

**Об утверждении паспортов республиканских бюджетных программ на 2004 год
(Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан)**

Постановление Правительства Республики Казахстан от 26 декабря 2003 года N 1327

       Примечание РЦПИ: см.  P031327

        В соответствии с  Законом Республики Казахстан от 1 апреля 1999 года "О бюджетной системе" Правительство Республики Казахстан постановляет:

      1. Утвердить паспорта республиканских бюджетных программ на 2004 год:   
      Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан согласно приложениям 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140.

      2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2004 года.

*Премьер-Министр*   
*Республики Казахстан*

Приложение 122           
к постановлению Правительства    
Республики Казахстан        
от 26 декабря 2003 года N 1327

215 Министерство транспорта и коммуникаций   
Республики Казахстан   
Администратор бюджетной программы

**Паспорт**   
**республиканской бюджетной программы 001**   
**"Обеспечение деятельности уполномоченного органа**   
**в области транспорта и коммуникаций" на 2004 год**

      1. Стоимость: 1032034 тысячи тенге (один миллиард тридцать два миллиона тридцать четыре тысячи тенге).   
      2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:  статья 425 Кодекса Республики Казахстан от 12 июня 2001 года "О налогах и других обязательных платежах в бюджет" (Налоговый Кодекс);  статья 5 Закона Республики Казахстан от 21 сентября 1994 года "О транспорте в Республике Казахстан";  статья 9 Закона Республики Казахстан от 17 апреля 1995 года "О лицензировании"; статьи  3\_\_ ,  8\_\_ ,  18\_ ,  21-24 Закона Республики Казахстан от 23 июля 1999 года "О государственной службе";  статья 28 Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года "Об автомобильных дорогах";  Закон Республики Казахстан от 17 января 2002 года "О торговом мореплавании";  Закон Республики Казахстан от 8 мая 2003 года "Об информатизации";  Закон Республики Казахстан от 4 июля 2003 года "Об автомобильном транспорте";  Закон Республики Казахстан от 5 декабря 2003 года "О республиканском бюджете на 2004 год";  Указ Президента Республики Казахстан от 18 сентября 1998 года N 4075 "О дальнейших мерах по совершенствованию подготовки, переподготовки и повышения квалификации государственных служащих";  Указ Президента Республики Казахстан от 31 июля 2000 года N 427 "О мерах по улучшению работы государственного аппарата, борьбе с бюрократизмом и сокращению документооборота";  постановление Правительства Республики Казахстан от 25 декабря 1996 года N 1621 "Об утверждения Положения о порядке и условиях лицензирования перевозок опасных грузов, международных перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и квалификационных требований в Республике Казахстан";  постановление Правительства Республики Казахстан от 27 мая 1997 года N 885 "Об утверждении положения о порядке и условиях лицензирования перевозок пассажиров и грузов, опасных грузов на морском и речном транспорте в Республике Казахстан";  постановление Правительства Республики Казахстан от 29 июля 1998 года N 714 "Об утверждении Правил лицензирования перевозок пассажиров и грузов, опасных грузов железнодорожным транспортом в Республики Казахстан";  постановление Правительства Республики Казахстан от 8 сентября 1999 года N 1334 "Вопросы Комитета транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан";  постановление Правительства Республики Казахстан от 20 ноября 1999 года N 1756 "Вопросы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан";  постановление Правительства Республики Казахстан от 18 апреля 2000 года N 599 "Отдельные вопросы Комитета гражданской авиации и Комитета транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан";  постановление Правительства Республики Казахстан от 13 ноября 2000 года N 1706 "О концепции обучения государственных служащих";  постановление Правительства Республики Казахстан от 19 января 2002 года N 62 "Некоторые вопросы, регламентирующие проезд автотранспортных средств по территории Республики Казахстан";  постановление Правительства Республики Казахстан от 21 марта 2003 года N 291 "О программе развития отрасли гражданской авиации на 2003-2005 годы";  постановление Правительства Республики Казахстан от 12 декабря 2003 года N 1260 "О реализации Закона Республики Казахстан "О республиканском бюджете на 2004 год".   
      3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета.   
      4. Цель бюджетной программы: Обеспечение деятельности центрального аппарата Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, его комитетов и их территориальных подразделений, для достижения максимально эффективного выполнения возложенных на них функций и задач, обновление теоретических и практических знаний, умений и навыков по образовательным программам в сфере профессиональной деятельности в соответствии с предъявляемыми квалификационными требованиями для эффективного выполнения своих должностных обязанностей и совершенствования профессионального мастерства.   
      5. Задачи бюджетной программы: содержание центрального аппарата Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, его комитетов и их территориальных подразделений; повышение профессиональной квалификации государственных служащих; системно-техническое обслуживание локально-вычислительной сети Министерства и его территориальных органов; техническое обслуживание оргтехники; сопровождение информационно-телекоммуникационных систем Министерства и его территориальных органов, включающее в себя абонентскую и арендную плату за услуги по доступу к сетям передачи данных; выдача лицензий и иных разрешительных документов и контроль за соблюдением лицензиатами квалификационных требований к лицензируемым видам деятельности; разработка новых и совершенствование действующих нормативных правовых актов, регламентирующих вопросы использования воздушного пространства, организации воздушного движения и деятельности гражданской и экспериментальной авиации; передислокация и техническое оснащение постов транспортного контроля и модернизация весового оборудования; содержание, обслуживание и ремонт контрольно-измерительного весового оборудования, специального автомобильного транспорта и инспекторских водных судов; укрепление материально-технической базы.   
      6. План мероприятий по реализации бюджетной программы.

-------------------------------------------------------------------   
N ! Код ! Код !Наименова-!Мероприятия по реализации! Сроки!Ответст-   
п/!прог-!под- !ние прог- !программ (подпрограмм)   !реали-!венные   
п !рамм !прог-!рамм (под-!                         !зации !испол-   
  !     !рамм !программ) !                         !      !нители   
-------------------------------------------------------------------   
1 !  2  !  3  !     4    !             5           !   6  !   7   
-------------------------------------------------------------------   
1   001        Обеспече-   
               ние дея-   
               тельности   
               уполномо-   
               ченного   
               органа в   
               области   
               транспорта   
               и коммуни-   
               каций

2         001  Аппарат    Содержание центрального   В те-  Минис-   
               централь-  аппарата Министерства     чение  терство   
               ного       транспорта и коммуника-   года   транс-   
               органа     ций Республики Казахстан         порта и   
                          и его комитетов согласно         коммуни-   
                          лимиту штатной числен-           каций   
                          ности в количестве 414           Респуб-   
                          единиц.                          лики   
                          Содержание, аренда слу-          Казах-   
                          жебного автотранспорта           стан,   
                          в количестве 14 единиц           Комитеты   
                          согласно утвержденному           и его   
                          нормативу положенности.          террито-   
                          Обеспечение специалистов         риальные   
                          Комитета транспортного           органы   
                          контроля служебной уни-   
                          формой в количестве 1240   
                          комплектов, нагрудными   
                          знаками в количестве 320   
                          единиц и шевронами в ко-   
                          личестве 1240 комплектов.   
                          Приобретение услуг по   
                          изготовлению бланков   
                          строгой отчетности, в том   
                          числе бланков лицензий,   
                          разрешений, учетных и   
                          прочих документов в коли-   
                          честве 400 600 штук.   
                          Подготовка документов по   
                          ведению государственных   
                          регистров воздушных судов,   
                          трасс и аэродромов для   
                          гражданской авиации:   
                          1. Положения по безопас-   
                          ности труда и производст-   
                          венной санитарии при тех-   
                          ническом обслуживании   
                          авиационной техники в   
                          эксплуатационных пред-   
                          приятиях, ремонтных   
                          заводах, учебно-летных   
                          организациях, в летно-   
                          испытательных подразделе-   
                          ниях гражданской авиации   
                          Республики Казахстан (с   
                          учетом действующих отрас-   
                          левых стандартов по тех-   
                          ническому обслуживанию   
                          самолетов и вертолетов).   
                          2. Положения по безопас-   
                          ности труда и производст-   
                          венной санитарии в службах   
                          спецтранспорта авиапред-   
                          приятий и автохозяй-   
                          ствах организаций граждан-   
                          ской авиации.   
                          3. Правила обеспечения   
                          охраны труда, техники   
                          безопасности и производст-   
                          венной санитарии на объек-   
                          тах топливо обеспечения   
                          предприятий гражданской   
                          авиации.   
                          4. Правила техники безо-   
                          пасности при эксплуатации   
                          объектов радиотехнических   
                          полетов и электросвязи   
                          гражданской авиации.   
                          5. Правила по технике   
                          безопасности и производст-   
                          венной санитарии на авиа-   
                          ционно-химических работах   
                          и при работе со спецжид-   
                          костями.   
                          6. Правила государственной   
                          регистрации аэродромов   
                          гражданской авиации и   
                          экспериментальной авиации.   
                          7. Типовая инструкция по   
                          охране труда для работаю-   
                          щих в комиссии по рассле-   
                          дованию авиационных проис-   
                          шествий.   
                          8. Положение по обеспече-   
                          нию безопасности труда и   
                          производственной санитарии   
                          при работе с лакокрасоч-   
                          ными материалами на пред-   
                          приятиях гражданской   
                          авиации.   
                          9. Положение о системе   
                          управления охраной труда   
                          в гражданской авиации.   
                          Основные положения.   
                          10. Типовая инструкция по   
                          охране труда аэродромных   
                          рабочих.   
                          11. Типовая инструкция по   
                          охране труда для летного   
                          экипажа воздушных судов.   
                          12. Типовые нормативы   
                          численности работников в   
                          организациях гражданской   
                          авиации Республики Казах-   
                          стан.   
                          13. Нормы летной годности   
                          гражданских воздушных   
                          судов.   
                          Приобретение специальных   
                          средств и имущества для   
                          расследования авиационных   
                          происшествий.   
                          Проведение работ по сис-   
                          темно-техническому обслу-   
                          живанию локально-вычисли-   
                          тельной сети, техническому   
                          обслуживанию компьютерной   
                          и оргтехники в количестве:   
                          5 серверов, 400 компьюте-   
                          ров, 250 принтеров, сопро-   
                          вождению информационно-   
                          телекоммуникационных сис-   
                          тем, включающее в себя   
                          абонентскую и арендную   
                          плату за услуги по доступу   
                          к сетям передачи данных   
                          Министерства транспорта и   
                          коммуникаций Республики   
                          Казахстан.   
                          Оплата расходов на    
                          осуществление мероприятий    
                          по передислокации 7 (семи)    
                          сотрудников Аэрокосмичес-   
                          кого комитета в город    
                          Астану: компенсационные    
                          выплаты; оплата транспорт-   
                          ных услуг.   
3         002  Аппараты   Содержание территориальных В те- Минис-   
               террито-   органов комитетов Минис-   чение терство   
               риальных   терства транспорта и       года  транс-   
               органов    коммуникаций Республики          порта   
                          Казахстан согласно лимиту        и ком-    
                          штатной численности в            муника-   
                          количестве 922 единиц.           ций   
                          Содержание, аренда слу-          Респуб-   
                          жебного автотранспорта в         лики   
                          количестве 32 единиц            Казахстан   
                          и специального автотран-   
                          спорта в количестве    
                          78 единиц                                   
                          согласно утвержденному          
                          нормативу положенности.   
                          Проведение работ по сис-   
                          темно-техническому обслу-   
                          живанию локально-вычисли-   
                          тельной сети, техническому   
                          обслуживанию компьютерной   
                          и оргтехники в количестве:   
                          350 компьютеров, 283 прин-   
                          теров.   
                          Содержание функционального   
                          имущества (содержание,   
                          проведение профилактичес-   
                          ких и ремонтных работ   
                          контрольно-измерительного   
                          весового оборудования - 77   
                          единиц и инспекторских   
                          водных судов - 18 единиц,   
                          приобретение прочих това-   
                          ров (включая ГСМ для вод-   
                          ного транспорта), оплата   
                          услуг судового экипажа,   
                          услуги юридических и   
                          физических лиц).   
                          Передислокация и модерни-   
                          зация 7 постов и техни-   
                          ческое оснащение 1 поста   
                          транспортного контроля в    
                          соответствии с проектно-   
                          сметной документацией.

4         007  Повышение  Приобретение услуг по     В те-  Минис-   
               квалифи-   повышению квалификации    чение  терство   
               кации      государственных служащих  года   транс-   
               государ-   согласно утвержденному           порта и   
               ственных   плану повышения квалифи-         коммуни-   
               служащих   кации, в том числе обуче-        каций   
                          ние государственному             Респуб-   
                          языку, среднегодовое             лики   
                          количество государствен-         Казах-   
                          ных служащих, проходящих         стан   
                          курсы повышения квалифи-   
                          кации 360 человек.

5         008  Капиталь-  Капитальный ремонт здания В те-  Минис-   
               ный ремонт территориального управле- чение  терство   
               зданий,    ния транспортного конт-   года   транс-   
               помещений  роля по Акмолинской              порта и   
               и соору-   области                          коммуни-   
               жений                                       каций   
               государ-                                    Респуб-   
               ственных                                    лики Ка-   
               органов                                     захстан

6         009  Мате-      Оснащение Министерства    В те-  Минис-   
               риально-   транспорта и коммуникаций чение  терство   
               техничес-  компьютерной и организа-  года   транс-   
               кое осна-  ционной техникой в коли-         порта и   
               щение      честве: 31 компьютеров,          коммуни-   
               государ-   24 принтеров, 2 видео-           каций   
               ственных   магнитофона,                     Респуб-     
               органов    1 DVD проигрывателя              лики        
                          4 сканера,                       Казах-   
                          45 блоков бесперебойного         стан   
                          питания, 1 плоттер, 1               
                          сервер, 1 ноутбук,    
                          1 NT-адаптер, 1 профес-   
                          сиональная цифровая камера,   
                          18 организационной   
                          техники.            
                          Приобретение 2 комплектов   
                          программного обеспечения.   
                          Приобретение здания для   
                          управления транспортного   
                          контроля Мангистауской   
                          области и здания поста    
                          транспортного контроля    
                          для Костанайской области.   
------------------------------------------------------------------- <\*>   
      Сноска. В пункт 6 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 9 августа 2004 г.  N 197м ; от 9 декабря 2004 года  N 1293 .

