

## "Сауда мақсатында теңізде жүзу туралы" Қазақстан Республикасының Заңына өзгерістер мен толықтырулар енгізу туралы

Қазақстан Республикасының 2005 жылғы 2 маусымдағы N 55 Заңы

**1-бап.** "Сауда мақсатында теңізде жүзу туралы" 2002 жылғы 17 қаңтардағы Қазақстан Республикасының Заңына (Қазақстан Республикасы Парламентінің Жаршысы, 2002 ж., N 2, 16-құжат; 2004 ж., N 20, 116-құжат; N 23, 142-құжат) мынадай өзгерістер мен толықтырулар енгізілсін:

1) бүкіл мәтін бойынша "Мемлекеттік кеме тізімінде", "мемлекеттік кеме тізімінде", "Мемлекеттік кеме тізіліміне", "Мемлекеттік кеме тізілімі", "Мемлекеттік кеме тізілімінен" деген сөздер тиісінше "Теңіз кемелерінің мемлекеттік кеме тізілімінде", "Теңіз кемелерінің мемлекеттік кеме тізіліміне", "Теңіз кемелерінің мемлекеттік кеме тізімі", "Теңіз кемелерінің мемлекеттік кеме тізілімінен" деген сөздермен ауыстырылсын;

2) 1-бап мынадай мазмұндағы 12-1), 13-1), 20-1) тармақшалармен толықтырылсын:

"12-1) каботаж - Қазақстан Республикасының теңіз порттары арасындағы қатынаста, сондай-ақ Қазақстан Республикасының заңды құзырындағы тиеу портынан (пунктінен) түсіру портына (пунктіне) дейін тасымалдау мен сүйретіп жүзу;"

"13-1) сыныптау қоғамы - Қазақстан Республикасының сауда мақсатында теңізде жүзу саласындағы халықаралық шарттарында белгіленген тәртіппен Қазақстан Республикасының Үкіметі таныған, халықаралық жүзуге шығатын кемелерді техникалық куәландыруды және сыныптауды жүзеге асыратын ұйым;"

"20-1) теңіз терминалы - жүктерді тиеуге (түсіруге), оларды сақтауға, теңіз көлігінің түрімен сабақтас көлік құралдарын жөнге келтіруге, сондай-ақ жолаушыларды отырғызуға, түсіруге және оларға өзге де қызмет көрсетуге арналған жағдайларды қамтамасыз ететін техникалық құралдардың, инженерлік құрылыстардың, көтергіш-көліктік және өзге де жабдықтардың жиынтығын қамтитын теңіз портындағы мамандандырылған учаске;"

3) 3-баптың 1-тармағының 2) тармақшасында "сондай-ақ" деген сөз алып тасталсын ;

4 ) 4 - б а п т а :

1-тармақ алып тасталсын;

2-тармақтың 11) тармақшасындағы "бекіту жатады." деген сөздер "бекіту;" деген сөзбен ауыстырылып, тармақ мынадай мазмұндағы 13) - 15) тармақшалармен толықтырылсын :

"13) Қазақстан Республикасының теңізшісі паспортының үлгісін, оны ресімдеу,

беру, мерзімін ұзарту, сондай-ақ алып қою тәртібін бекіту; P940977 P020941

14) шет мемлекеттің туын көтеріп жүзетін кемелердің каботажды жүзеге асыруына рұқсаттар беру тәртібін бекіту;

15) Қазақстан Республикасының сауда мақсатында теңізде жүзу саласындағы халықаралық шарттары негізінде кемелерді техникалық куәландыру мен сыныптауды жүзеге асыратын сыныптау қоғамын тану туралы шешім қабылдау жатады.";

### 3 - т а р м а қ т а :

мынадай мазмұндағы 5-1), 6-1) тармақшалармен толықтырылсын:

"5-1) Қазақстан Республикасының теңіз порттарында және оларға кіреберістерде кемелердің жүзу және тұру ережесін бекіту;"

"6-1) шет мемлекеттің туын көтеріп жүзетін кемелердің каботажды жүзеге асыруына рұқсаттар беру;"

10) тармақша мынадай редакцияда жазылсын:

"10) халықаралық жүзуге шығатын кемелердің, порттардың, жағалаудағы объектілердің, кеме жүзетін гидроқұрылыстардың, жасанды аралдардың және теңіздегі басқа да құрылыстардың техникалық куәландырылудан өткізілуін қамтамасыз ету;"

мынадай мазмұндағы 13-1) тармақшамен толықтырылсын:

"13-1) теңізде жасанды аралдар және басқа да құрылыстар салуды келісу;"

5) 5-бап мынадай редакцияда жазылсын:

"5-бап. Каботаж

Каботажды Қазақстан Республикасының Мемлекеттік туын көтеріп жүзетін кемелер, сондай-ақ Қазақстан Республикасының Үкіметі белгілеген тәртіппен уәкілетті орган берген рұқсат негізінде шет мемлекеттің туын көтеріп жүзетін кемелер жүзеге асырады.";

6) 11-бап мынадай мазмұндағы 3-1 тармақпен толықтырылсын:

"3-1. Қазақстан Республикасының Мемлекеттік туын көтеріп жүзу құқығы:

1 ) м е м л е к е т т і ң ;

2) азаматтардың және Қазақстан Республикасының заңдарында белгіленген тәртіппен тіркелген мемлекеттік емес заңды тұлғалардың меншігіндегі кемелерге беріледі. P030049 (64-73-тармақтар) ";

7) 12-бап "шешімі негізінде" деген сөздерден кейін ", кейіннен әрбір екі жыл сайын ұзарту құқығымен екі жылдан аспайтын мерзімге, бірақ бербоут-чартердің қолданылу мерзімінен аспайтын мерзімге" деген сөздермен толықтырылсын;

8) 15-баптың 2-тармағы мынадай редакцияда жазылсын:

"2. Теңіз кемелерін техникалық қадағалауды, куәландыруды және сыныптауды тиісінше Қазақстан Республикасының Үкіметі белгілеген тәртіппен уәкілетті орган және сыныптау қоғамдары жүзеге асырады. Қазақстан Республикасының өзге мемлекеттік органдары мен ұйымдарының кемелерге және кеменің жекелеген элементтеріне техникалық қадағалау жүргізілуіне жол берілмейді. V980608 V980617

Кемеге сынып беру уәкілетті орган және сыныптау қоғамы беретін сыныптау куәлігімен куәландырылады.";

9 ) 1 6 - б а п т а :

4-тармақтағы "жолаушылар, жүк жолаушылар" деген сөздер "теңіз, жолаушылар, жүк-жолаушылар кемелері" деген сөздермен ауыстырылсын;

7-тармақ "кемелер" деген сөзден кейін "бербоут-чартердің қолданылу мерзімін әрбір екі жыл сайын одан әрі ұзарта отырып, екі жыл мерзімге, бірақ бербоут-чартердің қолданылу мерзімінен аспайтын мерзімге" деген сөздермен толықтырылсын;

8-тармақ "тіркеу" деген сөзден кейін ", қайта тіркеу және мемлекеттік тіркеуді куәландыратын құжаттың телнұсқасын беру" деген сөздермен толықтырылсын;

10) 18-баптың екінші бөлігі алып тасталсын;

11) мынадай мазмұндағы 18-1, 18-2 баптармен толықтырылсын:

"18-1-бап. Кемелерді қайта тіркеу

Егер кеме оқиғаның немесе кез келген басқа себептің салдарынан Теңіз кемелерінің мемлекеттік кеме тізіліміне немесе кеме кітабына бұрын енгізілген мәліметтерге сәйкес келмей қалған жағдайда, куәландырылғаннан және жүзуге жарамдылығы туралы куәлікті алғаннан кейін Қазақстан Республикасының Үкіметі белгілеген тәртіппен кемені мемлекеттік қайта тіркеу жүзеге асырылуы мүмкін.

Қазақстан Республикасының меншігіндегі және мемлекеттік органдар өздеріне жүктелген функцияларды орындау үшін пайдаланатын кемені коммерциялық мақсатта пайдалану да кемені қайта тіркеу үшін негіз болып табылады.

18-2-бап. Кемені Теңіз кемелерінің мемлекеттік кеме тізілімінен немесе кеме кітабынан шығару

Теңіз кемелерінің мемлекеттік кеме тізілімінен немесе кеме кітабынан:

1) опат болған немесе хабарсыз жоғалып кеткен;

2) конструкциялық жағынан күйреген;

3) қайта жасау немесе кез келген басқа да өзгерістер салдарынан кеме сапасын жоғалтқан ;

4) осы Заңның 11-бабының 3-1-тармағында көзделген талаптарға сәйкес келмей қалған кеме шығарылуға жатады.";

12) 25-баптың 1-тармағы мынадай редакцияда жазылсын:

"1. Қазақстан Республикасының Мемлекеттік туын көтеріп жүзетін кеме экипажының құрамына Қазақстан Республикасының азаматтарынан басқа, Қазақстан Республикасында тұрақты тұратын шетелдіктер және азаматтығы жоқ адамдар кіруі мүмкін .

V 0 5 3 5 0 8

Шетелдіктер және азаматтығы жоқ адамдар кеме капитаны, капитанның аға көмекшісі және аға механик қызметін атқара алмайды.";

13) 28-бап мынадай мазмұндағы 4-тармақпен толықтырылсын:

"4. Кеме иесі оның кемелері ұшыраған авариялық жағдайларды тексеру кезінде көмек көрсетуге міндетті.";

14) 31-баптың 1-тармағының 15) тармақшасындағы "жіберуге міндетті." деген сөздер "жіберуге;" деген сөзбен ауыстырылып, тармақ мынадай мазмұндағы 16) тармақшамен толықтырылсын:

"16) кеме иесіне авариялық жағдай туралы хабарлауға, уәкілетті орган бекіткен кемелер ұшыраған авариялық жағдайларды тексеру ережесіне сәйкес алдын ала тексеру жүргізуге және кеме не оның экипажы бірінші қазақстандық портқа келгеннен кейін үш тәулік ішінде порт капитанына авариялық жағдай туралы егжей-тегжейлі хабарламаны, кеме құжаттарынан үзінді-көшірмелерді, қатысы бар адамдар мен куәлердің түсініктемелерін беруге міндетті.

Қажет болған кезде өзі жазатын таспаларды, олардың мағынасы таратылып жазылған шифрларын, жүзу жолы көрсетілген жол картасын, маневрлеу схемасын, зақымданулардың схемалары мен сызбаларын, басқа да қажетті құжаттарды табыс етуге міндетті.";

15) 35-баптың 2-тармағы мынадай мазмұндағы екінші бөлікпен толықтырылсын:

"Мемлекеттік меншіктегі теңіз порттарында теңіз терминалдарының кемінде екі операторы болуы міндетті.";

16) 40-баптың 4-тармағының 1) тармақшасы "шығаруға" деген сөзден кейін ", соның ішінде порттың айдынында және кіреберіс каналында кемелердің суға батып тұруының мөлшерлі шегін жариялауға" деген сөздермен толықтырылсын;

17) 177-баптың 2-тармағы алып тасталсын.

**2-бап.** Осы Заң, 2010 жылғы 1 қаңтардан бастап қолданысқа енгізілетін 1-баптың

12) тармақшасының үшінші абзацын қоспағанда, ресми жарияланған күнінен бастап қолданысқа енгізіледі.

*Қ а з а қ с т а н            Р е с п у б л и к а с ы н ы ң*

*Президенті*