теміржол көлігінде тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару; Локомотив и Локомотивтік шаруашылық; Электрлі және электрлімеханикалық құрылымдар; Автоматтандыру және басқару; Автоматика, телемеханика және көлікте қозғалысты басқару; Өмірсүру қауіпсіздігі; Байланыс, Радиоэлектроника и телекоммуникация; |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
Топ бастығы  |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары (вагондар және вагон шаруашылығы); Теміржол көлігінде тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару; Юриспруденция; Халықаралық құқық; Әскери іс және қауіпсіздік; Құқық қорғау қызмет; Құқықтану; Әскери басқару; Теміржол көлігінде тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару; Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру; Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету (түрлері бойынша); Локомотив и Локомотивтік шаруашылық; Электрлі және электрлімеханикалық құрылымдар; Электротехника (Радиотехника, электроника и телекоммуникациялар); Автоматтандыру және басқару; Ақпараттық жүйелер. |
Теміржол көлігіндегі күзет қызметін ұйымдастыру жөніндегі қызметінде мамандық бойынша (күзетші, күзетші көмекшісі немесе аға күзетші) қызметінде 2 жылдан кем болмауы тиіс  |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Құқық қорғау қызмет; Құқықтану; Әскери басқару; Тасымалдауды ұйымдастыру және көлікте қозғалысты басқару (салалар бойынша); Теміржол көлігінде тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару; Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету (түрлері бойынша) |
Теміржол көлігіндегі күзет қызметін ұйымдастыру жөніндегі қызметінде мамандық бойынша (күзетші, күзетші көмекшісі немесе аға күзетші) қызметінде 3 жылдан кем болмауы тиіс  |
|
Топ бастығының көмекшісі |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары (вагондар және вагон шаруашылығы); Теміржол көлігінде тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару; Юриспруденция; Халықаралық құқық; Әскери іс және қауіпсіздік; Құқық қорғау қызмет; Құқықтану; Әскери басқару; Теміржол көлігінде тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару; Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру; Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету (түрлері бойынша); Локомотив и Локомотивтік шаруашылық; Электрлі және электрлімеханикалық құрылымдар; Электротехника (Радиотехника, электроника и телекоммуникациялар); Автоматтандыру және басқару; Ақпараттық жүйелер. |
Теміржол көлігіндегі күзет қызметін ұйымдастыру жөніндегі қызметтерде 1 жылдан кем болмауы тиіс  |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Құқықтану; Юриспруденция; Құқық қорғау қызмет; Әскери іс және қауіпсіздік; Көлік (салалар бойынша); Көлік техникасы; Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану (түрлері бойынша); Тасымалдауды ұйымдастыру және көлікте қозғалысты басқару (салалар бойынша); Теміржол көлігінде тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару; Автоматтандыру және басқару; Автоматика, телемеханика және көлікте қозғалысты басқару; Өмірсүру қауіпсіздігі; Ақпараттық жүйелер; Байланыс, Радиоэлектроника и телекоммуникация; Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы; Өрт қауіпсіздігі; |
Теміржол көлігіндегі күзет қызметін ұйымдастыру жөніндегі қызметтерде 2 жылдан кем болмауы тиіс  |
|
Ауысым тобының Аға күзетшісі |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары (вагондар, вагондар шаруашылығы), Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру, Локомотивтер және Локомотив шаруашылығы, Юриспруденция; Халықаралық құқық; Әскери іс және қауіпсіздік; Құқық қорғау қызмет; Құқықтану; Әскери басқару; Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану (түрлері бойынша);, техникалық қызмет көрсету (түрлері бойынша); Электр техникасы (Радиотехника, электр техникасы және телекоммуникациялар); Автоматтандыру және басқару; Ақпараттық жүйелер; |
Теміржол көлігіндегі күзет қызметін ұйымдастыру жөніндегі қызметтерде (көмекші немесе күзетші) 1 жылдан кем болмауы тиіс  |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Құқықтану; Юриспруденция; Құқық қорғау қызмет; Әскери іс және қауіпсіздік; Көлік (салалар бойынша); Көлік техникасы; Тасымалдауды ұйымдастыру және көлікте қозғалысты басқару (салалар бойынша); Автоматтандыру және басқару; Теміржол көлігінде тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару; Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану (түрлері бойынша); |
|
Күзетші
(көмекшісі) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары (вагондар, вагондар шаруашылығы), Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру, Локомотивтер және Локомотив шаруашылығы, Юриспруденция; Халықаралық құқық; Әскери іс және қауіпсіздік; Құқық қорғау қызмет; Құқықтану; Әскери басқару; Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану (түрлері бойынша);, техникалық қызмет көрсету (түрлері бойынша); Электр техникасы (Радиотехника, электр техникасы және телекоммуникациялар); Автоматтандыру және басқару; Ақпараттық жүйелер; |
күзет қызметінде 1 жылдан кем болмауы тиіс |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Құқықтану; Юриспруденция; Құқық қорғау қызмет; Әскери іс және қауіпсіздік; Көлік (салалар бойынша); Көлік техникасы; Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану (түрлері бойынша); Тасымалдауды ұйымдастыру және көлікте қозғалысты басқару (салалар бойынша); Теміржол көлігінде тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару; Автоматтандыру және басқару; Автоматика, телемеханика және көлікте қозғалысты басқару; Өмірсүру қауіпсіздігі; Ақпараттық жүйелер; Байланыс, Радиоэлектроника и телекоммуникация; Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы; Өрт қауіпсіздігі; |
|
Күзетші  |
Орта (мамандандырылған оқу орталығында алғашқы даярлық курстарды бітіргендігі туралы куәлік болу міндетті) |  |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
3.2.3. Контейнерлік тасымал қызметі |
|
Жүйелік деңгейдегі филиал / Теміржол көлігі ұйымдарының орталық аппараты |
|
Қызмет (департамент) басшысы (бастығы) / Қызмет (департамент) басшысының (бастығының) орынбасары  |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары, Вагондар, Экономика; Құрылыс; Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы; Тасымалдауды ұйымдастыру және көлікте қозғалысты басқару Экономика, Логистика, Басқару |
7 жылдан кем болмауы тиіс, басшылық лауазымында еңбек өтілі 5 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Басқарма басшысы (бастығы) / Басқарма басшысының (бастығының) орынбасары |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
5 жылдан кем болмауы тиіс, басшылық лауазымында еңбек өтілі 3 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Бас менеджер бағынышты қызметкерлері бар |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
5 жылдан кем болмауы тиіс, басшылық лауазымында еңбек өтілі 3 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Бас менеджер бақыланбайтын қызметкерлер  |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
4 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Бөлімше (бөлім, сектор) басшысы (бастығы) / Сарапшы |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
4 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Өңірлік деңгейдегі филиал |
|
Қызмет басшысы (бастығы) / Қызмет басшысының (бастығының) орынбасары / Филиал директоры / Филиал директорының орынбасары /  |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары, Вагондар, Экономика; Құрылыс; Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы; Тасымалдауды ұйымдастыру және көлікте қозғалысты басқару Экономика, Логистика, Басқару |
басшылық лауазымында еңбек өтілі 5 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Бас инженер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары, Вагондар, Тасымалдауды ұйымдастыру және көлікте қозғалысты басқару Құрылыс; Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы; Электротехника, Автоматтандыру және басқару; Электроэнергетика, Стандарттау, метрология және сертификаттау; Тіршілік қауіпсіздігі және қоршаған ортаны қорғау; Көліктік құрылыс (Технологиялық машиналар және жабдықтар) Инженерлік құрылым, Экология, Жылуэнергетикасы |
4 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Бөлімше (бөлім, сектор) басшысы (бастығы) Сарапшы |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары, Вагондар, Экономика; Құрылыс; Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы; Тасымалдауды ұйымдастыру және көлікте қозғалысты басқару Экономика, Логистика, Басқару |
3 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Бас маман (Менеджер)  |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
2 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Жетекшi маман (инженер) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
1 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Маман (Инженер) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
(Көлік-экспедициялық) Агенттігінің басшысы (бастығы) / (Көлік-экспедициялық) Агенттігінің басшысының (бастығының) орынбасары / Пункт басшысы (бастығы)
Контейнерлiк тасымалдарды және көлiк-экспедициялық операция бөлімшесінің басшысы (бастығы) / Кеңсе басшысы (бастығы) / Телім басшысы (бастығы) / Цех басшысы (бастығы) / Телім басшысының (бастығының) орынбасары / Цех басшысының (бастығының) орынбасары |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
4 жылдан кем болмауы тиіс |
|
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары, Вагондар, Экономика; Құрылыс; Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы; Тасымалдауды ұйымдастыру және көлікте қозғалысты басқару Экономика, Логистика, Басқару |
3 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Контейнерлік алаң меңгерушісі / Алаң бастығы |
орта (техникалық және кәсіптік) |
Тасымалдауды ұйымдастыру және көлікте қозғалысты басқару; Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету; Темір жол жылжымалы құрамын өндіру |
5 жылдан кем болмауы тиіс |
|
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары; Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру, Жүк және жарнамалық жұмыс, Логистика  |
3 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Пакгауз меңгерушісі |
техникалық және кәсіптік |
Тасымалдауды ұйымдастыру және көлікте қозғалысты басқару; Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету; Темір жол жылжымалы құрамын өндіру |
5 жылдан кем болмауы тиіс |
|
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары; Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру, Жүк және жарнамалық жұмыс, Логистика |
1 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Сұраптау платформасының меңгерушісі |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Тасымалдауды ұйымдастыру және көлікте қозғалысты басқару; Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету; Темір жол жылжымалы құрамын өндіру |
3 жылдан кем болмауы тиіс |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары; Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру, Жүк және жарнамалық жұмыс, Логистика |
1 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Жылжымалы құрамды қабылдау жөніндегі менеджері |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Тасымалдауды ұйымдастыру және көлікте қозғалысты басқару; Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету; Темір жол жылжымалы құрамын өндіру |
2 жылдан кем болмауы тиіс |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары; Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру,  |
2 жылдан кем болмауы тиіс |
|  |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Тасымалдауды ұйымдастыру және көлікте қозғалысты басқару; Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету; Темір жол жылжымалы құрамын өндіру |
5 жылдан кем болмауы тиіс |
|
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары; Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру, |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
Инспектор (контейнер қабылдау жөніндегі) |
орта (техникалық және кәсіптік) |
Тасымалдауды ұйымдастыру және көлікте қозғалысты басқару; Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету; Темір жол жылжымалы құрамын өндіру |
2 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Автокөліктік телім |
|
Телім басшысы (бастығы) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары; Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру, Жүк және жарнамалық жұмыс, Теміржол көлігіндегі тасымалдау логистикасы |
3 жылдан кем болмауы тиіс |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Тасымалдауды ұйымдастыру және көлікте қозғалысты басқару; Автомобиль көлігін жөндеу және пайдалану, техникалық қызмет көрсету; |
5 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Телім басшысының (бастығының) орынбасары / Бас механик |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары; Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру, Жүк және жарнамалық жұмыс, Теміржол көлігіндегі тасымалдау логистикасы |
3 жылдан кем болмауы тиіс |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Тасымалдауды ұйымдастыру және көлікте қозғалысты басқару; Автомобиль көлігін жөндеу және пайдалану, техникалық қызмет көрсету |
4 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Жетекшi инженер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары; Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру, Жүк және жарнамалық жұмыс, Теміржол көлігіндегі тасымалдау логистикасы |
2 жылдан кем болмауы тиіс |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Тасымалдауды ұйымдастыру және көлікте қозғалысты басқару; Автомобиль көлігін жөндеу және пайдалану, техникалық қызмет көрсету; |
4 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Инженер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары; Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру, Жүк және жарнамалық жұмыс, Теміржол көлігіндегі тасымалдау логистикасы |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Тасымалдауды ұйымдастыру және көлікте қозғалысты басқару; Автомобиль көлігін жөндеу және пайдалану, техникалық қызмет көрсету; |
3 жылдан кем болмауы тиіс |
|
3.2.4. Теміржол көлігінде тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалыс басқару |
|
Теміржол желілерінде қозғалыс ұйымдастыру |
|
Желілік деңгейдегі филиалдар/теміржол көлігі ұйыдарының Орталық аппараты |
|
Бас директоры/желілік деңгейдегі филиал директоры/МДҰ Басқарма төрағасының орынбасары, МДҰ Бас директорының орынбасары |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейінгі) |
Тасымалдауды, қозғалысты ұйымдастыру және көлікті пайдалану (теміржол көлігі) |
қызмет бейіні бойынша кемінде 10 жыл жұмыс тәжірибесі, оның ішінде басшылық лауазымдарда қызмет бейіні бойынша кемінде 7 жыл |
|
Бас инженер/ атқарушы директор (қызмет қызметінің негізі бейіні бойынша ) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейінгі) |
Көлік, қөліктік техника және технологиялар (вагондар, локомотивтер және электр жылжымалы құрам); Тасымалдауды, қозғалысты ұйымдастыру және көлікті пайдалану (теміржол көлігі); Құрылыс; Электр энергетикасы; автоматтандыру және басқару; Ақпараттық жүйелер; Тіршілік қауіпсіздікі және қоршаған ортаны қорғау; Су ресурстары және суды пайдалану; Инженерлік жүйелер |
қызмет бейіні бойынша кемінде 7 жыл жұмыс тәжірибесі, оның ішінде басшылық лауазымдарда қызмет бейіні бойынша кемінде 7 жыл |
|
Қозғалыс бөлімшелері (тасымалдау процесін және пайдалану жұмысын үйлестіру, поездардың қозғалысын басқару, тасымалдау процесін модельдеу, поездардың қозғалыс кестелері мен қалыптасу жоспарларын әзірлеу, технологиялық нормалау, қозғалыс шаруашылығының техникалық блогы/ арнайы және әскери тасымалдар бөлімшелері |
|
Департамент (басқарма) басшысы (директоры) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейінгі) |
Тасымалдауды, қозғалысты ұйымдастыру және көлікті пайдалану (теміржол көлігі) |
басшылық лауазымдарда кемінде 5 жыл, жетекшілік ететін бығыттағы департамент басшысының орынбасары/басқарма бастығы (функционалдық бағыт) лауазымдарында кемінде 3 жыл жұмыс тәжірибесі |
|
Департамент басшысының орынбасары (директордың)/бас менеджер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейінгі) |
басшылық лауазымдарда кемінде 4 жыл,
жетекшілік ететін бағытың функционалдық бағытының басқарма бастығы/бас менеджері лауазымдарында кемінде 3 жыл жұмыс тәжірибесі |
|
Басқарма бастығы/бас менеджері (басшы) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейінгі) |
Басшы лауазымдарда кемінде 5 жыл және жұмыс тәжірибесі кемінде 3 жыл: желілік және өңірлік деңгейдегі жедел-өкімдік бөлімінің (топтың) бастығы (бастығының орынбасары) өндірістік-техникалық желілік, регионалдық және желілік деңгейдегі бөлім (топ) бастығының (бастығының орынбасары)/бағыттағы тасымалдарды басқару жөніндегі аға диспетчер/Өңірлік деңгейдегі аға (аға орынбасары) диспетчердің, жедел жұмыс жөніндегі бастықтың орынбасарының, сыныптан тыс, 1 және 2 сыныпты станцияның бас инженерінің/ бөлімше бойынша кезекшінің/ поезд диспетчерінің |
|
Диспетчерлік нұсқаулық |
|
Бас инженер  |
) жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейінгі) |
Тасымалдауды, қозғалысты ұйымдастыру және көлікті пайдалану (теміржол көлігі) |
кемінде 3 жыл, оның ішінде жолдамалардағы тасымалдарды басқару жөніндегі аға диспетчер лауазымында |
|
Бағыт бойынша тасымалдауды басқару бойынша аға диспетчер  |
) жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейінгі) |
лауазымдарда кемінде 3 жыл: бөлімше бойынша кезекші/поездық (тораптық)диспетчер |
|  |
орта (техникалық жоғары оқу орнынан кейінгі) |
Тасымалдауды, қозғалысты ұйымдастыру және көлікті пайдалану (теміржол көлігі) |
лауазымдарында кемінде 5 жыл: бөлімше бойынша кезекші/поездық (тораптық)диспетчер |
|
Локомотив паркін басқару және реттеу жөніндегі аға диспетчер  |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейінгі) |
Тасымалдауды, қозғалысты ұйымдастыру және көлікті пайдалану (теміржол көлігі) |
лауазымдарында кемінде 3 жыл: бөлімше бойынша кезекші/поездық (тораптық) диспетчер / локомотив диспетчері |
|
орта (техникалық жоғары оқу орнынан кейінгі) |
Тасымалдауды, қозғалысты ұйымдастыру және көлікті пайдалану (теміржол көлігі) |
лауазымдарында кемінде 5 жыл: бөлімше бойынша кезекші/поездық (тораптық) диспетчер / локомотив диспетчері |
|
Жүк диспетчері  |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейінгі) |
Тасымалдауды, қозғалысты ұйымдастыру және көлікті пайдалану (теміржол көлігі) |
лауазымдарында кемінде 2 жыл: темір жол бөлімшесі бойынша кезекшінің көмекшісі/темір жол бөлімшесі бойынша кезекші кезіндегі Оператор/ тасымалдау бөлімшесі бойынша кезекші кезіндегі Оператор/ станция бойынша кезекші/жүк жұмысы жөніндегі Оператор/жүк және багажды қабылдау - Тапсырғыш / тауар кассирі/тасымалдау құжаттарын өңдеу жөніндегі оператор / поездарды құрастырушы |
|
АСУ диспетчері (автоматтандырылған басқару жүйесі) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейінгі) |
станция бойынша кезекші/АСУ бойынша станция операторы/тасымалдау құжаттарын өңдеу жөніндегі оператор лауазымдарында кемінде 2 жыл |
|
Габаритті емес жүктермен және арнайы тасымалдармен жұмыс жөніндегі Диспетчер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейінгі) |
Тасымалдауды, қозғалысты ұйымдастыру және көлікті пайдалану (теміржол көлігі), Тасымалдауды, қозғалысты ұйымдастыру және көлікті пайдалану (теміржол көлігі); Көлік, көлік техникасы және технологиялары |
кемінде 3 жыл лауазымдарда бөлімше бойынша кезекші көмекші / арнайы оператор. бөлімше бойынша кезекші кезіндегі тасымалдаушы/оператор / сыныптан тыс, 1-ші немесе 2-ші сыныптағы тасымалдау құжаттарын өңдеу жөніндегі оператор. |
|
Қызмет бағыттары бойынша бөлімшелер: тасымалдауды үйлестіру/ ақпараттық жүйелерді пайдалану бөлімі / пайдалану көрсеткіштерін жоспарлау тобы / пайдалану көрсеткіштерін мониторингілеу жөніндегі топ / қозғалыстың нормативтік вариантты кестесін әзірлеу жөніндегі топ/MREE АЖ-мен тасымалдау процесін модельдеу және қалыптастыру жоспарын әзірлеу тобы / тораптар мен станциялар тобы/технологиялық процестер және нормативтік-технологиялық құжаттама тобы / топ Техникалық саясат және даму бойынша |
|
Департамент басшысы |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейінгі) |
Тасымалдауды, қозғалысты ұйымдастыру және көлікті пайдалану
(теміржол көлігі) |
кемінде 7 жыл, оның ішінде басшы лауазымдарда кемінде 5 жыл, департамент басшысының орынбасары/ басқарма бастығы (жетекшілік ететін функционалдық бағыт)лауазымдарында кемінде 2 жыл жұмыс тәжірибесі |
|
Басшының орынбасары / бас менеджер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейінгі) |
кемінде 6 жыл, оның ішінде басшылық лауазымдарда кемінде 4 жыл, жұмыс тәжірибесі
басқарма бастығы / жетекшілік ететін функционалдық бағыттың бас менеджері лауазымдарында кемінде 2 жыл |
|
Басқарма бастығы / функционалдық бағыттың бас менеджері |  |
басшы лауазымдарда кемінде 5 жыл және жұмыс тәжірибесі кемінде 3 жыл: желілік және өңірлік деңгейдегі жедел-өкімдік бөлімнің (топтың) бастығы (бастығының орынбасары)/өндірістік-техникалық желілік, өңірлік және желілік деңгейдегі бөлім (топ) бастығы (бастығының орынбасары)/басқару жөніндегі аға диспетчер лауазымдарында
өңірлік деңгейдегі аға (аға орынбасар) диспетчер/бастық, жедел жұмыс жөніндегі бастықтың орынбасары, сыныптан тыс, 1 және 2 сыныпты станцияның бас инженері/ бөлімше бойынша кезекші/ поезд диспетчері бағытында тасымалдаумен |
|  |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейінгі) |
кемінде 7 жыл лауазымдарда: бөлім бастығының орынбасары (сарапшы), топ менеджері /бас маман (менеджер)/ жолдамадағы тасымалдарды басқару жөніндегі аға диспетчер / жетекші маман (инженер)/өңірлік және желілік деңгейдегі жетекші инженер (инженер) / поезд диспетчері / станция бойынша кезекші |
|
Бөлім бастығының орынбасары (сарапшы) / топ менеджері |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейінгі) |
бағыттағы тасымалдарды басқару жөніндегі бас маман (менеджер)/ аға диспетчер/жетекші маман (инженер)/ өңірлік және желілік деңгейдегі жетекші инженер (инженер) /поезд диспетчері / станция бойынша кезекші лауазымдарында кемінде 5 жыл |
|
Бас маман / Менеджер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейінгі) |
бағыттағы тасымалдарды басқару жөніндегі аға диспетчер / жетекші маман (инженер)/ өңірлік және желілік деңгейдегі жетекші инженер (инженер) /поезд диспетчері лауазымдарында кемінде 3 жыл
станция бойынша кезекші/ поездық ақпаратты және тасымалдау құжаттарын өңдеу станциялық технологиялық орталығының операторы |
|
Жетекші маман (инженер) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейінгі) |
өңірлік және желілік деңгейдегі инженер /поездық диспетчер/ станция бойынша кезекші/бөлімше бойынша кезекші кезіндегі оператор/ тасымалдау бөлімшесі бойынша кезекші кезіндегі Оператор/ поездық өңдеу станциялық технологиялық орталығының операторы лауазымдарында кемінде 2 жыл
Ақпарат және тасымалдау құжаттары/ АБЖ бойынша станция операторы/станция бойынша кезекші кезіндегі Оператор / маневрлік (станциялық) диспетчер кезінде |
|
Оперативті-таратушы бөлімі (топ) |
|
Бөлім бастығы / Бас менеджер (топ басшысы) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Тасымалдауды, қозғалысты және көлікті пайдалануды ұйымдастыру (теміржол көлігі)  |
Желілік деңгейдегі оперативті-таратушы бөлім бастығының орынбасары/ (эксперт), желілік деңгейдегі оперативті-таратушы бөлімінің бас менеджері, бас диспетчер лауазымында 5 жылдан кем емес |
|
Бөлім бастығының орынбасары/ (эксперт) / топтың бас менеджері  |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
желілік деңгейдегі оперативті-таратушы бөлімінің бас менеджері (менеджер) / бас диспетчер/ бағытағы тасымалдарды басқару бойынша аға диспетчер / аймақтық деңгейдегі оперативті-таратушы бөлім бастығы / аймақтық деңгейдегі аға (аға диспетчердің орынбасары) диспетчер / жол бөлімшесі бойынша (тасымалдау) кезекшісі лауазымында 4 жылдан кем емес |
|
Бас маман (Менеджер) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
бағытағы тасымалдарды басқару бойынша аға диспетчер лауазымында 3жылдан кем емес |
|
Локомотив паркін пайдалану бөлімшесі/ тарту есеплеулерін әзірлеу жөніндегі бөлімше |
|
Бөлім бастығы /
Топтың бас менеджері (менеджер)  |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Тасымалдауды, қозғалысты және көлікті пайдалануды ұйымдастыру (теміржол көлігі) |
Бөлім бастығының орынбасары (эксперт)/топтың бас менеджері/ желілік деңгейдегі оперативті-таратушы бөлімі, локомотив паркін пайдалану (топ) бөлімі бас менеджері (менеджер) / желілік деңгейдегі оперативті-таратушы бөлім жылжымалы құрам бастығы (бастығының орынбасары) / локомотив паркін басқару және реттеу жөніндегі аға диспетчер/ бағытағы тасымалдарды басқару бойынша аға диспетчер / аймақтық деңгейдегі аға (аға диспетчердің орынбасары) диспетчер /локомотивтің аға диспетчері/ жол бөлімшесі бойынша (тасымалдау) кезекшісі лауазымында 7 жылдан кем емес |
|
Бөлім бастығының орынбасары/ (эксперт) / топтың бас менеджері |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Тасымалдауды, қозғалысты және көлікті пайдалануды ұйымдастыру (теміржол көлігі); Локомотивтер и локомотив шаруашылығы;
Көлік, көліктік техника және технологиялары |
желілік деңгейдегі оперативті-таратушы бөлімінің локомотив паркін пайдалану (топ) бөлімі бас маманы (менеджер) / желілік деңгейдегі оперативті-таратушы бөлімінің жылжымалы құрам бастығы (бастығының орынбасары) / локомотив паркін басқару және реттеу жөніндегі аға диспетчер / аймақтық деңгейдегі аға (аға диспетчердің орынбасары) диспетчер /локомотивтің аға диспетчері/ жол бөлімшесі бойынша (тасымалдау) кезекшісі /локомотивтің диспетчері лауазымында 5 жылдан кем емес |
|
Бас маман (Менеджер) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Тасымалдауды, қозғалысты және көлікті пайдалануды ұйымдастыру (теміржол көлігі); Локомотивтер и локомотив шаруашылығы;
Көлік, көліктік техника және технологиялары |
локомотив паркін басқару және реттеу жөніндегі аға диспетчер / бағытағы тасымалдарды басқару бойынша аға диспетчер /аймақтық деңгейдегі аға (орынбасары) диспетчер / локомотивтің аға диспетчері / жол бөлімшесі бойынша (тасымалдау) кезекшісі /пойыз диспетчері /докомотив диспетчері /1 және 2 класс, кластан тыс станция кезекшісі лауазымында 3 жылдан кем емес |
|
Бөлімше: жүк және коммерциялық жұмыс / жүктермен коммерциялық жұмыс/ тиеу және түсіруді ұйымдастыру/ тапсырыс жиынтығы/ кеден қызметі/ контейнерлік жұмыс/ маркетинг және сервисті дамыту/ нарыққа қатысушалырдың өзара әрекеттесу бөлімшелері |
|
Департамент басшысы |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Тасымалдауды, қозғалысты және көлікті пайдалануды ұйымдастыру (теміржол көлігі)
Теміржол көлігіндегі жүк және комерциялық жұмыс; Теміржол көлігіндегі көлік логистикасы. |
7 жылдан кем болмауы тиіс, оның ішінде теміржол мекемелерінде басшылық лауазымында 5 жылдан кем болмауы тиіс, департамент басшысының орынбасары / басқарма бастығы (жетекшілік ететін фукнционалдық бағыт) лауазымында 2 жылдан кем емес |
|
Департамент басшысының орынбасары (Бас менеджер)  |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
6 жылдан кем болмауы тиіс, оның ішінде теміржол мекемелерінде басшылық лауазымында 4 жылдан кем болмауы тиіс. Баскарма басшысы / Начальника управления / Бас менеджер (функциональдық бағыттың басшысы) лауазымында 2 жылдан кем емес |
|
Бас менеджер (функциональдық бағыттың басшысы) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
5 жылдан кем болмауы тиіс, оның ішінде теміржол мекемелерінде басшылық лауазымында 3 жылдан кем болмауы тиіс. менеджер (функциональдық бағыттың басшысы) лауазымында 2 жылдан кем емес |
|
Бөлімше: жүк жұмыстарын ұйымдастыру және шарты бойынша / жүк жұмысын қайта қарау/ жүктің сақталмағаны үшін шағымдарды қарау бойынша / актілі-аналитикалық жұмыс/ тармақ иелерімен шарттық жұмысты ұйымдастыру |
|
Бөлім бастығы /топтың бас менеджері (менеджер)  |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Тасымалдауды, қозғалысты және көлікті пайдалануды ұйымдастыру (теміржол көлігі) Теміржол көлігіндегі жүк және комерциялық жұмыс; |
Бөлім бастығының орынбасары (эксперт), заместитель начальника (эксперт) отдела, (бас маман) топ менеджері / жетекшілік ететін бөлім менеджері лауазымында 5 жылдан кем емес |
|
Бөлім бастығының орынбасары (эксперт) / топ менеджері |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
жетекшілік ететін бөлімнің бас менеджері/ тасымалдауларды ұйымдастыру мен шарттарының аймақтық деңгейі, логистика және жүктерді ұйымдастырудағы актіге талап қою бөлімінің бөлімдерінің бастығы (орынбасары)
лауазымында 4 жылдан кем емес |
|
Бас маман/ Менеджер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
аймақтық деңгейдегі тасымалдауды ұйымдастыру шарттары, логистика және жүк тасымалын ұйымдастыру. актіге талап қою бөлімі инженері / тауар кассирі /жүк және багажды аға қабылдап-тапсырушы лауазымында 3 жылдан кем емес |
|
Тасымалдау процесінің ақпараттық жүйелерін пайдалану |
|
Департамента (бастығы) басшысы (басқарма)  |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Тасымалдауды, қозғалысты және көлікті пайдалануды ұйымдастыру (теміржол көлігі) ; Көлік, көліктік техника және технологиялары (Вагон және вагон шаруашылығы; Локомотивтер и локомотив шаруашылығы); Автоматтандыру және басқару: |
7 жылдан кем болмауы тиіс, оның ішінде теміржол мекемелерінде басшылық лауазымында 5 жылдан кем болмауы тиіс. |
|
Департамента (бастығы орынбасары) басшысы орынбасары (басқарма) / Бас менеджер  |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
5 жылдан кем болмауы тиіс, оның ішінде теміржол мекемелерінде басшылық лауазымында 3 жылдан кем болмауы тиіс. |
|
Бөлімше (бастығы) басшысы (бөлім, сектор) / Эксперт |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
4 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Бас маман (Менеджер) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
3 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Жетекші маман (инженер) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
2 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Аймақтық деңгейдегі филиалдар |
|
Жол бөлімшесі филиалы директоры /тасымалдау бөлімшесі/ |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Тасымалдауды, қозғалысты және көлікті пайдалануды ұйымдастыру (теміржол көлігі) |
Басқарушы лауазымда 5 жылдан кем болмауы тиіс, оның ішінде оперативті жұмыс бойынша директордың (бірінші) орынбасары лауазымында 3 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Оперативті жұмыс бойынша директордың (бірінші) орынбасары |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Басқарушы лауазымда 3 жылдан кем болмауы тиіс, оның ішінде оперативті-таратушы бөлім бастығы/ техникалық өлім бастығы/ 1 және 2 класс, кластан тыс станция бастығы/ бөлімше бойынша кезекші лауазымында 3 жылдан кем болмауы тиіс  |
|
Бас инженер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Тасымалдауды, қозғалысты және көлікті пайдалануды ұйымдастыру (теміржол көлігі) ; Көлік, көліктік техника және технологиялары; ( Вагон және вагон шаруашылығы; Локомотивтер и локомотив шаруашылығы) |
|
Филиал директорының АБЖ (АСУ) бойынша орынбасары |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Тасымалдауды, қозғалысты және көлікті пайдалануды ұйымдастыру (теміржол көлігі) |
|
Директорының жүк және коммерциялық жұмыс жөніндегі орынбасары  |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Тасымалдауды, қозғалысты және көлікті пайдалануды ұйымдастыру (теміржол көлігі) ; Теміржол көлігіндегі жүк және комерциялық жұмыс; Теміржол көлігіндегі көлік логистикасы: |
Басқарушы лауазымда 3 жылдан кем болмауы тиіс, оның ішінде тасымалдауды ұйымдастыру және шарты бөлімінің бастығы/ станция бастығының жүк және коммерциялық жұмыс жөніндегі лауазымында |
|
Тасымалдау процесін үйлестіру және пайдлану жұмысыжөніндегі бөлімшелер |
|
Оперативті таратушы бөлім бастығы |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Тасымалдауды, қозғалысты және көлікті пайдалануды ұйымдастыру (теміржол көлігі)  |
Оперативті таратушы бөлім бастығының орынбасары (1 жылдан кем емес) / аға диспетчер / аға диспетчердің орынбасары лауазымында 3 жылдан кем емес |
|
Оперативті таратушы бөлім бастығының орынбасары |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
аға диспетчер / аға диспетчердің орынбасары/ бөлімше бойынша кезекші лауазымында 3 жылдан кем емес. |
|
Оперативті таратушы бөлімінің аға диспетчері |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Оперативті таратушы бөлімі аға диспетчерінің орынбасары лауазымында 1 жылдан кем емес.  |
|
Оперативті таратушы бөлімі аға диспетчерінің орынбасары |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Бөлімше бойынша кезекші / пойыз диспетчері (түйінді) лауазымында 3 жылдан кем емес. |
|
жетекші инженер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Инженер/ пойыз диспетчері лауазымында 1 жылдан кем емес. |
|
Инженер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Станция инженері / пойыз диспетчері лауазымында 1 жылдан кем емес. |
|
Локомотивтерді пайдалну жөніндегі бөлімше |
|
Жылжымалы құрам бөлімі бастығы |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Салалар бойынша көлікте қозғалысты басқаруды тасымалдауды ұйымдастыру; Теміржол көлігіндегі тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты баскару, Локомотивтер және локомотив шаруашылығы. |
Жылжымалы құрам бөлімі бастығының орынбасары/ локомотивтің аға диспетчері лауазымында 1 жылдан кем емес. |
|
Жылжымалы құрам бөлімі бастығының орынбасары |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Локомотивтің аға диспетчері/ бөлімше бойынша кезекші/ пойыз немесе түйін диспетчері лауазымында 1 жылдан кем емес. |
|
Локомотивтің аға диспетчері |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Локомотивтің аға диспетчері/ бөлімше бойынша кезекші/ пойыз немесе түйін диспетчері лауазымында 1 жылдан кем емес. |
|
Жетекші инженер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Теміржол көлігіндегі жұмысшылар менқызметкерлер лауазымында 1 жылдан кем емес. |
|
Жүк және коммерциялық жұмыс, көлік логистикасы бөлімшесі |
|
Тасымалдауды ұйымдастыру және шарттары бөлімі / логистика және жүктерді тасымалдаушы ұйымдастыру бөлімі / контейнерлі тасымалдау бөлімі / актілі-шағым бөлімі бастығы (басшысы)  |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Тасымалдауды, қозғалысты және көлікті пайдалануды ұйымдастыру (теміржол көлігі) ; Теміржол көлігіндегі жүк жіне коммерциялық жұмыс: Теміржол көлігіндегі көлік логистикасы; |
4 жылдан кем емес. Оның ішінде аға тауар кассирі және бөлім бастығының (басшысы) орынбасары / жүк және багажды аға қабылдап-тапсырушы лауазымында 1 жылдан кем емес. |
|
Тасымалдауды ұйымдастыру және шарттары бөлімі/ логистика және жүктерді тасымалдаушы ұйымдастыру бөлімі/ контейнерлі тасымалдау бөлімі
бастығы (басшысы)  |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
3 жылдан кем емес. Оның ішінде жетекші инженер ( инспектор-ревизор) және тауар кассирі / жүк және багажды қабылдап-тапсырушы лауазымында 1 жылдан кем емес. |
|
жетекші инженер/ Инспектор-ревизор |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
3 жылдан кем емес. Оның ішінде сәйкес келетін бөлім инженері және тауар кассирі / жүк және багажды қабылдап-тапсырушы лауазымында 2 жылдан кем емес. тауар кассирі / жүк және багажды қабылдап-тапсырушы лауазымында 1 жыл жұмыс өтілінің болуы |
|
Инженер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
2 жылдан кем емес , тауар кассирі / жүк және багажды қабылдап-тапсырушы лауазымында 1 жыл жұмыс өтілінің болуы |
|
техник/техник - технолог |
среднее (техническое и профессиональное) |
Көліктегі тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару (сала бойынша);
Теміржол көліктегі тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару; |
2 жылдан кем емес , тауар кассирі / жүк және багажды қабылдап-тапсырушы лауазымында 1 жыл жұмыс өтілінің болуы |
|
Тасымалдау процесін акпараттандыру жөніндегі бөлімше |
|
Техникалық бөлім/ өндірістік бөлім/ өндірістік-техникалық бөлім бастығы (басшысы) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Тасымалдауды, қозғалысты және көлікті пайдалануды ұйымдастыру (теміржол көлігі)  |
3 жылдан кем емес, оның ішінде бөлім бастығы (басшысы) орынбасары және пойыз диспетчері / станция бойынша кезекші лауазымында 1 жыл жұмыс өтілінің болуы. |
|
Техникалық бөлім/ өндірістік бөлім/ өндірістік-техникалық бөлім бастығы (басшысы) орынбасары |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
3 жылдан кем емес, оның ішінде жетекші инженер (қауіпсіздік жөніндеі телім ревизоры) пойыз диспетчері / станция бойынша кезекші лауазымында 1 жыл жұмыс өтілінің болуы |
|
жетекші инженер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
3 жылдан кем емес, оның ішінде инженер (1 дәрежелі) / пойыз диспетчері/ станция бойынша кезекші / станция инженері ( технологиялық процесс бойынша және станцияның ТРА, АБЖ бойынша) / Тасымалдау құжаттарын және пойыз ақпараттары өндеу бойынша станциялық техникалық орталық бастығы лауазымында
1 жыл жұмыс өтілінің болуы |
|
инженер (1 дәрежелі) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
пойыз диспетчері/ станция бойынша кезекші / станция инженері ( технологиялық процесс бойынша және станцияның ТРА, АБЖ бойынша) / Тасымалдау құжаттарын және пойыз ақпараттары өндеу бойынша станциялық техникалық орталық бастығы/ пойыз ақпараттарын және қозғалыс құжаттарын өңдеу операторы лауазымында
1 жылдан кем емес |
|
инженер - технолог |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
|
Желілік деңгей филиалдары |
|
Теміржол бөлімшесі бойынша кезекшісі /Тасымалдау бөлімшесі бойынша кезекшісі |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Тасымалдауды, қозғалысты және көлікті пайдалануды ұйымдастыру (теміржол көлігі) |
3 жылдан кем емес |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Көліктегі тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару (сала бойынша);
Теміржол көліктегі тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару; |
5 жылдан кем емес. Оның ішінде пойыз диспетчері лауазымында
2 жыл жұмыс өтілінің болуы  |
|
Түйін бойына диспетчері |
Жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Тасымалдауды, қозғалысты және көлікті пайдалануды ұйымдастыру (теміржол көлігі) |
