

Об утверждении паспортов республиканских бюджетных программ на 2003 год (Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан)

Постановление Правительства Республики Казахстан от 29 декабря 2002 года N 1429.

Сноска. Приложения 230, 244, 246, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 257 исключены - постановлением Правительства РК от 20 октября 2003 г. N 150з .

Примечание РЦПИ: см. P021429

В соответствии с Законом Республики Казахстан от 1 апреля 1999 года "О бюджетной системе" Правительство Республики Казахстан постановляет:

1. Утвердить паспорта республиканских бюджетных программ на 2003 год:

Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан согласно приложениям 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 245, 247, 254, 255, 256, 258, 259, 260, 261. <*>

Сноска. В пункт 1 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 20 октября 2003 г. N 150з .

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания.

Премьер-Министр

Республики Казахстан

Приложение 220

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 29 декабря 2002 года N 1429 <*>

Сноска. Приложение 220 с изменениями - постановлением Правительства Республики Казахстан от 1 июля 2003 года N 150г .

Министерство транспорта и коммуникаций
Республики Казахстан
Администратор бюджетной программы
Паспорт
республиканской бюджетной программы 001
"Административные затраты"
на 2003 год

1. Стоимость: 621931 тысячи тенге (шестьсот двадцать один миллион девятьсот тридцать одна тысяча тенге). <*>

Сноска. В пункт 1 внесены изменения - постановлениями Правительства РК от 20 октября 2003 г. N 150з ; от 28 ноября 2003 г. N 150ц .

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы: статьи 8 , 18, 21-24 Закона Республики Казахстан от 23 июля 1999 года "О государственной службе"; Указ Президента Республики Казахстан от 25 марта 2001 года N 575 "О единой системе оплаты труда работников органов Республики Казахстан, содержащихся за счет государственного бюджета"; постановление Правительства Республики Казахстан от 1 апреля 2003 года N 314 "Об утверждении лимитов штатной численности"; постановление Правительства Республики Казахстан от 20 ноября 1999 года N 1756 "Вопросы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан".

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета.

4. Цель бюджетной программы: обеспечение деятельности центрального аппарата Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, его комитетов и их территориальных подразделений, для достижения максимально эффективного выполнения возложенных на них функций и задач.

5. Задачи бюджетной программы: содержание центрального аппарата Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, его комитетов и их территориальных подразделений.

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы:

N ! Код ! Код ! Наименова-! Мероприятия по реализации! Сроки! Ответст-
! прог-! под- ! ние прог- ! программы (подпрограммы) ! реали-! венные
! раммы! прог-! рамм (под-! ! зации ! испол-
! ! раммы! программ) ! ! ! нители

1 ! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7

1 001 Администра- В те- Минис-
тивны чение терство
затраты года транс-
001 Аппарат Содержание центрального порта и
центрально- аппарата Министерства коммуни-
ного органа транспорта и коммуникаций каций
Республики Казахстан и Респуб-
его комитетов согласно лики
утвержденному лимиту Казахстан
штатной численности в
количестве 414 единиц.
002 Аппараты Содержание территориаль-
территори- ных органов комитетов

альных Министерства транспорта
органов и коммуникаций Республики
Казахстан согласно утвер-
жденному лимиту штатной
численности в количестве
922 единиц.

----- <*>

Сноска. В пункт 6 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 20 октября 2003 г. N 150з .

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: качественное и своевременное выполнение возложенных на Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан функций и задач.

Приложение 221

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 29 декабря 2002 года N 1429

Министерство транспорта и коммуникаций

Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

Паспорт

республиканской бюджетной программы 006

"Выполнение обязательств прошлых лет"

на 2003 год

1. Стоимость: 342 671 тысяча тенге (триста сорок два миллиона шестьсот семьдесят одна тысяча тенге).

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы: Соглашение между Правительством Республики Казахстан и Правительством Российской Федерации "О межгосударственных воинских перевозках пограничных войск и грузов для обеспечения в интересах охраны внешних границ государств - участников Содружества Независимых Государств" от 8 сентября 1994 года; статья 34 Закона Республики Казахстан "О республиканском бюджете на 2003 год" от 12 декабря 2002 года.

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета.

4. Цель бюджетной программы: возмещение затрат организаций транспортно-коммуникационного комплекса.

5. Задачи бюджетной программы: выполнение обязательств прошлых лет на удовлетворение требований погашения основного долга, вытекающих из

правоотношений упраздненного Дорожного фонда и на возмещение затрат закрытого акционерного общества "Национальная компания "Казакстан темір жолы" по воинским перевозкам.

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы:

N ! Код ! Код ! Наименова-! Мероприятия по реализации! Сроки! Ответст-
! прог-! под- ! ние прог- ! программы (подпрограммы) ! реали-! венные
! раммы! прог-! рамм (под-! ! зации ! испол-
! ! раммы! программ) ! ! ! нители

1 ! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7

006 Выполнение В те- Минис-
обязательств чение терство
прошлых года транс-
лет порта и
коммуни-
каций
Респуб-
лики

Казахстан

1 031 Удовлетво- Возмещение кредиторской
рение тре- задолженности упразднен-
бований по ного Дорожного фонда
погашению
основного
долга, вы-
текающих
из право-
отношений
упразднен-
ного Дорож-
ного фонда

2 034 Возмещение Подтверждение затрат по
затрат ЗАО оказанным воинским
"Националь- перевозкам за 1996-2001
ной компа- гг. путем составления
нии "Казак- акта сверки между
стан темір Министерством и ЗАО

жолы" по "Казакстан темір жолы".
воинским Возмещение затрат
перевозкам" по воинским перевозкам.

7. Ожидаемые результаты бюджетной программы: погашение кредиторской задолженности упраздненного Дорожного фонда, числящейся на балансе РГП "Казахавтодор", возмещение затрат ЗАО "НК "Казакстан темір жолы" по воинским перевозкам с 1996 по 2001 годы.

Приложение 222

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 29 декабря 2002 года N 1429

Министерство транспорта и коммуникаций

Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

Паспорт

республиканской бюджетной программы 010

"Повышение квалификации и переподготовка кадров"

на 2003 год

1. Стоимость: 2 166 тысяч тенге (два миллиона сто шестьдесят шесть тысяч тенге).

<*>

Сноска. В пункт 1 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 20 октября 2003 г. N 150з .

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы: статья 3 Закона Республики Казахстан от 23 июля 1999 года "О государственной службе"; постановление Правительства Республики Казахстан от 20 ноября 1999 года N 1756 "Вопросы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан".

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета.

4. Цель бюджетной программы: обновление теоретических и практических знаний, умений, навыков по образовательным программам в сфере профессиональной деятельности в соответствии с предъявляемыми квалификационными требованиями для эффективного выполнения своих должностных обязанностей и совершенствования профессионального мастерства.

5. Задачи бюджетной программы: повышение профессиональной квалификации государственных служащих.

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы:

N ! Код ! Код !Наименова-!Мероприятия по реализации! Сроки!Ответст-

!прог-!под- !ние прог- !программы (подпрограммы) !реали-!венные
!раммы!прог-!рамм (под-! !зации !испол-
! !раммы!программ) ! ! !нители

1 ! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7

010 Повышение В те- Минис-
квалифика- чение терство
ции и пере- года транс-
подготовка порта и
кадров комму-
никаций

1 005 Повышение Приобретение услуг по Респуб-
квалифика- повышению квалификации лики
ции госу- государственных служащих Казах-
дарствен- согласно утвержденному стан
ных служа- плану повышения квалифи-
щих кации, в том числе обу-
чение государственному
языку. Среднегодовое
количество государствен-
ных служащих, проходящих
курсы повышения квалифи-
кации, - 414.

----- <*>

Сноска. В пункт 6 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 20 октября 2003 г. N 150з .

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: повышение профессионального уровня государственных служащих путем формирования и развития стройной системы качественного обучения государственных служащих, которая отвечает требованиям профессиональной государственной службы, в соответствии с современными экономическими условиями и ресурсными возможностями государства.

Приложение 223

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 29 декабря 2002 года N 1429

Министерство транспорта и коммуникаций

Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы
Паспорт
республиканской бюджетной программы 030
"Субсидирование общеобразовательного обучения
на республиканском уровне"
на 2003 год

1. Стоимость: 269 695 тысяч тенге (двести шестьдесят девять миллионов шестьсот девяносто пять тысяч тенге).

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы: статья 43 Закона Республики Казахстан от 7 июня 1999 года N 389-І "Об образовании"; постановление Правительства Республики Казахстан от 25 сентября 2001 года N 1237 "Об утверждении Плана развития республиканского государственного предприятия "Казакстан темір жолы" на 2001-2005 годы".

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета.

4. Цель бюджетной программы: обеспечение общеобразовательного обучения.

5. Задачи бюджетной программы: субсидирование закрытого акционерного общества "Национальная компания "Казакстан темір жолы" на обеспечение общеобразовательного обучения в организациях образования (общеобразовательные школы и школы-интернаты).

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы:

N ! Код ! Код !Наименова-!Мероприятия по реализации! Сроки!Ответст-
!прог-!под- !ние прог- !программы (подпрограммы) !реали-!венные
!раммы!прог-!рамм (под-! !зации !испол-
! !раммы!программ) ! ! !нители

1 ! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7

1 030 Субсидиро- Субсидирование убытков В те- Минис-
вание обще- закрытого акционерного чение терство
образова- общества "Национальная года транс-
тельного компания "Казакстан темір порта и
обучения жолы" по содержанию и коммуни-
на респуб- обеспечению функциониرو- кации
ликанском вания учреждений обще- Респуб-
уровне образовательного обучения. лики
Казахстан

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: обеспечение функционирования учреждений образования закрытого акционерного общества "Национальная компания "Казакстан темір жолы".

Приложение 224

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 29 декабря 2002 года N 1429

Министерство транспорта и коммуникаций

Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

Паспорт

республиканской бюджетной программы 033

"Обеспечение водных путей в судоходном состоянии и содержание шлюзов"

на 2003 год

1. Стоимость: 360 431 тысяча тенге (триста шестьдесят миллионов четыреста тридцать одна тысяча тенге).

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы: статья 9 Закона Республики Казахстан от 21 сентября 1994 года "О транспорте в Республике Казахстан"; постановление Кабинета Министров Республики Казахстан от 21 декабря 1994 года N 1429 "Об утверждении положения о государственных внутренних водных путях Республики Казахстан"; постановление Правительства Республики Казахстан от 24 октября 2000 года N 1587 "Об утверждении Перечня объектов государственной собственности, не подлежащих приватизации".

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета.

4. Цель бюджетной программы: обеспечение безопасности судоходства на внутренних водных путях.

5. Задачи бюджетной программы: обеспечение гарантированных габаритов судового хода посредством выставления и содержания знаков навигационного оборудования и инвентаря, выполнение дноуглубительных (землечерпательных), выправительных, дноочистительных работ, содержание судоходных гидротехнических сооружений (шлюзов) в безопасном состоянии.

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы:

N ! Код ! Код !Наименова-!Мероприятия по реализации! Сроки!Ответст-
!прог-!под- !ние прог- !программы (подпрограммы) !реали-!венные
!раммы!прог-!рамм (под-! !зации !испол-
! !раммы!программ) ! ! !нители

1 ! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7

1 033 Павлодарская область: Период Минис-
Обеспечение -выставление (снятие) и нави- терство
водных пу- обслуживание знаков нави- гации транс-
тей в судо- гационного оборудования Майск- порта и
ходном сос- на участках р. Иртыш Павло- коммуни-
тоянии и протяженностью 634 км; дар с каций
содержание 25 ап- Респуб-

шлюзов реля лики

до 3 Казах-

нояб- стан

ря;

- работы по дноуглублению Павло-
(землечерпанию) в объеме дар-Клин

1250 тыс.м³; с 26 ап-

реля до

1 ноября

- дноочистительные

работы - 5500 т.

-ремонт флота: В те-

-текущий ремонт 11 (ед.); чение

-средний ремонт 5 (ед.); года

-изготовление и ремонт

обстановочного имущества

и инвентаря;

Восточно-Казахстанская область:

Восточно-Казахстанское Период

предприятие водных путей: навига-

-выставление (снятие) и ции с

обслуживание знаков 25 ап-

навигационного оборудо- реля до

вания на участках р.Иртыш 10 ноября

протяженностью 796 км;

- содержание и текущий В тече-

ремонт Усть-Каменогорс- ние

кого и Бухтарминского года

шлюзов;

-работы по реализации
плана мероприятий по
обеспечению безаварийной
работы Усть-Каменогорского
и Бухтарминского шлюза;

- ремонт флота:

- текущий ремонт 15 (ед.);

- средний ремонт 2 (ед.);

- ремонт и изготовление
обстановочного инвентаря
и имущества;

Семипалатинское предприя- Период

тие водных путей: навига-

- выставление (снятие) ции с

и обслуживание знаков 1 мая

навигационного оборудо- до 15

вания на участках октября

р. Иртыш протяженностью

218 км;

- работы по дноуглублению
(землечерпанию) в объеме

95 тыс.м³ ;

- выправительные работы-

40 тыс.м³ ;

- проведение русловых
изыскательских работ на

участке от Шульбинской

ГЭС до г. Семипалатинска,

протяженностью 75 км;

- ремонт флота: В те-

- текущий ремонт 14(ед.); чение

- средний ремонт 1 (ед.); года

- ремонт и изготовление
обстановочного инвентаря

и имущества;

Западно-Казахстанская Период

область: навига-

- выставление (снятие) ции с 20 и обслуживание знаков апреля навигационного оборудо- до 16 вания на участках октября р. Урал - 623 км;
- работы по дноуглублению (землечерпанию)- 120 тыс.м³ ;
- дноочистительные работы - 5200 т.;
- ремонт флота: В те- текущий ремонт 20(ед.); чение
- средний ремонт 3 (ед.); года
- изготовление и ремонт обстановочного инвентаря и имущества;
- приобретение основных средств:
- радиостанций - 1 комплект.