      7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: Качественное и своевременное выполнение возложенных на Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан функций и задач; повышение профессионального уровня государственных служащих согласно требованиям профессиональной государственной службы, в соответствии с современными экономическими условиями.

Приложение 123           
к постановлению Правительства    
Республики Казахстан        
от 26 декабря 2003 года N 1327

215 Министерство транспорта и коммуникаций   
Республики Казахстан   
Администратор бюджетной программы

**Паспорт**   
**республиканской бюджетной программы 002**   
**"Развитие автомобильных дорог на республиканском уровне"**   
**на 2004 год**

      1. Стоимость: 31609259 тысяч тенге (тридцать один миллиард шестьсот девять миллионов двести пятьдесят девять тысяч тенге).  <\*>   
      Сноска. Пункт 1 в новой редакции - постановлением Правительства Республики Казахстан от 23 июня 2004 года  N 197к .   
      2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:  Закон Республики Казахстан от 20 июля 1999 года "О ратификации Соглашения о займе (Проект реструктуризации дорожно-транспортной отрасли) между Республикой Казахстан и Международным Банком Реконструкции и Развития";  3акон Республики Казахстан от 30 декабря 1999 года "О ратификации Соглашения о займе между Республикой Казахстан и Исламским Банком Развития для проекта дороги "Алматы-Гульшад";  Закон Республики Казахстан от 13 ноября 2000 года "О ратификации Соглашения Истисна'А между Республикой Казахстан и Исламским Банком Развития по реконструкции последнего участка автодороги Караганда - Астана (секция IV между Вишневкой и Астаной)";  Закон Республики Казахстан от 30 марта 2001 года "О ратификации Соглашения в форме обмена нотами между Правительством Республики Казахстан и Правительством Японии о намерении предоставления Японским банком международного сотрудничества займа Правительству Республики Казахстан для осуществления проекта реконструкции дорожной сети Западного Казахстана";  Закон Республики Казахстан от 30 марта 2001 года "О ратификации Соглашения о займе по проекту реконструкции дорожной сети Западного Казахстана между Японским банком Международного Сотрудничества и Правительством Республики Казахстан";  Закон Республики Казахстан от 30 марта 2001 года "О ратификации Соглашения о займе между Республикой Казахстан и Саудовским Фондом Развития (проект "Дорога Караганда - Астана"), совершенного 5 числа месяца Шабан 1421 года Хиджры, соответствующего 1 ноябрю 2000 года";  Закон Республики Казахстан от 10 июля 2001 года "О ратификации Соглашения о займе между Правительством Республики Казахстан и Фондом Развития Абу-Даби для финансирования строительства дороги Караганда - Астана, совершенного 28 апреля 2001 года";  статья 64 Закона Республики Казахстан от 16 июля 2001 года "Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан";  статья 17 Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года "Об автомобильных дорогах";  Закон Республики Казахстан от 31 января 2002 года "О ратификации Соглашения о займе по Проекту развития автодорожной отрасли между Республикой Казахстан и Европейским Банком Реконструкции и Развития";  Закон Республики Казахстан от 31 января 2002 года "О ратификации Соглашения о займе (Обычные Операции) (Проект реконструкции дороги регионального значения Алматы - Бишкек) (Казахстанский компонент) между Республикой Казахстан и Азиатским Банком Развития";  Указ Президента Республики Казахстан от 28 ноября 2001 года N 730 "О Государственной программе развития автодорожной отрасли Республики Казахстан на 2001-2005 годы".   
      3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета.   
      4. Цель бюджетной программы: развитие транспортной инфраструктуры.   
      5. Задачи бюджетной программы: строительство, реабилитация, реконструкция автодорог республиканского значения и разработка проектно-сметной документации, прошедшую государственную экспертизу.   
      6. План мероприятий по реализации бюджетной программы. -------------------------------------------------------------------   
N ! Код ! Код !Наименова-!Мероприятия по реализации! Сроки!Ответст-   
п/!прог-!под- !ние прог- !программ (подпрограмм)   !реали-!венные   
п !рамм !прог-!рамм (под-!                         !зации !испол-   
  !     !рамм !программ) !                         !      !нители   
-------------------------------------------------------------------   
1 !  2  !  3  !     4    !             5           !   6  !   7   
-------------------------------------------------------------------   
1   002        Развитие   
               автомо-   
               бильных   
               дорог на   
               республи-   
               канском   
               уровне

2         004  Реализация Реализация инвестиционных В те-  Минис-   
               проекта за проектов, направленных на чение  терство   
               счет внеш- развитие автомобильных    года   транс-   
               них займов дорог на республиканском         порта и   
                          уровне, по перечню и в           коммуни-   
                          пределах сумм согласно           каций   
                          приложению 2 к постанов-         Респуб-   
                          лению Правительства Рес-         лики   
                          публики Казахстан от             Казах-   
                          12.12.2003 года N 1260:          стан   
                          Развитие автомобильных   
                          дорог на сумму - 9 891 414   
                          тыс. тенге, в том числе:   
                          1. Реконструкция дорожной   
                          сети в Западном Казахстане   
                          - 4 573 660 тыс. тенге   
                          (Приказы Комитета по делам   
                          строительства Министерства   
                          индустрии и торговли Рес-   
                          публики Казахстан N 257-   
                          ПИР от 30.06.2003 г.,   
                          N 252-ПИР от 27.06.2003   
                          г.):    
                          надзор за строительством;    
                          реконструкция   
                          автодорог Западного Ка-   
                          захстана согласно деталь-   
                          ному проекту и контрактам   
                          с подрядчиками.   
                          2. Реабилитация автодороги   
                          Алматы-Астана - 1405122   
                          тыс. тенге, в том числе:   
                          2.1 Реабилитация автодо-   
                          роги Алматы-Караганда-   
                          Астана-Боровое на участках   
                          Алматы-Гульшад и Акчатау-   
                          Караганда - 316175 тыс.   
                          тенге:   
                          надзор за строительством;   
                          реконструкция автодороги   
                          Алматы-Караганда-Астана-   
                          Боровое на участках   
                          Алматы-Гульшад и Акчатау-   
                          Караганда согласно деталь-   
                          ному проекту и контрактам   
                          с подрядчиками.   
                          2.2 Реабилитация автодо-   
                          роги Караганда-Астана на   
                          участках:   
                          2.2.1 Осакаровка - Виш-   
                          невка - 298588 тыс.   
                          тенге:   
                          надзор за строительством;   
                          реконструкция автодороги   
                          Караганда-Астана на   
                          участке Осакаровка-Виш-   
                          невка согласно детальному   
                          проекту и контрактам с   
                          подрядчиками;   
                          устройство стационарного    
                          электрического освещения    
                          и обустройство дороги    
                          Караганда - Астана. (Приказы    
                          Комитета автомобильных дорог    
                          и строительства    
                          инфраструктурного комплекса    
                          Министерства транспорта и    
                          коммуникаций Республики    
                          Казахстан N 85 и 86 от 7    
                          июля 2004 г.).   
                          2.2.2 Вишневка - Астана -   
                          475589 тыс. тенге:   
                          приобретение основного   
                          оборудования;    
                          реконструкция автодороги    
                          Караганда-Астана на    
                          участке Вишневка-Астана    
                          согласно детальному проекту    
                          и контрактам с подрядчиками.   
                          2.2.3 Караганда-Осакаровка   
                          - 314770 тыс. тенге:   
                          Реконструкция автодороги   
                          Караганда-Астана на участ-   
                          ке Караганда-Осакаровка   
                          согласно детальному проек-   
                          ту и контрактам с подряд-   
                          чиками.   
                          3. Проект развития авто-   
                          дорожной отрасли (Алматы-   
                          Бишкек) - 3691905 тыс.   
                          тенге (Приказы Комитета   
                          по делам строительства   
                          Министерства индустрии и   
                          торговли Республики   
                          Казахстан N 373-ПИР от   
                          25.09.2003 г., N 372-ПИР   
                          от 25.09.2003 г.,   
                          N 361-ПИР от 18.09.2003   
                          г.), в том числе на   
                          участках:   
                          3.1 Алматы-Узынагач -   
                          1211591 тыс. тенге:   
                          консалтинговые услуги;   
                          реабилитация автодороги   
                          Алматы-Георгиевка на   
                          участке Алматы-Узынагач   
                          согласно детальному   
                          проекту и контрактам с   
                          подрядчиками.   
                          3.2 Узынагач - Георгиев-   
                          ка - 2480314 тыс. тенге:   
                          надзор за строительством;   
                          приобретение оборудования;   
                          реабилитация автодороги   
                          Алматы-Георгиевка на   
                          участке Узынагач-Георгиев-   
                          ка согласно детальному   
                          проекту и контрактам с   
                          подрядчиками.   
                          4. Реконструкция автодо-   
                          роги Актау-Атырау -   
                          220 727 тыс. тенге:   
                          надзор за строительством;   
                          разовая комиссия Европей-   
                          скому Банку Реконструкции   
                          и Развития.   
3         005  Реализация Реализация инвестиционных В те-  Минис-   
               проекта за проектов, направленных на чение  терство   
               счет внут- развитие автомобильных    года   транс-   
               ренних     дорог на республиканском         порта и   
               займов     уровне, по перечню и в           коммуни-   
                          пределах сумм согласно           каций   
                          приложению 2 к постановле-       Респуб-   
                          нию Правительства Респуб-        лики   
                          лики Казахстан от                Казах-   
                          12.12.2003 года N 1260:          стан   
                          1. Строительство и ре-   
                          конструкция автодорог -   
                          308,24 км на сумму   
                          10306389 тыс.тенге, в   
                          том числе:   
                          город Риддер - граница   
                          Республики Алтай -16 км   
                          на сумму 373 640 тыс.   
                          тенге (Приказ Комитета   
                          по делам строительства   
                          Министерства индустрии и   
                          торговли Республики Ка-   
                          захстан N 148 от   
                          25.06.2002 г.);   
                          участка проезда через   
                          город Караганду - 18,1 км   
                          на сумму 661 694 тыс.   
                          тенге (Приказ Комитета по   
                          делам строительства   
                          Министерства индустрии и   
                          торговли Республики   
                          Казахстан N 51-ПИР от   
                          05.02.2002 г.);   
                          Карабутак - Иргиз - гра-   
                          ница Кызылординской   
                          области на автодороге   
                          Самара - Шымкент - 33 км   
                          на сумму 860 839 тыс.   
                          тенге (Приказы Комитета   
                          по делам строительства   
                          Министерства индустрии и   
                          торговли Республики   
                          Казахстан N 363-ПИР от   
                          22.11.2002 г., N 230-ПИР   
                          от 12.06.2003 г.);   
                          Астана - Костанай -   
                          Челябинск - 218 км на   
                          сумму 5564897 тыс.   
                          тенге (Приказы Комитета   
                          по делам строительства   
                          Министерства индустрии и   
                          торговли Республики   
                          Казахстан N 247-ПИР   
                          от 25.06.2003 г.,   
                          N 273-ПИР от 07.07.2003   
                          г., N 274-ПИР от   
                          07.07.2003г., N 344   
                          от 02.09.2003 г., N 345   
                          от 02.09.2003 г.,   
                          N 290-ПИР от 16.07.2003   
                          г.);   
                          граница Российской   
                          Федерации - Уральск -   
                          Актобе - 2106298 тыс.    
                          тенге   
                          (Приказ Комитета по делам   
                          строительства Министер-   
                          ства индустрии и торговли   
                          Республики Казахстан   
                          N 258-ПИР от 30.06.2003   
                          г.); закупка дорожно-строительных    
                          материалов;   
                          Бейнеу - Акжигит -   
                          граница Узбекистана - 9,24   
                          км на сумму 387378 тыс.   
                          тенге (Приказ Комитета по   
                          делам строительства   
                          Министерства индустрии и   
                          торговли Республики Казах-   
                          стан N 263-ПИР от   
                          01.07.2003 г.);   
                          Западный обход города    
                          Рудного - 6,9 км на сумму    
                          220376 тыс. тенге

