

## Қазақстан Республикасының кейбір заң актілеріне азаматтық авиация мәселелері бойынша өзгерістер мен толықтырулар енгізу туралы

Қазақстан Республикасының Заңы 2001 жылғы 15 желтоқсан N 272-II

1-бап. Қазақстан Республикасының мына заң актілеріне өзгерістер мен толықтырулар енгізілсін:

1. "Лицензиялау туралы" 1995 жылғы 17 сәуірдегі Z952200\_ Қазақстан Республикасының Заңына (Қазақстан Республикасы Жоғарғы Кеңесінің Жаршысы, 1995 ж., N 3-4, 37-құжат; N 12, 88-құжат; N 14, 93-құжат; N 15-16, 109-құжат; N 24, 162-құжат; Қазақстан Республикасы Парламентінің Жаршысы, 1996 ж., N 8-9, 236-құжат; 1997 ж., N 1-2, 8-құжат; N 7, 80-құжат; N 11, 144, 149-құжаттар; N 12, 184-құжат; N 13-14, 195, 205-құжаттар; N 22, 333-құжат; 1998 ж., N 14, 201-құжат; N 16, 219-құжат; N 17-18, 222, 224, 225-құжаттар; N 23, 416-құжат; N 24, 452-құжат; 1999 ж., N 20, 721, 727-құжаттар; N 21, 787-құжат; N 22, 791-құжат; N 23, 931-құжат; N 24, 1066-құжат; 2000 ж., N 10, 248-құжат; N 22, 408-құжат; 2001 ж., N 1, 7-құжат; N 8, 52, 54-құжаттар; N 13-14, 173, 176-құжаттар):

9-баптың 1-тармағының 22) тармақшасы мынадай редакцияда жазылсын:

"22) авиация техникасына техникалық қызмет көрсету және оны жөндеу жөніндегі қызметтер; әуежай қызметі, соның ішінде:

а) азаматтық әуе кемелерін, жолаушыларды қабылдау, шығару және оларға қызмет көрсету, багажды, жүкті, почтаны өңдеу, оларды тексеріп қарау және бақылау;  
б) аэродром, әуежай, аэронавигация объектілерін ұстау, жөндеу және пайдалану;  
в) әуежайдың авиациялық қауіпсіздік қызметі, бақыланатын аймақта бақылау-өткізу режимін қамтамасыз ету және өртке қарсы қызметті қамтамасыз ету;

г) азаматтық әуе кемелерінің ұшуын Жарық түсіру-техникалық қамтамасыз ету және әуежай, аэродром, аэронавигация объектілерін энергиямен жабдықтау;

д) азаматтық әуе кемелерін, әуежай объектілері мен қызметтерін жанар-жағармай материалдарымен және арнаулы сұйықтықтармен қамтамасыз ету, олардың сапасын бақылау;

е) азаматтық әуе кемелерін пайдаланушыларға және басқа тұтынушыларға арнаулы автокөлік құралдарын беру;

ж) әуежайлар мен азаматтық әуе кемелерінде жолаушылар мен экипаждарды тағаммен қамтамасыз ету;

з) жолаушыларға, экипаждарға, халыққа азаматтық авиация саласындағы қажетті деректер жөнінде ақпараттық-анықтамалық қызмет көрсету."

2. Қазақстан Республикасы Президентінің "Қазақстан Республикасының әуе кеңістігін пайдалану және авиация қызметі туралы" 1995 жылғы 20 желтоқсандағы N 2697 U952697\_ заң күші бар Жарлығына (Қазақстан Республикасы Жоғарғы Кеңесінің Жаршысы, 1995 ж., N 23, 148-құжат):

1 ) 1 - б а п т а :

үшінші бөлігі мынадай редакцияда жазылсын:

"Авиакомпания - азаматтық әуе кемелерін пайдаланушының қолданыстағы сертификаты және жолаушылардың, жүктің, багаж бен почтаның әуе тасымалдарын және (немесе) авиациялық жұмыстарды орындауға лицензиясы бар заңды тұлға.";

жиырма алтыншы бөлік алып тасталсын;  
мынадай мазмұндағы бөліктермен толықтырылсын:

"Әуежай қызметі - жеке және заңды тұлғалар әуе тасымалдарын, әуежайларда авиациялық қауіпсіздік пен ұшу қауіпсіздігін қамтамасыз етуге байланысты жүзеге асыратын қызмет .

Әуе жолы - әуе кемелерінің ұшуына арналған және әуе қозғалысын басқару жүйесінің аэронавигациялық құрылғылармен бақыланатын дәліз түріндегі әуе кеңістігі.

Аса жеңіл авиация - ең үлкен массасы екі мың жеті жүз килограмнан аспайтын аса жеңіл ұшу аппараттарын, спорттық мақсаттағы және әуесқойлық конструкциядағы басқа да әуе кемелерін, аэростаттық аппараттар мен көмекші құрылғыларды пайдаланатын азаматтық авиация .

Әуежайдың бақыланатын аумағы - әуежайдың, аэродромның, ұшуды аэронавигациялық қамтамасыз ету объектілерінің жұмыс алаңы және кіруді авиациялық қауіпсіздік қызметі бақылайтын жанасып жатқан аумақ, қызметтік ғимараттар, құрылыстар, қоймалар .

Ұшу жарамдылығының нормалары - әуе кемелерінің конструкциясына, параметрлері мен ұшу сапасына және олардың ұшу қауіпсіздігін қамтамасыз етуге бағытталған компоненттеріне қойылатын талаптар .

Үлгі сертификаты - әуе кемесінің, авиациялық двигатель үлгісінің және жаңа үлгідегі әуе винтінің ұшу жарамдылығының нормаларына сәйкестігін растайтын, уәкілетті орган берген құжат .

Азаматтық әуе кемелерін пайдаланушының сертификаты - азаматтық әуе кемелерін пайдаланушыларды сертификаттау ережелерінде белгіленген талаптарға пайдаланушының сәйкестігін куәландыратын, уәкілетті орган берген құжат .

Аэродром жарамдылығының сертификаты - аэродромдарды пайдалану жарамдылығының нормаларына аэродромның сәйкестігін куәландыратын, уәкілетті орган берген құжат .

Ұшу жарамдылығының сертификаты - уәкілетті орган үлгі сертификаты негізінде берген, азаматтық әуе кемесінің ұшу жарамдылығының нормаларына сәйкестігін

Уәкілетті орган - өз құзыреті шегінде азаматтық авиация саласындағы мемлекеттік саясатты, азаматтық және эксперименттік авиация қызметін мемлекеттік бақылау мен қадағалауды, үйлестіру мен реттеуді және Қазақстан Республикасының әуе кеңістігін пайдалануды жүзеге асыратын мемлекеттік басқару органы.";

## 2 ) 5 - б а п т а :

бірінші бөлігіндегі "мемлекет" деген сөзден кейін ", Қазақстан Республикасы азаматтарының" деген сөздермен толықтырылсын;

мынадай мазмұндағы үшінші бөлікпен толықтырылсын:

"Азаматтық авиацияны мемлекеттік реттеу мәселелері Қазақстан Республикасының азаматтық авиациясын мемлекеттік реттеу туралы заңдарда көзделген ерекшеліктер ескеріле отырып, осы Жарлықпен реттеледі.";

3) 6-баптың бірінші бөлігіндегі, 19-баптың үшінші бөлігіндегі, 22-баптың екінші бөлігіндегі, 29-баптың бесінші бөлігіндегі, 42-баптың екінші бөлігіндегі, 55-баптың екінші бөлігіндегі "көлік жөніндегі орталық атқарушы орган", "көлік жөніндегі орталық атқарушы органға" деген сөздер тиісінше "уәкілетті орган", "уәкілетті органға" деген с ө з д е р м е н а у ы с т ы р ы л с ы н ;

4) 16-бап мынадай мазмұндағы екінші бөлікпен толықтырылсын:

"Қазақстан Республикасының әуе кеңістігін пайдалану тәртібін бұзуға:

1) сұранымсыз жүзеге асырылатын (кестеден тыс немесе тұрақты емес ұшуларды рұқсатсыз орындау) және әуе кемелерінің ұшу қауіпсіздігіне қатер төндіретін осы Жарлықтың 8-бабында көрсетілген қызмет;

2) әуе кемесінің конструкциясында радиолокациялық тану аппаратурасын қондыру көзделмеген әуе кемелерін қоспағанда, мемлекеттік радиолокациялық тану жүйесі бойынша сұранымға сай келмейтін әуе кемесінің ұшуы;

3) сұранымда көрсетілген саннан артатын әуе кемелері тобының ұшуы;

4) әуе кемелерінің Қазақстан Республикасының Қорғаныс министрлігі белгілеген әуе кеңістігін пайдалану режимдерін сақтамауы;

5) әуе кемесінің Қазақстан Республикасы Қорғаныс министрлігінің арнаулы рұқсатынсыз тыйым салынған аймақ және шектелген аймақ аумағының үстінен ұшып ө т у і ;

б) мәжбүрлі қонудан басқа жағдайларда әуе кемелерінің жоспарланбаған ( мәлімденбеген) аэродромға қонуы;

7) ұшу қауіпсіздігіне қатер төндіретін жағдайларды қоспағанда, әуе кемелерінің тігінен, көлденең, қапталдан эшелондауын сақтамауы, әуе жолдарынан, жергілікті әуе желісінен және маршрут осінен белгіленген нормадан артық қашықтыққа ауытқуы ж а т а д ы . " ;

5) 17-бап мынадай мазмұндағы үшінші және төртінші бөліктермен толықтырылсын:

"Қазақстан Республикасының қауіпсіздігіне, стратегиялық маңызды объектілерге, оның аумағындағы азаматтардың өмірі мен қауіпсіздігіне қатер төнген жағдайда Қазақстан Республикасының Қорғаныс министрлігі қатерді болғызбау үшін, тәртіп бұзушы әуе кемесін жоюға дейін баратын барлық шараларды қолданады.

Стратегиялық маңызды объектілердің тізбесін Қазақстан Республикасының Үкіметі белгілейді." ;

б) 22-баптың бесінші бөлігі "сәйкестігін бақылау" деген сөздерден кейін "Қазақстан Республикасының Үкіметі бекітетін" деген сөздермен толықтырылсын;

7 ) 23 - б а п т а :

екінші бөлігіндегі "көлік жөніндегі орталық атқарушы органнан" деген сөздер "уәкілетті органнан" деген сөздермен ауыстырылсын;

үшінші бөлігі мынадай редакцияда жазылсын:

"Азаматтық әуе кемесінің данасына сертификаттау жүргізуді және сертификат беруді уәкілетті орган жүзеге асырады";

8) 24-бап мынадай редакцияда жазылсын:

"24-бап. Аса жеңіл авиация саласындағы сертификаттау

Аса жеңіл авиация саласындағы сертификаттау әуе кемелерін әзірлеушінің және тиісті федерациялар мен қауымдастықтардың қатысуымен уәкілетті орган жүзеге асырады .

Ұшу жарамдылығын куәландыру мақсатында сертификат беру, сондай-ақ пайдалану барысында ұшу жарамдылығын қолдауды бақылау Қазақстан Республикасының Үкіметі бекітетін аса жеңіл авиация саласындағы сертификаттау ережелерінде көзделген тәртіппен жүзеге асырылады.";

9 ) 26 - б а п т а :

тақырыбы мынадай редакцияда жазылсын:

"26-бап. Қазақстан Республикасының азаматтық әуе кемелерін, оларға құқықтарды және олармен жасалатын мәмілелерді мемлекеттік тіркеу" ;

үшінші бөлігі мынадай редакцияда жазылсын:

"Қазақстан Республикасының азаматтық әуе кемелеріне және олармен жасалатын мәмілелерге құқықты уәкілетті орган Қазақстан Республикасының азаматтық авиациясын мемлекеттік реттеу туралы заңдарына сәйкес Қазақстан Республикасының азаматтық әуе кемелерінің мемлекеттік тізіліміне міндетті түрде мемлекеттік тіркеуден өткізуге тиіс .

Қазақстан Республикасының Азаматтық әуе кемелерінің мемлекеттік тізілімін жүргізудің тәртібін және Қазақстан Республикасының азаматтық әуе кемелерін, оларға берілетін және олармен жасалатын мәмілелерге құқықтарды мемлекеттік тіркеу туралы куәлік берудің тәртібін Қазақстан Республикасының Үкіметі белгілейді.

Аса жеңіл авиацияның әуе кемелерін мемлекеттік тіркеу тәртібін Қазақстан

Республикасының Үкіметі белгілейді.

Қазақстан Республикасының мемлекеттік әуе кемелерінің тізілімін жүргізу ережелерін және тіркелгені туралы куәлік беру тәртібін Қазақстан Республикасының Қорғаныс министрлігі белгілейді.";

10) 27-баптың төртінші бөлігіндегі, 30-баптың бірінші бөлігіндегі, 36-баптың бірінші бөлігіндегі, 52-баптың бесінші бөлігіндегі, 53-баптың екінші бөлігінің екінші абзацындағы, 59-баптың үшінші бөлігіндегі, 63-баптың бірінші бөлігіндегі, 69-баптағы, 96-баптың үшінші бөлігінің

7) тармақшасындағы "көлік жөніндегі орталық атқарушы орган" деген сөздер "уәкілетті орган" деген сөздермен ауыстырылсын;

11) 29-баптың екінші бөлігі мынадай редакцияда жазылсын:

"Азаматтық әуе кемелерінің ұшу жарамдылығының нормаларын уәкілетті орган белгілейді. Ұшу жарамдылығының сертификатын беру ережелерін Қазақстан Республикасының Үкіметі белгілейді.";

12) 30-бапта:

тақырыбы мынадай редакцияда жазылсын:

"30-бап. Азаматтық әуе кемелерін пайдаланушының сертификаты";  
бүкіл мәтін бойынша "куәлігін", "куәлікті", "куәлік", "куәлігінде" деген сөздер тиісінше "сертификатын", "сертификатты", "сертификат" "сертификатында" деген сөздермен ауыстырылсын;

бірінші бөлігі "(өздерінің немесе шарттық негізде пайдаланылатын)" деген сөзден кейін ", ұшу және техникалық жұмыстарды қамтамасыз ететін авиация қызметшілерінің, басқару құрамының және Қазақстан Республикасының заңдарында көзделген құжаттардың" деген сөздермен толықтырылсын;

екінші бөлігі мынадай редакцияда жазылсын:

"Уәкілетті орган сертификат иесі осы Заңның талаптарын және Қазақстан Республикасының Үкіметі бекітетін пайдаланушыларды сертификаттау ережелерін сақтамаған жағдайда, оған сертификат беруден бас тартуға, оны кері қайтарып алуға, оның қолданылуын тоқтата тұруға құқылы. Тиімсіз деген желеумен пайдаланушы сертификатын беруден бас тартуға тыйым салынады.";

бесінші бөлігіндегі "Қазақстан Республикасы көлік жөніндегі орталық атқарушы органы" деген сөздер "уәкілетті орган" деген сөздермен ауыстырылсын;

алтыншы бөлігіндегі "көлік жөніндегі орталық атқарушы орган" деген сөздер "Қазақстан Республикасының Үкіметі" деген сөздермен ауыстырылсын;

13) 31-бапта:

тақырыбындағы және мәтініндегі "куәлігін", "куәлігі", "куәлігінде" деген сөздер "сертификатын", "сертификаты", "сертификатында" деген сөздермен ауыстырылсын;

бірінші бөлігінің бірінші абзацында "Пайдаланушы куәлігі" деген сөздер "Пайдаланушы сертификаты" деген сөздермен ауыстырылсын;

1) тармақша өзгеріссіз қалдырылсын;

2) тармақша өзгеріссіз қалдырылсын;

екінші бөлігіндегі "көлік жөніндегі орталық атқарушы органы" деген сөздер " Үкіметі" деген сөздермен ауыстырылсын;

14) мынадай мазмұндағы 31-1 және 31-2-баптармен толықтырылсын:

"31-1-бап. Азаматтық авиациядағы авиация техникасын, жұмыстар мен қызмет көрсетулерді сертификаттау

1. Азаматтық авиацияда міндетті сертификаттауға жататын авиация техникасының, жұмыстары мен қызмет көрсетулердің тізбесін, сондай-ақ оны сертификаттау ережелерін Қазақстан Республикасының Үкіметі бекітеді.

2. Азаматтық авиациядағы авиация техникасын, жұмыстары мен қызмет көрсетулерін сертификаттауды уәкілетті орган жүзеге асырады.

31-2-бап. Сертификаттау жөніндегі жұмыстарды жүргізу

Осы Жарлықта көзделген сертификаттау жөніндегі жұмыстарды жүргізу Қазақстан Республикасының заңдарында белгіленген тәртіппен өтініш берушінің қаражаты есебінен жүзеге асырылады.

Сертификаттау жөніндегі жұмыстарды жүргізу үшін алынған қаражат республикалық бюджетке аударылады.

Сертификаттауды жүргізу жөніндегі қызмет көрсетулердің бағасы Қазақстан Республикасының заңдарына сәйкес бекітіледі.";

1 5 ) 3 4 - б а п т а :

екінші бөлігіндегі "куәлігі (сертификаты)" деген сөздердің алдынан "уәкілетті орган беретін" деген сөздермен толықтырылсын;

мынадай мазмұндағы үшінші, төртінші, бесінші бөліктермен толықтырылсын:

"Ұшу қауіпсіздігіне тікелей байланысты азаматтық және эксперименттік авиацияның авиация қызметшілерінің жұмыс уақыты режимінің ерекшеліктерін Қазақстан Республикасының еңбек туралы заңдарына сәйкес уәкілетті орган белгілейді.

Азаматтық және эксперименттік авиацияның аттестаттауға жататын авиация қызметшілері лауазымдарының (кәсіптерінің) тізбесін, сондай-ақ азаматтық және эксперименттік авиацияның айырым белгісі бар нысанды киімін киіп жүруге құқығы бар авиация қызметшілері лауазымдарының тізбесін, сондай-ақ оларды беру тәртібін уәкілетті орган бекітеді. Аттестаттаудан өтпеген адамдар кәсіби міндеттерін орындауға жіберілмейді.

Аттестаттау ережесін, оны өткізу кезеңділігін, сондай-ақ авиация қызметшілеріне қойылатын талаптарды Қазақстан Республикасының Үкіметі айқындайды";

16) мынадай мазмұндағы 39-1-баппен толықтырылсын:

"39-1-бап. Азаматтық авиация ұйымдарының ұшу қауіпсіздігін қамтамасыз ететін басшы қызметкерлері

Уәкілетті органмен келісім бойынша қызметке тағайындалатын ұшу қызметінің басшысы, аға пилот, ұшу қауіпсіздігі жөніндегі инспекцияның бастығы, инженерлік-авиациялық қызмет басшысы азаматтық авиация ұйымының ұшу қауіпсіздігін қамтамасыз ететін басшы қызметкерлері болып танылады.

Ұшу қауіпсіздігін қамтамасыз ететін басшы қызметкерлер уәкілетті органның келісімін алмай өз міндеттерін үш айға дейін атқара алады.";

17) 52-баптың үшінші бөлігіндегі "Қазақстан Республикасы көлік жөніндегі орталық атқарушы орган" деген сөздер "уәкілетті орган" деген сөздермен ауыстырылсын;

18) 64-баптың бірінші бөлігіндегі "көлік жөніндегі орталық атқарушы органның құрамындағы арнайы орган" деген сөздер "уәкілетті орган" деген сөздермен ауыстырылсын;

19) 70-бап мынадай редакцияда жазылсын:

"70-бап. Жолаушыларды, багажды, жүк пен почтаны әуеде тасымалдауды жүзеге асыру құқығы

Жолаушыларды, багажды, жүк пен почтаны әуеде тасымалдауды жүзеге асыру құқығын пайдаланушының уәкілетті орган берген қолданыстағы сертификаты бар тұлғалар иеленеді.

Пайдаланушының сертификатпен белгіленген қызмет шарттарын және шектеулерін сақтай отырып, пайдаланушының сертификатында белгіленген қызметті ғана жүзеге асыруға құқығы бар.

Егер уәкілетті орган басқа мемлекет берген пайдаланушы сертификатын таныса, тиісті мемлекеттің пайдаланушысының Қазақстан Республикасы аумағында әуе тасымалдарын жүзеге асыруға құқығы бар;

20) 82-баптың екінші бөлігі мынадай редакцияда жазылсын:

"Акционерлік қоғам нысанындағы заңды тұлға ғана халықаралық рейстерге қызмет көрсететін әуежай (аэродром) пайдаланушысы бола алады";

21) мынадай мазмұндағы 82-1-баппен толықтырылсын:

"82-1-бап. Әуежай қызметі

Әуежай қызметі Қазақстан Республикасының заңдарында белгіленген тәртіппен міндетті лицензиялауға жатады.

Әуежай қызметінің құрамына:

1) азаматтық әуе кемелерін, жолаушыларды қабылдау, шығару және оларға қызмет көрсету, багажды, жүкті, почтаны өңдеу, оларды тексеріп қарау және бақылау;

2) аэродром, әуежай, аэронавигация объектілерін ұстау, жөндеу және пайдалану;

3) әуежайдың авиациялық қауіпсіздік қызметі, бақыланатын аймақта бақылау-өткізу режимін қамтамасыз ету және олардың өртке қарсы қызметін қамтамасыз ету;

4) азаматтық әуе кемелерінің ұшуын жарық түсіру-техникалық қамтамасыз ету және әуежай, аэродром, аэронавигация объектілерін энергиямен жабдықтау;

5) азаматтық әуе кемелерін, әуежай объектілері мен қызметтерін жанар-жағармай материалдарымен және арнаулы сұйықтықтармен қамтамасыз ету, олардың сапасын бақылау;

6) азаматтық әуе кемелерін пайдаланушыларға және басқа тұтынушыларға арнаулы автокөлік құралдарын беру;

7) әуежайлар мен азаматтық әуе кемелерінде жолаушылар мен экипаждарды тағаммен қамтамасыз ету;

8) жолаушыларға, экипаждарға, халыққа азаматтық авиация саласындағы қажетті деректер жөнінде ақпараттық-анықтамалық қызмет көрсету кіреді.";

2 2 )                      8 4 - б а п т а :

бірінші бөлігіндегі "көлік жөніндегі орталық атқарушы орган" деген сөздер "Қазақстан Республикасының Үкіметі" деген сөздермен ауыстырылсын;

ү ш і н ш і      б ө л і к      а л ы п      т а с т а л с ы н ;

2 3 )                      9 6 - б а п т а :

бірінші және екінші бөліктері мынадай редакцияда жазылсын:

"Қазақстан Республикасының азаматтық авиациясын заңсыз араласу әрекеттерінен қорғауды қамтамасыз ететін заңдардың, ережелер мен рәсімдердің сақталуын бақылауды уәкілетті орган және өзге де мемлекеттік органдар өз құзыретіне сәйкес жүзеге асырады .

Әуе кемелерін пайдаланушылар, әуе кемелерін қабылдауды, шығаруды немесе оларға қызмет көрсетуді жүзеге асыратын ұйымдар және азаматтар Қазақстан Республикасының Үкіметі бекітетін авиация қауіпсіздігі ережелеріне сәйкес оның қызметіне заңсыз араласудан авиацияны қорғау жөнінде шаралар қолдануға міндетті."

мынадай мазмұндағы төртінші және бесінші бөліктермен толықтырылсын:

"Авиациялық қауіпсіздікті азаматтық авиация ұйымдарының авиациялық қауіпсіздік қызметтері, сондай-ақ Қазақстан Республикасының заңдарына сәйкес осы өкілеттіктер берілген уәкілетті мемлекеттік органдар қамтамасыз етеді.

Авиациялық қауіпсіздік қызметінің функцияларын шетелдік жеке және (немесе) заңды тұлғаларға, сондай-ақ шетел қатысатын ұйымдарға беруге тыйым салынады."

3. "Акционерлік қоғамдар туралы" 1998 жылғы 10 шілдедегі Z980281\_ Қазақстан Республикасының Заңына (Қазақстан Республикасы Парламентінің Жаршысы, 1998 ж., N 17-18, 223-құжат; 1999 ж., N 20, 727-құжат; N 24, 1072-құжат):

1-баптың екінші бөлігі "жалпы ережелер" деген сөздерден кейін "азаматтық авиацияны мемлекеттік реттеу," деген сөздермен толықтырылсын.

4. "Қазақстан Республикасындағы көлік туралы" 1994 жылғы 21 қыркүйектегі Z947000\_ Қазақстан Республикасының Заңына (Қазақстан Республикасы Жоғарғы Кеңесінің Жаршысы, 1994 ж., N 15, 201-құжат; Қазақстан Республикасы Парламентінің



Жаршысы, 1996 ж., N 2, 186-құжат; 1998 ж., N 24, 447-құжат):

9-баптың төртінші бөлігінде:

қазақша мәтінде үшінші абзақтағы "- облыстық бюджеттен" деген сөздерден кейін " субсидия беруді қамтамасыз етеді." деген сөздермен толықтырылып нүктелі үтір алып т а с т а л с ы н ;

төртінші абзац алып тасталсын.

5. "Сертификаттау туралы" 1999 жылғы 16 шілдедегі Z990434\_ Қазақстан

Республикасының Заңына (Қазақстан Республикасы Парламентінің Жаршысы, 1999 ж., N 20, 725-құжат; 2001 ж., N 1, 7-құжат; N 15-16, 231-құжат):

2-баптың 1-тармағы мынадай мазмұндағы екінші бөлікпен толықтырылсын:

"Азаматтық авиацияда сертификаттау мәселелері Қазақстан

Республикасының азаматтық авиацияны мемлекеттік реттеу туралы заңдарына қайшы келмейтін бөлігінде осы Заңмен реттеледі."

2-бап. Осы Заң 2002 жылғы 1 қаңтардан бастап қолданысқа енгізіледі.

Қазақстан Республикасының

Президенті

Мамандар:

Қасымбеков Б.А.

Багарова Ж.А.