

**Республикалық маңызы бар жалпыға ортақ пайдаланылатын автомобиль жолын (жол учаскесін) Павлодар - Қалбатау ақылы негізде пайдалану туралы**

Қазақстан Республикасы Көлік министрінің 2023 жылғы 21 қыркүйектегі № 9 бұйрығы. Қазақстан Республикасының Әділет министрлігінде 2023 жылғы 25 қыркүйекте № 33460 болып тіркелді.

      "Автомобиль жолдары туралы" Қазақстан Республикасы Заңының 12-бабы 2-тармағының 29) тармақшасына сәйкес БҰЙЫРАМЫН:

      1. Мыналар:

      1) I-б, ІІ санаттағы Ресей Федерациясының шекарасы (Омбыға) – Майқапшағай (Қытай Халық Республикасына) республикалық маңызы бар жалпыға ортақ пайдаланылатын автомобиль жолының Павлодар – Семей – Қалбатау 427+000 – 906+000 километр (бұдан әрі - км) учаскесі (бұдан әрі – ақылы жол (учаске)) ақылы негізде пайдаланылатыны;

      2) жүріп өту мынадай баламалы жол арқылы жүзеге асырылуы мүмкін: "Ертіс өзені арқылы өтетін көпір өткелі" республикалық маңызы бар автомобиль жолы, "Ленин – Ақсу – Көктөбе – Үлкен Ақжар – Курчатов" республикалық маңызы бар автомобиль жолы, "Семей – Курчатов" облыстық маңызы бар автомобиль жолы, "Өскемен – Таврия – Семей" республикалық маңызы бар автомобиль жолы, "Алматы – Өскемен" республикалық маңызы бар автомобиль жолының "Өскемен – Қалбатау" учаскесі;

      3) Ақылы жолдың (учаскенің) бастапқы пункті-427+000 км, ақылы жолдың (учаскенің) соңғы пункті-906+000 км;

      4) ақылы жолдың (учаскенің) басқа автомобиль жолдарымен қиылысулар және басқа автомобиль жолдарына қосылулар тізбесі осы бұйрыққа 1- қосымшаға сәйкес;

      5) ақылы жолдың (учаскенің) техникалық сыныптамасы – I-б, ІІ санаты, ақылы жолдың (учаскенің) негізгі параметрлері:

      автомобиль жолымен жүріп өту белдеуінің ені - кемінде 3,75 метр;

      автомобиль жолындағы қозғалыс жолақтарының саны - екі бағытта 2 және 1 белдеу;

      6) Ақылы жолдың (учаскенің) ұзындығы-456 километр 200 метр;

      7) ақылы автомобиль жолы арқылы жүріп өту үшін төлем мөлшерлемелері осы бұйрыққа 2-қосымшаға сәйкес айқындалатыны;

      8) басқа автомобиль жолымен баламалы түрде жүре алмайтын, іргелес елді мекендердің тізбесі осы бұйрыққа 3-қосымшаға сәйкес;

      9) ақылы жолды (учаскені) ақылы негізде пайдалану мерзімі – 20 жыл деп белгіленсін.

      Ескерту. 1-тармаққа өзгеріс енгізілді - ҚР Көлік министрінің 09.01.2025 № 7 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

      2. Қазақстан Республикасы Көлік министрлігінің Автомобиль жолдары комитеті заңнамада белгіленген тәртіппен:

      1) осы бұйрықты Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркеуді;

      2) осы бұйрықты Қазақстан Республикасы Көлік министрлігінің интернет-ресурсында орналастыруды қамтамасыз етсін.

      3. Осы бұйрықтың орындалуын бақылау жетекшілік ететін Қазақстан Республикасының Көлік вице-министріне жүктелсін.

      4. Осы бұйрық алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі.

|  |  |
| --- | --- |
|
*Қазақстан Республикасының* *көлік министрі*
 |
*М. Карабаев*
 |

      "КЕЛІСІЛДІ"

      Қазақстан Республикасы

      Қаржы министрлігі

|  |  |
| --- | --- |
|   | Қазақстан Республикасыныңкөлік министрі2023 жылғы 21 қыркүйектегі№ 9 Бұйрығына1-қосымша |

 **Ақылы жолдың (учаскенің) басқа автомобиль жолдарымен қиылысулар және басқа автомобиль жолдарына қосылулар тізбесі**

|  |  |
| --- | --- |
|
Қиылысулар мен қосылулар мекенжайы км + метр |
Көзделген қиылысу мен қосылу бойынша елді мекендердің атауы |
|
434 км |
Долгое ауылы |
|
431 км |
Заря ауылы |
|
428 км |
Бірлік ауылы |
|
460 км |
Новоямышево ауылы |
|
464 км |
Ямышево ауылы |
|
479 км |
Тілектес ауылы |
|
486 км |
Қызылқоғам ауылы |
|
491 км |
Черное ауылы |
|
497 км |
Шәмші ауылы |
|
500 км |
Шабар ауылы |
|
513 км |
Жаңатаң ауылы |
|
517 км |
Жамбыл ауылы |
|
524 км |
Аққулы ауылы |
|
562 км |
Шарбақты ауылы |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Қазақстан РеспубликасыКөлік министрінің2023 жылғы 21 қыркүйектегі№ 9 бұйрығына2-қосымша |

 **Ақылы автомобиль жолы (учаскесі) бойынша жүріп өту үшін төлем мөлшерлемелері**

      Ескерту. 2-қосымша жаңа редакцияда - ҚР Көлік министрінің 09.01.2025 № 7 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

      I-б, II санаттағы Ресей Федерациясының шекарасы (Омбыға) – Майқапшағай (Қытай Халық Республикасына) республикалық маңызы бар жалпыға ортақ пайдаланылатын автомобиль жолының автомобиль жолының Павлодар – Семей - Қалбатау 427+000 километр (бұдан әрі-км) – 906+000 км учаскесі:

      Айлық есептік көрсеткіш (бұдан әрі - АЕК):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
№ Р/с |
Аймақтар |
16 орынға дейінгі автобустар және жүк көтергіштігі 2,5 тоннаға (бұдан әрі – тн) дейін жүк автомобильдері |
32 орынға дейінгі автобустар және жүк көтергіштігі 5,5 тн дейін жүк автомобильдері |
32 орыннан асатын автобустар және жүк көтергіштігі 10 тн дейін автопоездар |
Жүк көтергіштігі 10 тн жоғары 15 тн дейінгі жүк автомобильдері |
Жүк көтергіштігі 15 тн жоғары жүк автокөліктер, оның ішінде тіркемелері бар, ершікті тартқыштар |
|  |  |
Кейінгі төлем |
Алдын ала төлем |
Кейінгі төлем |
Алдын ала төлем |
Кейінгі төлем |
Алдын ала төлем |
Кейінгі төлем |
Алдын ала төлем |
Кейінгі төлем |
Алдын ала төлем |
|
1 |
427+000 км - 434+500 км (7 км 500 метр) |
0,0139 |
0,0118 |
0,0281 |
0,0239 |
0,0419 |
0,0357 |
0,0561 |
0,0477 |
0,0700 |
0,0595 |
|
2 |
434+500 км – 461+980 км (27 км 480 метр) |
0,0509 |
0,0432 |
0,1028 |
0,0875 |
0,1537 |
0,1307 |
0,2056 |
0,1747 |
0,2565 |
0,2180 |
|
3 |
461+980 км - 525+700 км (63 км 720 метр) |
0,1180 |
0,1003 |
0,2383 |
0,2028 |
0,3564 |
0,3030 |
0,4767 |
0,4052 |
0,5947 |
0,5054 |
|
4 |
525+700 км - 597+880 км (72 км 180 метр) |
0,1337 |
0,1136 |
0,2700 |
0,2297 |
0,4037 |
0,3433 |
0,5400 |
0,4590 |
0,6737 |
0,5725 |
|
5 |
597+880 км - 652+645 км (54 км 765 метр) |
0,1014 |
0,0862 |
0,2048 |
0,1743 |
0,3063 |
0,2604 |
0,4097 |
0,3482 |
0,5111 |
0,4344 |
|
6 |
652+645 км - 690+119 км (37 км 474 метр) |
0,0694 |
0,0590 |
0,1402 |
0,1193 |
0,2096 |
0,1782 |
0,2803 |
0,2383 |
0,3498 |
0,2972 |
|
7 |
690+119 км – 728-200 км (38 км 081 метр) |
0,0705 |
0,0599 |
0,1424 |
0,1212 |
0,2130 |
0,1811 |
0,2849 |
0,2421 |
0,3554 |
0,3021 |
|
8 |
728+200 км – 733-200 км (5 км) |
0,0093 |
0,0079 |
0,0187 |
0,0159 |
0,0280 |
0,0238 |
0,0374 |
0,0318 |
0,0467 |
0,0397 |
|
9 |
756+000 км – 764+062 км (8 км 062 метр) |
0,0149 |
0,0127 |
0,0302 |
0,0257 |
0,0451 |
0,0383 |
0,0603 |
0,0513 |
0,0752 |
0,0639 |
|
10 |
764+062 км – 806+740 км (42 км 678 метр) |
0,0791 |
0,0671 |
0,1596 |
0,1358 |
0,2387 |
0,2030 |
0,3193 |
0,2714 |
0,3983 |
0,3385 |
|
11 |
806+740 км - 858+400 км (51 км 660 метр) |
0,0957 |
0,0813 |
0,1932 |
0,1644 |
0,2889 |
0,2457 |
0,3865 |
0,3285 |
0,4822 |
0,4098 |
|
12 |
858+400 км - 873+400 км (15 км) |
0,0278 |
0,0236 |
0,0561 |
0,0477 |
0,0839 |
0,0713 |
0,1122 |
0,0954 |
0,1400 |
0,1190 |
|
13 |
873+400 км - 906+000 км (32 км 600 метр) |
0,0604 |
0,0513 |
0,1219 |
0,1037 |
0,1823 |
0,1550 |
0,2439 |
0,2073 |
0,3043 |
0,2586 |
|  |
Бір бағыттағы барлық маршрут бойынша жиыны (456 км 200 метр) |
0,8451 |
0,7178 |
1,7064 |
1,4518 |
2,5515 |
2,1696 |
3,4128 |
2,9009 |
4,2579 |
3,6186 |

      Автокөлік құралының түріне және жүк көтергіштігіне байланысты жергілікті автокөлік үшін абонементтердің келесі түрлері көзделеді:

      бір айға (күнтізбелік 30 күн):

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Көлік түрі |
16 орынға дейінгі автобустар және жүк көтергіштігі 2,5 тоннаға (бұдан әрі - тн) дейін жүк автомобильдері үшін |
32 орынға дейінгі автобустар және жүк көтергіштігі 5,5 тн дейін жүк автомобильдері үшін |
32 орыннан асатын автобустар және жүк көтергіштігі 10 тн дейін автопоездар үшін |
Жүк көтергіштігі 10 тн жоғары 15 тн дейінгі жүк автомобильдері үшін |
Жүк көтергіштігі 15 тн жоғары жүк автокөліктері оның ішінде тіркелгіш және ершікті тартқыштар үшін |
|
1 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Абоненттік төлемнің құны |
1 АЕК |
2 АЕК |
3 АЕК |
4 АЕК |
5 АЕК |

      бір жылға (күнтізбелік 365 күн):

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Көлік түрі |
16 орынға дейінгі автобустар және жүк көтергіштігі 2,5 тоннаға (бұдан әрі - тн) дейін жүк автомобильдері үшін |
32 орынға дейінгі автобустар және жүк көтергіштігі 5,5 тн дейін жүк автомобильдері үшін |
32 орыннан асатын автобустар және жүк көтергіштігі 10 тн дейін автопоездар үшін |
Жүк көтергіштігі 10 тн жоғары 15 тн дейінгі жүк автомобильдері үшін |
Жүк көтергіштігі 15 тн жоғары жүк автокөліктері оның ішінде тіркелгіш және ершікті тартқыштар үшін |
|
1 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Абоненттік төлемнің құны |
12 АЕК |
24 АЕК |
36 АЕК |
48 АЕК |
60 АЕК |

      Ескертпе: аббревиатуралардың толық жазылуы:

      АЕК - айлық есептік көрсеткіш;

      км - километр;

      т - тонна.

|  |  |
| --- | --- |
|   | Қазақстан Республикасыныңкөлік министрі2023 жылғы 21 қыркүйектегі№ 9 Бұйрығына3-қосымша |

 **Басқа автомобиль жолымен баламалы түрде жүре алмайтын, іргелес елді мекендердің тізбесі**

|  |  |
| --- | --- |
|
№ п\п |
Елді мекеннің атауы |
|
1 |
Долгое ауылы |
|
2 |
Заря ауылы |
|
3 |
Бірлік ауылы |
|
4 |
Новоямышево ауылы |
|
5 |
Ямышево ауылы |
|
6 |
Тілектес ауылы |
|
7 |
Қызылқоғам ауылы |
|
8 |
Черное ауылы |
|
9 |
Шәмші ауылы |
|
10 |
Шабар ауылы |
|
11 |
Жаңатаң ауылы |
|
12 |
Жамбыл ауылы |
|
13 |
Аққулы ауылы |
|
14 |
Шарбақты ауылы |

 © 2012. Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің «Қазақстан Республикасының Заңнама және құқықтық ақпарат институты» ШЖҚ РМК