

"Әуе қозғалысын ұйымдастыру және оған қызмет көрсету жөніндегі нұсқаулықты бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің міндетін атқарушының 2011 жылғы 16 мамырдағы № 279 бұйрығына өзгерістер енгізу туралы

Қазақстан Республикасы Көлік министрінің 2024 жылғы 8 қарашадағы № 368 бұйрығы. Қазақстан Республикасының Әділет министрлігінде 2024 жылғы 11 қарашада № 35351 болып тіркелді

БҰЙЫРАМЫН:

1. "Әуе қозғалысын ұйымдастыру және оған қызмет көрсету жөніндегі нұсқаулықты бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің міндетін атқарушының 2011 жылғы 16 мамырдағы № 279 бұйрығына (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде №7006 болып тіркелген) мынадай өзгерістер енгізілсін:

кіріспе мынадай редакцияда жазылсын:

"Қазақстан Республикасының әуе кеңістігін пайдалану және авиация қызметі туралы" Қазақстан Республикасы Заңының 14-бабы 1-тармағының 5) тармақшасына сәйкес БҰЙЫРАМЫН:";

көрсетілген бұйрықпен бекітілген Әуе қозғалысын ұйымдастыру және оған қызмет көрсету жөніндегі нұсқаулықта:

4-тармақтың 14) тармақшасы мынадай редакцияда жазылсын:

"14) аспаптар бойынша ұшып келудің стандартты бағыты (STAR ағылшын тіліндегі қысқартылған аббревиатура (бұдан әрі – STAR)) – негізгі нүктені, әдетте ӘҚК маршрутында аспаптар бойынша қонуға кірудің жарияланған схемасы бойынша ұшу басталуы мүмкін нүктемен байланыстыратын АҰҚ бойынша белгіленген келу бағыты;"

;

17-5-тармақтың 2) тармақшасы мынадай редакцияда жазылсын:

"2) жоспардан тыс:

авиациялық оқиғалар кезінде (Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің 2017 жылғы 27 шілдедегі № 505 бұйрығымен бекітілген (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 15597 болып тіркелген) Азаматтық және эксперименттік авиацияда деректерді ұсыну мен авиациялық оқиғалар мен оқыс оқиғаларды тергеп-тексеру қағидаларының талаптарына сәйкес);

"А" литерлі рейсін қамтамасыз ету кезінде;

әуе қозғалысы кезіндегі инцидент туралы әуе кемесінің экипажынан есеп беру түскен кезде.";

17-14-тармақ мынадай редакцияда жазылсын:

"17-14. Аэронавигациялық ұйым ӘҚК органын (ӘҚК қызметін) ӘҚК мақсатында қолданылатын жабдықтар мен (немесе) жүйелерді пайдаланушылардың нұсқаулықтарымен, ӘҚК органында (ӘҚК қызметінде) аэронавигациялық ақпарат құжаттарымен (аэронавигациялық ақпарат жинақтарымен) қамтамасыз етіп, өзгерістерін қадағалауына және ӘҚК персоналына таныстырылуына жауапты лауазымды тұлғаны тағайындайды.";

17-21-тармақ мынадай редакцияда жазылсын:

"17-21. ӘҚК органында (ӘҚК қызметінде) әуе қозғалысына қызмет көрсету тиімділігін арттыруға бағытталған жұмыс жоспарлары (жылдық), сондай-ақ ӘҚК және ұшуды жоспарлау жөніндегі мамандардың даярлығын ұйымдастыру мен кәсіби деңгейін қолдау "Ұшу қауіпсіздігін қамтамасыз етуге қатысатын авиация персоналының кәсіптік даярлығының үлгілік бағдарламасы туралы" Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің 2013 жылғы 28 қыркүйектегі № 764 (Қазақстан Республикасының нормативтік құқықтық актілердің мемлекеттік тіркеу тіркелімінде № 8785 болып тіркелген) бұйрығымен бекітілген Ұшу қауіпсіздігін қамтамасыз етуге қатысатын авиация персоналының кәсіптік даярлығының үлгілік бағдарламасына сәйкес әзірленген ӘҚК персоналын техникалық оқыту жоспарлары жүргізіледі.";