                          восстановление паводкового    
                          разрушения на мостовом    
                          переходе ПК 254+90 по    
                          автодороге "Кызыласкер-   
                          Кировский" - 84357 тыс.    
                          тенге (Приказ Комитета    
                          автомобильных дорог и   
                          строительства инфраструк-   
                          турного комплекса Министер-   
                          ства транспорта и коммуникаций    
                          Республики Казахстан N 14    
                          от 30.01.2004 г.).    
                          Реконструкция автодороги    
                          Ушарал - Достык - 7 км    
                          на сумму 46910 тыс. тенге.   
                          Затраты на авторский и   
                          технический надзор, техно-   
                          логическое сопровождение   
                          строительства, государст-   
                          венную экспертизу конкур-   
                          сной документации, испытание    
                          моста.   
                          Строительство, реконструк-   
                          ция и проектно-изыскатель-   
                          ские работы автодорог рес-   
                          публиканского значения.   
                          Разборка существующего   
                          дорожного покрытия, земля-   
                          ные работы, подстилающий   
                          слой, возмещение убытков   
                          и потерь сельскохозяйст-   
                          венных производителей,   
                          переустройство коммуника-   
                          ций, устройство искусст-   
                          венных сооружений, осно-   
                          вания дороги, асфальто-   
                          бетонного покрытия, обо-   
                          чин, работы по разметке,   
                          обстановке и обустройству   
                          пути, рекультивация карье-   
                          ров и резервов, проведение    
                          восстановительных работ    
                          паводкового разрушения в    
                          соответствии с проектно-   
                          сметной документацией,    
                          прошедший в установленном    
                          порядке государственную    
                          экспертизу и утверждение и    
                          договоров. Ввод в эксплуата-   
                          цию.   
                          2. Проектно-изыскательские   
                          работы на реконструкцию   
                          автомобильных дорог рес-   
                          публиканского значения -   
                          2983 км на сумму 743935   
                          тыс.тенге, в том числе:   
                          реконструкция автодороги   
                          Самара-Шымкент на участке   
                          граница Актюбинской об-   
                          ласти - Кызылорда - Шым-   
                          кент - 857 км на сумму   
                          184 238 тыс. тенге;   
                          Георгиевка - Тараз - Шым-   
                          кент - граница Узбекис-   
                          тана - 594 км на сумму   
                          113 545 тыс. тенге;   
                          Астана - Костанай - Челя-   
                          бинск - 309 км на сумму   
                          68569 тыс. тенге;   
                          граница Российской Феде-   
                          рации - Уральск - Актобе   
                          - 227 км на сумму 62069   
                          тыс. тенге;   
                          Омск - Павлодар - Майкап-   
                          шагай - 208 км на сумму   
                          48504 тыс. тенге;   
                          Алматы - Усть-Каменогорск   
                          - 260 км на сумму 44970   
                          тыс. тенге;   
                          Боровое - Кокшетау -   
                          Петропавловск - граница   
                          Российской Федерации -   
                          305 км на сумму 72040   
                          тыс.тенге;   
                          Астана - Боровое - 223 км    
                          на сумму 150000 тыс.тенге.         
                          Геологические и геодези-   
                          ческие изыскания, инстру-   
                          ментальное обследование   
                          автодороги;   
                          разработка проектно-смет-   
                          ной документации на ре-   
                          конструкцию автодорог и   
                          аварийные участки, тира-   
                          жирование документации,   
                          проведение государствен-   
                          ной и экологической экс-   
                          пертизы.

4         016  Реализация Реализация инвестицион-   В те-  Минис-   
               проекта за ных проектов, направлен-  чение  терство   
               счет софи- ных на развитие автомо-   года   транс-   
               нансирова- бильных дорог на респуб-         порта и   
               ния из     ликанском уровне, по             коммуни-   
               республи-  перечню и в пределах             каций   
               канского   сумм согласно приложению         Респуб-   
               бюджета    2 к постановлению Прави-         лики   
                          тельства Республики Ка-          Казах-   
                          захстан от 12.12.2003            ста   
                          года N 1260:   
                          Развитие автомобильных   
                          дорог на сумму 10667521   
                          тыс. тенге, в том числе:   
                          1. Реконструкция дородной   
                          сети в Западном Казахста-   
                          не - 8881990 тыс. тенге   
                          (Приказы Комитета по   
                          делам строительства   
                          Министерства индустрии и   
                          торговли Республики Ка-   
                          захстан N 257-ПИР от   
                          30.06.2003 г., N 252-ПИР   
                          от 27.06.2003 г.):   
                          выплата налогов, связан-   
                          ных с реконструкцией   
                          дорог; выплата налогов,   
                          связанных с надзором за   
                          строительствам; оплата   
                          услуг технических пере-   
                          водчиков в соответствии   
                          с условиями контракта;   
                          реконструкция автодорог   
                          Западного Казахстана   
                          согласно детальному   
                          проекту и контрактам с   
                          подрядчиками.   
                          2. Реабилитация автодо-   
                          роги Алматы-Астана -   
                          379846 тыс. тенге, в том   
                          числе:   
                          2.1 Реабилитация автодо-   
                          роги Алматы-Караганда-   
                          Астана-Боровое на участ-   
                          ках Алматы-Гульшад и   
                          Акчатау-Караганда -   
                          114203 тыс. тенге:   
                          выплата налогов, связан-   
                          ных с реконструкцией   
                          дорог; оплата   
                          услуг технических пере-   
                          водчиков в соответствии   
                          с условиями контракта;   
                          реконструкция автодороги   
                          Алматы-Караганда-Астана-   
                          Боровое на участке Алматы-   
                          Гульшад и Акчатау-Караган-   
                          да согласно детальному   
                          проекту и контракту с   
                          подрядчиками.   
                          2.1.2 Алматы - Гульшад   
                          (88 км) - 27967 тыс.   
                          тенге:   
                          выплата налогов, связан-   
                          ных с реконструкцией   
                          дорог; реконструкция   
                          автодороги Алматы-Боровое   
                          на участке Алматы-Гульшад   
                          (88 км) согласно детальному   
                          проекту и контракту с под-   
                          рядчиками.   
                          2.2 Реабилитация автодо-   
                          роги Караганда-Астана на   
                          участках:   
                          2.2.1 Осакаровка - Виш-   
                          невка - 44788 тыс. тенге:   
                          выплата налогов, связанных   
                          с надзором за строитель-   
                          ством; выплата налогов,   
                          связанных с реконструкцией   
                          дорог на участке Осакаров-   
                          ка - Вишневка, выплата    
                          налогов, связанных с    
                          устройством стационарного    
                          электрического освещения,    
                          и обустройство дороги    
                          Караганда - Астана.   
                          2.2.2 Вишневка - Астана -   
                          75280 тыс. тенге:   
                          выплата налогов, связанных   
                          с реконструкцией дорог;   
                          выплата налогов, связанных   
                          с приобретением оборудова-   
                          ния.   
                          2.2.3 Караганда-Осакаровка   
                          - 117608 тыс. тенге:   
                          выплата налогов, связанных   
                          с реконструкцией дорог;   
                          реконструкция автодороги   
                          Караганда-Астана на участ-   
                          ке Караганда-Осакаровка   
                          согласно детальному проек-   
                          ту и контракту с подрядчи-   
                          ками.   
                          3. Проект развития автодо-   
                          рожной отрасли (Алматы-   
                          Бишкек) - 1349812 тыс.   
                          тенге (Приказы Комитета по   
                          делам строительства Минис-   
                          терства индустрии и тор-   
                          говли Республики Казахстан   
                          N 373-ПИР от 25.09.2003   
                          г., N 372-ПИР от   
                          25.09.2003 г., N 361-ПИР   
                          от 18.09.2003 г.), в том   
                          числе на участках:   
                          3.1 Алматы-Узынагач -   
                          427620 тыс. тенге:   
                          выплата налогов, связан-   
                          ных с консалтинговыми   
                          услугами; выплата нало-   
                          гов, связанных с реконст-   
                          рукцией дорог; реабилита-   
                          ция автодороги Алматы-   
                          Георгиевка на участке   
                          Алматы-Узынагач согласно   
                          детальному проекту и   
                          контракту с подрядчиками.   
                          3.2 Узынагач - Георгиевка   
                          - 922192 тыс. тенге:   
                          выплата налогов, связан-   
                          ных с консалтинговыми   
                          услугами; выплата налогов,   
                          связанных с приобретением   
                          оборудования; выплата на-   
                          логов, связанных с рекон-   
                          струкцией дорог; реабили-   
                          тация автодороги Алматы-   
                          Георгиевка на участке   
                          Узынагач-Георгиевка сог-   
                          ласно детальному проекту   
                          и контракту с подрядчи-   
                          ками.   
                          4. Реконструкция автодо-   
                          роги Актау-Атырау - 55 873   
                          тыс. тенге:   
                          надзор за строительством;   
                          выплата налогов, связан-   
                          ных с надзором за строи-   
                          тельством.   
-------------------------------------------------------------------  <\*>   
      Сноска. В пункт 6 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 13 апреля 2004 г.  N 409 ; от 14 мая 2004 г.  N 541 ; от 7 июня 2004 г.  N 197ж ; от 23 июня 2004 года  N 197к ; от 4 октября 2004 г.  N 197т ; от 9 декабря 2004 года  N 1293 ; от 20 декабря 2004 г.  N 1331 .   
      7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: построено и реконструировано - 308,24 км автодорог, ликвидированы последствия паводковых разрушений в соответствии проектно-сметной документацией и подготовлена проектно-сметная документация на реконструкцию автомобильных дорог республиканского значения - 2983 км за счет внутренних источников; реабилитация и реконструкция автомобильных дорог республиканского значения за счет внешних займов и софинансирования из республиканского бюджета, в установленные сроки в соответствии с условиями контрактов и проектно-сметных документации.   
      Выполнение бюджетной программы позволит повысить технико-эксплуатационное состояние дорог, обеспечит безопасный и бесперебойный проезд транспортных средств на автомобильных дорогах республиканского и международного сообщения, а также разработка и проведение государственной и экологической экспертизы технико-экономических обоснований и проектно- сметной документации республиканских инвестиционных проектов по реконструкции автомобильных дорог.  <\*>   
      Сноска. В пункт 7 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 13 апреля 2004 г.  N 409 ; от 14 мая 2004 г.  N 541 ; от 7 июня 2004 г.  N 197ж ; от 9 декабря 2004 года  N 1293 ; от 20 декабря 2004 г.  N 1331

Приложение 124           
к постановлению Правительства    
Республики Казахстан        
от 26 декабря 2003 года N 1327

215 Министерство транспорта и коммуникаций   
Республики Казахстан   
Администратор бюджетной программы

**Паспорт**   
**республиканской бюджетной программы 003**   
**"Капитальный, средний и текущий ремонт, содержание,**   
**озеленение, диагностика и инструментальное обследование**   
**автодорог республиканского значения" на 2004 год**

      1. Стоимость: 10421429 тысяч тенге (десять миллиардов четыреста двадцать один миллион четыреста двадцать девять тысяч тенге).   
      2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:  статья 17 Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года "Об автомобильных дорогах";  Указ Президента Республики Казахстан от 28 ноября 2001 года N 730 "О Государственной программе развития автодорожной отрасли Республики Казахстан на 2001-2005 годы";  постановление Правительства Республики Казахстан от 14 октября 2000 года N 1527 "О некоторых вопросах дорожной отрасли";  постановление Правительства Республики Казахстан от 30 апреля 2003 года N 423 "Об утверждении нормативов финансирования на ремонт и содержание автомобильных дорог Республики Казахстан".   
      3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета.   
      4. Цель бюджетной программы: обеспечение безопасного и бесперебойного проезда транспортных средств по автодорогам республиканского значения.   
      5. Задачи бюджетной программы: проведение работ по капитальному, среднему, текущему ремонту, озеленению и содержанию и эксплуатационному обслуживанию автомобильных дорог республиканского значения.   
      6. План мероприятий по реализации бюджетной программы.

-------------------------------------------------------------------   
N ! Код ! Код !Наименова-!Мероприятия по реализации! Сроки!Ответст-   
п/!прог-!под- !ние прог- !программ (подпрограмм)   !реали-!венные   
п !рамм !прог-!рамм (под-!                         !зации !испол-   
  !     !рамм !программ) !                         !      !нители   
-------------------------------------------------------------------   
1 !  2  !  3  !     4    !             5           !   6  !   7   
-------------------------------------------------------------------   
1   003        Капиталь-  Затраты на авторский над- В те-  Минис-   
               ный, сред- зор, отвод земель, подго- чение  терство   
               ний и те-  товка проектно-сметной    года   транс-   
               кущий ре-  документации, проведение         порта и   
               монт, со-  государственной и эколо-         коммуни-   
               держание,  гической экспертизы, тех-        каций   
               озелене-   нологическое сопровожде-         Респуб-   
               ние, диаг- ние, технический надзор,         лики   
               ностика и  испытание мостов.                Казах-   
               инструмен- I. Проведение работ по           стан   
               тальное    капитальному ремонту   
               обследова- автодорог и искусствен-   
               ние авто-  ных сооружений в соответ-   
               дорог рес- ствии с проектно-сметной   
               публикан-  документацией и догово-   
               ского      рами - 65 км и 12 мостов   
               значения   на сумму 2006515 тыс.   
                          тенге, в том числе:

                          1. Акмолинская область -    
                          капитальный ремонт моста    
                          через реку Громотуха на    
                          автомобильной дороге    
                          Боровской курортной зоны    
                          на участке Щучинск -    
                          Боровое;   
                          1-1. Актюбинская область -   
                          восстановление трубы на   
                          км 612 автодороги Самара   
                          - Шымкент;    
                          2. Алматинская область -   
                          капитальный ремонт мостов   
                          км 144, 149 по автодороге   
                          Сарыозек - Коктал,    
                          ликвидация последствий    
                          паводковых разрушений на    
                          автодорогах: Алматы -    
                          Шамалган - Узын-Агаш -    
                          Прудки - граница Кыргызстана    
                          км 21-23, 31; Алматы -    
                          Космостанция км 2-10; мост    
                          через реку Бесагаш по    
                          автодороге Алматы - Кокпек -    
                          Чунджа - Коктал - Хоргос км    
                          35; восстановление трубы на    
                          213,5 км автодороги Алматы -    
                          Усть-Каменогорск;   
                          восстановление моста на    
                          км 171 автодороги Сарыозек   
                          - Хоргос.   
                          3. Восточно-Казахстан-   
                          ская область - капиталь-   
                          ный ремонт автодорог   
                          Алматы - Усть-Каменогорск   
                          км 933-943 (Обход станции   
                          Жангыз-Тобе) и Усть-Каме-   
                          ногорск - Шемонайха -   
                          граница Российской Феде-   
                          рации км 113+250-121+400;   
                          восстановление трубы на   
                          км 783 и моста км 788    
                          автодороги Караганда    
                          - Аягоз - Бугаз;    
                          восстановление мостов    
                          на км 6+900, км 15+900    
                          автодороги Омск -    
                          Майкапшагай - Кальжир    
                          - Теректы.   
                          4. Жамбылская область -   
                          капитальный ремонт моста   
                          через реку Терс км 571 по   
                          автодороге Хоргос - Алматы   
                          - Тараз - Шымкент - Таш-   
                          кент;   
                          5. Костанайская область -   
                          капитальный ремонт авто-   
                          дороги Екатеринбург -   
                          Алматы км 377-379, 401,   
                          406, 613-615, 492, 497,   
                          499, 504, 505,510;   
                          5-1. Кызылординская область    
                          - ликвидация последствий    
                          паводковых разрушений на    
                          автодороге Самара - Шымкент    
                          км 1779-1786;   
                          6. Павлодарская область -   
                          капитальный ремонт авто-   
                          дороги Кызылорда - Павло-   
                          дар - Успенка - граница   
                          Российской Федерации км   
                          1215-1232; капитальный    
                          ремонт моста через реку    
                          Иртыш в городе Павлодаре    
                          км 1382 по автодороге    
                          Кызылорда - Павлодар -    
                          Успенка - граница    
                          Российской Федерации;   
                          7. Северо-Казахстанская   
                          область - капитальный   
                          ремонт мостов через реку   
                          Ишим на автодорогах   
                          Объезд г. Петропавловск   
                          км 3 и Жезказган - Петро-   
                          павловск км 875.

