

**Қазақстан Республикасының Үкіметі мен Қырғыз Республикасы Үкіметінің арасындағы Алматы-Бішкек бағыты бойынша шекаралық өту туралы келісімді және Қазақстан Республикасының Үкіметі мен Қырғыз Республикасы Үкіметінің арасындағы Алматы-Бішкек бағыты бойынша шекаралық өту туралы келісімге толықтыру енгізу туралы хаттаманы бекіту туралы**

Қазақстан Республикасының Заңы 2002 жылғы 6 мамыр N 318-II

Бішкекте 1999 жылғы 15 қарашада жасалған Қазақстан Республикасының Үкіметі мен Қырғыз Республикасы Үкіметінің арасындағы Алматы-Бішкек бағыты бойынша шекаралық өту туралы келісім және Астанада 2001 жылғы 31 мамырда жасалған Қазақстан Республикасының Үкіметі мен Қырғыз Республикасы Үкіметінің арасындағы Алматы-Бішкек бағыты бойынша шекаралық өту туралы келісімге толықтыру енгізу туралы хаттама бекітілсін.

Қазақстан Республикасының  
Президенті

Қазақстан Республикасының Үкіметі мен  
Қырғыз Республикасы Үкіметінің арасында  
Алматы-Бішкек бағыты бойынша шекаралық өту туралы  
КЕЛІСІМ

<\*>

(2002 жылғы 17 шілдеде күшіне енді - ҚР халықаралық шарттары бюллетені, 2002 ж., N 9, 62-құжат)

## КІРІСПЕ

Бұдан әрі "Уағдаласушы Тараптар" деп аталатын Қазақстан Республикасының Үкіметі мен Қырғыз Республикасының Үкіметі,  
қол жеткізілген аймақтық және халықаралық сауданы дамыту үшін Алматы-Бішкек автомобиль жолының бойында орналасқан Ақжол-Шу (Қордай) шекара бекетінде

шекаралық өту туралы уағдаластықтарды және транзиттік жол-көлік келісімдерін негізге ала отырып,

шекарада оңтайлы, келісілген және өзара тиімді көлік-коммуникация жүйесін дамытып, сақтауға ұмтыла отырып,

екі ел арасындағы келісілген саудадан және көлік кеңістігінен өзара пайда табу мақсатында,

халықаралық ұйымдардағы мүшелігіне және халықаралық конвенцияларға қосылатындығына сүйене отырып,

Уағдаласушы Тараптар арасында жолаушылардың, тауарлардың және теңдеме жүктің бір қалыпты, тез және тиімді қозғалуына жәрдемдесудегі өз міндеттемелерін тани отырып,

төмендегі туралы келісті:

## ЖАЛПЫ ЕРЕЖЕЛЕР

### 1-бап

#### Анықтамалар

Осы Келісімнің мақсаттары үшін пайдаланылатын анықтамалардың мағыналары мынадай:

"Келісім" - Қазақстан Республикасының Үкіметі мен Қырғыз Республикасының Үкіметі арасындағы Алматы-Бішкек бағыты бойынша шекаралық өту туралы келісім;

"тіркейтін кеден қоймасы" - кеден билік органдары тауарларды халықаралық транзитте уақытша сақтау үшін бекіткен және осы органдар бақылайтын, баждары төленбеген тауарларды сақтауға арналған кеден қоймасы;

"шекара" - Алматы-Бішкек автомобиль жолының бойында орналасқан Ақжол - Шу (Қордай) шекара өткелі;

"шекаралық бақылау аумағы" - шекара бекеттерінің арасында немесе оларға жақын жерде орналасқан және шекаралық билік органдары бақылайтын кіруге шектеулі аумақ ;

"тасымалдаушы" - тауарларды, жолаушыларды немесе теңдеме жүкті халықаралық тасымалдауды орындауға уәкілеттік берілген заңды немесе жеке тұлға, сондай-ақ теңдеме жүкті жөнелтушімен немесе жолаушымен тауарларды немесе жолаушыларды тасымалдауға өзі немесе оның атынан келісім-шарт жасалған тұлға;

"CMR" - соған сай 1956 жылғы Жүктердің халықаралық жол тасымалы шарты туралы конвенцияға (ЖТШК) сәйкес тауар тасымалданатын, жол тауарларын сақтандыру жөніндегі міндеттемелерге қатысты халықаралық тауар-көлік жүк құжаты;

"тасымалдауға арналған келісім-шарт" - тасымалдаушы соған сәйкес бір Уағдаласушы Тарап мемлекетінің аумағынан екінші Уағдаласушы Тарап мемлекетінің аумағына белгіленген ақы үшін тауарды, жолаушыларды немесе теңдеме жүкті жеткізіп беру міндеттемесін өзіне алатын келісім-шарт;

"шекаралық жол қозғалысы" - Ақжол-Шу (Қордай) шекара өткелі арқылы транзиттік мақсаттағы жол қозғалысы;

"кедендік бақылау" - Уағдаласушы Тараптардың кеден органдары кеден қызметінің ішкі кеден заңдарына және кеден органдары орындауға міндетті халықаралық келісімдерге сәйкестігін қамтамасыз ету үшін қолданылатын шаралар;

"ішкі заңдар" - Уағдаласушы Тарап мемлекетінің аумағында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер;

"тауарлар" - тауарлар мен азық-түліктің, тірі жануарларды қоса алғанда, кез келген түрі. Тауарлар буып-түйілген немесе контейнерге, поддонға немесе тасымалдауға арналған ұқсас бұйымға біріктірілген жағдайда "тауар" терминіне осындай тасымалдауға арналған бұйымдар немесе теңдеме жүкті анықтаушы жеткізіп беретін бума да кіреді;

"бір аялдама" - екі мемлекеттің қызметшілері шекарадан өтуі кезінде қажетті құжаттарды бірлесіп өңдеу үшін жағдай жасау;

"импорттық баждар және салықтар" - тауарларды импорттау кезінде алынатын импорттық кеден баждары, алымдары және салықтар;

"ішкі жол қозғалысы" - тиеу немесе отырғызу Уағдаласушы Тарап мемлекетінің аумағында жүргізілген тауарларды немесе жолаушыларды осы Уағдаласушы Тарап мемлекеті аумағының ішінде түсіру үшін тасымалдау;

"көлік құралдары" - жолаушыларды, тауарларды немесе теңдеме жүкті, үстінде орналастырылған жабдықты, контейнерлер мен көлік жабдықтарының басқа түрлерін қоса алғанда, тасымалдау үшін пайдаланылатын кез келген құралды білдіреді;

"жолаушы" - өзі немесе оның атынан жасалған тасымалдау келісім-шартын орындау кезінде оны тасымалдаушы ақысына немесе ақысыз тасымалдайтын кез келген жеке тұлға;

"рұқсат" - Уағдаласушы Тараптың құзыретті органы берген құжат, соған сәйкес кез келген Уағдаласушы Тарап мемлекетінің аумағында тіркелген көлік құралына екінші Уағдаласушы Тарап мемлекетінің аумағына кіруге, шығуға немесе транзиттік өтуге рұқсат немесе құқық беріледі;

"арнайы рұқсат" - Уағдаласушы Тараптың құзыретті органы берген құжат, соған сәйкес осы Уағдаласушы Тарап мемлекетінің аумағы арқылы ауыр салмақты және ірі көлемді көлік құралдарының, сондай-ақ негізгі жүктерді тасымалдау кезінде өтуіне рұқсат беріледі;

"жүк жөнелтуші" - өзі соның атынан немесе соның мүддесінде тасымалдаушымен, не болмаса өзі соның атынан немесе соның мүддесінде тауарлар тасымалдауға

арналған келісім-шартқа сәйкес тауарлар нақты жеткізіп берілетін кез келген тұлғамен келісім-шарт жасалған кез келген тұлға;

"ақысыз балама жол" - көлік құралының техникалық көрсеткіштері ақылы жолдан қалыспайтын, ақысыз басқа жолмен сол бағытта жүріп өту мүмкіндігінің болуы;

"TIR конвенциясы" - 1975 жылғы U952275\_ Халықаралық жүк тасымалдары туралы кедендік конвенцияның шарттарына сәйкес тауарларды тасымалдау (МДП кітапшасын қолданумен).