17-43-тармақ мынадай редакцияда жазылсын:

"17-43. Жұмыс орнында (диспетчерлік пунктте) әуе қозғалысына қызмет көрсетуді тікелей жүзеге асыратын ӘҚК маманына 2 сағат бойы үздіксіз жұмыс істегеннен кейін ұзақтығы кемінде 15 минут регламенттелген үзіліс беріледі.";

30-тармақтың үшінші бөлігі мынадай редакцияда жазылсын:

"Тораптық диспетчерлік аудандардың және диспетчерлік аймақтардың, TMZ және RMZ шекараларын аэронавигациялық қызмет көрсетуді жеткізуші әзірлейді және аэронавигациялық ақпарат құжаттарында жарияланады.";

51-тармақтың 1) тармақшасы мынадай редакцияда жазылсын:

"1) ӘҚБ тиісті органдары және әуе шабуылына қарсы қорғаныс органдары;"

52-тармақ мынадай редакцияда жазылсын:

"52. 46-тармақтың 2) тармақшасының талаптарын орындау үшін жақындау диспетчерлік пункті мен әуеайлақтық диспетчерлік пункті олардың тиісті жауапкершілік аудандарының шегінде қызмет көрсетуді қамтамасыз ететін мынадай органдармен байланысу құралдарымен қамтамасыз етіледі:

- 1) тиісті әскери ӘҚБ органдары (келісу бойынша);
- 2) апаттық-құтқару қызметтері;
- 3) тиісті орган қызмет көрсететін метеорологиялық орган;
- 4) тиісті орган қызмет көрсететін авиациялық электрлік байланыс станциялары;

5) ол жеке құрылған жағдайда, перрондағы қызметті ұйымдастыруды қамтамасыз ететін (әуеайлақтың өндірістік-диспетчерлік қызмет) орган.";

14-тараудың 9-2-параграфының тақырыбы мынадай редакцияда жазылсын:

"9-2-параграф. Негізгі қозғалыс туралы ақпарат";

193-1-тармақ мынадай редакцияда жазылсын:

"193-1. Негізгі қозғалыс туралы ақпарат осы Нұсқаулықтың 14-тарауының 9-2-параграфына сәйкес беріледі.";

211-тармақ мынадай редакцияда жазылсын:

"211. ЭДО (ЭАДП) диспетчері әуе кемесімен көзбен шолып байланыс орнату туралы артта қалған әуе кемесі экипажының баяндамасына дейін бірінен соң бірі келе жатқан әуе кемелері арасындағы АҰҚ бойынша ұшулар үшін белгіленген эшелондау аралықтарын қамтамасыз етеді. Осындай баяндамадан кейін артта келе жатқан әуе кемесіне қонуға кіруді жалғастыруға және алда тұрған әуе кемесіне қатысты эшелондауды өз бетінше ұстап тұруға нұсқау беріледі.";

309-тармақтың 3) тармақшасы мынадай редакцияда жазылсын:

"3) алда ұшып көтерілген ӘК пайдаланылатын ҰҚЖ-ның соңын кесіп өтсе немесе кері бұруды (кері бұруды) орындауға кіріссе";

380-тармақ алып тасталсын;

458-тармақ мынадай редакцияда жазылсын:

"458. ӘҚҚ қызметі берілген барлық STCA бойынша 120 күн бойы электронды жазбалардың сақталуын қамтамасыз етеді.";

466-тармақ мынадай редакцияда жазылсын:

"466. Бақылаудағы ұшуларға қатысты MSAW берілген жағдайда мынадай әрекеттер жасалады:

1) егер әуе кемесі векторлаумен қамтамасыз етілген болса, әуе кемесінің экипажына ұшудың белгіленген қауіпсіз эшелонына (биіктігіне) дереу ауысу туралы тапсырма беріледі, қажет болған жағдайда жермен соқтығысуды болғызбау үшін жаңа бағыт тағайындалады.

2) басқа жағдайларда ӘҚҚ органының диспетчері әуе кемесінің экипажын MSAW биіктікке қатысты ескерту алынғаны туралы хабарландырады және әуе кемесінің биіктік өлшегішіндегі қысым мен белгіленген ұшу эшелонының (биіктігінің) дұрыстығын тексеру туралы тапсырма береді.";

1-1-қосымша осы бұйрыққа қосымшаға сәйкес редакцияда жазылсын.

2. Қазақстан Республикасы Көлік министрлігінің Азаматтық авиация комитеті заңнамада белгіленген тәртіппен:

1) осы бұйрықты Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркеуді;

2) осы бұйрықты Қазақстан Республикасы Көлік министрлігінің интернет-ресурсында орналастыруды қамтамасыз етсін.

4	Әуе жағдайының индикаторы	-	-	-	+4	+4	+4	+1	+	+1	+1
5	ҰАШ РЛС (ЖҚБ АЖ) ақпаратын бейнелеу аппаратурасы)	-	+2	+2	+2	-	-	-	-	-	-
6	АРП индикаторы немесе пеленгациялық ақпаратты әуе жағдайын бейнелеу аппаратурасында көрсету	-	-	-	+1	+	+	+1	+1	+1	+1
7	Әуеайлақшілік байланыс радиостанцияларын басқару органы	-	+	+	+	-	-	-	-	+	+
8	Дауыс зорайтқыш және/немесе телефон байланысының аппаратурасы	+	+	+	+	+	+	+	+	+1	+
9	Жабдық болған кезде командаларды беру каналын АЖРМ (ЖРС немесе VOR) арқылы басқару органдары	-	-	-	+	+1	+1	-	-	-	+
10	Жарық-сигналдық құралдарын басқару органдары	-	-	-	+	-	-	-	-	-	+
	ҰҚЖ-дан шығудың және ҰҚЖ-ға шығудың жарық-сигналдық құралдарын басқару органдары	-	-	+2	+2	-	-	-	-	-	-
	Әуеайлақ бойынша рульдеудің жарық-сигналдық құралдарын басқару органдары	-	+3	-	-	-	-	-	-	-	-

11	Қону жүйелерінің жай-күйі туралы автоматты дабыл	Дыбыс және жарық	PMЖ (ILS, DME, VOR, MPM)	-	-	-	+	+1	-	-	-	-	-
			ҚЖЖ (NDB)	-	-	-	+	+1	-	-	-	-	-
			ЖСЖ Ж ұшу және қону	-	-	-	+	-	-	-	-	-	-
		Жарық	ЖСЖ Ж ҰҚЖ-дан шығу және ҰҚЖ-ға шығу	-	-	+	+	-	-	-	-	-	-
ЖСЖ Ж әуеайлақ бойынша рульдеу	-		+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12	Жарық сигнализациясын басқару пульті және "ҰҚЖ бос емес" индикаторы немесе "ҰҚЖ бос емес" көрінісі әуе жағдайын бейнелеу аппаратурасында	-	-	+	+	-	-	-	-	-	-	-	
13	Жабдық болған жағдайда, ЖЖРС жабдығының жай-күйінің дыбыстық және жарықтық сигнализациясы	-	-	-	+1	-	-	-	-	-	-	+	
14	Метеоақпаратты көрсету құралдары	+1	+1	+5	+5	+5	+5	+1	+1	-	+		
15	Сағат	+	+	+	+	+	+	+	+	+1	+		
16	AFTN желіге кіру нүктесі	+	+1	+1	+	+1	+1	+	+	+	+1		
ҰАО органы (AFIS)			Арнайы мақсаттағы автомобиль										

+1	-
+	+6
+	+
+1	-
-	-
+1	-
+	+
+	+
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
+	+
+1	+1

1. Ұсынылатын жабдық;

2. III санат бойынша қонуға дәлме-дәл кіретін ҰҚЖ бар әуеайлақтарда орнатылады;

3. Басқарылатын рульдеу құралдары болмаған кезде бүйірлік рульдеу оттарын және басқарылмайтын жарық көрсеткіштерін қону және ұшып көтерілу оттарының тобымен бірге басқаруға жол беріледі;

4. Жабдық Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің 2017 жылғы 19 маусымдағы № 361 бұйрығымен (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 15364 болып тіркелген) бекітілген "Әуе қозғалысына қызмет көрсету қажеттілігін бағалау әдістемесіне" сәйкес қаралып отырған диспетчерлік пункттердің пайдалану қызметі барысында ұшу қауіпсіздігінің жай-күйін талдау нәтижелеріне сүйене отырып, тұрақты негізде (жылына кемінде бір рет) жүргізілетін және аэронавигациялық ұйымның басшысы бекітетін;

5. ӘҚҚ диспетчерлік пункттерін бір үй-жайда (залда) орналастыру кезінде диспетчердің тиісті жұмыс орнынан метеоақпаратты оқу мүмкіндігін қамтамасыз ету кезінде осы диспетчерлік пункттер үшін бірыңғай метеоақпаратты көрсету құралдарын орнатуға жол беріледі;

6. Резервтік радиостанцияларды басқару органдары талап етілмейді.

Ескертпе:

1. Ұтқыр (жылжымалы) МДП – уақытша алаңдарда және авариялық жағдайларда жедел өрістету үшін арнайы орындалған МДП.

2. Арнайы мақсаттағы автомобиль – іздестіру-құтқару жұмыстары мақсатында және ӨЖЖ радиобайланыс құралдарын жедел өрістету қажет болған кезде басқа жағдайларда пайдаланылатын автомобиль.

3. Бір диспетчер бірнеше функцияларды орындауды біріктірген кезде жабдық осы тізбеге сәйкес бір жұмыс орнында шоғырланады.

4. МДП (теңіздегі стационарлық тікұшақ айлағында) – теңіз қондырғысының стационарлық тікұшақ айлағында немесе құрылыстағы немесе теңіздегі жасанды аралдың бетіндегі орналасқан МДП.

Аббревиатуралардың толық жазылуы:

ӘҚҚ – әуе қозғалысына қызмет көрсету;

ДП – диспетчерлік пункт;

РДП – рульдеу диспетчерлік пункті;

СДП – старттық диспетчерлік пункт;

МДП – мұнара диспетчерлік пункті;

ШДП – шеңбер диспетчерлік пункті;

ЖДП – жақындау диспетчерлік пункті;

ЖДП – жергілікті диспетчерлік пункт;

ҰАО – ұшу ақпаратының орталығы;

АДП – аудандық диспетчерлік пункт;

ҰАШ РЛС – ұшу алаңын шолудың радиолокациялық станциясы;

ЖҚБ АЖ – жерүсті қозғалысын басқарудың автоматтандырылған жүйесі;

АРП – автоматты радиопеленгатор;

АЖРМ – алыс жетекті радиомаяк;

ЖРС – жетекті радиостанция;

VOR – барлық бағыттағы ӨЖЖ радиомаягі;

ҰҚЖ – ұшу-қону жолағы;

РМЖ – радиомаяк жүйесі;

ILS – аспаптар бойынша қону жүйесі;

DME – қашықтық өлшеу жабдығы;

МРМ – маркерлік ӨЖЖ радиомаягі;

ҚЖЖ – қону жүйесінің жабдықтары;

NDB – бағытталмаған радиомаяк;

ЖСЖЖ – жарық-сигналдық жабдықтар жүйесі;

ЖЖРС – жеке жетек радиостанциясы;

AFTN – авиациялық бекітілген электр байланысының желісі;

AFIS – әуеайлақтық ұшу-ақпараттық қызмет көрсету;

ӨЖЖ – өте жоғары жиіліктер.

© 2012. Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің «Қазақстан Республикасының Заңнама және құқықтық ақпарат институты» ШЖҚ РМК