

Республикалық маңызы бар жалпыға ортақ пайдаланылатын автомобиль жолын (жол учаскесін) Көкшетау – Петропавл ақылы негізде пайдалану туралы

Қазақстан Республикасы Көлік министрінің 2023 жылғы 21 қыркүйектегі № 8 бұйрығы. Қазақстан Республикасының Әділет министрлігінде 2023 жылғы 29 қыркүйекте № 33479 болып тіркелді.

"Автомобиль жолдары туралы" Қазақстан Республикасы Заңының 12-бабы 2-тармағының 29) тармақшасына сәйкес БҰЙЫРАМЫН:

1. Мыналар:

1) I-б, II санаттағы Астана – Петропавл, Көкшетау арқылы республикалық маңызы бар жалпыға ортақ пайдаланылатын автомобиль жолының Көкшетау – Петропавл 304+000 километр (бұдан әрі – км) – 473+000 км учаскесі ақылы негізде (бұдан әрі – ақылы жол (учаске)) пайдаланылатыны;

2) жүріп өту мынадай баламалы жол арқылы жүзеге асырылуы мүмкін: "Щучинск - Бурабай - Щорса-Ильичевка" аудандық маңызы бар автомобиль жолының "Щорса – Ильичевка" учаскесі, "Көкшетау – Кішкенекөл – Бидайық – Ресей Федерациясының шекарасы (Омбыға қарай)" республикалық маңызы бар автомобиль жолының "Ильичевка – Чкалово" учаскесі, "Лавровка-Келлеровка-Тайынша-Чкалово" облыстық маңызы бар автомобиль жолының "Чкалово – Тайынша" учаскесі, "Астрахан-Смирново-Қиялы-Тайынша" облыстық маңызы бар автомобиль жолының "Тайынша – Қиялы – Смирново" учаскесі, "Смирново – Трудовое – Тоқшын" облыстық маңызы бар автомобиль жолы, "Ресей Федерациясының шекарасы (Челябинскіге) - Ресей Федерациясының шекарасы (Новосибирскіге), Петропавл, Омбы арқылы" республикалық маңызы бар автомобиль жолының "Тоқшын – Петропавл" учаскесі;

3) ақылы жолдың (учаскенің) бастапқы пункті – 304+000 км, ақылы жолдың (учаскесінің) соңғы пункті – 473+000 км;

4) ақылы жолдың (учаскенің) басқа автомобиль жолдарымен қиылысулар және басқа автомобиль жолдарына қосылулар тізбесі осы бұйрыққа 1-қосымшаға сәйкес;

5) ақылы жолдың (учаскенің) техникалық сыныптамасы – I-б, II санатты, ақылы жолдың (учаскенің) негізгі параметрлері:

автомобиль жолымен жүріп өту белдеуінің ені – кемінде 3,75 метр;

автомобиль жолы бойынша қозғалыс белдеулерінің саны - екі бағытта 2 және 1 белдеу;

6) ақылы жолдың (учаскенің) ұзақтығы – 169 км;

7) ақылы автомобиль жолы арқылы жүріп өту үшін төлем мөлшерлемелері осы бұйрыққа 2 қосымшаға сәйкес айқындалатыны;

8) басқа автомобиль жолымен баламалы түрде жүре алмайтын, іргелес елді мекендердің тізбесі осы бұйрыққа 3-қосымшаға сәйкес;

9) ақылы жолды (учаскені) ақылы негізде пайдалану мерзімі – 20 жыл деп белгіленсін.

2. Қазақстан Республикасы Көлік министрлігінің Автомобиль жолдары комитеті заңнамада белгіленген тәртіппен:

1) осы бұйрықты Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркеуді;

2) осы бұйрықты Қазақстан Республикасы Көлік министрлігінің интернет-ресурсында орналастыруды қамтамасыз етсін.

3. Осы бұйрықтың орындалуын бақылау жетекшілік ететін Қазақстан Республикасының Көлік вице-министріне жүктелсін.

4. Осы бұйрық алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі.

Қазақстан Республикасының
Көлік министрі

М. Карабаев

"КЕЛІСІЛДІ"

Қазақстан Республикасы
Қаржы министрлігі

Қазақстан Республикасының
Көлік министрі
2023 жылғы 21 қыркүйектегі
№ 8 Бұйрығына
1-қосымша

Ақылы жолдың (учаскенің) басқа автомобиль жолдарымен қиылысулар және басқа автомобиль жолдарына қосылулар тізбесі

Қиылысулар мен қосылулар мекенжайы км + метр	Көзделген қиылысу мен қосылу бойынша елді мекендердің атауы
Зеренді ауданы	
329 км	Алексеевка ауылы
Тайынша ауданы	
347 км	Обуховка ауылы
357 км	Драгомировка ауылы
359 км	Иван-город ауылы
365 км	Богатыровка ауылы
367 км	Келеровка ауылы
369 км	Розовка ауылы
373 км	Кременчуг ауылы
376 км	Липовка ауылы
381 км	Нагорное ауылы

381 км	Красная поляна ауылы
389 км	Сарыбай ауылы
393 км	Қиялы ауылы
Аққайын ауданы	
417 км	Рублевка ауылы
425 км	Арал-Ағаш ауылы
442 км	Ленское ауылы
443 км	Смирново ауылы
Қызылжар ауданы	
459 км	Чапаево ауылы
463 км	Трудовая нива ауылы

Қазақстан Республикасының
Көлік министрі
2023 жылғы 21 қыркүйектегі
№ 8 Бұйрығына
2-қосымша

Ақылы автомобиль жолы (учаскесі) бойынша жүріп өту үшін төлем мөлшерлемелері

Ескерту. 2-қосымша жаңа редакцияда - ҚР Көлік министрінің 12.04.2024 № 138 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

I-б, II санатты "Астана – Петропавл, Көкшетау" арқылы республикалық маңызы бар жалпыға ортақ пайдаланылатын автомобиль жолының Көкшетау – Петропавл 304+000 – км – 473+000 км учаскесі:

АЕК

№	Аймақ	16 орынға дейінгі автобустар және жүк көтергіштігі 2,5 т-ға дейін ж ү к автомобильдері	32 орынға дейінгі автобустар және жүк көтергіштігі 5,5 т-ға дейін ж ү к автомобильдері	32 орыннан асатын автобустар және автопоездардың жүк көтергіштігі 10 т-ға дейінгі ж ү к автомобильдері	Ж ү к көтергіштігі 10 т-дан 15 т-ға дейінгі ж ү к автомобильдері	Ж ү к көтергіштігі 15 т-дан жоғары, оның ішінде тіркелгіш, ершікті тартқыштары бар
1	2	3	4	5	6	7
1	км 304 – 309 (5 км)	0,007	0,015	0,022	0,029	0,036
2	км 309 – 354 (45 км)	0,065	0,1 31	0,196	0,261	0,326
3	км 354 – 443	0,129	0,258	0,387		0,645

	(89 км)				0,516	
4	км 443 – 473 (30 км)	0,043	0,087	0,130	0,174	0,217
5	Бір бағыттағы барлық маршрут бойынша жиыны (169 км)	0,244	0,491	0,735	0,980	1,224

1) абоненттік төлем - автомобиль жолдары саласындағы уәкілетті мемлекеттік орган белгілеген ақылы учаскелер бойынша жол жүру ақысы, ақылы учаскеге іргелес елді мекендерде тіркелген жергілікті автокөлік құралдары үшін белгілі бір уақыт кезеңіне абонемент түрінде бір ауданнан тыс жерде бір айға немесе бір жылға ауысқан кезде;

2) абоненттік төлем жергілікті көлік үшін көлік құралының түріне және жүк көтергіштігіне қарай белгіленеді.

бір айға (күнтізбелік 30 күн):

Көлік түрі	16 орынға дейінгі автобустар және жүк көтергіштігі 2,5 тоннаға (бұдан әрі - тн) дейін жүк автомобильдері үшін	32 орынға дейінгі автобустар және жүк көтергіштігі 5,5 тн дейін жүк автомобильдері үшін	32 орыннан асатын автобустар және жүк көтергіштігі 10 тн дейін автопоездар үшін	Жүк көтергіштігі 10 тн жоғары 15 тн дейінгі жүк автомобильдері үшін	Жүк көтергіштігі 15 тн жоғары, оның ішінде тіркелгіш және ершікті тартқыштар үшін
1	3	4	5	6	7
Абоненттік төлемнің құны	1 АЕК	2 АЕК	3 АЕК	4 АЕК	5 АЕК

бір жылға (күнтізбелік 365 күн):

Көлік түрі	16 орынға дейінгі автобустар және жүк көтергіштігі 2,5 тоннаға (бұдан әрі - тн) дейін жүк автомобильдері үшін	32 орынға дейінгі автобустар және жүк көтергіштігі 5,5 тн дейін жүк автомобильдері үшін	32 орыннан асатын автобустар және жүк көтергіштігі 10 тн дейін автопоездар үшін	Жүк көтергіштігі 10 тн жоғары 15 тн дейінгі жүк автомобильдері үшін	Жүк көтергіштігі 15 тн жоғары, оның ішінде тіркелгіш және ершікті тартқыштар үшін
1	3	4	5	6	7
Абоненттік төлемнің құны	12 АЕК	24 АЕК	36 АЕК	48 АЕК	60 АЕК

3) аймақ – жүк көтергіштігі мен көлік құралының түріне байланысты өзінің ұзақтығы мен жол ақысының белгілі бір мөлшері бар ақылы учаскенің жол сегменті;

4) алдын ала төлеу – ақылы учаскеге кіргенге дейін пайдаланушы дербес шотқа және/немесе мемлекеттік тіркеу нөмірлік белгісінің шотына есептеген ақшалай қаражат , оның сомасы жол ақысын төлеу үшін жеткілікті;

5) жергілікті көлік – бір аудан шегінен тыс қозғалу кезінде ақылы учаскесіне іргелес әкімшілік-аумақтық бірлікте (облыстың ауданы) белгіленген тәртіппен тіркелген көлік құралы.

Аббревиатуралардың толық жазылуы:

АЕК – айлық есептік көрсеткіш;

км – километр;

т – тонна.

Қазақстан Республикасының
Көлік министрі
2023 жылғы 21 қыркүйектегі
№ 8 Бұйрығына
3-қосымша

Басқа автомобиль жолымен баламалы түрде жүре алмайтын, іргелес елді мекендердің тізбесі

Р/с №	Елді мекеннің атауы
Зеренді ауданы	
1	Обуховка ауылы
Тайынша ауданы	
2	Иван-город ауылы
3	Богатыровка ауылы
4	Келеровка ауылы
5	Кременчуг ауылы
6	Липовка ауылы
7	Сарыбай ауылы
Аққайын ауданы	
8	Рублевка ауылы
9	Ленское ауылы
Қызылжар ауданы	
10	Чапаево ауылы
11	Трудовая ауылы