## 2-бап

### Келісімнің мақсаттары мен міндеттері

Осы Келісімнің негізгі мақсаттары мен міндеттері мыналар:

тауарлардың, теңдеме жүктің және жолаушылардың Уағдаласушы Тарап мемлекеттерінің тиісті аумақтары бойынша және олардың арасында тиімді қозғалысы арқылы Уағдаласушы Тарап мемлекеттерінің арасында сауда жүргізуге жәрдемдесу және мүмкіндік туғызу;

тауарлардың, теңдеме жүктің және жолаушылардың қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету және Ақжол-Шу (Қордай) шекара өткелі арқылы өтуі сәтінде және Уағдаласушы Тарап мемлекеттерінің аумақтары арқылы транзиттік қозғалыс уақытында орынсыз кідірістерді болдырмау;

Уағдаласушы Тараптардың төлемдерді заңсыз алуға, салық төлеуден жалтаруға, тыйым салынған немесе шектелген тауарлармен сауда жүргізуге, сондай-ақ шекарада және Уағдаласушы Тараптар мемлекеттерінің аумақтарының ішіндегі бару пункттерінде кедендік тазарту рәсімдерінен өткенде кідіріске жол бермеуге бағытталған күштерін біріктіру және үйлестіру;

Уағдаласушы Тараптар мемлекеттерінің аумақтарында және олардың

арасында халықаралық жол-көлік қызметтерін көрсету үшін қажетті барлық құралдармен қамтамасыз ету;

шекаралық жол өткелі және транзиттік тасымалдар мәселелеріне арналған қажетті әкімшілік іс-шараларын келісу;

Келісім Тараптары арасында халықаралық жол-көлік қызметтерінің бәсекеге қабілеттілігін дамытуды қолдау.

## 3-бап

### Келісімді қолдану саласы

Осы Келісімнің ережелері, Қосымшаны қоса алғанда, Ақжол-Шу (Қордай) шекара бекетінен және/немесе Алматы-Бішкек автомобиль жолынан басталатын және/немесе аяқталатын не болмаса жол бойындағы жол қозғалысына қатысты қолданылатын болады.

#### 4-бап

##### Жол алымдары

Тасымалдаушылар немесе олардың көлік құралдары бір Уағдаласушы Тарап мемлекетінің аумағынан екінші Уағдаласушы Тарап мемлекетінің аумағына жүзеге асыратын жолаушылар және жүк тасымалдарынан келешекте Алматы-Бішкек жолында алым алынатын болады және оларды қолдану Уағдаласушы Тараптар арасындағы консультациялар арқылы келісілетін болады.

##### ИНФРАҚҰРЫЛЫМ

#### 5-бап

Жолды жобалау және оның техникалық сипаттамалары

Уағдаласушы Тараптар Алматы-Бішкек автомобиль жолын ұстауды, қалпына келтіруді және қайта жаңартуды Уағдаласушы Тарап мемлекетінің аумағында қолданылатын Құрылыс нормалары мен ережелеріне (ҚНЕ) сәйкес жүзеге асыратын болады.

Уағдаласушы Тараптар автокөлік қозғалысының қауіпсіздігін жақсартуға және қолданылатын Құрылыс нормалары мен ережелеріне сәйкес қозғалыс құралдарын өткізу санын көбейтуге бағытталған жалпы жобалауға, жол бетіне және Қордай асуы ақылы трассаның жоспарына қатысты Алматы-Бішкек автомобиль жолын жетілдіруге қаражат бөлу үшін күш салады.

#### 6-бап

##### Шекара маңындағы құралдар

Уағдаласушы Тараптар шекара маңындағы бірдей құралдардың және мыналарды қоса алғанда, қажетті құрылыстардың болуын қамтамасыз етеді:

кедендік шекаралық бақылау қызметшілері үшін жұмыс бөлмелері;

кеден, Көліктік бақылау комитеті, жол полициясы үшін әкімшілік бөлмелері, сондай-ақ қажеттілігіне қарай шекаралық күзеттің, денсаулық сақтау ұйымдарының,

малдәрігерлік және санитарлық қызметтердің уақытша қызметшілері үшін қосымша бөлмелер;

көлік құралдарын қарауға арналған аспап-құралдар;

транзиттік құжаттарды өңдеу уақытында көлік құралдарының тұрағына арналған жеткілікті алаң;

жүк және жолаушылар көлік құралдары үшін жеке қозғалыс жолақтары;

кириллица және латын әріптерімен орындалған айқын жазулар;

шекара маңында қызмет көрсету құралдары көлік құралдары мен тауарлар бір орында қаралатындай, ал тауарларды қайталап қарауды, тиеуді және түсіруді болдырмайтындай түрде орналастырылатын және ұйымдастырылатын шекаралық бақылаудың белгіленген аймақтарының ішінде орын алатын болады. Уағдаласушы Тараптар Ақжол-Шу (Қордай) шекара маңындағы бақылау құралдарын біріктіруге және әрбір бағытта "бір аялдама" сызбасы бойынша құрамдастырылған шекаралық бақылау құруға күшін бағыттайды. Жақын маңдағы

Жол полициясының бақылау бекеттерін қосу мүмкіндігі қаралатын болады.

#### 7-бап

##### Бақылау бекеттері

Уағдаласушы Тараптар Алматы-Бішкек автомобиль жолындағы жол бақылау бекеттерінің санын азайту үшін барлық қажетті шараларды, сондай-ақ жол қозғалысын негізсіз кідіртуді қысқарту үшін шекара өткелінде кеден, полиция бекеттерін және салмақ бақылау посттарын қосу жөніндегі шараларды қабылдайды.

#### 8-бап

##### Тіркейтін кеден қоймасында тауарларды сақтау

Уағдаласушы Тараптар тіркейтін кеден қоймасында тауар сақтау жүйесін енгізіп, дамытуға, сондай-ақ кеден төлемдері мен салықтарын төлегенге дейін және кіретін немесе шығатын соңғы кеден тазартуына дейін транзиттік импорт немесе экспорт тауарларын сақтауға арнап Алматы және Бішкек маңында кеден құралдарын дамытуға барынша қолдау көрсететін болады.

Уағдаласушы Тараптар автомобиль көлігі шекарадан өткенде және жол бойында қаралатын құжаттарды өңдеуді күту мерзімін азайтуға бағытталған іс-шараларды анықтау үшін жүкті тазартудың тиісті рәсімдерімен танысатын болады. Бұған соңғы кеден тазартуынан өткенге дейін тауарды сақтауға болатын, Кеден мақұлдаған қоймаларды немесе жарайтын басқа құрылыстарды кеңінен пайдалану есебінен көлік

құралдарын тез босатудың әлеуетті мүмкіндігі кіреді.

#### 9-бап

#### Жол бойындағы қызмет көрсету объектілері

Уағдаласушы Тараптар жол бойында қазіргі заманғы бірлескен

құрамдастырылған қызмет көрсету объектілерін құратын болады, ал оның құрамына мыналар кіреді:

жоғары октанды және төмен октанды бензинді, дизель отынын және май сататын автожанар-жағармай құю станциясы;

дәмхана;

қоғамдық тамақтану нүктелері бар демалыс аймақтары (мотель, шайхана және т.б.);

медициналық және санитарлық-тұрмыстық пункттер;

коммуникация құралдары.