4 жылдан кем емес. Оның ішінде пойыз диспетчері лауазымында
1 жыл және класстан тыс, 1 немесе 2 класс станцияның кезекшісі / маневр диспетчері / станция диспетчері лауазымында 2 жыл жұмыс өтілінің болуы |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Көлікте тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару (сала бойынша); Темір жол көлігінде тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару |
5 жылдан кем емес. Оның ішінде пойыз диспетчері лауазымында
1 жыл және класстан тыс, 1 немесе 2 класс станцияның кезекшісі / маневр диспетчері / станция диспетчері лауазымында 3 жыл жұмыс өтілінің болуы |
|
Вагон таратушы диспетчері |
Жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Тасымалдауды, қозғалысты және көлікті пайдалануды ұйымдастыру (теміржол көлігі) |
4 жылдан кем емес. Оның ішінде
класстан тыс, 1 немесе 2 класс станцияның кезекшісі / маневр диспетчері / станция диспетчері лауазымында 2 жыл жұмыс өтілінің болуы |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Темір жол көлігінде тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару |
5 жылдан кем емес. Оның ішінде
класстан тыс, 1 немесе 2 класс станцияның кезекшісі / маневр диспетчері / станция диспетчері лауазымында 2 жыл жұмыс өтілінің болуы |
|
Пойыз диспетчері |
Жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Тасымалдауды, қозғалысты және көлікті пайдалануды ұйымдастыру (теміржол көлігі) |
5 жылдан кем емес. Оның ішінде
класстан тыс, 1 немесе 2 класс станцияның кезекшісі / маневр диспетчері / станция диспетчері лауазымында 2 жыл жұмыс өтілінің болуы |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Темір жол көлігінде тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару |
|
локомотив диспетчері |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Тасымалдауды, қозғалысты және көлікті пайдалануды ұйымдастыру (теміржол көлігі); Локомотивы и локомотивное хозяйство |
4 жылдан кем емес. Оның ішінде
класстан тыс, 1 немесе 2 класс станцияның кезекшісі / маневр диспетчері / станция диспетчері лауазымында 2 жыл жұмыс өтілінің болуы |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Организация перевозок и управление движением на железнодорожном транспорте. Локомотивы и локомотивное хозяйство |
5 жылдан кем емес, оның ішінде класстан тыс, 1 немесе 2 класс станция бойынша кезекші / маневрлік диспетчер/ локомотив бригадаларының машинист-нұсқаушысы / локомотив депосы бойынша кезекшісі лауазымында 2 жылдан кем емес |
|
Жүк диспетчері  |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Темір жол көлігінде тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару; Темір жол көлігіндегі жүк және коммерциялық жұмыс |
Жүк пен багажды қабылдап-тапсырушы/тауар кассирі/тасымалдау құжаттарын өңдеу жөніндегі оператор/поездарды құрастырушы лауазымында 1 жылдан кем емес |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |  |
не менее 3 лет, в том числе в должности приемосдатчика груза и багажа/товарного кассира/оператор по обработке перевозочных документов/составителя поездов |
|
темір жол бөлімшесі бойынша кезекшінің көмекшісі |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Тасымалдауды, қозғалысты және көлікті пайдалануды ұйымдастыру (теміржол көлігі) |
темір жол көлігі қызметшілері лауазымдарында жұмыс 1 жылдан кем емес |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Тасымалдауды, қозғалысты және көлікті пайдалануды ұйымдастыру (теміржол көлігі) |
темір жол көлігі қызметшілері лауазымдарында жұмыс 3 жылдан кем емес  |
|
Темір жол бөлімшесі бойынша кезекші жанындағы оператор/Тасымалдау бөлімшесі бойынша кезекші жанындағы/арнайы тасымалдау жөніндегі оператор |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Тасымалдауды, қозғалысты және көлікті пайдалануды ұйымдастыру (теміржол көлігі) |
Станция ойынша кезекші / маневрлік диспетчер / поездық ақпаратты және тасымалдау құжаттарын өңдеудің станциялық технологиялық орталығы кезіндегі оператор лауазымында 1 жылдан кем емес |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Тасымалдауды, қозғалысты және көлікті пайдалануды ұйымдастыру (теміржол көлігі) |
Станция ойынша кезекші / маневрлік диспетчер / поездық ақпаратты және тасымалдау құжаттарын өңдеудің станциялық технологиялық орталығы кезіндегі оператор лауазымында 3 жылдан кем емес |
|
орта |  |
Станция ойынша кезекші / маневрлік диспетчер / поездық ақпаратты және тасымалдау құжаттарын өңдеудің станциялық технологиялық орталығы кезіндегі оператор лауазымында 5 жылдан кем емес |
|
Темір жол бөлімшесі бойынша кезекші жанындағы оператор (жүк жұмысы бойынша) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Темір жол көлігінде тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару; Темір жол көлігіндегі жүк және коммерциялық жұмыс  |
Жүк пен багажды қабылдап-тапсырушы/тауарлық кассир/поездық ақпаратты және тасымалдау құжаттарын өңдеудің станциялық технологиялық орталығы/поездарды құрастырушы лауазымында 1 жылдан кем емес |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Тасымалдауды, қозғалысты және көлікті пайдалануды ұйымдастыру (теміржол көлігі) ) |
Жүк пен багажды қабылдап-тапсырушы/тауарлық кассир/поездық ақпаратты және тасымалдау құжаттарын өңдеудің станциялық технологиялық орталығының операторы/поездарды құрастырушы лауазымында 3 жылдан кем емес |
|
орта |  |
жүк пен багажды қабылдап-тапсырушы/тауарлық кассир/поездық ақпаратты және тасымалдау құжаттарын өңдеудің станциялық технологиялық орталығы/поездарды құрастырушы лауазымында 5 жылдан кем емес |
|
техник-технолог |
орта (техникалық және кәсіптік) |
Салалар бойынша тасымалдауды ұйымдастыру және көліктегі қозғалысты басқару; Темір жол көлігінде тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару |
Станция бойынша кезекші/маневрлік диспетчер/поездық ақпаратты және тасымалдау құжаттарын өңдеудің станциялық технологиялық орталығы кезіндегі оператор лауазымында 1 жылдан кем емес  |
|
Станция жұмысын ұйымдастыру |
|
Класстан тыс, 1-2 классты станция бастығы  |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Тасымалдауды, қозғалысты ұйымдастыру және көлікті пайдалану (Теміржол көлігі) |
7 жылдан кем емес, оның ішінде станция бастығы орынбасары (жедел жұмыс бойынша) / бас инженер және пойыз диспетчері/ бөлімше бойынша кезекші лауазымында 2 жылдан кем емес еңбек өтілі болу керек |
|
Класстан тыс, 1-2 классты станция бастығы орынбасары (жедел жұмыс бойынша) бас инженер  |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
5 жылдан кем емес, оның ішінде өндірістік-техникалық бөлім бастығы лауазымында 2 жылдан кем емес немесе станция диспетчері/ маневр диспетчері/ Класстан тыс, 1-2 классты станция кезекшісі лауазымында 3 жылдан кем емес еңбек өтілі болу керек |
|
Қозғалыс қауіпсіздігі жөніндегі станция бастығының көмекшісі  |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
өндірістік-техникалық бөлімінің инженері/ станция диспетчері/ маневр диспетчері/ класстан тыс, 1-2 классты станция кезекшісі лауазымында 3 жылдан кем |
|
3 классты станция бастығы |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Тасымалдауды, қозғалысты ұйымдастыру және көлікті пайдалану (Теміржол көлігі) |
5 жылдан кем емес, оның ішінде
3 классты станция бастығының орынбасары лауазымында 3 жылдан кем емес/ пойыз диспетчері лауазымында 1 жылдан кем емес еңбек өтілі болу керек |
|
3 классты станция бастығының орынбасары |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
3 жылдан кем емес, оның ішінде
3 классты станция кезекшісі лауазымында 2 жылдан кем емес/ пойыз диспетчері лауазымында 1 жылдан кем емес еңбек өтілі болу керек |
|
4,5 классты станция бастығы |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
3 жылдан кем емес, оның ішінде
4,5 классты станция кезекшісі лауазымында 2 жылдан кем емес еңбек өтілі болу керек |
|  |
орта (техникалық және кәсіптік) |
Теміржол көлігінде тасмалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару  |
5 жылдан кем емес, оның ішінде
4,5 классты станция кезекшісі лауазымында 3 жылдан кем емес еңбек өтілі болу керек |
|
Станцияның өндірістік-техникалық бөлімінің басығы |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көлік техникасы және технологиялары; Тасымалдауды ұйымдастыру, қозғалыс және көлікті пайдалану  |
Жетекші инженер лауазымында 3 жылдан кем емес  |
|
Станцияның АБЖ (АСУ) бөлімінің бастығы |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Жетекші инженер / инженер / инженер-технолог лауазымында 3 жылдан кем емес |
|
жетекші инженер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
инженер лауазымында 5 жылдан кем емес |
|
Инженер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |  |
Маневр (станция) диспетчері / станция кезекші / станцияның орталықтандыру посты кезекшісі / парк кезекшісі / сұрыптау дөңесі кезекшісі лауазымында 1 жылдан кем емес |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Тасымалдауды ұйымдастыру, қозғалыс және көлікті пайдалану;
Теміржол жылжымалы құрамын пайдалану, жөндеу және техникалық қызмет көрсету (түрі бойынша) |
Маневр (станция) диспетчері / станция кезекші / станцияның орталықтандыру посты кезекшісі / парк кезекшісі / сұрыптау дөңесі кезекшісі лауазымында 3 жылдан кем емес |
|
Инженер-технолог |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көлік техникасы және технологиялары; Тасымалдауды ұйымдастыру, қозғалыс және көлікті пайдалану |
Маневр (станция) диспетчері / станция кезекші / станцияның орталықтандыру посты кезекшісі / парк кезекшісі / сұрыптау дөңесі кезекшісі лауазымында 1 жылдан кем емес |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Тасымалдауды ұйымдастыру, қозғалыс және көлікті пайдалану ; Теміржол жылжымалы құрамын пайдалану, жөндеу және техникалық қызмет көрсету (түрі бойынша) |
Маневр (станция) диспетчері / станция кезекші / станцияның орталықтандыру посты кезекшісі / парк кезекшісі / сұрыптау дөңесі кезекшісі лауазымында 5 жылдан кем емес |
|
техник-технолог |
орта (техникалық және кәсіптік) |
Маневр (станция) диспетчері / станция кезекші / станцияның орталықтандыру посты кезекшісі / парк кезекшісі / сұрыптау дөңесі кезекшісі лауазымында 3 жылдан кем емес |
|
Өндірістік оқыту шебері (тасымалдау шаруашылығы қызметкерлері үшін) / Өндірістік оқыту нұсқаушысы (тасымалдау шаруашылығы) / тренажер (вагон) нұсқаушысы ( тасымалдау шаруашылығы) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Тасымалдауды, қозғалысты ұйымдастыру және көлікті пайдалану (Теміржол көлігі) |
Маневр (станция) диспетчері / станция кезекші / станцияның орталықтандыру посты кезекшісі / парк кезекшісі / сұрыптау дөңесі кезекшісі лауазымында 5 жылдан кем емес |
|
Компьютер құрылғыларына қызмет көрсету операторы (басқарудың автоматтандырыған жүйесі) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Тасымалдауды ұйымдастыру, қозғалыс және қозғалысты басқару (салалар бойынша);
Теміржол көлігінде тасмалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару  |
2 жылдан кем емес |
|
лауазымында 1 жылдан кем емес |  |
3 жылдан кем емес |
|
Пойыз ақпаратын және тасымалдау құжаттарын өңдеу станциялық технологиялық орталығының бастығы |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Тасымалдауды, қозғалысты ұйымдастыру және көлікті пайдалану (Теміржол көлігі) |
3 жылдан кем емес, оның ішінде станциялық технологиялық орталығының аға операторынан төмен емес/ парк кезекшісі / станция кезекшісі / маневр диспетчері лауазәне ымында |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Тасымалдауды ұйымдастыру, қозғалыс және қозғалысты басқару (салалар бойынша);
Теміржол көлігінде тасмалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару  |
4 жылдан кем емес, оның ішінде станциялық технологиялық орталығының аға операторынан төмен емес/ парк кезекшісі / станция кезекшісі / маневр диспетчері лауазымында |
|
Маневр/ станция диспетчері |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Тасымалдауды, қозғалысты ұйымдастыру және көлікті пайдалану (Теміржол көлігі) |
2 жылдан кем емес, оның ішінде
Станциялық орталықтандыру бекетінің кезекшісі / парк кезекшісі / класстан тыс, 1-3 классты станция кезекшісі / сұрыптау дөңесі кезекшісі лауазымында |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Тасымалдауды ұйымдастыру, қозғалыс және қозғалысты басқару (салалар бойынша);
Теміржол көлігінде тасмалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару  |
3 жылдан кем емес, оның ішінде
Станциялық орталықтандыру бекетінің кезекшісі / парк кезекшісі / класстан тыс, 1-3 классты станция кезекшісі / сұрыптау дөңесі кезекшісі лауазымында |
|
Класстан тыс, 1 класс
темір жол станциясы бойынша кезекші |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Тасымалдауды, қозғалысты ұйымдастыру және көлікті пайдалану (Теміржол көлігі) |
2 жылдан кем емес, оның ішінде
Станциялық орталықтандыру бекетінің кезекшісі / парк кезекшісі / 2-3 классты станция кезекшісі / 4-5 классты станция басшысы / сұрыптау дөңесі кезекшісі / пойыз құрастырушы/ станция бойынша оператор лауазымында |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Тасымалдауды ұйымдастыру, қозғалыс және қозғалысты басқару (салалар бойынша);
Теміржол көлігінде тасмалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару  |
3 жылдан кем емес, оның ішінде
Станциялық орталықтандыру бекетінің кезекшісі / парк кезекшісі / 2-3 классты станция кезекшісі / 4-5 классты станция басшысы / сұрыптау дөңесі кезекшісі / пойыз құрастырушы/ станция бойынша оператор лауазымында |
|
2-3 классты
темір жол станциясы бойынша кезекші |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Тасымалдауды, қозғалысты ұйымдастыру және көлікті пайдалану (Теміржол көлігі) |
1 жылдан кем емес оның ішінде 4-5 калссты станция бойынша кезекші / поездар құрастырушы / станция операторы /бағытама бекетінің кезекшісі, парк бойынша кезекші лауазымында |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Көліктегі тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару (салалар бойынша);
Теміржол көлігінде тасмалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару |
2 жылдан кем емес оның ішінде 4-5 калссты станция бойынша кезекші / поездар құрастырушы / станция операторы /бағытама бекетінің кезекшісі, парк бойынша кезекші лауазымында |
|
4-5 классты
темір жол станциясы бойынша кезекші |
жоғары |
Тасымалдауды, қозғалысты ұйымдастыру және көлікті пайдалану (Теміржол көлігі) |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Көліктегі тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару (салалар бойынша);
Теміржол көлігінде тасмалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару |
поездарды құрастырушы/ поездарды құрастырушының көмекшісі/ сигналшы / бағыттамалық бекеттің кезекшісі/ станция операторы лауазымдарында кемінде 1 жылдан кем емес |
|
орта және белгіленген бағдарлама бойынша арнайы даярлық |  |
поездарды құрастырушы/ поездарды құрастырушының көмекшісі/ сигналшы / бағыттамалық бекеттің кезекшісі/ станция операторы лауазымдарында кемінде 2 жылдан кем емес |
|
Станциялық орталықтандыру бекетінің кезекшісі |
жоғары |
Тасымалдауды, қозғалысты ұйымдастыру және көлікті пайдалану (Теміржол көлігі) |
парк бойынша кезекші / станция бойынша кезекші жанындағы оператор / сұрыптау төбесі бойынша кезекші лауазымында 2 жылдан кем емес |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Көліктегі тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару (салалар бойынша); Теміржол көлігінде тасмалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару |
парк бойынша кезекші / станция бойынша кезекші жанындағы оператор / сұрыптау төбесі бойынша кезекші лауазымында 5 жылдан кем емес |
|
Парк бойынша кезекші |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Тасымалдауды, қозғалысты ұйымдастыру және көлікті пайдалану (Теміржол көлігі) |
поездарды құрастырушы/ вагондардың қозғалыс жылдамдығын реттеуші/ бағыттау бекетінің кезекшісі/ тасымалдау құжаттарын өңдеу жөніндегі оператор/ сигнал беруші/ станция бойынша кезекші жанындағы оператор, орталықтандыру бекетінің операторы, сұрыптау дөңесінің операторы лауазымында 1 жылдан кем емес |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Көліктегі тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару (салалар бойынша); Теміржол көлігінде тасмалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару |
поездарды құрастырушы/ вагондардың қозғалыс жылдамдығын реттеуші/ бағыттау бекетінің кезекшісі/ тасымалдау құжаттарын өңдеу жөніндегі оператор/ сигнал беруші/ станция бойынша кезекші жанындағы оператор, орталықтандыру бекетінің операторы, сұрыптау дөңесінің операторы лауазымында 3 жылдан кем емес |
|
Орталықтандыру бекетінің операторы |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Тасымалдауды, қозғалысты ұйымдастыру және көлікті пайдалану (Теміржол көлігі) |
поездарды құрастырушы/ вагондардың қозғалыс жылдамдығын реттеуші / парк бойынша кезекші / бағыттама бекетінің кезекшісі лауазымында 1 жылдан кем емес |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Көліктегі тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару (салалар бойынша);
Теміржол көлігінде тасмалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару |
поездарды құрастырушы/ вагондардың қозғалыс жылдамдығын реттеуші / парк бойынша кезекші / бағыттама бекетінің кезекшісі лауазымында 1 жылдан кем емес |
|
Сұрыптау дөңесінің операторы |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Тасымалдауды, қозғалысты ұйымдастыру және көлікті пайдалану (Теміржол көлігі) |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Көліктегі тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару (салалар бойынша);
Теміржол көлігінде тасмалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару |
поездарды құрастырушы/ поездарды құрастырушының көмекшісі/ вагондардың қозғалыс жылдамдығын реттеуші лауазымында 2 жылдан кем емес |
|
орта |  |
поездарды құрастырушы/ поездарды құрастырушының көмекшісі/ вагондардың қозғалыс жылдамдығын реттеуші лауазымында 3 жылдан кем емес |
|
АБЖ (АСУ) бойынша станция операторы |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Тасымалдауды, қозғалысты ұйымдастыру және көлікті пайдалану (Теміржол көлігі) |
поездық ақпаратты және тасымалдау құжаттарын өңдеудің станциялық технологиялық орталығының операторы лауазымында 1 жылдан кем емес |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Теміржол көлігінде тасмалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару  |
поездық ақпаратты және тасымалдау құжаттарын өңдеудің станциялық технологиялық орталығының операторы лауазымында 2 жылдан кем емес |
|
орта |  |
поездық ақпаратты және тасымалдау құжаттарын өңдеудің станциялық технологиялық орталығының операторы лауазымында 5 жылдан кем емес |
|
Станция-жинақтаушы операторы (жолдағы вагондарды есепке алу) |
орта (техникалық және кәсіптік) |
Теміржол көлігінде тасмалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару  |
Поездық, тасымалдау құжаттарын жеткізуші / Вагондарды есептеп алу станциясының операторы лауазымында 2 жылдан кем емес |
|
орта |  |
Поездық, тасымалдау құжаттарын жеткізуші / вагондарды есептеп алу станциясының операторы лауазымында 3 жылдан кем емес |
|
Станция бойынша кезекші жанындағы/маневрлік (станциялық) диспетчер кезіндегі оператор |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлікте тасмалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару
(теміржол көлігі) |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Теміржол көлігінде тасмалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару  |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
орта |  |
сигнал беруші, поездық, тасымалдау құжаттарын жеткізуші / вагондарды есептеп алу станциясының операторы/ тасымалдау құжаттарын өңдеу жөніндегі операторы лауазымында 2 жылдан кем емес |
|
Вагондарды өткенін есепке алу операторы |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлікте тасмалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару
(теміржол көлігі) |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Теміржол көлігінде тасмалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару  |
Тасымалдау құжаттарын өңдеу операторы/ жүк және багажды қабылдап тапсырушы / пойыздарды қабылдаушы лауазымында 1 жылдан кем емес |
|
Пойыздық ақпаратты және тасымалдау құжаттарын өңдеудің станциялық технологиялық орталығының аға операторы |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлікте тасмалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару
(теміржол көлігі) |
Пойыздық ақпаратты және тасымалдау құжаттарын өңдеудің станциялық технологиялық орталығының операторы лауазымында 1 жылдан кем емес |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Теміржол көлігінде тасмалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару  |
Пойыздық ақпаратты және тасымалдау құжаттарын өңдеудің станциялық технологиялық орталығының операторы лауазымында 2 жылдан кем емес |
|
орта |  |
Пойыздық ақпаратты және тасымалдау құжаттарын өңдеудің станциялық технологиялық орталығының операторы лауазымында 5 жылдан кем емес |
|
Пойыздық ақпаратты және тасымалдау құжаттарын өңдеудің станциялық технологиялық орталығының аға операторы |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлікте тасмалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару
(теміржол көлігі) |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Теміржол көлігінде тасмалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару  |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
орта |  |
Вагондарды есептеп жазу станциясының операторы / Пойыз және көлік құжаттарын жеткізуші лауазымында 1 жылдан кем емес |
|
Жлдаушылар пойызының толық маштаб парагын есепке алу және бақылау операторы |
орта |
Көлікте тасмалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару
(теміржол көлігі)  |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Теміржол көлігінде тасмалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару  |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
орта |  |
Вагондарды есептеп жазу станциясының операторы / Пойыз және көлік құжаттарын жеткізуші лауазымында 1 жылдан кем емес |
|
Разъезд бойынша кезекші |
жоғары |
Тасымалдауды, қозғалысты ұйымдастыру және көлікті пайдалану |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Теміржол көлігінде тасмалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару  |
Пойыз құрастырушысы/ пойыз құрастырушысының көмекшісі / сигнал беруші / бағыттау бекетінің кезекшісі лауазымында 1 жылдан кем емес |
|
Бағыттау бекетінің аға кезекшісі  |
орта |  |
Бағыттау бекетінің кезекшісі лауазымында 2 жылдан кем емес |
|
Бағыттау бекетінің кезекшісі |
орта |  |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
Пойыз құрастырушысы (клсстан тыс, 1-2 классты станция)  |
орта және белгіленген бағдарлама бойынша арнайы даярлық |  |
Пойыз құрастырушысының көмпекшісі/ Вагон қозғалысының жылдамыдығын реттеуші лауазымында 1 жылдан кем емес |
|
Жүк пойызының кондукторы  |
орта және белгіленген бағдарлама бойынша арнайы даярлық |  |
Пойыз құрастырушысының көмпекшісі/ Вагон қозғалысының жылдамыдығын реттеуші / бағыттау бекетінің кезекшісі лауазымында 1 жылдан кем емес |
|
Пойыз құрастырушысы (3-5 классты станция) |
орта және белгіленген бағдарлама бойынша арнайы даярлық |  |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
Пойыз құрастырушысының көмпекшісі |
орта |  |
|
Вагондарды есептеп жазу станциясының операторы  |
орта |  |
|
Пойыз және көлік құжаттарын жеткізуші |
орта |  |
|
Вагон қозғалысының жылдамыдығын аға реттеуші |
орта |  |
Вагон қозғалысының жылдамыдығын реттеуші лауазымында 1 жылдан кем емес |
|
Вагон қозғалысының жылдамыдығын реттеуші  |
орта |  |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
Сигнал беруші |
орта |  |
|
Бақылау бекетінің кезекші агенті |
орта (техникалық және кәсіптік) |
Теміржол көлігінде тасмалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару  |
|
орта |  |
Вагондарды есептеп жазу станциясының операторы/ пойыз және көлік құжаттарын жеткізуші/ сигнал беруші / бақылау бекетінің кезекшісі лауазымында 1 жылдан кем емес |
|
Теміржол көлігі: Жүктерді өңдеу |
|
Станция бастығының жүк және коммерциялық жұмыс жөніндегі орынбасары (кластан тыс, 1-2 класты станция) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Теміржол көлігінде тасмалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару, Темір жол көлігіндегі жүк және коммерциялық жұмыстар, Темір жол көлігіндегі көлік логистикасы |
5 жылдан кем емес, оный ішінде , бюро бастығы (жүк пен багажды іздеу бойынша), кеңсе (тауар) бастығы, жүк учаскесінің бастығы қызметінде 3 жыл |
|
Кеңсе басшысы (коммерциялық) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Теміржол көлігінде тасмалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару, Темір жол көлігіндегі жүк және коммерциялық жұмыстар |
3 жылдан кем емес, оның ішінде Кеңсе бастығының орынбасары (тауар) қызметінде 2 жыл |
|
Кеңсе басшысы орынбасары(коммерциялық) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
не 3 жылдан кем емес, оның ішінде аға тауар кассирі қызметінде 2 жыл |
|
Шекара бекетіндегі жүктерді өткізу кеңсесінің бастығы (пункт) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
3 жылдан кем емес, оның ішінде Кеңсе бастығының орынбасары (тауар) қызметінде 2 жыл |
|
Шекара бекетіндегі жүктерді өткізу кеңсесінің бастығы орынбасары(пункт) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
не 3 жылдан кем емес, оның ішінде аға тауар кассирі, тауар кассирі қызметінде 2 жыл |
|
Бюро басшысы (жүк пен багажды іздеу бойынша) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
не 3 жылдан кем емес, оның ішінде комерциялық агент қызметінде 2 жыл |
|  |
орта (техникалық және кәсіптік) |
Коммерциялық қызмет (темір жол көлігі);Теміржол көлігінде тасмалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару,  |
не 5 жылдан кем емес, оның ішінде комерциялық агент қызметінде 3 жыл |
|
Жетекші инженер (жүк және коммерциялық операциялар) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Теміржол көлігінде тасмалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару, Темір жол көлігіндегі жүк және коммерциялық жұмыстар |
1 жылдан кем емес, оның ішінде мына лауазымдарда: 1 санатты инженер/инженер-технолог/ жүктермен жұмыс диспетчері /тауар кассирі/ жүктр мен багажды қабылдаушы/ тасымалдау құжаттарын өңдеу операторы |
|
1-санатты инженер (жүк және коммерциялық операциялар) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
1 жылдан кем емес, оның ішінде мына лауазымдарда: /инженер-технолог/ жүктермен жұмыс диспетчері /тауар кассирі/ жүктр мен багажды қабылдаушы/ тасымалдау құжаттарын өңдеу операторы |
|
2-санатты инженер (жүк және коммерциялық операциялар) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
1 жылдан кем емес, оның ішінде мына лауазымдарда: жүктермен жұмыс диспетчері /тауар кассирі/ жүктр мен багажды қабылдаушы/ тасымалдау құжаттарын өңдеу операторы |
|
Жүк жұмыстары бойынша стансасының диспетчері |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
2 жылдан кем емес, оның ішінде мына лауазымдарда: жүктер мен багажды қабылдаушы/ тасымалдау құжаттарын өңдеу операторы/ пойыз құраушы |
|
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Теміржол көлігінде тасмалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару, Темір жол көлігіндегі жүк және коммерциялық жұмыстар, Темір жол көлігіндегі көлік логистикасы |
5 жылдан кем емес, оның ішінде мына лауазымдарда: жүктер мен багажды қабылдаушы/ тасымалдау құжаттарын өңдеу операторы/ пойыз құраушы |
|
Контейнер учаскесінің менеджері (басшысы) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Теміржол көлігінде тасмалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару, Темір жол көлігіндегі жүк және коммерциялық жұмыстар |
3 жылдан кем емес, оның ішінде маны лауазымдарда 2 жылдан кем емес, аға тауар кассирі, тауар кассирі, жүктер мен багажды қабылдаушы |
|
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |  |
5 жылдан кем емес, оның ішінде маны лауазымдарда 3 жылдан кем емес, аға тауар кассирі, жүктер мен багажды қабылдаушы/ пойыз қабылдаушы |
|
Жүк учаскесінің бастығы |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Теміржол көлігінде тасмалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару, Темір жол көлігіндегі жүк және коммерциялық жұмыстар, |
2 жылдан кем емес, оның ішінде маны лауазымдарда 1 жылдан кем емес, жүктер мен багажды қабылдаушы |
|
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Теміржол көлігінде тасмалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару, Темір жол көлігіндегі жүк және коммерциялық жұмыстар, |
3 жылдан кем емес, оның ішінде мына лауазымдарда 2 жылдан кем емес : жүктер мен багажды қабылдаушы/ пойыз құраушы |
|
Аға тауар кассирі |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Теміржол көлігінде тасмалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару, Темір жол көлігіндегі жүк және коммерциялық жұмыстар, |
3 жылдан кем емес, оның ішінде тауар кассирі лауазымында 2 жылдан кем емес |
|
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Теміржол көлігінде тасмалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару, Темір жол көлігіндегі жүк және коммерциялық жұмыстар, |
5 жылдан кем емес, оның ішінде тауар кассирі лауазымында 3 жылдан кем емес |
|
тауар кассирі |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Теміржол көлігінде тасмалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару, Темір жол көлігіндегі жүк және коммерциялық жұмыстар, |
2 жыджан кем емес, оның ішінде 1 жыл жүк пен багажды қабылдау агенті, пойыздарды қабылдау жөніндегі офицер, тасымалдау құжаттарын өңдеу операторы (СТК) |
|
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Теміржол көлігінде тасмалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару, Темір жол көлігіндегі жүк және коммерциялық жұмыстар, |
3 жыджан кем емес, оның ішінде 1 жыл жүк пен багажды қабылдау агенті, пойыздарды қабылдау жөніндегі офицер, тасымалдау құжаттарын өңдеу операторы (СТК) |
|
 Жүк пен багажды бақылау агенті |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Теміржол көлігінде тасмалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару, Темір жол көлігіндегі жүк және коммерциялық жұмыстар, |
2 жыджан кем емес, оның ішінде 1 жыл жүк пен багажды қабылдау агенті, пойыздарды қабылдау жөніндегі офицер, тасымалдау құжаттарын өңдеу операторы (СТК) |
|
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Теміржол көлігінде тасмалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару, Темір жол көлігіндегі жүк және коммерциялық жұмыстар, |
3 жыджан кем емес, оның ішінде 2 жыл жүк пен багажды қабылдау агенті, пойыздарды қабылдау жөніндегі офицер, тасымалдау құжаттарын өңдеу операторы (СТК) |
|
Шекара бекетіндегі жүктерді өткізу жөніндегі аға агент (пункт) / Аға транзиттік өңдеу агенті |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Теміржол көлігінде тасмалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару, Темір жол көлігіндегі жүк және коммерциялық жұмыстар, |
шекаралық станциядағы (пункттегі) жүк тасымалдау агенті / Транзиттік құжаттарды өңдеу агентіқызметінде 1 жылдан кем емес |
|
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Теміржол көлігінде тасмалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару, Темір жол көлігіндегі жүк және коммерциялық жұмыстар, |
шекаралық станциядағы (пункттегі) жүк тасымалдау агенті / Транзиттік құжаттарды өңдеу агентіқызметінде 3 жылдан кем емес |
|
орта |  |
шекаралық станциядағы (пункттегі) жүк тасымалдау агенті / Транзиттік құжаттарды өңдеу агентіқызметінде 5 жылдан кем емес |
|
Шекара бекетіндегі жүктерді өткізу жөніндегі агент (пункт) / транзиттік өңдеу агенті |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Теміржол көлігінде тасмалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару, Темір жол көлігіндегі жүк және коммерциялық жұмыстар, |
1 жылдан кем емес, оның ішінде пойыз қабылдаушы, жүктер мен багажды қабылдаушы, бастапқы құжаттарды өңдеу операторы |
|
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Теміржол көлігінде тасмалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару, Темір жол көлігіндегі жүк және коммерциялық жұмыстар, |
2 жылдан кем емес, оның ішінде пойыз қабылдаушы, жүктер мен багажды қабылдаушы, бастапқы құжаттарды өңдеу операторы |
|
орта |  |
3 жылдан кем емес, оның ішінде пойыз қабылдаушы, жүктер мен багажды қабылдаушы, бастапқы құжаттарды өңдеу операторы |
|
Үшінші елдермен шекаралық стансада жүк құжаттарын өңдеу бойынша аға агент(КНР) |
высшее и наличие сертификата знания китайского языка не ниже уровня HSK-Level3 (средний)/английского языка не ниже уровня Pre-intermediate |
Теміржол көлігінде тасмалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару, Темір жол көлігіндегі жүк және коммерциялық жұмыстар, |
1 жылдан кем емес, үшінші елдермен шекаралық станцияда тасымалдау құжаттарын өңдеу жөніндегі агент (ҚХР) |
|
среднее (техническое и профессиональное) и наличие сертификата о знании китайского не ниже уровня HSK-Level3 (средний)/английского не ниже уровня Pre-intermediate |
Теміржол көлігінде тасмалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару, Темір жол көлігіндегі жүк және коммерциялық жұмыстар, |
3 жылдан кем емес, үшінші елдермен шекаралық станцияда тасымалдау құжаттарын өңдеу жөніндегі агент (ҚХР) |
|
среднее и наличие сертификата о знании китайского не ниже уровня HSK-Level3 (средний)/английского не ниже уровня Pre-intermediate |  |
5 жылдан кем емес, үшінші елдермен шекаралық станцияда тасымалдау құжаттарын өңдеу жөніндегі агент (ҚХР) |
|
Үшінші елдермен шекаралық стансада жүк құжаттарын өңдеу бойынша агент |
жоғары және HSK-Level3 төмен емес деңгейде қытай тілінен сертификаты болуы/ Pre-intermediate төмен емес деңгейде ағылшын тілінен сертификаты болуы |
Теміржол көлігінде тасмалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару, Темір жол көлігіндегі жүк және коммерциялық жұмыстар, |
1 жылдан кем емес, оның ішінде пойыз қабылдаушы, жүктер мен багажды қабылдаушы, бастапқы құжаттарды өңдеу операторы |
|
орта (техникалық және кәсіптік) және HSK-Level3 төмен емес деңгейде қытай тілінен сертификаты болуы/ Pre-intermediate төмен емес деңгейде ағылшын тілінен сертификаты болуы |
Теміржол көлігінде тасмалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару, Темір жол көлігіндегі жүк және коммерциялық жұмыстар, |
2 жылдан кем емес, оның ішінде пойыз қабылдаушы, жүктер мен багажды қабылдаушы, бастапқы құжаттарды өңдеу операторы |
|
орта және HSK-Level3 төмен емес деңгейде қытай тілінен сертификаты болуы/ Pre-intermediate төмен емес деңгейде ағылшын тілінен сертификаты болуы |  |
3 жылдан кем емес, оның ішінде пойыз қабылдаушы, жүктер мен багажды қабылдаушы, бастапқы құжаттарды өңдеу операторы қызметінде 2 жылдан кем емес, |
|
Аға жүк және багажды қабылдаушы |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Теміржол көлігінде тасмалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару, Темір жол көлігіндегі жүк және коммерциялық жұмыстар, |
3 жылдан кем емес, оның ішінде пойыз қабылдаушы, жүктер мен багажды қабылдаушы қызметінде 2 жылдан кем емес,поездов |
|
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Теміржол көлігінде тасмалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару, Темір жол көлігіндегі жүк және коммерциялық жұмыстар, |
5 жылдан кем емес, оның ішінде пойыз қабылдаушы, жүктер мен багажды қабылдаушы қызметінде 3 жылдан кем емес, |
|
Аға пойыз қабылдаушы |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Теміржол көлігінде тасмалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару, Темір жол көлігіндегі жүк және коммерциялық жұмыстар, |
1 жылдан кем емес, оның ішінде пойыз қабылдаушы, жүктер мен багажды қабылдаушы қызметінде  |
|
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Теміржол көлігінде тасмалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару, Темір жол көлігіндегі жүк және коммерциялық жұмыстар, |
3 жылдан кем емес, оның ішінде пойыз қабылдаушы, жүктер мен багажды қабылдаушы қызметінде 2 жылдан кем емес, |
|
орта |  |
5 жылдан кем емес, оның ішінде пойыз қабылдаушы, жүктер мен багажды қабылдаушы қызметінде 3 жылдан кем емес, |
|
 Коммерциялық тексеру пунктінің бригадирі (босатылған) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Теміржол көлігінде тасмалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару, Темір жол көлігіндегі жүк және коммерциялық жұмыстар, Көлік, көліктік техника және технологиялар |
3 жылдан кем емес, оның ішінде пойыз қабылдаушы, жүктер мен багажды қабылдаушы қызметінде 2 жылдан кем емес, |
|
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Теміржол көлігінде тасмалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару, Темір жол көлігіндегі жүк және коммерциялық жұмыстар, Көлік, көліктік техника және технологиялар |
5 жылдан кем емес, оның ішінде пойыз қабылдаушы, жүктер мен багажды қабылдаушы қызметінде 3 жылдан кем емес, |
|
Коммерциялық агент |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Теміржол көлігінде тасмалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару, Темір жол көлігіндегі жүк және коммерциялық жұмыстар, |
Еңбек өтілі қажет етілмейді |
|
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |  |
|  |
орта |  |
3 жылдан кем емес, оның ішінде пойыз қабылдаушы, жүктер мен багажды қабылдаушы қызметінде 2 жылдан кем емес, |
|
Жүк пен багажды қабылдаушы |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Теміржол көлігінде тасмалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару, Темір жол көлігіндегі жүк және коммерциялық жұмыстар, |
Еңбек өтілі қажет етілмейді |
|
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Теміржол көлігінде тасмалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару, Көлік, көліктік техника және технологиялар ; Темір жол көлігіндегі жүк және коммерциялық жұмыстар |
|
орта |  |
3 жылдан кем емес, оның ішінде пойыз қабылдаушы қызметінде 2 жылдан кем емес,  |
|
Поезд қабылдаушы |
орта |  |
Еңбек өтілі қажет етілмейді |
|
Станция жұмысшысы |  |
|
Жылжымалы құрамды жуғыш-тазалағыш |  |
|
Кезекші (кірме жолдарда) |
Орта және белгіленген бағдарламамен арнайы дайындық курсы  |  |
Еңбек өтілі қажет етілмейді |
|
орта |  |
1 жылдан кем емес |