                                 II. Проведение работ по   
                          среднему ремонту в соот-   
                          ветствии с дефектной   
                          ведомостью, сметной доку-   
                          ментацией и договоров (в   
                          том числе, укрепление   
                          обочин с подъемкой зани-   
                          женных мест, устранение   
                          пучин и укладка выравни-   
                          вающего слоя) - 1462,9 км   
                          дорог, ремонт труб и мос-   
                          тов 16/568 шт/п.м., на   
                          сумму 4306136 тыс.   
                          тенге, в том числе:   
                          1. Акмолинская область -   
                          113 км;   
                          2. Актюбинская область -   
                          61 км;   
                          3. Алматинская область -   
                          213 км, кроме того ремонт   
                          труб и мостов - 10/395   
                          шт/п.м.;   
                          4. Атырауская область -   
                          55 км;   
                          5. Восточно-Казахстанская   
                          область - 147 км и уст-   
                          ройство труб;   
                          6. Жамбылская область -   
                          129 км, кроме того ремонт   
                          труб и мостов - 2/110   
                          шт/п.м.;   
                          7. Западно-Казахстанская   
                          область - 99 км, кроме   
                          того ремонт труб - 4/63   
                          шт/п.м.;   
                          8. Карагандинская область   
                          - 107 км;   
                          9. Костанайская область -   
                          94 км;   
                          10. Кызылординская область   
                          - 110 км;   
                          11. Мангыстауская область   
                          - 30 км;   
                          12. Павлодарская область   
                          - 101 км;   
                          13. Северо-Казахстанская   
                          область - 115,9 км;   
                          14. Южно-Казахстанская   
                          область - 88 км.   
                          III. Проведение работ по   
                          текущему ремонту, содер-   
                          жанию и озеленение авто-   
                          дорог республиканского   
                          значения в соответствии   
                          с дефектной ведомостью и   
                          договорами на сумму   
                          4108778 тыс. тенге, в   
                          том числе:   
                          1) текущий ремонт авто-   
                          дорог республиканского   
                          значения (ямочный ремонт   
                          - 1018 км, ликвидация   
                          просадок, выбоин, колей,   
                          обстановка дорог - 640   
                          км), дорожных сооружений,   
                          зданий, производственных   
                          баз, подсобных сооружений;   
                          освещение дорог, установка   
                          автосистем контроля за   
                          скоростью; переустановка   
                          километровых знаков и   
                          информационных щитов с   
                          отчетом километража от   
                          нулевого километра   
                          г. Астана;   
                          2) проведение работ по   
                          озеленению и уход за   
                          лесопосадками - 900 км в   
                          соответствии с дефектной   
                          ведомостью, сметной доку-   
                          ментацией и договорами,   
                          проектно-изыскательские   
                          работы на создание озеле-   
                          нительных насаждений   
                          автодорог республиканс-   
                          кого значения с проведе-   
                          нием государственной и   
                          экологической экспертизы;   
                          3) проведение работ по   
                          содержанию автомобильных   
                          дорог республиканского   
                          значения включая зимнее,   
                          искусственных сооружений,   
                          производственных баз,   
                          дорожных лабораторий и   
                          подсобных сооружений,   
                          освещение дорог, мобили-   
                          зационные резервы в соот-   
                          ветствии с дефектной   
                          ведомостью и договорами;   
                          4) управление автомобиль-   
                          ными дорогами, диагнос-   
                          тика и инструментальное   
                          обследование, оформление   
                          технических паспортов и   
                          государственных актов   
                          постоянного землеполь-   
                          зования на производствен-   
                          ные базы и автомобильные   
                          дороги республиканского   
                          значения;   
                          5) закупка дорожно-экс-   
                          плуатационной техники   
                          на конкурсной основе в   
                          соответствии с договорами   
                          поставок на сумму 578 880   
                          тыс. тенге, в том числе:   
                          автогрейдер средний 42   
                          ед., косилка роторная 60   
                          ед., машина   
                          комбинированная уборочная   
                          42 ед., универсальная   
                          машина для содержания   
                          дорог 15 ед., передвижная   
                          лаборатория 2 ед.   
-------------------------------------------------------------------  <\*>   
      Сноска. В пункт 6 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 29 мая 2004 г.  N 197д ; от 7 июня 2004 г.  N 197ж ; от 9 декабря 2004 года  N 1293 .

      7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: текущий ремонт, содержание и озеленение автодорог республиканского значения, капитальный ремонт 65 км и 12 мостов, средний ремонт 1462,9 км, ремонт труб и мостов 16/568 шт/п.м. и приобретение 161 ед. дорожно-эксплутационной техники.   
      Выполнение вышеизложенных мероприятий позволят остановить дальнейшее разрушение дорог, поддержать техническое состояние и обеспечить транспортные сообщения между регионами республики и приведет к снижению стоимости автотранспортных перевозок, повысит безопасность движения. Качество работ контролируется территориальными органами Комитета автомобильных дорог и строительства инфраструктурного комплекса, в соответствии с инструкциями приемки работ по капитальному, среднему ремонту и классификации работ при эксплуатации автомобильных дорог общего пользования в Республике Казахстан.  <\*>   
      Сноска. В пункт 7 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 29 мая 2004 г.  N 197д ; от 7 июня 2004 г.  N 197ж ; от 9 декабря 2004 года  N 1293 .

Приложение 125           
к постановлению Правительства    
Республики Казахстан        
от 26 декабря 2003 года N 1327

215 Министерство транспорта и коммуникаций   
Республики Казахстан   
Администратор бюджетной программы

**Паспорт**   
**республиканской бюджетной программы 005**   
**"Обеспечение водных путей в судоходном состоянии и**   
**содержание шлюзов" на 2004 год**

      1. Стоимость: 772797 тысяч тенге (семьсот семьдесят два миллиона семьсот девяносто семь тысяч тенге).   
      2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:  Статья 9 Закона Республики Казахстан от 21 сентября 1994 года "О транспорте в Республике Казахстан";  постановление Кабинета Министров Республики Казахстан от 21 декабря 1994 года N 1429 "Об утверждении положения о государственных внутренних водных путях Республики Казахстан";  постановление Правительства Республики Казахстан от 24 октября 2000 года N 1587 "О перечне объектов государственной собственности, не подлежащих приватизации".   
      3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета.   
      4. Цель бюджетной программы: Обеспечение безопасности судоходства на внутренних водных путях.   
      5. Задачи бюджетной программы: обеспечение гарантированных габаритов судового хода посредством выставления и содержания знаков навигационного оборудования и инвентаря, выполнение дноуглубительных (землечерпательных), выправительных, дноочистительных работ, содержание судоходных гидротехнических сооружений (шлюзов) в безопасном состоянии.   
      6. План мероприятий по реализации бюджетной программы.

-------------------------------------------------------------------   
N ! Код ! Код !Наименова-!Мероприятия по реализации! Сроки!Ответст-   
п/!прог-!под- !ние прог- !программ (подпрограмм)   !реали-!венные   
п !рамм !прог-!рамм (под-!                         !зации !испол-   
  !     !рамм !программ) !                         !      !нители   
-------------------------------------------------------------------   
1 !  2  !  3  !     4    !             5           !   6  !   7   
-------------------------------------------------------------------   
1   005        Обеспече-  Павлодарская область:     В те-  Минис-   
               ние водных выставление (снятие) и    чение  терство   
               путей в    обслуживание знаков нави- года   транс-   
               судоходном гационного оборудования          порта и   
               состоянии  на участках р. Иртыш про-        коммуни-   
               и содер-   тяженностью 634 км;              каций   
               жание      работы по дноуглублению          Респуб-   
               шлюзов     (землечерпанию) в объеме         лики   
                          1250 тыс.м 3 ;                     Казах-   
                          дноочистительные работы-         стан   
                          5500 т.;   
                          ремонт флота:   
                          текущий ремонт 10 (ед.);   
                          средний ремонт 6 (ед.);   
                          ремонт и изготовление   
                          обстановочного инвентаря   
                          и имущества.   
                          Восточно-Казахстанская   
                          область:   
                          Восточно-Казахстанское   
                          ПВП:   
                          выставление (снятие) и   
                          обслуживание знаков нави-   
                          гационного оборудования   
                          на участках р. Иртыш   
                          протяженностью 796 км;   
                          содержание и текущий   
                          ремонт Усть-Каменогорского   
                          и Бухтарминского шлюзов;   
                          работы по реализации плана   
                          мероприятий по обеспечению   
                          безаварийной работы   
                          Усть-Каменогорского и   
                          Бухтарминского шлюзов;   
                          ремонт флота:   
                          текущий ремонт 12 (ед.);   
                          средний ремонт 3 (ед.);   
                          ремонт и изготовление   
                          обстановочного инвентаря   
                          и имущества.   
                          Семипалатинское ПВП:   
                          выставление (снятие) и   
                          обслуживание знаков нави-   
                          гационного оборудования   
                          на участках р. Иртыш про-   
                          тяженностью 218 км;   
                          работы по дноуглению   
                          (землечерпанию) в объеме   
                          180 тыс.м 3 ;   
                          выправительные работы -   
                          55 тыс.м 3 ;   
                          ремонт флота:   
                          текущий ремонт 17 ед.,   
                          средний ремонт 6 ед.   
                          ремонт и изготовление   
                          обстановочного инвентаря   
                          и имущества.   
                          Западно-Казахстанская   
                          область:   
                          выставление (снятие) и   
                          обслуживание знаков нави-   
                          гационного оборудования   
                          на участках р. Урал -   
                          623 км;   
                          работы по дноуглублению   
                          (землечерпанию) 120   
                          тыс.м 3 ;   
                          дноочистительные работы -   
                          5200 т.;   
                          ремонт флота:   
                          текущий ремонт 13 (ед.);   
                          средний ремонт 2 (ед.);   
                          ремонт и изготовление   
                          обстановочного инвентаря   
                          и имущества.   
                          Атырауская область:   
                          выставление (снятие) и   
                          обслуживание знаков нави-   
                          гационного оборудования   
                          на участках реки Урал -   
                          333 км;   
                          ремонт флота:   
                          текущий ремонт 6 (ед.);   
                          ремонт и изготовление   
                          обстановочного инвентаря   
                          и имущества.   
                          Алматинская область:   
                          выставление (снятие) и   
                          обслуживание знаков нави-   
                          гационного оборудования   
                          на р. Или и Капчагайском   
                          водохранилище - 330 км;   
                          ремонт флота:   
                          текущий ремонт 2 (ед.);   
                          средний ремонт 2 (ед.);   
                          ремонт и изготовление   
                          обстановочного инвентаря и   
                          имущества.   
                          Карагандинская область:   
                          выставление (снятие) и   
                          обслуживание знаков нави-   
                          гационного оборудования   
                          на оз. Балхаш - 978 км;   
                          ремонт флота:   
                          текущий ремонт 4 (ед.),   
                          текущий ремонт погрузочно-   
                          разгрузочной техники   
                          (1 ед);   
                          ремонт и изготовление   
                          обстановочного инвентаря   
                          и имущества.   
                          Обновление и модернизация   
                          государственного техни-   
                          ческого речного флота,   
                          в том числе:   
                          Павлодарская область:   
                          буксирный теплоход   
                          (1 ед.);   
                          плавкран КПЛ 5-30   
                          (1 ед.).   
                          Восточно-Казахстанская   
                          область:   
                          Восточно-Казахстанское   
                          ПВП:   
                          плавкран КПЛ 5-30 (1 ед.);   
                          обстановочный теплоход   
                          (1 ед.).   
                          Западно-Казахстанская   
                          область:   
                          буксирный теплоход   
                          (1 ед.);   
                          баржа (1 ед.).   
-------------------------------------------------------------------

      7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: количественные показатели: выставление (снятие) и обслуживание знаков навигационного оборудования на участках водных путей протяженностью 3912 км;   
      работы по дноуглублению (землечерпанию) в объеме 1550 тыс.м 3 ;   
      выправительные работы в объеме 55 тыс.м 3 ;   
      дноочистительные работы в объеме 10700 т    
      ремонт флота: текущий 65 ед.; средний 19 ед.;   
      обновление и модернизация государственного технического речного флота, в том числе:   
      1) буксирный теплоход - 2 ед.;   
      2) плавкран КПЛ-5-30 - 2 ед.;   
      3) обстановочный теплоход - 1 ед.;   
      4) баржа - 1 ед.   
      качественные показатели:   
      обеспечение безопасности судоходства на обслуживаемых участках протяженность 3912 км;   
      обеспечение содержания гидротехнических сооружений (Усть-Каменогорского и Бухтарминского шлюзов);   
      работы по реализации плана мероприятий по обеспечению безаварийной работы Усть-Каменогорского и Бухтарминского шлюзов.

