

**"Көлік құралдарына салынатын салықты есептеу мен төлеудің тәртібі туралы" N 39 ~V950072 Нұсқаулыққа өзгерістер мен толықтырулар**

***Күшін жойған***

Қазақстан Республикасының Қаржы министрлігі Салық комитетінің бұйрығымен бекітілген 1998 жылғы 10 шілде N 62. Қазақстан Республикасының Әділет министрлігінде 1998 жылғы 23 шілде N 550 тіркелді. Күші жойылды - ҚР Мемлекеттік кіріс министрінің 2002 жылғы 9 сәуірдегі N 416 бұйрығымен.

------------------Бұйрықтан үзінді----------------
 Мемлекеттік кіріс министрінің
 2002 жылғы 9 сәуірдегі N 416 бұйрығы

      "Салық және бюджетке төленетiн басқа да мiндеттi төлемдер туралы"
Қазақстан Республикасының
 K010209\_
 Кодексiн (Салық Кодексiн) қолданысқа
енгiзу туралы" Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 12 шiлдедегi Заңына
сәйкес

                                БҰЙЫРАМЫН:

      Күшiн жоғалтқан жекелеген бұйрықтарының тiзбесi:

      34. "Көлiк құралдарына салынатын салықты есептеу мен төлеудiң тәртiбi
туралы" N 39 Нұсқаулығына өзгерiстер мен толықтыруларды бекiту туралы"
Қазақстан Республикасының Қаржы министрлiгi Салық комитетiнiң 1998 жылғы
10 шiлдедегi N 62
 V980550\_
 бұйрығы.
-----------------------------------------------------

      I бөлімнің 3-тармағында:

      үшінші азат жолда:

      "пайдалану мерзіміне" деген сөздер "шығарылған жылына" деген
сөздермен ауыстырылсын;

      "1 жылдан" деген сөз алынып тасталсын;

      "пайдалану жылы" деген сөздер "шығарған" жылдан бастап" деген
сөздермен ауыстырылсын;

      төртінші азат жол мынадай редакцияда жазылсын:

      "3 жылға дейінгі және 3 жылдан 5 жылға дейінгі мерзімде шығарылған

жеңіл көлік құралдарына салынатын салық ставкаларына келтірілген түзету
коэффициенттері ТМД елдерінде және басқа мемлекеттерде шығарылған жеңіл
көлік құралдарына салынатын салық ставкаларына қолданылады.".
 II бөлімнің 8-тармағы мынадай мазмұндағы азат жолмен толықтырылсын:
 "Тек ұшу аппараттары (ұшақ, тік ұшақ және т.б.) двигательдерінің
қуаты авиатехника, конструкторлық бюро дайындаушы заводтарда айқындалады
және "Әуе кемелерін ұшуда пайдалану жөніндегі нұсқамада" көрсетіледі.".
 Кестеге қосымша мынадай редакцияда жазылсын:

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
| N | Көлік | Көлік | Көлік | Көлік | Бірлік | Түзету |Салықтың|
|р/р| құра. | құралы.| құралы. | құралы. | қуатқа | коэффи. | жалпы
| | лының | ның | ның | ның | салынатын| циенті | сомасы
| | марка. | шыққан | қуаты | саны | салық | |(теңге)
| | сы мен | жылы | (кило. | 199\_ж. | сомасы | |
| | түрі | | ватт) | " \_\_\_ " | (теңге) | | (4-бағ.
| | | | | \_\_\_\_\_\_\_ | | |х 5-бағ.
| | | | | бірлік | | |х6-бағ.)
|\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8
|\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_|

 Ескерту: 3 және 7-бағандар жеңіл көлік құралдары бойынша толтырылады.
 Жеңіл көлік құралдары бойынша (8-бағ.) салықтың жалпы сомасы мынадай
формула бойынша: 4-бағ. х 6-бағ. х 7-бағ. әрбір автомобиль үшін жеке
айқындалады.

 Қазақстан Республикасы
 Қаржы министрлігінің
 Әдістемелік кеңесінде
 келісілді
 1998 жылғы 10 шілде, N 34 хаттама

 © 2012. Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің «Қазақстан Республикасының Заңнама және құқықтық ақпарат институты» ШЖҚ РМК