Атырауская область: Период -выставление (снятие) и навига- обслуживание знаков нави- ции с гационного оборудования 20 на участках реки Урал - марта 333 км; до 11 ноября

- ремонт флота: В те- текущий ремонт 4 (ед.); чение
- средний ремонт (2 ед.); года
- капитальный ремонт (1 ед.);
- изготовление и ремонт обстановочного инвентаря и имущества;
- приобретение основных средств и прочих активов:
- надувной спасательный

плот;

- дизель (2 шт).

Алматинская область: Период

- выставление (снятие) и навига-
обслуживание знаков ции с
навигационного оборудо- 1 апре-
вания на р. Или и Кап- ля до
чагайском водохранилище- 16 ноя-
330 км; бря

- ремонт флота: В те-

- средний ремонт 3 (ед.); чение

- текущий ремонт 1 (ед.). года

- изготовление и ремонт
обстановочного инвентаря

и имущества;

- приобретение основных
средств:

3 комплекта постовых
лодок с лодочными мото-
рами в 30 л.с. (для
обстановочных работ).

Карагандинская область: Период

-выставление (снятие) и навига-
обслуживание знаков ции с
навигационного оборудо- 14 апре-
вания на оз.Балхаш - ля до
978 км; 9 ноя-
бря

- ремонт флота: В те-

- текущий ремонт судов чение
(3 ед.); года

- капитальный и текущий
ремонт причала и погрузо-
разгрузочной техники и
механизмов;

- капитальный ремонт
теплохода (1 ед.);

- изготовление и ремонт
обстановочного инвентаря

и имущества.

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: обеспечение безопасности судоходства на обслуживаемых участках протяженностью 3912 км; проведение русловых изыскательских работ от Шульбинской ГЭС до г. Семипалатинска, протяженностью 75 км; обеспечение безаварийной работы гидротехнических сооружений (Усть-Каменогорского и Бухтарминского шлюзов), выставление (снятие) и обслуживание знаков навигационного оборудования на участках водных путей протяженностью 3912 км; работы по дноуглублению (землечерпанию) в объеме 1465 тыс.м³; выправительные работы в объеме 40 тыс.м³; дноочистительные работы в объеме 10700 т; приобретение основных средств: радиостанции - 1 комплект, надувной спасательный плот, моторных лодок - 3 комплекта, дизеля - 2 шт.

Приложение 225
к постановлению Правительства
Республики Казахстан
от 29 декабря 2002 года N 1429

Министерство транспорта и коммуникаций
Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

Паспорт

республиканской бюджетной программы 035

"Подготовка документов по ведению государственных
реестров воздушных судов, трасс и аэродромов для
гражданской авиации"

на 2003 год

1. Стоимость: 14 784 тысячи тенге (четырнадцать миллионов семьсот восемьдесят четыре тысячи тенге).

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы: Закон Республики Казахстан от 15 декабря 2001 года N 271 "О государственном регулировании гражданской авиации"; Указ Президента Республики Казахстан от 20 декабря 1995 года N 2697 "Об использовании воздушного пространства и деятельности гражданской авиации"; постановление Правительства Республики Казахстан от 18 апреля 2000 года N 599 "Отдельные вопросы Комитета гражданской авиации и Комитета транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан".

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета.

4. Цель бюджетной программы: повышение безопасности полетов воздушных судов и предупреждение технических неисправностей объектов гражданской авиации.

5. Задачи бюджетной программы: разработка новых и совершенствование действующих нормативных правовых актов, регламентирующих вопросы использования воздушного пространства, организации воздушного движения и деятельности гражданской и экспериментальной авиации.

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы:

N ! Код ! Код ! Наименова-! Мероприятия по реализации! Сроки! Ответст-
! прог-! под- ! ние прог- ! программы (подпрограммы) ! реали-! венные
! раммы! прог-! рамм (под-! ! зации ! испол-
! ! раммы! программ) ! ! ! нители

1 ! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7

1 035 Подготовка Разработка документов: В те- Министер-
документов 1. Правила контроля чение ство
по ведению технической эксплуатации года транс-
государст- гражданских воздушных порта и
венных ре- судов; коммуни-
естров воз-2. Правила оплаты за услу- каций
душных су- ги по сертификации; Респуб-
дов, трасс 3. Положение по аэродром- лики
и аэродро- ной службе в гражданской Казахстан
мов для авиации Республики Казах-
гражданс- стан;
кой авиа- 4. Правила сертификации
ции служб гражданской авиации
Республики Казахстан;
5. Правила сертификации
воздушных трасс Республи-
ки Казахстан;
6. Правила по летной
проверке наземных средств
радиотехнического обеспе-
чения полетов и связи;
7. Правила эксплуатации
электроустановок;
8. Правила техники безо-
пасности при эксплуатации
электроустановок;

9. Методика определения предельного состояния изделий наземного радиотехнического оборудования гражданской авиации;
10. Методика определения дальности и оценки смысловой разборчивости речи на каналах авиационной воздушной связи диапазона ОВЧ;
11. Инструкция по организации магнитной звукозаписи;
12. Квалификационные характеристики должностей руководителей и служащих гражданской авиации;
13. Нормы годности к эксплуатации гражданских аэродромов Республики Казахстан;
14. Правила доступа к работам повышенной опасности в гражданской авиации;
15. Инструкция обучения по охране труда и технике безопасности для авиационного персонала гражданской авиации;
16. Правила по технике безопасности и производственной санитарии на авиационно-химических работах и при работе со спецжидкостями.

----- <*>

Сноска. В пункт 6 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 25 июля 2003 г. N 749 .

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: разработка 16 новых нормативно-правовых документов в отрасли гражданской авиации Республики

Казахстан, отвечающих международным нормам и стандартам организациям гражданской авиации. Повышение безопасности полетов воздушных судов и предупреждение технических неисправностей объектов гражданской авиации. <*>

Сноска. В пункт 7 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 25 июля 2003 г. N 749 .

Приложение 226

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 29 декабря 2002 года N 1429

Министерство транспорта и коммуникаций

Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

Паспорт

республиканской бюджетной программы 036

"Строительство и реконструкция автомобильных дорог республиканского значения"

на 2003 год

1. Стоимость: 9 824 950 тысяч тенге (девять миллиардов восемьсот двадцать четыре миллиона девятьсот пятьдесят тысяч тенге).

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы: статья 17 Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года "Об автомобильных дорогах"; Указ Президента Республики Казахстан от 28 ноября 2001 года N 730 "О Государственной программе развития автодорожной отрасли Республики Казахстан на 2001-2005 годы".

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета.

4. Цель бюджетной программы: проведение реконструкции и строительство автомобильных дорог для интеграции в международные транспортные коммуникации.

5. Задачи бюджетной программы: строительство и реконструкция автодорог республиканского значения.

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы:

N ! Код ! Код !Наименова-!Мероприятия по реализации! Сроки!Ответст-
!прог-!под- !ние прог- !программы (подпрограммы) !реали-!венные
!раммы!прог-!рамм (под-! !зации !испол-
! !раммы!программ) ! ! !нители

1 ! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7

036 Строитель-

ство и ре-
конструкция
автомобиль-
ных дорог
республи-
канского
значения

1 035 Реконструк- Авторский надзор, техно- В те- Министер-
ция участка логическое сопровождение. чение ство
автомобиль- Реконструкция участков года транс-
ной дороги автодорог (отвод земель, порта и
Астана- возмещение убытков и коммуни-
Боровое потерь сельскохозяйствен- каций
ных производителей. Респуб-
Кирковка дорожного покры- лики
тия, рейсайклирование Казахстан
существующей дорожной
одежды, ремонт искусст-
венных сооружений, земля-
ные работы, устройство
основания дороги, устрой-
ство асфальтобетонного
покрытия, обочин, работы
по разметке и обстановке
пути, обустройство и
капитальный ремонт малых
архитектурных форм в
соответствии с проектно-
сметной документацией)
протяженностью - 117,50 км.

2 040 Строитель- Авторский надзор, техно- В те- Минис-
ство авто- логическое сопровождение. чение терство
мобильной Строительство автодорог года транс-
дороги в (отвод земель, возмещение порта и
городе убытков и потерь сельско- коммуни-
Риддер- хозяйственных производи- каций
граница телей. Земляные работы, Респуб-
Республики устройство основания лики

Алтай дороги и искусственных Казах-
сооружений, устройство стан
асфальтобетонного покры-
тия, обочин, работы по
разметке и обстановке
пути в соответствии с
проектно-сметной докумен-
тацией) протяженностью
29 км.

3 044 Мост через Авторский надзор, техно- В те- Минис-
реку Сыр- логическое сопровождение. чение терство
дарья у Строительство моста - года транс-
города 1/350,43 шт./п.м (отвод порта и
Кызылорда земель, возмещение убыт- коммуни-
ков и потерь сельскохозяй- ций
ственных производителей. Респуб-
Земляные работы, возве- лики
дение опор и пролетных Казахстан
конструкций моста,
берегоукрепительные
работы, устройство обочин
и асфальтобетонного пок-
рытия, испытание моста в
соответствии с проектно-
сметной документацией).

4 048 Реконст- Авторский надзор, техно- В те- Минис-
рукция логическое сопровождение. чение терство
автодороги Реконструкция автодороги года транс-
Бейнеу- (отвод земель, возмещение порта и
Акжигит - убытков и потерь сельско- коммуни-
граница хозяйственных производи- каций
Узбекистана телей. Кирковка дорожного Респуб-
покрытия, земляные работы, лики
устройство основания Казахстан
дороги, ремонт искусст-
венных сооружений, устрой-
ство асфальтобетонного
покрытия, обочин, работы
по разметке и обстановке

пути, проектно-изыскательские работы в соответствии с проектно-сметной документацией)

протяженностью 17 км.

5 049 Реконст- Авторский надзор, техно- В те- Минис-
рукция логическое сопровождение. чение терство

Северной Реконструкция объездной года транс-
объездной дороги (отвод земель, порта и

дороги возмещение убытков и по- коммуни-
города терь сельскохозяйственных каций

Астаны на производителей. Кирковка Респуб-
участке дорожного покрытия, лики

0-6,5 км земляные работы, устрой- Казахстан

"Северо- ство основания дороги,

западный ремонт искусственных
участок" сооружений, устройство

асфальтобетонного покры-

тия, обочин, работы по

разметке и обстановке

пути в соответствии с

проектно-сметной доку-

ментацией) протяжен-

ностью 6,2 км.

6 050 Реконст- Авторский надзор, техно- В те- Минис-
рукция логическое сопровождение. чение терство

автодороги Реконструкция автодороги года транс-

Карабута- (отвод земель, возмещение порта и

Иргиз- убытков и потерь сельско- коммуни-

граница хозяйственных производи- каций

Кызылордин- телей. Кирковка дорожного Респуб-

ской покрытия, земляные работы, лики

области устройство основания Казахстан

дороги, ремонт искусст-

венных сооружений, уст-

ройство асфальтобетонного

покрытия, обочин, работы

по разметке и обстановке

пути в соответствии с

проектно-сметной документацией) протяженностью 27 км.

7 051 Реконст- Авторский надзор, техно- В те- Минис-
рукция логическое сопровождение. чение терство
автодороги Реконструкция автодороги года транс-
граница (отвод земель, возмещение порта и
Российской убытков и потерь сельско- коммуни-
Федерации- хозяйственных производи- каций
Уральск- телей. Кирковка дорожного Респуб-
Актобе покрытия, земляные работы, лики
устройство основания Казахстан
дороги, ремонт искусст-
венных сооружений, уст-
ройство асфальтобетонного
покрытия, обочин, работы
по разметке и обстановке
пути в соответствии с
проектно-сметной доку-
ментацией) протяжен-
ностью 10 км. и 2 моста на
участке км 195-205 и 6,2 км
правобережный подход к
автодороге моста через р.
Урал в районе г. Уральска с
примыканием к автодороге
Уральск-Атырау (Самара-Шымкент).

8 052 Реконст- Авторский надзор, В те- Минис-
рукция технологическое сопро- чение терство
автодороги вождение. Реконструкция года транс-
Кызылорда- автодороги (отвод земель, порта и
Жезказган возмещение убытков и коммуни-
потерь сельскохозяйствен- каций
ных производителей. Респуб-
Кирковка дорожного лики
покрытия, земляные работы, Казахстан
устройство основания
дороги, ремонт искусст-
венных сооружений, уст-

ройство асфальтобетонного покрытия, обочин, работы по разметке и обстановке пути в соответствии с проектно-сметной документацией) протяженностью 25 км.

9 053 Реконст- Авторский надзор, В те- Минис-
рукция технологическое сопро- чение терство
автодороги вождение. года транс-
Ушарал- Реконструкция автодороги порта и
Достык (отвод земель, возмещение коммуни-
убытков и потерь сельско- каций
хозяйственных производи- Респуб-
телей. Кирковка дорожного лики
покрытия, земляные работы, Казахстан
устройство основания до-
роги, ремонт искусствен-
ных сооружений, устрой-
ство асфальтобетонного
покрытия, обочин, работы
по разметке и обстановке
пути в соответствии с
проектно-сметной докумен-
тацией. Проектно-изыска-
тельские работы)
протяженностью 18 км.

10 058 Обустрой- Авторский надзор, В те- Минис-
ство объезд- технологическое сопро- чение терство
ной дороги вождение. Обустройство года транс-
города объездной дороги порта и
Астана (проведение проектно- коммуни-
изыскательских работ, каций
отвод земель, возмещение Респуб-
убытков и потерь сельско- лики
хозяйственных производи- Казахстан
телей. Устройство осве-
щения, остановочных пло-
щадок, озеленение,

работы по разметке и
обстановке пути в соот-
ветствии с проектно-
сметной документацией)
протяженностью 36 км.

11 060 Реконст- Авторский надзор, В те- Минис-
рукция технологическое сопро- чение терство
участка вождение, проектно-изыс- года транс-
проезда кательские работы, про- порта и
через город ведение государственной коммуни-
Караганду и экологической экспертизы. каций
Реконструкция автодороги Респуб-
(отвод земель, возмещение лики
убытков и потерь сельско- Казахстан
хозяйственных производи-
телей. Земляные работы,
устройство основания
дороги и искусственных
сооружений, устройство
асфальтобетонного покры-
тия, обочин, работы по
разметке и обстановке
пути в соответствии с
проектно-сметной доку-
ментацией) протяжен-
ностью 15,4 км.

----- <*>

Сноска. В пункт 6 внесены изменения - постановлениями Правительства РК от 23 мая 2003 г. N 487 ; от 25 июля 2003 г. N 749 ; от 13 ноября 2003 г. N 1138 .

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: завершение строительства моста 1/350,43 шт./п.м, строительство и реконструкция автомобильных дорог протяженностью 307,3 км, повышение технического состояния, обеспечение безопасного и бесперебойного проезда транспортных средств по сети автодорог международного и республиканского значения Республики Казахстан. <*>

Сноска. В пункт 7 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 23 мая 2003 г. N 487 ; от 25 июля 2003 г. N 749 ; от 13 ноября 2003 г. N 1138

Приложение 227

к постановлению Правительства
Республики Казахстан

от 29 декабря 2002 года N 1429 <*>

Сноска. Приложение 227 с изменениями - постановлением Правительства Республики Казахстан от 1 июля 2003 года N 150г .

Министерство транспорта и коммуникаций

Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

Паспорт

республиканской бюджетной программы 037

"Строительство международного аэропорта в городе Астане"

на 2003 год

1. Стоимость: 10283565 тысяч тенге (десять миллиардов двести восемьдесят три миллиона пятьсот шестьдесят пять тысяч тенге).

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы: Закон Республики Казахстан от 19 мая 1999 года "О ратификации Соглашения о займе по проекту реконструкции аэропорта в городе Астане между Республикой Казахстан и Международным Фондом Экономического Сотрудничества Японии".

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета, в том числе средства правительственного внешнего займа.

4. Цель бюджетной программы: обеспечение соответствия технических параметров аэропорта в городе Астане требованиям международных стандартов, качественное и комфортное обслуживание пассажиров.

5. Задачи бюджетной программы: строительство пассажирского терминала аэропорта в городе Астане и создание инфраструктуры аэропорта.

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы:

N ! Код ! Код !Наименова-!Мероприятия по реализации! Сроки!Ответст-
!прог-!под- !ние прог- !программы (подпрограммы) !реали-!венные
!раммы!прог-!рамм (под-! !зации !испол-
! !раммы!программ) ! ! !нители

1 ! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7

1 037 Строи-
тельство между-
народного
аэропорта
в городе
Астане

080 Реализация Оплат консалтинговых В те- Минис-
проекта за услуг Консорциуму СН2М чение терство
счет HILL/ККА&А/РСІ; года транс-
внешних Строительство зданий порта и
займов аэропорта в городе Астане коммуни-
и прилегающих к нему каций
сооружений в соответст- Респуб-
вии с детальным проек- лики
тированием. Казахстан

081 Реализация Оплат консалтинговых В те- Минис-
проекта за услуг Консорциуму СН2М чение терство
счет внут- HILL/ККА&А/РСІ; года транс-
ренних Оплата налогов и тамо- порта и
источников женных пошлин. коммуни-
каций
Респуб-
лики
Казахстан

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: строительство
зданий и прилегающих сооружений (в размере 80% от стоимости Контракта); качество
выполненных работ определяется в соответствии со Строительными нормативами и
правилами (СНиП) и нормами Международной организации гражданской авиации;
увеличение количества международных и внутренних рейсов, повышение безопасности
полетов, передача международного опыта и технологий местным подрядным,
проектным и консультационным организациям.

Приложение 228

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 29 декабря 2002 года N 1429

Министерство транспорта и коммуникаций

Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

Паспорт

республиканской бюджетной программы 041

"Прикладные научные исследования в области

транспорта и коммуникаций"

на 2003 год

1. Стоимость: 140 000 тысяч тенге (сто сорок миллионов тенге). <*>

Сноска. В пункт 1 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 20 октября 2003 г. N 150з .

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы: Указ Президента Республики Казахстан от 28 ноября 2001 года N 730 "О Государственной программе развития автодорожной отрасли Республики Казахстан на 2001-2005 годы"; постановление Правительства Республики Казахстан от 23 февраля 1999 года N 145 "О некоторых вопросах формирования и реализации программ прикладных научных исследований, выполняемых за счет средств республиканского бюджета"; постановление Правительства Республики Казахстан от 29 мая 2001 года N 726 "О Концепции развития автодорожной отрасли Республики Казахстан на 2001-2008 годы".

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета.

4. Цель бюджетной программы: проведение прикладных научных исследований в области дорожной отрасли. <*>

Сноска. В пункт 4 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 20 октября 2003 г. N 150з .

5. Задачи бюджетной программы: проведение научных разработок по совершенствованию базы данных отрасли дорожного хозяйства; внедрение данных достижений в практическую деятельность. <*>

Сноска. В пункт 5 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 20 октября 2003 г. N 150з .

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы:

N ! Код ! Код !Наименова-!Мероприятия по реализации! Сроки!Ответст-
!прог-!под- !ние прог- !программы (подпрограммы) !реали-!венные
!раммы!прог-!рамм (под-! !зации !испол-
! !раммы!программ) ! ! !нители

1 ! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7

1 041 Прикладные В те- Минис-
научные ис- чение терство
следования года транс-
в области порта и
транспорта коммуни-
и коммуни- каций
каций Респуб-
лики

Казахстан
030 Прикладные Проведение прикладных
научные ис- научных исследований в
следования области дорожной отрасли
в области по 11 темам.
дорожной
отрасли

----- <*>

Сноска. В пункт 6 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 20 октября 2003 г. N 150з .

7. Ожидаемые результаты бюджетной программы: обеспечение дорожной отрасли нормативно-технической документацией; научная разработка и внедрение прогрессивных новых технологий; гармонизация нормативной документации с действующими международными стандартами. Качество выполненных работ определяется заключением Научно-экспертного совета Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан. <*>

Сноска. В пункт 7 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 20 октября 2003 г. N 150з .

Приложение 229
к постановлению Правительства
Республики Казахстан
от 29 декабря 2002 года N 1429
Министерство транспорта и коммуникаций
Республики Казахстан
Администратор бюджетной программы

**Паспорт
республиканской бюджетной программы 042
"Проведение проектно-изыскательских работ, модернизация
и передислокация постов транспортного контроля"
на 2003 год**

1. Стоимость: 53 788 тысяч тенге (пятьдесят три миллиона семьсот восемьдесят восемь тысяч тенге).

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы: статья 425 Кодекса Республики Казахстан от 12 июня 2001 года "О налогах и других обязательных платежах в бюджет"; статья 5 Закона Республики Казахстан от 21 сентября 1994 года "О транспорте в Республике Казахстан"; статья 28 Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года "Об автомобильных дорогах"; Соглашение между Правительством Республики Казахстан и Правительством Российской Федерации о пунктах пропуска через казахстанско-российскую границу от 23 декабря 1998 года; постановление

Правительства Республики Казахстан от 8 сентября 2000 года N 1358 "О создании единой государственной системы контроля за автомобильными перевозками на территории Республики Казахстан"; постановление Правительства Республики Казахстан от 3 декабря 2001 года N 1556 "Об утверждении Перечня автомобильных пунктов пропуска на государственной границе Республики Казахстан"; постановление Правительства Республики Казахстан от 19 января 2002 года N 62 "Некоторые вопросы , регламентирующие проезд автотранспортных средств по территории Республики Казахстан"; постановление Правительства Республики Казахстан от 8 сентября 1999 года N 1334 "Вопросы Комитета транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан".

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета.

4. Цель бюджетной программы: обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог путем контроля за проездом крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств на постах транспортного контроля.

5. Задачи программы: проведение проектно-изыскательских работ, передислокация 7 постов, расположенных на внутренних автомобильных дорогах в пункты пропуска на государственной границе и модернизация их стационарного весового оборудования. <*

Сноска. В пункт 5 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 25 июля 2003 г. N 749 .

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы: -----

N ! Код ! Код !Наименова-!Мероприятия по реализации! Сроки!Ответст-
!прог-!под- !ние прог- !программы (подпрограммы) !реали-!венные
!раммы!прог-!рамм (под-! !зации !испол-
! !раммы!программ) ! ! !нители

1 ! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7

1 042 Проведение Проведение государстен- В те- Минис-
проектно- ных закупок работ по: чение терство
изыскатель- составлению 14 комплектов года транс-
ских проектно-сметной докумен- порта и
работ, мо- тации на проведение работ коммуни-
дернизация по передислокации постов каций
и передис- транспортного контроля; Респуб-
локация -передислокация 7 постов лики
постов транспортного контроля и Казахстан

транспорт- модернизации стационар-
ного кон- ного весового оборудо-
троля вания

----- <*>

Сноска. В пункт 6 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 25 июля 2003 г. N 749 .

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: разработка 14 комплектов проектно-сметной документации, передислокация 7 постов транспортного контроля, включая обустройство дорожного полотна и модернизацию стационарного весового оборудования. Реализация данной программы позволит обеспечить посты транспортного контроля стационарным весовым оборудованием, создаст нормальные условия для выполнения функциональных обязанностей сотрудниками постов транспортного контроля, улучшить качество проведения контроля, что приведет к увеличению поступлений средств в республиканский бюджет от сборов за проезд автотранспортных средств по территории Республики Казахстан. <*>

Сноска. В пункт 7 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 25 июля 2003 г. N 749 .

Приложение 231
к постановлению Правительства
Республики Казахстан
от 29 декабря 2002 года N 1429 <*>

Сноска. Приложение 231 с изменениями - постановлением Правительства Республики Казахстан от 1 июля 2003 года N 150г .

Министерство транспорта и коммуникаций
Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

Паспорт

республиканской бюджетной программы 052

"Реконструкция автодорог Западного Казахстана"

на 2003 год

1. Стоимость: 7739131 тысяча тенге (семь миллиардов семьсот тридцать девять миллионов сто тридцать одна тысяча тенге).

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы: Закон Республики Казахстан от 30 марта 2001 года N 168 "О ратификации Соглашения в форме обмена нотами между Правительством Республики Казахстан и Правительством Японии о намерении предоставления Японским банком международного сотрудничества займа Правительству Республики Казахстан для осуществления проекта реконструкции дорожной сети Западного Казахстана"; Закон Республики Казахстан от 30 марта 2001 года N 169 "О ратификации Соглашения о займе по проекту реконструкции дорожной

сети Западного Казахстана между Японским банком Международного Сотрудничества и Правительством Республики Казахстан".

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета, в том числе средства правительственного внешнего займа.

4. Цель бюджетной программы: повышение эффективности и надежности основной системы дорожного транспорта страны в Западном Казахстане.

5. Задачи бюджетной программы: реконструкция наиболее важных участков автодорог Западного Казахстана и повышение уровня текущего технического обслуживания благодаря оказанной технической помощи.

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы:

N ! Код ! Код ! Наименова-! Мероприятия по реализации! Сроки! Ответст-
! прог-! под- ! ние прог- ! программы (подпрограммы) ! реали-! венные
! раммы! прог-! рам (под-! ! зации ! испол-
! ! раммы! программ) ! ! ! нители

1 ! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7

1 052 Реконструк-
ция авто-
дорог За-
падного
Казахстана

080 Реализация Надзор за строительством. В те- Минис-
проекта за Реконструкция автодорог чение терство
счет внеш- Западного Казахстана года транс-
них займов согласно детальному порта и
проекту и контракту с коммуни-
подрядчиками. каций
Респуб-
лики
Казахстан

081 Реализация Выплата налогов, В те- Минис-
проекта за связанных с реконструк- чение терство
счет внут- цией дорог; выплата года транс-
ренных ис- налогов, связанных порта и
точников с надзором за коммуни-
строительством; комиссии каций

банку за проведение Респуб-
банковских платежей; лики
оплата услуг технических Казахстан
переводчиков в
соответствии с условиями
контракта; отвод земель,
аренда помещения.
Реконструкция автодорог
Западного Казахстана
согласно детальному
проекту и контрактов с
подрядчиками.

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: улучшение качественного состояния сети автодорог Западного Казахстана, овладение передовым опытом организации работ отечественными дорожно-строительными, проектными и консультационными организациями.

Приложение 232

к постановлению Правительства
Республики Казахстан
от 29 декабря 2002 года N 1429

Министерство транспорта и коммуникаций
Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

Паспорт

республиканской бюджетной программы 054

**"Текущий ремонт, содержание, озеленение автодорог
республиканского значения"**

на 2003 год

1. Стоимость: 2 233 429 тысяч тенге (два миллиарда двести тридцать три миллиона четыреста двадцать девять тысяч тенге).

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы: статья 17 Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года "Об автомобильных дорогах"; Указ Президента Республики Казахстан от 28 ноября 2001 года N 730 "О Государственной программе развития автодорожной отрасли Республики Казахстан на 2001-2005 годы"; постановление Правительства Республики Казахстан от 14 октября 2000 года N 1527 "О некоторых вопросах дорожной отрасли"; Приказ Министерства транспорта и

коммуникаций Республики Казахстан "Норма расхода денежных средств на работы, выполняемые при эксплуатации автомобильных дорог общего пользования в Республике Казахстан" N 245 от 13 декабря 1995 года.