Приложение 126           
к постановлению Правительства    
Республики Казахстан        
от 26 декабря 2003 года N 1327

215 Министерство транспорта и коммуникаций   
Республики Казахстан   
Администратор бюджетной программы

**Паспорт**   
**республиканской бюджетной программы 006**   
**"Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"**   
**на 2004 год**

      1. Стоимость: 14397941 тысяча тенге (четырнадцать миллиардов триста девяносто семь миллионов девятьсот сорок одна тысяча тенге).  <\*>   
      Сноска. Пункт 1 в новой редакции - постановлением Правительства Республики Казахстан от 23 июня 2004 года  N 197к .   
      2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:  Закон Республики Казахстан от 19 мая 1999 года "О ратификации Соглашения о займе по проекту реконструкции аэропорта в городе Астане между Республикой Казахстан и Международным фондом экономического сотрудничества Японии";  статья 64 Закона Республики Казахстан от 16 июля 2001 года "Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан";  постановление Правительства Республики Казахстан от 29 июня 1998 года N 611 "О реализации проекта "Реконструкция международного аэропорта в городе Астане";  постановление Правительства Республики Казахстан от 21 марта 2003 года N 291 "О Программе развития отрасли гражданской авиации на 2003-2005 годы";  постановление Правительства Республики Казахстан от 18 апреля 2003 года N 369 "Об утверждении Плана развития закрытого акционерного общества "Международный аэропорт Астана" на 2003-2005 годы".   
      3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета.   
      4. Цель бюджетной программы: обеспечение соответствия технических параметров аэропорта в городе Астана требованиям международных стандартов, качественное и комфортное обслуживание пассажиров. Обеспечение безопасности полетов в аэропорту города Актобе и расширение транзитного потенциала Республики Казахстан.   
      5. Задачи бюджетной программы: строительство пассажирского терминала аэропорта в городе Астане, создание инфраструктуры аэропорта. Реконструкция взлетно-посадочной полосы аэропорта в городе Актобе.   
      6. План мероприятий по реализации бюджетной программы.

-------------------------------------------------------------------   
N ! Код ! Код !Наименова-!Мероприятия по реализации! Сроки!Ответст-   
п/!прог-!под- !ние прог- !программ (подпрограмм)   !реали-!венные   
п !рамм !прог-!рамм (под-!                         !зации !испол-   
  !     !рамм !программ) !                         !      !нители   
-------------------------------------------------------------------   
1 !  2  !  3  !     4    !             5           !   6  !   7   
-------------------------------------------------------------------   
1   006        Развитие   
               инфраст-   
               руктуры   
               воздушного   
               транспорта

2         004  Реализация Строительство международ- В те-  Минис-   
               проекта за ного аэропорта в городе   чение  терство   
               счет внеш- Астане на сумму 9723145 года   транс-   
               них займов тыс. тенге:                      порта и   
                          Оплата консалтинговых            коммуни-   
                          услуг Консорциуму                каций   
                          CH2MHILL/KKAA/ PCI. Ре-          Респуб-   
                          конструкция международ-          лики   
                          ного аэропорта Астана            Казах-   
                          согласно детальному              стан   
                          проекту и контракту с   
                          консорциумом SMLA.

3         005  Реализация Реализация инвестицион-   В те-  Минис-   
               проекта за ного проекта "Реконст-    чение  терство   
               счет внут- рукция взлетно-посадоч-   года   транс-   
               ренних ис- ной полосы аэропорта в           порта и   
               точников   городе Актобе" согласно          коммуни-   
                           приложению 2 к постанов-        каций   
                          лению Правительства Рес-         Респуб-   
                          публики Казахстан от             лики   
                          12.12.2003 года N 1260, в        Казах-   
                          соответствии с утвержден-        стан   
                          ной проектно-сметной   
                          документацией (приказ   
                          Комитета по делам строи-   
                          тельства Министерства   
                          индустрии и торговли   
                          Республики Казахстан от 1   
                          июля 2003 года N 262 ПИР   
                          об утверждении рабочего   
                          проекта) на мероприятия   
                          по:   
                          1. государственной экс-   
                          пертизе конкурсной доку-   
                          ментации;   
                          2. реконструкции РД-2;   
                          3. реконструкции перрона;   
                          4. объектам энергетичес-   
                          кого хозяйства:   
                          реконструкции ТП-1,   
                          реконструкции ТП-2,   
                          реконструкции ТП-3,   
                          агрегатам к ТП-2,   
                          кабельным сетям электро-   
                          снабжения,   
                          внешнему электроснабже-   
                          нию;   
                          5. изготовлению плит для   
                          укладки на будущий год   
                          на ВПП:   
                          ПАГ - 18   
                          ПАГ - 14   
                          6. проведению подготови-   
                          тельных работ на ВПП,   
                          затратам, связанных с   
                          возведением временных   
                          зданий и сооружений.

4         016  Реализация Строительство международ- В те-  Минис-   
               проекта за ного аэропорта в городе   чение  терство   
               счет софи- Астане на сумму 3158796:  года   транс-   
               нансирова- оплата налогов и таможен-        порта и   
               ния из     ных пошлин;                      коммуни-   
               республи-  возмещение оплаты комис-         каций   
               канского   сии ВОТМ и JBIC.                 Респуб-   
               бюджета                                     лики   
                                                           Казах-   
                                                           стан   
-------------------------------------------------------------------  <\*>

      Сноска. Пункт 6 с изменениями - постановлением Правительства Республики Казахстан от 23 июня 2004 года  N 197к .

      7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: предоставление консалтинговых услуг, строительство зданий и прилегающих сооружений - 80% от стоимости Контрактов; качество выполненных работ определяется в соответствии со строительными нормативами и правилами (СНиП) и нормами Международной организации гражданской авиации; увеличение количества международных и внутренних рейсов, повышение безопасности полетов, передача международного опыта и технологий местным подрядным, проектным и консультационным организациям. Завершение реконструкции взлетно-посадочной полосы аэропорта в городе Актобе, обеспечение безопасных взлетов и посадок воздушных судов в международном аэропорту города Актобе и увеличение авиационных транзитных возможностей Республики Казахстан.

Приложение 127           
к постановлению Правительства    
Республики Казахстан        
от 26 декабря 2003 года N 1327

215 Министерство транспорта и коммуникаций   
Республики Казахстан   
Администратор бюджетной программы

**Паспорт**   
**республиканской бюджетной программы 007**   
**"Кредитование строительства международного аэропорта**   
**в городе Астане" на 2004 год**

      1. Стоимость: 2357240 тысяч тенге (два миллиарда триста пятьдесят семь миллионов двести сорок тысяч тенге).  <\*>   
      Сноска. Пункт 1 в новой редакции - постановлением Правительства Республики Казахстан от 23 июня 2004 года  N 197к .   
      2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:  Закон Республики Казахстан от 19 мая 1999 года "О ратификации Соглашения о займе по проекту Реконструкции аэропорта в городе Астане между Республикой Казахстан и Международным Фондом Экономического Сотрудничества Японии";  постановление Правительства Республики Казахстан от 29 июня 1998 года N 611 "О реализации проекта "Реконструкция международного аэропорта в городе Астане"; постановление   Правительства Республики Казахстан от 21 марта 2003 года N 291 "О Программе развития отрасли гражданской авиации на 2003-2005 годы";  постановление Правительства Республики Казахстан от 18 апреля 2003 года N 369 "Об утверждении Плана развития закрытого акционерного общества "Международный аэропорт Астана" на 2003-2005 годы".   
      3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета.   
      4. Цель бюджетной программы: обеспечение соответствия технических параметров аэропорта в городе Астане и комфортное обслуживание пассажиров.   
      5. Задачи бюджетной программы: строительство пассажирского терминала аэропорта в городе Астане, создание инфраструктуры аэропорта.   
      6. План мероприятий по реализации бюджетной программы.

-------------------------------------------------------------------   
N ! Код ! Код !Наименова-!Мероприятия по реализации! Сроки!Ответст-   
п/!прог-!под- !ние прог- !программ (подпрограмм)   !реали-!венные   
п !рамм !прог-!рамм (под-!                         !зации !испол-   
  !     !рамм !программ) !                         !      !нители   
-------------------------------------------------------------------   
1 !  2  !  3  !     4    !             5           !   6  !   7   
-------------------------------------------------------------------   
1   007        Кредитова-   
               ние строи-   
               тельства   
               междуна-   
               родного   
               аэропорта   
               в городе   
               Астане

2         004  Реализация Проведение строительных   В те-  Минис-   
               проекта за работ по реконструкции    чение  терство   
               счет внеш- здания аэропорта в горо-  года   транс-   
               них займов де Астане и прилегающих          порта и   
                          к нему сооружений в соот-        коммуни-   
                          ветствии с контрактом с          каций   
                          Подрядчиком (20% от              Респуб-   
                          объема стоимости конт-           лики Ка-   
                          ракта)                           захстан   
-------------------------------------------------------------------

      7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: строительство зданий и прилегающих сооружений - 20% от стоимости Контрактов; качество выполненных работ определяется в соответствии со строительными нормативами и правилами (СНиП) и нормами Международной организации гражданской авиации. Увеличение количества международных и внутренних рейсов, повышение безопасности полетов.

Приложение 128           
к постановлению Правительства    
Республики Казахстан        
от 26 декабря 2003 года N 1327

215 Министерство транспорта и коммуникаций   
Республики Казахстан   
Администратор бюджетной программы

**Паспорт**   
**республиканской бюджетной программы 008**   
**"Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта"**   
**на 2004 год**

      1. Стоимость: 8102500 тысяч тенге (восемь миллиардов сто два миллиона пятьсот тысяч тенге).   
      2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:  Указ Президента Республики Казахстан от 17 мая 2003 года N 1096 "О Стратегии индустриально-инновационного развития Республики Казахстан на 2003-2015 годы".   
      3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета.   
      4. Цель бюджетной программы: обеспечение транспортного суверенитета Республики Казахстан путем формирования национальной замкнутой железнодорожной сети.   
      5. Задачи бюджетной программы: строительство железнодорожной линии Алтынсарин-Хромтау.   
      6. План мероприятий по реализации бюджетной программы.

-------------------------------------------------------------------   
N ! Код ! Код !Наименова-!Мероприятия по реализации! Сроки!Ответст-   
п/!прог-!под- !ние прог- !программ (подпрограмм)   !реали-!венные   
п !рамм !прог-!рамм (под-!                         !зации !испол-   
  !     !рамм !программ) !                         !      !нители   
-------------------------------------------------------------------   
1 !  2  !  3  !     4    !             5           !   6  !   7   
-------------------------------------------------------------------   
1   008        Развитие   Реализация инвестиционных В те-  Минис-   
               инфраст-   проектов, направленных на чение  терство   
               руктуры    развитие инфраструктуры   года   транс-   
               железно-   железнодорожного транс-          порта и   
               дорожного  порта, по перечню и в            коммуни-   
               транспорта пределах сумм согласно           каций   
                           приложению 2 к постанов-        Респуб-   
                          лению Правительства Рес-         лики   
                          публики Казахстан от             Казах-   
                          12.12.2003 года N 1260:          стан   
                          Технический надзор и тех-   
                          нологическое сопровожде-   
                          ние, авторский надзор,   
                          отвод земельных участков,   
                          возмещение потерь сельско-   
                          хозяйственного производ-   
                          ства.   
                          Продолжение строительства   
                          новой железнодорожной   
                          линии Алтынсарин-Хромтау   
                          согласно проектно-сметной   
                          документации (Приказ   
                          Комитета по делам строи-   
                          тельства Министерства   
                          индустрии и торговли Рес-   
                          публики Казахстан N 216   
                          от 31.07.2002 г.), в том   
                          числе:   
                          земляные работы, искусст-   
                          венные сооружения, ре-   
                          культивация карьеров и   
                          резервов;   
                          верхнее строение пути;   
                          устройство сигнализации,   
                          централизации, блокировки   
                          и связи;   
                          производственные, служеб-   
                          ные здания и сооружения;   
                          энергетическое хозяйство;   
                          внешнее электроснабжение;   
                          объекты жилищно-граждан-   
                          ского строительства;   
                          водопровод, канализация,   
                          теплоснабжение, газоснаб-   
                          жение;   
                          эксплуатационный инвентарь   
                          и инструмент.   
-------------------------------------------------------------------

      7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: завершение строительства и ввод в эксплуатацию новой железнодорожной линии.