Алматы-Бішкек автомобиль жолының бойында тіпті болмағанда екі осындай құрылыс тұрғызылуы тиіс.

Жол көлік қызметін көрсету шарттары

#### 10-бап

#### Жол қозғалысы ережелері

Уағдаласушы Тараптар өз мемлекеттерінің аумақтарында күші бар жол қозғалысы ережелері өзінің мән-мағынасы жағынан 1968 жылғы Жол қозғалысы туралы конвенция және Жол белгілері мен сигналдары туралы конвенция ережелеріне сәйкес болуына кепіл беру үшін тиісті шаралар қабылдайтын болады.

#### 11-бап

#### Шекаралық және транзиттік қозғалыстың қауіпсіздігі

Уағдаласушы Тараптар Алматы-Бішкек автомобиль жолындағы шекара өткелі мен жолдың өн бойында қозғалыс қауіпсіздігі мен қоршаған ортаны қорғау шараларын қамтамасыз етуге шаралар қабылдайтын болады.

Уағдаласушы Тараптар ЖКО нәтижесінде зақымдалған көлік құралдарының, жүктің және т.б. жолдың жүріс бөлігінен әкетіп босатуына, сондай-ақ оларды күзетілетін тұрақтарға немесе алаңдарға жеткізуге көмектесу арқылы жол-көлік оқиғасынан зардап шеккен тасымалдаушыларға жәрдем көрсету үшін қажетті шаралар

қолданатын болады.

## 12-бап

Кеден бажы, салығы, басқа алымдар мен аударылатын сомалар

Уағдаласушы Тараптар мынадай тауар түрлерін импорттық баж бен салықтардан босатуға келісім береді:

келген көлік құралының кәдімгі жанармай бағіндегі құюлы жанар-жағармай материалдары;

жолда жүру барысында көлік құралдарын пайдалану үшін қажетті қосалқы бөлшектер, жабдықтар мен құралдар;

Сонымен қатар Уағдаласушы Тараптар техникалық және жөндеу көлік құралдарына уақытша кіруге рұқсат беруге келіседі. Бұған Уағдаласушы Тарап мемлекетінің аумағына уақытша кіруге рұқсат алған көлік құралдарының құрамына кіретін немесе оларда қолданылған бөлшектер мен жабдықтарды ауыстыру сияқты жөндеу мен техникалық қызмет көрсету барысында қолданылатын қосалқы бөлшектер, агрегаттар мен жабдықтар кіреді.

## 13-бап

Жанар-жағармай материалдарын (ЖЖМ) беру

Уағдаласушы Тараптардың әрқайсысы екінші Уағдаласушы Тарап мемлекетінің көлік құралдарына өз мемлекетінің аумағында жүруіне қажетті жанар-жағармай материалымен қамтамасыз ету құқығын беруге келіседі.

## 14-бап

Жүргізуші куәліктерінің күшін өзара тану

Автобустар мен жүк автомашиналарының жүргізушілерінде көлік құралының санатына сәйкес келетін ұлттық немесе халықаралық жүргізуші куәлігі және өзінің жүргізетін көлік құралының ұлттық тіркеу құжаттары болуы керек.

Уағдаласушы Тараптар өз мемлекеттерінің аумағында екінші Уағдаласушы Тараптың құзыретті органдары берген жүргізуші куәлігін, көлік құралдарына тіркеу құжаттары мен тіркелген көлік құралдарының нөмірлік белгілерін тануы тиіс.

## 15-бап

Жолаушы және жүк құралдарының техникалық жағдайын бақылау



Уағдаласушы Тараптар жолаушы мен жүк көлік құралдарының қозғалыс үшін қауіпсіз техникалық жағдайда екеніне кепілдік беру үшін техникалық жағдайына тиісті бақылау орнатуға міндеттенеді.

#### 16-бап

Моторлы көлік құралдары үшін үшінші тараптың пайдасына сақтандыру жүйесі

Уағдаласушы Тараптар көлікті және автотасымалдарды сақтандыру саласындағы өз аумағында күші бар заң актілерін бір нысанға келтіруге қажетті шараларды қолданатын болады.

#### 17-бап

Филиалдар құру

Уағдаласушы Тараптар өз мемлекеттерінің аумақтарында шекарааралық және транзиттік тасымал қызметін көрсететін көлік компанияларына осындай қызмет көрсету мақсатында филиалдар құруға рұқсат береді. Мұндай филиалдар құру ісі Уағдаласушы Тараптардың ішкі заңдарына сәйкес жүзеге асырылуы тиіс.

#### 18-бап

Көлік қызметін көрсету

Уағдаласушы Тараптардың әрқайсысы екінші Уағдаласушы Тарапқа өз мемлекетінің аумағы бойынша немесе өз шекарасы арқылы транзиттік қозғалысты қамтамасыз етуге қажетті жағдай жасайтын болады және екінші Уағдаласушы Тарап мемлекетінің аумағында тіркелген көлік құралдарына өз мемлекетінің аумағында шекарааралық және транзиттік тасымал қызметін көрсетуге рұқсат береді.

Осы Келісімнің шарттарын ұстана отырып, Уағдаласушы Тараптардың әрқайсысы екінші Уағдаласушы Тарапқа өз мемлекетінің аумағы бойынша немесе өзінің шекарасы арқылы транзиттік қозғалысты қамтамасыз етуге қажетті жағдай жасайтын болады.

Егер қаралып отырған Уағдаласушы Тарап мемлекетінің тасымалдаушысы транзиттік тасымалдарға арналған рұқсат алмаған болса, Уағдаласушы Тараптардың бірінің мемлекетінің аумағында тіркелген көлік құралдарына екінші Уағдаласушы Тарап мемлекетінің аумағы бойынша тауарлардың, жолаушылардың және жүктердің халықаралық тасымалын жүргізуге тыйым салынатын болады.

#### 19-бап

Көлік құралдарын уақытша кіргізу

Әрбір Уағдаласушы Тарап екінші Уағдаласушы Тарап мемлекетінің аумағында

тіркелген көлік құралдарына осы Келісімнің 18-бабында анықталғанындай, олар ішкі көлік тасымалдарымен айналыспайды деген шартпен, мерзімін шектеместен, заңды көлік операцияларына байланысты өз мемлекетінің аумағында уақытша қалуға рұқсат береді.

## 20-бап

### Тасымалдар жасауға арналған рұқсат беру

Уағдаласушы Тараптар шекарааралық және транзиттік тасымал жүргізу барысында тауар, жолаушы және теңдеме жүк тасымалына шектеусіз және квотасыз рұқсат беруге қойылатын талаптарды келіседі және жеңілдететін болады.

Бір Уағдаласушы Тарап мемлекетінің аумағы ішінде Алматы-Бішкек автомобиль жолы бойынша қозғалыс үшін Қосымшада қабылданған стандартты параметрлерден салмағы, көлемі немесе білікке түсетін жүктеме асып кеткен жағдайда, сондай-ақ қауіпті жүктерді тасымалдау кезінде тасымалдаушы екінші Уағдаласушы Тараптың құзыретті органдарынан арнайы рұқсат алуы тиіс.

Уағдаласушы Тараптар мемлекеттерінің аумақтары арасында немесе олардың аумағы бойынша автобустармен жолаушыларды тасымалдау рұқсат негізінде жүзеге асырылуы тиіс. Мұндай рұқсаттарды Уағдаласушы Тараптардың құзыретті органдары Жолаушылар мен багаждың халықаралық автомобиль тасымалы туралы Конвенцияның Z000038\_ (Бішкек, 9 қазан, 1997 жылғы) нұсқамаларына сәйкес беретін болады.

Екіжақты автомобиль тасымалдары рұқсатсыз негізде жүзеге асырылады. Транзиттік автомобиль тасымалдары рұқсат негізінде жүзеге асырылады. Рұқсаттарды Уағдаласушы Тараптардың құзыретті органдары береді.

Уағдаласушы Тараптар мемлекеттерінің аумағына жүк әкелу немесе Уағдаласушы Тараптар мемлекеттерінің аумақтары арқылы жүк алып өту, құзыретті органдар өкілдерінің талабы бойынша көрсетілетін, шекарааралық және транзиттік тасымалға арналған осы Келісімде анықталған құжаттар бойынша ғана жүзеге асырылатын болады.

## КӨЛІК ҚҰРАЛДАРЫНЫҢ ЕРЕКШЕЛІКТЕРІ ЖӘНЕ ОЛАРДЫ БАҚЫЛАУ

## 21-бап

### Көлік құралдарына қойылатын техникалық талаптар

Қалпына келтірілгеннен кейін Алматы-Бішкек автомобиль жолымен шекарааралық және транзиттік тасымал үшін пайдаланылатын көлік құралдары көлемі, жүгін қоса алғанда ең жоғарғы жалпы салмағы, білікке түсетін жүктеме және басқа параметрлері

бойынша осы Келісімнің Қосымшасында анықталған техникалық талаптарға сәйкес болуы тиіс.

Уағдаласушы Тараптар мемлекеттерінің аумақтарында орналасқан басқа жолдарда ең жоғарғы көлем, салмақ және білікке түсетін жүктеме бойынша басқа техникалық талаптар белгіленуі мүмкін.

Уағдаласушы Тараптар Алматы-Бішкек автомобиль жолында Қосымшада анықталған параметрлерге сай келетін, көлемінен артық кеткен деп жіктелмейтін көлік құралдарының қозғалысына, оларды жеке қараусыз немесе көлемнен асқаны үшін алым алусыз, рұқсат береді.

Өлшемдері Қосымшада анықталған рұқсат етілетін көлемнен артық кеткен көлік құралы ең жоғарғы рұқсат етілетін көлемнен асып кеткен (ірі көлемді) деп жіктелетін болады.

Жалпы салмағы немесе жүгімен, әйтпесе жүксіз білікке түсетін жүктемесі Қосымшада анықталған рұқсат етілетін параметрден артық кеткен, көлік құралдары ең жоғарғы рұқсат етілетін салмақтан асып кеткен (ауыр салмақты) деп есептелетін болады.

## 22-бап

### Ірі көлемді және ауыр салмақты көлік құралдарының өтуі үшін рұқсат беру

Ірі көлемді және ауыр салмақты көлік құралдары Уағдаласушы Тарап мемлекетінің аумағына әрбір Уағдаласушы Тараптың тиісті құзыретті органы берген арнайы рұқсат бойынша ғана және осы рұқсатта анықталған шарттар негізінде өткізілетін болады. Ақжол-Шу (Қордай) шекара өткелі ірі көлемді және ауыр салмақты көлік құралдарын өткізу бекеті болып табылады.

Уағдаласушы Тараптар Қосымшада анықталған көлемнен асатын ірі көлемді және ауыр салмақты көлік құралдарын өткізуге рұқсат берген жағдайда ішкі заңдарымен анықталған белгіленген алым алуына болады.

Уағдаласушы Тараптар өз мемлекетінің аумағында артық мөлшерде жүк артқан көлік құралының қозғалысына тиісті бақылау енгізеді, соның нәтижесінде Қосымшада анықталған ең жоғарғы көлем, салмақ және білікке түсетін жүктеме мөлшерінің межесінен асып кетпеуін, мүмкіндігінше, қамтамасыз етуге әрекет етеді. Мұның бөлінбейтін жүкті тасымалдауға қатысы жоқ.

## 23-бап

### Ауыр салмақты көлік құралдарын бақылау

Уағдаласушы Тараптар Қосымшада анықталғандай, көлік құралдарының салмағы

жағынан, әйтпесе білікке түсетін жүктеме жағынан артық жүк артылуын азайту үшін төмендегі жолмен күш-жігерін жұмсайтын болады:

артық жүкті әкімшілік құқық бұзушылық деп қарап айыппұл төлететін тиісті заңдарды қолдану және Қосымшада анықталған параметрлерге оның көрсеткіштері сәйкес келгенге дейін көлік құралынан тауарды түсіру. Мұның осы Келісімнің 22-бабына сәйкес арнайы рұқсат алған көлік құралына қатысы жоқ;

Алматы-Бішкек автомобиль жолында және Қосымшада анықталғандай, ТМД елдерінде қолданылатын халықаралық шектеулерге сәйкес кез келген басқа белгіленген жолдарда көлік құралдарының рұқсат етілетін салмағын шектеуді қолдану; және

тәуекел факторын бағалауға мысалға, көзбен бақылау арқылы, әйтпесе құжаттағы хабарламаға негізделген, талдап алып пайдалануға болатын, платформалық таразы мен білікке түсетін жүктемені өлшейтін аспап тәрізді тиеулі салмақты бақылау жүйесін пайдалану.

#### ЖАЛПЫ ШЕКАРА МАҢЫНДА ЖӘНЕ ТРАНЗИТТІК ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

##### 24-бап

Шекарааралық өткелде және жол бойында  
кеден бажынан тазартуды тездету

Уағдаласушы Тараптар мыналар үшін Ақжол-Шу (Қордай) шекарасы арқылы немесе транзитпен өтетін жүк ағынының қозғалысын қамтамасыз ету үшін күштерін жұмылдыруға кепілдік береді:

Ақжол-Шу (Қордай) өткеліндегі аралық пункттерде заңмен көзделген нысандылықтардан тез өткізу үшін халықаралық көлікті, сауда құжаттарын және жеңілдетілген рәсімдерді орындауда тиісті тәжірибесі бар арнайы дайындалған адам ресурстарымен қамтамасыз ету;

Уағдаласушы Тараптар мемлекеттерінің өткел аумағында орналасқан кәсіпорындарға қолайлы жұмыс режимін орнату;

көлік және сауда құжаттарының біркелкі нысанын қабылдау арқылы Уағдаласушы Тараптар мемлекеттерінің аумақтары арасында тез және тиімді тауар транзитіне мүмкіндік туғызу;

шекарада тексеру кезінде және жөнелту-жеткізу пункттерінде тазарту барысында кідірту жағдайларын азайту үшін шекарада және жол бойында тауар партияларын тексеруден туындайтын қауіпті бағалау рәсімін жүзеге асыруды қарастыру;

көлік құралдарына қатысты құжаттама мен рәсімдерді тасымалданатын тауардың құжатынан бөлектей отырып, шекарадан өтетін және транзитпен қозғалатын жол көліктерін өткізуді тездетуде ескеріп, қазіргі тазарту рәсімдерін қарастыру;  
екі рет тексеруден өткізу жағдайын болдырмау үшін Уағдаласушы

Тараптардың тиісті құзыретті органдарының Ақжол-Шу (Қордай) өткеліндегі аралық пункттерде заңдарда көзделген бақылаудың барлық түрлерін бір мезгілде өткізуді қолдануды қарастыру;

шекара бекеттерінде тауарды тіркеу мақсатында кедендік тазартудың компьютерлік жүйесін енгізу; және

кеденге Уағдаласушы Тараптардың мемлекеттері арасындағы саудаға жәрдемдесетін және мүмкіндік туғызатын өзгерістерді енгізуге көмектесу.

## КЕДЕН БАҚЫЛАУЫ МЕН РӘСІМДЕРІ

### 25-бап

Кеден рәсімдерін оңайлату және келісу

Уағдаласушы Тараптар Ақжол-Шу (Қордай) шекара өткелі арқылы өтетін және өз мемлекеттерінің аумағындағы көлік құралдарының, тауарлардың, теңдеме жүк пен жолаушылардың кедендік бақылауын оңайлату және келісу жөнінде шаралар қабылдайтын болады.

### 26-бап

Ішкі заңдар

Уағдаласушы Тараптар мемлекеттерінің автомобиль көлігі саласындағы ішкі заңдары шекара өткелі арқылы транзиттік режимде өтетін көлікке осы Келісіммен белгіленген шеңберде, бірдей және кемсітусіз қолданылатын болады.

### 27-бап

Халықаралық Конвенциялар

Осы Келісім мұндай конвенциялардың қатысушылары болып табылатын мемлекеттердің тасымалдаушылары арасында ғана дау туындаған жағдайда Келісімде жазылған талаптарға қатысты халықаралық конвенциялардың міндетті ережелерін орындауға кедергі келтірмейді.

### 28-бап

Кеденнің транзиттік жүйелері

Уағдаласушы Тараптар өз мемлекетінің аумағы бойынша тауарлардың қозғалысы үшін тиісті Кеден Халықаралық Конвенцияларына сай жүк пен көлік құралдары үшін кеденнің транзиттік жүйесін құрады.

Бір мезгілде TIR Конвенциясымен (1975 жылғы) қамтылған Халықаралық Тауар Тасымалы туралы Кеден Конвенциясының тараптары болып табылатын Уағдаласушы Тараптар осы Конвенцияның ережелерін толығымен сақтайтын болады. Осы Конвенцияның ережелерін орындамаған Уағдаласушы Тарап мүмкіндігінше оның шарттарын ұстануға және Конвенцияны барынша тезірек орындай бастауға келіседі.

## 29-бап

### Кеден/сауданы үйлестіру

Уағдаласушы Тараптар Мемлекеттік Кеден мен сауда ұйымдары және Қазақстанның ұлттық экспедиторлары қауымдастығы, Халықаралық автомобиль көлігі одағы және т.с. басқалармен арадағы байланысты жетілдіре алатын, сауда мен көлікті бірлесе дамыту мүдделеріне кіретін Кеден Үйлестіру комитеттері тәрізді мекемелердің дамуына қолдау көрсететін болады.

Уағдаласушы Тараптар заңсыз төлем алу қаупін төмендету және баждарды/салық міндеттемелерін азайту мақсатында баж салығы мен қосымша құн салығының мөлшерін анықтайтын мемлекеттік қызметкер мен импорттаушы тұлғаның немесе оның өкілінің арасындағы тікелей іс-қимылды қысқарту амалдарын қарастырады. Құжаттаманы өңдеу мен тауарларды көріп-тексеру

рәсімдерін бөлу және автоматтандырылған жүйелерді пайдалану секілді балама жүйелер де қаралатын болады.

## 30-бап

### Оқыту

Уағдаласушы Тараптар мемлекеттік қызметкерлерді қазіргі заманғы кеден рәсімдеріне оқытып, оларды дәйекті пайдалануды қамтамасыз етеді. Оқу бағдарламасына мыналар енгізіледі:

TIR Конвенциясы бойынша құжаттаманы өңдеу;  
қауіпті бағалау тәсілін пайдалану;  
көлік құралдарын тексеру жүйесі;  
компьютерлік технологиямен таныстыру.

## 31-бап

### Қауіпті бағалау тәсілін пайдалану

## Уағдаласушы Тараптар Ақжол-Шу (Қордай) шекарасында және тазарту

пункттерінде жүк көлігін өңдеуден өткізу үшін қауіпті бағалау тәсілінің тұжырымдамасын белгілейді. Бұл қауіп негізінде шекарадан өтетін және жол бойында жүрген барлық көлік құралдары үшін алынған 5%-тен аспайтын көмескі таңдалған ставкасын қоса жүктерді өткізудің қазіргі халықаралық тәсілдеріне негізделеді.

### 32-бап

#### Мөртабан басу ісін бақылау

Уағдаласушы Тараптар кеден құжаттарына басылатын мөртабан санын - жұмыстық және бақылау - деген екі мөрге дейін шектеп, қысқартуға ұмтылатын болады.

### 33-бап

#### Кедендік тазартудың автоматтандырылған жүйесі

Уағдаласушы Тараптар сауда жүйесінің дерекқорына тікелей кіру байланысын пайдаланып, мәліметті сырттан тікелей енгізу мүмкіндігі бағдарламаланған және автоматты өңдеудің тиісті халықаралық Стандартына сәйкес Кедендік тазартудың автоматтандырылған жүйесін енгізу үшін техникалық аспектілер мен қаржылық талаптарды қарайтын болады.

Уағдаласушы Тараптар жүкті тіркеу және орталықтандырылған Кедендік Тазартудың Автоматтандырылған жүйесімен байланыс орнату мақсатында Ақжол-Шу (Қордай) шекара өткелінде компьютер орнатуға қатысты техникалық аспектілер мен қаржылық қажеттіліктерді қарайтын болады.

### 34-бап

#### Кеден алымдарының жүйесі

Уағдаласушы Тараптардың кеден органдары тауар импорттаушы/экспорттаушы тұлғалармен немесе олардың өкілдерімен қолма-қол ақшалай есеп айырысу жайларының санын азайтуды ескере отырып, тікелей банкі мәмілелерінің пайдасы үшін өзінің алымдар жүйесін қарайтын болады.

### 35-бап

#### Кедендік ілеспе

Уағдаласушы Тараптар тасымалдау қаупі жоғары тауарлар халықаралық транзитпен өткенде өз мемлекетінің аумағы арқылы транзитпен өту кезінде кедендік айдауылдық ілеспе жүйесі бойынша кедендік бақылауда қалуын талап етуге құқылы болады.

Кедендік ілеспе рәсімдерін қолдану талан-таражға түсуге немесе салық/баж төлеуден жалтаруға бейім деп есептелетін акцизді топ тауарларын қамтитын болады.

Уағдаласушы Тараптар Ақжол-Шу (Қордай) шекара өткелінде және

Алматы-Бішкек автомобиль жолында транзиттік қозғалыс барысында қисынсыз кідіріс болмайтындай көлемде ілеспені жүзеге асыру үшін тиісті техникалық ресурстарды дайындауға келіседі.

Уағдаласушы Тараптар ілеспе қызметтерді көрсету шығынының орнын толтыруға құқылы болады. Мұндай төлем есебінің негізі ретінде шекара маңындағы және транзиттік саудаға әсер етуі мүмкін деңгейлерде белгіленбейтін, нақты шыққан шығын алынады.

## ҚҰЖАТТАМА МЕН РӘСІМДЕР

### 36-бап

Құжаттарды бір қалыпқа келтіру  
және оларды рецензиялау

Уағдаласушы Тараптар құжаттарды өңдеу және рәсімдерден өту көп материалдық және уақыт шығынын талап ететінін, соның нәтижесінде шекарааралық және транзиттік қозғалыстың тиімділігіне әсер етеді деп таниды, сондықтан бұл шығындар мен уақытша кідірісті ең аз мөлшерге төмендетуге келіседі.

Осы бағытқа сәйкес Уағдаласушы Тараптар:

- шекарааралық және транзиттік тасымалдар үшін өту талап етілетін рәсімдер мен нысандылықтарды мүмкіндігінше қысқартуға және құжат санын шектеуге;
- сауда құжаттары жөніндегі Біріккен Ұлттар Ұйымының негізгі ережелеріне сәйкес өз аумағында қолданылатын құжаттарды өзгертуге;
- халықаралық саудада әдетте санын пайдаланылатын тауарлар кодтарының мүмкіндігінше көп санын және сипаттамаларын келісуге;
- шекаралық және транзиттік сауда үшін белгіленген құжаттар мен

рәсімдердің қажеттілігі мен пайдалылығын оқтын-оқтын қайта қарап отыруға;  
артық немесе ешқандай айқын мақсаты жоқ деп бағаланған барлық



құжаттар мен нысаншылдық талаптарды жоюға міндеттенеді.

### 37-бап

#### Кедендік тазарту стандарттары

Уағдаласушы Тараптардың кеден органдары, егер құжаттамасы дұрыс, ал тауарлары дереу тексеріс үшін ашық болса ғана, құжаттарды тексерудің барлық рәсімдерін аяқтауды және кедендік тазартудан өтуді қамтамасыз ететін қажетті құжаттарды бергеннен бастап 24 сағат ішінде тиісті шараларды енгізетін болады.

### 38-бап

#### Шекаралық транзиттік құжаттар

Уағдаласушы Тараптар жүк көлігінің Ақжол-Шу (Қордай) шекара өткелінен өтуі үшін қойылатын мынадай ең кіші талаптарға келісім береді:

- жүргізушілер үшін жүргізуші куәлігі, төлқұжат немесе жеке куәлігі;
  - көлік құралы үшін халықаралық тасымалдарды жүзеге асыруға арналған рұқсат; тіркеу құжаттары; арнайы рұқсат (қажет болғанда)
  - тауар үшін жүк кеден декларациясы жүк құжаты; тауардың жеткізіп берілуін бақылау құжаты; TIR-карнет (TIR шарттарымен жүрген жағдайда); CMR Халықаралық тауар-көлік жүкқұжаты (CMR шарттары бойынша жүрген жағдайда)
- рұқсат (егер тұрақты бағыттағы автобус болса немесе оқтын-оқтын бағыт автобусы үшін балама өкілетті құжат).

Келісімнің Тараптары Ақжол-Шу (Қордай) шекарасында осы құжаттарды тексерудің өз рәсімдерін шекаралық бақылаумен шектеуге келіседі.

### 39-бап

#### Тауар мен көлік құралдарының құжаттамасы

Уағдаласушы Тараптар шекарадан өтуге және көліктің транзиттік өтуіне қатысты құжаттардың қазіргі талаптарын жүргізушіден және оның көлік құралынан және оларға

тиесілі тасымалданатын тауарларынан да талап етілетін құжаттардың қайта-қайта тексерілетіндігін ескере отырып, тексеретін болады. Бұл тексеру мыналарды жүзеге асыруға мүмкіндік беретін тәсілдерді анықтау үшін қажет:

кеден қадағалауындағы тауарларды түсіретін көлікті тез өткізуге;  
көлік құралына тауар артулы тұрған кезде көп рет тексеретін қазіргі жағдайдағы тексеру санын азайтуға;  
тіркелген кеден қоймасын үдемелі пайдалануға; және  
тартқышы жоқ ілеспесіз тіркемелерді тазартуға.

#### 40-бап

##### Тасымалданатын жүкті қайта тиеу

Уағдаласушы Тараптар бір Уағдаласушы Тараптың мемлекет аумағынан екіншісіне ақырғы бөлу үшін импортталатын жүктің салмағына қатысты бар құжаттама мен рәсімдерді тексеретін болады. Бұл шара халықаралық көлік қызметін аймақтық тиімді бөлу тұжырымдамасына қолдау көрсету мақсатында талап етілетін кедендік құжаттама санын және жүкті қайта тиеу пунктіндегі

рәсімдерді қысқарту үшін жасалады.

#### 41-бап

##### Екі жақты сауда

Уағдаласушы Тараптар екі жақты саудаға қатысты, мұндай сауданы қолдау мақсатында бар құжаттама мен рәсімдерді тексеретін болады. Екі жақты сауданы жүзеге асыруға талап етілетін жалғыз құжат ретінде Жүк Декларациясы мен Көлік Жүкқұжатын қағазын пайдалану мүмкіндігін назарға алу керек.

#### 42-бап

Құжаттама мен рәсімдердің өзгергені туралы хабарлау

Уағдаласушы Тараптар шекарадан өтуге немесе транзиттік тасымалдауға қатысты белгіленетін, көзделген құжаттамаға немесе рәсімдерге енгізілетін кез-келген қосымша талаптар немесе өзгерістерге қатысты бір-бірін алдын-ала хабардар ететін болады.

#### КЕЛІСІМНІҢ ШАРТТАРЫ

#### 43-бап

##### Мониторинг және Келісімді іске асыру

Уағдаласушы Тараптар осы Келісім күшіне енген сәттен бастап 6 айдың ішінде қосымша бюджет қаржысын тартпастан, шекара өткелі мен транзит мәселелері бойынша мониторингті, іске асыруды және үйлестіруді қамтамасыз ететін құрылымды құруға келісім береді. Бұл құрылымды екі келісімде де келтірілген транзиттік тасымалдау қағидаттарын біріктіру мақсатында Экономикалық Ұнтымақтастық Ұйымының (ЭЫҰ) Транзиттік тасымалдар жөніндегі Негізгі келісімі шеңберінде құрылған Транзит-көлік үйлестіру кеңесінің ішінде шоғырландыру ұсынылады.

#### 44-бап

##### Дауларды шешу

Осы Келісімнің ережелерін түсіндіру немесе қолдану бойынша дау туындаған жағдайда Уағдаласушы Тараптар оны келіссөздер жүргізу және консультациялар арқылы жолымен шешетін болады.

Осы Келісімге екі тараптың өзара келісуімен жеке хаттамамен ресімделетін және осы Келісімнің ажырамас бөлігі болып табылатын өзгерістер мен толықтырулар енгізілуі мүмкін.

#### 45-бап

##### Күшіне ену тәртібі

Осы Келісім белгіленбеген мерзімге жасалған және Уағдаласушы Тараптардың оның күшіне енуі үшін қажетті мемлекетішілік рәсімдерді орындағаны туралы соңғы жазбаша мәлімдеме алынған күннен бастап күшіне енеді.

Әрбір Уағдаласушы Тарап осы Келісімнің күші бар мерзім ішінде туындаған жағдайларды алдын ала реттеп, шығуынан дейін кемінде алты ай бұрын екінші Уағдаласушы Тарапқа осы Келісімнің күшін жою туралы жазбаша мәлімдеме жіберіп, осы Келісімнің күшін жоюы мүмкін.

1999 жылғы 15 қарашада Бішкек қаласында екі түпнұсқалық данада қазақ, қырғыз, ағылшын және орыс тілдерінде жасалды, әрі барлық мәтіндердің бірдей күші бар. Осы Келісімді түсіндіру мақсаты үшін Тараптар орыс және ағылшын тілдеріндегі мәтіндерге жүгінетін болады.

Қазақстан Республикасының

Үкіметі үшін

Қосымша

Қырғыз Республикасының

Үкіметі үшін

## Көлік құралының салмағы мен көлемі

### Анықтамалар

Осы Қосымшаның мақсаттары үшін мынадай анықтамалар мен терминология қолданылады:

"жүк машинасы" - жүк тасымалдауға арналған моторлы көлік құралы

"тартқыш" - тіркемені немесе жартылай тіркемені сүйреуге арналған моторлы көлік құралы

"тіркеме" - тартқышпен немесе жүк машинасымен сүйретілетін жүк тасымалдауға арналған көлік құралы

"жартылай тіркеме" - тартқышқа немесе жүк машинасына жалғанған тіркеме, оның бөлігі тура тартқыштың немесе жүк таситын машинаның үстіне орналасқан және сол құралға өз салмағының бір бөлігін салады

"жүк машинасы-тіркеме" - жүк машинасы мен сүйретілетін тіркемеден тұратын қосылмалы көлік құралы

"тартқыш-жартылай тіркеме" - тартқыш пен жартылай тіркемеден тұратын қосылмалы көлік құралы

"автобус" - жолаушылар мен олардың теңдеме жүгін тасымалдауға арналған, жүргізуші орнын қоса есептегенде 9-дан артық орны бар моторлы көлік құралы

"жалғастырылған автобус" - бір-біріне қосақталып жалғанған екі немесе одан көп иілмейтін бөліктерден тұратын автобус, оның әрбір бөлігінде жолаушыларға арналған салоны бар, ал жолаушылар оның бір бөлігінен екіншісіне оңай бара алады

"көлік құралының көлемі" - көлік құралының өлшемдері (ені, биіктігі және ұзындығы)

"бөлінбейтін жүк" - көлік құралымен тасымалдау барысында қосымша шығынсыз немесе тауарды бүлдіріп алу қаупінсіз, оны (2 немесе одан көп) бөлшектеуге келмейтін жүк

"пневматикалық аспа жүйесі" - амортизация міндетін ішіндегі ауа атқаратын және 75% төмен емес амортизациялық әсері бар аспа жүйесі

### Көлік құралдарының ең үлкен көлемі

Осы Келісімнің 22-бабында көрсетілген көлік құралдарының ең үлкен көлемі мынадай параметрлерден аспауы тиіс:

Ең үлкен ұзындық	метрмен
Жүк машиналары	12
Тіркемелер	12

Жалғанған тартқыштар (тартқыш + жартылай тіркеме)	18
Тіркемесі бар жүк машинасы (металл штангамен қосқанын бірге алғанда)	20
Автобус	12
Жалғастырылған автобус	18

Ең үлкен ені	метрмен
Көлік құралдарының барлық түрі	2,50
Ең үлкен биіктігі	метрмен
Көлік құралдарының барлық түрі	4,00

Өзара байланысты мәселелер

Жоғарыда келтірілген ең үлкен көлемдерге құрамына жүк немесе контейнер секілді кез-келген алынатын дене өлшемдері кіреді.

Барлық көлік құралдарының қозғалыс кезіндегі сыртқы бұрылыс радиусы - 12,5 метр және ішкі радиусы - 5,3 метр болуы тиіс.

Көлік құралы ізінің бойлық білігінің параллелі бойынша, оның қаңқасының немесе жүргізуші кабинасының артындағы платформадағы жүктің сыртқы алдыңғы нүктесінен бастап тіркеменің қаңқасының сыртқы артқы нүктесіне дейінгі өлшемнен сүйретушінің артқы бөлігі мен тіркеменің алдыңғы бөлігі арасындағы қашықтықты алып тастағандағы ең үлкен қашықтық 17 метрден аспауы тиіс.

#### Ескерту

Көлік құралдарының барлық көрсетілген ең үлкен көлем стандарттары Уағдаласушы Тараптар мемлекеттерінің қолданыстағы нормативтік стандарттарына сәйкес келуі тиіс.

- Көлік құралы ізінің бойлық білігінің (ұзындығы бойынша) параллелі бойынша, оның қаңқасының немесе жүргізуші кабинасының артындағы платформадағы жүктің сыртқы алдыңғы нүктесінен бастап жартылай тіркеменің денесінің сыртқы артқы нүктесіне дейінгі ең үлкен қашықтық 16,4 метрден аспауы тиіс;

- Көлік құралына тиелетін жүк көлік құралының немесе тіркеменің артқы

нүктесінің сыртына қарай 2,00 метрден аса шықпауы тиіс;

- Жүк машинасының артқы білігі мен тіркеменің алдыңғы білігі

арасындағы қашықтық 3 метрден кем болмауы тиіс;

- Жартылай тіркеменің бекітілген құлыбы мен сол тіркеменің алдыңғы бөлігі арасындағы көлденең қашықтық 2,04 метрден аспауы тиіс;

- Көлік құралының ұзындығы ҰХС (Ұйымның халықаралық стандарттары) 612-1987 стандартының 6.1-параграфына сәйкес өлшенуі тиіс.

Көлік құралына орнатылған төмендегі аспаптар көлік құралының ұзындығын өлшегенде есепке алынбауы тиіс:

доңғалақ қанаты мен әйнек тазалайтын аспап;

алдыңғы және бүйірдегі таңбалау нөмірлері;

вулканизация аспаптары мен оны сақтайтын құралдар;

шатырда бекітілген құралдар;

электр жарық жүйесі;

айналар мен артты қарайтын аспаптар;

түтін түтігі;

ысырманың және саты тіркелетін құрал үшін ілмектің, ұзындығы 200 мм аспайтын және өндіруші белгілегендей, көлік құралы салмағының рұқсат етілетін нормативінен аспайтындай етіп жасалған ұқсас басқа жабдықтар.

Көлік құралының биіктігі ҰХС 612-1987 стандартының 6.3-параграфына

сәйкес өлшенуі тиіс. Көлік құралының биіктігін өлшеу барысында мынадай құралдар қосылмауы тиіс:

көтерілген жағдайдағы антенна-пантограф.

Білігін көтеруге арналған құралы бар көлік құралдарында осы құралдың әсері есепке алынады, және

- Көлік құралының ені ҰХС 612-1967 стандартының 6.2-параграфына сәйкес өлшенуі тиіс. Көлік құралының енін өлшеу барысында мынадай құралдар қосылмауы тиіс:

вулканизация аспаптары мен оны сақтайтын құралдар;

шатырда бекітілген құралдар;

доңғалақтың тозығын өлшейтін аспап;

доңғалақ қанаты;

электр жарық аспаптары;

платформаға бекітілген саты немесе көлік құралының әрбір жағынан 10 мм-ден аспайтын мөлшерде шығып тұрған басқа ұқсас құралдар;

артқа қарау айналары;

доңғалақ қысымының көрсеткіші;  
жиналмалы сатылар немесе баспалдақтар;  
жолдың бетімен түйісу нүктесінен шығып тұрған доңғалақтың томпайған беті.

Көлік құралының ең үлкен салмағы

Осы Келісімнің 22-бабында белгіленген көлік құралының ең үлкен салмағы мынадай параметрлерден аспауы тиіс:

Жүк машиналары	(тоннамен)	
екі білікті жүк машиналары	18	
үш білікті жүк машиналары	24	
пневматикалық немесе балама аспалы жүйемен жабдықталған, үш білікті және екі доңғалақ жиынтығы бар қозғалмалы білікті жүк машинасы	25	
пневматикалық немесе балама аспалы жүйемен жабдықталған, төрт білікті және екі доңғалақ жиынтығы бар қозғалмалы білікті жүк машинасы		32
Жалғастырылған көлік құралының бөлігі болып табылатын көлік құралдары (тоннамен)		
Екі білікті тіркеме	18	
Үш білікті тіркеме	24	

Құрамдастырылған көлік құралдары (тоннамен)

Екі білікті тартқыш және біліктер мен жартылай тіркеме арасындағы қашықтық 1,3 метрден асатын, бірақ 1,8 метрден кем болатын екі білікті жартылай тіркемелер	36	
Екі білікті тартқыш және біліктері мен жартылай тіркеме арасындағы қашықтық 1,8 метрден аспайтын екі білікті жартылай тіркемелер	38	
Екі білікті тартқыш және үш білікті жартылай тіркеме		38
Үш білікті тартқыш және екі білікті жартылай тіркеме		38
Үш білікті тартқыш және үш білікті жартылай тіркеме		38

Жоғарыда келтірілген құрамдастырымдарға сәйкес 18 т жүк машинасы мен 20 т жартылай тіркемеден құралатын көлік құралдары, егер көлік құралының екі доңғалақтан құралған екі білігі болса және пневматикалық немесе балама аспалы жүйемен жабдықталған болса, онда өз салмағын қосымша 2 тоннаға

ұлғайтуына болады.

Тіркемесі бар жүк машиналары	тоннамен
Екі білікті жүк машинасы екі білікті тіркемесімен бірге	36
Тіркемесі бар басқа жүк машиналары	38
Автобустар	
Екі білікті автобус	18
Үш білікті автобус	24
Біріккен үш білікті автобус	28
Біріккен төрт білікті автобус	28

Көлік құралдарының білігіне түсетін ең үлкен жүктеме

Көлік құралдарының білігіне түсетін ең үлкен жүктеме осы Келісімнің 22-бабында және мынадай параметрлерден аспауы тиіс:

Жалғыз білік	тоннамен
Жетексіз	10
Жетекті және екі доңғалақты	10

Қос білік тоннамен

Қос білік үшін, қос доңғалақты тіркемелер мен жартылай тіркемелердің, егер біліктерінің арасындағы қашықтық мынадай болса, білікке түсетін жүктеме қосындысынан аспауы тиіс:

Қашықтығы 0,5 метрден артық, бірақ 1 метрден кем	12
1 метрден артық, бірақ 1,3 метрден кем	14
1,3 метрден артық, бірақ 1,8 метрден кем	16
1,8 метр, немесе одан көп	18

Қос білікті тіркемелер немесе бір доңғалақты жартылай тіркемелер, егер біліктерінің арасындағы қашықтық мынадай болса, білікке түсетін жүктеме қосындысынан аспауы тиіс:

Қашықтығы 0,5 метрден артық, бірақ 1 метрден аз	11
1 метрден артық, бірақ 1,3 метрден кем	13
1,3 метрден артық, бірақ 1,8 метрден кем	15
1,8 метр, немесе одан көп	17

Үш білік

Үш білікті тіркемелер немесе екі доңғалақты жартылай тіркемелер, егер біліктерінің арасындағы қашықтық мынадай болса, білікке түсетін жүктеме қосындысынан аспауы тиіс:

Қашықтығы 0,5 метрден артық, бірақ 1 метрден кем	16,5
--	------



1 метрден артық, бірақ 1,3 метрден кем	19,5
1,3 метрден артық, бірақ 1,8 метрден кем	22,5
1,8 метр немесе одан көп	25,5

Үш білікті тіркемелер немесе бір доңғалақты жартылай тіркемелер, егер біліктерінің арасындағы қашықтық мынадай болса, білікке түсетін жүктеме қосындысынан аспауы тиіс:

Қашықтығы 0,5 метрден артық, бірақ 1 метрден кем	15,0
1 метрден артық, бірақ 1,3 метрден кем	18,3
1,3 метрден артық, бірақ 1,8 метрден кем	21,0
1,8 метр немесе одан көп	24,0

Басқа құрамдастырымдар

Екі білікті және екі доңғалақты жүк машиналары мен автобустар, егер біліктерінің арасындағы қашықтық мынадай болса, білікке түсетін жүктеме қосындысынан аспауы тиіс:

Қашықтығы 0,5 метрден артық, бірақ 1 метрден кем	12
1 метрден артық, бірақ 1,3 метрден кем	14
1,3 метрден артық, бірақ 1,8 метрден кем	16
1,8 метр немесе одан көп	18
1,8 метр немесе одан көп, бірақ пневматикалық немесе оған балама аспалы жүйесі бар	19

Екі білікті және бір доңғалақты жүк машиналары мен автобустар, егер біліктерінің арасындағы қашықтық мынадай болса, білікке түсетін жүктеме қосындысынан аспауы тиіс:

Қашықтығы 1 метрден кем	11
1 метрден артық, бірақ 1,3 метрден кем	13
1,3 метрден артық, бірақ 1,8 метрден кем	15

Көлік құралының жалпы салмағы үшін білікке түсетін жүктеме

Жетектеуші біліктің немесе біліктердің салмағы жүк машинасының немесе жалғанған көлік құралының жалпы салмағының 25%-нен кем болмауы тиіс.

1999 жылғы 15 қарашадағы Қазақстан Республикасының Үкіметі мен Қырғыз Республикасы Үкіметінің арасындағы Алматы-Бішкек бағыты бойынша шекаралық өту туралы келісімге толықтыру енгізу туралы хаттама

Бұдан әрі - "Уағдаласушы Тараптар" деп аталатын Қазақстан Республикасының

Үкіметі мен Қырғыз Республикасының Үкіметі 1999 жылғы 15 қарашадағы Қазақстан Республикасының Үкіметі мен Қырғыз Республикасы Үкіметінің арасындағы Алматы-Бішкек бағыты бойынша шекаралық өту туралы келісімнің (бұдан әрі - Келісім ) 44-бабына сәйкес төмендегілер туралы келісті:

Келісімнің 12-бабы мынадай мазмұндағы бесінші абзацпен толықтырылсын:

"Уағдаласушы Тараптар Ақжол-Шу (Қордай) шекаралық өту арқылы немесе Уағдаласушы Тараптар мемлекеттерінің аумақтары бойынша транзиттік тасымалдарды жүзеге асыруға, соның ішінде осы міндеттеме Уағдаласушы Тараптар мемлекеттерінің қолданыстағы заңнамаларының ережелеріне жолдардың ақылы учаскелері бойынша жүру үшін, жолдарға техникалық қызмет көрсету үшін, экологиялық алымдар және рұқсат беруге байланысты алымдар үшін автокөлік құралдарынан алынатын алымдарға қатысты, осы Келісім күшіне енген күнге қолданылып жүрген және Уағдаласушы Тараптар үшін міндетті күші бар, ұқсас мәселелерді реттейтін, екі жақты және көп жақты халықаралық шарттардың ережелеріне қайшы келмейтін болады деген шартпен, көрсетілген транзиттік тасымалдарды кеден баждарынан, салықтардан, алымдардан босатуға жәрдемдесетін шараларды қабылдауға міндеттенеді".

Осы Хаттама көрсетілген Келісімнің ажырамас бөлігі болып табылады және Уағдаласушы Тараптардың оның күшіне енуі үшін қажетті мемлекетішілік рәсімдерді орындағаны туралы соңғы жазбаша хабарлама алынған күннен бастап күшіне енеді.

Астана қаласында 2001 жылғы 31 мамырда қазақ, қырғыз, ағылшын және орыс тілдерінде екі түпнұсқа дана болып жасалды, мұның өзінде барлық мәтіндердің күші бірдей. Осы Хаттаманы түсіндіру мақсатында Тараптар орыс және ағылшын тілдеріндегі мәтіндерге жүгінетін болады.

Қазақстан Республикасының      Қырғыз Республикасының  
Үкіметі үшін                      Үкіметі үшін

Мамандар:

Қасымбеков Б.А.

Багарова Ж.А.

© 2012. Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің «Қазақстан Республикасының Заңнама және құқықтық ақпарат институты» ШЖҚ РМК