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета.

4. Цель бюджетной программы: обеспечение безопасного и бесперебойного проезда транспортных средств по автодорогам республиканского значения.

5. Задачи бюджетной программы: проведение работ по эксплуатационному обслуживанию автомобильных дорог республиканского значения.

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы:

N ! Код ! Код ! Наименова-! Мероприятия по реализации! Сроки! Ответст-
! прог-! под- ! ние прог- ! программы (подпрограммы) ! реали-! венные
! раммы! прог-! рамм (под-! ! зации ! испол-
! ! раммы! программ) ! ! ! нители

1 ! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7

1 054 Текущий 1. Проведение работ по В те- Минис-
ремонт, содержанию автомобильных чение терство
содержа- дорог республиканского года транс-
ние, озе- значения, включая зимнее- порта и
ление 23 046 км. комму-
автодорог 2. Проведение работ по никаций
республи- текущему ремонту по авто- Респуб-
канского дорогам республиканского лики
значения значения (ямочный ремонт- Казахстан
808 км; ликвидация проса-
док, выбоин, колеи, обс-
тановка дорог - 590 км;
озеленение - 210 км) в
соответствии с дефектной
ведомостью.

----- <*>

Сноска. В пункт 6 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 25 июля 2003 г. N 749 .

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: проведение работ по текущему ремонту по автодорогам республиканского значения (ямочный ремонт - 808 км; ликвидация просадок, выбоин, колеи, обстановка дорог - 590 км; озеленение - 210

км) в соответствии с дефектной ведомостью. Обеспечение безопасного, безаварийного и бесперебойного круглогодичного движения участников дорожного движения по сети автомобильных дорог республиканского значения по территории Республики Казахстан.

Приложение 233

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 29 декабря 2002 года N 1429

Министерство транспорта и коммуникаций

Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

Паспорт

республиканской бюджетной программы 060

"Проектно-изыскательские работы по реконструкции

автодорог республиканского значения"

на 2003 год

1. Стоимость: 251 000 тысячи тенге (двести пятьдесят один миллион тенге).

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы: статья 17 Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года "Об автомобильных дорогах"; Указ Президента Республики Казахстан от 28 ноября 2001 года N 730 "О Государственной программе развития автодорожной отрасли Республики Казахстан на 2001-2005 годы".

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета.

4. Цель бюджетной программы: обеспечение проектно-сметной документацией по реконструкции автодорог республиканского значения.

5. Задачи бюджетной программы: проведение проектно-изыскательских работ по реконструкции автодорог республиканского значения.

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы:

N ! Код ! Код ! Наименова-! Мероприятия по реализации! Сроки! Ответст-
! прог-! под- ! ние прог- ! программы (подпрограммы) ! реали-! венные
! раммы! прог-! рам (под-! ! зации ! испол-
! ! раммы! программ) ! ! ! нители

1 ! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7

1 060 Проектно-
изыскатель-
ские работы

по реконст-
рукции ав-
тодорог
республи-
канского
значения

033 Подготовка Геологические и геодези- В те- Минис-
проекта ре- ческие изыскания, инст- чение терство
конструкции рументальное обследова- года транс-
автодороги ние автодороги; разра- порта и
Омск- ботка проектно-сметной коммуни-
Павлодар- документации - 137,4 км, каций
Майкапшагай в том числе обход Респуб-
п. Кашир, проведение лики
государственной Казахстан
ной экспертизы.

Подготовка проекта и
заключения государственной
и экологической экспертизы
технико-экономического
обоснования реконструкции
автодороги.

036 Подготовка Геологические и геоде- В те- Минис-
проекта ре- зические изыскания, чение терство
конструкции инструментальное обсле- года транс-
автодороги дование автодороги; порта и
Актау - разработка проектно- коммуни-
Атырау сметной документации- каций
674 км, проведение Респуб-
государственной и лики
экологической экспертизы Казахстан
проведение работ по
переводу проектно-сметной
документации по реконст-
рукции автодороги Атырау -
Актау с русского языка на
английский язык

037 Подготовка Геологические и геоде- В те- Минис-
проекта ре- зические изыскания, чение терство
конструкции инструментальное обсле- года транс-
автодороги дование автодороги; порта и
Кызылорда- разработка проектно- коммуни-
Жезказган- сметной документации- каций
Павлодар- 132,7 км, в том числе Респуб-
Успенка- обход п. Розовка, лики
граница проведение государственной Казахстан
Российской экспертизы.
Федерации

038 Подготовка Геологические и геоде- В те- Минис-
проекта ре- зические изыскания, чение терство
конструкции инструментальное обсле- года транс-
автодороги дование автодороги; порта и
Бейнеу- разработка проектно- коммуни-
Акжигит- сметной документации- каций
граница 84 км, проведение Респуб-
Узбекистана государственной лики
экспертизы. Казахстан

040 Подготовка Геологические и геоде- В те- Минис-
проекта зические изыскания, чение терство
строитель- инструментальное обсле- года транс-
ства моста дование автодороги; порта и
через реку разработка проектно- коммуни-
Кигач сметной документации- каций
1 шт/390 п/м, прове- Респуб-
дение государственной лики
экспертизы. Казахстан

045 Оплата Оплата услуг ОАО В Министерство
объявлений "Республиканская течение транспорта и
конкурсов газета года коммуникаций
2003 года и "Казахстанская Республики
тиражирования правда" по Казахстан
конкурсной тиражированию
документации конкурсной
по объектам документации и

2004 года" опубликованию
объявлений о
проведении
тендеров по
автодорожной
отрасли

046 Подготовка Геологические и В Министерство
проекта и геодезические течение транспорта и
техничо- изыскания, года коммуникаций
экономического инструментальное Республики
обоснования обследование Казахстан
реконструкции автодороги;
автодороги разработка
Астана- проектно-сметной
Костанай- документации и
Челябинск технико-
экономического
обоснования на
автодорогу "Астана-
Костанай-Челябинск"-
851 км, проведение
государственной и
экологической
экспертизы

----- <*>

Сноска. В пункт 6 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 23 мая 2003 г. N 487 ; от 25 июля 2003 г. N 749 ; от 20 ноября 2003 г. N 1159 .

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: получение утвержденной в установленном порядке проектно-сметной документации по реконструкции и строительству автодорог республиканского значения "Омск - Павлодар - Майкапшагай", "Кызылорда - Жезказган - Павлодар - Успенка - граница Российской Федерации", "Бейнеу - Акжигит - граница Узбекистана", "Актау - Атырау", "Астана-Костанай-Челябинск", обход п.Кашыр автодороги "Омск-Павлодар-Майкапшагай", п. Розовка "Павлодар-Успенка-гр. Р.Ф.", проведение государственной и экологической экспертизы автодороги "Атырау-Актау" и проведение работ по переводу проектно-сметной документации по реконструкции автодороги Атырау - Актау с русского языка на английский язык, подготовка проекта строительства моста через реку Кигач;

наличие разработанной и утвержденной проектно-сметной документации для строительства и реконструкции автомобильных дорог, позволит получить обоснованные расчеты по объемам финансирования и строительства участков международных транзитных коридоров: Узбекистан - Казахстан - Россия, с Китайской Народной Республикой, Ташкент - Шымкент - Уральск - Самара, Екатеринбург - Астана - Алматы - Бишкек, Астрахань - Атырау - гр. Узбекистана и Туркменистана, а также обеспечит кратчайшую связь между промышленными регионами Западной Сибири, регионами Восточного Казахстана и Китайской Народной Республикой, что соответственно, повлияет на рост грузооборота между соседними странами, улучшит техническое состояние автомобильных дорог. <*>

Сноска. В пункт 7 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 25 июля 2003 г. N 749 ; от 20 ноября 2003 г. N 1159 .

Приложение 234

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 29 декабря 2002 года N 1429

Министерство транспорта и коммуникаций

Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

Паспорт

республиканской бюджетной программы 062

"Диагностика и инструментальное обследование состояния

автодорог и мостов республиканского значения"

на 2003 год

1. Стоимость: 35 000 тысяч тенге (тридцать пять миллионов тенге).

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы: Указ Президента Республики Казахстан от 28 ноября 2001 года N 730 "О Государственной программе развития автодорожной отрасли Республики Казахстан на 2001-2005 годы".

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета.

4. Цель бюджетной программы: ежегодная диагностика и обследование состояния дорог и мостов для определения объемов предстоящих ремонтно-строительных работ в целях обеспечения безопасного и бесперебойного проезда транспортных средств по сети автодорог международного и республиканского значения Республики Казахстан.

5. Задачи бюджетной программы: проведение обследования состояния автодорог и мостов и представление результатов в форме заключения.

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы:

N ! Код ! Код !Наименова-!Мероприятия по реализации! Сроки!Ответст-

!прог-!под- !ние прог- !программы (подпрограммы) !реали-!венные
!раммы!прог-!рамм (под-! !зации !испол-
! !раммы!программ) ! ! !нители

1 ! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7

1 062 Диагностика Приобретение услуг по В те- Министер-
и инстру- инструментальному обсле- чение ство
ментальное дованию автодорог и мос- года транспорта
обследование тов по автодорогам: и коммуни-
состояния Шымкент-Тараз-Алматы- каций
автодорог и Хоргос, Самара-Шымкент, Республики
мостов рес- Алматы-Усть-Каменогорск, Казахстан
публиканс- Алматы-Космостанция с
кого значе- подъездом к санаториям
ния Алматы и Алма-Арасан,
Кызылорда-Павлодар-
Успенка-граница Россий-
ской Федерации.

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: своевременное
обследование состояния автодорог и мостов, в результате чего обеспечивается
бесперебойное и безаварийное движение автотранспорта, повышение безопасности
движения.

Приложение 235
к постановлению Правительства
Республики Казахстан
от 29 декабря 2002 года N 1429
Министерство транспорта и коммуникаций
Республики Казахстан
Администратор бюджетной программы

Паспорт
республиканской бюджетной программы 063
"Содержание функционального имущества Министерства
транспорта и коммуникаций Республики Казахстан"
на 2003 год

1. Стоимость: 21 186 тысяч тенге (двадцать один миллион сто восемьдесят шесть
тысяч тенге).

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы: статья 5 Закона Республики Казахстан от 21 сентября 1994 года "О транспорте в Республике Казахстан"; статья 28 Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года "Об автомобильных дорогах"; статья 4 Закона Республики Казахстан от 17 января 2002 года "О торговом мореплавании"; постановление Правительства Республики Казахстан от 19 января 2002 года N 62 "Некоторые вопросы, регламентирующие проезд автотранспортных средств по территории Республики Казахстан"; постановление Правительства Республики Казахстан от 8 сентября 1999 года N 1334 "Вопросы Комитета транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан".

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета.

4. Цель бюджетной программы: повышение эффективности и качества контроля на постах транспортного контроля и обеспечение бесперебойной работы инспекторских водных судов.

5. Задачи программы: содержание, обслуживание и ремонт контрольно-измерительного весового оборудования и инспекторских водных судов.

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы:

N ! Код ! Код ! Наименова-! Мероприятия по реализации! Сроки! Ответст-
! прог-! под- ! ние прог- ! программы (подпрограммы) ! реали-! венные
! раммы! прог-! рамм (под-! ! зации ! испол-
! ! раммы! программ) ! ! ! нители

1 ! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7

1 063 Содержание Содержание, проведение В те- Террито-
функциональ профилактических и ремон- чение риальные
ного иму- тных работ контрольно- года органы
щества Ми- измерительного весового Комитета
нистерства оборудования (77 единиц) транс-
транспорта и инспекторских водных портного
и коммуни- судов в количестве 26 контроля
каций единиц (в т.ч. 8 единиц- Министер-
Республики катера, 18 единиц - ства
Казахстан мотолодки): транспор-
- приобретение прочих та и ком-
товаров (включая ГСМ); муникаций
- проведение профилакти- Республики
ческих, ремонтных работ Казахстан

весового оборудования,
инспекторских водных
судов;
- оплата труда судового
экипажа;
- услуги физических и
юридических лиц (в том
числе по обеспечению
сохранности имущества).
оплата услуг банков (0,3 %
от суммы оплаты расходов за
услуги, оказанные физическими
лицами)

----- <*>

Сноска. В пункт 6 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 25 июля 2003 г. N 749 .

7. Ожидаемый результат выполнения бюджетной программы: содержание, проведение профилактических и ремонтных работ контрольно-измерительного весового оборудования (77 единиц) и инспекторских водных судов в количестве 26 единиц (в т.ч. 8 единиц - катера, 18 единиц - мотолодки), что в свою очередь позволит эффективный и качественный контроль соблюдения допустимых весовых параметров транспортных средств, оперативное выявление и пресечение нарушений транспортного и лицензионного законодательства. <*>

Сноска. В пункт 7 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 25 июля 2003 г. N 749 .

Приложение 236
к постановлению Правительства
Республики Казахстан
от 29 декабря 2002 года N 1429
Министерство транспорта и коммуникаций
Республики Казахстан
Администратор бюджетной программы
Паспорт
республиканской бюджетной программы 064
"Увеличение уставного капитала РГП
"Международный аэропорт Астана"
на 2003 год

1. Стоимость: 241 650 тысяч тенге (двести сорок один миллион шестьсот пятьдесят тысяч тенге).

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы: Закон Республики Казахстан "О республиканском бюджете на 2003 год" от 12 декабря 2002 года; Указ Президента, имеющий силу Закона, от 19 июня 1995 года N 2335 "О государственном предприятии".

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета.

4. Цель бюджетной программы: повышение воздушного транзитного потенциала на техническую посадку в аэропорт г. Астана.

5. Задачи программы: приобретение специальной техники для обслуживания воздушных судов, а также оборудования для контроля за точной посадкой транзитных воздушных судов для РГП "Международный аэропорт Астана".

