

"Көлік құралдарын басқару құқығын алу, емтихан қабылдау, азаматтарға жүргізуші куәлігін беру ережесін" бекіту туралы

Күшін жойған

Бұйрық Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігі 1998 жылғы 12 қазан N 343. Қазақстан Республикасының Әділет министрлігінде 1999 жылғы 8 ақпан N 679 тіркелді. Күші жойылды - Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрінің 2010 жылғы 26 ақпандағы № 90 Бұйрығымен

Күші жойылды - Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрінің 2010.02.26 № 90 Бұйрығымен.

Ескерту: Бұйрықтың атауы жаңа редакцияда жазылды - Ішкі істер министрінің 2005.05.19 N 294 (ресми жарияланған сәтінен бастап қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен .

Ескерту. Бұйрықтың тақырыбында және бүкіл мәтіні бойынша "тәртібі туралы" деген сөздер алынып тасталды, "ережелерді" деген сөз "ережесін" деген сөзбен ауыстырылды - Ішкі істер министрінің 2008.11.13 N 424 (қолданысқа енгізілу тәртібін 4-тармақтан қараңыз) Бұйрығымен .

Қазақстан Республикасы Президентінің 1995 жылғы желтоқсанның 21-індегі N 2707 "Қазақстан Республикасының ішкі істер органдары туралы" заң күші бар Жарлығына және Қазақстан Республикасының 1996 жылғы шілденің 15-індегі N 29 "Жол қозғалысы қауіпсіздігі туралы" Заңына сәйкес **бұйырамын** :

1. Қосылып беріліп отырған:

1) Қазақстан Республикасында көлік құралдары мен тіркемелерді мемлекеттік тіркеуден өткізу Ережелері /қосымшаларымен бірге/;

2) Көлік құралдарын, олардың тораптары мен агрегаттарын сатып алуға берілетін анықтама-есепшоттың бланкілерін қабылдау, есепке алу, сақтау және жұмсау Ережелері /қосымшаларымен бірге/;

3) Көлік құралдарын басқару құқығын алу, емтихан қабылдау, азаматтарға жүргізуші куәлігін беру Ережелері /қосымшаларымен бірге/;

4) Тіркеу құжаттары мен жүргізуші куәліктерінің бланкілері, көлік құралдарының номерлік белгілерін қабылдау, есепке алу, сақтау, жұмсау және ҚР ІІМ Жол полициясының тіркеу-емтихан бөлімшелерінде тексеріс өткізу Ережелері /қосымшаларымен бірге/ бекітілсін.

2. Аталмыш Ережелер Қазақстан Республикасының Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркеуден өткен күннен бастап күшіне енеді деп белгіленсін.

3. Облыстардың, Астана мен Алматының ІІБ, ҚІБ бастықтары:

1) аталмыш Ережелерді жол полициясы мен ішкі істер органдарының басқа қызметтерінің барлық бөлімшелерінде оқып-үйренуді және Ережелерде көзделген қызмет құжаттарын жасауды қамтамасыз етсін;

2) Ережелерге сәйкес тіркеу-емтихан бөлімшелерінің жұмысына бақылау жасауды және кадрлар алмастыру принципін пайдалана отырып, бұл бөлімшелерді неғұрлым білікті мамандармен толықтыруды ұйымдастырсын;

3) облыстардың, Астана мен Алматы ІІБ, ҚІБ ЖПД жанынан жаңа қосымша тіркеу-емтихан бөлімшелері мен пункттері құрылғанда мұны ҚР ІІМ Жол полициясы департаментімен келіскеннен кейін ғана жүзеге асырсын;

4) Бекітілген Тәртіптер талаптарының орындалуын бақылау жөніндегі дербес жауапкершілік Астана қаласының ІІБ, Алматы қаласының ІІББ, облыстардағы ІІББ-ІІБ Жол полициясы басқармаларының бастықтарына жүктелсін.

5) Ережелердің мазмұнын жүргізуші кадрлар даярлайтын кәсіпорындар мен ұйымдардың, оқу мекемелерінің және бұқаралық ақпарат құралдарын пайдаланып түсіндіру арқылы жұртшылықтың назарына жеткізсін.

Ескерту: Бұйрықтың 3-тармағындағы 4-тармақшасы жаңа редакцияда жазылды - ҚР Ішкі істер министрінің 2001 жылғы 25 наурыздағы N 249 бұйрығымен

4. Жол полициясының департаменті 1998 жылдың екінші жартыжылдығында мың данамен жеке кітапша шығаруды қамтамасыз етсін.

5. ҚР ІІМ-нің 1996 жылғы маусымның 24-індегі N 217 бұйрығының күші жоюлды деп есептелсін.

6. Осы бұйрықтың орындалуына бақылау жасау Қазақстан Республикасы ІІМ-нің Жол полициясы Департаментіне жүктелсін.

*Қазақстан Республикасының
Ішкі істер министрі Ішкі істер
әскерлерінің қолбасшысы*

генерал-лейтенант

**Көлік құралдарын басқару құқығын алу, емтихан қабылдау,
азаматтарға жүргізуші куәлігін берудің
Ережелері**

1. Жалпы ережелер

1. Осы Ережелер Қазақстан Республикасының барлық азаматтары үшін, сондай-ақ республика территориясында жүрген немесе тұратын шетел азаматтарына және азаматтығы жоқ адамдар үшін бірегей әрі міндетті болып табылады, сондай-ақ емтихан қабылдаудың, азаматтарға жүргізуші куәлігін

берудің және жүргізушілерді көлік құралдарын басқаруға жіберудің тәртібін белгіледі.

Көлік құралдарының анықтауы 1997 жылғы 25 қарашада енгізілген Жол қозғалысы ережелерінде келтірілген.

Ескерту. 1-тармаққа өзгеріс енгізілді - ҚР Ішкі істер министрінің 2004 жылғы 24 наурыздағы N 184 бұйрығымен.

1-1. Қазақстан Республикасының аумағында ұлттық және халықаралық жүргізуші куәліктері беріледі.

Ескерту. 1-1-тармақпен толықтырылды - ҚР Ішкі істер министрінің 2004 жылғы 24 наурыздағы N 184 бұйрығымен.

1-2. Халықаралық жүргізуші куәліктері ұлттық жүргізуші куәліктерінің негізінде беріледі және ұлттық жүргізуші куәліктерінің қолданылу мерзімі ішінде жарамды.

Ескерту. 1-2-тармақпен толықтырылды - ҚР Ішкі істер министрінің 2004 жылғы 24 наурыздағы N 184 бұйрығымен.

2. Барлық көлік құралдары олардың типіне, қажеттігіне және оларды басқару ерекшелігіне орай "А", "В", "С", "Д", "Е", трамвай, троллейбус категорияларына бөлінеді, оларды басқаруға тиісті графаларына рұқсат ету белгісі соғылған бірегей жүргізуші куәлігі беріледі.

Бұдан әрі - "...категориялы куәлік".

Ескерту. 2-тармаққа өзгеріс енгізілді - ҚР Ішкі істер министрінің 2004 жылғы 24 наурыздағы N 184 бұйрығымен.

3. "А", "В", "С", "Д", "Е" графаларында рұқсат ету белгісі бар жүргізуші куәлігіне ие адамдар мыналарды басқара алады:

"А" - мотоциклдарды, мотороллерлерді және басқадай мотокөлік құралдарын;

"В" - толық салмағы 3500 кг аспайтын және жүргізушінің орнынан басқа отыратын орындар саны сегізден аспайтын автомобильдерді;

Салмақтың анықтауы Жол қозғалысы ережелерінде келтірілген.

"С" - толық салмағы 3500 кг асатын жүк автомобильдерін;

"Д" - жолаушылар тасымалдауға арналған және жүргізушінің орнынан басқа сегіз орындықтан артық орны бар автомобильдерді;

"Е"- "В"- "С" немесе "Д" категориялы көлік құралдарына жататын және жүргізуші оларды басқаруға құқы бар тіркемелі көлік құралдарын.

Трамвайдың жүргізушісіне тек қана трамвайды, троллейбустың жүргізушісіне тек қана троллейбусты жүргізуге рұқсат етіледі.

Ескерту: Жолаушылар тасымалдауға арналған автомобильдерге жататындар:

- барлық кластағы автобустар және адамдар (вахталық бригадалар) тасу үшін қайта жабдықталған және жасаушы завод жағдайында сериялық тәртіппен

жасалған тиісті сиымдылықтағы автофургондар, сондай-ақ сегіз адамнан артық таситын жүк автомобильдері жатады;

- "В", "С" немесе "Д" категориялы көлік құралдарының жүргізушілеріне оларды толық салмағы 750 кг аспайтын тіркеме болғанда да басқару құқы беріледі. "С", "Д" категориялы көлік құралдарын толық салмағы 750 кг асатын тіркемесі болғанда, сондай-ақ ұзартылған автобустарды, троллейбустарды жүргізгенде жүргізуші куәлігінде "Е" категориясына рұқсат етілген белгі болуы қ а ж е т .

Ескерту. 3-тармаққа өзгеріс енгізілді - ҚР Ішкі істер министрінің 2004 жылғы 24 наурыздағы N 184 бұйрығымен .

4. Емтихан қабылдауды, азаматтарға жүргізуші куәлігін беруді және "А", "В", "С", "Д", "Е" категориялы көлік құралдарын, сондай-ақ трамвай, троллейбусты басқаруға жіберуді Қазақстан Республикасы ІІМ Жол полициясының тіркеу-емтихан бөлімшелері іске асырады. _____

Бұдан әрі - ЖП бөлімшелері.

5. Ұйымдар (бұдан әрі - ұйымдар) меншік нысанына қарамастан бірыңғай үлгі бағдарламалардың негізінде көлік құралдарының жүргізушілерін даярлауды және қайта даярлауды заңнамада белгіленген тәртіппен жүзеге асырады.

Ескерту. 5-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің 2004 жылғы 24 наурыздағы N 184 бұйрығымен .

6. "Көлік құралдарының жүргізушілерін даярлау ережелерін бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрінің 2006 жылғы 10 шілдедегі N 341 бұйрығымен (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде N 4341 болып тіркелген) бекітілген үлгісі "Оқу курстарын бітіру туралы куәлік" жүргізушілердің даярлықтан және қайта даярлықтан өткенін растайтын құжат б о л ы п т а б ы л а д ы .

Ескерту. 6-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің 2008.11.13 N 424 (қолданысқа енгізілу тәртібін 4-тармақтан қараңыз) бұйрығымен .

2. Көлік құралдарын басқару құқын алудың тәртібі

7. "А", "В", "С", "Д", "Е" категориялы көлік құралдарын, трамвай, троллейбусты басқаруға құқық алғысы келген адам оқу ұйымдарында даярлықтың толық курсын өтуге, ал оқу басталғанға дейін ҚР Денсаулық сақтау, білім және спорт министрлігі белгілеген тәртіп бойынша медициналық тексерістен өтуге міндетті (1-қосымша).

7-1. "А" және "В" санатындағы көлік құралдарын жүргізу құқығы куәлігін алу үшін тиісті бағдарламалардың көлемінде азаматтардың өз бетінше дайындалуына р ұ қ с а т е т і л е д і .

Ескерту. 7-1-тармақпен толықтырылды - ҚР Ішкі істер министрінің 2004 жылғы 24 наурыздағы N 184 бұйрығымен .

8 . < * >

Ескерту. 8-тармақ алынып тасталды - ҚР Ішкі істер министрінің 2004 жылғы 24 наурыздағы N 184 бұйрығымен .

9. ЖП бөлімшелері көлік құралдарын басқаруға құқық алу үшін емтихан тапсыруға, көлік құралын басқару құқының куәлігін беруге тұрғылықты жері бойынша тіркелген азаматтарды, сондай-ақ келген жеріндегі ішкі істер органдарында тиісті тәртіппен тіркелген шетелдік азаматтарды жібереді.

Барлық әскер түрлерінің әскери қызметшілері емтиханға әскери бөлімшенің тұрған жерінде жіберіледі.

10. "А", "В", "С", "Д" категорияларына жататын көлік құралдарын басқару құқының жүргізуші куәлігі, сондай-ақ трамвайды немесе троллейбусты басқару құқығының жүргізуші куәлігі ЖП бөлімшелерінде теориялық емтихан тапсырған адамдарға беріледі .

Теориялық емтихан тапсырғанда Жол қозғалысы ережелері мен жол қозғалысы қауіпсіздігіне қатысты және оқу бағдарламасында көзделген басқа пәндерден білімі тексеріледі. Көлік құралдарын жүргізу дағдылары бойынша практикалық емтихан ЖП қызметкерлерінің қатысуымен оқу аяқталғаннан кейін оқу ұйымдарында өткізіледі .

Ескерту: 10-тармаққа өзгертулер енгізілді - Ішкі істер министрінің 2005.05.19 N 294 (ресми жарияланған сәтінен бастап қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен .

11. Көлік құралын басқару құқы мыналарға берілуі мүмкін:

- он алты жасқа толғандарға - мотоцикл, мотороллер және басқадай мотокөлік құралдарын жүргізуге ("А" категориясы);
- он сегіз жасқа толғандарға - рұқсат етілген салмағы 3500 кг аспайтын және отыратын орны жүргізушіні қоспағанда сегізден аспайтын автомобильдерді ("В" категориясы), сондай-ақ рұқсат етілген ең жоғары салмағы 3500 кг асатын автомобильдерді ("С" категориясы) жүргізуге;
- жиырма жасқа толғандарға - жолаушы тасымалдауға арналған және отыратын орны жүргізушіден басқа сегізден артық автомобильдерді ("Д" категориясы), трамвайды және троллейбусты жүргізуге;
- "В"- "С" немесе "Д" санаттарының көлік құралдарын басқару құқы бар адамдарға тиісті категориядағы көлік құралын кемінде 12 ай жүргізген стажы болғанда тіркемелі көлік құралдарын жүргізуге ("Е" категориясы).

Ескерту. 11-тармаққа өзгеріс енгізілді - ҚР Ішкі істер министрінің 2004 жылғы 24 наурыздағы N 184 бұйрығымен .

12. "С" немесе "Д" категориялы жүргізуші куәлігі бар әйелдер көтерімділігі мен жолаушылар сымдылығы Қазақстан Республикасының күшіндегі

заңдарында белгіленген нормалардан аспайтын жүк автомобилін немесе автобусты басқаруға жіберіледі.

1 3 . < * >

Ескерту: 13-тармақ алынып тасталды - Ішкі істер министрінің 2005 жылғы 19 мамырдағы N 294 (ресми жарияланған сәтінен бастап қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен .

14. "D" санатының көлік құралдарын жүргізу құқығы белгіленген бағдарламалар бойынша даярлықтан өткен, теориялық емтихан тапсырған адамдарға беріледі .

Ескерту. 14-тармақ жаңа редакцияда, өзгерту енгізілді - ҚР Ішкі істер министрінің 2004 жылғы 24 наурыздағы N 184 бұйрығымен , 2005 жылғы 19 мамырдағы N 294 (ресми жарияланған сәтінен бастап қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен .

1 5 . < * >

Ескерту: 15-тармақ алынып тасталды - Ішкі істер министрінің 2005 жылғы 19 мамырдағы N 294 (ресми жарияланған сәтінен бастап қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен .

1 6 - 1 7 . < * >

Ескерту: 16-17-тармақтар алынып тасталды - ҚР Ішкі істер министрінің 2001 жылғы 25 наурыздағы N 249 бұйрығымен .

3. Емтихан қабылдау және жүргізуші куәлігін беру тәртібі

18. Көлік құралдарының барлық категорияларын басқару құқына теориялық емтиханды ЖП бөлімшелерінің емтихан комиссиясы қабылдайды.

Ескерту. 18-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Ішкі істер министрінің 2005 жылғы 19 мамырдағы N 294 (ресми жарияланған сәтінен бастап қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен .

19. Теориялық емтихан қабылдайтын комиссияның құрамында кемінде үш адам болуы керек. Оның құрамын тіркеу-емтихан бөлімшесінің бастығы тағайындап , оған :

* ЖП бөлімшесінің қызметкері (комиссия төрағасы);

* жүргізушілерді даярлаумен айналысатын оқу орнының, автокөлік кәсіпорнының, әскери комиссариаттың және қоғамдық ұйымдардың өкілдері (комиссия мүшелері) кіреді .

Теориялық емтихан комиссиясының құрамына сыналатын топты даярлауды жүргізген оқытушылар мен өндірістік шеберлерді енгізуге тыйым салынады.

Ескерту. 19-тармаққа өзгертулер енгізілді - ҚР Ішкі істер министрінің 2005

жылғы 19 мамырдағы N 294 (ресми жарияланған сәтінен бастап қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен .

20. Емтихан комиссиясының мүшелері Жол қозғалысы ережелерін, емтихан қабылдаудың әдістемесін білуі керек және оның:

- автомобиль мамандығы бойынша жоғары немесе орта арнаулы білімі;
- олар емтихан алатын категория бойынша жүргізуші куәлігі;
- осы лауазымы бойынша жұмыс стажы, сондай-ақ үш жылдан кем емес жүргізушілік стажы болуы керек.

21. Оқу орнында оқығандардан емтихан жағдайға байланысты сол жерде, сондай-ақ емтихан комиссиясы орналасқан жерінде бұдан бұрын өткен айдың 25-інен кешікпей берілген тапсырысқа сәйкес қабылданады.

22. Көлік құралдарын жүргізу құқығына жүргізуші куәлігін алу үшін жүргізуші болуға үміткер жол полициясының бөлімшесіне:

1) ө т і н і ш ;

2) өтініш берушінің жеке басын куәландыратын құжат;

3) курстарды бітіргені туралы куәлікті және оның көшірмесін (жеке тәртіпте даярлықтан өткен адамдарды қоспағанда);

4) медициналық анықтама;

5) жүргізуші карточкасын (N 2 қосымша);

б) жүргізуші куәлігін беру үшін мемлекеттік бажды төлегендігін растайтын құжатты ұсынады .

Ескерту. 22-тармақ жана редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің 2004 жылғы 24 наурыздағы N 184 бұйрығымен .

23. Жүргізуші куәлігін алуға емтихан тапсырар алдында жүргізуші карточкасы толтырылып (2-қосымша), ол паспортпен немесе оның орнына жүретін құжатпен бірге емтихан комиссиясына ұсынылады.

24. Теориялық және практикалық емтиханды алудың әдістемелері 12, 13-қосымшаларда баяндалған .

Ескерту. 24-тармаққа өзгертулер енгізілді - ҚР Ішкі істер министрінің 2005 жылғы 19 мамырдағы N 294 (ресми жарияланған сәтінен бастап қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен .

25. Оқу орнында көлік құралын басқару құқына даярлықтан өткендер үшін емтихан екінші рет кем дегенде 7 тәуліктен соң, ал 7-1-тармақта көрсетілген адамдар үшін - 10 тәуліктен кейін өткізіледі.

Ескерту: Басқа жерге немесе әскери қызметке, оқуға, ұзақ іссапарға (3 айдан артық) кететіндер үшін бұл тиісті құжатпен расталғанда ерекшелік ретінде екінші емтихан 5 тәуліктен кейін алынуы мүмкін.

Басқадай жағдайларда емтихан мерзімі реттелмейді, бірақ ол бір тәуліктен кем болмауы керек .

Теориялық емтиханда алынған баға үш айға дейін күшін сақтайды. Осы уақыт өткеннен кейін жүргізушіге кандидатқа қайтадан теориялық емтихан белгіленеді.

Ескерту. 25-тармаққа өзгерістер енгізілді - ҚР Ішкі істер министрінің 2004 жылғы 24 наурыздағы N 184 бұйрығымен, 2005 жылғы 19 мамырдағы N 294 (ресми жарияланған сәтінен бастап қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

26. Жол қозғалысы ережелері бойынша емтихан карточкалары хаттамамен бекітіліп (4 қосымша), оған емтихан қабылдауға қатысқан комиссия мүшелерінің барлығы қол қою керек.

Ескерту. 26-тармаққа өзгерістер енгізілді - ҚР Ішкі істер министрінің 2005 жылғы 19 мамырдағы N 294 (ресми жарияланған сәтінен бастап қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

27. Жеке адамдардың жеңіл көлік құралдары мен мотоциклдерін қоспағанда, көлік құралдарын тіркеу және есептен шығару қалалардың (аудандардың) қорғаныс істер жөніндегі тиісті басқармаларын (бөлімдерін) жазбаша хабарлағаннан кейін ғана жүргізіледі.

Ескерту: 27-тармақ жаңа редакцияда жазылды - Ішкі істер министрінің 2006 жылғы 16 ақпандағы N 78 бұйрығымен.

28 - 30 . < * >

Ескерту. 28-30-тармақтар алынып тасталды - ҚР Ішкі істер министрінің 2004 жылғы 24 наурыздағы N 184 бұйрығымен.

31. Жүргізуші куәлігі он жылға беріледі (бұл туралы "... дейін жарамды" немесе "Ерекше белгілер үшін" графаларында тиісті жазу жазылады), сол мерзім біткенде осы Ережелердегі тәртіп бойынша айырбастауға жатады.

Ескерту: Медициналық қайта тексеруден өту мерзіміне шектеуі бар жүргізушілер шетелге шыққанда куәлігіне басқа мерзім қойылады.

32. Трамвай, троллейбус, мотоколяска жүргізуге құқық беретін куәлік алғанда, оның "Ерекше белгілер үшін" графасына көлік құралының тиісті санаты көрсетіле отырып, жазба жазылады. Осы графаға басқадай шектеулер мен нұсқаулар қойылуы мүмкін.

Ескерту. 32-тармаққа өзгеріс енгізілді - ҚР Ішкі істер министрінің 2004 жылғы 24 наурыздағы N 184 бұйрығымен.

33 - 34 . < * >

Ескерту. 33-34-тармақтар алынып тасталды - ҚР Ішкі істер министрінің 2004 жылғы 24 наурыздағы N 184 бұйрығымен.

35. Басқа категориялы көлік құралын басқаруға рұқсат алғанда жаңа куәлік беріліп, оған бұрынғысындағы қажет белгілер көшіріп жазылады.

36. Жүргізуші куәлігі оның иесіне есеп реестріне қол қойып, паспортын не оның орнына жүретін құжатын сондай-ақ жүргізуші куәлігін әзірлеу үшін ақы

төлеуді растайтын құжатты көрсеткенде беріледі.

Ескерту: 36-тармаққа өзгертулер енгізілді - ҚР Ішкі істер министрінің 2001 жылғы 28 қазан N 762 бұйрығымен . (Бұйрық 2002 жылғы 1 қаңтардан бастап күшіне енеді), 2004 жылғы 24 наурыздағы N 184 бұйрығымен .

3 7 - 3 8 . < * >

Ескерту. 37-38-тармақтар алынып тасталды - ҚР Ішкі істер министрінің 2004 жылғы 24 наурыздағы N 184 бұйрығымен .

39. Бас бостандығынан айрылған, бірақ сот көлік құралын жүргізу құқынан айырмаған жүргізуші куәліктері еңбекпен түзеу мекемесі әкімшілігінің сұрауы бойынша жазасын өтеп жатқан жердегі ЖП бөлімшесіне күшіне енген үкімнің не сот қаулысының негізінде қайтарылуы мүмкін.

4. Жүргізуші куәліктерін ауыстыру және жоғалғандарының орнына беру сондай-ақ оларды шетел азаматтарына ауыстыру мен берудің тәртібі

40. Жүргізуші куәлігі өтініш (5-қосымша), тиісті категорияны жүргізуге жарамдылығы жөнінде қол қойылған анықтама, жүргізуші карточкасы немесе жүргізуші куәлігін берген ІБ ЖП-ның растауы болған жағдайда ауыстырылады.

Ескерту. 40-тармаққа өзгеріс енгізілді - ҚР Ішкі істер министрінің 2005 жылғы 19 мамырдағы N 294 (ресми жарияланған сәтінен бастап қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен .

4 1 . < * >

Ескерту. 41-тармақ алынып тасталды - ҚР Ішкі істер министрінің 2004 жылғы 24 наурыздағы N 184 бұйрығымен .

42. Жаңа куәлік берілгенде оның "Ерекше белгілер үшін" графасына бұрынғы куәліктің сериясы, номері және берілген күні жазылады.

43. "Дубликат" белгісі бар жаңа жүргізуші куәлігі бұрынғысы жоғалған жағдайда тұратын жері бойынша немесе уақытша тұратын жері бойынша есепте тұрған азаматтарға өтініштің, жүргізуші карточкасының, медициналық анықтаманың, ал қажет болғанда - оқу ұйымын бітіргені туралы куәлігін ұсынғанда немесе бұрынғы куәлікті берген ІБ ЖП-ның растауы негізінде беріледі .

Ескерту. 43-тармаққа өзгеріс енгізілді - ҚР Ішкі істер министрінің 2004 жылғы 24 наурыздағы N 184 бұйрығымен .

44. Жүргізуші куәлігі жоғалған жағдайда оны қалпына келтіру кезеңінде Ереженің 14-қосымшасына сәйкес нысан бойынша бір айға дейінгі мерзімге уақытша жүргізуші куәлігі беріледі. Қажет болған жағдайда (сұрау салулар жіберу және оларға жауап алу, куәлікті жоғалтуға байланысты жекелеген

мән-жайларды анықтау) уақытша жүргізуші куәлігі 30 тәулікке дейінгі мерзімге
ұ з а р т ы л у ы м ү м к і н .

Ескерту: 44-тармақ жаңа редакцияда жазылды - Ішкі істер министрлігінің 2005 жылғы 26 сәуірдегі N 249 бұйрығымен (ресми жарияланғаннан бастап қолданысқа енгізіледі) .

45. Уақытша жүргізуші куәліктері жүргізуші куәліктері берілгеннен кейін
м а т е р и а л д а р ғ а қ о с ы л а д ы .

Ескерту: 45-тармақ жаңа редакцияда жазылды - Ішкі істер министрлігінің 2005 жылғы 26 сәуірдегі N 249 бұйрығымен (ресми жарияланғаннан бастап қолданысқа енгізіледі) .

46. Халықаралық жүргізуші куәліктері Қазақстан Республикасы ауқымында жарамды. 1968 жылғы 8 қарашадағы Жол қозғалысы туралы Конвенция талаптарына сәйкес берілген ұлттық жүргізуші куәліктері олардың аудармасы болған жағдайда Қазақстан Республикасы аумағында жарамды.

47. Жол қозғалысы туралы Конвенцияның талаптарына сай келмейтін ұлттық жүргізуші куәліктері ҚР аумағында, егер халықаралық келісімдер қосымша түсінік бермесе, міндетті түрде ауыстырылуы керек.

Шетел азаматтарының және азаматтығы жоқтардың куәліктерін айырбастау Жол полициясының бөлімшелерінде куәліктің түпнұсқасы мен оның мемлекеттік тілде расталған аудармасы, ішкі істер органдарында тіркелген паспорты негізінде медициналық тексерістен өткеннен кейін және ЖП-да теориялық емтиханды тапсырған соң беріледі. Бұл кезде ұлттық жүргізуші куәлігінде рұқсат етілген категориядағы куәліктер беріледі. Мұндайда ұлттық жүргізуші куәлігіндегі көлік құралдарының категорияларын басқаруға рұқсат етілген және Жалпы ережелердің 3 тармағындағы талаптарға сай келетін (елге кіру құжаттары күшін сақтайтын мерзімдегі жүргізуші куәлігі беріледі. Ұлттық жүргізуші куәлігі ЖП бөлімшелерінде сақталып, оның иесі өз еліне қайтарда өтініші бойынша және бұрын берілген Қазақстан Республикасының жүргізуші куәлігін тапсырғанда қ а й т а р ы л ы п б е р і л е д і .

Ескерту. 47-тармаққа өзгерістер енгізілді - ҚР Ішкі істер министрінің 2004 жылғы 24 наурыздағы N 184 бұйрығымен , 2005 жылғы 19 мамырдағы N 294 (ресми жарияланған сәтінен бастап қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен .

48. Қазақстан Республикасындағы шетелдік дипломатиялық, консулдық және басқа да өкілдіктердің қызметкерлерінің жүргізуші куәліктерін айырбастау тәртібін Қазақстан Республикасы Сыртқы және Ішкі істер министрліктері белгілейді.

49. Шетел азаматтарының және азаматтығы жоқтардың ұлттық жүргізуші куәлігі болмағанда, Қазақстан Республикасының жүргізуші куәлігі олардың болу мерзімі 6 айдан асатын болса, жалпы негізде беріледі.

50. Шетелдердегі Қазақстан Республикасының азаматтары сол елдердегі Жол қозғалысы Конвенциясының талаптарына сай жүргізуші куәлігі, сондай-ақ халықаралық жүргізуші куәлігі болса, оларды медициналық тексерістен өткен соң және ЖП бөлімшелеріне көрсетілген жүргізуші куәліктерін (расталған аудармасы бар) ұсынғанда, Қазақстан Республикасының тиісті жүргізуші куәлігіне айырбастай алады.

51. Шетелде Жол қозғалысы Конвенциясының талаптарына сай келмейтін сол елдің ұлттық жүргізуші куәлігін алған Қазақстан Республикасының азаматтарына Қазақстан Республикасының тиісті жүргізуші куәлігі медициналық тексерістен өткеннен кейін, расталған аудармасы бар ұлттық жүргізуші куәліктерін ЖП бөлімшесіне ұсынғаннан кейін, сондай-ақ теориялық емтиханды тапсырғаннан кейін беріледі.

Ескерту. 51-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Ішкі істер министрінің 2005 жылғы 19 мамырдағы N 294 (ресми жарияланған сәтінен бастап қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен .

52. Қазақша немесе орысша білмейтін шетел азаматтары теориялық емтихан тапсыруға маман аудармашылар арқылы қатысып, олар туралы мәліметтер комиссияның хаттамасына енгізіледі. Мұндайда әдетте теориялық емтихан ауызша тапсырылады да, оның уақытына шек қойылмайды.

Ескерту. 52-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Ішкі істер министрінің 2005 жылғы 19 мамырдағы N 294 (ресми жарияланған сәтінен бастап қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен .

52-1. Жүргізуші куәліктерін ауыстыру және жоғалғандардың орнына жаңа жүргізуші куәліктерін беру, сондай-ақ шетел азаматтарына оларды ауыстырып беру және беру тек қана жүргізуші куәлігін әзірлеу үшін ақы төлеуді растайтын құжатты ұсынғаннан кейін жүргізіледі.

Ескерту: 52-1-тармақпен толықтырылды - ҚР Ішкі істер министрінің 2001 жылғы 28 қазан N 762 бұйрығымен . (Бұйрық 2002 жылғы 1 қаңтардан бастап күшіне енеді.)

5. Көлік құралдарының жүргізушілерін даярлайтын және қайта даярлайтын оқу ұйымдарын тіркеудің тәртібі

53. Көлік құралдарының жүргізушілерін даярлайтын және қайта даярлайтын барлық оқу орындары ЖП бөлімшелерінде тіркеуде тұрады.

54. Жүргізушілер даярлайтын және қайта даярлайтын жаңадан ашылған оқу ұйымын тіркеу кезінде оған тексеріс жасалады. Тексеріс жасайтын комиссияның құрамына ИБ ЖП бөлімшесінің қызметкері (төраға), облыстық (қалалық, аудандық) білім басқармасының өкілі (төрағаның орынбасары), сондай-ақ

комиссия мүшелері ретінде - оқу және жоғары тұрған (ондай бар болса) ұйымның өкілдері кіреді.

55. Тексеріс кезінде жүргізуші кадрлар даярлау құқығы барлығы, оқу-материалдық базасының Қазақстан Республикасының күшіндегі заңдарына сәйкестігі, инженерлік-педагогикалық жұмыскерлер мен өндірістік оқыту шеберлерінің біліктілік деңгейі, сондай-ақ оқу ұйымының сабақ жүргізуге дайындығы анықталып, еркін түрдегі тиісті акті жасалады. Оқу ұйымы осы талаптарға сай келгенде жоғарыдағы актіге жинақталған топтардың саны және оқудың басталу мен аяқталу мерзімдері көрсетіледі.

56. Көлік құралдарының жүргізушілерін даярлайтын және қайта даярлайтын оқу топтарындағы адамдар саны 30-ға дейін барады. Оқу басталғанға дейін 10 күннің ішінде оқу ұйымы тапсырыс пен оқушылардың тізімін (6, 7-қосымшалар) ұсынып, ЖП бөлімшесінде әр оқу тобын тіркейді. Оқушылар тізімі ЖП бөлімшесінде оқу топтарын есепке алу журналына тіркеледі (8-қосымша).

Ескерту. 56-тармаққа өзгерту енгізілді - ҚР Ішкі істер министрінің 2008.11.13 N 424 (қолданысқа енгізілу тәртібін 4-тармақтан қараңыз) бұйрығымен .

5 7 . < * >

Ескерту. 57-тармақ алынып тасталды - ҚР Ішкі істер министрінің 2008.11.13 N 424 (қолданысқа енгізілу тәртібін 4-тармақтан қараңыз) бұйрығымен .

58. ЖП бөлімшелерінде жүргізушілер даярлайтын оқу орындарын бақылау істері жасалып, онда олардың іс-әрекеттері мен жабдықталуын сипаттайтын негізгі мәліметтер, ескертулердің көшірмелері, түрлі актілер, тексеріс материалдары, қысқаша талдау анықтамалары және т.б. сақталады.

6. Жүргізуші құжаттарын және басқа да материалдарды сақтау тәртібі

59. Жүргізуші куәліктері бланкілерінің келіп түсу және жұмсалыу есебі қатаң есептегі бланкілер және номерлік белгілердің келіп түсу мен жұмсалыуының есепке алу кітабына жазылады (9-қосымша).

60. Жүргізуші куәліктерінің бланктері, жұмсалатын материалдары осы бұйрықпен бекітілген Ережелерге сәйкес қатаң есептегі құжаттар дәрежесінде сақталады.

61. Толтыру кезінде бүлінген жүргізуші бланктері кезекті тексеріс кезінде біржола жойылып, ол туралы акт жасалады.

Денсаулығына байланысты алынған, жоғалып табылған, бірақ орнына жаңасы берілген, айырғаннан кейін 2 жыл ішінде иесі келіп алмаған жүргізуші куәліктері де осындай тәртіппен жойылады, ол туралы куәлік беру реестріне

б е л г і

с о ғ ы л а д ы .

Басқа ЖП бөлімшелері берген жүргізуші куәліктерінің жойылғаны туралы сол бөлімшелерге хабарланады (10-қосымша).

62. Жүргізуші куәлігін беруге және ауыстыруға негіз болған материалдар (өтініштер, ескі жүргізуші куәліктері, жүргізуші куәлігін әзірлеу үшін ақы төлеуді растайтын құжат, оқу туралы куәліктер), сондай-ақ оқу топтарының тізімі жеке іске тігіліп, белгіленген тәртіппен 5 жылға дейін сақталады.<*>

Ескерту: Жаңасы берілгенде, ескісіне "Күшін жойды" деген штамп қойылып, і с к е т і г і л е д і .

Емтихан комиссияларының хаттамаларын сақтау мерзімі - 10 жыл, жүргізуші куәліктерін беру реестрінің сақталуы - 60 жыл. Хаттамалар мен реестрлер ЖП бөлімшелерінде сақталады.

Ескерту: 62-тармақ өзгертілді - ҚР Ішкі істер министрінің 2001 жылғы 28 қазан N 762 бұйрығымен . (Бұйрық 2002 жылғы 1 қаңтардан бастап күшіне енеді.)

63. Медициналық анықтама, жүргізуші карточкасы олардың барлық реквизиттерін толтырғаннан кейін куәлікпен бірге жүргізушіге қайтарылады.

64. Көлік құралын басқару құқынан айрылған адамдардың куәліктері ЖП бөлімшелерінің көлік иелері тұратын ауқымға қызмет ететін тіркеу-емтихан бөлімдерінде сақталады.

Жағдайға N 1 қосымша

(мекеменің атауы)

Медициналық анықтама

(ЖП-ға ұсыну үшін)

Фамилиясы _____ Аты _____

Әкесінің аты _____ Жасы _____

Тұратын жері _____

Жұмыс істейтін орыны _____

Медициналық қызметті өтті " ____ " _____ 199__ ж.

Медициналық комиссияның

Қорытындысы

1. Троллейбус, трамвай жүргізуге жарамды (жарамсыз).
2. Мотоцикл, мотороллер, мотонартан жүргізуге жарамды (ж а р а м с ы з) .

3. Рұқсат етілген ең үлкен салмағы 3500 кг.-ден аспайтын автомобильді жүргізуге жарамды (жарамсыз). Жүргізушінің орнынан басқа отыратын орындығы 8 орыннан ("В" категориясы) аспайтын.

4. Салмағы шектеусіз ("С" категориясы) автомобильдерді жүргізуге жарамды (жарамсыз).

5. Қолмен басқарылатын автомобильді жүргізуге жарамды
(ж а р а м с ы з) .

6. Мотоколясканы жүргізуге жарамды (жарамсыз).
(керегі жоғын сызу керек)

Анықтаманың жарамдылық мерзімі

Суреттің орны

М.О.

Комиссияның төрағасы

(қ о л ы)

Х а т ш ы с ы

(қ о л ы)

Жағдайға N 2 қосымша

Жүргізушінің карточкасы

Фамилиясы _____

Аты _____

Әкесінің аты _____

Туған жылы мен жері _____

Үйінің адресі _____

Паспорттың сериясы _____ N _____

Берілген _____

(ішкі істер органы)

Фотосуреттің орны

Медициналық тексерістен өтті _____

(медициналық мекеменің атауы, анықтаманың нөмері

_____ және тексерістен өткен уақыты)

Оқуды мынадай бағдарламамен өтті _____

_____ (қандай көлік құралының категориясына оқыды және

_____ қандай оқу орнын бітіргенін көрсету қажет)

N _____ куәлік алды " __ "

_____ 199 ____ ж.

К у ә л і к б е р і л д і

! Категориясы ! Сериясы ! Куәліктің нөмері ! Берілген! Құжатты

! ! ! ! мерзімі ! берген
! ! ! ! ! адамның
! ! ! ! ! қолы,
! ! ! ! ! мөрмен
! ! ! ! ! расталады

! ! ! ! !

! ! ! ! !

! ! ! ! !

Комиссия төрағасы (фамилиясы) _____

(қолы)

" _____ " _____ 19 _____ ж.

Е с к е р т у :

Жүргізуші карточкасы куәлік иесінде сақталады және жүргізуші куәлігін айырбастау, сондай-ақ сол куәліктің дубликатын алғанда ЖП-нің бөлімшесіне ұсынылады.

Ж П - н і ң

М.О.

Қосымша N 3

Ескерту. 3-қосымша алынып тасталды - ҚР Ішкі істер министрінің 2008.11.13 N 424 (қолданысқа енгізілу тәртібін 4-тармақтан қараңыз) бұйрығымен .

Жағдайға N 4 қосымша

Ескерту. Қосымшаға өзгерту енгізілді - ҚР Ішкі істер министрінің 2005 жылғы 19 мамырдағы N 294 (ресми жарияланған сәтінен бастап қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен .

Жол полициясы емтихандық комиссиясының

" _____ " _____ 19 _____ ж.-дан

N Хаттамасы

Комиссияның құрамы _____ төрағасы мүшелері

NN ! Емтихан!Туған! Қандай!Емтихан ! Емтиханның нәтижесі
р/с!тапсыру-!жылы ! көлік !тапсыру. !-----
!шының ! !құралы-!шы оқыған! теориялық

!аты-жөні! !ның ка-!оқу !-----
 ! ! !тегория!орыны !алғашқы рет !тапсырды,
 ! ! !сын бас-! !немесе !тапсырмады
 ! ! !қаруға ! !қайтадан !
 ! ! !емтихан ! ! !
 ! ! !тапсырады ! ! -----

 1 ! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7

Төрағасы _____ мүшелері

Жағдайға N 5 қосымша

Мемавтоинспекцияға _____
 (облыс, қала, аудан)

азаматтан _____
 (а т ы - ж ө н і)

туған жылы _____
 т у ғ а н ж е р і

_____ (о б л ы с , қ а л а)

тұратын _____
 жұмыс істейтін _____
 (л а у а з ы м д ы)

Паспорт сериясы _____ N _____
 берілді _____
 (қашан, кім)

Өтініш

Куәлікті айырбастауды, дубликат беруді сұраймын _____
 (керегі жоғын сызып тастау керек)

Жүргізуші куәлігінің сериясы _____ N _____
 МАИ-ден алдым _____
 (облыс, өлке, республика) _____

_____ (кү н і , а й ы , ж ы л ы)
 " _____ " _____ 199 _____ ж. мынадай жағдайда жүргізуші куәлігі
 ж о ғ а л д ы _____ (ұ р л а н д ы) :

Өтінішке мынадай құжаттар тіркелді:

!Куәлікті айырбастау үшін ! Куәліктің дубликатын алу үшін
!-----!-----

!Паспорт немесе оның орнындағы құжат ! Паспорт немесе оның
! орнындағы құжат
!-----!-----

!Жүргізушінің жеке куәлігі ! Жүргізушінің жеке куәлігі
!-----!-----

!Медбайқаудың анықтамасы ! Медбайқаудың анықтамасы
!-----!-----

!ЕШ N түбіршегі ! ЕШ N түбіршегі
!-----!-----

! Жоғалған фактісі (егер
! ұрланса) ПО-нан анықтама
!-----!-----

ЖК жоғалған (ұрланған) жағдайда керек белгі

Органның атауы ! Алғашқы белгілер !3 айдан кейінгі
! қ а й т а л а у
!-----!-----

Тұратын жеріндегі аудандық МАИ !
!-----!-----

Тұратын жеріндегі табылған зат.!
тар столы (паспорт столы) !
!-----!-----

2 2 4 б ө л м е !
!-----!-----

2 0 7 б ө л м е !
!-----!-----

223 бөлме ! ! -----!-----
- ! - - - - -

Өтініш берушінің қолы _____

Айырбастауға, дубликат беруге құжаттарды қабылдаған
Мемавтоинспектор (қолы)

Мемавтоинспекцияның қызмет белгілері:

Берілді: жүргізуші куәлігінің сериясы _____ N

" ____ " _____ 199 _____ ж.

Паспортшы _____

(қолы)

Жағдайға N 6 қосымша

Ескерту. 6-қосымша алынып тасталды - ҚР Ішкі істер министрінің 2008.11.13 N 424 (қолданысқа енгізілу тәртібін 4-тармақтан қараңыз) бұйрығымен .

Жағдайға N 7 қосымша

Ескерту. 7-қосымша алынып тасталды - ҚР Ішкі істер министрінің 2008.11.13 N 424 (қолданысқа енгізілу тәртібін 4-тармақтан қараңыз) бұйрығымен .

Жағдайға N 8 қосымша

Ескерту. Қосымшаға өзгерту енгізілді - ҚР Ішкі істер министрінің 2005 жылғы 19 мамырдағы N 294 (ресми жарияланған сәтінен бастап қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен .

**Жүргізушілерді дайындайтын оқу топтарының есеп
Журналы**

N!Оқу, !Топтың!Тіркелген !Оқушылардың!Оқу жүргізіп!Оқудың !Оқудың
!ұйымының! N !күні !саны !жатқан транс.!баста !бітуі
!атауы ! ! ! !порт құрал. !луы !
! ! ! ! !ының кате- ! !
! ! ! ! !ының кате- ! !

1! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7 ! 8

Жағдайға N 8 қосымша

қосымшаның соңы

Оқу !Дайындыққа!Оқытушы! Емтихандардың нәтижесі !Ұсыныс жібер.
тәр-!жауапты !лар мен!-----!ілді,
тібі!тел. N !өндірі-!емтихан-! 1 тапсырудың % !N және күні
! !стік !ның !-----!
! !оқыту !күні ! теориялық !
! !шебер- !хаттама !
! !лерінің! N !
! !аты - ! !
! !жөндері! !

9 ! 10 ! 11 ! 12 ! 13 ! 14

Жағдайға N 9 қосымша

Қатаң есептегі бланкілер мен номерлік
белгілердің есебі мен жұмсалу

Кітабы

Кіріс ! Шығыс ! Қалдығы

Түс-!Наклад-!кімнен!Се-!Номерл-уі!Са-!Жұм-!Кімге!Се-!Номер-нуі!Са- !
кен !нойдың !алынды!рия!-----!ны !сал-!бері-!рия!-----!ны !
күні!N ! ! !N-ден!N-ге! !ған !лді ! !N-ден!N-ге! !
! ! ! ! !дейін! !күні! ! ! !дейін !

1 ! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7 ! 8 ! 9 ! 10! 11 !12 !13!14

! ! ! ! ! ! ! ! ! ! ! ! ! ! !
! ! ! ! ! ! ! ! ! ! ! ! ! ! !
! ! ! ! ! ! ! ! ! ! ! ! ! ! !

Ескерту : Белгі мен бланктің әрбір түріне кітапта жеке бөлім
беріледі.

Қосымша N 10

----- ПБ
(Жол полициясы Департаменті)
" " 19 ж.
----- ИМ, ИБ
(республика, өлке, облыс, қала)
Жол полициясы басқармасының бастығы
----- ИМ, ИБ жол полициясының тіркеу емтихан
республика, өлке, облыс, қала)
бөлімінің азамат (ша) _____
(тегі, аты, әкесінің аты)
берілген сериясы N " " категориядағы
транспорт құралдың басқару куәлігінің _____
----- жойылған
(себепін көрсет)

----- бастығы _____
(басқарма, бөлім, шені) (қолы)

Ескерту. 11-қосымша алынып тасталды - ҚР Ішкі істер министрінің 2008.11.13 N 424 (қолданысқа енгізілу тәртібін 4-тармақтан қараңыз) бұйрығымен .

Ережеге N 12 қосымша

Ескерту. 12 қосымша жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің 2004 жылғы 24 наурыздағы N 184 бұйрығымен .

Ескерту. Қосымшаға өзгерту енгізілді - ҚР Ішкі істер министрінің 2005 жылғы 19 мамырдағы N 294 (ресми жарияланған сәтінен бастап қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен .

Көлік құралын жүргізу құқығын алу үшін біліктілік емтиханын өткізу әдістемесі

1. Жалпы ережелер

1. Біліктілік емтиханын тапсыру және жүргізуші куәліктерін беру осы ережеде көзделген тәртіппен жүргізушілікке үміткерлерге жүргізуші куәліктерін беру мүмкіндіктерін анықтау мақсатында өткізіледі.

Емтихан тапсыруға бірінші рет жіберілген адамдар көлік құралдарының басқа да категорияларын жүргізу құқығын алуды қалайтын адамдар, сондай-ақ өзге де адамдар жүргізушілікке үміткер болып есептеледі.

2 - 3 . < * >

Ескерту. 2-3-тармақтар алынып тасталды - ҚР Ішкі істер министрінің 2005 жылғы 19 мамырдағы N 294 (ресми жарияланған сәтінен бастап қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен .

4. Жүргізушілікке үміткердің алған бағалары емтихан парағына (1-қосымша) және емтихан хаттамасына (2-қосымша) жазылады.

5 . < * >

Ескерту. 5-тармақ алынып тасталды - ҚР Ішкі істер министрінің 2005 жылғы 19 мамырдағы N 294 (ресми жарияланған сәтінен бастап қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен .

2. Теориялық емтиханды өткізу

1. Емтиханның мазмұны

6. Емтихан теориялық білімдерін тексеру және көлік құралдарын басқару құқығын беру мақсатында жүргізіледі.

Ескерту. 6-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің 2005 жылғы

19 мамырдағы N 294 (ресми жарияланған сәтінен бастап қолданысқа енгізіледі)

б ұ й р ы ғ ы м е н

7. Теориялық емтиханды өткізу кезінде жүргізушілікке үміткердің мынадай білімдері тексеріледі:

1) Қазақстан Республикасының жол қозғалысы ережелерін және Көлік құралдарын пайдалануға рұқсат беру жөніндегі негізгі ережелерді (бұдан әрі - КҚ-ны пайдалануға рұқсат беру жөніндегі негізгі ережелер) және жол қозғалысы қауіпсіздігін қамтамасыз ету жөніндегі лауазымды адамдардың міндеттерін;

2) көлік құралын қауіпсіз жүргізу негіздері, жол қозғалысы қауіпсіздігін қамтамасыз етуге, сондай-ақ КҚ жүргізушілерінің қылмыстық, әкімшілік және басқа да жауапкершіліктеріне қатысты Қазақстан Республикасының заңдары;

3) КҚ-ны қауіпсіз жүргізудің техникалық аспектілері;

4) жол-көлік оқиғаларының туындауына әсер ететін факторлары, ахуалы жол қозғалысы қауіпсіздігіне әсер ететін КҚ-ның конструкциясы, элементтері;

5) жол-көлік оқиғаларында зардап шеккен адамдарға дәрігерге дейінгі көмек көрсету әдістері.

8. Емтихан Қазақстан Республикасы Ішкісімінің Жол полициясы департаменті бекіткен тест сұрақтары бойынша компьютерлік кешендерді пайдалану арқылы жүзеге асырады. Сұрақтар КҚ-ның тиісті категорияларына сәйкес блоктарға топтастырылған:

1) 1-блок ("А" және "В") - "А", "В" категориялы КҚ жүргізушісіне үміткерлер үшін ;

2) 2-блок ("С", "Д" және "Е") - "В-С", "С", "Д", "Е", "Трамвай" және "троллейбус" категориялы КҚ-ның жүргізушісіне үміткерлер үшін.

9. Әрбір блок 40 сұрақтан тұрады. Әрбір сұраққа бірнеше жауаптар берілген оның ішінде біреуі дұрыс.

2. Емтихан өткізуді ұйымдастыру

10. Емтиханды өткізу нысаны - жеке. Емтихан бір ғана адамнан және бірнеше жүргізушілікке үміткерлерден бір уақытта қабылдануы мүмкін.

11. Теориялық емтихан білімді бағдарламаландырылған бақылау әдісімен қабылданады.

12. Сұрақтар блогына жауап беру үшін жүргізушілікке үміткерге 40 минут беріледі. Көрсетілген уақыт біткеннен кейін емтихан тоқтатылады.

13. Жүргізушілікке үміткерге билетпен жұмыс істеуге кірісуге рұқсат беретін команда берілгеннен кейін емтихан алушы уақыт хронометражын жүргізеді.

14. Билет сұрақтарына жауап беру ретін жүргізушілікке үміткердің өзі белгілейді.

15. Емтихан жүргізушілікке үміткер мен емтихан алушының жұмыс орны жабдықталған үй-жайда (емтихан класында) өткізіледі. Емтихан класының жабдықталуы мен орналасуы емтихан алушының жүргізушілікке үміткердің іс-әрекеттерін бақылап отыруға мүмкіндік беретіндей болуы керек.

3. Емтиханды өткізу

Ескерту. 2-бөлімнің 3-тарауы алынып тасталды - ҚР Ішкі істер министрінің 2005 жылғы 19 мамырдағы N 294 (ресми жарияланған сәтінен бастап қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен .

4. Бағалау жүйесі

Ескерту. 2-бөлімнің 4-тарауы алынып тасталды - ҚР Ішкі істер министрінің 2005 жылғы 19 мамырдағы N 294 (ресми жарияланған сәтінен бастап қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен .

3. Практикалық емтиханды қозғалыстан жабық алаңқайда немесе автодромда өткізу (бірінші кезең)

1. Емтиханның мазмұны

21. Емтихан жүргізушілікке үміткердің нақты жол қозғалысы жағдайларында не болмаса Ережеде көзделген жағдайларда тиісті категория КҚ жүргізу дағдыларын тексеру, жүргізуші куәлігін беру мүмкіндігі туралы шешім шығару мақсатында жүргізіледі .

22. Практикалық емтиханның бірінші кезеңін өткізу кезінде жүргізушілікке үміткердің төмендегідей іс-әрекеттері, іскерліктері мен дағдылары:

- 1) КҚ-ны жүргізу механизмдерін пайдалануы;
- 2) артқы көрініс айнасын пайдалануы;
- 3) орнынан қозғалуы;
- 4) шектелген аймақта алғы және артқы жүріспен маневр жасауы;
- 5) маневрдың оңтайлы траекториясын жасауы;
- 6) арақашықтық пен интервалды, КҚ-ның габариттік параметрлерін бағалауы ;
- 7) берілістерді ауыстырып қосуы;
- 8) белгіленген жерде тоқтауы;
- 9) КҚ жүретін жолдың жиегіне параллель тұраққа қоюы;
- 10) артқы жүріспен бокске кіруі;
- 11) шектелген аумақта алғы және артқы жүріспен 180 С-қа бұрылуы;

- 12) мотоциклді бір қолмен жүргізуі;
- 13) мотоциклмен тақтай жол үстінен өтуі;
- 14) мотоциклді жай жылдамдықта жүргізуі;
- 15) КҚ құрамының тіке артқы жүріспен қозғалуы;
- 16) КҚ құрамын артқы бортпен платформаға қою тексеріледі.

23. Практикалық емтиханның бірінші кезеңі қозғалыстан жабық алаңқайда немесе автодромда (бұдан әрі - алаңқай) КҚ-ның нақты категориясына арналған сынақ жаттығуларының кешені бойынша (3-қосымша) өткізіледі.

24. Сынақ жаттығуларының кешені мыналардан:

1) "А" категориялы КҚ-ның жүргізушісіне үміткер үшін 3 жаттығудан тұрады

:

№ 1 жаттығу - "габаритті коридор", "габаритті жарты шеңбер", "жылдамдық үдету - тежеу";

№ 2 жаттығу - "жыланшық", "тақтай жол", "төменгі жылдамдықта жүргізу";

№ 3 жаттығу - "габаритті сегіздік".

Бүйір тіркемесі бар мотоциклде емтихан қабылдау кезінде мынадай элементтерден тұратын бір сынақ жаттығуы орындалады: "жыланшық" (адым: 5 метр, коридор ені: 5 метр); "габаритті сегіздік" (шеңбердің сыртқы диаметрі: 8 метр, шеңбер орталықтарының арасындағы арақашықтық: 6,5 метр); "жылдамдықты үдету - тежеу";

2) "В", "С" және "Д" категорияларының КҚ-ның жүргізушісіне үміткерлер үшін әрқайсысы үш жаттығу бойынша үш нұсқа:

1-нұсқа: № 4 жаттығу - "өрге шығарда тоқтау және қозғалу"; № 5 жаттығу - "артқы жүріспен параллельді қою"; № 6 жаттығу - "жыланшық";

2-нұсқа: № 4 жаттығу - "өрге шығарда тоқтау және қозғалу"; № 5 жаттығу - "артқы жүріспен параллельді қою"; № 7 жаттығу - "кері бұрылу";

3-нұсқа: № 4 жаттығу - "өрге шығарда тоқтау және қозғалу"; № 6 жаттығу - "жыланшық"; № 8 жаттығу - "бокске кіру".

Емтихан өткізілетін нұсқаны емтихан алушы таңдайды және оны жүргізушілікке үміткерге практикалық емтихан басталмас бұрын хабарлайды;

3) "Е" ("В+С", "С+Е", "Д+Е") категориялы КҚ-ның жүргізушісіне үміткерлер үшін 2 жаттығу:

№ 9 жаттығу - "платформаға артқы бортпен қою";

№ 10 жаттығу - "артқы жүріспен тіке қозғалу".

25. Емтихан алынатын КҚ-ға бейімделу үшін (егер дайындық басқа КҚ-да өткізілсе) алаңқайда жүргізушілікке үміткерге кемінде 2 минут уақытта даярлық үшін сынау жүрісі құқығы ұсынылады. Бұл ретте емтихан алынатын КҚ-да оның иесі ("А" категориялы КҚ қоспағанда) қатысуы тиіс. Сынау жүрісі кезінде жіберілген қателіктер хаттамаға жазылмайды және емтиханның нәтижесіне әсер

е т п е й д і .

Сынау жүрісі кезіндегі жүргізуден кейін жүргізушілікке үміткер өзінің дайын еместігін хабарлауға және емтихан тапсырудан бас тарта алады. Бұл жағдайда оның орындағаны практикалық емтихан тапсыруға әрекет жасау ретінде қабылданбайды.

2. Емтихан өткізуді ұйымдастыру

26. Емтиханды өткізу нысаны - жеке. Емтихан бір, сондай-ақ бірнеше жүргізушілікке үміткерден бір мезгілде қабылдануы мүмкін.

27. Практикалық емтиханның бірінші кезеңі екі әдістің біреуі арқылы ө т к і з і л е д і :

1) бір жүргізушілікке үміткер кешенде көзделген барлық жаттығуларды белгілеген ретпен орындап шығады. Осы жағдайда жүргізушілікке үміткер қозғалтқышты өшірместен емтихан алушыны бір жаттығуды аяқтағаны және келесісін орындауға дайын екендігі туралы хабардар етеді;

2) Бірнеше жүргізушілікке үміткер кешенде көзделген 1-жаттығуды кезекпен орындайды, содан кейін келесі жаттығуды орындауға кіріседі.

Емтиханды өткізу әдісі емтихан алушы бөлімшенің материалдық-техникалық жарақталуына, алаңқайдың жабдықталуы мен көлеміне, емтихан алушылар санына, емтихан тапсырушылар мен емтиханда қолданылатын КҚ-ға байланысты т а ң д а л а д ы .

28. КҚ-ның нақты категориясына арналған кешенде көзделген жаттығуларды орындау ретін емтихан алушы белгілейді.

29. NN 1-4-жаттығулар механикалық трансмиссиясы бар КҚ-да ғана о р ы н д а л а д ы .

30. КҚ ЖҚЕ-нің және КҚ-ны пайдалануға рұқсат беру негізгі ережелердің талаптарына сәйкес болуы керек.

КҚ жаттығуды орындамас бұрын жаттығу басталатын аймақта орналастырылуы, қозғалтқыштың қыздырылуы және өшірілуі берілістерді ауыстырып отыру қорабының иінірегі бейтарап қалыпта болуы, тұрақты тежегіші қосулы болуы тиіс.

31. Емтихан мынадай талаптарға жауап беретін алаңқайда өткізіледі:

1) алаңқай жаттығулар сызбасына сәйкес жарақталуы тиіс (3-қосымша).

2) "өрге көтерілу кезінде тоқтау және қозғалу" N 4 жаттығу үшін жалғыз эстакаданы пайдалануға болмайды;

3) еңкіш учаскеде 8-16 процент шамасында бойлық еңісі болуы тиіс;

4) алаңқайдың (оның ішінде еңкіш учаске) жамылғысы уақытына байланысты тұрақты тегіс және үстінің жұмсақ болуы тиіс;

5) дөңгелектің алаңқай (оның ішінде еңкіш учаскенің) жамылғысымен жабысу коэффициенті 0,4-тен төмен болмауы керек.

32. Мынадай жағдайларда:

1) егер КҚ осы Әдістеменің 30-тармағында баяндалған талаптарға жауап бермеген жағдайда;

2) егер алаңқай осы Әдістеменің 31-тармағында баяндалған талаптарға жауап бермеген жағдайда емтиханды өткізуге болмайды.

33. Жаттығуды орындау кезінде бақылауды емтихан алушы қарау немесе техникалық құралдардың көмегімен жүзеге асырады.

Емтиханды өткізу кезінде көмек көрсету үшін білім беру, автокөлік ұйымдарының, әскери комиссариаттардың және басқа да ұйымдардың өкілдері (бұдан әрі - көмекші) қатыстырылуы мүмкін.

3. Емтиханды өткізу

Ескерту. 3-бөлімнің 3-тарауы алынып тасталды - ҚР Ішкі істер министрінің 2005 жылғы 19 мамырдағы N 294 (ресми жарияланған сәтінен бастап қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен .

4. Бағалау жүйесі

Ескерту. 3-бөлімнің 4-тарауы алынып тасталды - ҚР Ішкі істер министрінің 2005 жылғы 19 мамырдағы N 294 (ресми жарияланған сәтінен бастап қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен

4. Нақты жол қозғалысы жағдайларында практикалық емтиханды өткізу (2-кезең)

1. Емтиханның мазмұны

43. Емтихан жүргізушілікке үміткердің нақты жол қозғалысы жағдайында КҚ-ның нақты категориясын өздігінше жүргізу дағдыларын тексеру және оған жүргізуші куәлігін беру мүмкіндігі туралы шешім шығару мақсатында өткізіледі.

44. Практикалық емтиханның екінші кезеңін өткізу кезінде жүргізушілікке үміткердің жол қозғалысы ережелері талаптарын қолдана білу және орындауы мынадай бөлімдер бойынша тексеріледі:

жүргізушінің жалпы міндеттері;
арнаулы белгілерді қолдануы;

1) бағдаршамдар мен реттеушілердің белгілері;

- 2) апат сигнализациясын және апатты тоқтау белгілерін қолдану;
- 3) маневр жасау қозғалысының басталуы;
- 4) жүру бөлігіндегі көлік құралының орналасуы;
- 5) қозғалу жылдамдығы;
- 6) басып озу, қарама-қарсы жол бөлігі;
- 7) аялдама және тұрақ;
- 8) қиылыстардан өту;
- 9) жүргіншілер өтпесі және маршрутты КҚ-ның аялдмасы;
- 10) темір жол арқылы өту;
- 11) маршрутты КҚ-ның басымдылығы;
- 12) сыртқы жарық құралдары мен дыбыс белгілерін қолдану.

45. Практикалық емтиханның екінші кезеңі сынақ маршрутында (бұдан әрі - маршрут) өткізіледі.

Маршруттардың қажетті саны жергілікті жағдайлар ескеріле отырып анықталады. Әрбір маршрутқа А-4 форматты маршрут картасы ресімделеді және реттік нөмір беріледі. Барлық маршруттарды Астана, Алматы қалаларының ПББ, облыстардағы ПББ, ПБ Жол полициясы басқармасының бастығы бекітеді.

46. Маршрутта көше-жол жүйесі элементтерінің, жол белгілері мен жол белгілерінің белгілі жинағы болуы, сондай-ақ жүргізушілікке үміткердің ЖҚЕ-ні сақтай отырып, емтихан алушының тапсырмасы бойынша міндетті іс-әрекетін орындау мүмкіндігі қарастырылуы керек.

2. Емтихан өткізуді ұйымдастыру

47. Емтиханды өткізу нысаны - жеке.

Емтиханды қабылдау кезінде емтихан алынатын КҚ-да үміткер мен емтихан алушы болуы тиіс. Сонымен қатар, КҚ иесінің, оның өкілінің (бұдан әрі - КҚ иесі) қатыстырылуына жол беріледі.

Емтиханда КҚ-ның иесі қатысқан жағдайда маршрут бойынша қозғалу кезінде оның КҚ-ның қосымша жүргізу органдарына ену жүзеге асырылатын орындықта отырғаны дұрыс.

48. Практикалық емтиханның екінші кезеңі екі әдістің біреуі арқылы өткізіледі:

1) бір маршрут бойынша бірнеше жүргізушілікке үміткер кезекпен жүріп өтеді.

2) бірнеше маршрут бойынша бірнеше үміткер бір уақытта жүріп өтеді.

Емтиханды өткізу әдісі маршруттардың, емтихан алушылардың, емтихан тапсырушылар мен емтихан қабылданатын КҚ-ның санына байланысты таңдалады.

Емтиханды өткізуге арналған уақытша шығындарды оңтайландыру үшін маршруттардың әрқайсысы бір жерден басталып, сол жерден аяқталғаны дұрыс.

49. Емтихан алушы қозғалу процесіндегі маршрут бойынша маршрутты және тапсырмаларды орындау ретін белгілейді.

50. КҚ ЖКЕ мен КҚ-ны пайдалануға беру жөніндегі негізгі ережелердің талаптарына сәйкес болуы керек.

Емтихан басталмас бұрын КҚ-ны емтихан алушы немесе КҚ-ның иесі маршрут басталатын жерге әкеліп қояды, қозғалтқыш қыздырылған-өшірілген, берілістердің алмастыру иінтірегі бейтарап қалыпқа қойылған, тоқтау тежегіші қосулы болуы тиіс.

51. Маршрут жүргізушілікке үміткердің емтихан алушы ұсынған мынадай тапсырмаларын:

- 1) реттелетін қиылыстан өтуін;
- 2) реттелмейтін бірдей маңызды жолдар қиылысынан өтуін;
- 3) реттелмейтін әр түрлі маңызды қиылыстардан өтуін;
- 4) солға, оңға бұрылуын және кері бұрылуын;
- 5) бір бағытта екі немесе одан да көп жүру жолағы бар жол учаскесінің қатарларында орын алмастыруын;
- 6) басып озуын;
- 7) рұқсат етілген ең жоғары жылдамдықпен жүруін;
- 8) жүргіншілер өтпесінен және маршрутты КҚ аялдамасынан өтуін;
- 9) әр түрлі жылдамдықтарда қозғалу кезінде жедел тоқтауды қосқандағы тежеуін және тоқтауын орындауға мүмкіндік беру қажет.

Маршрут жоғарыда санамаланған іс-әрекеттерді әр түрлі категорияның КҚ-да орындау ерекшеліктерін ескеруі керек.

52. Маршруттағы емтиханның ұзақтығы кемінде 20 минут болуы керек, бірақ жүргізушілікке үміткердің "ТАПСЫРҒАН" деген баға алуына байланысты уақытынан ерте тоқтатылуы мүмкін.

Жүргізушілікке үміткер емтихан осы Әдістеменің 51-тармағында көзделген қабылдаушының берген барлық тапсырмаларын орындаған жағдайда емтиханның ұзақтығы қысқартылуы мүмкін.

53. Мынадай жағдайларда:

- 1) КҚ осы Әдістеменің 50-тармағында баяндалған талаптарына жауап бермесе;
- 2) маршрут осы Әдістеменің 45, 46-тармақтарында баяндалған талаптарға жауап бермесе;
- 3) маршрутта жол учаскелерін қолдану жол қозғалысы қауіпсіздігіне қауіп төндірсе емтихан өткізуге рұқсат етілмейді.

Ә д і с т е м е г е

3-қосымша

Ескерту. 3-қосымша алынып тасталды - ҚР Ішкі істер министрінің 2005 жылғы 19 мамырдағы N 294 (ресми жарияланған сәтінен бастап қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен .

Жағдайға N 13 қосымша

Ескерту. 13 қосымша алынып тасталды - ҚР Ішкі істер министрінің 2004 жылғы 24 наурыздағы N 184 бұйрығымен .

Көлік құралдарын басқару құқығын алу, емтихан қабылдау, азаматтарға жүргізуші куәлігін беру тәртібі туралы Ережелеріне

N 14 қосымша

Ескерту: 14-қосымшамен толықтырылды - Ішкі істер министрлігінің 2005 жылғы 26 сәуірдегі N 249 бұйрығымен (ресми жарияланғаннан бастап қолданысқа енгізіледі) .

УАҚЫТША ЖҮРГІЗУШІ КУӘЛІГІ ФОРМАСЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ	KZ	РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН	РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН
УАҚЫТША	КУӘЛІК	DE	P E R M I S CONDUIRE
ВРЕМЕННОЕ	УДОСТОВЕРЕНИЕ		
А А	N	0 0 0 0 0	
(уақытша куәліктің сериясы және нөмірі; серия и номер временного удостоверения)			
1.	_____ (тегі; фамилия)		
2.	_____ (Аты, әкесінің аты; имя, отчество)		
3.	_____ (туған күні және жері; дата и место рождения)		
4.	_____		
Уақытша құралдарын		куәлік басқару үшін	
сериялы _____			
нөмірлі		жүргізуші	
куәлігінің		орнына	
беріледі		ҚР	ЭКБтК
_____ бабы		бойынша	
200__ж."__"			
алынған			
Временное		удостоверение	
выдано		на право	
управления		транспортными	
средствами		взамен:	
водительского			
удостоверения		серии	
_____N			
Жеке басын куәландырылатын құжаты бар болғанда берілгеннен бастап 60 тәулік мерзімге жарамды.			
Действительно в течении 60 суток со дня выдачи при наличии документа удостоверяющего личность.			
Кім		берді	
Кем берген		выдано (куәлік адамның	

<p>5. Рұқсат мерзімі:</p> <p>(тұрғылықты жері, место жительства)</p> <p>Ф о т о г а а р н а л ғ а н о р ы н ; М е с т о д л я ф о т о М . О . М . П .</p>	<p>лауазымы, органының атауы, атағы, аты-жөні; должность, наименование органа, звание, фамилия и инициалы выдавшего удостоверение)</p> <p>"__"_____ж.;г. _____М.О. М.П. (берілген күні және лауазымды адамның қолы; дата выдачи и подпись должностного лица)</p>
<p>Действительно до: "__"_____200__ ж;г.</p> <p>6. Рұқсат етілген санаттары: Разрешение категории: А ; _____ В ; _____ С ; _____ Д ; _____ Е (керек емесін сызып тастаңыз; ненужное вычеркнуть)</p>	<p>Жарамдылық мерзімі "__"_____200__ж М.О. Срок действия продлен до г."__"_____М.П. Жарамдылық мерзімі "__"_____200__ж М.О.</p>
<p>_____ (иесінің қолы; подпись владельца) Фотосуретті иесі өз қалауы бойынша қоса береді Фотография прилагается владельцем самостоятельно по его желанию</p>	<p>Срок действия продлен до "____"_____200__ г. М.П. Куәлік жол қозғалысы туралы Конвенцияны толықтыратын Еуропалық келісімнің N 6 қосымшаның талабына сәйкестендірілген</p>
	<p>Удостоверение соответствует требованиям приложения N 6 Европейского соглашения, дополняющего Конвенцию о дорожном движении.</p>