      3.2.5. Жолаушыларды, багажды, жүк багаждарын және пошталаық жөнелтілімдерін темір жол көлігімен тасымалдау

|  |
| --- |
|
**Теміржол көлігі ұйымдарының орталық аппараты/ желілік деңгей филиалы** |
|
Еншілес ұйымы Басқарма Төрағасы/
Еншілес ұйым Бас директоры/
Еншілес ұйымы Басқарма Төрағасының орынбасары / еншілес ұйымның Бас директорының орынбасары |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары; Көлікті пайдалану және қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру; Есептеу және аудит; Қаржы; Экономика; Менеджмент; Маркетинг; Юриспруденция |
Кәсіби саласы бойынша жұмыс тәжірибесі 10 жылдан кем болмауы тиіс, оның ішінде кәсіби саласы басшылық лауазымында 7 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Бас инженер/ Атқарушы директор |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары (вагондар, локомотивтер, және электр жылжымалы құрамы); Көлікті пайдалану және қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру (теміржол көлігі); Құрылыс; Электроэнергетика; Автоматизация және басқару; Ақпараттық жүйе; Тіршілік қауіпсіздігі және қоршаған ортаны қорғау; Су ресурстар және суды пайдалану; Инженерлік жүйе; Есептеу және аудит; Қаржы; Экономика; Менеджмент; Маркетинг; Юриспруденция |
Кәсіби саласы бойынша жұмыс тәжірибесі 7 жылдан кем болмауы тиіс, оның ішінде кәсіби саласы басшылық лауазымында 5 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Жол жүру құжаттарын сатуды ұйымдастыру |
|
Көлік, көліктік техника және технологиялары; Көлікті пайдалану және қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру; Есептеу және аудит; Қаржы; Экономика; Менеджмент; Маркетинг; Юриспруденция  |
Көлік, көліктік техника және технологиялары; Көлікті пайдалану және қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру; Есептеу және аудит; Қаржы; Экономика; Менеджмент; Маркетинг; Юриспруденция  |
Көлік, көліктік техника және технологиялары; Көлікті пайдалану және қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру; Есептеу және аудит; Қаржы; Экономика; Менеджмент; Маркетинг; Юриспруденция  |
не менее 7 лет, в том числе на руководящих должностях, не менее 5 лет |
|
Заместитель руководителя (директора) управления/ Главный менеджер |
высшее (или послевузовское) |
не менее 5 лет, в том числе на руководящих должностях, не менее 3 лет |
|
Руководитель (начальник) управления (функционального направления)/ Главный менеджер |
высшее (или послевузовское) |
не менее 5 лет, в том числе на руководящих должностях, не менее 3 лет |
|
Главный специалист (Менеджер) |
высшее (или послевузовское) |
не менее 3 лет |
|
Ведущий специалист (Менеджер) |
высшее (или послевузовское) |
не менее 2 лет |
|
Тасмалдаудың есебі |
|
Көлік, көліктік техника және технологиялары;
Көлікті пайдалану және қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру; Есептеу және аудит; Қаржы; Экономика; Менеджмент; Маркетинг; Юриспруденция
Темiржол көлiгiнде көліктік логистика  |
Көлік, көліктік техника және технологиялары;
Көлікті пайдалану және қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру; Есептеу және аудит; Қаржы; Экономика; Менеджмент; Маркетинг; Юриспруденция
Темiржол көлiгiнде көліктік логистика  |
Транспорт, транспортная техника и технологии;
Организация перевозок, движения и эксплуатация
транспорта; Учет и аудит; Финансы; Экономика;
Менеджмент; Маркетинг; Юриспруденция ; Транспортная логистика на железнодорожном транспорте |
не менее 7 лет, в том числе на руководящих должностях, не менее 5 лет |
|
Заместитель руководителя (директора) управления/ Главный менеджер |
высшее (или послевузовское) |
не менее 5 лет, в том числе на руководящих должностях, не менее 3 лет |
|
Руководитель (начальник) управления (функционального направления)/ Главный менеджер |
высшее (или послевузовское) |
не менее 5 лет, в том числе на руководящих должностях, не менее 3 лет |
|
Главный специалист (Менеджер) |
высшее (или послевузовское) |
не менее 3 лет |
|
Ведущий специалист (Менеджер) |
высшее (или послевузовское) |
не менее 2 лет |
|
Жылжымалы құрам, шұғыл жұмыс пен қауіпсіздік қозғалысы |
|
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi)
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi)
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi)
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
не менее 7 лет, в том числе на руководящих должностях, не менее 5 лет |
|
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
не менее 5 лет, в том числе на руководящих должностях, не менее 3 лет |
|
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
не менее 5 лет, в том числе на руководящих должностях, не менее 3 лет |
|
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
не менее 3 лет |
|
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
не менее 2 лет |
|
Техникалық саясат |
|
Көлік, көліктік техника және технологиялары (вагондар, локомотивтер, және электр жылжымалы құрамы); Көлікті пайдалану және қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру (теміржол көлігі);
Көліктік құрылысы ( Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы)  |
Көлік, көліктік техника және технологиялары (вагондар, локомотивтер, және электр жылжымалы құрамы); Көлікті пайдалану және қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру (теміржол көлігі);
Көліктік құрылысы ( Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы)  |
Транспорт, транспортная техника и технологии (вагоны, локомотивы и электроподвижной состав); Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта (железнодорожный транспорт);
Транспортное Строительство (Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство) |
не менее 7 лет, в том числе на руководящих должностях, не менее 5 лет |
|
Заместитель руководителя (директора) управления/ Главный менеджер |
высшее (или послевузовское) |
не менее 5 лет, в том числе на руководящих должностях, не менее 3 лет |
|
Руководитель (начальник) управления (функционального направления)/ Главный менеджер |
высшее (или послевузовское) |
не менее 5 лет, в том числе на руководящих должностях, не менее 3 лет |
|
Главный специалист (Менеджер) |
высшее (или послевузовское) |
не менее 3 лет |
|
Ведущий специалист (Менеджер) |
высшее (или послевузовское) |
не менее 2 лет |
|
Жолаушылар шаруашылымен өз ара әрекет/ Тұтынушыларға қызмет көрсету және олармен жұмыс жасау |
|
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi)
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi)
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi)
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
не менее 7 лет, в том числе на руководящих должностях, не менее 5 лет |
|
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
не менее 5 лет, в том числе на руководящих должностях, не менее 3 лет |
|
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
не менее 5 лет, в том числе на руководящих должностях, не менее 3 лет |
|
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
не менее 3 лет |
|
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
не менее 2 лет |
|
Өңірлік деңгейдегі филиал |
|
Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру (теміржол көлігі); Экономика; Менеджмент; Қаржы; Көлік, көліктік техника және технологиялары;  |
Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру (теміржол көлігі); Экономика; Менеджмент; Қаржы; Көлік, көліктік техника және технологиялары;  |
Организация перевозок, движения и эксплуатация
транспорта (железнодорожный транспорт); Экономика; Менеджмент; Финансы; Транспорт, транспортная техника и технологии |
не менее 7 лет, в том числе на руководящих должностях (в организациях железнодорожного транспорта) не менее 5 лет |
|
Заместитель руководителя (начальника) службы/ Заместитель директора филиала |
высшее (или послевузовское) |
не менее 5 лет, в том числе на руководящих должностях (в организациях железнодорожного транспорта) не менее 3 лет |
|
Көлік, көліктік техника және технологиялары (вагондар, локомотивтер, және электр жылжымалы құрамы); Көлікті пайдалану және қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру (теміржол көлігі); Құрылыс; Электроэнергетика; Автоматизация және басқару; Ақпараттық жүйе; Тіршілік қауіпсіздігі және қоршаған ортаны қорғау; Су ресурстар және суды пайдалану; Инженерлік жүйе; |
Көлік, көліктік техника және технологиялары (вагондар, локомотивтер, және электр жылжымалы құрамы); Көлікті пайдалану және қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру (теміржол көлігі); Құрылыс; Электроэнергетика; Автоматизация және басқару; Ақпараттық жүйе; Тіршілік қауіпсіздігі және қоршаған ортаны қорғау; Су ресурстар және суды пайдалану; Инженерлік жүйе; |
Транспорт, транспортная техника и технологии (вагоны, локомотивы и электроподвижной состав); Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта (железнодорожный транспорт); Строительство; Электроэнергетика; Автоматизация и управление; Информационные системы; Безопасность жизнедеятельности и охрана окружающей среды; Водные ресурсы и водопользование; Инженерные системы |
|
Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру (Темiржол көлiгi); Көлік, көліктік техника және технологиялары; Экономика; Менеджмент; Қаржы; |
Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру (Темiржол көлiгi); Көлік, көліктік техника және технологиялары; Экономика; Менеджмент; Қаржы; |
Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта
(железнодорожный транспорт); Транспорт, транспортная техника и технологии;
Экономика; Менеджмент;
Финансы; |
в организациях железнодорожного транспорта не менее 3 лет |
|
Көлік, көліктік техника және технологиялары (Вагондар); Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру (теміржол көлігі); Экономика; Менеджмент; Маркетинг; Есептеу және аудит, Қаржы, Юриспруденция, Құқық қорғау қызмет |
Көлік, көліктік техника және технологиялары (Вагондар); Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру (теміржол көлігі); Экономика; Менеджмент; Маркетинг; Есептеу және аудит, Қаржы, Юриспруденция, Құқық қорғау қызмет |
Транспорт, транспортная техника и технологии (Вагоны);
Организация перевозок, движения и эксплуатация
транспорта (железнодорожный транспорт); Экономика; Менеджмент; Маркетинг; Учет и аудит, Финансы, Юриспруденция,
Правоохранительная деятельность |
не менее 3 лет |
|
Менеджер (по внутреннему надзору) |
высшее (или послевузовское) |
не менее 2 лет |
|
Көлік, көліктік техника және технологиялары; Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру (Темiржол көлiгi); Вагондар және вагондық шаруашылық |
Көлік, көліктік техника және технологиялары; Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру (Темiржол көлiгi); Вагондар және вагондық шаруашылық |
Транспорт, транспортная техника и технологии;
Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта
(железнодорожный транспорт); Вагоны и вагонное хозяйство. |
не менее 1 года |
|
Көлік, көліктік техника және технологиялары; Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру (Темiржол көлiгi); |
Көлік, көліктік техника және технологиялары; Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру (Темiржол көлiгi); |
Транспорт, транспортная техника и технологии;
Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта
(железнодорожный транспорт) |
не менее 3 лет |
|
мастер по эксплуатации подвижного состава |
высшее (или послевузовское) |
не менее 3 лет |
|
Начальник пассажирского поезда |
высшее (или послевузовское), специальная подготовка по установленной программе: Начальник пассажирского поезда, свободное владение государственным и русским языками, владение английским языком на уровне не ниже Elementary |
не менее 3 лет в должности проводника пассажирского вагона |
|
Көлік, көліктік техника және технологиялары; Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру (Темiржол көлiгi); Вагондар және вагондық шаруашылығы;
Көлік, көліктік техника және технологиялары (вагондар)
Халықаралық қатынастар; Шел ел тілдері; Туризм; Экономика; Қаржы; Менеджмент; Юриспруденция; Халықаралық құқық; Психология; Психология және педагогика; Маркетинг және коммерция; Мейманханалық бизнес және мейманхана қызметі; Жұртшылықпен байланыс; Мәдениет бос уақытты қызметі; Халықаралық қатынастар мен жергілікті басқару; |
Көлік, көліктік техника және технологиялары; Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру (Темiржол көлiгi); Вагондар және вагондық шаруашылығы;
Көлік, көліктік техника және технологиялары (вагондар)
Халықаралық қатынастар; Шел ел тілдері; Туризм; Экономика; Қаржы; Менеджмент; Юриспруденция; Халықаралық құқық; Психология; Психология және педагогика; Маркетинг және коммерция; Мейманханалық бизнес және мейманхана қызметі; Жұртшылықпен байланыс; Мәдениет бос уақытты қызметі; Халықаралық қатынастар мен жергілікті басқару; |
Транспорт, транспортная техника и технологии;
Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта
(железнодорожный транспорт); Вагоны и вагонное хозяйство; Транспорт, транспортная техника и технологии (Вагоны); Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта (железнодорожный транспорт); Международные отношения; Иностранные языки; Туризм; Экономика; Финансы; Менеджмент; Юриспруденция; Международное право;Психология; Психология и педагогика; Маркетинг и коммерция; Ресторанное дело и гостиничный бизнес; Связи с общественностью; Культурнодосуговое дело; Государственное и местное управление |
в организациях железнодорожного транспорта не менее 3 лет |
|
Инструктор производственного обучения |
высшее (или послевузовское) |
в организациях железнодорожного транспорта не менее 2 лет |
|
Начальник пассажирского поезда ("Тальго") |
высшее (или послевузовское), специальная подготовка по установленной программе: Начальник пассажирского поезда, свободное владение государственным и русским языками, обязательное знание английского языка на уровне Intermediate |
не менее 3 лет в должности проводника пассажирского вагона |
|
Проводник (пассажирского вагона "Тальго" класса "Гранд") |
высшее (или послевузовское), специальная подготовка по установленной программе: Проводник на железнодорожном транспорте; Проводник пассажирских вагонов; обязательное знание английского языка на уровне Intermediate |
не менее 1 года в должности проводника пассажирского вагона |
|
Проводник (пассажирского вагона "Тальго" класса "Бизнес") |
высшее (или послевузовское), специальная подготовка по установленной программе: Проводник на железнодорожном транспорте; Проводник пассажирских вагонов; свободное владение государственным и русским языками, обязательное знание английского языка Elementary |
без предъявления требований к стажу |
|
Проводник (пассажирского вагона "Тальго" класса "Турист")
Тасымалдауды ұйымдастыру және көліктегі қозғалысты басқару; Теміржол көлігінде тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару; Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету; Туризм; Тамақтандыруды ұйымдастыру; Мейманханалық шаруашылықтағы қызмет етуді ұйымдастыру; Әлеуметтік қызмет; Маркетинг; Менеджмент; Қаржы; Экономика; Құқық қорғау қызмет; Құқықтану; Әлеуметтік-мәдени қызмет және халық көркем шығармашылық; Бастауыш білім беру; Кәсіптік оқу; Тәрбиелiк жұмысты ұйымдастыру; |
высшее (или послевузовское), специальная подготовка по установленной программе: Проводник на железнодорожном транспорте; Проводник пассажирских вагонов; свободное владение государственным и русским языками, желательно знание английского языка |
без предъявления требований к стажу |
|
Тасымалдауды ұйымдастыру және көліктегі қозғалысты басқару; Теміржол көлігінде тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару; Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету; Туризм; Тамақтандыруды ұйымдастыру; Мейманханалық шаруашылықтағы қызмет етуді ұйымдастыру; Әлеуметтік қызмет; Маркетинг; Менеджмент; Қаржы; Экономика; Құқық қорғау қызмет; Құқықтану; Әлеуметтік-мәдени қызмет және халық көркем шығармашылық; Бастауыш білім беру; Кәсіптік оқу; Тәрбиелiк жұмысты ұйымдастыру; |
Организация перевозок и управление движением на транспорте; Организация перевозок и управление движением на железнодорожном
транспорте; Эксплуатация, ремонт и техническое обслуживание подвижного состава железных дорог; Туризм; Организация питания;
Организация обслуживания гостиничных хозяйств; Социальная работа; Маркетинг; Менеджмент; Финансы; Экономика; Правоохранительная деятельность; Правоведение; Социально-культурная деятельность и народное художественное творчество; Начальное образование; Профессиональное обучение; Организация воспитательной работы |
без предъявления требований к стажу |
|
Тасымалдауды ұйымдастыру және көлікте қозғалысты басқару (салалар бойынша); Теміржол көлігінде тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару; Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету (түрлері бойынша) |
Тасымалдауды ұйымдастыру және көлікте қозғалысты басқару (салалар бойынша); Теміржол көлігінде тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару; Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету (түрлері бойынша) |
Организация перевозок и управление движением на транспорте (по отраслям); Организация перевозок и управление движением на железнодорожном транспорте; Эксплуатация, ремонт и техническое обслуживание подвижного состава железных дорог (по видам) |
без предъявления требований к стажу |
|
Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру (темір жол көлігі); Экономика; Қаржы |
Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру (темір жол көлігі); Экономика; Қаржы |
Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта (железнодорожный транспорт) Экономика; Финансы |
без предъявления требований к стажу |
|
Көлік, көліктік техника және технологиялары (Вагондар); Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру (темір жол көлігі); Вагондар және вагондық шаруашылық.
Тасымалдауды ұйымдастыру және көлікте қозғалысты басқару (салалар бойынша); Теміржол көлігінде тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару; Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету (түрлері бойынша) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары (Вагондар); Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру (темір жол көлігі); Вагондар және вагондық шаруашылық. |
Транспорт, транспортная техника и технологии (Вагоны); Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта (железнодорожный транспорт); Вагоны и вагонное хозяйство. |
без предъявления требований к стажу |
|
Тасымалдауды ұйымдастыру және көлікте қозғалысты басқару (салалар бойынша); Теміржол көлігінде тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару; Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету (түрлері бойынша) |
Организация перевозок и управление движением на транспорте (по отраслям); Организация перевозок и управление движением на железнодорожном транспорте; Эксплуатация, ремонт и техническое обслуживание подвижного состава железных дорог (по видам) |
без предъявления требований к стажу |
|
Көлік, көліктік техника және технологиялары (Вагондар және вагондық шаруашылық); Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру (темір жол көлігі)
Тасымалдауды ұйымдастыру және көлікте қозғалысты басқару (салалар бойынша); Теміржол көлігінде тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару; Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету (түрлері бойынша) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары (Вагондар және вагондық шаруашылық); Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру (темір жол көлігі) |
Транспорт, транспортная техника и технологии (Вагоны и вагонное хозяйство); Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта (железнодорожный транспорт) |
в организациях железнодорожного транспорта не менее 5 лет |
|
Тасымалдауды ұйымдастыру және көлікте қозғалысты басқару (салалар бойынша); Теміржол көлігінде тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару; Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету (түрлері бойынша) |
Организация перевозок и управление движением на транспорте (по отраслям); Организация перевозок и управление движением на железнодорожном транспорте; Эксплуатация, ремонт и техническое обслуживание подвижного состава железных дорог (по видам) |
в должности проводника пассажирского вагона межобластного, межрайонного сообщения не менее 5 лет |
|
Көлік, көліктік техника және технологиялары (Вагондар және вагондық шаруашылық); Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру (темір жол көлігі)  |
Көлік, көліктік техника және технологиялары (Вагондар және вагондық шаруашылық); Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру (темір жол көлігі)  |
Транспорт, транспортная техника и технологии (Вагоны и вагонное хозяйство); Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта (железнодорожный транспорт) |
без предъявления требований к стажу |
|
Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету; Тасымалдауды ұйымдастыру және көлікте қозғалысты басқару (салалар бойынша); Теміржол көлігінде тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару  |
Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету; Тасымалдауды ұйымдастыру және көлікте қозғалысты басқару (салалар бойынша); Теміржол көлігінде тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару  |
Эксплуатация, ремонт и техническое обслуживание подвижного состава железных дорог; Организация перевозок и управление движением на транспорте (по отраслям); Организация перевозок и управление движением на железнодорожном транспорте |
без предъявления требований к стажу |
|
Тасымалдауды ұйымдастыру және көлікте қозғалысты басқару (салалар бойынша); Теміржол көлігінде тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару |
Тасымалдауды ұйымдастыру және көлікте қозғалысты басқару (салалар бойынша); Теміржол көлігінде тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару |
Организация перевозок и управление движением на транспорте (по отраслям); Организация перевозок и управление движением на железнодорожном транспорте |
без предъявления требований к стажу |
|
Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру (темір жол көлігі)
Тасымалдауды ұйымдастыру және көлікте қозғалысты басқару (салалар бойынша); Теміржол көлігінде тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару; Есептеу және аудит; Қаржы; Экономика |
Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру (темір жол көлігі) |
Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта (железнодорожный транспорт) |
без предъявления требований к стажу |
|
Тасымалдауды ұйымдастыру және көлікте қозғалысты басқару (салалар бойынша); Теміржол көлігінде тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару; Есептеу және аудит; Қаржы; Экономика |
Организация перевозок и управление движением на транспорте (по отраслям); Организация перевозок и управление движением на железнодорожном транспорте; Учет и аудит; Финансы; Экономика |
не менее 2 лет |
|
Кассир (багажный) |
среднее (техническое и профессиональное) |
без предъявления требований к стажу |
|
Старший кассир (багажный) |
среднее (техническое и профессиональное) |
не менее 2 лет на должности кассира (багажного) |
|
Кассир (билетный) |
среднее (техническое и профессиональное) |
без предъявления требований к стажу |
|
Старший кассир (билетный) |
среднее (техническое и профессиональное) |
не менее 2 лет на должности кассира (билетного) |
|
Нарядчик багажного отделения |
среднее (техническое и профессиональное) |
без предъявления требований к стажу |
|
Нарядчик (старший) |
среднее (техническое и профессиональное) |
не менее 1 года на должности нарядчика |
|
Жолаушылар есептілігіне бақылау, бланктердi есепке алудың қатаң есептілігі, есепке алу бiрiккен тобы және есептілік жөніндегі бөлімшесі |
|
Бөлімше басшысы (бастығы) |
Бөлімше басшысы (бастығы) |
Бөлімше басшысы (бастығы)
Жетекшi экономист
Экономист / Инженер |
не менее 3 лет, в том числе на руководящих должностях не менее 1 года |
|
Жетекшi экономист |
Жетекшi экономист |
не менее 2 лет |
|
Экономист / Инженер |
Экономист / Инженер |
без предъявления требований к стажу |
|
Оператор (қатаң есеп-қисап бланктер қоймасы бойынша) |
Оператор (қатаң есеп-қисап бланктер қоймасы бойынша) |
Оператор (қатаң есеп-қисап бланктер қоймасы бойынша) |
не менее 2 лет |
|
Техник |
Техник |
без предъявления требований к стажу |
|
3.2.6. Жүк вагондық паркімен тасымалды қамтамасыз ету қызметі жөніндегі құрылымдық бөлімше |
|
Басқарма басшысы еншілес ұйымның/ еншілес ұйымның Бас директоры
Еншілес ұйымның Басқарма басшысы / еншілес ұйым Бас директорының орынбасары |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру (теміржол көлігі); Көлік құрылысы ( Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы); Көлік, көліктік техника және технологиялары (Локомотив; Вагондар; Көтергіш-көлік, құрылыстық, жол машиналарымен жабдықтары; Логистика (темір жол көлігіндегі); темір жол көлігіндегі коммерциялық қызмет; Менеджмент |
Салалық қызметі бойынша еңбек өтілі 10 жылдан, оның ішінде салалық қызметі бойынша басшылық лауазымда 7 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Бас инженер/атқарушы директор |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары (Вагондар, локомотивтер және электроқозғалмалы құрылымдар) Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру (теміржол көлігі); Құрылыс; Электроэнергетика; Автоматтандыру және басқару; Ақпаратты құрылымдар; Тіршілік қауіпсіздігі және қоршаған ортаны қорғау; Су ресурстар және суды пайдалану; Инженерлік жүйе; Есептеу және аудит; Қаржы; Экономика; Менеджмент; Маркетинг; Юриспруденция |
Салалық қызметі бойынша еңбек өтілі 7 жылдан, оның ішінде басшылық лауазымда 5 жылдан кем болмауы тиіс  |
|
Қызмет (департамент) басшысы (директор) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру (теміржол көлігі); ( Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы); Көлік, көліктік техника және технологиялары (Локомотивтер; Вагондар; Көтергіш-көлік, құрылыстық, жол машиналарымен жабдықтары; Логистика (темір жо саласындағы); ); темір жол көлігіндегі коммерциялық қызмет; Менеджмент |
Салалық қызметі бойынша еңбек өттілі 7 жылдан, оның ішінде басшылық лауазымда 5 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Қызмет (департамент) басшысының (директор) орынбасары / Бас менеджер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Салалық қызметі бойынша еңбек өтілі 5 жылдан, оның ішінде басшылық лауазымда 3 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Басқарма басшысы (бастығы)/ Басқарма басшысының (бастығы) орынбасары / қарамағында бағынатын персоналдары бар Бас менеджер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Салалық қызметі бойынша еңбек өтілі 4 жылдан, оның ішінде басшылық лауазымда 2 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Бөлімше (бөлім, сектор) басшысы (бастығы) / Сарапшы/ қарамағында бағынатынын персоналдары бар Менеджер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
3 жылдан кем емес |
|
Бас маман/ Менеджер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |  |
2 жылдан кем емес |
|
Жетекші маман (инженер) / Менеджер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |  |
1 жылдан кем емес |
|
Бағдарламаларды жобалау және технологиялық процесстерді автоматтандыру жөніндегі бөлімше |
|
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi)
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi)
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi)
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi)
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
не менее 4 лет опыта работы по профилю деятельности, в том числе на руководящих должностях не менее 2 лет |
|
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
не менее 3 лет |
|
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
не менее 2 лет |
|
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
не менее 1 года |
|
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
без предъявления требований к стажу |
|
Өңірлік деңгейдегі филиал |
|
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi)
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
не менее 5 лет опыта работы по профилю деятельности, в том числе на руководящих должностях не менее 3 лет |
|
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
не менее 4 лет опыта работы по профилю деятельности, в том числе на руководящих должностях не менее 2 лет |
|
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |  |
|
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi)
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi)
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi)
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi)
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
не менее 3 лет |
|
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
не менее 2 лет |
|
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
не менее 1 года |
|
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
без предъявления требований к стажу |
|
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi)
орта (техникалық және кәсіптік)  |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
без предъявления требований к стажу |
|
орта (техникалық және кәсіптік)  |
орта (техникалық және кәсіптік)  |
не менее 1 года |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
орта (техникалық және кәсіптік) |
орта (техникалық және кәсіптік) |
без предъявления требований к стажу |
|
Технологиялық процессін автоматтандыру және бағдарламалық жобалау жөніндегі бөлімше |
|
Бөлімше басшысы (бастығы) |
Жоғары |
Автоматтандыру және басқару; Ақпараттық жүйелер; Есептеу техникасы және бағдарламамен қамтамасыз ету; Математикалық және компьютерлік модельдеу; Информатика; Радиотехника, электр техникасы және телекоммуникациялар; Математика; Көлік, көліктік техника және технологиялары; Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру |
4 жылдан кем емес |
|
Сарапшы/ Бас менеджер |
Жоғары |
3 жылдан кем емес  |
|
Бас маман/ Менеджер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
2 жылдан кем емес  |
|
Жетекші маман (инженер) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
1 жылдан кем емес |
|
Маман (Инженер) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
3.2.7. Көліктік логистика және мультимодальдік тасымал қызметі бөлімшесі |
|
Желілік деңгейдегі филиал / Теміржол көлігі ұйымдарының орталық аппараты |
|
Еншілес ұйымның Басқарма Төрағасы / еншілес ұйымның Бас директоры / еншілес ұйымның Басқарма төрағасының орынбасары/ еншілес ұйымның Бас директор орынбасары |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Логистика (саласы бойынша); Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру; Коммерциялық қызмет (темір жол көлігінде) Көлік, көліктік техника және технологиялары, Экономика; Менеджмент, Кеден ісі, Маркетинг; Юриспруденция; Қаржы; Халықаралық қатынастар; |
Салалық қызметі бойынша еңбек өтілі 10 жылдан, оның ішінде салалық қызметі бойынша басшылық лауазымда 7 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Бас инженер/атқарушы директор |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары (вагондар, локомотивтер және электроқозғалмалы құрам); Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру (темір жол көлігінде); Құрылыс; Электроэнергетика; Автоматтандыру және басқару; Ақпараттық құрылым; Тіршілік қауіпсіздігі және қоршаған ортаны қорғау; Су ресурстар және суды пайдалану; Инженерлік құрылым. Есеп және аудит; Қаржы; Экономика; Менеджмент; Маркетинг; Юриспруденция |
Салалық қызметі бойынша еңбек өтілі 7 жылдан, оның ішінде басшылық лауазымда 5 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Қызмет (департамент) басқарушысы (директоры) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Логистика (саласы бойынша); Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру; Коммерциялық қызмет (темір жол көлігінде) ; Көлік, көліктік техника және технологиялары , Экономика; Менеджмент, Кеден ісі
Логистика (саласы бойынша); Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру; Коммерциялық қызмет (темір жол көлігінде) Көлік, көліктік техника және технологиялары, Экономика; Менеджмент, Кеден ісі, Маркетинг; Юриспруденция; Қаржы; Халықаралық қатынастар; |
Салалық қызметі бойынша еңбек өтілі 7 жылдан, оның ішінде басшылық лауазымда 5 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Қызмет (департамент) басшысының (директорының) орынбасары / Бас менеджер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Салалық қызметі бойынша еңбек өтілі 5 жылдан, оның ішінде басшылық лауазымда 3 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Басқарма басшысы (бастығы) / басқарма басшысы (бастығы) орынбасары/ қарамағында бағынатын персоналдары бар Бас менеджер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Салалық қызметі бойынша еңбек өтілі 3 жылдан, оның ішінде басшылық лауазымда 2 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Сарапшы/ қарамағында бағынатын персоналдары бар Менеджер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
3 жылдан кем емес |
|
Бас маман/ Менеджер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
2 жылдан кем емес |
|
Еншілес ұйымның Басқарма Төрағасы / еншілес ұйымның Бас директоры / еншілес ұйымның Басқарма төрағасының орынбасары/ еншілес ұйымның Бас директор орынбасары |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Салалық қызметі бойынша еңбек өтілі 10 жылдан, оның ішінде салалық қызметі бойынша басшылық лауазымда 7 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Өңірлік деңгейдегі филиалдар |
|
Қызмет (департемент, филиал) басшысы (директор) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Логистика (теминалды-қойма қызмет); Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру; Коммерциялық қызмет (темір жол көлігінде) Көлік, көліктік техника және технологиялары, Экономика; Юриспруденция; Менеджмент, Өңіртану, Халықаралық қатынастар; |
Салалық қызметі бойынша еңбек өтілі 5 жылдан, оның ішінде басшылық лауазымда 3 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Сарапшы/ Қызмет (департемент, филиал) басшысының (директор) оранбасары /Бас менеджер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
4 жылдан кем емес |
|
Бас маман/ Менеджер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
2 жылдан кем емес |
|
Жетекші маман (инженер)/ Менеджер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
1 жылдан кем емес  |
|
Маман (инженер) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
еңбек өтіліне талап қойылмайды  |
|
3.2.8. Тасымалдау үшін есеп айырысу қызметі |
|
Желілік деңгейдегі филиал / Теміржол көлігі ұйымдарының орталық аппараты |
|
Департамен басшысы |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру (теміржол көлігі); теміржол көлігіндегі жүк және коммерциялық жұмыстар; Теміржол көлігіндегі көліктік логистика |
еңбек өтілі 7 жылдан, оның ішінде басшылық лауазымда 5 жылдан, департамент басшысының орынбасры/басқарма бастығы (функционалдық бағыттағы жетекшілігі) лауазымда 2 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Департамент Басшының орынбасары (Бас менеджер) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
еңбек өтілі 6 жылдан, оның ішінде басшылық лауазымда 4 жылдан, басқарма басшысы/бас менеджер (функционалдық бағыттағы жетекшілігі) лауазымында 2 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Бас менеджер (функционалдық бағыттың басшысы) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
еңбек өтілі 5 жылдан, оның ішінде басшылық лауазымда 3 жылдан, басқарма басшысы/ менеджер (функционалдық бағыттағы жетекшілігі) лауазымында 2 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Өңірлік деңгейдегі филиалдар |
|
Қызмет басшысы (бастығы) / Қызмет басшысының (бастығының) орынбасары / Бөлімше (бөлім, сектор) басшысы (бастығы) / Бөлімше (бөлім, сектор) басшысының (бастығының) орынбасары  |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру (теміржол көлігі); Менеджмент; Экономика; Қаржы; Коммерциялық қызмет (темір жол көлігінде)  |
еңбек өтілі 7 жылдан, оның ішінде басшылық лауазымда 5 жылдан кем емес |
|
Жетекшi маман (инженер) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
1 жылдан кем емес  |
|
Маман (инженер) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
Тауарлық кассир |
орта (техникалық және кәсіптік) |
Теміржол көлігінде тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару |
3 жылдан кем емес |
|
Тасымал құжаттарын өңдеу жөніндегі оператор |
орта (техникалық және кәсіптік) |
Теміржол көлігінде тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |

      3.3.1. Вокзал қызметі

|  |
| --- |
|
**Желілік деңгейдегі филиал / Теміржол көлігі ұйымдарының орталық аппараты** |
|
Қызмет (департамент) Басшысы (бастығы) / Қызмет (департамент) басшысының (бастығының) орынбасары  |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Теміржол көлігінде тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару Стандарттау, метрология және сертификаттау; Тіршілік қауіпсіздігі және қоршаған ортаны қорғау; ғимараттар мен нысандар құрылысы; Электроэнергетика, Экономика, Инженерлік құрылым , Маркетинг, Көлік, көлік теникасы мен технологиялары, механизация мен автомотизация |
7 жылдан кем емес, оның ішінде темір жол ұйымдарында басшылық лауазымында 5 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Басқарма басшысы (бастығы) / Басқарма басшысының (бастығының) орынбасары |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
5 жылдан кем емес, оның ішінде темір жол ұйымдарында басшылық лауазымында 3 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Бөлімше (бөлім, сектор) басшысы (бастығы) / Сарапшы |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
3 жылдан кем емес  |
|
Бас маман (Менеджер)  |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
2 жылдан кем емес  |
|
Жетекшi маман (инженер) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
1 жылдан кем емес |
|
Маман (инженер) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
Өңірлік деңгейдегі филиалдар |
|
Вокзал шараушылығы бойынша филиал директорының орынбасары / бөлімше (бөлім, сектор) басшысы (бастығы)  |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Теміржол көлігінде тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару Стандарттау, метрология және сертификаттау; Тіршілік қауіпсіздігі және қоршаған ортаны қорғау; ғимараттар мен нысандар құрылысы; Электроэнергетика, Экономика, Инженерлік құрылым , Маркетинг, Көлік, көлік теникасы мен технологиялары, механизация мен автомотизация |
Теміржол ұйымдарындағы басшылық лауазымда 5 жылдан кем емес, оның ішінде вокзал бастығы лауазымында 3 жылдан кем емес  |
|
Жетекші инженер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
2 жылдан кем емес |
|
Вокзал шаруашылығы бойынша Инженер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
1 жылдан кем емес |
|
Желілік деңгейдегі филиалдар |
|
Вокзал бастығы/ Директор/ вокзал бастығының орынбасары /Бас инженер ) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi), ағылшын тілін Elementary деңгейінен төмен емес білу |
Теміржол көлігінде тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару Стандарттау, метрология және сертификаттау; Тіршілік қауіпсіздігі және қоршаған ортаны қорғау; ғимараттар мен нысандар құрылысы; Электроэнергетика, Экономика, Инженерлік құрылым , Маркетинг, Көлік, көлік техникасы мен технологиялары, механизация мен автомотизация |
Теміржол ұйымдарындағы басшылық лауазымда 5 жылдан кем емес  |
|
Бөлімше (бөлім, сектор) басшысы (бастығы) / (отдела, сектора)/ сарапшы |
3 жылдан кем емес, оның ішінде теміржол көлігіндегі басшылық лауазымында 2 жылдан кем емес  |
|
Бас маман (Менеджер) |
2 жылдан кем емес |
|
Жетекші маман (инженер) |
1 жылдан кем емес |
|
Маман (инженер) |
1 жылдан кем емес |
|
Вокзал бастығының кезекші көмекшісі / вокзал бойынша аға кезекші |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi), ағылшын тілін Elementary деңгейінен төмен емес білу |
Теміржол көлігінде тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару Теміржол көлігінде жүк және коммерциялық жұмыстар; Көлік, көлік техникасы мен технологиясы; Құрылыс (теміржол құрылысы жол және жол шаруашылығ); Көлік құрылысы; Стандарттау, метрология және сертификаттау; Тіршілік қауіпсіздігі және қоршаған ортаны қорғау; Ғимараттар мен нысандар құрылысы; Электроэнергетика, Экономика, Инженерлік құрылым, Маркетинг, Көлік, көлік техникасы мен технологиясы, механизация және автоматтандыру; |
Вокзал бойынша кезекші/ перрон бойынша кезекші/анықтама беру жөніндегі кезекші лауазымында 2 жылдан кем емес  |
|
орта (техникалық және кәсіптік), ағылшын тілін Elementary деңгейінен төмен емес білу |
Теміржол көлігінде тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару ; теміржол жылжымалы құрамын пайдалану, жөндеу және техникалық қызмет көрсету; Теміржол құрылысы, жол және жол шаруашылығы;  |
Вокзал бойынша кезекші/ перрон бойынша кезекші/анықтама беру жөніндегі кезекші лауазымында 3 жылдан кем емес |
|
Анықтама беру жөніндегі кезекші (анықтама бюросы) / вокзал бойынша кезекші |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi), ағылшын тілін Elementary деңгейінен төмен емес білу |
Теміржол көлігінде тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару Теміржол көлігінде жүк және коммерциялық жұмыстар; Көлік, көлік техникасы мен технологиясы; Құрылыс (теміржол құрылысы жол және жол шаруашылығы); Көлік құрылысы; Стандарттау, метрология және сертификаттау; Тіршілік қауіпсіздігі және қоршаған ортаны қорғау; Құрылыс; Электроэнергетика, Экономика, Инженерлік құрылым, Маркетинг, Көлік, көлік техникасы мен технологиясы, механизация және автоматтандыру; психология, филология, туризм/ мейманхана қызметі |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
орта (техникалық және кәсіптік), ағылшын тілін Elementary деңгейінен төмен емес білу |
Теміржол көлігінде тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару; теміржол жылжымалы құрамын пайдалану, жөндеу және техникалық қызмет көрсету теміржол құрылысы жол және жол шаруашылығы |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
Перрон бойынша кезекші  |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi), ағылшын тілін Elementary деңгейінен төмен емес білу |
Теміржол көлігінде тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару Теміржол көлігінде жүк және коммерциялық жұмыстар; Көлік, көлік техникасы мен технологиясы; Құрылыс (теміржол құрылысы жол және жол шаруашылығы); Көлік құрылысы; Стандарттау, метрология және сертификаттау; Тіршілік қауіпсіздігі және қоршаған ортаны қорғау; Құрылыс; Электроэнергетика, Экономика, Инженерлік құрылым, Маркетинг, Көлік, көлік техникасы мен технологиясы, механизация және автоматтандыру; психология, филология, туризм/ мейманхана қызметі |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
орта (техникалық және кәсіптік), ағылшын тілін Elementary деңгейінен төмен емес білу |
Теміржол көлігінде тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару; теміржол жылжымалы құрамын пайдалану, жөндеу және техникалық қызмет көрсету теміржол құрылысы жол және жол шаруашылығы |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
Хабарлаушы / ана мен бала бөлмесінің кезекшісі  |
орта (техникалық және кәсіптік), ағылшын тілін Elementary деңгейінен төмен емес білу  |  |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
Өндірістік-техникалық бөлімше |
|
Бас инженер / Телім бастығы (шебер) участка / Бөлімше бастығы |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары; Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру (теміржол көлігі); Стандарттау, метрология және сертификаттау; Тіршілік қауіпсіздігі және қоршаған ортаны қорғау; |
Басшылық лауазымда 3 жылдан кем емес |
|
Жетекшi инженер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
1 жылдан кем емес |
|
Инженер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
Шебер (вокзал бойынша) |
Жоғары |
Құрылыс; Көлік, көліктік техника және технологиялары; Көліктік құрылыс |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Көтергіш-көлік, құрылыстық, жол машиналары және жабдықтарды техникалық пайдалану (салалар бойынша); Тасымалдауды ұйымдастыру және көлікте қозғалысты басқару (салалар бойынша); Теміржол көлігінде тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару; Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы |
2 жылдан кем емес |
|
3.3.2. Вагондарды жалға беру және жолаушылар вагондарының техникалық-жөндеу паркін қамтамасыз ету, жөндеу, техникалық қызмет көрсету бөлімшесі |
|
Желілік деңгейдегі филиал / Теміржол көлігі ұйымдарының орталық аппараты |
|
 Бас директор / Бас директордың орынбасары  |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары; Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру; Есеп және аудит; Қаржы; Экономика;
Менеджмент; Маркетинг; Юриспруденция |
Салалық қызметі бойынша еңбек өтілі 10 жылдан, оның ішінде салалық қызметі бойынша басшылық лауазымда 7 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Бас инженер/атқарушы директор |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары (вагондар, локомотивтер және электроқозғалмалы құрам); Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру (темір жол көлігінде); Құрылыс; Электроэнергетика; Автоматтандыру және басқару; Ақпараттық құрылым; Тіршілік қауіпсіздігі және қоршаған ортаны қорғау; Су ресурстар және суды пайдалану; Инженерлік құрылым. Есеп және аудит; Қаржы; Экономика; Менеджмент; Маркетинг; Юриспруденция |
Салалық қызметі бойынша еңбек өтілі 7 жылдан, оның ішінде салалық қызметі бойынша басшылық лауазымда 5 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Вагондардың негізгі қабылдаушысы |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары; Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру (темір жол көлігінде); |
5 жылдан кем емес |
|
Өңірлік деңгейдегі филиалдар |
|
Қызмет басшысы (бастығы) / Директор филиала |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
; Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру (темір жол көлігінде); Экономика; Менеджмент; Қаржы; Көлік, көліктік техника және технологиялары |
 7 жылдан кем емес, оның ішінде теміржол көлігі ұйымдарында басшылық лауазымда 5 жылдан кем емес  |
|
Қызмет басшысы (бастығының) орынбасары/ филиал директорының орынбасары/ Бас инженер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
5 жылдан кем емес оның ішінде басшылық теміржол көлігі ұйымында 3 жылдан кем емес |
|
Бөлімше (бөлім, сектор) басшысы (бастығы) / сарапшы/ Менеджер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
3 жылдан кем емес |
|
Бас маман (Менеджер) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
2 жылдан кем емес  |
|
Жетекші маман (инженер) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
1 жылдан кем емес |
|
Маман (Инженер) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
Зауыттық инспектор-қабылдаушы (аға мамандарын қоса) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
5 жылдан кем емес |
|
Жылжымалы құрамды қабылдау жөніндегі менеджері (вагондар) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
2 жылдан кем емес |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Тасымалдауды ұйымдастыру және көлікте қозғалысты басқару; Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету; Темір жол жылжымалы құрамын өндіру |
5 жылдан кем емес |
|
Қызмет басшысы (бастығы) / Бөлімше басшысы (бастығы) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары; Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру (теміржол көлігі) |
4 жылдан кем емес |
|
Бас технолог |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
5 жылдан кем емес |
|
Жетекшi инженер-технолог |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
4 жылдан кем емес |
|
I санаттағы инженер-технолог  |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
II санаттағы сондай лауазымында 2 жылдан кем болмауы тиіс |
|
II санаттағы инженер-технолог  |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
3 жылдан кем емес |
|
Инженер-технолог |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету (түрлері бойынша); Тасымалдауды ұйымдастыру және көлікте қозғалысты басқару (салалар бойынша); Теміржол көлігінде тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару |
3 жылдан кем емес |
|
Бас маман (Менеджер)  |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары; Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру (теміржол көлігі) |
2 жылдан кем емес |
|
Жетекшi маман (инженер) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
1 жылдан кем емес |
|
Маман (Инженер) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
Телім бастығы / Телім шебері |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
4 жылдан кем емес |
|
Зауыттық инспектор-қабылдаушы (аға мамандарын қоса) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
5 жылдан кем емес |
|
Жылжымалы құрамды қабылдау жөніндегі менеджері  |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
2 жылдан кем емес |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету (түрлері бойынша); Тасымалдауды ұйымдастыру және көлікте қозғалысты басқару (салалар бойынша); Теміржол көлігінде тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару |
5 жылдан кем емес |
|
Техник |
орта (техникалық және кәсіптік) |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
Теміржол ұйымындағы Бригадирлер (босатылған) |
орта (техникалық және кәсіптік) |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
Істемейтін жолаушы вагондарға ілесіп жүретін жолсерік (тұрақтау паркі) |
орта және белгіленген бағдарлама бойынша арнайы даярлық |  |
2 жылдан кем емес |
|
Жолаушылар вагондарын қабылдаушы (аға мамандарын қоса) |
орта және белгіленген бағдарлама бойынша арнайы даярлық |  |
4 жылдан кем емес |
|
Вагондарды депоға қабылдау жөніндегі инженер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары; Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру (теміржол көлігі) |
2 жылдан кем емес |
|
Жылжымалы құрам жөндеу бойынша слесарь |
орта (техникалық және кәсіптік) |
Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету (түрлері бойынша) |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
орта және белгіленген бағдарлама бойынша арнайы даярлық |  |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
Электр жабдықтарды жөндеу жөніндегі слесірі- электрик |
орта (техникалық және кәсіптік) |
Слесірі iсi; Электр және электр механикалық жабдықтау (түрлері бойынша); Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету (түрлері бойынша) |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
Жүк тиегіш көліктің жүргізушісі |
орта және белгіленген бағдарлама бойынша арнайы даярлық |  |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
Вагондардың аға қараушысы (жүру бөлшектері бойынша) |
орта (техникалық және кәсіптік) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары; Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру (теміржол көлігі) |
3 жылдан кем емес |
|
Вагондардың аға қараушысы (ішкі жабдықтары бойынша) |
орта (техникалық және кәсіптік) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары; Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру (теміржол көлігі) |
3 жылдан кем емес |
|
Вагондардың аға қараушысы ( электржабдықтары бойынша) |
орта (техникалық және кәсіптік) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары; Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру (теміржол көлігі) |
3 жылдан кем емес |
|
Су Экипировщигі (аға) қатты отындықпен  |
орта |  |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
Радиотелевизиялық аппаратураларын жөндеу мен қызмет көрсету бойынша Радиомеханик  |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Автоматтандыру және басқару;
Радиотехника, электроника және телекоммуникации |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Автоматтандыру және басқару (саласы бойынша) Теміржол көлігінде автоматтандыру, телемеханика және қозғалысты басқару; Байланыс, радиоэлектроника мен телекоммуникация; Радиоэлектроника мен байланыс ( түрлері бойынша) |  |

      3.3.3. Вагондарды және жол техникасын жөндеу қызметі

|  |
| --- |
|
**Жүйелік деңгейдегі филиал / Теміржол көлігі ұйымдарының орталық аппараты** |
|
Қызмет (департамент) басшысы (бастығы) / Қызмет (департамент) басшысының (бастығының) орынбасары  |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары (Көтерме-көлік, құрылыс, жол машиналары және жабдықтары, Вагондар, вагондық шаруашылық); Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру (теміржол көлігі); Машинажасау; Көліктік құрылыс (Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы; Көпірлер және көлік тоннелі) |
7 жылдан кем емес, оның ішінде басшылық лауазымжа 5 жылдан кем емес  |
|
Басқарма басшысы (бастығы) / Басқарма басшысының (бастығының) орынбасары/Бас менеджер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
5 жылдан кем емес, оның ішінде басшылық лауазымжа 3 жылдан кем емес  |
|
Бөлімше (бөлім, сектор) басшысы (бастығы) / Сарапшы |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
3 жылдан кем емес |
|
Бас маман (Менеджер)  |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
2 жылдан кем емес |
|
Жетекшi маман (инженер) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
1 жылдан кем емес |
|
Өңірлік деңгейдегі филиалдар |
|
Қызмет басшысы (бастығы) / Қызмет басшысының (бастығының) орынбасары / Филиал директоры / Филиал директорының орынбасары / Бас инженер  |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары (Көтерме-көлік, құрылыс, жол машиналары және жабдықтары, Вагондар, вагондық шаруашылық); Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру (теміржол көлігі); Машинажасау; Көліктік құрылыс (Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы; Көпірлер және көлік тоннелі) |
басшылық лауазымжа 5 жылдан кем емес |
|
Бөлімше (бөлім, сектор) басшысы (бастығы) / Бөлімше (бөлім, сектор) басшысының (бастығының) орынбасары  |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
4 жылдан кем емес |
|
Бас маман (Менеджер)  |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
2 жылдан кем емес |
|
Жетекшi маман (инженер) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
1 жылдан кем емес |
|
Маман (Инженер) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
Жылжымалы құрамды тізімдеу бюросының бастығы |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
3 жылдан кем емес |
|
Инженер (жылжымалы құрамды тізімдеу бюросының) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
Бас технолог |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары (Көтерме-көлік, құрылыс, жол машиналары және жабдықтары, Вагондар, вагондық шаруашылық); Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру (теміржол көлігі); Машинажасау; Көліктік құрылыс (Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы; Көпірлер және көлік тоннелі) |
5 жылдан кем емес |
|
Метрология бойынша жетекші инженер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
3 жылдан кем емес |
|
Метрология бойынша инженер / Инженер-механик |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
I санаттағы инженер-технолог  |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
II санаттағы сондай лауазымында 2 жылдан кем болмауы тиіс |
|
II санаттағы инженер-технолог  |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
3 жылдан кем емес |
|
Инженер-технолог |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету (түрлері бойынша); Тасымалдауды ұйымдастыру және көлікте қозғалысты басқару (салалар бойынша); Теміржол көлігінде тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару |
3 жылдан кем емес |
|
Техник-метролог / Техник / Техник –механик / Техник-технолог |
орта (техникалық және кәсіптік) |
Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету (түрлері бойынша); Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру (теміржол көлігі);Стандарттау, метрология және сертификаттау (салалар бойынша); Сапаны бақылау (салалар бойынша применения); Данекерлеу ісі (түрлері бойынша); Өнеркәсiптегі электромеханикалық жабдықтар (түрлері бойынша); Машинақұрылысының технологиясы (түрлері бойынша); Электр және электр механикалық жабдықтауды техникалық пайдалану, қызмет көрсету және жөндеу (түрлері бойынша); Электротехнология (түрлері бойынша) |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
Бас энергетик |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Электр энергетика; Жылу энергетикасы |
5 жылдан кем емес |
|
Жетекшi инженер-энергетик |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
3 жылдан кем емес |
|
Инженер-энергетик |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
1 жылдан кем емес |
|
Парк бастығы (жолаушылық техникалық) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары (Көтерме-көлік, құрылыс, жол машиналары және жабдықтары, Вагондар, вагондық шаруашылық); Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру (теміржол көлігі); Машинақұрау |
5 жылдан кем емес |
|
Цех бастығы |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
цех шебері лауазымында 1 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Жөндеу бойынша жетекшi инженер / Техникалық қызмет көрсету бойынша жетекшi инженер  |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
3 жылдан кем емес |
|
Жөндеу бойынша инженер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
1 жылдан кем емес |
|
Бас механик / Шебер (аға мамандарын қоса) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
3 жылдан кем емес |
|
Өндірістік оқыту нұсқаушысы / Нұсқаушы (техникалық отқыту бойынша) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
2 жылдан кем емес |
|
Механик |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
1 жылдан кем емес |
|
Аға оператор (автотежегiш жабдық бойынша) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
2 жылдан кем емес |
|
Оператор (автотежегiш жабдық бойынша) / Нұсқаушы (автотежегiш жабдық бойынша) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету (түрлері бойынша); Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру (теміржол көлігі )  |
1 жылдан кем емес |
|
Локомотивтерді (вагондарды) депоға қабылдау жөніндегі ннженер |
орта (техникалық және кәсіптік), белгіленген бағдарлама бойынша арнайы дайындық болуы тиіс |
4 жылдан кем емес |
|
Поездарды қабылдаушы (вагондарды)  |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету (түрлері бойынша); Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру (теміржол көлігі); |
2 жылдан кем емес |
|
Зауыттық инспектор-қабылдаушы (аға мамандарын қоса) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
5 жылдан кем емес |
|
Цех шебері (доңғалақ - моторлы блоктер, автоматты цех бойынша және т.б.) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары (Көтерме-көлік, құрылыс, жол машиналары және жабдықтары, Вагондар, вагондық шаруашылық); Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру (теміржол көлігі); Машинақұрау |
ауысымдық шебер лауазымда 1 жылдан кем болмауы тиіс |
|  |
орта (техникалық және кәсіптік) |
Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету (түрлері бойынша); Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру (теміржол көлігі); |  |
|
Шебер (ауысымдық) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары (Көтерме-көлік, құрылыс, жол машиналары және жабдықтары, Вагондар, вагондық шаруашылық); Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру (теміржол көлігі); Машинақұрау |
слесарь, бригадир лауазымдарында 1 жылдан кем болмауы тиіс |
|  |
орта (техникалық және кәсіптік) |
Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету (түрлері бойынша); Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру (теміржол көлігі); |  |
|
Цех бригадирі (доңғалақ - моторлы блоктер, автоматты цех бойынша және т.б.) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары (Көтерме-көлік, құрылыс, жол машиналары және жабдықтары, Вагондар, вагондық шаруашылық); Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру (теміржол көлігі); Машинақұрау |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|  |
орта (техникалық және кәсіптік) |
Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету (түрлері бойынша);  |
1 жылдан кем емес |
|
Поезд электромеханигі |
орта (техникалық және кәсіптік) |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
Вагондарды тексеруші |
орта (техникалық және кәсіптік) |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
Дизельдік қондырғы механигі  |
орта (техникалық және кәсіптік), белгіленген бағдарлама бойынша арнайы дайындық болуы тиіс |
1 жылдан кем емес |
|
Рефрижераторлық поезд (секция) механигі  |
орта (техникалық және кәсіптік), белгіленген бағдарлама бойынша арнайы дайындық болуы тиіс |
1 жылдан кем емес |
|
Жылжымалы құрам жөндеу бойынша слесарь / Жол машиналары мен механизмдерін жөндеу слесірі / Жол-құрылыс машиналарын және тракторларды жөндеу жөнiндегi слесірі  |
орта (техникалық және кәсіптік) |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
орта (техникалық және кәсіптік), белгіленген бағдарлама бойынша арнайы дайындық болуы тиіс |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
Экспедитор |
орта (техникалық және кәсіптік) |
Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету (түрлері бойынша); Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру (теміржол көлігі); |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
орта (техникалық және кәсіптік), белгіленген бағдарлама бойынша арнайы дайындық болуы тиіс |  |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |

      3.3.4. Локомотивтерді және электропоездарды жөндеу мен техникалық қызмет көрсету бөлімшесі

|  |
| --- |
|
**Желілік деңгейдегі филиал / Теміржол көлігі ұйымдарының орталық аппараты** |
|
Қызмет (департамент) басшысы (бастығы) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары (Көтерме-көлік, құрылыс, жол машиналары және жабдықтары, Вагондар, вагондық шаруашылық); Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру (теміржол көлігі); Машинақұрау |
7 жылдан кем емес, оның ішінде басшылық лауазымжа 5 жылдан кем емес  |
|
Қызмет (департамент) басшысының (бастығының) орынбасары / Бас инженер / Бас менеджер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
5 жылдан кем емес, оның ішінде басшылық лауазымжа 3 жылдан кем емес  |
|
Басқарма басшысы (бастығы) / Басқарма басшысының (бастығының) орынбасары Бас менеджер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
4 жылдан кем емес |
|
Бөлімше (бөлім, сектор) басшысы (бастығы) / Сарапшы / Менеджер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
3 жылдан кем емес |
|
Бас маман (Менеджер)  |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
2 жылдан кем емес |
|
Жетекшi маман (инженер) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
1 жылдан кем емес |
|
Маман (Инженер) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
Өңірлік деңгейдегі филиал |
|
Қызмет басшысы (бастығы) / Қызмет басшысының (бастығының) орынбасары / Филиал директоры / Филиал директорының орынбасары / Бас инженер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары (Көтерме-көлік, құрылыс, жол машиналары және жабдықтары, Вагондар, вагондық шаруашылық); Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру (теміржол көлігі); Машинақұрау |
7 жылдан кем емес, оның ішінде басшылық лауазымжа 5 жылдан кем емес |
|
Бөлімше (бөлім, сектор) басшысы (бастығы) / Бөлімше (бөлім, сектор) басшысының (бастығының) орынбасары / Бас механик |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
4 жылдан кем емес |
|
Бас маман (Менеджер) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
2 жылдан кем емес |
|
Жетекшi маман (инженер) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
1 жылдан кем емес |
|
Маман (Инженер) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
Бөлімше басшысы (бастығы) / Бас технолог |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары (Локомотивтер); Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру (теміржол көлігі); Жылуэнергетикасы; Электроэнергетика; Радиотехника, электроника және телекоммуникации; Көлік құрылысы; Машинақұрастыру; Құрал жасау; |
4 жылдан кем емес |
|
Сапа бойынша инженер (әрбір рейске жіберудің алдында құрау пунктінде, айналым пунктінде және жол жүру пункттерінде локомотивтерге техникалық қызмет көрсету) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
2 жылдан кем емес |
|
Жетекшi инженер (локомотивтерді пайдалануды және жөндеуді ұйымдастыру жөніндегі) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
2 жылдан кем емес |
|
I санаттағы инженер-технолог  |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
II санаттағы сондай лауазымында 2 жылдан кем болмауы тиіс |
|
II санаттағы инженер-технолог  |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
3 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Инженер-технолог |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету (түрлері бойынша); Тасымалдауды ұйымдастыру және көлікте қозғалысты басқару (салалар бойынша); Теміржол көлігінде тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару |
3 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Техник-паспортшы / Есептеу бойынша техник  |
орта (техникалық және кәсіптік) |
Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету (түрлері бойынша); Теміожол көлігінде жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
Телім (Өндірістік) бастығы |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары; Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру (теміржол көлігі); Жылуэнергетикасы; Электроэнергетика; Радиотехника, электроника және телекоммуникации; Көлік құрылысы; Машинақұрастыру; Құрал жасау; |
3 жылдан кем болмауы тиіс, оның ішінде шебер (бригадир) лауазымында 2 жылдан кем болмауы тиіс |
|
(Өндірістік) телім аға шебері (локомотивтердiң техникалық күтiм пунктінің цехында) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары; Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру (теміржол көлігі); Жылуэнергетикасы; Электроэнергетика; Радиотехника, электроника және телекоммуникации; Көлік құрылысы; Машинақұрастыру; Құрал жасау; |
2 жылдан кем болмауы тиіс, оның ішінде шебер (бригадир) лауазымында 1 жылдан кем болмауы тиіс |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету (түрлері бойынша) |  |
|
телім (Өндірістік) шебері (локомотивтердiң техникалық күтiм пунктінің цехында) / Бригадир (локомотивтердiң техникалық күтiм пунктінің цехында әр рейске жөнелтiлiм алдындағы қалыптастыру пунктінде, айналым пунктерінде және жүріс жолында) |
Жоғары |
Көлік, көліктік техника және технологиялары; Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру (теміржол көлігі); Жылуэнергетикасы; Электроэнергетика; Радиотехника, электроника және телекоммуникации; Көлік құрылысы; Машинақұрастыру; Құрал жасау; |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету (түрлері бойынша) |
слесарь лауазымында 1 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Техникалық қызмет көрсету бекеттеріндегі локомотивтерді тексеру және жөндеу слесары |
орта (техникалық және кәсіптік) |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
Жылжымалы құрам жөндеу бойынша слесарь  |
орта (техникалық және кәсіптік) |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
орта (техникалық және кәсіптік), белгіленген бағдарлама бойынша арнайы дайындық болуы тиіс |  |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
Токарь |
орта (техникалық және кәсіптік) |
Металл өңдеу және токарь iсi (түрлері бойынша) |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
Бақылау-өлшеу құралдарының және автоматика слесірі (Бақылау-өлшеу құралдары және автоматты локомотив дабылдамасы бойынша слесарь) |
орта (техникалық және кәсіптік) |
Электрмен жабдықтау (салалар бойынша); Машина жасаудағы механикалық өңдеу, бақылау-өлшеу құралдары және автоматика |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
орта (техникалық және кәсіптік), белгіленген бағдарлама бойынша арнайы дайындық болуы тиіс |  |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
Локомотив бригадаларының демалыс үйі бойынша меңгерушісі |
орта |  |
1 жылдан кем емес |
|
Локомотив бригадаларының демалыс үйі бойынша кезекші |
орта |  |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
5 разрядты химиялық талдау зертханашы |
орта (техникалық және кәсіптік) |
Химиялық технология және өндіріс (түрлері бойынша) |
2 жылдан кем емес |
|
Бұрма постының кезекшісі |
орта (техникалық және кәсіптік) |
Теміржол көлігінде тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
Құм түсу қондырғысының машинисі |
орта (техникалық және кәсіптік), белгіленген бағдарлама бойынша арнайы дайындық болуы тиіс |
Жол-құрылымдылық машиналарды техникалық пайдалану (түрлері бойынша); Көтергіш-көлік, құрылыстық, жол машина және жабдықтарды техникалық пайдалану (салалар бойынша) |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
орта (техникалық және кәсіптік), белгіленген бағдарлама бойынша арнайы дайындық болуы тиіс |  |
1 жылдан кем емес |
|
Экипировщик (құм мен су) |
орта |  |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |

      3.3.5. Кірме жолдарды күту қызметі жөніндегі бөлімше

|  |
| --- |
|
**Желілік деңгейдегі филиал / Теміржол көлігі ұйымдарының орталық аппараты** |
|
Қызмет (департамент) басшысы (бастығы) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары; Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру (Темiржол көлiгi); Көліктік құрылыс (Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы; Көпірлер және көлік тоннелі) |
7 жылдан кем емес, оның ішінде басшылық лауазымжа 5 жылдан кем емес |
|
Қызмет (департамент) басшысының (бастығының) орынбасары / Бас инженер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
басшылық лауазымында еңбек өтілі 5 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Басқарма басшысы (бастығы) / Басқарма басшысының (бастығының) орынбасары |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
4 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Бөлімше (бөлім, сектор) басшысы (бастығы) / Сарапшы |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
3 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Бас маман (Менеджер)  |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
2 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Жетекшi маман (инженер) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
1 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Маман (Инженер) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
Өңірлік деңгейдегі филиал |
|
Филиал директоры |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары; Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру (Темiржол көлiгi); Электротехника (Радиотехника, электроника и телекоммуникации); Автоматтандыру және басқару; Электроэнергетика; Көліктік құрылыс (Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы; Көпірлер және көлік тоннелі) |
Салалық қызметі бойынша еңбек өтілі 7 жылдан, оның ішінде басшылық лауазымда 5 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Пайдалану және өндіріс жөннідегі директор орынбасары |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
|
Бас инженер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
|
Жол шебері |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары; Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру (Темiржол көлiгi); Көліктік құрылыс (Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы; Көпірлер және көлік тоннелі) |
1 жылдан кем болмауы тиіс |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы; Теміржол көлігінде тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару; Тасымалдауды ұйымдастыру және көлікте қозғалысты басқару (салалар бойынша); Көпірлер және көлік тоннелі |
3 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Ағымдағы ұстау және жол жөндеу және жасанды құрылыс бойынша бригадир (босатылған) |
орта (техникалық және кәсіптік) |
Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы; Теміржол көлігінде тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару; Тасымалдауды ұйымдастыру және көлікте қозғалысты басқару (салалар бойынша) |
1 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Жол жөндеуші |
орта (техникалық және кәсіптік) |
Құрылыс (Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы; Көпірлер және көлік тоннелі); Көтергіш-көлік, құрылыстық, жол машина және жабдықтарды техникалық пайдалану; Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету; |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
орта және белгіленген бағдарлама бойынша арнайы дайындық болуы тиіс |  |
|
ІІ санаттағы кассир (тауарлық) |
орта (техникалық және кәсіптік) |
Темір жол мамандықтары |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
орта және белгіленген бағдарлама бойынша арнайы дайындық болуы тиіс |  |
1 жылдан кем болмауы тиіс |
|
3.3.6. Сумен және жылумен жабдықтау қызметін көрсету қызметі жөніндегі бөлімше |
|
Желілік деңгейдегі филиал / Теміржол көлігі ұйымдарының орталық аппараты |
|
Еншілес ұйымның Басқарма төарағы/ Бас директор/ еншілес ұйымның Басқарма төрағасы, еншілес ұйымның бас директорының орынбасары  |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Су ресурстар және суды пайдалану; Жылу энергетикасы Теплоэнергетика, Көлік, көліктік техника және технологиялары (Вагондар, Локомотивтер және электрожылжымалы құрам); Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру (Темiржол көлiгi); Электротехника; Электроэнергетика; Стандарттау, метрология және сертификаттау; Тіршілік қауіпсіздігі және қоршаған ортаны қорғау ; Құрылыс (Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы; Көпірлер және көлік тоннелі); Өндірістік – азаматтық құрылыс; Машинақұрастыру (технологиялық машиналар және құрылғылар) Инженерлік құрылымдар; Экология; Жылуэнергетикасы; Көлік, көліктік техника және технология; Есеп және аудит; Қаржы; Экономика; Менеджмент; Маркетинг; Юриспруденция |
Кәсіби саласы бойынша жұмыс тәжірибесі 10 жылдан кем болмауы тиіс, оның ішінде кәсіби саласы басшылық лауазымында 7 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Бас инженер/ Атқарушы директор |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Кәсіби саласы бойынша жұмыс тәжірибесі 7 жылдан кем болмауы тиіс, оның ішінде кәсіби саласы басшылық лауазымында 5 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Қызмет (департамент) басшысы (бастығы) / Қызмет (департамент) басшысының (бастығының) орынбасары / Бас инженер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Су ресурстар және суды пайдалану; Жылу энергетикасы Теплоэнергетика, Көлік, көліктік техника және технологиялары (Вагондар, Локомотивтер және электрожылжымалы құрам); Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру (Темiржол көлiгi); Электротехника; Электроэнергетика; Стандарттау, метрология және сертификаттау; Тіршілік қауіпсіздігі және қоршаған ортаны қорғау ; Құрылыс (Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы; Өндірістік – азаматтық құрылыс; Көпірлер және көлік тоннелі); Машинақұрастыру (технологиялық машиналар және құрылғылар) Инженерлік құрылымдар; Экология; Жылуэнергетикасы; Көлік, көліктік техника және технология; |
Кәсіби саласы бойынша жұмыс тәжірибесі 7 жылдан кем болмауы тиіс, оның ішінде кәсіби саласы басшылық лауазымында 5 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Басқарма басшысы (бастығы) / Басқарма басшысының (бастығының) орынбасары Бас менеджер  |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
басшылық лауазымында еңбек өтілі 5 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Бөлімше (бөлім, сектор) басшысы (бастығы) / Сарапшы |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
3 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Бас маман (Менеджер)  |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
2 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Жетекшi маман (инженер) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
1 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Маман (Инженер) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
Өңірлік деңгейдегі филиалдар |
|
Қызмет басшысы (бастығы) / Қызмет басшысының (бастығының) орынбасары / Филиал директоры / Филиал директорының орынбасары / Бас инженер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Су ресурстар және суды пайдалану; Жылу энергетикасы Теплоэнергетика, Көлік, көліктік техника және технологиялары (Вагондар, Локомотивтер және электрожылжымалы құрам); Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру (Темiржол көлiгi); Электротехника; Электроэнергетика; Стандарттау, метрология және сертификаттау; Тіршілік қауіпсіздігі және қоршаған ортаны қорғау ; Құрылыс (Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы; Өндірістік – азаматтық құрылыс; Көпірлер және көлік тоннелі); Машинақұрастыру (технологиялық машиналар және құрылғылар) Инженерлік құрылымдар; Экология; Жылуэнергетикасы; Көлік, көліктік техника және технология; |
7 жылдан кем емес, оның ішінде басшылық лауазымда 5 жылдан кем емес |
|
Бөлімше (бөлім, сектор) басшысы (бастығы) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
4 жылдан кем болмауы тиіс  |
|
Бөлімше (бөлім, сектор) басшысының (бастығының) орынбасары / Сарапшы |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
3 жылдан кем болмауы тиіс  |
|
Бас маман (Менеджер) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
2 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Жетекшi маман (инженер) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
1 жылдан кем болмауы тиіс  |
|
Маман (Инженер) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
Зертхана меңгерушісі |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
3 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Лаборант |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
Телім шебері (сумен жылумен жабдықтау және санитарлы-техникалық құрылымдар бойынша) |
орта (техникалық және кәсіптік) |
Су шығару және сумен жабдықтау жүйелерін тазалау құрылғылары; Монтаж және ішкі санитарлы-техникалық құрылымдарды, желдетулер және инженерлік жүйелерді пайдалану (түрлері бойынша) Құрылыс (Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы; Өндірістік – азаматтық құрылыс; Көпірлер және көлік тоннелі); Машинақұрастыру (технологиялық машиналар және құрылғылар) Инженерлік құрылымдар; Экология; Жылуэнергетикасы; Көлік, көліктік техника және технология; Су ресурстар және суды пайдалану; |
2 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Ағынды сулар тазалау аппаратчигі / Химиялық су дайындау аппаратшысы |
орта (техникалық және кәсіптік) |
Су ресурстар және суды пайдалану; Көлік, көліктік техника және технология; Су шығару және сумен жабдықтау жүйелерін тазалау құрылғылары; |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|  |
орта және белгіленген бағдарлама бойынша арнайы дайындық болуы тиіс |  |  |
|
Суқұбыру және кәріз құбыры жүйелерін қараушы |
орта (техникалық және кәсіптік) |
Су ресурстар және суды пайдалану; Көлік, көліктік техника және технология; Су шығару және сумен жабдықтау жүйелерін тазалау құрылғылары; |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|  |
орта және белгіленген бағдарлама бойынша арнайы дайындық болуы тиіс |  |  |
|
Сынама алғыш |
орта (техникалық және кәсіптік) |
Экология және табиғи ресурстарды рационалды қолдану (салалар бойынша); Су шығару және сумен жабдықтау жүйелерін тазалау құрылғылары; Монтаж және ішкі санитарлы-техникалық құрылымдарды, желдетулер және инженерлік жүйелерді пайдалану (түрлері бойынша) |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
Шебер (жылумен жабдықтауды қамтамасыз ету бойынша) |
орта (техникалық және кәсіптік) |
Монтаж және ішкі санитарлы-техникалық құрылымдарды, желдетулер және инженерлік жүйелерді пайдалану (түрлері бойынша) Жылуэнергетикасы; Су шығару және сумен жабдықтау жүйелерін тазалау құрылғылары; |
2 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Слесірі-сантехник (апаттық-қалпына келтіру жұмыстары) |
орта және белгіленген бағдарлама бойынша арнайы дайындық болуы тиіс |  |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
Газбен дәнекерлеуші / Газбен электр дәнекерлеуші / Автоматикалық және жарты автоматикалық машиналарды электр дәнекерлеуші / Қолмен данекерлеу электр дәнекерлеуші |
орта және белгіленген бағдарлама бойынша арнайы дайындық болуы тиіс |  |
2 жылдан кем болмауы тиіс |
|
3.3.7. Жол мен ғимараттарды пайдалану және күтіп ұстау жөніндегі бөлімше |
|
Желілік деңгейдегі филиал / Теміржол көлігі ұйымдарының орталық аппараты |
|
Қызмет (департамент) басшысы (бастығы) )/ Бас инженер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Құрылыс (Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы, Көпірлер және көлік тоннелі); Көлік, көліктік техника және технологиялары Көтерме-көлік, құрылыс, жол машиналары және жабдықтарды техникалық пайдалану |
Салалық қызметі бойынша 7 жылдан кем емес, оның ішінде басшылық лауазымда 5 жылдан кем емес |
|
Қызмет (департамент) басшысының (бастығының) орынбасары / Басқарма басшысы (бастығы) / қарамағында бағынатын персоналдары бар Бас менеджер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |  |
Салалық қызметі бойынша 5 жылдан кем емес, оның ішінде басшылық лауазымда 3 жылдан кем емес |
|
Бөлімше (бөлім, сектор) басшысы (бастығы) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |  |
4 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Сарапшы / Менеджер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |  |
3 жылдан кем болмауы тиіс  |
|
Бас маман / Менеджер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |  |
2 жылдан кем болмауы тиіс  |
|
Жетекшi маман (инженер)/ менеджер (инженер) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |  |
1 жылдан кем болмауы тиіс |
|
өңірлік деңгейдегі филиалдар |
|
Жетекшi инженер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Құрылыс (Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы, Көпірлер және көлік тоннелі); Көлік, көліктік техника және технологиялары; Көлік құрылысы; Көтерме-көлік, құрылыс, жол машиналары және жабдықтарды техникалық пайдалану |
2 жылдан кем болмауы тиіс  |
|
Инженер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
1 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Желілік деңгейдегі филиалдар |
|
Қызмет басшысы (бастығы) /Филиал директоры |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Құрылыс (Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы, Көпірлер және көлік тоннелі); Көлік, көліктік техника және технологиялары; Көлік құрылысы; Көлік, көлік техникасы мен технологиясы; Көтерме-көлік, құрылыс, жол машиналары және жабдықтарды техникалық пайдалану |
7 жылдан кем емес, оның ішінде басшылық лауазымда 5 жылдан кем  |
|
Бас инженер Қызмет басшысының (бастығының) орынбасары/ Филиал директорының орынбасары |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
5 жылдан кем емес, оның ішінде басшылық лауазымда 3 жылдан кем  |
|
Бөлімше (бөлім, сектор) басшысы (бастығы) / Бас технолог  |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
2 жылдан кем болмауы тиіс  |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
5 жылдан кем болмауы тиіс  |
|
Жетекшi инженер-технолог  |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
5 жылдан кем болмауы тиіс, немесе 1 санаттағы инженер лауызымында 1 жылдан кем болмауы тиіс |
|
I санаттағы инженер-технолог / I санаттағы инженер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
II санаттағы сондай лауазымында 2 жылдан кем болмауы тиіс  |
|
II санаттағы инженер-технолог / II санаттағы инженер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
3 жылдан кем болмауы тиіс  |
|
Инженер-технолог / Инженер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы, Көпірлер және көлік тоннелі Көліктік техника; Көтерме-көлік, құрылыс, жол машиналары және жабдықтарды техникалық пайдалану (саласы бойынша) |
3 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Бас механик |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары (Көтерме-көлік, құрылыс, жол машиналары және жабдықтары); Машинажасау; Электр энергетика; Жылу энергетикасы; Құрал жасау; Көліктік құрылыс (Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы, Көпірлер және көлік тоннелі) |
3 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Зертхана бастығы / Зертхана бастығының орынбасары |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Құрылыс (Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы, Көпірлер және көлік тоннелі); Көліктік құрылыс |
5 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Бас метролог |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Құрылыс (Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы, Көпірлер және көлік тоннелі); Көліктік құрылыс; Көлік, көліктік техника және технологиялары (Көтерме-көлік, құрылыс, жол машиналары және жабдықтары); Стандарттау, метрология және сертификаттау |
3 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Метрология бойынша жетекші инженер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
2 жылдан кем емес  |
|
Метрология бойынша инженер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
Техник |
орта  |  |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|  |
|
(Бақылау-өлшеу) вагонының бастығы / (Бақылау-өлшеу) вагоны бастығының орынбасары |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Құрылыс (Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы); Көліктік құрылыс; Көлік, көліктік техника және технологиялары (Көтерме-көлік, құрылыс, жол машиналары және жабдықтары) |
Саласына сәйкес маман лаузымында 2 жылдан кем емес  |
|
Бақылау-өлшеу вагондарының реттеушісі |
орта (техникалық және кәсіптік) |
Көтергіш-көлік, құрылыстық, жол машина және жабдықтарды техникалық пайдалану; Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету; Көпірлер және көлік тоннелі |
3 жылдан кем емес  |
|
(Жол машиналары) кешенінің бастығы / Телім (цех, база) бастығы |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Құрылыс (Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы); Көліктік құрылыс; Көлік, көліктік техника және технологиялары (Көтерме-көлік, құрылыс, жол машиналары және жабдықтары) |
1 жылдан кем емес  |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Көтергіш-көлік, құрылыстық, жол машина және жабдықтарды техникалық пайдалану; Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету; Көпірлер және көлік тоннелі |
3 жылдан кем емес  |
|
Өндірістік цех бастығы (цех, база) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Құрылыс (Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы); Көліктік құрылыс; Көлік, көліктік техника және технологиялары (Көтерме-көлік, құрылыс, жол машиналары және жабдықтары) |
3 жылдан кем емес  |
|
Өндірістік телім (цех база) бастығының орынбасары |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
3 жылдан кем емес  |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
5 жылдан кем емес  |
|
Жол машиналарының бастығы  |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету Құрылыс (Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы); Көліктік құрылыс |
жол машиналарының машинисі лауазымында 3 жылдан кем болмауы тиіс |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
|
Телім (тау-уақтау-реттеу) бастығы |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары ; Тау-кен iсi |
3 жылдан кем емес |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Көтергіш-көлік, құрылыстық, жол машина және жабдықтарды техникалық пайдалану; Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету |
5 жылдан кем емес |
|
Жол колонна бастығы /диагностикалық блок бастығы/ зертхана бастығы (диагностикалық) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Құрылыс (Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы, Көпірлер және көлік тоннелі); Көлік, көліктік техника және технологиялары (Көтергіш-көлік, құрылыстық, жол машина және жабдықтар) Машинажасау; Электроэнергетика, құрал жасау; Жылуэнергетикасы, Көлік құрылысы; |
басшылық лауазымдарында (ақаутап цехінің шебері / жол шебері, жол машиналарының бастығы / ағымдағы ұстау және жол жөндеу және жасанды құрылыс бойынша бригадир (босатылған) және т.б.) 4 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Жол колонна бастығының орынбасары / (Диагностикалық) зертхана бастығының орынбасары |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
3 жылдан кем емес |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
5 жылдан кем емес |
|
Жол жөндеуші |
орта |  |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
Теміржол–құрылыс (жол) машиналары мен механизмдерін баптаушы 7 разрядты |
орта (техникалық және кәсіптік) орта және белгіленген бағдарлама бойынша арнайы дайындық болуы тиіс |
Көтергіш-көлік, құрылыстық, жол машина және жабдықтарды техникалық пайдалану; Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету;  |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
Теміржол–құрылыс (жол) машиналары мен механизмдерін баптаушы |
орта және белгіленген бағдарлама бойынша арнайы дайындық болуы тиіс  |
1 жылдан кем емес  |
|
Теміржол-құрылыс (жол) машинаның машинисі (ауыр түрі) |  |
|
орта және белгіленген бағдарлама бойынша арнайы дайындық болуы тиіс |  |  |
|
Теміржол-құрылыс (жол) машинаның машинисі (ауыр түрі) |  |
Көтергіш-көлік, құрылыстық, жол машина және жабдықтарды техникалық пайдалану; Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету; |
Машинист көмекшісі ретінде 6 айдан кем емес болуы тиіс |
|
орта және белгіленген бағдарлама бойынша арнайы дайындық болуы тиіс |  |
|
Теміржол-құрылыс (жол) машинаның машинисі (ауыр түрі) |
Маншинист-нұсқаушының тексеріп жүру өтуінен кейін |
|
Реактивтік қондырғы машинисі |
Арнаулы орта белгіленген бағдарлама бойынша даярлық болуы тиіс |
Көтергіш-көлік, құрылыстық, жол машина және жабдықтарды техникалық пайдалану; Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету; Көпірлер және көлік тоннелі; Құрылыс; Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
Скреперлік шығыр машинисі |
орта және белгіленген бағдарлама бойынша арнайы дайындық болуы тиіс |  |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
Кран машинисі (электр төрттағанды, көпірлік кран) 6 разрядты |
Арнаулы орта белгіленген бағдарлама бойынша даярлық болуы тиіс |
Көтергіш-көлік, құрылыстық, жол машина және жабдықтарды техникалық пайдалану; Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету; |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
Кран машинисі (темiр жол жүрiсiнде) 6 разрядты |
орта (техникалық және кәсіптік), |
Көтергіш-көлік, құрылыстық, жол машина және жабдықтарды техникалық пайдалану; Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету;  |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
белгіленген бағдарлама бойынша арнайы дайындық болуы тиіс |
1 жылдан кем емес |
|
Жол машиналары бригадаларының машинист-нұсқаушысы |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары (Көтерме-көлік, құрылыс, жол машиналары және жабдықтары); Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы) |
жол машиналары машинисі лауазымында 3 жылдан кем болмауы тиіс |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
жол машиналары машинисі лауазымында 5 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Телім шебері (жөндеу-құрылыс қызмет бойынша) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көліктік құрылыс, Құрылыс; Сәулет өнері; Құрылыс материал, бұйым және құрылымдар өндірісі; Жерге орналастыру; |
1 жылдан кем емес |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Көтергіш-көлік, құрылыстық, жол машина және жабдықтарды техникалық пайдалану; Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету; |
3 жылдан кем емес |
|
Цех шебері |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары |
1 жылдан кем емес |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Көтергіш-көлік, құрылыстық, жол машина және жабдықтарды техникалық пайдалану; |
3 жылдан кем емес |
|
Жол қызмет шебері (топтық) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көтергіш-көлік, құрылыстық, жол машина және жабдықтарды техникалық пайдалану; Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету; Көпірлер және көлік тоннелі; |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары (Көтерме-көлік, құрылыс, жол машиналары және жабдықтары); Құрылыс (Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы; Көпірлер және көлік тоннелі) Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету; |
1 жылдан кем емес |
|
Цех (ақаутабу) шебері |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары (Көтерме-көлік, құрылыс, жол машиналары және жабдықтары); Құрылыс (Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы; Көпірлер және көлік тоннелі) |
1 жылдан кем емес |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Көтергіш-көлік, құрылыстық, жол машина және жабдықтарды техникалық пайдалану; Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету; Көтерме-көлік, құрылыс, жол машиналары және жабдықтары); Құрылыс; Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы  |
3 жылдан кем емес |
|
Автомотриса машинисі (АРВ-1М, АГВ, АДМ, АГМ) |
Орта немес белгіленген бағдарлама бойынша арнайы дайындық болуы тиіс |
Көтергіш-көлік, құрылыстық, жол машина және жабдықтарды техникалық пайдалану; Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету |
Машинист көмекшісі болып 6 айдан кем емес болуы тиіс |
|
Жылжымалы электрстанцияның машинисі 5-8 разрядты  |
орта (техникалық және кәсіптік), белгіленген бағдарлама бойынша арнайы дайындық болуы тиіс |
Көтергіш-көлік, құрылыстық, жол машина және жабдықтарды техникалық пайдалану; Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету |
1 жылдан кем емес |
|
Жылжыуы электрстанцияның машинисі 5-8 разрядты  |
орта (техникалық және кәсіптік), белгіленген бағдарлама бойынша арнайы дайындық болуы тиіс |
Көтергіш-көлік, құрылыстық, жол машина және жабдықтарды техникалық пайдалану; Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету |
1 жылдан кем емес |
|
Ауыр агрегат машинисі 7-8 разрядты |
Орта немес белгіленген бағдарлама бойынша арнайы дайындық болуы тиіс |
Көтергіш-көлік, құрылыстық, жол машина және жабдықтарды техникалық пайдалану; Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету |
1 жылдан кем емес |
|
Дрезина жүргізуші |  |
Көтергіш-көлік, құрылыстық, жол машина және жабдықтарды техникалық пайдалану; Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету |
Машинист көмекшісі болып 6 айдан кем емес болуы тиіс |
|
Орта немес белгіленген бағдарлама бойынша арнайы дайындық болуы тиіс |
|
Автомотриса машинис көмекшісі / Дрезина жүргізушісің көмекшісі/ Жылжыуы электрстанцияның машинисінің көмекшісі / дизельгенераторлы Ауыр агрегат машинисінің көмекшісі  |
Орта немес белгіленген бағдарлама бойынша арнайы дайындық болуы тиіс |  |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
(Тау - уақтау-реттеу) телім шебері (ауысымдық) / (Тау-уақтау–реттеу вахтасының) Телім шебері |
жоғары |
Көлік, көліктік техника және технологиялары; Тау-кен iсi |
1 жылдан кем болмауы тиіс |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Көтергіш-көлік, құрылыстық, жол машина және жабдықтарды техникалық пайдалану; Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету |
3 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Өндірістік оқыту шебері |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы; Көпірлер және көлік тоннелі. Көлік, көліктік техника және технологиялары (Көтерме-көлік, құрылыс, жол машиналары және жабдықтары);  |
5 жылдан кем болмауы тиіс |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
10 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Машинамен механизмдерді жөндеу және пайдалану жөніндегі шебері (көтергіш құрылғылары, гидропневматика бойынша) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары (Көтерме-көлік, құрылыс, жол машиналары және жабдықтары); Көлік құрылысы; Құрылыс (Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы) |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
орта (техникалық және кәсіптік), белгіленген бағдарлама бойынша арнайы дайындық болуы тиіс |
3 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Жол шебері / Көпір шебері / Тоннель шебері |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы, Көпірлер және көлік тоннелі |
1 жылдан кем болмауы тиіс |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
3 жылдан кем болмауы тиіс |
|
орта (техникалық және кәсіптік), белгіленген бағдарлама бойынша арнайы дайындық болуы тиіс |
4 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Диспетчер (жол) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Құрылыс (Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы, Көпірлер және көлік тоннелі); Көліктік құрылыс Көлік, көліктік техника және технологиялары (Көтерме-көлік, құрылыс, жол машиналары және жабдықтары); |
1 жылдан кем болмауы тиіс |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
2 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Өткел кезекшісі  |
орта (техникалық және кәсіптік) |
 Құрылыс (Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы, Көпірлер және көлік тоннелі); Көліктік құрылыс |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
орта |  |
1 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Газды және сұйықтық бақылау бойынша ақаутапқыш / Магниттiк және өсiредыбыстық бақылау бойынша ақаутапқыш |
орта (техникалық және кәсіптік) |
Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы, Көпірлер және көлік тоннелі; Көтергіш-көлік, құрылыстық, жол машина және жабдықтарды техникалық пайдалану; Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету |
1 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Рентген -, гаммаграфия бақылау бойынша ақаутапқыш |
орта (техникалық және кәсіптік) |
1 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Ақаутапқыш арба операторы |
орта және белгіленген бағдарлама бойынша арнайы дайындық болуы тиіс |  |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
Жолдар мен жасанды құрылыстарға ағымдық қызмет көрсету және жөндеу жұмыстарының (босатылған) бригадирі |
орта (техникалық және кәсіптік) |
 Құрылыс (Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы, Көпірлер және көлік тоннелі; Көлік құрылысы; Көтергіш-көлік, құрылыстық, жол машина және жабдықтарды техникалық пайдалану; Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету  |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
орта және белгіленген бағдарлама бойынша арнайы дайындық болуы тиіс |
2 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Жол машиналары мен механизмдерін жөндеу слесірі |
орта және белгіленген бағдарлама бойынша арнайы дайындық болуы тиіс |  |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
Жасанды құрылыстарды жөндеуші / Жол және жасанды құрылыстарды қараушы |
орта |  |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |

      Рельс дәнекерлегiш бөлiмше

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|
**Бөлімше басшысы (бастығы) / Филиал директоры** |
**жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi)** |
**Көлік, көліктік техника және технологиялары; Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру (теміржол көлігі); Құрылыс (Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы); Көліктік құрылыс** |
**темір жол ұйымдарында басшылық лауазымында 5 жылдан кем болмауы тиіс** |
|
Бас инженер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
темір жол ұйымдарында басшылық лауазымында 4 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Жетекшi инженер-технолог / Жетекшi инженер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары; Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру (теміржол көлігі); Құрылыс (Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы); Көліктік құрылыс |
5 жылдан кем болмауы тиіс |
|
II санаттағы инженер-технолог / I санаттағы инженер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
II санаттағы сондай лауазымында 2 жылдан кем болмауы тиіс |
|
II санаттағы инженер-технолог / II санаттағы инженер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
3 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Инженер-технолог / Инженер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету; Көтергіш-көлік, құрылыстық, жол машина және жабдықтарды техникалық пайдалану; Электр энергетика; Электрмен жабдықтау салалар бойынша; Металл өңдеу және токарь iсi (түрлері бойынша); Технологиялық машиналары және жабдықтар |
3 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Бас механик |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары; Автомобиль көлігін жөндеу және пайдалану, техникалық қызмет көрсету; Машинажасау; Электр энергетика; Жылу энергетикасы Құрылыс (Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы); Көліктік құрылыс |
5 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Инженер-энергетик |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары; Электр энергетика; Электрмен жабдықтау салалар бойынша |
3 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Программалық басқарумен білдектердің операторы 5 разрядты |
орта (техникалық және кәсіптік) |
Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету; Көтергіш-көлік, құрылыстық, жол машина және жабдықтарды техникалық пайдалану; Электр энергетика; Электрмен жабдықтау салалар бойынша; Металл өңдеу және токарь iсi (түрлері бойынша); Технологиялық машиналары және жабдықтар |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
Түйiспелi (пресс) дәнекерлегiш машиналарында дәнекерлеуші |
орта және белгіленген бағдарлама бойынша арнайы дайындық болуы тиіс |  |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
Тегiстеушi |
орта және белгіленген бағдарлама бойынша арнайы дайындық болуы тиіс |  |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
Тығыздағыштар және қайшыдағы металдың оюшысы |
орта және белгіленген бағдарлама бойынша арнайы дайындық болуы тиіс |  |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
Қол соғуды ұста |
орта және белгіленген бағдарлама бойынша арнайы дайындық болуы тиіс |  |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
Төкiр |
орта және белгіленген бағдарлама бойынша арнайы дайындық болуы тиіс |  |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
Тас қалаушы |
орта |  |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
Қырғышы |
орта |  |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
Құрал және бұйымдар іріктеуші |
орта |  |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
Ұштаушы |
орта |  |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
Ыстық металды жаймалаушы |
орта |  |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
Ыстық металды престеушi |
орта |  |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
Ыстық металды престеушi 7 разрядты |
орта (техникалық және кәсіптік) |
Эксплуатация, ремонт и техническое обслуживание подвижного состава железных дорог; Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования; Электроэнергетика; Электроснабжение по отраслям; Токарное дело и металлообработка (по видам); |
1 жылдан кем болмауы тиіс |
|
пойыздың сүйемелдеушісі / жол машинасының машинисі (рельстегі құрам) |
орта және белгіленген бағдарлама бойынша арнайы дайындық болуы тиіс |  |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
рельсті көліктерді алып жүру бойынша инженердің көмекшісі / жол машиналарының машинистінің көмекшісі (рельстегі құрам) |
орта |  |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
Жол машиналарының машинисі (трактошы) |
Орта, белгіленген бағдарлама бойынша арнайы дайындық болуы тиіс среднее, тракторшы-машинист куәлігінің болуы |  |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
 Қазандық операторы |
орта және белгіленген бағдарлама бойынша арнайы дайындық болуы тиіс |  |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
жүктерді және арнайы вагондарды алып жүруге арналған жол серік |
орта |  |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
3.3.8. Автоматика, телемеханика және коммуникация қызметі |
|
Жүйелік деңгейдегі филиал / Теміржол көлігі ұйымдарының орталық аппараты |
|
Қызмет (департамент) басшысы (бастығы) / Қызмет (департамент) басшысының (бастығының) орынбасары / Бас инженер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Автоматтандыру және басқару; Радиотехника, электр техникасы және телекоммуникациялар, Темір жол көлігіндегі автоматика, телемеханика және байланыс,
. |
Келесі лауазымдардың бірінде 1 жылдан кем емес :
-Автоматика, телемеханика және телекомуникация департаменты бастығының орынбасары (ЦШ);
- Автоматика, телемеханика және телекомуникация департаментының бас инженері (ЦШ);
- Автоматика, телемеханика және телекомуникация департаментының басқарма бастығы(ЦШ);
- Сигнализация және байланыс дистанциясының бірінші бастығы – Жоғарыдағы талаптарға сәйкес келетін кадрлық резервте тұрған қызметкерлер ішінен |
|
Басқарма басшысы (бастығы) / Басқарма басшысының (бастығының) орынбасары |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Келесі лауазымдардың бірінде 1 жылдан кем емес :
- Автоматика, телемеханика және телекомуникация департаментының басқарма бастығы(ЦШ);;
- Автоматика, телемеханика және телекомуникация департаментының бөлім бастығы(ЦШ);
- Сигнализация және байланыс дистанциясының бірінші бастығы – Жоғарыдағы талаптарға сәйкес келетін кадрлық резервте тұрған қызметкерлер ішінен . |
|
Бөлімше (бөлім, сектор) басшысы (бастығы) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Келесі лауазымдардың бірінде 1 жылдан кем емес :
- Автоматика, телемеханика және телекомуникация департаментының бөлім бастығы(ЦШ);
- Сигнализация және байланыс дистанциясының бастығы;
- Жоғарыдағы талаптарға сәйкес келетін кадрлық резервте тұрған қызметкерлер ішінен |
|
Сарапшы |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Келесі лауазымдардың бірінде 1 жылдан кем емес:
- Сигнализация және байланыс дистанциясының бастығы;;
- Автоматика, телемеханика және байланыс зертханасы бастығы(ЦШ);
- Автоматика, телемеханика және телекомуникация департаментының менеджері (ЦШ);
- Жоғарыдағы талаптарға сәйкес келетін кадрлық резервте тұрған қызметкерлер ішінен |
|
Бас маман (Менеджер) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |  |
|
Жетекшi маман (инженер) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Келесі лауазымдардың бірінде 1 жылдан кем емес :
- өңірлік деңгей жетекші инженері;
- сигнализация және байланыс аға электромеханигі;
- Жоғарыдағы талаптарға сәйкес келетін кадрлық резервте тұрған қызметкерлер ішінен |
|
Өңірлік деңгей филиалдары |
|
Жетекші инженер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Автоматтандыру және басқару; Радиотехника, электр техникасы және телекоммуникациялар, Темір жол көлігіндегі автоматика, телемеханика және байланыс, |
Келесі лауазымдардың бірінде 1 жылдан кем емес :
- өңірлік деңгей жетекші инженері;
- сигнализация және байланыс аға электромеханигі;
- 2 жылдан кем емес дистанцияның сигнализация және байланыс электромеханигі лауазымында;
- Жоғарыдағы талаптарға сәйкес келетін кадрлық резервте тұрған қызметкерлер ішінен |
|
Инженер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
1 жылдан кем емес дистанцияның сигнализация және байланыс электромеханигі лауазымында |
|  |  |  |  |
|
Желілік деңгейдегі филиалдар |
|
Дистанция басшысы |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Теміржол көлігіндегі автоматтандыру және басқару
Теміржол көлігінде радиотехника, электроника и телекоммуникация.
Теміржол көлігінде автоматика, телемеханика және байланыс |
-Автоматика, телемеханика және телекоммуникация (ЦШ) Департаментінің басқарма бастығы/ Автоматика, телемеханика және телекоммуникация (ЦШ) Департаментінің бөлім бастығы / Сигнал беру және байланыс дистанциясының бас инженері/ Сигнал беру және байланыс дистанциясы бастығының орынбасары лауазымында 1 жылдан кем емес
-Жоғарыда көрсетілген талаптарға сәйкес кадр резервіндегі кызметкерлер |
|
Баси инженер  |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Теміржол көлігіндегі автоматтандыру және басқару
Теміржол көлігінде автоматика, телемеханика және байланыс. |
-Сигнал беру және байланыс дистанциясы бастығының СОБ жөніндегі орынбасары/ Сигнал беру және байланыс дистанциясы СОБ жөніндегі телім бастығы лауазымында 1 жылдан кем емес
-Автоматика, телемеханика және телекоммуникация (ЦШ) Департаментінің бас маманы/ менеджері лауазымында 2 жылдан кем емес
- Сигнал беру және байланыс дистанциясының СОБ жөніндегі аға электромеханигі лауазымында 3 жылдан кем емес
- Жоғарыда көрсетілген талаптарға сәйкес кадр резервіндегі кызметкерлер |
|
СОБ жөніндегі дистанция басшысының орынбасары  |
-Сигнал беру және байланыс дистанциясы СОБ жөніндегі телім бастығы лауазымында 1 жылдан кем емес
-Автоматика, телемеханика және телекоммуникация (ЦШ) Департаментінің бас маманы/ менеджері лауазымында 2 жылдан кем емес
-Сигнал беру және байланыс дистанциясы СОБ жөніндегі аға электромеханигі лауазымында 3 жылдан кем емес
- Жоғарыда көрсетілген талаптарға сәйкес кадр резервіндегі кызметкерлер |
|
Байланыс жөніндегі дистанция басшысының орынбасары |
Теміржол көлігіндегі автоматтандыру және басқару
Теміржол көлігінде радиотехника, электроника и телекоммуникация.
Теміржол көлігінде автоматика, телемеханика және байланыс |
-Сигнал беру және байланыс дистанциясы телім бастығы лауазымында 1 жылдан кем емес
- Автоматика, телемеханика және телекоммуникация (ЦШ) Департаментінің бас маманы/ менеджері лауазымында 2 жылдан кем емес
-Сигнал беру және байланыс дистанциясы аға электромеханигі лауазымында 3 жылдан кем емес
- Жоғарыда көрсетілген талаптарға сәйкес кадр резервіндегі кызметкерлер |
|
Телім бастығы (өндірістік) |
Орта техникалық |
Теміржол көлігіндегі автоматтандыру және басқару
Теміржол көлігінде автоматика, телемеханика және байланыс. |
- Сигнал беру және байланыс дистанциясы СОБ жөніндегі аға электромеханигі лауазымында 1 жылдан кем емес
-Сигнал беру және байланыс дистанциясы СОБ жөніндегі электромеханигі лауазымында 3 жылдан кем емес |
|
Байланыс, радио, КТСМ, РТУ (КИП) жөніндегі телім бастығы |
Теміржол көлігіндегі автоматтандыру және басқару
Теміржол көлігінде радиотехника, электроника и телекоммуникация.
Теміржол көлігінде автоматика, телемеханика және байланыс. |
- Сигнал беру және байланыс дистанциясы аға электромеханигі лауазымында 1 жылдан кем емес
-Сигнал беру және байланыс дистанциясы электромеханигі лауазымында 3 жылдан кем емес |
|
жетекші инженер |
Орта техникалық |
Теміржол көлігіндегі автоматтандыру және басқару
Теміржол көлігінде радиотехника, электроника и телекоммуникация.
Теміржол көлігінде автоматика, телемеханика және байланыс. |
Сигнал беру және байланыс дистанциясы электромеханигі/ ІІ санатты инженер лауазымында 1 жылдан кем емес |
|
ІІ санатты инженер  |
Орта техникалық |
Еңбек өтілі талап етілмейді |
|
Өндірістік өқыту шебері |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
-СОБ жөніндегі телім бастығы лауазымында 1 жылдан кем емес
- СОБ жөніндегі аға электромеханик лауазымында 2 жылдан кем емес
- СОБ жөніндегі электромеханик лауазымында 3 жылдан кем емес |
|
Жетекші инженер – электроник (электроник) |
Орта техникалық |
Автоматтардыру және басқару; Теміржол көлігіндегі автоматтандыру және басқару; Есептеу техникасы және бағдарламамен қамтамасыз ету; Радиотехника, электроника және телекоммуникация; Құрал жасау; Ақпараттық жүйелер |
Еңбек өтілі талап етілмейді |
|
І санатты инженер - электроник (электроник)  |
Орта техникалық |
Теміржол көлігіндегі автоматтандыру және басқару.
Теміржол көлігінде радиотехника, электроника и телекоммуникация..
Теміржол көлігінде автоматика, телемеханика және байланыс.Ақпараттық технологилар. |
Еңбек өтілі талап етілмейді |
|
І І санатты инженер - электроник (электроник) |
Орта техникалық |
Еңбек өтілі талап етілмейді |
|
Инженер - электроник (электроник) |
Орта техникалық |
Еңбек өтілі талап етілмейді |
|
Техникалық құралдар бойынша инженері  |
Орта техникалық |
Теміржол көлігіндегі автоматтандыру және басқару
Теміржол көлігінде радиотехника, электроника и телекоммуникация.
Теміржол көлігінде автоматика, телемеханика және байланыс. |
Еңбек өтілі талап етілмейді |
|
Байланыс диспетчері (аусымдық) |
Орта техникалық |
Сигнал беру және байланыс дистанциясы электромеханигі лауазымында 1 жылдан кем емес |
|
Жөндеу-технологиялық телімнің аға электромеханигі |
Орта техникалық |
Теміржол көлігіндегі автоматтандыру және басқару
Теміржол көлігінде радиотехника, электроника и телекоммуникация.
Теміржол көлігінде автоматика, телемеханика және байланыс. |
электромеханик лауазымында 1 жылдан кем емес |
|  |  |  |
|
СОБ аға электромеханигі |
Орта техникалық |
Теміржол көлігіндегі автоматтандыру және басқару
Теміржол көлігінде радиотехника, электроника и телекоммуникация.
Теміржол көлігінде автоматика, телемеханика және байланыс. |
Сигнал беру және байланыс дистанциясы СОБ электромеханигі лауазымында 1 жылдан кем емес |
|  |  |  |
|
Байланыс аға электромеханигі |
Орта техникалық |
Теміржол көлігіндегі автоматтандыру және басқару
Теміржол көлігінде радиотехника, электроника и телекоммуникация.
Теміржол көлігінде автоматика, телемеханика және байланыс. |
Сигнал беру және байланыс дистанциясы электромеханигі лауазымында 1 жылдан кем емес |
|  |  |  |
|
аға электромеханик (радиобайланыс) |
Орта техникалық |
Теміржол көлігіндегі автоматтандыру және басқару
Теміржол көлігінде радиотехника, электроника и телекоммуникация.
Теміржол көлігінде автоматика, телемеханика және байланыс. |
Сигнал беру және байланыс дистанциясы электромеханигі лауазымында 1 жылдан кем емес |
|  |  |  |
|
Бақылау құралдарының аға электромеханигі (КТСМ) |
Орта техникалық |
Теміржол көлігіндегі автоматтандыру және басқару
Теміржол көлігінде радиотехника, электроника и телекоммуникация.
Теміржол көлігінде автоматика, телемеханика және байланыс. |
Сигнал беру және байланыс дистанциясы электромеханигі лауазымында 1 жылдан кем емес |
|  |  |  |
|
Автошеберхананың аға электромеханигі  |
Орта техникалық |
Теміржол көлігіндегі автоматтандыру және басқару
Теміржол көлігінде радиотехника, электроника и телекоммуникация.
Теміржол көлігінде автоматика, телемеханика және байланыс. |
Сигнал беру және байланыс дистанциясы электромеханигі лауазымында 1 жылдан кем емес |
|  |  |  |
|  |  |  |
|
Автоматы локомотивті сигнал беруіне үздіксіз әрекет ететін электромеханик / Жөндеу-технологиялық телімнің электромеханигі / байланыс электромеханигі / (радиобайланыс) электромеханик / бақылау құралдары жөніндегі электромехнигі
/ СОБ электромеханигі |
Орта техникалық (немесе белгіленген бағдарлама бойынша арнайы даярлық ). |
Теміржол көлігіндегі автоматтандыру және басқару
Теміржол көлігінде радиотехника, электроника и телекоммуникация.
Теміржол көлігінде автоматика, телемеханика және байланыс. |
Еңбек өтілі талап етілмейді |
|
Сигнал беру, орталықтандыру және блоктау құрылғыларына қызмет көрсету және жөндеуші 6-8 разрядты электромонтеры / байланыс аппаратураларына қызмет көрсету және жөндеуші 6-8 разрядты электромонтеры  |
орта білім |  |
Еңбек өтілі талап етілмейді работы |
|  |
Еңбек өтілі талап етілмейді работы |
|
Сигнал беру, орталықтандыру және блоктау құрылғыларына қызмет көрсету және жөндеуші 4-5 разрядты электромонтеры / байланыс аппаратураларына қызмет көрсету және жөндеуші 2-6 разрядты электромонтеры  |
орта білім |  |
Еңбек өтілі талап етілмейді работы |
|
орта білім |  |
Еңбек өтілі талап етілмейді работы |
|
Дрезина жүргізушісі |
белгіленген бағдарлама бойынша арнайы даярлық |  |
Дрезина жүргізушісінің көмекшісі лауазымында 1 жылдан кем емес |
|
Дрезина жүргізушісінің көмекшісі |
белгіленген бағдарлама бойынша арнайы даярлық |  |
Еңбек өтілі талап етілмейді работы |
|
Телеграфист |
орта білім |  |
Еңбек өтілі талап етілмейді работы |
|
Телефонист |
орта білім |  |
Еңбек өтілі талап етілмейді |
|
Техник |
орта білім |  |
Еңбек өтілі талап етілмейді |
|
Теміржол көлігіндегі автоматика, телемеханика және байланыс орталығы бастығы |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Теміржол көлігіндегі автоматтандыру және басқару
Теміржол көлігінде радиотехника, электроника и телекоммуникация. |
Келесі лауазымдардың біреуінде 2 жылдан кем емес
-Сигнал беру және байланыс дистанциясы басшысы (оның ішінде бас инженер, СОБ жөніндегі бастыктың орынбасары)
-Автоматика, телемеханика және телекоммуникация (ЦШУЦ) Департаментінің басқарма бастығы
- Теміржол көлігіндегі автоматика, телемеханика және байланыс орталығы бастығының орынбасары
-Жоғарыда көрсетілген талаптарға сәйкес кадр резервіндегі кызметкерлер |
|
Теміржол көлігіндегі автоматика, телемеханика және байланыс орталығы бастығының орынбасары |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Теміржол көлігіндегі автоматтандыру және басқару
Теміржол көлігінде радиотехника, электроника и телекоммуникация. |
Келесі лауазымдардың біреуінде 1 жылдан кем емес
-Автоматика, телемеханика және телекоммуникация (ЦШ) Департаментінің басқарма бастығы
-Автоматика, телемеханика және телекоммуникация (ЦШ) Департаментінің бөлім бастығы
- Теміржол көлігіндегі автоматика, телемеханика және байланыс орталығы бастығы
- Сигнал беру және байланыс дистанциясы басшылары.
-Жоғарыда көрсетілген талаптарға сәйкес кадр резервіндегі кызметкерлер |
|
Бөлім бастығы |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Теміржол көлігіндегі автоматтандыру және басқару |
Келесі лауазымдардың біреуінде 1 жылдан кем емес
- Теміржол көлігіндегі автоматика, телемеханика және байланыс орталығының бас маманы.
- Сигнал беру және байланыс дистанциясы СОБ жөніндегі аа электромеханигі
-Жоғарыда көрсетілген талаптарға сәйкес кадр резервіндегі кызметкерлер |
|
Бас маман (ЖАТС құралдарының жұмыс анализі, ЖАТС техникалық құжартары тексеру және жасақтау) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Теміржол көлігіндегі автоматтандыру және басқару
Теміржол көлігінде радиотехника, электроника и телекоммуникация.
Теміржол көлігінде автоматика, телемеханика және байланыс. |
-Теміржол көлігіндегі автоматика, телемеханика және байланыс орталығының (ЦШЛ); жетекші инженер лауазымында 1 жылдан кем емес
-Сигнал беру және байланыс дистанциясы электромеханигі лауазымынан төмен емес лауазымда 3 жылдан кем емес
-Жоғарыда көрсетілген талаптарға сәйкес кадр резервіндегі кызметкерлер |
|
Бас маман (микропроцессорлар мен автоматандырылған жүйелерді енгізу және қызмет көрсету) |
Теміржол көлігіндегі автоматтандыру және басқару
Теміржол көлігінде радиотехника, электроника и телекоммуникация.
Теміржол көлігінде автоматика, телемеханика және байланыс., Метролог |
|
Метрологиялық қамтамасыз етудегі радиотехникалық және электр өлшеу құралдарын тексеру және жөндеу жөніндегі
бас маман |
Теміржол көлігіндегі автоматтандыру және басқару
Теміржол көлігінде радиотехника, электроника и телекоммуникация. |
|
ЖАТС (ЦШД) үздіксіз жұысын бақылауды қамтамасыз ету жөніндегі
 бөлімнің жетекші инженері |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Теміржол көлігіндегі автоматтандыру және басқару
Теміржол көлігінде радиотехника, электроника и телекоммуникация.
Теміржол көлігінде автоматика, телемеханика және байланыс. |  |
|
жетекші инженер |
Теміржол көлігіндегі автоматтандыру және басқару
Теміржол көлігінде радиотехника, электроника и телекоммуникация. |
Еңбек өтілі талап етілмейді работы. |
|
Сигнал беру, орталықтандыру, блоктау және байланыс аспаптарын сынау өлшеу жөніндегі вагон бастығы
/ Вагон бастығы (бақылау- өлшеу және сынау- тексеру вагондары) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Теміржол көлігіндегі автоматтандыру және басқару
Теміржол көлігінде радиотехника, электроника и телекоммуникация.
Теміржол көлігінде автоматика, телемеханика және байланыс. |
Келесі лауазымдардың біреуінде 1 жылдан кем емес
-Автоматика, телемеханика және телекоммуникация, телемеханика және байланыс департаментінің бас маманы;
- Темір жол көлігіндегі автоматика, телемеханика және байланыс орталығының бас маманы (ЦШЛ);
-Сигнал беру және байланыс дистанциясының аға электромеханигі / телім басшысы
- жоғарыда көрсетілген талаптарға сәйкес кадр резерві қызметкерлерінің қатарынан. |
|
жетекші инженер (бақылау- өлшеу және сынау- тексеру вагондары) |
Орта техникалық |
Теміржол көлігіндегі автоматтандыру және басқару
Теміржол көлігінде радиотехника, электроника и телекоммуникация.
Теміржол көлігінде автоматика, телемеханика және байланыс. |
Келесі лауазымдардың біреуінде 1 жылдан кем емес
-Автоматика, телемеханика және телекоммуникация, телемеханика және байланыс департаментінің І санатты инженері;
-жоғарыда көрсетілген талаптарға сәйкес кадр резерві қызметкерлерінің қатарынан. |
|
I санатты инженер  |
Орта техникалық |
Теміржол көлігіндегі автоматтандыру және басқару
Теміржол көлігінде радиотехника, электроника и телекоммуникация.
Теміржол көлігінде автоматика, телемеханика және байланыс. |
Еңбек өтілі талап етілмейді работы |
|
II санатты инженер  |
Орта техникалық |
Еңбек өтілі талап етілмейді работы |
|
инженер |
Орта техникалық |
Еңбек өтілі талап етілмейді работы |
|
жолсерік |
белгіленген бағдарлама бойынша арнайы даярлық |  |
Еңбек өтілі талап етілмейді работы |
|
3.3.9. Электрмен жабдықтау және энергетика қызметі |
|
Жүйелік деңгейдегі филиал / Теміржол көлігі ұйымдарының орталық аппараты |
|
Қызмет (департамент) басшысы (бастығы) / Қызмет (департамент) басшысының (бастығының) орынбасары / Бас инженер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Электр энергетика |
7 жылдан кем болмауы тиіс, оның ішінде басшылық лауазымында 5 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Басқарма басшысы (бастығы) / Басқарма басшысының (бастығының) орынбасары |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
5 жылдан кем болмауы тиіс, оның ішінде басшылық лауазымында 3 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Бөлімше (бөлім, сектор) басшысы (бастығы) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
4 жылдан кем емес |
|
Сарапшы |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Электр энергетика; Автоматтандыру және басқару, Радиотехника, электроника және телекоммуникация, |
3 жылдан кем емес |
|
Бас маман (Менеджер) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
2 жылдан кем емес |
|
Жетекшi маман (инженер) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
1 жылдан кем емес |
|
Өңірлік деңгейдегі филиалдар |
|
Жетекші инженер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейінгі) |
Электроэнергетика; Автоматтандыру және басқару |
3 жылдан кем емес |
|
1-санатты инженер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейінгі) |
2 жылдан кем емес |
|
3.Желілік деңгейдегі филиалдар |
|
Қызмет (бастық) жетекшісі/ филиал бастығы/ Бас инженер/ Филиал бастығының орынбасары |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейінгі) |
Электроэнергетика |
Кемінде 7 жыл, оның ішінде басшылық лауазымда 5 жылдан кем емес |
|
Бөлімшенің (бөлімнің, сектордың) жетекшісі (бастығы) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейінгі) |
5 жылдан кем емес |
|
Бөлімше (бөлімнің, сектордың) жетекшісінің орынбасары (бастығының) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейінгі) |
Электроэнергетика; Электрменжабдықтау; пайдалану; теміржол электротехникалық жүйесін жөндеу және техникалық қызмет көрсету; Электростанциялардың және қосалқы станциялар мен желілердің электржабдықтары; Сала бойынша электрлік және электромеханикалық жабдықтар; Теміржол жүйесінің электрлік және электромеханикалық жабдықтарын жөндеу және қызмет көрсету, техникалық пайдалану; Автоматтандыру және басқару; Радиотехника, электроника және телекоммуникация, автоматика және телекоммуникация |
3 жылдан кем емес |
|
Бас маман |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейінгі) |
2 жылдан кем емес |
|
Жетекші маман (инженер) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейінгі) |
1 жылдан кем емес |
|
Маман (инженер) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейінгі) |
Тәжірибе талап етілмейді |
|
Жетекші инженер-энергетик |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейінгі) |
4 жылдан кем емес |
|
1-ші категориялы нженер-энергетик (энергетик)  |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейінгі) |
3 жылдан кем емес |
|
Техник |
орта (техникалық және кәсіби) |
Автоматтандыру және басқару; Автоматика, телемеханика және теміржол көлігіндегі қозғалыстарды басқару; |
Тәжірибе талап етілмейді |
|
Тартқыш қосалқы станциясының бастығы / Аудан басшысы (байланыс желісі, электрменжабдықтау) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейінгі) |
Электроэнергетика; Электрменжабдықтау; пайдалану; теміржол электротехникалық жүйесін жөндеу және техникалық қызмет көрсету; Сала бойынша электрлік және электромеханикалық жабдықтар Теміржол жүйесінің электрлік және электромеханикалық жабдықтарын жөндеу және қызмет көрсету, техникалық пайдалану; Электростанциялардың және қосалқы станциялар мен желілердің және басқа да техникалық мамандықтардың электржабдықтары |
Электромеханик лауазымында 1 жылдан кем емес |
|
орта (техникалық және кәсіби) |
Автоматтандыру және басқару; Автоматика, телемеханика және теміржол көлігіндегі қозғалыстарды басқару; |
Электромеханик лауазымында 2 жылдан кем емес |
|
орта |
Электроэнергетика; Электрменжабдықтау; пайдалану; теміржол электротехникалық жүйесін жөндеу және техникалық қызмет көрсету; Сала бойынша электрлік және электромеханикалық жабдықтар Теміржол жүйесінің электрлік және электромеханикалық жабдықтарын жөндеу және қызмет көрсету, техникалық пайдалану; Электростанциялардың және қосалқы станциялар мен желілердің және басқа да техникалық мамандықтардың электржабдықтары |
Электромеханик лауазымында 3 жылдан кем емес |
|
(Жөндеу-тексеру) учаскесінің бастығы |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейінгі) |
Автоматтандыру және басқару Электроэнергетика; Электрменжабдықтау; пайдалану; теміржол электротехникалық жүйесін жөндеу және техникалық қызмет көрсету; Сала бойынша электрлік және электромеханикалық жабдықтар; Теміржол жүйесінің электрлік және электромеханикалық жабдықтарын жөндеу және қызмет көрсету, техникалық пайдалану; Электростанциялардың және қосалқы станциялар мен желілердің және басқа да техникалық мамандықтардың электржабдықтары |
Электромеханик лауазымында 2 жылдан кем емес |
|
орта (техникалық және кәсіби) |
Автоматтандыру және басқару; Автоматика, телемеханика және теміржол көлігіндегі қозғалыстарды басқару; |
Электромеханик лауазымында 3 жылдан кем емес |
|
орта |  |
Электромеханик лауазымында 5 жылдан кем емес |
|
Шеберхананың (механикалық) бастығы/ жөндеу-механикалық шеберханасының басшысы |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейінгі) |
Көлік, көліктік техника мен технологиялар (теміржол көлігі); Теміржол көлігіне және басқа да техникалық мамандықтарға автокөлік құралдарын пайдалану, жөндеу және техникалық қызмет көрсету. |
1 жылдан кем емес |
|
орта (техникалық және кәсіби) |
Көлік техникасы; Пайдалану, Электркөлігін (сала бойынша) жөндеу және техникалық қызмет көрсету; |
2 жылдан кем емес |
|
орта |
Көлік, көліктік техника мен технологиялар (теміржол көлігі); Теміржол көлігіне және басқа да техникалық мамандықтарға автокөлік құралдарын пайдалану, жөндеу және техникалық қызмет көрсету. |
5 жылдан кем емес |
|
Электр жүйесінің (электр энергиясын есептеудің автоматты жүйесі)
 1 категориялы инженері  |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейінгі) |
Автоматтандыру және басқару; Ақпараттық технология; Электроэнергетика |
2 жылдан кем емес |
|
Лаборатория (электротехникалық) бастығы / Лаборатория (электротехникалық) бастығының орынбасары |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейінгі) |
Электроэнергетика |
4 жылдан кем емес |
|
Бас аман (инженер) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейінгі) |
Электроэнергетика, Автоматтандыру және басқару; Радиотехника, электроника және телекоммуникация, автоматика және телекоммуникация |
2 жылдан кем емес |
|
Жетекші маман |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейінгі) |
2 жылдан кем емес |
|
маман (инженер) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейінгі) |
Тәжірибе талап етілмейді |
|
Вагон (лабораториялардың) бастығы  |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейінгі) |
4 жылдан кем емес |
|
Инженер-технолог |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейінгі) |
2 жылдан кем емес |
|
Бас энергодиспетчер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейінгі) |
Электроэнергетика |
Жол энергодиспетчерінің лауазымында 2 жылдан кем емес  |
|
Жол энергодиспетчері  |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейінгі) |
Энергодиспетчер лауазымында
 2 жылдан кем емес |
|
Аға энергодиспетчер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейінгі) |
Энергодиспетчер лауазымында
 1 жылдан кем емес |
|
орта (техникалық және кәсіби) |
Электрменжабдықтау; пайдалану; теміржол электротехникалық жүйесін жөндеу және техникалық қызмет көрсету; Электростанциялардың және қосалқы станциялар мен желілердің электржабдықтары; Көлік (теміржол көлігі) қозғалыстарын басқару және тасымалдауды ұйымдастыру. |
|
Энергодиспетчер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейінгі |
Электроэнергетика |
2 жылдан кем емес |
|
орта (техникалық және кәсіби) |
Электрменжабдықтау; пайдалану; теміржол электротехникалық жүйесін жөндеу және техникалық қызмет көрсету; Электростанциялардың және қосалқы станциялар мен желілердің электржабдықтары; Көлік (теміржол көлігі) қозғалыстарын басқару және тасымалдауды ұйымдастыру. |
Электрификация және энергетика құрылғыларын пайдалануға байланысты лауазымда 3 жылдан кем емес  |
|
Өндірістік оқыту шебері |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейінгі |
Электроэнергетика |
5 жылдан кем емес |
|
орта (техникалық және кәсіби) |
Электрменжабдықтау; пайдалану; теміржол электротехникалық жүйесін жөндеу және техникалық қызмет көрсету; Электростанциялардың және қосалқы станциялар мен желілердің электржабдықтары; Көлік (теміржол көлігі) қозғалыстарын басқару және тасымалдауды ұйымдастыру. |
7 жылдан кем емес |
|
(жөндеу-тексеру) учаскесінің электромеханигі (аға электромеханиктерді қоса алғанда)/ (Тартқыш қосалқы станциясының, байланыс желісі, электрменжабдықтау) электромеханигі |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейінгі |
Электроэнергетика |
Тәжірибе талап етілмейді |
|
орта (техникалық және кәсіби) |
Электроэнергетика; Автоматтандыру және басқару; Сала бойынша электрлік және электромеханикалық жабдықтар; Теміржол жүйесінің электрлік және электромеханикалық жабдықтарын жөндеу және қызмет көрсету, техникалық пайдалану; Электростанциялардың және қосалқы станциялар мен желілердің және басқа да техникалық мамандықтардың электржабдықтары; |
2 жылдан кем емес |
|
(тартқыш қосалқы станциясының) (кезекші) электромеханигі |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейінгі |
Электроэнергетика; Электрменжабдықтау; пайдалану; теміржол электротехникалық жүйесін жөндеу және техникалық қызмет көрсету; Автоматтандыру және басқару, Электростанциялардың және қосалқы станциялар мен желілердің электржабдықтары. |
Тәжірибе талап етілмейді |
|
орта (техникалық және кәсіби) |
Электрменжабдықтау; пайдалану; теміржол электротехникалық жүйесін жөндеу және техникалық қызмет көрсету; Электростанциялардың және қосалқы станциялар мен желілердің электржабдықтары; Көлік (теміржол көлігі) қозғалыстарын басқару және тасымалдауды ұйымдастыру. |
1 жылдан кем емес |
|
орта, бекітілген бағдарлама бойынша арнайы дайындық |  |
2 жылдан кем емес |
|
Тарату торабын пайдалану жөніндегі электромонтер |
орта (техникалық және кәсіби) |
Электрменжабдықтау; пайдалану; теміржол электротехникалық жүйесін жөндеу және техникалық қызмет көрсету; Электростанциялардың және қосалқы станциялар мен желілердің электржабдықтары; Көлік (теміржол көлігі) қозғалыстарын басқару және тасымалдауды ұйымдастыру. |
Тәжірибе талап етілмейді |
|
Негізгі орта, жалпы орта білім
(18 жасқа толғанда), орта, бекітілген бағдарлама бойынша арнайы дайындық |  |
|
Байланыс желісінің электромонтері/релелік қорғаныс аппаратураларын жөндеу және қызмет көрсету және автоматика мен заманауи аналогтар жөніндегі электромонтер/ тартқыш қосалқы станциясының 6-8 дәрежелі электромонтері |
орта (техникалық және кәсіби) |
Электрменжабдықтау; пайдалану; теміржол электротехникалық жүйесін жөндеу және техникалық қызмет көрсету; Электростанциялардың және қосалқы станциялар мен желілердің электржабдықтары; Көлік (теміржол көлігі) қозғалыстарын басқару және тасымалдауды ұйымдастыру. |
Тәжірибе талап етілмейді |
|
Негізгі орта, жалпы орта білім
(18 жасқа толғанда), орта, бекітілген бағдарлама бойынша арнайы дайындық |  |
|
Байланыс желісінің электромонтері/релелік қорғаныс аппаратураларын жөндеу және қызмет көрсету және автоматика мен заманауи аналогтар жөніндегі электромонтер/ тартқыш қосалқы станциясының электромонтері |
орта (техникалық және кәсіби) |
Электрменжабдықтау; пайдалану; теміржол электротехникалық жүйесін жөндеу және техникалық қызмет көрсету; Электростанциялардың және қосалқы станциялар мен желілердің электржабдықтары; Көлік (теміржол көлігі) қозғалыстарын басқару және тасымалдауды ұйымдастыру. |
Тәжірибе талап етілмейді |
|
Негізгі орта, жалпы орта білім
(18 жасқа толғанда), орта, бекітілген бағдарлама бойынша арнайы дайындық |  |
|
(Кезекші) Электромонтер (аудан аралық электрмен жабдықтау)  |
орта (техникалық және кәсіби) |
Электрменжабдықтау; пайдалану; теміржол электротехникалық жүйесін жөндеу және техникалық қызмет көрсету; Электростанциялардың және қосалқы станциялар мен желілердің электржабдықтары; Көлік (теміржол көлігі) қозғалыстарын басқару және тасымалдауды ұйымдастыру. |
Тәжірибе талап етілмейді |
|
Негізгі орта, жалпы орта білім (18 жасқа толғанда),
орта, бекітілген бағдарлама бойынша арнайы дайындық |  |
|
Автомоторис машинисі (АРВ, АГВ, АДМ)/ Автомоторис машинисінің көмекшісі |
орта, бекітілген бағдарлама бойынша арнайы дайындық |  |
Тәжірибе талап етілмейді |
|
Арнайы вагондарды алып жүруге арналған жолсерік (байланыс желісінің параметрлерін сынау және өлшеу жөніндегі) |
орта, бекітілген бағдарлама бойынша арнайы дайындық |  |
Тәжірибе талап етілмейді |
|
3.3.10. Тасымалдау бөлімдері |
|
Желілік деңгейдегі филиалдар / Темір жол көлігі ұйымдарының штаб-пәтері |
|
Басшы (директор)
қызмет бастығы |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейінгі) |
Көлік, көлік техникасы мен технологиялары (автомобильдер мен вагон құрылыстары) |
басшы лауазымдарда 7 жылдан кем емес, бөлім бастығының орынбасары, бөлім (функционалдық бағыт) бастығы және жедел вагон депосының бастығы лауазымдарында кемінде 5 жыл жұмыс өтілі бар. |
|
Бөлім бастығының орынбасары (бас менеджер) / бас инженер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейінгі) |
басшы лауазымдарда 5 жылдан кем емес, лауазымдарда 4 жылдан кем емес жұмыс өтілі: Бөлім бастығы / Функционалдық аймақтың бас менеджері және бастығы / Басшының орынбасары / Бас инженер / Вагон депосының пайдалану бригадирі / Техникалық қызмет көрсету депосының бастығы |
|
Бөлім меңгерушісі/Функционалдық бағыттағы бас менеджер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейінгі) |
басшы лауазымдарда 5 жылдан кем емес және мынадай лауазымдарда 3 жылдан кем емес жұмыс өтілі: бөлім бастығы / пайдалану вагон депосының бригадирі / техникалық қызмет көрсету станциясының бастығы |
|
Бөлімшелері: вагондарды пайдалану/халықаралық теміржолға жіберуді бақылау үшін/вагондар паркінің қауіпсіздігі үшін |
|
Бөлім меңгерушісі / Топтың бас менеджері (менеджер). |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейінгі) |
Көлік, көлік техникасы мен технологиялары (автомобильдер мен вагон құрылыстары) |
аталған лауазымдарда кемінде 4 жыл жұмыс өтілі: бөлім бастығының орынбасары / пайдалану вагон депосының бригадирі / техникалық қызмет көрсету пунктінің бастығы / бас технолог / вагон депосының бас механигі / вагондарды қабылдау инженері (вагондарды қабылдаушы) |
|
бөлім басшысының орынбасары (сарапшысы)/топ меңгерушісі |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейінгі) |
аталған лауазымдарда жұмыс өтілі 3 жылдан кем емес: бөлімнің бас маманы (басшысы) / пайдаланудағы вагон депосының бригадирі / техникалық қызмет көрсету пунктінің бастығы / инспектор-қабылдаушы / вагондарды қабылдау инженері (автомобильдерді қабылдаушы) / аға автокөлік инспекторы / автотежегіштер мен осьтер қорабындағы нұсқаушы |
|
Бас маман/менеджер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейінгі) |
аталған лауазымдарда жұмыс өтілі 2 жылдан кем емес: вагон депосының инженері/технологы/автоинспекторы/вагондарды жөндеу инспекторы/автобаза операторы |
|
Жетекші маман (инженер) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейінгі) |
кем дегенде 1 жыл |
|
Маман (инженер) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейінгі) |
кем дегенде 1 жыл |
|
Аймақтық деңгейдегі филиал |
|
Жетекшi маман (инженер) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары; (Вагондар) |
Вагон депосында 2 жылдан кем емес |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету (түрлері бойынша) |  |
|
I санаттағы маман (инженер) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары; (Вагондар) |
Вагон депосында 2 жылдан кем емес |
|
Желілік деңгейдегі филиал |
|
Қызмет басшысы (бастығы) / Филиал директоры / Бас инженер / Қызмет басшысының (бастығының) орынбасары / Филиал директорының орынбасары / Депо бастығы / Депо бастығының орынбасары |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары; (Вагондар және вагондық шаруашылық); |
Басшылық қызметте, вагон депосында 5 жылдан кем емес, нұсқаушы, инструктор, вагондарға техникалық қызмет көрсету пунктінің бастығы лауазымында 3 жылдан кем емес |
|
Бас механик/механик |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары; Машина жасау; Электрэнергетикасы; Жылуэнергетикасы; Аспаптар жасау; |
5 жылдан кем емес, сонымен қатар басшылық қызметте, вагон депосында 2 жылдан кем емес, нұсқаушы, инструктор, вагондарға техникалық қызмет көрсету пунктінің бастығы лауазымында 3 жылдан кем емес |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету (түрлері бойынша) |
|
Бас технолог |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары; (Вагондар және вагондық шаруашылық); |
Жетекшi инженер-технолог лауазымында 5 жылдан кем емес, жетекшi инженер лауазымында 2 жылдан кем емес |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету (түрлері бойынша) |
|
Бөлімше басшысы (бастығы) / Бөлімше басшысының (бастығының) орынбасары |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары;(Вагондар және вагондық шаруашылық); |
Жетекшi инженер-технолог / лауазымында 4 жылдан кем емес, жетекшi инженер лауазымында 2 жылдан кем емес |
|
Жетекшi инженер-технолог / Жетекшi инженер / Жетекшi инженер-конструктор |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
I санаттағы инженер-технолог / I санаттағы инженер лауазымында 5 жылдан кем емес, I санаттағы инженер-конструктор 3 жылдан кем емес |
|
I санаттағы инженер-технолог / I санаттағы инженер / I санаттағы инженер-конструктор |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
II санаттағы инженер-технолог лауазымында 4 жылдан кем емес, II санаттағы инженер-конструктор лауазымында 2 жылдан кем емес |
|
II санаттағы инженер-технолог / II санаттағы инженер / II санаттағы инженер-конструктор |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
3 жылдан кем емес Инженера-технолога/инженер лауазымында,инженер-конструктор лауазымында 2 жылдан кем емес. |
|
Инженер-технолог / Инженер / Инженер-конструктор |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету (түрлері бойынша) |
3 жылдан кем емес |
|
Техник |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары; (Вагондар және вагондық шаруашылық); |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету (түрлері бойынша) |
|
орта |  |
|
Өндірістік оқыту шебері |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары; (Вагондар және вагондық шаруашылық); |
Вагон депосында 5 жылдан кем емес, сонымен қатар вагон қараушы, ағымдық ағытпалы жөндеу шебері лауазымында 2 жылдан кем емес |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету (түрлері бойынша) |
|
Нұсқаушы (автотежегіштер және букстық түйіспелер бойынша) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары; (Вагондар және вагондық шаруашылық); |
Вагон депосында 3 жылдан кем емес, сонымен қатар вагон қараушы, ағымдық ағытпалы жөндеу шебері лауазымында 2 жылдан кем емес |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету (түрлері бойынша) |
|
Лаборатория бастығы |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары; (Вагондар және вагондық шаруашылық);, Стандарттау, метрология и сертификаттау |
Вагон деепосында 4 жылдан кем емес, сонымен қатар метролог лауазымында 2 жылдан кем емес  |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету (түрлері бойынша) |  |
|
Арнайы вагон бастығы (тежегіштерді сынау) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары; (Вагондар және вагондық шаруашылық); |
не менее 3 лет в эксплуатационном вагонном депо |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету (түрлері бойынша) |  |
|
Зауыттық инспектор-қабылдаушы (аға мамандарын қоса) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары;(Вагондар және вагондық шаруашылық); |
5 жылдан кем емес, сонымен қатар вагондарға техникалық қызмет көрсету пунктінің бастығы, зауыттық инспектор-қабылдаушы, вагон қараушы лауазымында 3 жылдан кем емес |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету (түрлері бойынша) |  |
|
Зауыттық инспектор-қабылдаушы |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары(Вагондар және вагондық шаруашылық); |
5 жылдан кем емес , оның ішінде нұсқаушы, шебер, ағымдық ағытпалы жөндеу бригадирі, вагон қараушы лауазымында |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету (түрлері бойынша) |
|
Бюро бастығы (орталық конструкторлық-технологиялық) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары; (Вагондар және вагондық шаруашылық); |
Басшылық қызметкер және вагон депосы қызметкері лауазымында 3 жылдан кем емес |
|
Цех бастығы (экспериментальдық) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары; (Вагондар) |
Вагон шаруашылығында 3 жылдан кем емес |
|
Вагон запас базасының бастығы |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары; (Вагондар) |
вагондарға техникалық қызмет көрсету пунктінің бастығы, инструктор, вагон запас базасының инспекторы, нұсқаушы, шебер лауазымында 1 жылдан кем емес |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету (түрлері бойынша) |
вагондарға техникалық қызмет көрсету пунктінің бастығы, инструктор, вагон запас базасының инспекторы, нұсқаушы, шебер лауазымында 3 жылдан кем емес |
|
Запас базасының инспекторы |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары; (Вагондар) |
3 жылдан кем болмауы тиіс |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету (түрлері бойынша) |
5 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Бас дәнекерлеуші |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары; (Вагондар); Машина жасау, сертификат. |
Дәнекерлеуші мамандығы бойынша5 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Жүк вагондарды қабылдау жөніндегі аға қабылдаушы) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары; (Вагондар) |
Вагондарды депоға қабылдау инженері лауазымында 2 жылдан кем болмауы тиіс, оның ішінде вагондарды тексеруші лауазымында 1 жылдан кем болмауы тиіс  |
|
Жүк вагондарын қабылдаушы |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
2 жылдан кем емес, сонымен қатар вагон тексеруші мамандығы бойынша 1 жылдан кем емес |
|
Вагондарға техникалық қызмет көрсету пунктінің бастығы |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары; (Вагондар); |
Нұсқаушы, шебер лауазымында 1 жылдан кем емес |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету |
Нұсқаушы, шебер лауазымында 3 жылдан кем емес |
|
Вагон депосының шебері / Вагондарға техникалық қызмет көрсету пунктінің шебері / Ағымдық ағытпалы жөндеу шебері (бригадир)  |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары; (Вагондар); |
2 жылдан кем емес, сонымен қатар вагон тексеруші мамандығы бойынша 1 жылдан кем емес |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету |
3 жылдан кем емес, сонымен қатар вагон тексеруші мамандығы бойынша 2 жылдан кем емес |
|
Вагондарды аға тексеруші (вагон паркін сақтау жөніндегі) / Вагон тексеруші – жөндеуші |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары; (Вагондар); |
Вагон тексеруші мамандығы бойынша 1 жылдан кем емес |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету |
Вагон тексеруші мамандығы бойынша 2 жылдан кем емес |
|
орта және белгіленген бағдарлама бойынша арнайы дайындық болуы тиіс |  |
Вагон тексеруші мамандығы бойынша 3 жылдан кем емес  |
|
Вагондарды тексеруші (вагон паркін сақтау жөніндегі) / Вагон тексеруші – жөндеуші |
орта және белгіленген бағдарлама бойынша арнайы дайындық болуы тиіс |  |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
Жылжымалы құрам жөндеу бойынша слесарь |
орта және белгіленген бағдарлама бойынша арнайы дайындық болуы тиіс |  |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
Электр жабдықтарды жөндеу жөніндегі слесірі- электрик / Электр жабдықтардың қызмет ету және жөндеу бойынша электромонтер 7-8 разрядты |
орта (техникалық және кәсіптік) |
Электр және электр механикалық жабдықтау (түрлері бойынша); Электр және электр механикалық жабдықтаударды техникалық пайдалану, қызмет көрсету және жөндеу (түрлері бойынша); |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
Электр жабдықтарды жөндеу жөніндегі слесірі- электрик / Электр жабдықтардың қызмет ету және жөндеу бойынша электромонтер |
орта және белгіленген бағдарлама бойынша арнайы дайындық болуы тиіс |  |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
Вагон депосы аға диспетчері |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары; (Вагондар); Электр және электр механикалық жабдықтау (түрлері бойынша); Электр және электр механикалық жабдықтаударды техникалық пайдалану, қызмет көрсету және жөндеу (түрлері бойынша); |
Вагон депосы диспетчері болып 1 жылдан кем емес |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету |
Вагон депосы диспетчері болып 2 жылдан кем емес |
|
Вагон депосы диспетчері |
орта (техникалық және кәсіптік) |
Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету |
3 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Вагонды паркін реттеу жөніндегі аға диспетчері |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары; (Вагондар); |
Вагонды паркін реттеу жөніндегі диспетчері лауазымында 1 жылдан кем емес |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету |
Вагонды паркін реттеу жөніндегі диспетчері лауазымында 2 жылдан кем емес |
|
Вагонды паркін реттеу жөніндегі диспетчері |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары; (Вагондар); |
Вагон депосы операторы болып 2 жылдан кем емес |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету |
Вагон депосы операторы болып 3 жылдан кем емес |
|
Вагон депосы аға операторы |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары; (Вагондар); |
Вагон депосы операторы болып 1 жылдан кем емес |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету |
Вагон депосы операторы болып 2 жылдан кем емес |
|
Вагон депосы операторы / Вагон депосы операторы (вагондарға техникалық қызмет көрсету пункті) / Вагондардың ауысуын есепке алу жөніндегі операторы  |
орта (техникалық және кәсіптік) |
Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
орта және белгіленген бағдарлама бойынша арнайы дайындық болуы тиіс |  |
Вагон депосында 3 жылдан кем емес |
|
Вагондармен контейнерларды жөндеу қызметін көрсету жөніндегі аға оператор |
орта және белгіленген бағдарлама бойынша арнайы дайындық болуы тиіс |  |
Вагондармен контейнерларды жөндеу қызметін көрсету жөніндегі оператор лауазымында 1 жылдан кем емес |
|
Вагондармен контейнерларды жөндеу қызметін көрсету жөніндегі оператор  |
орта және белгіленген бағдарлама бойынша арнайы дайындық болуы тиіс |  |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
Көшпелі копрессор машинисі 6-7 разрядты |
орта (техникалық және кәсіптік) |
Жылу электростанцияларын жылу энергетикалық, жылу беру қондырғылары; Жылу техникалық жабдық және жылумен жабдықтау жүйесі; Жол-құрылымдылық машиналарды техникалық пайдалану |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
Копрессорлық қондырғы машинисі / Көшпелі копрессор машинисі/ Көмекші |
орта және белгіленген бағдарлама бойынша арнайы дайындық болуы тиіс |
Жылу электростанцияларын жылу энергетикалық, жылу беру қондырғылары; Жылу техникалық жабдық және жылумен жабдықтау жүйесі; Жол-құрылымдылық машиналарды техникалық пайдалану |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
Газбен дәнекерлеуші / Газбен электр дәнекерлеуші / Автоматикалық және жарты автоматикалық машиналарды электр дәнекерлеуші / Қолмен данекерлеу электр дәнекерлеуші |
орта және белгіленген бағдарлама бойынша арнайы дайындық болуы тиіс |  |
2 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Диспетчер (пойыздың жұмысын жедел жоспарлау бөлiмінің ҚХР мен өзара iс-әрекеттесу жөніндегі аға диспетчері) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары; (Вагондар); |
Пойыздың жұмысын жедел жоспарлау бөлiмінің ҚХР мен өзара iс-әрекеттесу жөніндегі диспетчер лауазымында 1 жылдан кем емес |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету |
|
Диспетчер (пойыздың жұмысын жедел жоспарлау бөлiмінің ҚХР мен өзара iс-әрекеттесу жөніндегі диспетчері) |
орта (техникалық және кәсіптік) |
Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету |
Вагон депосында 3 жылдан кем емес |