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы:

N ! Код ! Код ! Наименова-! Мероприятия по реализации! Сроки! Ответст-
! прог-! под- ! ние прог- ! программы (подпрограммы) ! реали-! венные
! раммы! прог-! рамм (под-! ! зации ! испол-
! ! раммы! программ) ! ! ! нители

1 064 Увеличение уставного капитала РГП "Международ- ный аэропорт Астана" года транс-
капитала ный аэропорт Астана" года транс-
РГП "Между- путем: порта и
народный 1. Установки системы коммуни-
аэропорт глиссадных огней (РАРІ) каций
Астана" для контроля точного Респуб-
захода ВС на посадку- лики

8 ед.: Казахстан

а) поставка оборудования,
материалов и монтаж
системы;

б) строительные работы;

в) проведение летных
проверок системы (РАРІ).

2. Приобретения:

а) буксировочного трак-
тора Т-800;

б) лифта для погрузки
и разгрузки паллет;

в) наземного источника

питания С690.

3. Расширения и ремонта

перрона;

4. Поставки топливо-
заправщика ТКВ-63;

5. Реконструкции
системы ГСМ:

а) поставки лаборатор-
ного оборудования;

б) реконструкции
системы ГСМ.

7. Ожидаемый результат выполнения бюджетной программы: увеличение уставного капитала РГП "Международный аэропорт Астана" в целях обеспечения необходимым оборудованием для приема транзитных грузовых рейсов в аэропорту г. Астана путем приобретения лабораторного оборудования, топливозаправщика ТКВ-63; приобретение лифта для погрузки и разгрузки паллет, наземного источника питания С690, буксировочного трактора Т-800, реконструкция системы ГСМ, поставки оборудования, материалов и монтаж системы глissадных огней (РАРІ), проведение работ по монтажу системы глissадных огней (РАРІ) - 8 ед., расширение и ремонт перрона, проведение летных проверок системы (РАРІ).

Приложение 237

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 29 декабря 2002 года N 1429

Министерство транспорта и коммуникаций

Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

Паспорт

республиканской бюджетной программы 068

"Изготовление паспорта моряка Республики Казахстан"

на 2003 год

1. Стоимость: 500 тысяч тенге (пятьсот тысяч тенге).

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы: Закон Республики Казахстан "О торговом мореплавании" от 17 января 2002 года N 284-II (статья 4 пункт 3); постановление Правительства N 757-46С от 15 июня 1999 года "О технической защите документов государственных органов Республики Казахстан".

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета.

4. Цель бюджетной программы: обеспечение изготовления паспорта моряка Республики Казахстан.

5. Задачи бюджетной программы: изготовление паспорта моряка Республики Казахстан (в соответствии с Конвенцией 1958 года о национальных удостоверениях личности моряков) необходимых для полноценного участия национального торгового флота в международном судоходстве.

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы:

N ! Код ! Код ! Наименова-! Мероприятия по реализации! Сроки! Ответст-
! прог-! под- ! ние прог- ! программы (подпрограммы) ! реали-! венные
! раммы! прог-! рамм (под-! ! зации ! испол-
! ! раммы! программ) ! ! ! нители

1 ! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7

1 068 Изготовле- Закупка услуг по изготов- В те- Минис-
ние пас- лению 200 экземпляров чение терство
порта паспорта моряка Респуб- года транс-
морьяка лики Казахстан в РГП порта и
Республики "Казспецпредприятие" коммуни-
Казахстан Комитета национальной каций
безопасности Республики Респуб-
Казахстан лики
Казахстан

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: изготовление 200 экземпляров паспорта моряка для полноценного участия национального торгового флота в сфере мирового торгового мореплавания, а также усиление роли Казахстана в области международного судоходства.

Приложение 238

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 29 декабря 2002 года N 1429

Министерство транспорта и коммуникаций

Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

Паспорт

республиканской бюджетной программы 072

"Строительство Шульбинского шлюза"

на 2003 год

1. Стоимость: 550 000 тысяч тенге (пятьсот пятьдесят миллионов тенге).
2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы: статья 9 Закона Республики Казахстан от 21 сентября 1994 года "О транспорте в Республике Казахстан".
3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета.
4. Цель бюджетной программы: обеспечение сквозного судоходства на реке Иртыш.
5. Задачи бюджетной программы: строительство Шульбинского шлюза.
6. План мероприятий по реализации бюджетной программы:

N ! Код ! Код ! Наименова-! Мероприятия по реализации! Сроки! Ответст-
! прог-! под- ! ние прог- ! программы (подпрограммы) ! реали-! венные
! раммы! прог-! рам (под-! ! зации ! испол-
! ! раммы! программ) ! ! ! нители

1 ! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7

072 Строитель- Выполнение комплекса работ В те- Минис-
ство Шуль- по достройке Шульбинского чение терство
бинского шлюза в соответствии с года транс-
шлюза утвержденной в установлен- порта и
ном порядке проектно- коммуни-
сметной документацией, каций
в том числе по основным Респуб-
видам работ: лики
Казахстан
земляные работы - 230,1
тыс.м³ ;
бетонные работы:
железобетонные - 2800 м³ ,
арматура - 73,9 т.;
приобретение и монтажно-
строительные работы
гидротехнического и
электротехнического
оборудования; водоотлив

из котлована и камеры
1 шлюза; содержание
дирекций строящегося шлюза;
другие работы в соответст-
вии с проектно-сметной
документацией.

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: объем выполнения работ в соответствии с проектно-сметной документацией - 63,3% от общей сметной стоимости объекта.

Приложение 239
к постановлению Правительства
Республики Казахстан
от 29 декабря 2002 года N 1429
Министерство транспорта и коммуникаций
Республики Казахстан
Администратор бюджетной программы

**Паспорт
республиканской бюджетной программы 074
"Субсидирование регулярных внутренних авиаперевозок"
на 2003 год**

1. Стоимость: 300 000 тысяч тенге (триста миллионов тенге).
2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы: статья 7 Закона Республики Казахстан от 15 декабря 2001 года N 271-II "О государственном регулировании гражданской авиации", статья 9 Закона Республики Казахстан от 21 сентября 1994 года "О транспорте в Республике Казахстан".

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета.

4. Цель бюджетной программы: обеспечение воздушного сообщения столицы Республики Казахстан города Астаны с областными центрами и городами областного значения.

5. Задачи бюджетной программы: субсидирование внутренних авиамаршрутов.

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы: -----

N ! Код ! Код !Наименова-!Мероприятия по реализации! Сроки!Ответст-
!прог-!под- !ние прог- !программы (подпрограммы) !реали-!венные
!раммы!прог-!рамм (под-! !зации !испол-
! !раммы!программ) ! ! !нители

1 074 Субсидиро- Субсидирование регулярных В те- Минис-
вание ре- авиаперевозок по внутрен- чение терство
гулярных ним авиамаршрутам в соот- года транс-
внутренних ветствии с Правилами, порта и
авиапере- утверждаемыми Правитель- коммуни-
возок ством Республики Казахстан: каций

Респуб-

лики

Казах-

стан

- Астана - Петропавловск;
- Петропавловск - Астана;
- Астана - Жезказган;
- Жезказган - Астана;
- Астана - Талдыкорган;
- Талдыкорган - Астана;
- Астана - Тараз;
- Тараз - Астана;
- Астана - Семей;
- Семей - Астана;
- Астана - Балхаш;
- Балхаш - Астана;
- Астана - Костанай;
- Костанай - Астана;
- Астана - Усть-Каменогорск;
- Усть-Каменогорск - Астана;
- Астана - Кызылорда;
- Кызылорда - Астана;
- Астана - Павлодар;
- Павлодар - Астана;
- Астана - Актау;
- Актау - Астана;
- Астана - Актобе;
- Актобе - Астана;
- Астана - Уральск;
- Уральск - Астана;
- Астана - Шымкент;

- Шымкент - Астана.

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: обеспечение стабильного пассажиропотока и достаточного уровня рентабельности на внутренних маршрутах общей протяженностью 525 473 тыс. пкм, снижение стоимости тарифа на авиаперевозки в среднем на 50%, увеличение пассажиропотока в среднем на 40%, доведение численности пассажиров до 493 886 человек.

Приложение 240

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 29 декабря 2002 года N 1429

Министерство транспорта и коммуникаций

Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

Паспорт

республиканской бюджетной программы 079

"Выполнение функций лицензиаров"

на 2003 год

1. Стоимость: 25 827 тысяч тенге (двадцать пять миллионов восемьсот двадцать семь тысяч тенге). <*>

Сноска. В пункт 1 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 20 октября 2003 г. N 150з .

2. Нормативная правовая основа бюджетной программы: статья 9 Закона Республики Казахстан от 17 апреля 1995 года "О лицензировании"; статья 7 Закона Республики Казахстан от 21 сентября 1994 года "О транспорте в Республике Казахстан"; постановление Правительства Республики Казахстан от 25 декабря 1996 года N 1621 "Об утверждении Положения о порядке и условиях лицензирования международных перевозок пассажиров и грузов, опасных грузов на автомобильном транспорте и квалификационных требований в Республике Казахстан"; постановление Правительства Республики Казахстан от 29 июля 1998 года N 714 "Об утверждении Правил лицензирования перевозок пассажиров и грузов, опасных грузов железнодорожным транспортом в Республике Казахстан"; постановление Правительства Республики Казахстан от 27 мая 1997 года N 885 "Об утверждении положения о порядке и условиях лицензирования перевозок пассажиров и грузов, опасных грузов на морском и речном транспорте в Республике Казахстан". <*>

Сноска. В пункт 2 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 20 октября 2003 г. N 150з .

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета.

4. Цель бюджетной программы: обеспечение выполнения функций Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан в части выдачи лицензий на право осуществления лицензируемых видов деятельности в транспортно-коммуникационном комплексе.

5. Задачи бюджетной программы: выдача лицензий и иных разрешительных документов и контроль за соблюдением лицензиатами квалификационных требований к лицензируемым видам деятельности.

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы:

N ! Код ! Код ! Наименова-! Мероприятия по реализации! Сроки! Ответст-
! прог-! под- ! ние прог- ! программы (подпрограммы) ! реали-! венные
! раммы! прог-! рам (под-! ! зации ! испол-
! ! раммы! программ) ! ! ! нители

1 ! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7

1 079 Выполнение Приобретение услуг по В те- Минис-
функций изготовлению строгой чение терство
лицензиаров отчетности, в том числе года транс-
лицензий, разрешений, порта и
учетных и прочих доку- коммуни-
ментов в количестве каций
399 700 штук. Респуб-
лики
Казах-
стан,
его Коми-
теты и
терри-
ториаль-
ные
органы

<*>

Сноска. В пункт 6 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 20 октября 2003 г. N 150з .

7. Ожидаемые результаты от реализации бюджетной программы: обеспечение условий для нормального функционирования рынка транспортных услуг, безопасности и регулярности полетов воздушных судов. <*>

Сноска. В пункт 7 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 20 октября 2003 г. N 150з .

Приложение 241

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 29 декабря 2002 года N 1429 <*>

Сноска. Приложение 241 с изменениями - постановлением Правительства Республики Казахстан от 1 июля 2003 года N 150г .

Министерство транспорта и коммуникаций

Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

Паспорт

республиканской бюджетной программы 084

"Кредитование РГП "Международный аэропорт Астана"

для реализации проекта строительства международного

аэропорта в городе Астане"

на 2003 год

1. Стоимость: 2156000 тысяч тенге (два миллиарда сто пятьдесят шесть миллионов тенге).

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы: Закон Республики Казахстан от 19 мая 1999 года "О ратификации Соглашения о займе по проекту реконструкции аэропорта в городе Астане между Республикой Казахстан и Международным Фондом Экономического Сотрудничества Японии".

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета, в том числе средства правительственного внешнего займа.

4. Цель бюджетной программы: обеспечение соответствия технических параметров аэропорта в городе Астане требованиям международных стандартов, качественное и комфортное обслуживание пассажиров.

5. Задачи бюджетной программы: строительство пассажирского терминала аэропорта в городе Астане, создание инфраструктуры аэропорта.

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы:

N ! Код ! Код !Наименова-!Мероприятия по реализации!Сроки !Ответст-
!прог-!под- !ние прог- !программы (подпрограммы) !реали-!венные
!раммы!прог-!рамм (под-! !зации !испол-
! !раммы!программ) ! ! !нители

1 ! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7

1 084 Кредитова-
ние РГП
"Между-
народный
аэропорт
Астана"
для реали-
зации про-
екта стро-
ительства
международ-
ного аэро-
порта в
городе
Астане

080 Реализация Проведение строительных В те- Минис-
проекта работ по реконструкции чение терство
за счет здания аэропорта в городе года транс-
внешних Астане и прилегающих к порта и
займов нему сооружений в соот- коммуни-
ветствии с контрактом с каций
Подрядчиком (20% от Респуб-
объема стоимости конт- лики
ракта). Казахстан

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: качество выполненных работ определяется в соответствии со строительными нормативами и правилами (СНиП) и нормами Международной организации гражданской авиации. Увеличение количества международных и внутренних рейсов, повышение безопасности полетов, передача международного опыта и технологий местным подрядным, проектным и консультационным организациям.

Приложение 242
к постановлению Правительства
Республики Казахстан
от 29 декабря 2002 года N 1429
Министерство транспорта и коммуникаций
Республики Казахстан
Администратор бюджетной программы

Паспорт

республиканской бюджетной программы 207

"Развитие материально-технической базы государственного учреждения - балансодержателя арендованного имущества комплекса "Байконур"

на 2003 год

1. Стоимость: 8 721 тысяча тенге (восемь миллионов семьсот двадцать одна тысяча тенге).

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы: Указ Президента Казахской ССР от 31 августа 1991 года N 410 "О переходе государственных предприятий и организаций союзного подчинения в ведение Правительства Казахской ССР"; постановление Кабинета Министров Республики Казахстан от 28 ноября 1991 года N 742 "Вопросы приема государственных предприятий и организаций, ранее находившихся в союзном подчинении, в ведении органов государственного управления Казахской ССР"; Соглашение между Республикой Казахстан и Российской Федерацией об основных принципах и условиях использования космодрома "Байконур" от 28 марта 1994 года; Договор аренды комплекса "Байконур" между Правительством Республики Казахстан и Правительством Российской Федерации от 10 декабря 1994 года; Закон Республики Казахстан от 26 декабря 1995 года N 2732 "О бухгалтерском учете и финансовой отчетности"; постановление Правительства Республики Казахстан от 13 января 2000 года N 61 "О мерах по закреплению государственного имущества, не закрепленного за юридическими лицами".

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета.

4. Цель бюджетной программы: создание и развитие материально-технической базы государственного учреждения - балансодержателя арендованного Правительством Российской Федерации имущества комплекса "Байконур".

5. Задачи бюджетной программы: приобретение оборудования для функционирования государственного учреждения - балансодержателя арендованного имущества комплекса "Байконур".

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы:

N ! Код ! Код !Наименова-!Мероприятия по реализации! Сроки!Ответст-
!прог-!под- !ние прог- !программы (подпрограммы) !реали-!венные
!раммы!прог-!рамм (под-! !зации !испол-
! !раммы!программ) ! ! !нители

1 ! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7

1 207 Развитие Приобретение 1 легкового В те- Минис-
материаль- автомобиля, 1 микроавто- чение терство
но-техни- буса, мебели для кабинета года транс-
ческой ба- руководителя - 2 комплек- порта и
зы госу- та, компьютеров - 15 ед., коммуни-
дарствен- принтеров - 15 ед., скане- каций
ного уч- ров - 3 ед., ксерокс - 3 Респуб-
реждения- ед., 1 программное обеспе- лики
балансо- чение по созданию и веде- Казахстан
держателя нию базы данных для задач
арендован- бухгалтерского учета
ного иму- (сетевой вариант), монтаж
щества локальной сети, 1 мини-
комплекса АТС (монтаж и настройка),
"Байконур" кондиционеров - 5 ед.,
сейфы - 3 ед., компьютер-
ный стол- 13 ед., шкафы-
10 ед., столы - 13 ед.,
стулья и кресло-13 штук.

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: создание материально-технической базы для функционирования государственного учреждения - балансодержателя арендованного имущества комплекса "Байконур".

Приложение 243

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 29 декабря 2002 года N 1429

Министерство транспорта и коммуникаций

Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

Паспорт

республиканской бюджетной программы 301

"Строительство железнодорожной линии

Алтынсарин-Хромтау"

на 2003 год

1. Стоимость: 7 539 460 тысяч тенге (семь миллиардов пятьсот тридцать девять миллионов четыреста шестьдесят тысяч тенге).

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы: Указ Президента Республики Казахстан от 28 марта 2002 года N 827 "О дальнейших мерах по реализации Стратегии развития Казахстана до 2030 года".

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета.

4. Цель бюджетной программы: обеспечение транспортного суверенитета Республики Казахстан путем формирования национальной замкнутой железнодорожной сети.

5. Задачи бюджетной программы: строительство железнодорожной линии Алтынсарин-Хромтау.

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы:

N ! Код ! Код ! Наименова-! Мероприятия по реализации! Сроки! Ответст-
! прог-! под- ! ние прог- ! программы (подпрограммы) ! реали-! венные
! раммы! прог-! рам (под-! ! зации ! испол-
! ! раммы! программ) ! ! ! нители

1 ! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7

1 301 Строитель- Проведение проектно- В те- Минис-
ство желез- изыскательских работ, чение терство
нодородной технологическое сопровож- года транспор-
линии дение, авторский надзор. та и ком-
Алтынсарин- Продолжение строитель- муникаций
Хромтау ства новой железнодорож- Республи-
ной линии согласно ки
проектно-сметной доку- Казахстан
ментации, в том числе:
новая железнодорожная
линия;
внешнее электроснабжение;
объекты жилищно-граж-
данского строительства;
земляные работы - 7280
тыс.м³ ;
устройство мостов и
труб - 128 шт.

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: продолжение строительства новой железнодорожной линии согласно проектно-сметной документации, в том числе: новая железнодорожная линия; внешнее электроснабжение ; объекты жилищно-гражданского строительства; земляные работы - 7280 тыс.м³ ; устройство мостов и труб - 128 шт.

Приложение 245

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 29 декабря 2002 года N 1429

Министерство транспорта и коммуникаций

Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

Паспорт

республиканской бюджетной программы 403

"Целевые инвестиционные трансферты

Восточно-Казахстанскому областному бюджету

для завершения строительства коммуникационного тоннеля

под рекой Иртыш в городе Семипалатинске"

на 2003 год

1. Стоимость: 193 200 тысяч тенге (сто девяносто три миллиона двести тысяч тенге)

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы: Закон Республики Казахстан от 12 мая 1997 года N 103-І "О ратификации Соглашения о Займе (по проекту строительства моста через р.Иртыш) между Международным Фондом Экономического Сотрудничества Японии и Республикой Казахстан"; постановление Правительства Республики Казахстан от 4 августа 1997 года N 1212 "О реализации проекта строительства моста через р. Иртыш"; постановление Правительства Республики Казахстан от 30 декабря 2000 года N 1963 "Об утверждении программы государственных инвестиций Республики Казахстан на 2000-2002 годы".

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета.

4. Цель бюджетной программы: завершение строительства коммуникационного тоннеля под рекой Иртыш.

5. Задачи программы: финансирование строительных работ на завершение строительства коммуникационного тоннеля под рекой Иртыш.

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы:*

N ! Код ! Код !Наименова-!Мероприятия по реализации! Сроки!Ответст-

!прог-!под- !ние прог- !программы (подпрограммы) !реали-!венные
!раммы!прог-!рамм (под-! !зации !испол-
! !раммы!программ) ! ! !нители

1 ! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7

1 403 Целевые Перечисление целевых ин- В те- Минис-
инвестици- вестиионных трансфертов чение терство
онные тран- Восточно-Казахстанскому года транс-
сферты Вос- областному бюджету для порта и
точно- завершения строительства коммуни-
Казахстан- коммуникационного тоннне- каций
скому об- ля под рекой Иртыш в Респуб-
ластному городе Семипалатинске лики
бюджету в соответствии с утверж- Казахстан
для завер- денной в установленном
шения порядке проектно-сметной
строитель- документацией
ства ком-
муникацион-
ного тонн-
неля под
рекой Иртыш
в городе
Семипала-
тинске

7. Ожидаемый результат выполнения бюджетной программы:* обеспечение финансирования на завершение строительства коммуникационного тоннеля под рекой Иртыш в городе Семипалатинске.

Примечание:

*) Перечень мероприятий по реализации, количественные и качественные показатели, характеризующие ожидаемые результаты, в рамках освоения трансфертов из республиканского бюджета, отражаются в паспорте соответствующей местной бюджетной программы.

Приложение 245-1
к постановлению Правительства

Республики Казахстан
от 29 декабря 2002 года N 1429 <*>

**Сноска. Постановление дополнено новым приложением 245-1 - постановлением
Правительства Республики Казахстан от 1 июля 2003 года N 150г .**

Министерство транспорта и коммуникаций
Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

Паспорт

республиканской бюджетной программы 404

"Целевые инвестиционные трансферты бюджету

Атырауской области на строительство мостового перехода

через реку Урал в городе Атырау" на 2003 год

1. Стоимость: 300 000 тысяч тенге (триста миллионов тенге).

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы: Закон Республики Казахстан от 12 июня 2003 года "О внесении изменений и дополнений в Закон Республики Казахстан "О республиканском бюджете на 2003 год".

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета.

4. Цель бюджетной программы: строительство мостового перехода через реку Урал в городе Атырау.

5. Задачи программы: финансирование строительных работ на строительство мостового перехода через реку Урал в городе Атырау.

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы:

N ! Код ! Код !Наименова-!Мероприятия по реализации! Сроки!Ответст-
!прог-!под- !ние прог- !программы (подпрограммы) !реали-!венные
!раммы!прог-!рамм (под-! !зации !испол-
! !раммы!программ) ! ! !нители

1 ! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7

1 404 Целевые Перечисление целевых В те- Минис-
инвести- инвестиционных трансфер- чение терство
ционные тов бюджету Атырауской года транс-
трансферты области на строительство порта и
бюджету мостового перехода через коммуни-
Атырауской реку Урал в городе каций
области на Атырау, в соответствии с Респуб-

строитель- проектно-сметной докумен- лики
ство мос- тацией, прошедшей в уста- Казах-
тового пе- новленном порядке гос- стан
рехода экспертизу и утверждение.

через реку
Урал в го-
роде Аты-
рау

7. Ожидаемый результат выполнения бюджетной программы*: обеспечение финансирования строительства мостового перехода через реку Урал в городе Атырау.

*Перечень мероприятий по реализации, количественные и качественные показатели , характеризующие ожидаемые результаты в рамках освоения трансфертов из республиканского бюджета, отражаются в паспорте соответствующей местной бюджетной программы.

Приложение 247

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 29 декабря 2002 года N 1429

Министерство транспорта и коммуникаций

Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

Паспорт

республиканской бюджетной программы 501

"Сопровождение информационных систем

Министерства транспорта и коммуникаций

Республики Казахстан"

на 2003 год

1. Стоимость: 34 778 тысячи тенге (тридцать четыре миллиона семьсот семьдесят восемь тысяч тенге). <*>

Сноска. В пункт 1 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 20 октября 2003 г. N 150з .

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы: Указ Президента Республики Казахстан от 31 июля 2000 года N 427 "О мерах по улучшению работы государственного аппарата, по борьбе с бюрократизмом и сокращению документооборота".

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета.

4. Цель бюджетной программы: обеспечение бесперебойного функционирования информационных систем Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и его территориальных органов.

5. Задачи бюджетной программы: системно-техническое обслуживание локально-вычислительной сети Министерства и его территориальных органов; техническое обслуживание оргтехники; сопровождение информационно-телекоммуникационных систем Министерства и его территориальных органов, включающее в себя абонентскую и арендную плату за услуги по доступу к сетям передачи данных.

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы:

N ! Код ! Код ! Наименова-! Мероприятия по реализации! Сроки! Ответст-
! прог-! под- ! ние прог- ! программы (подпрограммы) ! реали-! венные
! раммы! прог-! рамм (под-! ! зации ! испол-
! ! раммы! программ) ! ! ! нители

1 ! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7

1 501 Сопровожд- Проведение работ по сис- В те- Минис-
дение ин- темно-техническому обс- чение терство
формацион- луживанию локально-вычис- года транс-
ных систем лительной сети, техничес- порта и
Министер- кому обслуживанию оргтех- коммуни-
ства транс- ники Министерства транс- каций
порта и порта и коммуникаций Респуб-
коммуника- Республики Казахстан в лики
ций Респуб- количестве 531 единиц. Казахстан
лики Казах-
стан

----- <*>

Сноска. В пункт 6 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 20 октября 2003 г. N 150з .

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: организация бесперебойной, отказоустойчивой работы информационно-телекоммуникационных систем; предотвращение преждевременного износа оборудования и оргтехники Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан в количестве 531 единиц. <*>

Сноска. В пункт 7 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 20 октября 2003 г. N 150з .

Приложение 254

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 29 декабря 2002 года N 1429

Министерство транспорта и коммуникаций

Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

Паспорт

республиканской бюджетной программы 700

"Реконструкция взлетно-посадочной полосы аэропорта

в городе Астане"

на 2003 год

1. Стоимость: 1 515 588 тысяч тенге (один миллиард пятьсот пятнадцать миллионов пятьсот восемьдесят восемь тысяч тенге).

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы: Закон Республики Казахстан от 12 декабря 2002 года "О республиканском бюджете на 2003 год".

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета.

4. Цель бюджетной программы: обеспечение безопасности полетов в аэропорту города Астаны.

5. Задачи программы: реконструкция (усиление) покрытия искусственной взлетно-посадочной полосы аэропорта и переустановка светосигнального оборудования.

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы:

N ! Код ! Код !Наименова-!Мероприятия по реализации! Сроки!Ответст-
!прог-!под- !ние прог- !программы (подпрограммы) !реали-!венные
!раммы!прог-!рамм (под-! !зации !испол-
! !раммы!программ) ! ! !нители

1 ! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7

1 700 Реконструк- Реконструкция взлетно- В те- Минис-
ция взлет- посадочной полосы в соот- чение терство
но-посадоч- ветствии с утвержденной года транс-
ной полосы в установленном порядке порта и
аэропорта проектно-сметной докумен- коммуни-

в городе тацией: 1. Демонтаж и каций
Астане монтаж всего светосигналь- Респуб-
ного оборудования на лики
взлетно-посадочной по- Казахстан
лосе с обоих курсов по
метеоминимуму второй
категории.

2. Демонтаж существующей
светосигнальной системы.

3. Подготовительные
работы по усилению
взлетно-посадочной полосы.

4. Усиление взлетно-
посадочной полосы.

5. Усиление боковых полос
безопасности и струе-
защитных плит.

6. Нарращивание и герме-
тизация смотровых, таль-
вежных и электрических
колодцев и их герметизация.

7. Производство земляных
работ по устройству
грунтовых сопряжений.

Агротехнические работы.

8. Строительство рулежной
дорожки 2А.

9. Установка акустической
системы для орнитологического
обеспечения полетов

----- <*>

Сноска. В пункт 6 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 25 июля 2003 г. N 749 .

7. Ожидаемый результат выполнения бюджетной программы: завершение реконструкции взлетно-посадочной полосы в соответствии с утвержденной в установленном порядке проектно-сметной документацией.

Приложение 255

к постановлению Правительства
Республики Казахстан

от 29 декабря 2002 года N 1429

Министерство транспорта и коммуникаций

Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

Паспорт

республиканской бюджетной программы 707

"Средний ремонт автодорог республиканского значения"

на 2003 год

1. Стоимость: 3 700 000 тысяч тенге (три миллиарда семьсот миллионов тенге).

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы: статья 17 Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года "Об автомобильных дорогах"; Указ Президента Республики Казахстан от 28 ноября 2001 года N 730 "О Государственной программе развития автодорожной отрасли Республики Казахстан на 2001-2005 годы".

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета.

4. Цель бюджетной программы: обеспечение безопасного и бесперебойного проезда транспортных средств по автодорогам республиканского значения.

5. Задачи бюджетной программы: проведение среднего ремонта автомобильных дорог республиканского значения.

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы:

N ! Код ! Код ! Наименова-! Мероприятия по реализации! Сроки! Ответст-
! прог-! под- ! ние прог- ! программы (подпрограммы) ! реали-! венные
! раммы! прог-! рамм (под-! ! зации ! испол-
! ! раммы! программ) ! ! ! нители

1 ! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7

1 707 Средний Проведение работ по сред- В те- Минис-
ремонт нему ремонту в соответст- чение терство
автодорог вии с дефектной ведомостью года транс-
республи- и сметной документа- порта и
канского цией, в том числе: коммуни-
значения Акмолинская область- каций
95 км, кроме того Респуб-
устройство берм - 41 шт., лики
ремонт ограждений - Казахстан
5614 м², ремонт пучины -

1200 м³ ;

Актюбинская область-53 км;

ремонт аварийного моста

через р. Кублей на 50 км

автодороги Кандыагаш-Эмба-

Шелкар-Иргиз;

Алматинская область -

338 км, кроме того

ремонт труб и мостов -

7/272, 1/134 шт/п.м.;

ремонт транспортной развязки

с путепроводом на 27 км

автодороги Алматы-Бишкек;

Атырауская область-61 км;

Восточно-Казахстанская

область - 68 км, кроме

того ремонт труб и мостов-

4/137 шт/п.м.;

Жамбылская область -

150 км, кроме того ремонт

труб и мостов -

1/18 шт/п.м., ремонт моста

и берегоукрепительные

работы - 400/60 м² /м³ ;

Западно-Казахстанская

область - 64 км;

Карагандинская область-

107 км, кроме того

ремонт труб и мостов -

5/90 шт/п.м.;

ремонт наиболее разрушенных

участков по автодороге

"Кызылорда-Павлодар-Успенка-

граница Российской Федерации"

км 869-872, 873-880;

Кызылординская область-

100 км;

Костанайская область-

91 км;
Мангистауская область-
43 км;
Павлодарская область-
125 км;
Северо-Казахстанская
область - 86 км;
Южно-Казахстанская
область - 82 км,
кроме того ремонт
труб и мостов - 2/209
шт./п.м.

----- <*>

Сноска. В пункт 6 внесены изменения - постановлениями Правительства РК от 23 мая 2003 г. N 487 ; от 25 июля 2003 г. N 749 .

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: средний ремонт автомобильных дорог республиканского значения, который позволит остановить дальнейшее разрушение дорог, поддержать техническое состояние и обеспечить транспортные сообщения между регионами республики и отремонтировать средним ремонтом 1473 км дорог, труб и мостов 18 шт., что приведет к снижению стоимости автотранспортных перевозок, повысит безопасность движения. Выполнение и качество работ контролируются территориальными органами Комитета автомобильных дорог и строительстве инфраструктурного комплекса, в соответствии с инструкцией приемки работ по среднему ремонту и классификации работ при эксплуатации автомобильных дорог общего пользования в Республике Казахстан. <*>

Сноска. В пункт 7 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 23 мая 2003 г. N 487 ; от 25 июля 2003 г. N 749 .

Приложение 256
к постановлению Правительства
Республики Казахстан
от 29 декабря 2002 года N 1429
Министерство транспорта и коммуникаций
Республики Казахстан
Администратор бюджетной программы
Паспорт
республиканской бюджетной программы 708
"Капитальный ремонт автодорог республиканского значения"
на 2003 год

1. Стоимость: 850 020 тысяч тенге (восемьсот пятьдесят миллионов двадцать тысяч тенге).

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы: статья 17 Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года "Об автомобильных дорогах"; Указ Президента Республики Казахстан от 28 ноября 2001 года N 730 "О Государственной программе развития автодорожной отрасли Республики Казахстан на 2001-2005 годы".

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета.

4. Цель бюджетной программы: обеспечение безопасного и бесперебойного проезда транспортных средств по автодорогам республиканского значения.

5. Задачи бюджетной программы: проведение капитального ремонта автомобильных дорог республиканского значения.

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы:

N ! Код ! Код ! Наименова-! Мероприятия по реализации! Сроки! Ответст-
! прог-! под- ! ние прог- ! программы (подпрограммы) ! реали-! венные
! раммы! прог-! рам (под-! ! зации ! испол-
! ! раммы! программ) ! ! ! нители

1 ! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7

1 708 Капитальный Авторский надзор, отвод В те- Минис- ремонт ав- земель,
подготовка чение терство

тодорог проектно-сметной года транс-
республи- документации и техноло- порта и
канского гическое сопровождение. коммуни-
значения Проведение работ по каций
капитальному ремонту Респуб-
автодороги в соответст- лики
вии с проектно-сметной Казахстан
документацией,

в том числе:

Актюбинская область-
капремонт моста через
реку Суходол 1/18,15
шт/п.м. (ремонт берего-
вых опор, промежуточных
опор, пролетных строений,
проезжей части моста,

сопряжение моста с насыпью,
покрытия, тротуаров
и другие сопутствующие
работы) по автомобильной
дороге "Актобе-Атырау-
гр. Р.Ф. (на Астрахань)"
км 129;

Алматинская область-
ремонт автодорог 7 км,
мостов 3 шт. (ликвидация
последствий паводковых
разрушений) в том числе:
по автодорогам Алматы-
Усть-Каменогорск ремонт
моста через р. Коксу,
км 248-249, Шымкент-
Тараз-Алматы-Хоргос
через Кокпек, Коктал,
Благовещенку с подъез-
дами к границе Кыргыз-
ской Республики, вос-
становление моста
через р. Тургень, км 64,
на участке Алматы-Кокпек
-Чунджа-Хоргос
(на территории памятника
природы Чарынская
Ясенева дача),
км 212-219, Сары-Озек-
Коктал, восстановление
моста, км 147;

проведение аварийно-
восстановительных работ по
ликвидации последствий
паводковых разрушений на
отдельных участках автодорог:
"Алматы - Хоргос" км 185-189,
191-192, 212-214, 215,
218-220, 222, 227, 236,

243, 244;

"Аксай - Чунджа - Кольжат -
граница КНР" на км 10-12,
56-58";

Восточно-Казахстанская
область - капремонт
автодорог 17 км, ремонт
мостов 2 шт. (подготовка
территории строительства,
земляные работы, устрой-
ство дорожной одежды,
устройство искусствен-
ных сооружений, устрой-
ство пересечений и
примыканий, обстановка
пути и другие сопутст-
вующие работы) по авто-
мобильным дорогам "Омск-
Павлодар-Майкапшагай"
км 1256-1259, "Усть-
Каменогорск-Зыряновск-
Большенарымск-Катон-
Карагай-Рахмановские
ключи", км 15-19,
"Алматы-Усть-Каменогорск"
км 933-943; Ликвидация
последствий паводковых
разрушений в том числе:
Ремонт мостов через
р. Бухтарма км 147 по
автодороге "Усть-
Каменогорск-Зыряновск-
Большенарымское-Катон-
Карагай-Рахмановские
ключи", мост через
р. Кендерлык км 1272
по автодороге "Омск-
Павлодар-Майкапшагай".
Костанайская область-

капремонт моста через
реку Аят 1/206,54 шт/п.м.,
автодорог 2,54 км
(капремонт береговых
опор, промежуточных
опор, пролетных строений,
проезжей части моста,
сопряжения моста с
насыпью, укрепитель-
ных работ, подходов к
мосту, устройство
объездной дороги и
другие сопутствующие
работы) по автомо-
бильным дорогам
"Карабутак-Комсомоль-
ское-Денисовка-Рудный-
Костанай" км 480,
"Костанай-Аулиеколь-
Сурган" км 33-35;
Жамбылская область -
проведение государственной
и экологической экспертизы
проектно-сметной документации
и капитальный ремонт мостового
перехода через р. Терс на а/д
"Алматы - Ташкент - Термез
571 км.;
Акмолинская область - и
подготовка проектно-сметной
документации на участки
автодорог и мостов по
автодороге "Макинск - Аксу -
Торгай", "Кокшетау - Рузаевка"
и "Кокшетау - Атбасар";
подготовка проектно-сметной
документации на капитальный
ремонт моста через реку
Громотуха в поселке Боровое.

Западно-Казахстанская область
- подготовка проектно-сметной
документации через балку
торговая км 35 "Уральск -
Теплое - гр. Р.Ф." и протоку
Илек на 142 км а/д "Подстепное
- Федоровка - гр. Р.Ф.";
Атырауская область - перерасчет
проекта обход п. Махат
протяженностью 19 км по а/д
Актобе - Астрахань" и на
устройство моста на участке
км 755;
Карагандинская область - на
путепровод через ж/д км 906
автодороги "Кызылорда - Павлодар"

----- <*>

Сноска. В пункт 6 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 23 мая 2003 г. N 487 ; от 28 ноября 2003 г. N 150ц .

7. Ожидаемый результаты выполнения бюджетной программы: капитальный ремонт автомобильных дорог республиканского значения, который позволит остановить дальнейшее разрушение дорог, поддержать техническое состояние и обеспечить транспортные сообщения между регионами республики и отремонтировать капитальным ремонтом 26,54 км. дорог и ремонт мостов 7 шт., что приведет к снижению стоимости автотранспортных перевозок, повысит безопасность движения. Качество работ контролируются территориальными органами Комитета автомобильных дорог и строительства инфраструктурного комплекса, в соответствии с инструкцией приемки работ по капитальному ремонту.

Приложение 258

к постановлению Правительства
Республики Казахстан
от 29 декабря 2002 года N 1429

Министерство транспорта и коммуникаций
Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

Паспорт

республиканской бюджетной программы 710

**"Учет арендованного имущества комплекса "Байконур"
на 2003 год**

1. Стоимость: 6 689 тысяч тенге (шесть миллионов шестьсот восемьдесят девять тысяч тенге).

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы: Указ Президента Казахской ССР от 31 августа 1991 года N 410 "О переходе государственных предприятий и организаций союзного подчинения в ведение Правительства Казахской ССР"; постановление Кабинета Министров Республики Казахстан от 28 ноября 1991 года N 742 "Вопросы приема государственных предприятий и организаций, ранее находившихся в союзном подчинении, в ведение органов государственного управления Казахской ССР"; Соглашение между Республикой Казахстан и Российской Федерацией об основных принципах и условиях использования космодрома "Байконур" от 28 марта 1994 года; Договор аренды комплекса "Байконур" между Правительством Республики Казахстан и Правительством Российской Федерации от 10 декабря 1994 года; Закон Республики Казахстан от 26 декабря 1995 года N 2732 "О бухгалтерском учете и финансовой отчетности"; постановление Правительства Республики Казахстан от 13 января 2000 года N 61 "О мерах по закреплению государственного имущества, не закрепленного за юридическими лицами".

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета.

4. Цель бюджетной программы: учет арендованного имущества комплекса "Байконур" Правительством Российской Федерации в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

5. Задачи бюджетной программы: учет и инвентаризация, ведение бухгалтерского учета имущества объектов комплекса "Байконур", арендуемых Российской Федерацией в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы:

N ! Код ! Код ! Наименова-! Мероприятия по реализации! Сроки! Ответст-
! прог-! под- ! ние прог- ! программы (подпрограммы) ! реали-! венные
! раммы! прог-! рам (под-! ! зации ! испол-
! ! раммы! программ) ! ! ! нители

1 ! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7

1 710 Учет арен- В те- Минис-
дованного чение терство
имущества года транс-
комплекса порта и
"Байконур" коммуни-
каций

Респуб-
лики
Казахстан
030 Государст- Содержание государствен-
венное уч- ного учреждения со штат-
реждение ной численностью 15 че-
балансо- ловек с целью осуществ-
держатель ления: учета и инвента-
арендован- ризации, ведение бухгал-
ного иму- терского учета имущества
щества объектов комплекса
комплекса "Байконур", арендуемых
"Байконур". Российской Федерацией в
соответствии с законо-
дательством Республики
Казахстан

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: учет имущества
комплекса "Байконур", арендованного Правительством Российской Федерации, в
соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Приложение 259
к постановлению Правительства
Республики Казахстан
от 29 декабря 2002 года N 1429
Министерство транспорта и коммуникаций
Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

Паспорт

республиканской бюджетной программы 711

"Подготовка кандидатов в космонавты Республики Казахстан"

на 2003 год

1. Стоимость: 7 083 тысячи тенге (семь миллионов восемьдесят три тысячи тенге).

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы: постановление
Правительства Республики Казахстан от 7 января 2000 года N 27 "О создании
Межведомственной комиссии при Правительстве Республики Казахстан по
предварительному отбору кандидатов в космонавты Республики Казахстан".

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского
бюджета.

4. Цель бюджетной программы: обучение двух кандидатов в космонавты Республики Казахстан в Российском государственном научно-исследовательском испытательном Центре подготовки космонавтов им. Ю.А. Гагарина (г. Москва) для подготовки к полетам на Международную космическую станцию и выполнения казахстанских программ космических исследований и экспериментов.

5. Задачи бюджетной программы: обеспечение условий для пребывания и прохождения обучения двух кандидатов в космонавты в Российском государственном научно-исследовательском центре подготовки космонавтов им. Ю.А. Гагарина (г. Москва).

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы:

N ! Код ! Код ! Наименова-! Мероприятия по реализации! Сроки! Ответст-
! прог-! под- ! ние прог- ! программы (подпрограммы) ! реали-! венные
! раммы! прог-! рамм (под-! ! зации ! испол-
! ! раммы! программ) ! ! ! нители

1 ! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7

1 711 Подготовка Создание условий для В те- Минис-
кандидатов прохождения общекосмичес- чение терство
в космо- кой подготовки кандидатов года транс-
навты РК в космонавты в РГ порта и
Республики НИИЦПК им. Ю.А.Гагарина коммуни-
Казахстан с выплатой стипендии, каций
командировочных Респуб-
расходов, расходов на лики
проживание и Казахстан
и специальное питание,
приобретение
индивидуальной специальной
одежды и обуви, проведение
летней, парашютной
подготовки

----- <*>

Сноска. В пункт 6 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 25 июля 2003 г. N 749 .

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: соответствие кандидатов в космонавты уровню первого года обучения общекосмической подготовки и готовность к прохождению следующего этапа.

Приложение 260
к постановлению Правительства
Республики Казахстан
от 29 декабря 2002 года N 1429 <*>

*Сноска. Приложение 260 с изменениями - постановлением Правительства
Республики Казахстан от 1 июля 2003 года N 150г .*

Министерство транспорта и коммуникаций

Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

Паспорт

республиканской бюджетной программы 714

"Реабилитация автодороги Алматы-Астана"

на 2003 год

1. Стоимость: 7347216 тысяч тенге (семь миллиардов триста сорок семь миллионов двести шестнадцать тысяч тенге).

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы: Закон Республики Казахстан от 20 июля 1999 года N 446-І "О ратификации Соглашения о займе (Проект реструктуризации дорожно-транспортной отрасли) между Республикой Казахстан и Международным Банком Реконструкции и Развития"; Закон Республики Казахстан от 10 июля 2001 года N 229 "О ратификации Соглашения о займе между Правительством Республики Казахстан и Фондом Развития Абу-Даби для финансирования строительства дороги Караганда - Астана, совершенного 28 апреля 2001 года"; Закон Республики Казахстан от 30 декабря 1999 года N 28-ІІ "О ратификации Соглашения о займе между Республикой Казахстан и Исламским Банком Развития для проекта дороги "Алматы - Гульшад"; Закон Республики Казахстан от 30 марта 2001 года N 170 "О ратификации Соглашения о займе между Республикой Казахстан и Саудовским Фондом Развития (проект "Дорога Караганда - Астана"), совершенного 5 числа месяца Шабан 1421 года Хиджры, соответствующего 1 ноябрю 2000 года"; Закон Республики Казахстан от 13 ноября 2000 года N 102 "О ратификации Соглашения Истисна'А между Республикой Казахстан и Исламским Банком Развития по реконструкции последнего участка автодороги Караганда - Астана (секция IV между Вишневкой и Астаной)".

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета, в том числе средства правительственных внешних займов.

4. Цель бюджетной программы: развитие эффективной сети дорог и дорожного транспорта в Казахстане.

5. Задачи бюджетной программы: восстановление приоритетных участков автомобильных дорог республиканского значения.

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы:

N ! Код ! Код !Наименова-!Мероприятия по реализации! Сроки!Ответст-
!прог-!под- !ние прог- !программы (подпрограммы) !реали-!венные
!раммы!прог-!рамм (под-! !зации !испол-
! !раммы!программ) ! ! !нители

1 ! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7

714 Реабилитация

автодороги

Алматы-

Астана

1 032 Реализация Надзор за строительством; В те- Минис-
проекта на технический аудит. чение терство
участках Реконструкция года транс-
Алматы - автодороги Алматы-Кара- порта и
Гульшад и ганда-Астана-Боровое на коммуни-
Акчатау- участках Алматы-Гульшад каций
Караганда и Акчатау-Караганда Респуб-
за счет согласно детальному лики
внешних проекту и контракту с Казахстан
займов подрядчиками.

2 033 Реализация Выплата налогов, В те- Минис-
проекта на связанных с чение терство

участках реконструкцией дорог; года транс-

Алматы-Гуль- оплата услуг порта и

шад и Акча- технических переводчиков коммуни-

тау-Караган- в соответствии с каций

да за счет условиями контракта. Респуб-

внутренних Реконструкция автодороги лики

источников Алматы-Караганда-Астана- Казахстан

Боровое на участках

Алматы-Гульшад и Акчатау-

Караганда, согласно

детальному проекту и

контракту с подрядчиками.

3 034 Реализация Реконструкция автодороги В те- Минис-
проекта на Алматы-Боровое на чение терство

участке Алматы-Гульшад года транс-
Алматы-Гуль- (88 км) согласно деталь- порта и
шад (88 км) ному проекту и конт- коммуни-
за счет рактору с подрядчиками. каций
внешних Респуб-
займов лики
Казахстан

4 035 Реализация Выплата налогов, В те- Минис-
проекта на связанных с чение терство
участке реконструкцией дорог. года транс-
Алматы-Гуль- Реконструкция автодороги порта и
шад (88 км) Алматы-Боровое на участке коммуни-
за счет Алматы-Гульшад (88 км) каций
внутренних согласно детальному Респуб-
источников проекту и контракту с лики
подрядчиками. Казахстан

5 036 Реализация Надзор за строительством. В те- Минис-
проекта на Реконструкция автодороги чение терство
участке Караганда-Астана на года транс-
Осакаровка- участке Осакаровка- порта и
Вишневка за Вишневка согласно коммуни-
за счет детальному проекту каций
внешних и контракту с подряд- Респуб-
займов чиками. лики
Казахстан

6 037 Реализация Выплата налогов, В те- Минис-
проекта на связанных с чение терство
участке реконструкцией дорог; года транс-
Осакаровка- выплата налогов, порта и
Вишневка за связанных с надзором коммуни-
за счет за строительством. каций
внутренних Респуб-
источников лики
Казахстан

7 038 Реализация Приобретение основного В те- Минис-
проекта на оборудования. чение терство

участке Реконструкция автодороги года транс-
Вишневка- Караганда-Астана на порта и
Астана участке Вишневка-Астана коммуни-
за счет согласно детальному каций
внешних проекту и контракту с Респуб-
займов подрядчиками. лики
Казахстан

8 039 Реализация Выплата налогов, В те- Минис-
проекта на связанных с чение терство
участке реконструкцией года транс-
Вишневка- дорог, оплата порта и
Астана налога на коммуни-
за счет добавленную каций
внутренних стоимость по Респуб-
источников закупу основных лики
средств. Казахстан

9 040 Реализация Реконструкция автодороги В те- Минис-
проекта на Караганда-Астана на чение терство
участке участке Караганда- года транс-
Караганда- Осакаровка согласно порта и
Осакаровка детальному проекту и коммуни-
за счет контракту с подрядчиками. каций
внешних Респуб-
займов лики
Казахстан

10 041 Реализация Выплата налогов, В те- Минис-
проекта на связанных с чение терство
участке реконструкцией дорог. года транс-
Караганда- Реконструкция автодороги порта и
Осакаровка Караганда-Астана на коммуни-
за счет участке Караганда- каций
внутренних Осакаровка согласно Респуб-
источников детальному проекту и лики
контракту с подрядчиками. Казахстан

Сноска. В пункт 6 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 20 ноября 2003 г. N 1159

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: реабилитация автодороги Алматы-Астана. Улучшение качественного состояния автодороги, повышение уровня материально-технической оснащенности дорожных организаций, их обеспеченность современным оборудованием для содержания и текущего ремонта автомобильных дорог.

Приложение 261

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 29 декабря 2002 года N 1429 <*>

Сноска. Приложение 261 с изменениями - постановлением Правительства Республики Казахстан от 1 июля 2003 года N 150г .

Министерство транспорта и коммуникаций

Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

Паспорт

республиканской бюджетной программы 715

"Реабилитация автодороги Алматы - Бишкек"

на 2003 год

1. Стоимость: 3351372 тысячи тенге (три миллиарда триста пятьдесят один миллион триста семьдесят две тысячи тенге).

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы: Закон Республики Казахстан от 31 января 2002 года N 288 "О ратификации Соглашения о займе по Проекту развития автодорожной отрасли между Республикой Казахстан и Европейским Банком Реконструкции и Развития"; Закон Республики Казахстан от 31 января 2002 года N 289 "О ратификации Соглашения о займе (Обычные Операции) (Проект реконструкции дороги регионального значения Алматы - Бишкек) (Казахстанский компонент) между Республикой Казахстан и Азиатским Банком Развития".

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета, в том числе средства правительственных внешних займов.

4. Цель бюджетной программы: развитие эффективной сети дорог и дорожного транспорта в Республике Казахстан.

5. Задачи бюджетной программы: улучшение состояния автодороги и сложных участков Кордайского перевала по условиям обеспечения безопасности движения.

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы:

N ! Код ! Код !Наименова-!Мероприятия по реализации! Сроки!Ответст-

!прог-!под- !ние прог- !программы (подпрограммы) !реали-!венные
!раммы!прог-!рамм (под-! !зации !испол-
! !раммы!программ) ! ! !нители

1 ! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7

1 715 Реабилитация

автодороги

Алматы -

Бишкек

030 Реализация Реабилитация автодороги В те- Минис-

проекта на Алматы-Георгиевка на чение терство

участке участке Алматы-Узынагач года транс-

Алматы- согласно детальному порта и

Георгиевка проекту и контракту коммуни-

за счет с подрядчиками. каций

внешних Консалтинговые услуги. Респуб-

займов лики

Казахстан

2 031 Реализация Отвод земель; В те- Минис-

проекта на проведение государствен- чение терство

участке ной и экологической года транс-

Алматы- экспертизы; порта и

Георгиевка выплата налогов, коммуни-

за счет связанных с каций

внутренних реконструкцией дорог; Респуб-

источников выплата налогов, лики

связанных с Казахстан

консалтинговыми

услугами. Реабилитация

автодороги Алматы -

Георгиевка на участке

Алматы - Узынагач

согласно детальному

проекту и контракту

с подрядчиками.

3 032 Реализация Надзор за строительст- В те- Минис-

проекта на вом. Реабилитация авто- чение терство
участке дороги Алматы-Георгиевка года транс-
Узынагач- на участке Узынагач- порта и
Георгиевка Георгиевка согласно коммуни-
за счет детальному проекту и каций
внешних контракту с подрядчиками. Респуб-
займов лики
Казахстан

4 033 Реализация Выплата налогов, В те- Минис-
проекта на связанных с чение терство
участке реконструкцией дорог; года транс-
Узынагач- выплата налогов, порта и
Георгиевка связанных с надзором коммуни-
за счет за строительством; каций
внутренних отвод земель; Респуб-
источников проведение государствен- лики
ной и экологической Казахстан
экспертизы.

Реабилитация автодороги
Алматы-Георгиевка на
участке Узынагач-
Георгиевка согласно
детальному проекту и
контракту с подрядчиками.

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: реабилитация автомобильной дороги Алматы-Бишкек. Улучшение социально-экономической ситуации в регионах, расположенных вдоль дороги, овладение передовым мировым опытом организации работ отечественными дорожно-строительными, проектными и консультационными организациями.

Приложение 261-1
к постановлению Правительства
Республики Казахстан
от 29 декабря 2002 года N 1429 <*>

Сноска. Постановление дополнено новым приложением 261-1 - постановлением Правительства Республики Казахстан от 1 июля 2003 года N 150г .

Министерство транспорта и коммуникаций
Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

Паспорт

республиканской бюджетной программы 716

"Реабилитация автодороги Боровое-Кокшетау-Петропавловск"

на 2003 год

1. Стоимость: 2 415 тысяч тенге (два миллиона четыреста пятнадцать тысяч тенге).

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы: Закон Республики Казахстан "О внесении изменений и дополнений в Закон Республики Казахстан "О республиканском бюджете на 2003 год" от 12 июня 2003 года, статья 17 Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года "Об автомобильных дорогах"; Указ Президента Республики Казахстан от 28 ноября 2001 года N 730 "О Государственной программе развития автодорожной отрасли Республики Казахстан на 2001-2005 годы"; Постановление Правительства Республики Казахстан N 610 от 6 июня 2002 года "О заключении соглашения о технической помощи (грант) между Правительством Республики Казахстан и Исламским Банком Развития по подготовке технико-экономического обоснования и предварительного проекта".

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета.

4. Цель бюджетной программы: развитие эффективной сети дорог и дорожного транспорта в Республике Казахстан.

5. Задачи бюджетной программы: реконструкция наиболее важных участков автодороги Боровое-Кокшетау-Петропавловск и повышение технического состояния автомобильных дорог.

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы:

N ! Код ! Код !Наименова-!Мероприятия по реализации! Сроки!Ответст-
!прог-!под- !ние прог- !программы (подпрограммы) !реали-!венные
!раммы!прог-!рамм (под-! !зации !испол-
! !раммы!программ) ! ! !нители

1 ! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7

1 716 Реабилита-
ция авто-
дороги
Боровое-
Кокшетау-
Петро-

павловск

029 Реализация Оплаты налога на добав- В те- Минис-
гранта за ленную стоимость чение терство
счет внут- года транс-
ренных порта и
источников коммуни-
каций
Респуб-
лики
Казах-
стан

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: реабилитация автомобильной дороги Боровое-Кокшетау-Петропавловск. Улучшение социально-экономической ситуации в регионах, расположенных вдоль дороги, овладение передовым мировым опытом организации работ отечественными дорожностроительными, проектными и консультационными организациями.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан