"Қазақстан Республикасының өзен көлігімен жолаушылар мен багажды тасымалдаудың Уақытша Ережелерін" бекіту жөніндегі БҰЙРЫҚ

Күшін жойған

Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар Министрлігі 1995 жылғы 7 қыркүйектегі N 87. Қазақстан Республикасының Әділет министрлігінде 1995 жылғы 7 қыркүйек тіркелді. Тіркеу N 87

Ескерту: Бұйрықтың күші жойылды - ҚР Көлік және коммуникация министрлігінің 2005 жылғы 8 қыркүйектегі N 290-І Бұйрығымен.

----------------Бұйрықтан үзінді---------------------

"Нормативтік құқықтық актілер туралы" Қазақстан Республикасының Заңына сәйкес және ведомстволық нормативтік құқықтық актілерді Қазақстан Республикасының заңнамасы мен сәйкестікке келтіру мақсатында БҰЙЫРАМЫН:

1. Қосымшаға сәйкес Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің кейбір бұйрықтарының күші жойылды деп танылсын...

3. Осы бұйрық қол қойылған күнінен бастап күшіне енеді.

Министрдің міндетін атқарушы

Қазақстан Республикасы
Көлік және коммуникация
министрінің
2005 жылғы 8 қыркүйектегі
N 290-І бұйрығына
қосымша

Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің күші жойылған кейбір бұйрықтарының тізбесі

. . .

2. Қазақстан Республикасының Әділет министрлігінде 1995 жылғы 7 қыркүйекте N 87 болып тіркелген "Қазақстан Республикасының өзен көлігімен жолаушылар мен багажды тасымалдаудың уақытша ережесін бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрінің 1995 жылғы 25 сәуірдегі N 89 бұйрығы...

"Қазақстан Республикасындағы көлік туралы" Қазақстан Республикасының Заңын Z947000_ күшіне енгізу және Қазақстан Республикасы

Жоғарғы Кеңесінің 1994 ж. 21.09. қалыптық актілерін Қазақстан Республикасының аумағындағы пәрменді Заңға сәйкес келтіру туралы қаулыны орындауға байланысты бұйырамын:

1. "Қазақстан Республикасындағы көлік туралы" (қоса берілді) Заңға сәйкес " Қазақстан Республикасының өзен көлігімен жолаушылар мен багажды тасымалдаудың Уақытша Ережелері" бекітілсін.

2. Қазақстан Республикасының өзен көлігіндегі пәрменді қалыптық актілер осы бұйрыққа және оның қосымшасына сәйкес келтірілсін.

3. Министрліктегі заң актілерін әзірлеу және заң жұмысы Басқармасы Қазақстан Республикасының өзен көлігімен жолаушылар мен багажды тасымалдаудың Уақытша Ережелерін Қазақстан Республикасының Әділет министрлігінде белгіленген тәртіппен тіркесін.

4. Өзен көлігі кәсіпорындарының басшылары кәсіпорынның барлық қатысты қызметкерлерінің осы нұсқаулықты және бұйрықты орындауын қамтамасыз етсін .

Министр

Қазақстан Республикасы
Көлік және коммуникациялар
министрінің 1995 жылғы
25 сәуірдегі N 89 бұйрығымен
Бекітілген

Қазақстан Республикасы өзен көлігімен жолаушылар мен багажды тасымалдаудың уақытша ережелері

1. Қазақстан Республикасы көлік және коммуникациялар министрлігінің өзен флотының кәсіпорындары өздерімен пайдаланылатын ішкі су жолдарындағы елді мекендерде жолаушы тасымалдауларына деген мұқтаждықты , өзен көлігін пайдалану кезіндегі жолаушылардың қауіпсіздігін жолаушыларға арналған жайлылықты, вокзалдар мен кемелерде оларға мәдениетті қызмет көрсетілуін және багаждың дер кезінде жеткізілуін қамтамасыз етеді.

2. Осы Ереженің пәрмені Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрлігі өзен флотының кәсіпорындарымен жүзеге асырылатын барлық жолаушылар мен багаж тасымалдауларына жарамды.

3. Қазақстан Республикасының ішкі су жолдары бойынша жолаушыларды тасымалдау кемелер қозғалысының кестелерінде қарастырылған барлық кемежайлармен (айлақтармен) және аялдау пункттерімен жүзеге асырылады.

4. Жолаушыларды тасымалдауға арналған көлік құралдарында сертификаттар болуы тиіс.

5. Жолаушы билеті немесе оны ауыстыратын туристік немесе белгіленген нысандағы экскурсиялық жолдама кемелерде жол жүруге құқық беретін құжаттар (жолаушыларды тасымалдау шарттары) болып табылады.

Өзен флоты кәсіпорындарымен іске асырылатын жолаушы билеттері мен жолдамаларының нысаны Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрлігінің Су көлігі Департаментімен бекітіледі.

Жолаушы тасымалдау шарты бойынша көлік кәсіпорны жолаушы билетіне сәйкес оған орын бере отырып, бағыт алған пунктіне жеткізуге, ал жолаушы жол жүрердің алдында ол орын үшін белгіленген төлемді немесе тегін жол жүру үшін пәрменді заңдарда негіз болып табылатын құжаттарды ұсынуы тиіс және көлікте белгіленген тасымалдау ережелерін сақтауы тиіс.

Тегін жол жүруді пайдаланатын адамдар тиісті үлгіде дайындалған билеттердің негізінде ғана жол жүруді іске асыра алады.

Жолаушы билеті (дербес түрде де, бір топ түрінде де) тек сонымен жол жүруді бастаған адамға ғана (бір топ адамға ғана) жарамды Жол бойында билетті қайта сатуға, біреуге тапсыруға тыйым салынады.

6. Тәуліктік және алдын ала сату кассаларында Қазақстан Республикасының пәрменді заңдарына сәйкес билет алуға үстемшілік құқық мыналарға ғана беріледі:

Қазақстан Республикасы депутаттарына;

"Халық қаһарманы" атағы берілген адамдарға; ("Қазақстан Республикасының мемлекеттік наградалары туралы" Қазақстан Республикасының 1993 жылғы 1 сәуірдегі Заңы.

Қазақстан Республикасына сіңірген айрықша еңбегі үшін зейнетке шыққан зейнеткерлерге; (Қазақстан Республикасы Жоғарғы Кеңесінің 1994 ж. 06.10. N 180-XIII "Қазақстан Республикасына сіңірген айрықша еңбегі үшін зейнет тағайындау туралы Ережеге өзгертулер мен толықтырулар енгізу туралы" қаулысы.)

Ұлы Отан соғысының ардагерлері мен оған теңелгендерге, мүгедектерге; (Қазақстан Республикасы Президентінің 1995 жылғы сәуірдегі N 2247 "Ұлы Отан соғысының ардагерлері мен оған теңелгендерді, мүгедектерді әлеуметтік қорғау мен жеңілдік беру туралы" Жарлығы.)

бақытсыздыққа байланысты сенімделген жедел хатпен жол жүруші адамдарға ;

медицина мекемелерінің, ветсанбақылау, өрт сөндіру мен орман қорғау, прокуратура, ІІМ мен ҰҚК ұйымдарының арнайы ережелерімен осындай құқық берілген адамдарға, олардың іс сапары куәліктерінде көрсетілген қызмет көрсететін аудандары немесе кемежайлары шеңберіндегі қызметтік сапарлар бойынша жол жүру кезінде (жүйрік кемелерді қоспағанда, қажет болуына қарай

оларға орын жоқ кезде де артық билет беріледі);

транзит жолаушыларға (яғни, қайта отырғызу пункттерінде әрі қарай жол жүруге билеттері бар), сондай-ақ жолдамалармен жол жүруші жолаушыларға;

7 жасқа дейінгі балалары бар жолаушыларға.

Емізулі балалары бар жолаушылар ана мен бала бөлмелері арқылы қызметтен тыс билет алады, ал ол жоқ жерлерде тікелей кассадан алады.

Денсаулығына байланысты жалпы тәртіппен билет ала алмайтын ауыр науқастар, мүгедектер, екіқабат әйелдер және қариялар вокзал (айлақ) кезекшісінің талап етуімен өздері үшін және ертіп жүрушісі үшін жалпы кассада кезексіз билет алады.

7. Жолаушының республика ішіндегі қатынастарда 7 жасқа дейінгі бір баланы, ал мемлекетаралық және халықаралық қатынастарда жол жүру кезінде - 5 жасқа дейінгі бір баланы, оған жеке орын бермеу құқығы арқылы өзімен бірге тегін алып жүруге құқығы бар.

Ескерту: Құжаттың жалғасының аудармасы болмағандықтан орысша мәтінде беріп отырмыз.

8. За проезд детей до 7 лет с предоставлением отдельного спального места, а также за проезд двух и более детей в возрасте до 7 лет с одним взрослым за каждого ребенка (кроме одного) взимается плата в размере 50% стоимости перевозки взрослого пассажира.

9. Пассажир имеет право приобрести билеты с оплатой 50% от полной стоимости проезда на детей в возрасте от 7 до 15 лет при поездке во внутриреспубликанском сообщении и на детей в возрасте от 5 до 18 лет - при поездке в межгосударственном и международном сообщении.

Дети, следующие без сопровождения и оказавшиеся без билетов, должны быть переданы в ближайшем речпорту (пристани) дежурному транспортной милиции.

10. Предприятия речного транспорта, отказавшиеся от продолжения перевозки обязаны за свой счет доставить пассажира в пункт назначения или возместить все убытки, причиненные пассажиру расторжением договора.

11. При задержке перевозки пассажира по вине перевозчика последний уплачивает пассажиру штраф в размере 3 процентов от стоимости билета за каждый час задержки, помимо возмещения убытков пассажиру, если последние имели место. Сумма взысканного пассажиром штрафа не может превышать стоимости приобретенного билета.

При задержке рейсов на 10 часов и более перевозчик обязан предоставлять пассажирам за свой счет места в гостинице и питание.

По запросу пассажира ему выдается официальный документ или производится отметка в билете о причине и времени задержки рейса.

Выплата штрафа производится билетной кассой по окончании рейса, а на остановочных пунктах - капитаном судна.

Указанный порядок выплаты штрафа распространяется только на транзитные линии.

В случаях задержки перевозки пассажира по независящим от перевозчика причинам (стихия, метеоусловия) штраф не выплачивается.

12. В случаях, установленных законами Республики Казахстан, решениями Кабинета Министров Республики Казахстан, а также решениями местных представительных и исполнительных органов льгот, предприятия речного транспорта обязаны осуществлять бесплатный провоз отдельной категории пассажиров или предоставлять им иные льготы по оплате проезда.

13. Каждый пассажир имеет право провозить с собой бесплатно на один полный или детский билет ручную кладь и багаж массой не более 35 кг. За массу ручной клади более 35 кг. взимается плата по багажному тарифу. Перевозчик вправе увеличивать вес бесплатно перевозимого багажа.

14. Срок доставки багажа определяется временем следования до пункта назначения судна, на котором следует пассажир или на котором был отправлен багаж с согласия пассажира для его доставки до места назначения.

Если пассажир следует с пересадкой в пути, то срок доставки багажа определяется временем следования судов соответствующих линий с добавлением 1 сут. на перегрузку багажа с одной линии на другую.

За просрочку в доставке багажа перевозчик уплачивает получателю багажа штраф в размере 10 процентов платы за перевозку за каждые сутки просрочки, но не свыше 50% платы за перевозку.

Выплата штрафа производится билетной кассой по истечении срока доставки на основании подлинной багажной квитанции с отметкой о задержке доставки багажа.

15. Перевозчик несет ответственность за убытки, возникшие у отправителя или получателя багажа в связи с задержкой перевозки, если последние имели место. Возмещение ущерба производится на основании коммерческого акта, подтверждающего размер убытков.

Перевозчик освобождается от ответственности за просрочку в доставке багажа, если просрочка произошла не по его вине.

16. 0 приеме багажа к перевозке пассажиру выдается багажная квитанция установленной формы, а на проездном билете ставится штамп "Багаж".

Формы и правила оформления багажной квитанции устанавливаются Департаментом водного транспорта Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

Документы на перевозку багажа должны заполняться четко, без помарок.

Наименование каждой вещи или предмета и род упаковки (тары) должны указываться полностью, без сокращений. В багажной квитанции на неупакованные велосипед, мопед, мотоцикл и т.п. указывается его номер и марка, назначение (мужской, женский, детский).

17. Перевозка багажа в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении производится в соответствии с особыми правилами, утверждаемыми совместно Департаментом водного транспорта и Департаментом железнодорожного транспорта Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

18. Предприятия речного транспорта (перевозчик) обеспечивают сохранность багажа с момента принятия его к перевозке и до выдачи получателю.

Зарегистрированный багаж считается утраченным, если это признано перевозчиком или, если этот багаж не прибыл в пункт назначения перевозки в течение 7 дней по истечении срока доставки.

Перевозчик несет полную ответственность за утрату, недостачу и повреждение принятого к перевозке багажа, произошедшую по его вине, если законодательством Республики Казахстан не установлено иное.

Если в результате повреждения, за которое перевозчик отвечает, качество багажа изменилось настолько, что он не может быть использован по прямому назначению, получатель багажа вправе от него отказаться и потребовать возмещения за его утрату.

В случае утраты или недостачи багажа перевозчик вместе с выплатой возмещения возвращает плату за перевозку утраченного багажа.

19. Выплата возмещения за утрату, недостачу или повреждение багажа производится перевозчиком на основании претензии, предъявленной получателем багажа с приложением подлинной багажной квитанции с отметкой о неприбытии багажа, или коммерческого акта, подтверждающего недостачу или повреждение багажа.

20. Претензии к предприятиям речного транспорта о выплате возмещения за утрату багажа могут быть заявлены в течение месяца по истечении срока его прибытия. В такие же сроки представляются претензии о недостаче, порче багажа.

21. Предприятия речного транспорта обязаны рассмотреть заявленную претензию и уведомить заявителя об удовлетворении или отклонении ее в течение 30 дней со дня получения претензии.

При полном или частичном отклонении претензии предприятиями речного транспорта или оставлении ее без ответа, заявитель может обжаловать эти действия в судебном порядке в двухмесячный срок со дня получения ответа или со дня истечения срока, установленного для ответа.

Однако, если багаж прибыл по истечении указанного срока, получатель вправе его принять и возвратить уплаченную перевозчиком сумму за утрату багажа.

22. Пассажиры, отправитель и получатель багажа несут ответственность за ущерб, причиненный по их вине другим лицам, имуществу перевозчика и имуществу других лиц, за которое несет ответственность перевозчик.

23. На перевозку пассажиров, багажа и услуги, связанные с перевозками, устанавливаются свободные (договорные) тарифы (кроме пассажирских перевозок, рентабельность которых не обеспечивается действующими регулируемыми тарифами, датируемых соответственно из республиканского и местного бюджетов).

По отдельным видам транспортных услуг могут устанавливаться регулируемые тарифы (единые в пределах государства) в порядке, определяемом Кабинетом Министров Республики Казахстан.

24. Перевозчик несет имущественную ответственность за вред, возникший вследствие причинения смерти или повреждения здоровья пассажиру при перевозке, если не докажет, что вред возник вследствие умысла потерпевшего или непреодолимой силы.

Ответственность перевозчика по обязательствам, возникающим вследствие причинения смерти или повреждения здоровья, определяется по правилам, предусмотренным Гражданским кодексом Республики Казахстан.

© 2012. Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің «Қазақстан Республикасының Заңнама және құқықтық ақпарат институты» ШЖҚ РМК