      3.3.11. Материалдық-техникалдық жабдықтау бөлімшесі

|  |
| --- |
|
**Жүйелік деңгейдегі филиал / Теміржол көлігі ұйымдарының орталық аппараты** |
|
Қызмет (департамент) бастығы(басшысы) / Қызмет (департамент) бастығының орынбасары(басшысының орынбасары) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары; Вагондар; Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру (теміржол көлігі); Құрылыс (Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы), Теміржол көлігінде тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару |
7 жылдан кем болмауы тиіс, оның ішінде басшылық лауазымында 5 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Басқарма Бастығы (басшысы) / Басқарма бастығының орынбасары (басшысының) / Бас менеджер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
5 жылдан кем болмауы тиіс, оның ішінде басшылық лауазымында 3 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Бөлімше бастығы басшысы) (бөлім, сектор)/Сарапшы/ Менеджер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
3 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Бас маман (Менеджер) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
2 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Жетекші маман (инженер) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
1 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Маман (Инженер) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
Желілік деңгейдегі филиал |
|
Қызмет басшысы (бастығы) / Қызмет басшысының (бастығының) орынбасары / Филиал директоры / Филиал директорының орынбасары / Бас инженер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары; Вагондар; Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру (теміржол көлігі); Құрылыс (Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы) |
7 жылдан кем болмауы тиіс, оның ішінде басшылық лауазымында 5 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Бас маман (Менеджер)  |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
2 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Жетекшi маман (инженер) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
1 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Маман (Инженер) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
Материалдық - техникалық жабдықтау жөніндегі I санаттағы экономист (экономист - логистик) / I санаттағы инженер-технолог  |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
II санаттағы сондай лауазымында 2 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Материалдық - техникалық жабдықтау жөніндегі II санаттағы экономист (экономист - логистик) / II санаттағы инженер-технолог  |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
3 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Материалдық - техникалық жабдықтау жөніндегі экономист (экономист - логистик) / Инженер-технолог |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
Техник  |
орта (техникалық және кәсіптік) |
Экономика, Менеджмент, Қаржы, Есептеу және аудит; Статистика; Тасымалдауды ұйымдастыру және көлікте қозғалысты басқару (салалар бойынша); Теміржол көлігінде тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
Қоймашы / Жабдықтау жөніндегі агент / Тиеуiш және түсiру қондыруының операторы / Механикаланған және автоматталған қоймалардың операторы / Арқандаушы |
орта және белгіленген бағдарлама бойынша арнайы дайындық болуы тиіс |  |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
Кран машинисі |
орта (техникалық және кәсіптік) |  |  |
|
орта және белгіленген бағдарлама бойынша арнайы дайындық болуы тиіс |  |  |
|
Кран машинисі |
орта (техникалық және кәсіптік) |
Жол-құрылымдылық машиналарды техникалық пайдалану (түрлері бойынша) |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
Машиналар мен механизмдерді пайдалану және жөндеу шебері |
орта және белгіленген бағдарлама бойынша арнайы дайындық болуы тиіс |
Темір жол жылжымайтың құралдарын техникалық қызмет көрсету және жөндеу; Темір жол жылжымалы құрамын өндіру; Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету (түрлері бойынша) |
1 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Жүк тиегіш көліктің жүргізушісі |
орта және белгіленген бағдарлама бойынша арнайы дайындық болуы тиіс |  |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
Машина және механизмдер пайдалану және жөндеу жөніндегі шебер  |
орта (техникалық және кәсіптік) |
Темір жол жылжымайтың құралдарын техникалық қызмет көрсету және жөндеу; Темір жол жылжымалы құрамын өндіру; Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету (түрлері бойынша) |
1 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Арқандаушы |
орта және белгіленген бағдарлама бойынша арнайы дайындық болуы тиіс |  |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
3.3.12. Жол күйінің диагностикасы және бағалау қызметі |
|
Жүйелік деңгейдегі филиал / Теміржол көлігі ұйымдарының орталық аппараты |
|
Қызмет (департамент) басшысы (бастығы) / Қызмет (департамент) басшысының (бастығының) орынбасары / Бас инженер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Құрылыс (Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы), Көлік, көліктік техника және технологиялары; Көпірлер және көлік тоннелі; Геодезия, Стандарттау, Метрология, Сертификаттау, Радиотехника, Электр техникасы және телекоммуникациялар, Теміржол көлігінде тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару (теміржол көлігі) |
7 жылдан кем болмауы тиіс, оның ішінде басшылық лауазымында 5 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Басқарма басшысы (бастығы) / Басқарма басшысының (бастығының) орынбасары, Бас менеджер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
5 жылдан кем болмауы тиіс, оның ішінде басшылық лауазымында 3 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Бөлімше (бөлім, сектор) басшысы (бастығы) / Сарапшы |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Құрылыс (Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы), Көлік, көліктік техника және технологиялары; Көпірлер және көлік тоннелі; Геодезия, Стандарттау, Метрология, Сертификаттау, Радиотехника, Электр техникасы және телекоммуникациялар, Теміржол көлігінде тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару (теміржол көлігі), Автоматтандыру және басқару, Сапаны бақылау және диагностикалау құрылғылары мен әдістері, Экономика және бизнес, Тасымалдауды ұйымдастыру, автоматтандыру және басқару |
3 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Бас маман (Менеджер) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
2 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Жетекшi маман (инженер) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
1 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Маман (Инженер) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
Лаборатория (көпірді сынау) бастығы / Лаборатория (көпірді сынау) бастығының орынбасары |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Құрылыс (Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы, Көпірлер және көлік тоннелі) |
3 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Өңірлік деңгейдегі филиал |
|
Бөлім (сектор) басшысы (бастығы) /  |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Құрылыс (Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы, Көпірлер және көлік тоннелі); Көтерме-көлік, құрылыс, жол машиналары және жабдықтарды техникалық пайдалану; Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету; Стандарттау, метрология және сертификаттау Радиотехника, электр техникасы және телекоммуникациялар; Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру (теміржол көлігі. |
3 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Бас маман (Менеджер) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
2 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Зертхана (сараптау құралдарымен) бастығы (аймақтық) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Құрылыс (Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы, Көтерме-көлік, құрылыс, жол машиналары және жабдықтарды техникалық пайдалану; Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету; Көпірлер және көлік тоннелі); Стандарттау, метрология және сертификаттау Радиотехника, электр техникасы және телекоммуникациялар; |
3 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Инженер (аймақтық сараптау құралдарымен)  |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
2 жылдан кем болмауы тиіс |
|
7-8 дәрежелі жол машиналары мен механизмдерін реттеушісі/ Бақылау-өлшеу вагондарының реттеушісі |
орта (техникалық және кәсіптік) |
Көтергіш-көлік, құрылыстық, жол машина және жабдықтарды техникалық пайдалану; Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету;  |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
4-6 дәрежелі жол машиналары мен механизмдерін реттеушісі |
орта және белгіленген бағдарлама бойынша арнайы дайындық болуы тиіс |  |  |
|
Желілік деңгейдегі филиал |
|
(Бақылау-өлшеу) вагонының бастығы / (Бақылау-өлшеу) вагоны бастығының орынбасары |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Құрылыс (Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы); Көтерме-көлік, құрылыс, жол машиналары және жабдықтарды техникалық пайдалану; Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету; Радиотехника, электр техникасы және телекоммуникациялар; Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру (теміржол көлігі. Стандарттау, метрология және сертификаттау, бағдарламалық қамтамасыз ету |
3 кем болмауы тиіс |
|
(Бақылау-өлшеу) вагонының жетекші инженері |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
2 кем болмауы тиіс |
|
Инженер/электронщик |
жоғары (немесе арнайы бағдарламалық дайындық) |
1 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Автомотриса машинисі  |
орта және белгіленген бағдарлама бойынша арнайы дайындық болуы тиіс |  |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
7-8 дәрежелі жол машиналары мен механизмдерін реттеушісі |
орта (техникалық және кәсіптік) |
Көтерме-көлік, құрылыс, жол машиналары және жабдықтарды техникалық пайдалану; Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету; |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
4-6 дәрежелі жол машиналары мен механизмдерін реттеушісі |
орта және белгіленген бағдарлама бойынша арнайы дайындық болуы тиіс |  |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
Цех шебері (дефектоскопиялық) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Көлік, көліктік техника және технологиялары;
Көтергіш-көлік, құрылыстық, жол машина және жабдықтарды техникалық пайдалану; Құрылыс (Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы); Көпірлер және көлік тоннелі |
1 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Оператор дефектоскопной тележки |
орта (техникалық және кәсіптік) |  |
3 жылдан кем болмауы тиіс |
|
Ақаутапқыш арбаша операторы |
орта және белгіленген бағдарлама бойынша арнайы дайындық болуы тиіс |  |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
3.3.13. Қорғаныш орман өсіру дистанциясы |
|
Ағаш питомнигі басшысы |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Тасымалдауды ұйымдастыру және көлікте қозғалысты басқару (салалар бойынша); Құрылыс ( Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы ); Көлік, көліктік техника және технологиялары; Орман шаруашылығы; Ақпараттық жүйелер; Есептеу техникасы және бағдарламамен қамтамасыз ету; Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету (түрлері бойынша); Темір жол көлігіндегі автоматика, телемеханика және байланыс, Құрылыс |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
Сызықтық пайдалану бөлімдер басшысы |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Тасымалдауды ұйымдастыру және көлікте қозғалысты басқару (салалар бойынша); Құрылыс ( Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы ); Көлік, көліктік техника және технологиялары; Орман ресурстары және орман шаруашылығы Есептеу техникасы және бағдарламамен қамтамасыз ету; Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету; (түрлері бойынша); Темір жол көлігіндегі автоматика, телемеханика және байланыс, Құрылыс |

еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Тасымалдауды ұйымдастыру және көлікте қозғалысты басқару (салалар бойынша); Теміржол көлігінде тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару; Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету; Темір жол көлігі жылжымалы құрам өндірісі; Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету; (түрлері бойынша); Орман шаруашылығы; көгалдарндыру және ландшафттық құрылыс (түрлері бойынша) |
Орман шаруашылығында 5 жылдан кем емес |
|
Жетекші инженер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Тасымалдауды ұйымдастыру және көлікте қозғалысты басқару (салалар бойынша); Құрылыс ( Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы ); Көлік, көліктік техника және технологиялары Орман ресурстары және орман шаруашылығы Есептеу техникасы және бағдарламамен қамтамасыз ету; Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету (түрлері бойынша); Темір жол көлігіндегі автоматика, телемеханика және байланыс, Құрылыс |
5 жылдан кем емес |
|
Инженер I категории |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
Мастері (орман қорғау екпелері) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Құрылыс ( Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы ); Көлік, көліктік техника және технологиялары (Көтерме-көлік, құрылыс, жол машиналары және жабдықтары, Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету; Орман ресурстары және орман шаруашылығы |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
Телім бастығы |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Тасымалдауды ұйымдастыру және көлікте қозғалысты басқару (салалар бойынша); Құрылыс ( Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы ); Көлік, көліктік техника және технологиялары; Орман шаруашылығы; Есептеу техникасы және бағдарламамен қамтамасыз ету; Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету; (түрлері бойынша); Темір жол көлігіндегі автоматика, телемеханика және байланыс, Құрылыс |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Тасымалдауды ұйымдастыру және көлікте қозғалысты басқару (салалар бойынша Теміржол көлігінде тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару; Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету; ; Темір жол көлігі жылжымалы құрам өндірісі; Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету; (түрлері бойынша); Орман шаруашылығы , көгалдарндыру және ландшафттық құрылыс (түрлері бойынша) |
Орман шаруашылығында 5 жылдан кем емес |
|
Телім мастері |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Тасымалдауды ұйымдастыру және көлікте қозғалысты басқару (салалар бойынша Құрылыс ( Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы ); Көлік, көліктік техника және технологиялары; Орман шаруашылығы; Ақпараттық жүйелер; Есептеу техникасы және бағдарламамен қамтамасыз ету; Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету; (түрлері бойынша); Темір жол көлігіндегі автоматика, телемеханика және байланыс, Құрылыс |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Тасымалдауды ұйымдастыру және көлікте қозғалысты басқару (салалар бойынша); Теміржол көлігінде тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару; Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету; Темір жол көлігі жылжымалы құрам өндірісі; Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету; (түрлері бойынша); Орман шаруашылығы, көгалдарндыру және ландшафттық құрылыс (түрлері бойынша) |
Орман шаруашылығында 5 жылдан кем емес |
|
Машиналар мен механизмдердің жөндеу жұмыстары бойынша мастер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Тасымалдауды ұйымдастыру және көлікте қозғалысты басқару (салалар бойынша); Құрылыс ( Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы ); Көлік, көліктік техника және технологиялары; Орман шаруашылығы; Есептеу техникасы және бағдарламамен қамтамасыз ету; Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету; (түрлері бойынша); Темір жол көлігіндегі автоматика, телемеханика және байланыс, Құрылыс. |
еңбек өтіліне талап қойылмайды |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Тасымалдауды ұйымдастыру және көлікте қозғалысты басқару (салалар бойынша); Теміржол көлігінде тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару; Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету ; Темір жол көлігі жылжымалы құрам өндірісі; Темір жол көлігі жылжымалы құрамын жөндеу мен пайдалану, техникалық қызмет көрсету; (түрлері бойынша); Орман шаруашылығы көгалдарндыру және ландшафттық құрылыс (түрлері бойынша) |
Орман шаруашылығында 5 жылдан кем емес |
|
3.3.14. Ақпараттық жүйені әкімшілік және техникалық қолдау |
|
Желілік деңгейлік филиал/ Теміржол көлігін ұйымдастыру орталық аппараты |
|
Филиал директоры/ Басқарма басшысы / Басқарушы директор |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Ақпараттық жүйелер; Есептеу техникасы және бағдарламамен қамтамасыз ету; Автоматтандыру және басқару; Тасымалдауды ұйымдастыру және көлікте қозғалысты басқару; Тасымалдауды ұйымдастыру және көлікте қозғалысты басқару (Темiржол көлiгi)); Механика және қолданбалы математика; Басқару және ақпаратты талдау компьютерлік жүйесі |
темір жол көлігінде басшылық қызметте ақпараттық есептеу жүйесі бойынша 7 жылдан кем емес |
|
Директордың орынбасары/ Бас инженер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
темір жол көлігінде басшылық қызметте ақпараттық есептеу жүйесі бойынша 5 жылдан кем емес |
|
Департамент басшысы/ Бас менеджер/ Бөлім бастығы/ Блок басшысы |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Ақпараттық жүйелер; Есептеу техникасы және бағдарламамен қамтамасыз ету; Автоматтандыру және басқару; Тасымалдауды ұйымдастыру және көлікте қозғалысты басқару; Тасымалдауды ұйымдастыру және көлікте қозғалысты басқару (Темiржол көлiгi); Механика және қолданбалы математика; Басқару және ақпаратты талдау компьютерлік жүйесі Электр энергетика |
темір жол көлігінде басшылық қызметте ақпараттық есептеу жүйесі бойынша 3 жыл |
|
Техникалық саясат , программалық және алгоритмді салалық қор жөніндегі бөлімше |
|
Бөлімше бастығы/Бөлім бастығы/ Бас менеджер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Ақпараттық жүйелер; Есептеу техникасы және бағдарламамен қамтамасыз ету; Автоматтандыру және басқару; Тасымалдауды ұйымдастыру және көлікте қозғалысты басқару; Математикалық және компьютерлік модельдеу; Көлік, көліктік техника және технологиялары; Ақпараттық жүйені қорғау; Стандарттау, метрология и сертификтау; Электр энергетика ; автоматика, телемеханика және байланыс; |
5 жылдан кем емес,, сонымен қатар темір жол көлігінде ақпараттық есептеу жүйесі бойынша 3 жыл |
|
Бөлім бастығының орынбасары/ Эксперт |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Ақпараттық жүйелер; Есептеу техникасы және бағдарламамен қамтамасыз ету; Автоматтандыру және басқару; Тасымалдауды ұйымдастыру және көлікте қозғалысты басқару; Математикалық және компьютерлік модельдеу; Электроэнергетика; автоматика, телемеханика және байланыс; Көлік, көліктік техника және технологиялары; Ақпараттық жүйені қорғау; Стандарттау, метрология и сертификтау; Басқару және ақпаратты талдау компьютерлік жүйесі |
4 жылдан кем емес, сонымен қатар темір жол көлігінде ақпараттық есептеу жүйесі бойынша 3 жыл |
|
Бас специалист/ менеджер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
3 жылдант кем емес, сонымен қатар темір жол көлігінде ақпараттық есептеу жүйесі бойынша 2 жыл |
|
Жетекші инженер / инженер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейiнгi) |
Ақпараттық жүйелер; Есептеу техникасы және бағдарламамен қамтамасыз ету; Автоматтандыру және басқару; Тасымалдауды ұйымдастыру және көлікте қозғалысты басқару; Математикалық және компьютерлік модельдеу; Көлік, көліктік техника және технологиялары; Ақпараттық жүйені қорғау; Стандарттау, метрология и сертификтау; Басқару және ақпаратты талдау компьютерлік жүйесі Электр энергетика; автоматика, телемеханика және байланыс; |
2 жылдан кем емес |
|
Темір жол көлігінің ақпараттық жүйелері мен міндеттерін басқару және әкімшілік ету бөлімдері (АЗ, ЦК, ЦКО, РОПК) |
|
Бөлім бастығы / Бөлім бастығы / Бас менеджер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейінгі) |
Ақпараттық жүйелер; Автоматтандыру және басқару; Автоматтандыру, телемеханика және байланыс; Есептеу техникасы және бағдарламалық қамтамасыз ету; Радиотехника, электроника және телекоммуникация; Механика; Математикалық және компьютерлік модельдеу; Есептеу техникасы мен автоматтандырылған жүйелерге арналған бағдарламалық қамтамасыз ету; Қолданбалы математика; Байланыс желілері және коммутациялық жүйелер; Көлікті (темір жол көлігі) тасымалдауды, қозғалысын және пайдалануды ұйымдастыру; Электр энергетикасы; Автоматтандыру, телемеханика және байланыс |
кемінде 5 жыл, оның ішінде темір жол көлігінің ақпараттық-есептеу жүйелері саласында 3 жыл |
|
Бөлім бастығының орынбасары/сарапшы/менеджер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейінгі) |
Ақпараттық жүйелер; Автоматтандыру және басқару; Автоматтандыру, телемеханика және байланыс; Есептеу техникасы және бағдарламалық қамтамасыз ету; Радиотехника, электроника және телекоммуникация; Механика; Математикалық және компьютерлік модельдеу; Есептеу техникасы мен автоматтандырылған жүйелерге арналған бағдарламалық қамтамасыз ету; Қолданбалы математика; Байланыс желілері және коммутациялық жүйелер; Көлікті (темір жол көлігі) тасымалдауды, қозғалысын және пайдалануды ұйымдастыру; Электр энергетикасы |
кемінде 3 жыл, оның ішінде темір жол көлігінің ақпараттық-есептеу жүйелері саласында 2 жыл |
|
Дерекқор әкімшісі/ Жүйе және тапсырма әкімшісі/ Пошта жүйесінің әкімшісі |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейінгі) |
Ақпараттық жүйелер; Автоматтандыру және басқару; Автоматтандыру, телемеханика және байланыс; Есептеу техникасы және бағдарламалық қамтамасыз ету; Радиотехника, электроника және телекоммуникация; механика; Математикалық және компьютерлік модельдеу; Есептеу техникасы мен автоматтандырылған жүйелерге арналған бағдарламалық қамтамасыз ету; Көлікті (темір жол көлігі) тасымалдауды, қозғалысын және пайдалануды ұйымдастыру; |
кемінде 2 жыл, ақпараттық технологиялар саласындағы сертификатталған оқу және/немесе теміржол көлігінің ақпараттық және компьютерлік жүйелері саласындағы жұмыс тәжірибесі 2 жыл |
|
Бас маман/менеджер |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейінгі) |
Ақпараттық жүйелер; Автоматтандыру және басқару; Автоматтандыру, телемеханика және байланыс; Есептеу техникасы және бағдарламалық қамтамасыз ету; Радиотехника, электроника және телекоммуникация; Механика; Математикалық және компьютерлік модельдеу; Есептеу техникасы мен автоматтандырылған жүйелерге арналған бағдарламалық қамтамасыз ету; Қолданбалы математика; Байланыс желілері және коммутациялық жүйелер; Көлікті (темір жол көлігі) тасымалдауды, қозғалысын және пайдалануды ұйымдастыру; Электр энергетикасы |
кемінде 2 жыл, ақпараттық технологиялар саласындағы сертификатталған оқу және/немесе теміржол көлігінің ақпараттық және компьютерлік жүйелері саласындағы жұмыс тәжірибесі 2 жыл |
|
Инженер / инженер (электрондық инженер) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейінгі) |
Ақпараттық жүйелер; Автоматтандыру және басқару; Есептеу техникасы және бағдарламалық қамтамасыз ету; Радиотехника, электроника және телекоммуникация; механика; Математикалық және компьютерлік модельдеу; Қолданбалы математика; Байланыс желілері және коммутациялық жүйелер; Есептеу техникасы мен автоматтандырылған жүйелерге арналған бағдарламалық қамтамасыз ету; |
кем дегенде 1 жыл |
|
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейінгі) |
Автоматтандыру және басқару; Темір жол көлігіндегі автоматтандыру, телемеханика және қозғалысты басқару; Информатика және есептеуіш техникасы; Есептеу техникасы және бағдарламалық қамтамасыз ету (түрлері бойынша); Ақпараттық жүйелер (қолдану салалары бойынша); Байланыс, радиоэлектроника және телекоммуникация; Радиоэлектроника және байланыс (түрлері бойынша); телекоммуникация және сымдық хабар тарату үшін желілік құрылымдарды пайдалану; Оптикалық және электрондық жабдықтар (түрлері бойынша); Көліктік радиоэлектрондық жабдықты техникалық пайдалану (көлік түрлері бойынша); Аспаптар (салалар бойынша) Тасымалдауды, қозғалысты және көлікті пайдалануды ұйымдастыру (темір жол көлігі); Аспаптар; Көлік техникасы мен технологиялары; Темір жол электр жүйелерін пайдалану; Темір жол көлігінің жедел технологиялық байланыс құрылғыларын пайдалану; Көлік электр станцияларын пайдалану; электрлендіру; Тоңазытқыш – компрессорлық машиналар мен қондырғылар; Нәр беруші; Электр жабдықтарын монтаждау және пайдалану; Электр энергетикалық жүйелері мен желілері |
кемінде 2 жыл, ақпараттық технологиялар саласындағы сертификат және/немесе теміржол көлігінің ақпараттық және компьютерлік жүйелері саласындағы жұмыс тәжірибесі 2 жыл |
|
Жүйе әкімшісі / жүйелік талдаушы |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейінгі) |
Ақпараттық жүйелер; Автоматтандыру және басқару; Автоматтандыру, телемеханика және байланыс; Есептеу техникасы және бағдарламалық қамтамасыз ету; Радиотехника, электроника және телекоммуникация; механика; Математикалық және компьютерлік модельдеу; Есептеу техникасы мен автоматтандырылған жүйелерге арналған бағдарламалық қамтамасыз ету; Қолданбалы математика; Байланыс желілері және коммутациялық жүйелер; Көлікті (темір жол көлігі) тасымалдауды, қозғалысын және пайдалануды ұйымдастыру; |
кемінде 2 жыл, ақпараттық технологиялар саласындағы сертификатталған оқу және/немесе теміржол көлігінің ақпараттық және компьютерлік жүйелері саласындағы жұмыс тәжірибесі 2 жыл |
|
Инженер / инженер (электрондық инженер) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейінгі) |
Ақпараттық жүйелер; Автоматтандыру және басқару; Автоматтандыру, телемеханика және байланыс; Есептеу техникасы және бағдарламалық қамтамасыз ету; Радиотехника, электроника және телекоммуникация; механика; Математикалық және компьютерлік модельдеу; Есептеу техникасы мен автоматтандырылған жүйелерге арналған бағдарламалық қамтамасыз ету; Электр энергетикасы; Қолданбалы математика; Байланыс желілері және коммутациялық жүйелер; Көлікті (темір жол көлігі) тасымалдауды, қозғалысын және пайдалануды ұйымдастыру; |
кем дегенде 1 жыл. |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Автоматтандыру және басқару; Темір жол көлігіндегі автоматтандыру, телемеханика және қозғалысты басқару; Информатика және есептеуіш техникасы; Есептеу техникасы және бағдарламалық қамтамасыз ету (түрлері бойынша); Ақпараттық жүйелер (қолдану салалары бойынша); Байланыс, радиоэлектроника және телекоммуникация; Радиоэлектроника және байланыс (түрлері бойынша); телекоммуникация және сымдық хабар тарату үшін желілік құрылымдарды пайдалану; Оптикалық және электрондық жабдықтар (түрлері бойынша); Көліктік радиоэлектрондық жабдықты техникалық пайдалану (көлік түрлері бойынша); Аспаптар (салалар бойынша) Тасымалдауды, қозғалысты және көлікті пайдалануды ұйымдастыру (темір жол көлігі); Аспаптар; Көлік техникасы мен технологиялары; Темір жол электр жүйелерін пайдалану; Темір жол көлігінің жедел технологиялық байланыс құрылғыларын пайдалану; Көлік электр станцияларын пайдалану; электрлендіру; Тоңазытқыш – компрессорлық машиналар мен қондырғылар; Нәр беруші; Электр жабдықтарын монтаждау және пайдалану; Электр энергетикалық жүйелері мен желілері |
кемінде 2 жыл, ақпараттық технологиялар саласындағы сертификат және/немесе теміржол көлігінің ақпараттық және компьютерлік жүйелері саласындағы жұмыс тәжірибесі 2 жыл |
|
Инженер/инженер (технолог) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейінгі) |
Ақпараттық жүйелер; Автоматтандыру және басқару; Автоматтандыру, телемеханика және байланыс; Есептеу техникасы және бағдарламалық қамтамасыз ету; Радиотехника, электроника және телекоммуникация; механика; Математикалық және компьютерлік модельдеу; Есептеу техникасы мен автоматтандырылған жүйелерге арналған бағдарламалық қамтамасыз ету; Қолданбалы математика; Байланыс желілері және коммутациялық жүйелер; Көлікті (темір жол көлігі) тасымалдауды, қозғалысын және пайдалануды ұйымдастыру; |  |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Автоматтандыру және басқару; Темір жол көлігіндегі автоматтандыру, телемеханика және қозғалысты басқару; Информатика және есептеуіш техникасы; Есептеу техникасы және бағдарламалық қамтамасыз ету (түрлері бойынша); Ақпараттық жүйелер (қолдану салалары бойынша); Байланыс, радиоэлектроника және телекоммуникация; Радиоэлектроника және байланыс (түрлері бойынша); телекоммуникация және сымдық хабар тарату үшін желілік құрылымдарды пайдалану; Оптикалық және электрондық жабдықтар (түрлері бойынша); Көліктік радиоэлектрондық жабдықты техникалық пайдалану (көлік түрлері бойынша); Аспаптар (салалар бойынша) Тасымалдауды, қозғалысты және көлікті пайдалануды ұйымдастыру (темір жол көлігі); Аспаптар; Көлік техникасы мен технологиялары; Темір жол электр жүйелерін пайдалану; Темір жол көлігінің жедел технологиялық байланыс құрылғыларын пайдалану; Көлік электр станцияларын пайдалану; электрлендіру; Тоңазытқыш – компрессорлық машиналар мен қондырғылар; Нәр беруші; Электр жабдықтарын монтаждау және пайдалану; Электр энергетикалық жүйелері мен желілері |  |
|
Инженер/математик |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейінгі) |
Ақпараттық жүйелер; Автоматтандыру және басқару; Автоматтандыру, телемеханика және байланыс; Есептеу техникасы және бағдарламалық қамтамасыз ету; Радиотехника, электроника және телекоммуникация; механика; Математикалық және компьютерлік модельдеу; Есептеу техникасы мен автоматтандырылған жүйелерге арналған бағдарламалық қамтамасыз ету; Қолданбалы математика; Байланыс желілері және коммутациялық жүйелер; Тасымалдауды, қозғалысты және көлікті пайдалануды ұйымдастыру (темір жол көлігі) |
тәжірибесіне қойылатын талаптарды ұсынбай, ақпараттық технологиялар саласындағы сертификаттың болуы |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Автоматтандыру және басқару; Темір жол көлігіндегі автоматтандыру, телемеханика және қозғалысты басқару; Информатика және есептеуіш техникасы; Есептеу техникасы және бағдарламалық қамтамасыз ету (түрлері бойынша); Ақпараттық жүйелер (қолдану салалары бойынша); Байланыс, радиоэлектроника және телекоммуникация; Радиоэлектроника және байланыс (түрлері бойынша); телекоммуникация және сымдық хабар тарату үшін желілік құрылымдарды пайдалану; Оптикалық және электрондық жабдықтар (түрлері бойынша); Көліктік радиоэлектрондық жабдықты техникалық пайдалану (көлік түрлері бойынша); Аспаптар (салалар бойынша) Тасымалдауды, қозғалысты және көлікті пайдалануды ұйымдастыру (темір жол көлігі); Аспаптар; Көлік техникасы мен технологиялары; Темір жол электр жүйелерін пайдалану; Темір жол көлігінің жедел технологиялық байланыс құрылғыларын пайдалану; Көлік электр станцияларын пайдалану; электрлендіру; Тоңазытқыш – компрессорлық машиналар мен қондырғылар; Нәр беруші; Электр жабдықтарын монтаждау және пайдалану; Электр энергетикалық жүйелері мен желілері |
тәжірибесіне қойылатын талаптарды ұсынбай, ақпараттық технологиялар саласындағы сертификаттың болуы |
|
Электрик (аға) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейінгі) |
Ақпараттық жүйелер; Автоматтандыру және басқару; Автоматтандыру, телемеханика және байланыс; Есептеу техникасы және бағдарламалық қамтамасыз ету; Радиотехника, электроника және телекоммуникация; механика; Математикалық және компьютерлік модельдеу; Есептеу техникасы мен автоматтандырылған жүйелерге арналған бағдарламалық қамтамасыз ету; Қолданбалы математика; Байланыс желілері және коммутациялық жүйелер; Тасымалдауды, қозғалысты және көлікті пайдалануды ұйымдастыру (темір жол көлігі) |
кемінде 2 жыл, ақпараттық технологиялар саласындағы сертификат және/немесе теміржол көлігінің ақпараттық және компьютерлік жүйелері саласындағы жұмыс тәжірибесі 2 жыл
тәжірибесіне қойылатын талаптарды ұсынбай, ақпараттық технологиялар саласындағы сертификаттың болуы |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Ақпараттық жүйелер; Автоматтандыру және басқару; Автоматтандыру, телемеханика және байланыс; Есептеу техникасы және бағдарламалық қамтамасыз ету; Радиотехника, электроника және телекоммуникация; механика; Математикалық және компьютерлік модельдеу; Есептеу техникасы мен автоматтандырылған жүйелерге арналған бағдарламалық қамтамасыз ету; электр энергетикасы; Байланыс желілері және коммутациялық жүйелер; Көлікті (темір жол көлігі) тасымалдауды, қозғалысын және пайдалануды ұйымдастыру; Аспаптар; Көлік техникасы мен технологиялары; ақауларды анықтау технологиясы және электр жабдықтары; Темір жол электр жүйелерін пайдалану; Темір жол көлігінің жедел технологиялық байланыс құрылғыларын пайдалану; Көлік электр станцияларын пайдалану; электрлендіру; Тоңазытқыш – компрессорлық машиналар мен қондырғылар; Нәр беруші; Электр жабдықтарын монтаждау және пайдалану; Электр энергетикалық жүйелері мен желілері |
|
Темір жол көлігінің ақпараттық жүйелері мен міндеттерін басқару және технологиял |
|
Начальник подразделения /Начальник отдела/ Главный менеджер |
высшее (или послевузовское) |
Информационные системы; Автоматизация и управление; Автоматика, телемеханика и связь; Вычислительная техника и программное обеспечение; Математическое и компьютерное моделирование; Программное обеспечение вычислительной техники и автоматизированных систем; Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта (железнодорожный транспорт); Экономика и менеджмент; Бухгалтерский учет и аудит; Стандартизация и сертификация; |
не менее 5 лет, в том числе в сфере информационно вычислительных систем железнодорожного транспорта 3 года |
|
Заместитель начальника отдела/ Эксперт |
высшее (или послевузовское) |
Информационные системы; Автоматизация и управление; Автоматика, телемеханика и связь; Вычислительная техника и программное обеспечение; Математическое и компьютерное моделирование; Программное обеспечение вычислительной техники и автоматизированных систем; Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта (железнодорожный транспорт); Экономика и менеджмент; Бухгалтерский учет и аудит; Стандартизация и сертификация; |
не менее 3 лет, в том числе в сфере информационно вычислительных систем железнодорожного транспорта 2 года |
|
Администратор баз данных/ администратор систем и задач/ администратор почтовой системы |
высшее (или послевузовское) |
Информационные системы; Автоматизация и управление; Автоматика, телемеханика и связь; Вычислительная техника и программное обеспечение; Математическое и компьютерное моделирование; Программное обеспечение вычислительной техники и автоматизированных систем; Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта (железнодорожный транспорт); Экономика и менеджмент; Бухгалтерский учет и аудит; Стандартизация и сертификация; |
не менее 2 лет, наличие сертифицированного обучения в сфере информационных технологий и/или стаж работы в сфере информационно вычислительных систем железнодорожного транспорта 2 года |
|
Главный специалист/ менеджер |
высшее (или послевузовское) |
Информационные системы; Автоматизация и управление; Автоматика, телемеханика и связь; Вычислительная техника и программное обеспечение; Математическое и компьютерное моделирование; Программное обеспечение вычислительной техники и автоматизированных систем; Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта (железнодорожный транспорт); Экономика и менеджмент; Бухгалтерский учет и аудит; Стандартизация и сертификация; |
не менее 2 лет, наличие сертифицированного обучения в сфере информационных технологий и/илистаж работы в сфере информационно вычислительных систем железнодорожного транспорта 2 года |
|
Системный администратор/ системный аналитик |
высшее (или послевузовское) |
Информационные системы; Автоматизация и управление; Автоматика, телемеханика и связь; Вычислительная техника и программное обеспечение; Математическое и компьютерное моделирование; Программное обеспечение вычислительной техники и автоматизированных систем; Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта (железнодорожный транспорт); |
не менее 2 лет, наличие сертифицированного обучения в сфере информационных технологий и/илистаж работы в сфере информационно вычислительных систем железнодорожного транспорта 2 года |
|
Инженер / инженер (программист) |
высшее (или послевузовское) |
Информационные системы; Автоматизация и управление; Автоматика, телемеханика и связь; Вычислительная техника и программное обеспечение; Математическое и компьютерное моделирование; Программное обеспечение вычислительной техники и автоматизированных систем; Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта (железнодорожный транспорт); Экономика и менеджмент; Бухгалтерский учет и аудит; Стандартизация и сертификация; |
не менее 1 года. |
|
среднее (техническое и профессиональное) |
Автоматизация и управление; Автоматика, телемеханика и управление движением на железнодорожном транспорте; Информатика и вычислительная техника; Вычислительная техника и программное обеспечение (по видам); Информационные системы (по областям применения); Связь, радиоэлектроника и телекоммуникации; Радиоэлектроника и связь (по видам); Эксплуатация линейных сооружений электросвязи и проводного вещания; Оптическое и электронное оборудование (по видам);Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта (железнодорожный транспорт) |
кемінде 2 жыл, ақпараттық технологиялар саласындағы сертификат және/немесе теміржол көлігінің ақпараттық және компьютерлік жүйелері саласындағы жұмыс тәжірибесі 2 жыл |
|
Инженер/инженер (технолог) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейінгі) |
Ақпараттық жүйелер; Автоматтандыру және басқару; Автоматтандыру, телемеханика және байланыс; Есептеу техникасы және бағдарламалық қамтамасыз ету; Математикалық және компьютерлік модельдеу; Есептеу техникасы мен автоматтандырылған жүйелерге арналған бағдарламалық қамтамасыз ету; Көлікті (темір жол көлігі) тасымалдауды, қозғалысын және пайдалануды ұйымдастыру; Экономика және менеджмент; Бухгалтерлік есеп және аудит; Стандарттау және сертификаттау; |
кем дегенде 1 жыл. |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Автоматтандыру және басқару; Темір жол көлігіндегі автоматтандыру, телемеханика және қозғалысты басқару; Информатика және есептеуіш техникасы; Есептеу техникасы және бағдарламалық қамтамасыз ету (түрлері бойынша); Ақпараттық жүйелер (қолдану салалары бойынша); Байланыс, радиоэлектроника және телекоммуникация; Радиоэлектроника және байланыс (түрлері бойынша); телекоммуникация және сымдық хабар тарату үшін желілік құрылымдарды пайдалану; Оптикалық және электрондық жабдықтар (түрлері бойынша); Тасымалдауды, қозғалысты және көлікті пайдалануды ұйымдастыру (темір жол көлігі) |
кемінде 2 жыл, ақпараттық технологиялар саласындағы сертификат және/немесе теміржол көлігінің ақпараттық және компьютерлік жүйелері саласындағы жұмыс тәжірибесі 2 жыл |
|
Инженер/математик |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейінгі) |
Ақпараттық жүйелер; Автоматтандыру және басқару; Автоматтандыру, телемеханика және байланыс; Есептеу техникасы және бағдарламалық қамтамасыз ету; Математикалық және компьютерлік модельдеу; Есептеу техникасы мен автоматтандырылған жүйелерге арналған бағдарламалық қамтамасыз ету; Көлікті (темір жол көлігі) тасымалдауды, қозғалысын және пайдалануды ұйымдастыру; Экономика және менеджмент; Бухгалтерлік есеп және аудит; Стандарттау және сертификаттау; |
кем дегенде 1 жыл. |
|
орта (техникалық және кәсіптік) |
Автоматтандыру және басқару; Темір жол көлігіндегі автоматтандыру, телемеханика және қозғалысты басқару; Информатика және есептеуіш техникасы; Есептеу техникасы және бағдарламалық қамтамасыз ету (түрлері бойынша); Ақпараттық жүйелер (қолдану салалары бойынша); Байланыс, радиоэлектроника және телекоммуникация; Радиоэлектроника және байланыс (түрлері бойынша); телекоммуникация және сымдық хабар тарату үшін желілік құрылымдарды пайдалану; Оптикалық және электрондық жабдықтар (түрлері бойынша); Тасымалдауды, қозғалысты және көлікті пайдалануды ұйымдастыру (темір жол көлігі) |
кемінде 2 жыл, ақпараттық технологиялар саласындағы сертификат және/немесе теміржол көлігінің ақпараттық және компьютерлік жүйелері саласындағы жұмыс тәжірибесі 2 жыл |
|
Желілік деңгейдегі ақпараттық жүйелерге қызмет көрсету жөніндегі аймақтық бөлімше |
|
Құрылымдық бөлімшенің бастығы /Бөлім бастығы/ Бас менеджер |
Құрылымдық бөлімшенің бастығы /Бөлім бастығы/ Бас менеджер |
Құрылымдық бөлімшенің бастығы /Бөлім бастығы/ Бас менеджер |
Құрылымдық бөлімшенің бастығы /Бөлім бастығы/ Бас менеджер |
|
Бөлім бастығының орынбасары/ Эксперт/сектор бастығы |
Бөлім бастығының орынбасары/ Эксперт/сектор бастығы |
Бөлім бастығының орынбасары/ Эксперт/сектор бастығы |
Бөлім бастығының орынбасары/ Эксперт/сектор бастығы |
|
Бас маман/ менеджер |
Бас маман/ менеджер |
Бас маман/ менеджер |
Бас маман/ менеджер |
|
Жүйелік администратор/ жүйелік аналитик |
Жүйелік администратор/ жүйелік аналитик |
Жүйелік администратор/ жүйелік аналитик |
Жүйелік администратор/ жүйелік аналитик |
|
Инженер / инженер (программист) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейінгі) |
Ақпараттық жүйе; Автоматтандыру және басқару; Автоматика, телемеханика және байланыс; Есептеу техникасы және бағдарламалық қамсыздандыру; Математикалық және компьютірлік модельдеу; Автоматтық жүйе мен есептеу техникасына арналған бағдарламалық қамсыздандыру; Көлікті (теміржол көлігі) пайдалану және қозғалыс пен тасымалдауды ұйымдастыру; Экономика және менеджмент; Бухгалтерлік есеп және аудит; Қолданбалы математика; Байланыс желілері мен коммутация жүйелері; |
Кемінде 1 жыл |
|
орта (техникалық және кәсіби) |
Автоматтандыру және басқару ; Автоматика, телемеханика және теміржол көлігінде қозғалысты басқару; Информатика және есептеу техникасы; Есептеу техникасы және бағдарламалық қамсыздандыру (түріне қарай); Ақпараттық жүйелер (өтініш бойынша); Байланыс,  радиоэлектроника және телекоммуникация; Радиоэлектроника және байланыс (түріне қарай); Телекоммуникация және сымдық хабар тарату үшін желілік құрылымдардың жұмысы; Оптикалық және электрондық жабдықтар (түріне қарай); Көліктік радиоэлектрондық жабдықты техникалық пайдалану (көлік түрлеріне қарай); Аспаптар (салалар бойынша); Тасымалдауды, қозғалысты және көлікті пайдалануды ұйымдастыру (теміржол көлігі); Аспаптар; Көліктік техника және технологиялар; Теміржол электротехникалық жүйесін пайдалану; Теміржол көлігінің жедел технологиялық байланыс құрылғыларын пайдалану; Көліктік электр станцияларын пайдалану; Электрификация; Тоңазытқыш -компрессорлық машиалар мен қондырығлар; Электрменжабдықтау; Электр жабдықтарын монтаждау және пайдалану; Электроэнергетикалық жүйелер және желілер. |
Кемінде 2 жыл, ақпараттық технологиялар саласындағы сертификатталған оқу немесе теміржол көлігінің ақпараттық және компьютерлік жүйе саласындағы жұмыс өтілі 2 жыл |
|
Инженер / инженер (технолог) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейінгі) |
Ақпараттық жүйе; Автоматтандыру және басқару; Автоматика, телемеханика және байланыс; Есептеу техникасы және бағдарламалық қамсыздандыру; Математикалық және компьютірлік модельдеу; Автоматтық жүйе мен есептеу техникасына арналған бағдарламалық қамсыздандыру; Көлікті (теміржол көлігі) пайдалану және қозғалыс пен тасымалдауды ұйымдастыру; Экономика және менеджмент; Бухгалтерлік есеп және аудит; Стандарттау және сертификаттау Социология; Қолданбалы математика; Байланыс желілері мен коммутация жүйелері; |
Кемінде 1 жыл |
|
орта (техникалық және кәсіби) |
Автоматтандыру және басқару; Автоматика, телемеханика және теміржол көлігінде қозғалысты басқару; Информатика және есептеу техникасы; Есептеу техникасы және бағдарламалық қамсыздандыру (түріне қарай); Ақпараттық жүйелер (өтініш бойынша); Байланыс,  радиоэлектроника және телекоммуникация; Радиоэлектроника және байланыс (түріне қарай); Телекоммуникация және сымдық хабар тарату үшін желілік құралдарын пайдалану; Оптикалық және электрондық жабдықтар (түріне қарай); Көліктік радиоэлектрондық жабдықтарды техникалық пайдалану (көлік түрлері бойынша); Аспаптар (сала бойынша); Тасымалдауды, қозғалысты және көлікті пайдалануды ұйымдастыру (теміржол көлігі); Аспаптар; Көліктік техника және технологиялар; Теміржол электротехникалық жүйесін пайдалану; Теміржол көлігінің жедел технологиялық байланыс құрылғыларын пайдалану; Көліктік электр станцияларын пайдалану; Электрификация Тоңазытқыш -компрессорлық машиалар мен қондырығлар; Электрменжабдықтау; Электр жабдықтарын монтаждау және пайдалану; Электроэнергетикалық жүйелер және желілер. |
Кемінде 2 жыл, ақпараттық технологиялар саласындағы сертификатталған оқу немесе теміржол көлігінің ақпараттық және компьютерлік жүйе саласындағы жұмыс өтілі 2 жыл |
|
Инженер/математик |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейінгі) |
Ақпараттық жүйе; Автоматтандыру және басқару; Автоматика, телемеханика және байланыс; Есептеу техникасы және бағдарламалық қамсыздандыру; Математикалық және компьютірлік модельдеу; Автоматтық жүйе мен есептеу техникасына арналған бағдарламалық қамсыздандыру; Көлікті (теміржол көлігі) пайдалану және қозғалыс пен тасымалдауды ұйымдастыру; Экономика және менеджмент; Бухгалтерлік есеп және аудит; Стандарттау және сертификаттау Социология; Қолданбалы математика; Байланыс желілері мен коммутация жүйелері; |
Кемінде 1 жыл |
|
орта (техникалық және кәсіби) |
Автоматтандыру және басқару ; Автоматика, телемеханика және теміржол көлігінде қозғалысты басқару; Информатика және есептеу техникасы; Есептеу техникасы және бағдарламалық қамсыздандыру (түріне қарай); Ақпараттық жүйелер (өтініш бойынша); Байланыс,  радиоэлектроника және телекоммуникация; Радиоэлектроника және байланыс (түріне қарай); Телекоммуникация және сымдық хабар тарату үшін желілік құралдарын пайдалану; Оптикалық және электрондық жабдықтар (түріне қарай); Көліктік радиоэлектрондық жабдықтарды техникалық пайдалану (көлік түрлері бойынша); Аспаптар (сала бойынша); Тасымалдауды, қозғалысты және көлікті пайдалануды ұйымдастыру (теміржол көлігі); Аспаптар; Көліктік техника және технологиялар; Теміржол электротехникалық жүйесін пайдалану; Теміржол көлігінің жедел технологиялық байланыс құрылғыларын пайдалану; Көліктік электр станцияларын пайдалану; Электрификация Тоңазытқыш -компрессорлық машиалар мен қондырығлар; Электрменжабдықтау; Электр жабдықтарын монтаждау және пайдалану; Электроэнергетикалық жүйелер және желілер. |
Кемінде 2 жыл, ақпараттық технологиялар саласындағы сертификатталған оқу немесе теміржол көлігінің ақпараттық және компьютерлік жүйе саласындағы жұмыс өтілі 2 жыл |
|
Электромеханик (аға) |
жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейінгі) |
Ақпараттық жүйе; Автоматтандыру және басқару; Автоматика, телемеханика және байланыс; Есептеу техникасы және бағдарламалық қамсыздандыру; Радиотехника, электроника и телекоммуникации; Механика; Математикалық және компьютірлік модельдеу; Автоматтық жүйе мен есептеу техникасына арналған бағдарламалық қамсыздандыру; Электроэнергетика; Көлікті (теміржол көлігі) пайдалану және қозғалыс пен тасымалдауды ұйымдастыру; Аспаптар; Көлік техникасы мен технологиясы; Ақауларды анықтау технологиясы және электрлік технология; Қолданбалы математика; Байланыс желілері мен коммутация жүйелері; Жабдықтар; Электрификация; Электроэнергетикалық жүйелер және желілер. |
Тәжірибе талап етілмейді және ақпараттық технологиялар саласындағы сертификаттың болуы |
|
орта (техникалық және кәсіби) |
Ақпараттық жүйелер (өтініш бойынша); Байланыс,  радиоэлектроника және телекоммуникация; Радиоэлектроника және байланыс (түріне қарай); Телекоммуникация және сымдық хабар тарату үшін желілік құралдарын пайдалану; Оптикалық және электрондық жабдықтар (түріне қарай); Көліктік радиоэлектрондық жабдықтарды техникалық пайдалану (көлік түрлері бойынша); Аспаптар (сала бойынша); Тасымалдауды, қозғалысты және көлікті пайдалануды ұйымдастыру (теміржол көлігі); Аспаптар; Көліктік техника және технологиялар; Теміржол электротехникалық жүйесін пайдалану; Теміржол көлігінің жедел технологиялық байланыс құрылғыларын пайдалану; Көліктік электр станцияларын пайдалану; Электрификация Тоңазытқыш -компрессорлық машиалар мен қондырығлар; Электрменжабдықтау; Электр жабдықтарын монтаждау және пайдалану; Электроэнергетикалық жүйелер және желілер. |  |
|
Техник |
орта (техникалық және кәсіби) |
Ақпараттық жүйе; Автоматтандыру және басқару; Автоматика, телемеханика және байланыс; Есептеу техникасы және бағдарламалық қамсыздандыру; Математикалық және компьютірлік модельдеу; Автоматтық жүйе мен есептеу техникасына арналған бағдарламалық қамсыздандыру; Көлікті (теміржол көлігі) пайдалану және қозғалыс пен тасымалдауды ұйымдастыру; Экономика және менеджмент; Бухгалтерлік есеп және аудит; Стандарттау және сертификаттау Социология; Қолданбалы математика; Байланыс желілері мен коммутация жүйелері; |
Тәжірибе талап етілмейді |
|
Ақпаратты өңдеу операторы |
орта (техникалық және кәсіби) |
Ақпараттық жүйе; Автоматтандыру және басқару; Автоматика, телемеханика және байланыс; Есептеу техникасы және бағдарламалық қамсыздандыру; Математикалық және компьютірлік модельдеу; Автоматтық жүйе мен есептеу техникасына арналған бағдарламалық қамсыздандыру; Көлікті (теміржол көлігі) пайдалану және қозғалыс пен тасымалдауды ұйымдастыру; Экономика және менеджмент; Бухгалтерлік есеп және аудит; Стандарттау және сертификаттау; Байланыс желілері мен коммутация жүйелері; |
Тәжірибе талап етілмейді |

 © 2012. Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің «Қазақстан Республикасының Заңнама және құқықтық ақпарат институты» ШЖҚ РМК