Приложение 129           
к постановлению Правительства    
Республики Казахстан        
от 26 декабря 2003 года N 1327

215 Министерство транспорта и коммуникаций   
Республики Казахстан   
Администратор бюджетной программы

**Паспорт**   
**республиканской бюджетной программы 010**   
**"Прикладные научные исследования в области транспорта**   
**и коммуникаций" на 2004 год**

      1. Стоимость: 121200 тысяч тенге (сто двадцать один миллион двести тысяч тенге).  <\*>   
      Сноска. Пункт 1 в новой редакции - постановлением Правительства Республики Казахстан от 23 июня 2004 года  N 197к .   
      2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:  Закон Республики Казахстан от 9 июля 2001 года "О науке";  Указ Президента Республики Казахстан от 28 ноября 2001 года N 730 "О Государственной программе развития автодорожной отрасли Республики Казахстан на 2001-2005 годы";  постановление Правительства Республики Казахстан от 23 февраля 1999 года N 145 "О некоторых вопросах формирования и реализации программ прикладных научных исследований, выполняемых за счет средств республиканского бюджета";  постановление Правительства Республики Казахстан от 20 ноября 1999 года N 1756 "Вопросы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан;  постановление Правительства Республики Казахстан от 27 апреля 2001 года N 566 "О Концепции развития международных транспортных коридоров";  постановление Правительства Республики Казахстан от 29 мая 2001 года N 726 "О Концепции развития автодорожной отрасли Республики Казахстан на 2001-2008 годы";  постановление Правительства Республики Казахстан от 27 декабря 2002 года N 1385 "Об утверждении Правил организации и проведения государственной научно-технической экспертизы";  постановление Правительства Республики Казахстан от 5 сентября 2003 года N 903 "О плане мероприятий по реализации Программы Правительства Республики Казахстан на 2003-2006 годы.   
      3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета.   
      4. Цель бюджетной программы: проведение прикладных научных исследований в области автодорожной отрасли; определение и реализация комплекса актуальных взаимоувязанных мер правового, организационного, технического, экономического и финансового характера, направленных на совершенствование и развитие транзитно-транспортного потенциала Казахстана для увеличения объема и повышения эффективности транзитных и экспортно-импортных перевозок по транспортным магистралям республики, а также конкретизация действий по реализации этих мер и определение целесообразной этапности их осуществления.   
      5. Задачи бюджетной программы: проведение научных разработок, обновление нормативной базы данных и совершенствование национальных нормативно-технических документов в автодорожной отрасли в соответствии с международными требованиями. Финансирование работ по анализу современного состояния транзитно-транспортного потенциала Республики Казахстан, выработке основных направлений и мероприятий по развитию транзитно-транспортного потенциала.   
      6. План мероприятий по реализации бюджетной программы.

-------------------------------------------------------------------   
N ! Код ! Код !Наименова-!Мероприятия по реализации! Сроки!Ответст-   
п/!прог-!под- !ние прог- !программ (подпрограмм)   !реали-!венные   
п !рамм !прог-!рамм (под-!                         !зации !испол-   
  !     !рамм !программ) !                         !      !нители   
-------------------------------------------------------------------   
1 !  2  !  3  !     4    !             5           !   6  !   7   
-------------------------------------------------------------------   
1   010        Прикладные Проведение прикладных     В те-  Минис-   
               научные    научных исследований и    чение  терство   
               исследова- государственной научно-   года   транс-   
               ния в об-  технической экспертизы в         порта и   
               ласти      автодорожной отрасли по          коммуни-   
               транспорта 10 темам.                        каций   
               и коммуни- Разработка прикладных            Респуб-   
               каций      научных исследований в           лики   
                          области транзитного              Казах-   
                          потенциала по 2 темам.           стан   
                          Проведение прикладных   
                          научных исследований в    
                          аэрокосмической области    
                          по 1 теме.   
-------------------------------------------------------------------  <\*>   
      Сноска. Пункт 6 с дополнениями - постановлением Правительства Республики Казахстан от 23 июня 2004 года  N 197к .

      7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:   
      1) Разработка 10 нормативно-технических документов в области дорожной отрасли для обеспечения автодорожной отрасли нормативно-технической документацией, а также научной разработки и внедрения новых прогрессных технологий. Качество выполненных работ определяется заключением Научно-экспертного совета Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.   
      2) Разработка 2 научно-обоснованных рекомендаций в области транзитного потенциала по дальнейшему оптимальному развитию транспорта и упрощения пересечения границ, а также транзитно-транспортного потенциала Республики Казахстан, в том числе внедрение механизмов мультимодальных и интермодальных систем транзитных перевозок. Качество выполненных работ определяется заключением Научно-экспертного совета Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.   
      3) проведение прикладных научных исследований в аэрокосмической области для принятия окончательного согласованного варианта причин обрушения кровли на космодроме "Байконур" - 1 отчет.  <\*>   
      Сноска. Пункт 7 с дополнениями - постановлением Правительства Республики Казахстан от 23 июня 2004 года  N 197к .

Приложение 130           
к постановлению Правительства    
Республики Казахстан        
от 26 декабря 2003 года N 1327

215 Министерство транспорта и коммуникаций   
Республики Казахстан   
Администратор бюджетной программы

**Паспорт**   
**республиканской бюджетной программы 016**   
**"Учет арендованного имущества комплекса "Байконур"**   
**на 2004 год**

      1. Стоимость: 8046 тысяч тенге (восемь миллионов сорок шесть тысяч тенге).   
      2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:  Закон Республики Казахстан от 26 декабря 1995 года "О бухгалтерском учете и финансовой отчетности";  Указ Президента Республики Казахстан от 31 августа 1991 года N 410 "О переходе государственных предприятий и организаций союзного подчинения в ведение Правительства Казахской ССР"; постановление Верховного Совета Республики Казахстан от 14 июля 1994 года "О ратификации Соглашения между Республикой Казахстан и Российской Федерацией об основных принципах и условиях использования космодрома "Байконур";  постановление Правительства Республики Казахстан от 13 января 2000 года N 61 "О мерах по закреплению государственного имущества, не закрепленного за юридическими лицами";  постановление Правительства Республики Казахстан от 11 июня 2003 года N 563 "О создании государственного учреждения "Байконырбаланс" Аэрокосмического комитета Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан"; договор аренды комплекса "Байконур" между Правительством Республики Казахстан и Правительством Российской Федерации от 10 декабря 1994 года.   
      3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета.   
      4. Цель бюджетной программы: учет арендованного имущества комплекса "Байконур" Правительством Российской Федерации в соответствии с законодательством Республики Казахстан.   
      5. Задачи бюджетной программы: учет и инвентаризация, ведение бухгалтерского учета имущества объектов космодрома "Байконур" арендуемых Российской Федерацией в соответствии с законодательством Республики Казахстан.   
      6. План мероприятий по реализации бюджетной программы.

-------------------------------------------------------------------   
N ! Код ! Код !Наименова-!Мероприятия по реализации! Сроки!Ответст-   
п/!прог-!под- !ние прог- !программ (подпрограмм)   !реали-!венные   
п !рамм !прог-!рамм (под-!                         !зации !испол-   
  !     !рамм !программ) !                         !      !нители   
-------------------------------------------------------------------   
1 !  2  !  3  !     4    !             5           !   6  !   7   
-------------------------------------------------------------------   
1   016        Учет арен- Содержание государствен-  В те-  Минис-   
               дованного  ного учреждения со штат-  чение  терство   
               имущества  ной численностью - 15     года   транс-   
               комплекса  человек с целью осущест-         порта и   
               "Байконур" вления: учета и инвента-         коммуни-   
                          ризации, ведения бухгал-         каций   
                          терского учета имущества         Респуб-   
                          объектов комплекса "Бай-         лики   
                          конур", арендуемых Россий-       Казах-   
                          ской Федерацией в соответ-       стан   
                          ствии с законодательством   
                          Республики Казахстан.   
-------------------------------------------------------------------

      7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: учет имущества комплекса "Байконур", арендованного Правительством Российской Федерации, в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Приложение 131           
к постановлению Правительства    
Республики Казахстан        
от 26 декабря 2003 года N 1327

215 Министерство транспорта и коммуникаций   
Республики Казахстан   
Администратор бюджетной программы

**Паспорт**   
**республиканской бюджетной программы 017**   
**"Целевые трансферты областным бюджетам, бюджетам городов**   
**Алматы и Астаны на обеспечение функционирования**   
**общеобразовательных учебных заведений, переданных**   
**с баланса АО "НК "Казахстан темiр жолы" на 2004 год**

      1. Стоимость: 715830 тысяч тенге (семьсот пятнадцать миллионов восемьсот тридцать тысяч тенге).   
      2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:  статья 43 Закона Республики Казахстан от 7 июня 1999 года "Об образовании";  постановление Правительства Республики Казахстан от 25 сентября 2001 года N 1237 "Об утверждении Плана развития Республиканского государственного предприятия "Казакстан темiр жолы" на 2001-2005годы".   
      3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета.   
      4. Цель бюджетной программы: обеспечение функционирования общеобразовательных учреждений, переданных с баланса АО "НК Казакстан темiр жолы" на баланс местных исполнительных органов.   
      5. Задачи бюджетной программы: финансовая поддержка областных бюджетов, бюджетов городов Алматы и Астана для обеспечения функционирования общеобразовательных учреждений, переданных с баланса АО "НК Казакстан темiр жолы".   
      6. План мероприятий по реализации бюджетной программы.

-------------------------------------------------------------------   
N ! Код ! Код !Наименова-!Мероприятия по реализации! Сроки!Ответст-   
п/!прог-!под- !ние прог- !программ (подпрограмм)   !реали-!венные   
п !рамм !прог-!рамм (под-!                         !зации !испол-   
  !     !рамм !программ) !                         !      !нители   
-------------------------------------------------------------------   
1 !  2  !  3  !     4    !             5           !   6  !   7   
-------------------------------------------------------------------   
1   017        Целевые    Обеспечить выделение      В те-  Минис-   
               трансферты средств из республикан-   чение  терство   
               областным  ского бюджета областным   года   транс-   
               бюджетам,  бюджетам, бюджетам горо-         порта и   
               бюджетам   дов Алматы и Астаны сог-         коммуни-   
               городов    ласно решению Правитель-         каций   
               Алматы и   ства Республики Казахстан        Респуб-   
               Астаны на                                   лики   
               обеспече-                                   Казах-   
               ние функ-                                   стан   
               ционирова-   
               ния обще-   
               образова-   
               тельных   
               учебных   
               заведений,   
               переданных   
               с баланса   
               АО "НК   
               "Казахстан   
               темiр   
               жолы"   
-------------------------------------------------------------------

      7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: \*в результате реализации программы будет обеспечено функционирование учреждений образования. Проведение учебного процесса в соответствии с государственными стандартами среднего общего образования.

      \*) Перечень мероприятий по реализации, количественные и качественные показатели, характеризующие ожидаемые результаты, в рамках освоения трансфертов из республиканского бюджета, отражаются соответствующей местной бюджетной программой.

Приложение 132           
к постановлению Правительства    
Республики Казахстан        
от 26 декабря 2003 года N 1327

215 Министерство транспорта и коммуникаций   
Республики Казахстан   
Администратор бюджетной программы

**Паспорт**   
**республиканской бюджетной программы 019**   
**"Субсидирование регулярных внутренних авиаперевозок"**   
**на 2004 год**

      1. Стоимость: 300000 тысяч тенге (триста миллионов тенге).   
      2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:  статья 9 Закона Республики Казахстан от 21 сентября 1994 года "О транспорте в Республике Казахстан";  статья 7 Закона Республики Казахстан от 15 декабря 2001 года "О государственном регулировании гражданской авиации";  Указ Президента Республики Казахстан от 28 января 1998 года N 3834 "О мерах по реализации стратегии Казахстана до 2030 года";  постановление Правительства Республики Казахстан от 17 августа 2002 года N 915 "Об утверждении Правил расходования субсидий на авиамаршруты";  постановление Правительства Республики Казахстан от 21 марта 2003 года N 291 "О Программе развития отрасли гражданской авиации на 2003-2005 годы.   
      3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета.   
      4. Цель бюджетной программы: соединение столицы Республики Казахстан города Астана с областными центрами Казахстана и городами областного значения.   
      5. Задачи бюджетной программы: обеспечение доступности услуг авиатранспорта по социально-значимым рейсам для среднестатистических потребителей путем снижения тарифов за авиаперевозку до уровня стоимости билета за проезд железнодорожного транспорта.   
      6. План мероприятий по реализации бюджетной программы.

-------------------------------------------------------------------   
N ! Код ! Код !Наименова-!Мероприятия по реализации! Сроки!Ответст-   
п/!прог-!под- !ние прог- !программ (подпрограмм)   !реали-!венные   
п !рамм !прог-!рамм (под-!                         !зации !испол-   
  !     !рамм !программ) !                         !      !нители   
-------------------------------------------------------------------   
1 !  2  !  3  !     4    !             5           !   6  !   7   
-------------------------------------------------------------------   
1   019        Субсидиро- Субсидирование регулярных В те-  Минис-   
               вание ре-  авиаперевозок по внутрен- чение  терство   
               гулярных   ним авиамаршругам в соот- года   транс-   
               внутренних ветствии с Правилами,            порта и   
               авиапере-  утверждаемыми Правитель-         коммуни-   
               возок      ством Республики Казах-          каций   
                          стан:                            Респуб-   
                          Астана - Балхаш - Талды-         лики   
                          корган - Балхаш - Астана;        Казах-   
                          Астана - Жезказган -             стан   
                          Астана;   
                          Астана - Костанай -   
                          Астана;   
                          Астана - Кызыл-Орда -   
                          Астана;   
                          Астана - Петропавловск -   
                          Астана;   
                          Астана - Семей - Астана;   
                          Астана - Тараз - Астана;   
                          Астана - Уральск - Астана;   
                          Астана - Усть-Каменогорск   
                          - Астана.   
-------------------------------------------------------------------

      7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: обеспечение стабильного пассажиропотока и достаточного уровня рентабельности на внутренних маршрутах и увеличение пассажирозагрузки до 54 %.

Приложение 133           
к постановлению Правительства    
Республики Казахстан        
от 26 декабря 2003 года N 1327

215 Министерство транспорта и коммуникаций   
Республики Казахстан   
Администратор бюджетной программы

**Паспорт**   
**республиканской бюджетной программы 020**   
**"Развитие инфраструктуры водного транспорта"**   
**на 2004 год**

      1. Стоимость: 797352 тысячи тенге (семьсот девяносто семь миллионов триста пятьдесят две тысячи тенге).   
      2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:  статья 9 Закона Республики Казахстан от 21 сентября 1994 года "О транспорте в Республике Казахстан";  статья 64 Закона Республики Казахстан от 16 июля 2001 года "Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан".   
      3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета.   
      4. Цель бюджетной программы: обеспечение сквозного судоходства на реке Иртыш и безопасности судоходства по Урало-Каспийскому каналу.   
      5. Задачи бюджетной программы: строительство Шульбинского шлюза; реконструкция Урало-Каспийского канала.   
      6. План мероприятий по реализации бюджетной программы.

-------------------------------------------------------------------   
N ! Код ! Код !Наименова-!Мероприятия по реализации! Сроки!Ответст-   
п/!прог-!под- !ние прог- !программ (подпрограмм)   !реали-!венные   
п !рамм !прог-!рамм (под-!                         !зации !испол-   
  !     !рамм !программ) !                         !      !нители   
-------------------------------------------------------------------   
1 !  2  !  3  !     4    !             5           !   6  !   7   
-------------------------------------------------------------------   
1   020        Развитие   Реализация инвестиционных В те-  Минис-   
               инфраст-   проектов, направленных на чение  терство   
               руктуры    развитие инфраструктуры   года   транс-   
               водного    водного транспорта, по           порта и   
               транспорта перечню и в пределах сумм        коммуни-   
                          согласно приложению 2 к          каций   
                          постановлению Правитель-         Респуб-   
                          ства Республики Казахстан        лики   
                          от 12.12.2003 года N 1260:       Казах-   
                          1) Достройка Шульбинского        стан   
                          шлюза в соответствии с   
                          утвержденной проектно-   
                          сметной документацией   
                          (приказ Комитета по делам   
                          строительства Министер-   
                          ства индустрии и торговли   
                          Республики Казахстан от   
                          19 сентября 2003 года   
                          N 363 ПИР об утверждении   
                          рабочего проекта) на   
                          мероприятия по:   
                          земляным работам - 80   
                          тыс.м 3 ;   
                          монтажно-строительным   
                          работам гидротехнического   
                          и электротехнического   
                          оборудования;   
                          осуществлению техничес-   
                          кого надзора;   
                          другим работам в соответ-   
                          ствии с утвержденной   
                          проектно-сметной докумен-   
                          тацией.   
                          2) Реконструкция Урало-   
                          Каспийского канала в   
                          соответствии с утвержден-   
                          ной проектно-сметной   
                          документацией (приказ   
                          Комитета по делам строи-   
                          тельства Министерства   
                          экономики и торговли Рес-   
                          публики Казахстан от 5   
                          июля 2002 года N 177 об   
                          утверждении рабочего   
                          проекта) на мероприятия   
                          по:   
                          государственной экспер-   
                          тизе конкурсной докумен-   
                          тации;   
                          дноуглублению (землечер-   
                          панию) на Урало-Каспий-   
                          ском канале в объеме   
                          1335,79 тыс.м 3 ;   
                          осуществлению техничес-   
                          кого надзора;   
                          другим работам в соответ-   
                          ствии с утвержденной   
                          проектно-сметной докумен-   
                          тацией.   
-------------------------------------------------------------------

      7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: завершение строительства и ввод в эксплуатацию Шульбинского шлюза; выполнение 50,5% от сметной стоимости работ по дноуглублению (землечерпанию) на Урало-Каспийском канале.

Приложение 134           
к постановлению Правительства    
Республики Казахстан        
от 26 декабря 2003 года N 1327

215 Министерство транспорта и коммуникаций   
Республики Казахстан   
Администратор бюджетной программы

**Паспорт**   
**республиканской бюджетной программы 021**   
**"Подготовка кандидатов в космонавты Республики Казахстан"**   
**на 2004 год**

      1. Стоимость: 14029 тысяч тенге (четырнадцать миллионов двадцать девять тысяч тенге).   
      2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:  постановление Правительства Республики Казахстан от 7 января 2000 года N 27 "О создании Межведомственной комиссии при Правительстве Республики Казахстан по предварительному отбору кандидатов в космонавты Республики Казахстан";  постановление Правительства Республики Казахстан от 2 июня 2003 года N 510 "О подписании протокола между Министерством транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и Российским авиационно-космическим агентством о порядке и условиях прохождения кандидатами в космонавты-испытатели Республики Казахстан общекосмической подготовки в Российском государственном научно-исследовательском испытательном Центре подготовки космонавтов имени Ю.А. Гагарина";  постановление Правительства Республики Казахстан от 3 июня 2003 года N 522 "Об утверждении Норм расходов связанных с подготовкой кандидатов в космонавты Республики Казахстан в Российском государственном научно-исследовательском испытательном Центре подготовки космонавтов имени Ю. А. Гагарина".   
      3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета.   
      4. Цель бюджетной программы: подготовка двух кандидатов в космонавты Республики Казахстан в Российском государственном научно-исследовательском испытательном Центре подготовки космонавтов им. Ю.А. Гагарина (г. Москва) к полетам на Международную космическую станцию и выполнению казахстанских программ космических исследований и экспериментов.   
      5. Задачи бюджетной программы: обеспечение условий для пребывания и прохождения обучения двух кандидатов в космонавты в Российском государственном научно-исследовательском центре подготовки космонавтов им. Ю.А. Гагарина (г. Москва), (далее - РГНИ-ИЦПК).   
      6. План мероприятий по реализации бюджетной программы.

-------------------------------------------------------------------   
N ! Код ! Код !Наименова-!Мероприятия по реализации! Сроки!Ответст-   
п/!прог-!под- !ние прог- !программ (подпрограмм)   !реали-!венные   
п !рамм !прог-!рамм (под-!                         !зации !испол-   
  !     !рамм !программ) !                         !      !нители   
-------------------------------------------------------------------   
1 !  2  !  3  !     4    !             5           !   6  !   7   
-------------------------------------------------------------------   
1   021        Подготовка Создание условий для      В те-  Минис-   
               кандидатов прохождения общекосмичес- чение  терство   
               в космо-   кой подготовки кандидатов года   транс-   
               навты Рес- в космонавты Республики          порта и   
               публики    Казахстан в РГНИ-ИЦПК            коммуни-   
               Казахстан  им. Ю.А. Гагарина с вып-         каций   
                          латой стипендии, коман-          Респуб-   
                          дировочных расходов, рас-        лики   
                          ходов на проживание и            Казах-   
                          специальное питание,             стан   
                          приобретение индивидуаль-   
                          ной специальной одежды и   
                          обуви.   
-------------------------------------------------------------------

      7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: выполнение кандидатами в космонавты Республики Казахстан программы общекосмической подготовки в требуемом объеме с присвоением им квалификации "космонавт" и готовность к прохождению следующего этапа - специальной космической подготовки.

Приложение 135           
к постановлению Правительства    
Республики Казахстан        
от 26 декабря 2003 года N 1327

215 Министерство транспорта и коммуникаций   
Республики Казахстан   
Администратор бюджетной программы

**Паспорт**   
**республиканской бюджетной программы 024**   
**"Выполнение обязательств прошлых лет**   
**по межгосударственным воинским перевозкам"**   
**на 2004 год**

      1. Стоимость: 308282 тысячи тенге (триста восемь миллионов двести восемьдесят две тысячи тенге).   
      2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы: Соглашение между Правительством Республики Казахстан и Правительством Российской Федерации "О межгосударственных войсковых перевозках пограничных войск и грузов для их обеспечения в интересах охраны внешних границ государств-участников Содружества Независимых Государств от 8 сентября 1994 года,  статья 35 Закона Республики Казахстан от 5 декабря 2003 года "О республиканском бюджете на 2004 год".   
      3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета.   
      4. Цель бюджетной программы: обеспечение межгосударственных войсковых перевозок пограничных войск и грузов.   
      5. Задачи бюджетной программы: перечисление средств Закрытого акционерного общества "Национальная компания "Казахстан темир жолы" для возмещения затрат по воинским перевозкам.   
      6. План мероприятий по реализации бюджетной программы.

-------------------------------------------------------------------   
N ! Код ! Код !Наименова-!Мероприятия по реализации! Сроки!Ответст-   
п/!прог-!под- !ние прог- !программ (подпрограмм)   !реали-!венные   
п !рамм !прог-!рамм (под-!                         !зации !испол-   
  !     !рамм !программ) !                         !      !нители   
-------------------------------------------------------------------   
1 !  2  !  3  !     4    !             5           !   6  !   7   
-------------------------------------------------------------------   
1   024        Выполнение Погашение задолженности   В те-  Минис-   
               обяза-     по межгосударственным     чение  терство   
               тельств    воинским перевозкам ЗАО   года   транс-   
               прошлых    "Национальная компания           порта и   
               лет по     "Казахстан темир жолы"           коммуни-   
               межгосу-                                    каций   
               дарствен-                                   Респуб-   
               ным воин-                                   лики   
               ским пере-                                  Казах-   
               возкам                                      стан   
-------------------------------------------------------------------

      7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: возмещение затрат Закрытого акционерного общества "Национальная компания "Казахстан темир жолы" по воинским перевозкам.

Приложение 136           
к постановлению Правительства    
Республики Казахстан        
от 26 декабря 2003 года N 1327

215 Министерство транспорта и коммуникаций   
Республики Казахстан   
Администратор бюджетной программы

**Паспорт**   
**республиканской бюджетной программы 025**   
**"Увеличение уставного капитала**   
**АО "Международный аэропорт Астана" для погашения**   
**обязательств перед государственным бюджетом" на 2004 год**

      1. Стоимость: 2599429 тысяч тенге (два миллиарда пятьсот девяносто девять миллионов четыреста двадцать девять тысяч тенге).   
      2 Нормативно-правовая основа бюджетной программы:  постановление Правительства Республики Казахстан от 6 ноября 2001 года N 1402 "Об увеличении уставного капитала РГП "Международный аэропорт Астана.   
      3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета.   
      4. Цель бюджетной программы: исполнение обязательств АО "Международный аэропорт Астана" по бюджетному кредиту.   
      5. Задачи бюджетной программы: погашение задолженности АО "Международный аэропорт Астана перед республиканским бюджетом.   
      6. План мероприятий по реализации бюджетной программы.

-------------------------------------------------------------------   
N ! Код ! Код !Наименова-!Мероприятия по реализации! Сроки!Ответст-   
п/!прог-!под- !ние прог- !программ (подпрограмм)   !реали-!венные   
п !рамм !прог-!рамм (под-!                         !зации !испол-   
  !     !рамм !программ) !                         !      !нители   
-------------------------------------------------------------------   
1 !  2  !  3  !     4    !             5           !   6  !   7   
-------------------------------------------------------------------   
1   025        Увеличение 1) Увеличение уставного   В те-  Минис-   
               уставного  капитала АО "Международ-  чение  терство   
               капитала   ный аэропорт Астана" на   года   транс-   
               АО "Между- сумму 2 599 429 тысяч            порта и   
               народный   тенге;                           коммуни-   
               аэропорт   2) погашение задолжен-           каций   
               Астана"    ности АО "Международный          Респуб-   
               для пога-  аэропорт Астана" перед           лики   
               шения обя- республиканским бюджетом         Казах-   
               зательств  по кредиту, выданному в          стан   
               перед      соответствии с агентским   
               государст- соглашением N 10-7-2/29   
               венным     от 29 октября 1998 года   
               бюджетом   и соглашением о кредите   
                          N 4 от 29 октября 1998   
                          года, на общую сумму   
                          2 599 429 тысяч тенге.   
-------------------------------------------------------------------

      7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: улучшение финансового состояния АО "Международный аэропорт Астана", исполнение обязательств АО "Международный аэропорт Астана" по бюджетным кредитам.

Приложение 137           
к постановлению Правительства    
Республики Казахстан        
от 26 декабря 2003 года N 1327

215 Министерство транспорта и коммуникаций   
Республики Казахстан   
Администратор бюджетной программы

**Паспорт**   
**республиканской бюджетной программы 027**   
**"Создание информационной аналитической системы**   
**транспортной базы данных" на 2004 год**

      1. Стоимость: 7669 тысяч тенге (семь миллионов шестьсот шестьдесят девять тысяч тенге).   
      2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:  Закон Республики Казахстан от 7 января 2003 года "Об электронном документе и электронной цифровой подписи";  Закон Республики Казахстан от 8 мая 2003 года "Об информатизации";  постановление Правительства Республики Казахстан от 5 сентября 2003 года N 903 "О Плане мероприятий по реализации Программы Правительства Республики Казахстан на 2003-2006 годы"; Концепция развития международных транспортных коридоров Республики Казахстан, одобренная  постановлением Правительства Республики Казахстан от 27 апреля 2001 года N 566; Концепция государственной транспортной политики Республики Казахстан на период до 2008 года, одобренная  постановлением Правительства Республики Казахстан от 21 июня 2001 года N 801.   
      3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета.   
      4. Цель бюджетной программы: обеспечение органов государственного управления и контроля, научных и проектных организаций, отечественных и иностранных перевозчиков, а также международных организаций достоверной и оперативной информацией о наличии, состоянии и использовании транзитно-транспортного потенциала республики.   
      5. Задачи бюджетной программы: создание транспортной базы данных, включающей в себя - сбор, анализ, проверку и ввод транспортно-коммуникационного комплекса и дальнейшее прогнозирование развития; централизованный учет временно въезжающего и выезжающего автотранспортного средства, а также перевозимых грузов; автоматизация рабочих мест служб транспортного контроля в части ведения оперативного учета, регистрации транзитного автотранспортного средства, а также ввозимых и вывозимых грузов.   
      6. План мероприятий по реализации бюджетной программы.

-------------------------------------------------------------------   
N ! Код ! Код !Наименова-!Мероприятия по реализации! Сроки!Ответст-   
п/!прог-!под- !ние прог- !программ (подпрограмм)   !реали-!венные   
п !рамм !прог-!рамм (под-!                         !зации !испол-   
  !     !рамм !программ) !                         !      !нители   
-------------------------------------------------------------------   
1 !  2  !  3  !     4    !             5           !   6  !   7   
-------------------------------------------------------------------   
1   027        Создание   Разработка технического   В те-  Минис-   
               информа-   задания информационной    чение  терство   
               ционной    системы, обеспечивающей   года   транс-   
               аналити-   интеграцию Базы данных в         порта и   
               ческой     мировую транспортную сеть        коммуни-   
               системы    баз данных.                      каций   
               транс-                                      Респуб-   
               портной                                     лики   
               базы                                        Казах-   
               данных                                      стан   
-------------------------------------------------------------------

      7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: создание информационно-аналитической транспортной базы данных позволит сконцентрировать в Министерстве транспорта и коммуникаций поток информации для обеспечения органов государственного управления на транспорте оперативной и объективной информацией, необходимой для принятия обоснованных управленческих решений по повышению конкурентоспособности транспортного комплекса и определению государственной научно-технической и инвестиционной политики, а также государственной поддержке предпринимательства малому и среднему бизнесу.   
      Кроме того, информация созданной базы данных будет использована для оперативной подготовки докладов и презентаций возможностей транспортного комплекса на международных форумах и научно-практических конференциях.

Приложение 138           
к постановлению Правительства    
Республики Казахстан        
от 26 декабря 2003 года N 1327

215 Министерство транспорта и коммуникаций   
Республики Казахстан   
Администратор бюджетной программы

**Паспорт**   
**республиканской бюджетной программы 028**   
**"Целевые инвестиционные трансферты областным бюджетам,**   
**бюджетам городов Астаны и Алматы на развитие транспортной**   
**инфраструктуры" на 2004 год**

      1. Стоимость: 10578780 тысяч тенге (десять миллиардов пятьсот семьдесят восемь миллионов семьсот восемьдесят тысяч тенге).  <\*>   
      Сноска. Пункт 1 в новой редакции - постановлением Правительства Республики Казахстан от 23 июня 2004 года  N 197к .   
      2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:  Указ Президента Республики Казахстан от 10 февраля 2003 года N 1019 "О Государственной программе развития города Алматы на 2003-2010 годы";  Указ Президента Республики Казахстан от 19 марта 2001 года N 574 "О Государственной программе социально-экономического развития города Астаны на период до 2005 года "Расцвет Астаны - расцвет Казахстана";  постановление Правительства Республики Казахстан от 20 апреля 2001 года N 534 "Об утверждении Плана мероприятий по реализации Государственной программы социально-экономического развития города Астаны на период до 2005 года "Расцвет Астаны - расцвет Казахстана";  постановление Правительства Республики Казахстан от 11 ноября 2002 года N 1190 "О развитии инженерной инфраструктуры и дорог города Астаны до 2010 года"; постановление акимата Атырауской области от 4 ноября 2002 года N 262 "Об индикативном плане социально-экономического развития Атырауской области на 2003-2005 годы"; постановление Совета Министров Казахской ССР от 11 мая 1990 года N 182 "Об обеспечении строительства первого участка первой линии метрополитена в городе Алматы".   
      3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета.   
      4. Цель бюджетной программы: Развитие транспортной инфраструктуры.   
      5. Задачи бюджетной программы: перечисление целевых инвестиционных трансфертов из республиканского бюджета областным бюджетам, бюджетам городов Астана и Алматы на развитие транспортной инфраструктуры.   
      6. План мероприятий по реализации бюджетной программы.

-------------------------------------------------------------------   
N ! Код ! Код !Наименова-!Мероприятия по реализации! Сроки!Ответст-   
п/!прог-!под- !ние прог- !программ (подпрограмм)   !реали-!венные   
п !рамм !прог-!рамм (под-!                         !зации !испол-   
  !     !рамм !программ) !                         !      !нители   
-------------------------------------------------------------------   
1 !  2  !  3  !     4    !             5           !   6  !   7   
-------------------------------------------------------------------   
1   028        Целевые    Перечисление целевых ин-  В те-  Минис-   
               инвести-   вестиционных трансфертов  чение  терство   
               ционные    областным бюджетам и бюд- года   транс-   
               трансферты жетам городов Астана и           порта и   
               областным  Алматы на развитие транс-        коммуни-   
               бюджетам,  портной инфраструктуры по        каций   
               бюджетам   перечню и в пределах сумм        Респуб-   
               городов    согласно  приложению 2 к         лики   
               Астаны и   постановлению Правитель-         Казах-   
               Алматы на  ства Республики Казахстан        стан   
               развитие   от 12 декабря 2003 года   
               транспорт- N 1260 "О реализации За-   
               ной инфра- кона Республики Казахстан   
               структуры  "О республиканском бюджете   
                          на 2004 год".   
-------------------------------------------------------------------

      7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: обеспечение строительства мостового перехода через реку Урал в городе Атырау; строительство транспортной развязки на пересечении ул. Саина - пр. Раиымбека в городе Алматы; строительство автомобильных дорог в микрорайонах малой застройки города Алматы; строительство первой очереди метрополитена в городе Алматы; выполнение объема работ по строительству магистральной автодороги в городе Астане с автодорожным мостом через реку Ишим (завершение строительства магистральной автодороги, тепловых сетей 2 ДУ 200-600, выполнение объема строительно-монтажных работ по магистральной теплотрассе 2ДУ 800, автодорожному мосту Ml); проектно-сметная документация, прошедшая государственную экспертизу и утвержденная в установленном законодательством порядке по проекту строительства нового моста М2; завершение строительства и ввод в эксплуатацию улиц нового центра города Астаны: улица N 18 от улицы N 19 до улицы N 12; улица N 17 от улицы N 19 до улицы N 12; улица западнее улицы N 17 от улицы N 19 до улицы N 2; улица восточнее пр.Кабанбай батыра от улицы N 19 до улицы N 2\*. Строительство, реконструкция и проектирование перекрестка проспекта Кабанбай батыра и улицы N 2; перекрестка проспекта Кабанбай батыра и улицы N 1, строительство проспекта Абая от улицы Можайского, включая строительство моста, и от моста до микрорайона Юго-Восток (с частичным выносом инженерных сетей с асфальтобетонным покрытием в городе Астане; строительство участков улиц N 17, 18 и местных проездов вдоль и поперек водно-зеленого бульвара в городе Астане, строительство и проектирование улиц N 1, 2 "(асфальтирование)".

      \*) Примечание:   
      Перечень инвестиционных проектов согласно  приложению 2 к постановлению Правительства Республики Казахстан от 12 декабря 2003 года N 1260 "Об утверждении Закона Республики Казахстан "О республиканском бюджете на 2004 год", а также мероприятия в соответствии с утвержденной в установленном законодательством порядке проектно-сметной документацией (с указанием номера и даты утверждения или заключения государственной экспертизы ПСД), количественные и качественные показатели, характеризующие ожидаемые результаты, в рамках освоения трансфертов отражаются в паспортах местных бюджетных программ.  <\*>   
       Сноска. Пункт 7 с дополнениями - постановлением Правительства Республики Казахстан от 23 июня 2004 года   N 197K ;  от 19 августа 2004 года   N 197N ;  от 27 декабря 2004 года  N 197аэ .

          Приложение 139           
к постановлению Правительства    
Республики Казахстан        
от 26 декабря 2003 года N 1327

215 Министерство транспорта и коммуникаций   
Республики Казахстан   
Администратор бюджетной программы

**Паспорт**   
**республиканской бюджетной программы 029**   
**"Целевые трансферты бюджету города**   
**Алматы на ремонт автомобильных дорог"**   
**на 2004 год**

      1. Стоимость: 1303670 тысяч тенге (один миллиард триста три миллиона шестьсот семьдесят тысяч тенге).  <\*>   
      Сноска. Пункт 1 в новой редакции - постановлением Правительства Республики Казахстан от 23 июня 2004 года  N 197к .   
      2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:  Указ Президента Республики Казахстан от 10 февраля 2003 года N 1019 "О Государственной программе развития города Алматы на 2003-2010 годы".   
      3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета.   
      4. Цель бюджетной программы: капитальный ремонт городских дорог, поддержание и улучшение транспортно-эксплуатационных показателей городских (дорог) улиц, улучшение экологической обстановки.   
      5. Задачи бюджетной программы: обеспечение функционирования дорог, увеличение пропускной способности городских дорог (улиц), увеличение параметров проезжей части на улицах города.   
      6. План мероприятий по реализации бюджетной программы.

-------------------------------------------------------------------   
N ! Код ! Код !Наименова-!Мероприятия по реализации! Сроки!Ответст-   
п/!прог-!под- !ние прог- !программ (подпрограмм)   !реали-!венные   
п !рамм !прог-!рамм (под-!                         !зации !испол-   
  !     !рамм !программ) !                         !      !нители   
-------------------------------------------------------------------   
1 !  2  !  3  !     4    !             5           !   6  !   7   
-------------------------------------------------------------------   
1   029        Целевые    Перечисление целевых      В те-  Минис-   
               трансферты трансфертов бюджету го-   чение  терство   
               бюджету    рода Алматы на ремонт     года   транс-   
               города     автомобильных дорог.             порта и   
               Алматы на                                   коммуни-   
               ремонт                                      каций   
               автомо-                                     Респуб-   
               бильных                                     лики Ка-   
               дорог                                       захстан   
-------------------------------------------------------------------

      7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: обеспечение финансирования капитального ремонта автомобильных дорог в городе Алматы\*.

      \* Перечень мероприятий по реализации, количественные и качественные показатели, характеризующие ожидаемые результаты в рамках освоения трансфертов из республиканского бюджета, отражаются в паспорте соответствующей местной бюджетной программы.

Приложение 140           
к постановлению Правительства    
Республики Казахстан        
от 26 декабря 2003 года N 1327

215 Министерство транспорта и коммуникаций   
Республики Казахстан   
Администратор бюджетной программы

**Паспорт**   
**республиканской бюджетной программы 030**   
**"Содержание здания административно-технологического комплекса**   
**"Transport tower" на 2004 год**

      1. Стоимость: 212275 тысяч тенге (двести двенадцать миллионов двести семьдесят пять тысяч тенге).   
      2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:  постановление Правительства Республики Казахстан от 29 ноября 2003 года N 1202 "О некоторых вопросах передачи здания административно-технологического комплекса "Transport tower" в республиканскую собственность".   
      3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета.   
      4. Цель бюджетной программы: хозяйственное обслуживание здания "Transport tower" (далее - Здание).   
      5. Задачи бюджетной программы: поддержка и техническое обслуживание технологического оборудования. Здания, охрана, хозяйственное обслуживание Здания.   
      6. План мероприятий по реализации бюджетной программы.

-------------------------------------------------------------------   
N ! Код ! Код !Наименова-!Мероприятия по реализации! Сроки!Ответст-   
п/!прог-!под- !ние прог- !программ (подпрограмм)   !реали-!венные   
п !рамм !прог-!рамм (под-!                         !зации !испол-   
  !     !рамм !программ) !                         !      !нители   
-------------------------------------------------------------------   
1 !  2  !  3  !     4    !             5           !   6  !   7   
-------------------------------------------------------------------   
1   030        Содержание Поддержка, техническое    В те-  Минис-   
               здания     обслуживание и ремонт     чение  терство   
               админист-  здания площадью 32294     года   транс-   
               ративно-   квадратных метров, в том         порта и   
               технологи- числе: электротехничес-          коммуни-   
               ческого    кого оборудования, инже-         каций   
               комплекса  нерных сетей и коммуника-        Респуб-   
               "Transport ций, приточно-вытяжной           лики   
               tower"     системы вентиляции, по-          Казах-   
                          жарной безопасности,             стан   
                          пожарной сигнализации и   
                          дымоудаления, автомати-   
                          ческой телефонной станции   
                          с внешними и внутренними   
                          сетями; обслуживание   
                          наружных инженерных   
                          сетей; проведение профи-   
                          лактических работ системы   
                          хладо-теплоснабжения,   
                          горячего и холодного   
                          водоснабжения; работу   
                          лифтов; охрана Здания;   
                          Содержание в чистоте   
                          внутренних помещений и   
                          фасада здания, а также   
                          прилегающей к нему терри-   
                          тории, санитарная обра-   
                          ботка Здания, вывоз му-   
                          сора и снега с территории   
                          и другие необходимые   
                          работы для обеспечения   
                          нормального функциониро-   
                          вания Здания; Обеспечение   
                          хозяйственного обслужива-   
                          ния Здания.   
-------------------------------------------------------------------

      7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: бесперебойное и безаварийное функционирование всего технологического оборудования Здания, создание нормальных трудовых и социально-бытовых условий для государственных служащих.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан