

Об утверждении паспортов республиканских бюджетных программ на 2006 год (Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан)

Постановление Правительства Республики Казахстан от 12 декабря 2005 года N 1235 (выписка)

В соответствии с Бюджетным кодексом Республики Казахстан от 24 апреля 2004 года Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить паспорта республиканских бюджетных программ на 2006 год: Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан согласно приложениям 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 169-1, 170, 171, 173, 174;
2. Настоящее постановление вводится в действие с 1 января 2006 года.

Премьер - Министр

Республики Казахстан

П Р И Л О Ж Е Н И Е 1 5 7

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 12 декабря 2005 года N№1235

215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

П А С П О Р Т

республиканской бюджетной программы
001 "Обеспечение деятельности уполномоченного
органа в области транспорта и коммуникаций"
на 2006 год

1. Стоимость: 1340102 тысячи тенге (один миллиард триста сорок миллионов сто две тысячи тенге). < * >

Сноска. Пункт 1 в редакции - постановлением Правительства РК от 31 июля 2006 года N 4706.

2. **Нормативно-правовая основа бюджетной программы:** статья 5 Закона Республики Казахстан от 21 сентября 1994 года "О транспорте в Республике Казахстан"; статья 3 Закона Республики Казахстан от 23 июля 1999 года "О государственной службе"; статья 28 Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года "Об автомобильных дорогах"; Закон Республики Казахстан от 17 января 2002 года "О торговом мореплаваннии"; статья 13 Закона Республики Казахстан от 4 июля 2003 года "Об автомобильном транспорте"; Закон Республики Казахстан от 6 июля 2004 года "О

внутреннем водном транспорте"; постановление Правительства Республики Казахстан от 3 октября 1996 года N 1217 "О служебных телефонах и нормах площадей для размещения аппарата государственных органов"; постановление Правительства Республики Казахстан от 27 мая 1997 года N 885 "Об утверждении Правил лицензирования перевозок пассажиров и грузов, опасных грузов на морском и речном транспорте в Республике Казахстан"; постановление Правительства Республики Казахстан от 29 июля 1998 года N 714 "Об утверждении Правил лицензирования перевозок пассажиров и грузов, опасных грузов железнодорожным транспортом в Республике Казахстан"; постановление Правительства Республики Казахстан от 2 ноября 1998 г. N№1118 "О нормативах потребления электроэнергии, тепла на отопление, горячей и холодной воды и других коммунальных услуг по организациям, финансируемым из средств бюджета"; постановление Правительства Республики Казахстан от 27 мая 1999 года N№663 "Об упорядочении эксплуатации служебных легковых автомобилей для транспортного обслуживания государственных органов Республики Казахстан"; постановление Правительства Республики Казахстан от 24 февраля 2000 года N№288 "Об упорядочении эксплуатации специальных транспортных средств для обслуживания государственных учреждений, финансируемых из республиканского бюджета"; постановление Правительства Республики Казахстан от 22 сентября 2000 года N 1428 "Об утверждении Правил о служебных командировках в пределах Республики Казахстан работников государственных учреждений, содержащихся за счет средств государственного бюджета, а также депутатов Парламента Республики Казахстан"; постановление Правительства Республики Казахстан от 24 ноября 2004 года N 1232 "Вопросы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан"; постановление Правительства Республики Казахстан от 19 января 2005 года N 29 "Об утверждении Правил лицензирования в сфере автомобильного транспорта, в том числе квалификационных требований к л и ц е н з и а т а м " .

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета .

4. Цель бюджетной программы: обеспечение деятельности центрального аппарата Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, его комитетов и их территориальных подразделений, для достижения максимально эффективного выполнения возложенных на них функций и задач, обеспечивающих формирование, межотраслевую координацию реализации государственной политики в сфере транспорта и коммуникаций, разработки программ развития транспортно-коммуникационного комплекса, осуществление международного сотрудничества в сфере транспорта и коммуникаций, формирование рынка услуг и содействие развитию конкурентной среды в сфере транспорта и коммуникаций.

5. Задачи бюджетной программы: содержание центрального аппарата

Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, его комитетов и их территориальных подразделений; системно-техническое обслуживание локально-вычислительной сети Министерства и его территориальных органов; техническое обслуживание оргтехники; сопровождение информационно-телекоммуникационных систем Министерства и его территориальных органов; выдача лицензий и иных разрешительных документов; контроль за соблюдением лицензиатами квалификационных требований к лицензируемым видам деятельности; обеспечение специалистов служебной униформой и нагрудными знаками, приобретение контрольно-измерительных приборов; укрепление материально-технической базы; обновление теоретических и практических знаний, умений и навыков по образовательным программам в сфере профессиональной деятельности в соответствии с предъявляемыми квалификационными требованиями для эффективного выполнения своих должностных обязанностей и совершенствования профессионального мастерства.

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы:

N п/п	Код программы	Код подпрограммы	Наименование программы (подпрограммы)	Мероприятия по реализации программы (подпрограмм)	Сроки реализации	Ответственные исполнители
1	2	3	4	5	6	7
1	001		Обеспечение деятельности уполномоченного органа в области транспорта и коммуникаций			
2		001	Аппарат центрального органа	Содержание центрального аппарата Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и его комитетов согласно утвержденному лимиту штатной численности. Содержание, аренда служебного автотранспорта согласно утвержденному нор-	в течение года	Министерство транспорта и коммуникаций

			<p>мативу положенности.</p> <p>Содержание копировальных и факсовых аппаратов.</p> <p>Приобретение услуг по пошиву форменного обмундирования для работников, осуществляющих контроль на водном транспорте.</p> <p>Приобретение форменной одежды и знаков различия для специалистов Управления Госавианadzора Комитета гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.</p> <p>Разработка нормативно-правовых документов по ведению государственных регистров воздушных судов, трасс и аэродромов для гражданской авиации.</p> <p>Приобретение услуг по изготовлению бланков строгой отчетности, в том числе бланков лицензий, разрешений, учетных и прочих документов.</p>		Республики Казахстан
3	002	Аппараты территориальных органов	<p>Содержание территориальных органов Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и его комитетов согласно</p>	в течение года	Министерство транспорта и коммуникаций

			<p>лимиту штатной численности.</p> <p>Содержание, аренда служебного автотранспорта и специального автотранспорта согласно утвержденному нормативу положенности.</p> <p>Содержание функционального имущества (содержание, проведение профилактических и ремонтных работ контрольно-измерительного весового оборудования и инспекторских водных судов, приобретение прочих товаров (включая ГСМ для водного транспорта), оплата труда судового экипажа, услуги юридических и физических лиц).</p> <p>Выполнение функций лицензиаров; приобретение бланков строгой отчетности.</p> <p>Содержание копировальных и факсовых аппаратов.</p> <p>Возмещение вреда по случаю потери кормильца семьям погибших при исполнении служебных обязанностей.</p>		Республики Казахстан
4	007	Повышение квалификации государственных служащих	<p>Приобретение услуг по повышению квалификации государственных служащих по следующим областям:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) юриспруденция; 2) бухгалтерский учет; 3) экономика; 	в течение года	Министерство транспорта и коммуникаций

			<p>4) финансово-хозяйственная деятельность;</p> <p>5) логистика;</p> <p>6) автодорожное строительство.</p> <p>Обучение государственному и английскому языкам.</p>		Республики Казахстан
5	008	Капитальный ремонт зданий, помещений и сооружений государственных органов	Капитальный ремонт зданий Актюбинского, Восточно-Казахстанского и Кызылординского областных управлений Комитета развития транспортной инфраструктуры для создания нормальных трудовых и социально-бытовых условий для государственных служащих.	в течение года	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан
6	009	Материально-техническое оснащение государственных органов	Приобретение: газоанализаторов и дымомеров для контроля превышения нормы содержания загрязняющих веществ при выпуске и эксплуатации транспортных средств; оборудования для изготовлений идентификационных карточек для членов летного экипажа гражданской авиации и расходных материалов для данного оборудования (цветовые ленты, рулоны ламинирования, карточки, чистящий комплект, чистящие барабаны) для выполнения обеспечения	в течение года	Министерство транспорта и коммуникаций

			требований пропускного и внутриобъектового режимов в аэропортах согласно Правилам авиационной безопасности; техники для уборки территории, грузового автомобиля, ковша и щетки.		Республики Казахстан
7	017	Обеспечение функционирования информационных систем и информационно-техническое обеспечение государственных органов	Приобретение: расходных материалов; комплектующих и запасных частей; услуг по техническому обслуживанию средств вычислительной техники; услуг по сопровождению локальных задач "Лука бюджет", "Юрист", "Формирование планов финансирования"; системное обслуживание вычислительной техники; приобретение вычислительной техники, в том числе: сервера, компьютеры, ноутбуки, принтеры, сканеры, ИБП, модемы; приобретение лицензионных программных продуктов.	в течение года	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

< * >

Сноска. В пункт 6 внесены изменения постановлением Правительства РК от 31 июля 2006 года N 4706.

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:

Прямой результат: содержание центрального аппарата Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, его комитетов в количестве 374 единиц и территориальных подразделений в количестве 992 единиц согласно лимиту штатной

численности ;

повышение профессионального уровня по повышению квалификации государственных служащих 165 человек, в том числе территориальных органов 20 человек; обучение государственному языку 72 человек; обучение английскому языку 60 человек; приобретение: газоанализаторов в количестве 10 единиц, дымомеров в количестве 10 единиц для контроля превышения нормы содержания загрязняющих веществ при выпуске и эксплуатации транспортных средств, оборудования для изготовления идентификационных карточек для членов летного экипажа гражданской авиации и расходных материалов для данного оборудования (цветовые ленты, рулоны ламинирования, карточки, чистящий комплект, чистящие барабаны) для выполнения обеспечения требований пропускного и внутриобъектового режимов в аэропортах согласно Правил авиационной безопасности; техники для уборки территории 1 единица , грузового автомобиля 1 единица, ковша 1 единица и щетки 1 единица; приобретение: расходных материалов; комплектующих и запасных частей; услуг по техническому обслуживанию средств вычислительной техники; услуг по сопровождению локальных задач "Лука бюджет", "Юрист", "Формирование планов финансирования"; системное обслуживание вычислительной техники; приобретение вычислительной техники, в том числе: сервер - 2 единиц, компьютер - 125 единиц, ноутбук - 5 единиц, принтер - 21 единиц, сканер - 9 единиц, ИБП - 15 единиц, модем - 6 единиц; приобретение лицензионных программных продуктов в количестве 9 комплектов для эффективного выполнения государственными служащими возложенных на них функций .

Конечный результат: обеспечение деятельности центрального аппарата Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, его комитетов и их территориальных подразделений, для достижения максимально эффективного выполнения возложенных на них функций и задач реализации государственной политики в сфере транспорта и коммуникаций; обеспечение потребности в повышении профессионального уровня государственных служащих на 12 %, в обучении государственному языку государственных служащих на 5,3 % и в обучении английскому языку государственных служащих на 4,3 %; обеспечение 63 действующих постов транспортного контроля дымомерами на 34,5 % и газоанализаторами на 35,7 % .
Обеспечение капитальным ремонтом 18 % от территориальных управлений Комитета развития транспортной инфраструктуры.

Финансово-экономический результат: улучшение деятельности Министерства и его территориальных подразделений; средние затраты на содержание одного

государственного служащего центрального аппарата составят порядка 1100 тыс. тенге; средние затраты на содержание одного государственного служащего территориального управления составят порядка 790 тыс. тенге; средние затраты на содержание одного внештатного работника аппарата центрального органа составят порядка 345 тыс. тенге; средние затраты на содержание одного внештатного работника аппарата территориального органа составят порядка 374 тыс. тенге; средние затраты на одного государственного служащего: на повышение квалификации 8153 тенге, на обучение государственному языку 30361 тенге и на обучение английскому языку 12611 тенге;

Своевременность: в течение года в соответствии с заключаемыми договорами.

Качество: повышение профессионального уровня государственных служащих согласно требованиям профессиональной государственной службы, в соответствии с современными экономическими условиями; доля государственных служащих, которые перешли на делопроизводство по государственному языку после прохождения курсов обучения государственному языку - 6 %; доля государственных служащих, которые работают с документами на английском языке после прохождения курсов обучения английскому языку - 2 %; оснащение Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан вычислительной техникой в среднем на 80 %. <*>

Сноска. В пункт 7 внесены изменения постановлением Правительства РК от 31 июля 2006 года N 4706 .

П Р И Л О Ж Е Н И Е 1 5 8

к постановлению Правительства

Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н

от 12 декабря 2005 года N№1235

215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

П А С П О Р Т

республиканской бюджетной программы

002 "Развитие автомобильных дорог на республиканском уровне" на 2006 год

1. Стоимость: 44782738 тысяч тенге (сорок четыре миллиарда семьсот восемьдесят два миллиона семьсот тридцать восемь тысяч тенге). <*>

Сноска. Пункт 1 в редакции - постановлением Правительства РК от 31 июля 2006 г о д а N 4 7 0 6 .

2. **Нормативно-правовая основа бюджетной программы:** Закон Республики Казахстан от 30 марта 2001 года "О ратификации Соглашения в форме обмена нотами между Правительством Республики Казахстан и Правительством Японии о намерении предоставления Японским Банком Международного Сотрудничества займа

Правительству Республики Казахстан для осуществления проекта реконструкции дорожной сети Западного Казахстана"; Закон Республики Казахстан от 30 марта 2001 года "О ратификации Соглашения о займе по проекту реконструкции дорожной сети Западного Казахстана между Японским Банком Международного Сотрудничества и Правительством Республики Казахстан"; статья 17 Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года "Об автомобильных дорогах"; Закон Республики Казахстан от 31 января 2002 года "О ратификации Соглашения о займе по Проекту развития автодорожной отрасли между Республикой Казахстан и Европейским Банком Реконструкции и Развития"; Закон Республики Казахстан от 31 января 2002 года "О ратификации Соглашения о займе (Обычные Операции) (Проект реконструкции дороги регионального значения Алматы - Бишкек) (Казахстанский компонент) между Республикой Казахстан и Азиатским Банком Развития"; Закон Республики Казахстан от 9 июля 2004 года "О ратификации Соглашения о займе "Реструктуризация автодорожной отрасли (Атырау - Актау)" между Республикой Казахстан и Европейским Банком Реконструкции и Развития".

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета.

4. Цель бюджетной программы: восстановление и развитие сети автомобильных дорог республиканского значения, отвечающей современным требованиям, для безопасного и бесперебойного проезда транспортных средств.

5. Задачи бюджетной программы: строительство, реабилитация, реконструкция автодорог республиканского значения.

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы:

N п/п	Код программы	Код подпрограммы	Наименование программы (подпрограммы)	Мероприятия по реализации программы (подпрограмм)	Сроки реализации	Ответственные исполнители
1	2	3	4	5	6	7
1	002		Развитие автомобильных дорог на республиканском уровне			
2		004	Реализация проекта за счет внешних займов	Реализация инвестиционных проектов, направленных на развитие автомобильных дорог на республиканском уровне	январь-декабрь	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

пределах сумм
согласно прило-
жения 2 к поста-
новлению Прави-
тельства Респуб-
лики Казахстан
от 9 декабря
2005 год N 1228
"О реализации
Закона Респуб-
лики Казахстан
"О республиканс-
ком бюджете на 2006 год" в
соответствии с утвержденной в
установленном порядке
проектно-сметной
документацией на
мероприятия по:
1) реконструкции
дорожной сети в
Западном Казах-
стане (приказы
комитета по де-
лам строительст-
ва Министерства
индустрии и тор-
говли Республики
Казахстан N 257
ПИР от 30.06.
2003 г., N 252
ПИР от 27.06.
2003 г.) - над-
зор за строите-
льством, рекон-
струкция автодо-
рог Западного
Казахстана сог-
ласно проектно-
сметной докумен-
тации, прошедшей
в установленном
порядке государ-
ственную экспер-
тизу и контрак-
там с подрядчи-
к а м и ;
2) развитию
автодорожной от-
расли (Алматы-
Бишкек) приказы
Комитета по де-
лам строительст-
ва Министерств
индустрии и тор-

говли Республики
Казахстан N 373
Пир от 25.09.
2003 г., N 372
Пир от 25.09.
2003 г., N 361
Пир от 18.09.
2003 г.), в том
числе на участ-
ках: Алматы-
Узынагач -
реабилитация ав-
тодороги Алматы-
Георгиевка на
участке Алматы-
Узынагач согла-
сие проектно-
сметной докумен-
тации, прошедшей
в установленном
порядке государ-
ственную экспер-
тизу и контрак-
там с подрядчи-
ками, оплата
консал-
тинговых услуг;
Узынагач-Геор-
гиевка - надзор
за строительст-
вом, реабилита-
ция автодороги
Алматы-Георгиев-
ка на участке
Узынагач-Геор-
гиевка согласно
проектно-сметной
документации,
прошедшей в ус-
тановленном по-
рядке Государст-
венную эксперти-
зу и контрактам
с подрядчиками;
3) реконструкции
автодороги
Актау-Атырау
(приказы Комите-
та по делам
строительства
Министерства ин-
дустрии и тор-
говли Республики
Казахстан N 185

			<p>П И Р от 23.04.04 г., N 186 П И Р от 23.04.04 г., N№187 П И Р от 23.04.04 г., N 188 П И Р от 23.04.04 г., N№189 П И Р от 23.04.04 N№190 П И Р от 23.04.04 г., N 191 П И Р от 23.04.04 г., N 192 П И Р от 23.04.04 г.) - надзор за строительством, реконструкция автодороги Актау-Атырау согласно проектно-сметной документации, прошедшей в установленном порядке государственную экспертизу и контрактам с подрядчиками;</p> <p>4) реабилитации автодороги Алматы-Астана, в том числе на участке: "Алматы-Гульшад и Акчатау-Караганда": услуги консультанта по надзору за строительством, реконструкции автодороги согласно детальному проекту и контрактам с подрядчиками, приобретение оборудования.</p>		
3	005	Реализация проекта за счет внутренних источников	Реализация инвестиционных проектов, направленных на развитие автомобильных дорог на Республиканском уровне в преде-	январь-декабрь	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

лах сумм согласно приложения 2 к постановлению Правительства Республики Казахстан от 9 декабря 2005 года N 1228 "О реализации Закона Республики Казахстан "О республиканском бюджете на 2006 год" в соответствии с утвержденной в установленном порядке проектно-сметной документацией на мероприятия по:

- 1) реконструкции участков автодороги граница Российской Федерации - Уральск-Актобе (заключение экспертизы N 7 229/2003 от 27.05.03г., N 14 225/04 от 09.12.2004г.);
- 2) реконструкции участков автодороги Астана-Костанай-Челябинск (заключение экспертизы: N№14-209/04 от 29.11.04г., N 14-270/05 от 15.12.05 г., N 14-06-03 от 19.05.03 г., N 2-931/05 от 26.12.05 г., N 2-646/03 от 13.12.03 г., N 2-23/05 от 18.01.05г., N 14-270/05 от 15.12.05 г., N 14-06-03

от 19.05.03 г.,
N 2-931/05
от 26.12.05 г.,
N 7-90/05 от
03.03.05г.,
N 2-237/05 от
25.04.05г.);
3) реконструкции
участков авто-
дороги Омск-
Павлодар-Майкап-
шагай (заключе-
ние экспертизы:
N 16-378/03 от
19.12.03 г.,
N 16-379/03 от
19.12.03г.,
N 16-380/03 от
19.12.03г.,
N 16-382/03 от
19.12.03г.);
4) реконструкции
автодороги
Алматы-Астана-
Петропавловск-
граница Россий-
ской Федерации
на участке
"Астана-Щучинск"
(заключение экс-
пертизы: N 2
124/05 от
12.03.2005г.);
5) реабилитация
автодороги
Боровое -
Кокшетау -
Петропавловск-
граница Россий-
ской Федерации
(заключение экс-
пертизы: N 17-
644/24 от
19.11.2004г.,
N 2-690-Д/04 от
20.12.2004г.);
6) реконструкции
автодороги
Аксай-Чунджа-
Кольжат-граница
КНР на участке
"Чунджа -
Кольжат";
7) реконструкции

участков автодороги Таскескен-Бахты (граница К Н Р) ;

8) *(исключен - от 12.12.2006 г. N 1196)* ;

9) завершению строительства

автодороги Риддер-граница Российской Федерации (заключение экспертизы:

N 9-357/05 от 27.06.2005 г.);

10) строительству моста через реку Кигач на автомобильной дороге Атырау-Астрахань.

В текущем году будут проведены следующие виды работ: разборка существующего дорожного покрытия, земляные работы, укрепление грунтов земляного полотна, заготовка материалов, подстилающий слой, переустройство коммуникаций, устройство и переустройство искусственных сооружений, основания дороги, асфальтобетонного покрытия, обочин, работы по разметке обстановке пути и обустройству дорог, устройство и содержание объездных дорог, электроснабжение и освещение,

светофорная сигнализация, снегозадерживающие заборы и посадка лесозащитных полос, компенсация за снос, оформление отвода земли, подготовка документации на разработку карьеров, посты дорожной полиции с оборудованием, разработка и перерасчет проектно-сметной документации, рекультивация карьеров, резервов и объездных дорог, отвод земли, возмещение убытков и потерь сельскохозяйственных производителей, осуществление технологического сопровождения, авторского и технического надзора за строительством, реконструкцией, государственная экспертиза рабочего проекта, технической спецификации и другие работы в соответствии с проектно-сметной документацией, прошедшей в установленном порядке государственную экспертизу. Тиражирование ведомостей объемов работ и паспортизации вновь

			<p>отведенных участков земли под строительство автомобильных дорог;</p> <p>1 1)</p> <p>строительству автодороги "Южный обход в г. Астане";</p> <p>12) проектно-изыскательские работы по автодорогам:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Астана - Петропавловск, через город Кокшетау; - граница Российской Федерации (на Екатеринбург) - Алматы; - Астрахань - Атырау - Актау; - Омск - Павлодар - Майкапшагай; - Самара - Шымкент, <p>включая обход</p> <ul style="list-style-type: none"> г. Актобе; - Таскескен - Бахты; - Астана - Костанай - Челябинск; - Алматы - Усть-Каменогорск. 		
4	016	<p>Реализация проекта за счет софинансирования внешних займов из республиканского бюджета</p>	<p>Реализация инвестиционных проектов, направленных на развитие автомобильных дорог на республиканском уровне в пределах сумм согласно приложения 2 к постановлению</p>	январь-декабрь	<p>Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан</p>

Правительства
Республики
Казахстан от 9
декабря 2005
года N 1228 "О
реализации Зако-
на Республики
Казахстан "О
республиканском
бюджете на 2006
год" в соответ-
ствии с утверж-
денной в уста-
новленном поряд-
ке проектно-
сметной докумен-
тацией на меро-
приятия по:
1) реконструкции
дорожной сети в
Западном Казах-
стане (приказы
Комитета по
делам строитель-
ства Министерст-
ва индустрии и
торговли Респуб-
лики Казахстан
N 257 ПИР от
30.06.2003 г.,
N 252 ПИР от
27.06.2003 г.):
комиссия Японс-
кому Банку Меж-
дународного Сот-
рудничества;
выплата налогов,
связанных с
реконструкцией
дорог; выплата
налогов, связан-
ных с надзором
за строительст-
вом; реконструк-
ция автодорог
Западного Казах-
стана согласно
проектно-сметной
документации,
прошедшей в ус-
тановленном по-
рядке государст-
венную эксперти-
зу и контрактам

с подрядчиками;
оплата технических переводчиков ;
2) развитию автодорожной отрасли (Алматы-Бишкек) (приказы Комитета по делам строительства Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан N 373 ПИР от 25.09.2003 г., N 372 ПИР от 25.09.2003 г., N 361 ПИР от 18.09.2003 г.), в том числе на участках :
Алматы-Узынагач
- реабилитация автодороги
А л м а т ы -
Георгиевка на участке Алматы-Узынагач согласно проектно-сметной документации, прошедшей в установленном порядке государственную экспертизу и контрактам с подрядчиками; выплата налогов, связанных с реабилитацией дороги,
оплата налогов на консалтинговые услуги;
Узынагач-Георгиевка - реабилитация автодороги Алматы-Георгиевка на участке Узынагач-Георгиевка согласно проектно-сметной документации,

прошедшей в установленном порядке государственную экспертизу и контрактам с подрядчиками; выплата налогов, связанных с надзором за строительством, выплата налогов, связанных с реабилитацией дороги;

3) реконструкции автодороги Актау-Атырау (приказы Комитета по делам строительства Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан N 185 ПИР от 23.04.04 г., N 186 ПИР от 23.04.04 г., N 187 ПИР от 23.04.04 г., N 188 ПИР от 23.04.04 г., N 189 ПИР от 23.04.04 г., N 190 ПИР от 23.04.04 г., N 191 ПИР от 23.04.04 г., N 192 ПИР от 23.04.04 г.):

реконструкция автодороги Актау-Атырау согласно проектно-сметной документации, прошедшей в установленном порядке государственную экспертизу и контрактам с подрядчиками; отвод земель; надзор за строительством; выплата налогов,

связанных с надзором за строительством;
выплата налогов, связанных с реконструкцией дороги;

4) реабилитации автодороги Алматы-Астана, в том числе на участках:
"Алматы-Гульшад и Акчатау-Караганда" - приобретение оборудования, выплата налогов, связанных с приобретением оборудования; выплата налогов, связанных с реконструкцией дорог; реконструкция автодороги согласно детальному проекту и контрактам с подрядчиками.
"Гульшад-Акчатау" - реконструкция автодороги Гульшад - Акчатау согласно проектно-сметной документации, прошедшей в установленном порядке государственную экспертизу и контрактам с подрядчиками, выплата налогов, связанных с реконструкцией дороги;
оплата консалтинговых услуг и выплата

				налогов, связанных с консалтинговыми услугами.		
--	--	--	--	--	--	--

Сноска. В пункт 6 внесены изменения постановлением Правительства РК от 31 июля 2006 года N 4706 ; от 12 декабря 2006 года N 1196 .

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:

Прямой результат: проведение дорожно-строительных работ на автомобильных дорогах республиканского значения с вводом в эксплуатацию 131 км, завершение строительства автодороги Риддер-граница Российской Федерации, объем выполненных работ по строительству моста через реку Кигач на автомобильной дороге Атырау-Астрахань, строительство автодороги "Южный обход в г. Астане.

Конечный результат: ввод объектов в эксплуатацию для повышения качества технико-эксплуатационного состояния автодорог, обеспечения безопасного и бесперебойного проезда транспортных средств на автомобильных дорогах республиканского и международного сообщения; сокращение времени проезда.

Финансово-экономический результат: сокращение сроков доставки грузов и пассажиров до места назначения; снижение себестоимости товаров за счет сокращения транспортно-составляющих затрат.

Своевременность: согласно графика производства работ, заключенных договоров, а также принятых обязательств по заключенным контрактам.

Качество: согласно строительных норм и правил (СНиП). <*>

Сноска. В пункт 7 внесены изменения постановлением Правительства РК от 31 июля 2006 года N 4706 .

П Р И Л О Ж Е Н И Е 1 5 9

к постановлению Правительства

Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н

от 12 декабря 2005 года N№1235

215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

П А С П О Р Т

республиканской бюджетной программы

003 "Капитальный, средний и текущий ремонт, содержание,

озеленение, диагностика и инструментальное обследование автодорог республиканского значения" на 2006 год

1. Стоимость: 17277492 тысячи тенге (семнадцать миллиардов двести семьдесят семь миллионов четыреста девяносто две тысячи тенге).

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы: статья 17 Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года "Об автомобильных дорогах"; постановление Правительства Республики Казахстан от 14 октября 2000 года N 1527 "О некоторых вопросах дорожной отрасли"; постановление Правительства Республики Казахстан от 30 апреля 2003 года N 423 "Об утверждении нормативов финансирования на ремонт и содержание автомобильных дорог Республики Казахстан".

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета.

4. Цель бюджетной программы: обеспечение безопасного и бесперебойного проезда транспортных средств по автомобильным дорогам республиканского значения.

5. Задачи бюджетной программы: проведение работ по капитальному, среднему и текущему ремонту, озеленению, содержанию, управлению эксплуатацией автомобильных дорог республиканского значения, проектно-изыскательские работы по капитальному ремонту аварийных мостов и прохождение государственной экспертизы, капитальный ремонт мостов, приобретение лабораторий для обеспечения качества выполнения дорожностроительных и ремонтных работ.

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы:

N п/п	Код программы	Код подпрограммы	Наименование программы (подпрограммы)	Мероприятия по реализации программы (подпрограмм)	Сроки реализации	Ответственные исполнители
1	2	3	4	5	6	7
1	003		Капитальный, средний и текущий ремонт, содержание, озеленение, диагностика и инструментальное обследование автодорог республиканского значения	Затраты на авторский надзор, отвод земель, подготовку проектно-сметной документации на капитальный ремонт дорог и дорожных сооружений, мостов, зданий, производственных баз, проведение государственной и экологической экспертизы, тех-	в течение года	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

нологическое
сопровождение,
технический над-
зор, испытание
мостов, возмеще-
ние убытков и
потерь сельско-
хозяйственных
производителей,
тиражирование
ведомостей объе-
мов работ.
Проведение работ
по капитальному
ремонту автодо-
рог и дорожных
сооружений в
соответствии с
проектно-сметной
документацией и
договорами про-
тяженностью 110,75
км, ремонт 9
мостов, проведе-
ние проектно-
изыскательских
работ на капита-
льный ремонт до-
рог 270 км, про-
ведение проект-
но-изыскательс-
ких работ на ка-
питальный ремонт
25 аварийных
мостов на общую
сумму 4709843
тыс. тенге, в
том числе:
1) Акмолинская
область проект-
но-изыскательс-
кие работы на
капитальный ре-
монт дорог 3 км;
капитальный
ремонт зданий,
производственных
б а з ;
2) Актюбинская
область - капи-
тальный ремонт
по автодороге
"Актобе-Астра-
хань" 10 км,

автодороге
"Актобе -
граница
Российской
Федерации
участок
автоперехода
"Жайсан"
0,75 км,
проектно-изыска-
тельские работы
на капитальный
ремонт дорог 16
км, проектно-
изыскательские
работы на капи-
тальный ремонт
2 мостов;
капитальный
ремонт зданий,
производствен-
ных баз;
3) Алматинская
область -
проектно-
изыскательские
работы на
капитальный ре-
монт дорог
33 км,
проектно-
изыскательские
работы на капи-
тальный ремонт
1 моста и
трубы,
капитальный
ремонт зданий,
производ-
ственных баз,
ликвидация
последствий
чрезвычайных
ситуаций на
автодорогах
"Сары-Озек -
Коктал" и
"Алматы -
Космостанция;
4) Атырауская
область -
капитальный
ремонт по
автодороге

"Актобе-граница
РФ (на Астра-
хань)" 27 км,
проектно-изыска-
тельские работы
на капитальный
ремонт дорог
8 км ;
капитальный
ремонт зданий,
производ-
ственных баз;
5) Восточно-
Казахстанская
область - капи-
тальный ремонт
дорог 27 км, в
том числе: по
автодороге
" У с т ь -
Каменогорск-
Семипалатинск"
10 км по автодо-
роге "Усть-
Каменогорск-
Зыряновск-
Большенарымское-
Катон-Карагай-
Рахмановские
ключи" 17 км,
капитальный ре-
монт 7 мостов:
автодорога
"Алматы-Усть-
Каменогорск",
автодорога
" У с т ь -
Каменогорск-
Риддер-граница
РФ", автодорога
" У с т ь -
Каменогорск-
Шемонаиха-
граница РФ",
автодорога
" У с т ь -
Каменогорск-
Зыряновск-
Большенарымское-
Катон-Карагай-
Рахмановские
ключи ",
проектно-
изыскательские

работы на капитальный ремонт дорог 28 км, проектно-изыскательские работы на капитальный ремонт 12 мостов;

капитальный ремонт зданий, производственных баз, ликвидация последствий чрезвычайной ситуации на автодороге "Алматы - Усть-Каменогорск;

6) Жамбылская область - ликвидация последствий чрезвычайной ситуации на автодороге "граница Республики Узбекистан (на Ташкент) - Шымкент - Тараз - Алматы - Хоргос", проектно-изыскательские работы на капитальный ремонт дорог 16 км, капитальный ремонт зданий, производственных баз;

7) Западно-Казахстанская область - проектно-изыскательские работы на капитальный ремонт дорог 35 км, проектно-изыскательские работы на капи-

тальный ремонт
2 мостов ;
капитальный
ремонт зданий,
производ-
ственных баз;
8) Карагандин-
ская область -
капитальный ре-
монт по автодо-
роге "Жезказган-
Есиль-Петропав-
ловск" 10 км,
капитальный
ремонт 2 мостов:
автодорога "Жез-
казган-Есиль-
Петропавловск",
автодорога
Кызылорда-Павло-
дар", проектно-
изыскательские
работы на капи-
тальный ремонт 3
мостов, проект-
но-изыскательс-
кие работы на
капитальный ре-
монт дорог
5 4 км ;
капитальный
ремонт зданий,
производ-
ственных баз;
9) Костанайская
область -
капитальный
ремонт по
автодороге
"Карабутак -
Денисовка -
Рудный -
Костанай"
3 6 км ,
проектно-
изыскательские
работы на
капитальный
ремонт дорог
4 2 км ,
капитальный
ремонт зданий,
производ-
ственных баз;

10) Павлодарская область - проектно-изыскательские работы на капитальный ремонт дорог 21 км ; капитальный ремонт зданий, производственных баз;

11) Северо-Казахстанская область - проектно-изыскательские работы на капитальный ремонт дорог 14 км, проектно-изыскательские работы на капитальный ремонт 5 мостов ; капитальный ремонт зданий, производственных баз;

12) Южно-Казахстанская область - капитальный ремонт зданий, производственных баз;

13) Мангистауская область - капитальный ремонт зданий, производственных баз;

14) Кызылординская область - капитальный ремонт зданий, производственных баз, ликвидация последствий чрезвычайной ситуации на

автодороге
" граница
Российской
Федерации (на
Самару) -
Шымкент через
города Уральск,
Актобе,
Кызылорду;

Проведение работ
по среднему ре-
монту в соответ-
ствии с дефект-
ной ведомостью,
сметным расчетам
и договоров (в
том числе, ук-
репление обочин
с подъемкой за-
ниженных мест,
устранение пучи-
нистых мест и
укладка выравни-
вающего слоя) не
менее 2090 км.
дорог, ремонт
труб и мостов на
сумму 7121947
тыс. тенге, в
том числе в раз-
резе областей
не менее по:
1) Акмолинской
области - 170км;
2) Актюбинской
области - 133км;
3) Алматинской
области - 265км;
4) Атырауской
области - 100км;
5) Восточно-
Казахстанской
области - 280км;
6) Жамбылской
области - 124км;
7) Западно-
Казахстанской
области - 70 км;
8) Карагандинс-
кой области -
235 км;
9) Костанайской
области - 120км;

9) Кызылординской области - 130 км;

10) Павлодарской области - 220км;

12) Северо-Казахстанской области - 126км;

13) Южно-Казахстанской области - 110км.

Проведение работ по текущему ремонту, содержанию и озеленению автодорог республиканского значения в соответствии с дефектной ведомостью и договорами на сумму 5116352 тыс. тенге, в том числе:

1) текущий ремонт автодорог республиканского значения (ямочный ремонт, ликвидация просадок, выбоин, колеи, обстановка дорог), дорожных сооружений, зданий, производственных баз, подсобных сооружений; освещение дорог, установка и замена километровых и других дорожных знаков и информационных щитов с отчетом километража от нулевого километра г. Астана;

2) проведение работ по озеленению и уход за лесопосадками в соответствии с

дефектной ведомостью, сметной документацией и расчетам, договорами, проектно-изыскательские работы на создание озеленительных насаждений (лесополосы) автодорог республиканского значения с проведением государственной и экологической экспертизы;

3) проведение работ, по содержанию автомобильных дорог республиканского значения включая зимнее, искусственных сооружений, производственных баз, дорожных лабораторий и их проверки, подсобных сооружений, освещения дорог мобилизационные резервы в соответствии с договорами и нормативами;

4) управление автомобильными дорогами, диагностика и инструментальное обследование, оформление технических паспортов и государственных актов постоянного землепользования на производственные базы, автомобильные дороги республиканского значения, вклю-

		чая лесополосы. Приобретение 14 дорожных лабора- торий для обес- печения качества выполнения до- рожностроитель- ных и ремонтных работ на сумму 329350 тыс. тенге.	
--	--	---	--

Сноска. В пункт 6 внесены изменения постановлением Правительства РК от 31 июля 2006 года N 4706 ; от 12 декабря 2006 года N 1196 .

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:

Прямой результат: проведение дорожно-ремонтных работ на автомобильных дорогах республиканского значения, в том числе: капитальный ремонт 110,75 км автодорог и 9 м о с т о в ;
проведение проектно-изыскательских работ на капитальный ремонт дорог 270 км;
проведение проектно-изыскательских работ на капитальный ремонт 31 аварийных м о с т о в ;
средний ремонт не менее 2090 км с ремонтом труб и мостов;
приобретение 14 лабораторий для обеспечения качества выполнения дорожно-строительных и ремонтных работ;
текущий ремонт, содержание, озеленение, диагностика, оформление отвода земельных участков под автомобильные дороги и производственные комплексы на дорогах республиканского значения .

К о н е ч н ы й р е з у л ь т а т :
обеспечение безопасного и бесперебойного проезда;
сокращение сроков доставки грузов и пассажиров до места назначения;
снижение транспортно-составляющих затрат;
снижение аварийных участков на автомобильных дорогах республиканского значения
н а 1 1 0 , 7 5 к м ;
сокращение количества аварийных мостов на дорогах республиканского значения в
к о л и ч е с т в е 9 ш т .
Состояния дорог в конце года с учетом проведенных работ по строительству, реконструкции и ремонту дорог республиканского значения ориентировочно составят:
в хорошем состоянии - 3,65 тыс. км, или 16 %;
в удовлетворительном состоянии - 9,72 тыс. км, или 42 %;
в неудовлетворительном состоянии - 9,63 тыс. км, или 42 %.

Финансово-экономический результат: обеспечение эффективности использования бюджетных средств осуществляется путем: проведения конкурса в соответствии с законодательством о государственных закупках по капитальному и среднему ремонту; проведения контроля за качеством ремонта и содержание дорог в соответствии с действующими нормами.

Своевременность: в течение финансового года, в соответствии с условиями заключенных договоров.

Качество: в соответствии со строительными нормами и правилами. <*>

Сноска. В пункт 7 внесены изменения постановлением Правительства РК от 31 июля 2006 года N 4706.

П Р И Л О Ж Е Н И Е 1 6 0

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 12 декабря 2005 года N№1235

215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

П А С П О Р Т

республиканской бюджетной программы

005 "Обеспечение водных путей в судоходном состоянии

и содержание шлюзов" на 2006 год

1. Стоимость: 1553645 тысяч тенге (один миллиард пятьсот пятьдесят три миллиона шестьсот сорок пять тысяч тенге).

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы: статья 9 Закона Республики Казахстан от 21 сентября 1994 года "О транспорте в Республике Казахстан"; Закон Республики Казахстан от 6 июля 2004 года "О внутреннем водном транспорте"; постановление Кабинета Министров Республики Казахстан от 21 декабря 1994 года N 1429 "Об утверждении Положения о государственных внутренних водных путях Республики Казахстан"; постановление Правительства Республики Казахстан от 4 сентября 2003 года N 901 "Некоторые вопросы обеспечения безопасности объектов, подлежащих государственной охране"; постановление Правительства Республики Казахстан от 29 января 2004 года N 105 "Об утверждении Правил отнесения водных объектов к категории судоходных и перечня судоходных водных путей, открытых для судоходства".

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета.

4. Цель бюджетной программы: обеспечение безопасности судоходства на внутренних водных путях.

5. Задачи бюджетной программы: обеспечение гарантированных габаритов судового хода посредством выставления и содержания знаков навигационного оборудования и инвентаря; выполнение дноуглубительных (землечерпательных), выправительных и дноочистительных работ, содержание судоходных гидротехнических сооружений (шлюзов) в безопасном рабочем состоянии.

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы:

N п/п	Код программы	Код под-программы	Наименование программы (подпрограммы)	Мероприятия по реализации программы (подпрограмм)	Сроки реализации	Ответственные исполнители
1	2	3	4	5	6	7
1	005		Обеспечение водных путей в судоходном состоянии и содержание шлюзов	Павлодарская область : выставление (снятие) и обслуживание знаков навигационного оборудования на участках р. Иртыш протяженностью 634 км; работы по дноуглублению (землечерпанию) в объеме 1400 тыс. м ³ ; дноочистительные работы - 5500 т.; ремонт флота: текущий ремонт 14 (ед.); средний ремонт 4 (ед.); ремонт и изготовление обстановочного инвентаря и имущества в а. Восточно-Казахстанская область : Восточно-Казахстанское ПВП: выставление (снятие) и обслуживание знаков навигационного	в течение года в течение периода навигации	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

оборудования на
участках
р. Иртыш протя-
женностью 796
км ;
работы по дноуг-
лублению (земле-
черпанию) в
объеме 250 тыс.
м³ ;
проведение рус-
ловых проектно-
изыскательских
работ на участ-
ках реки Иртыш
и Черный Иртыш
протяженностью
315 км ;
содержание и
текущий ремонт
Усть-Каменогорс-
кого, Бухтармин-
ского и Шульбин-
ского шлюзов;
обеспечение без-
аварийной работы
и проведение
антитеррористи-
ческих мероприя-
тий на Усть-
Каменогорском,
Бухтарминском и
Шульбинском шлю-
зах, в том числе
приобретение
оборудования
спутниковой гео-
дезической
съемки на базе
катера КС-108 и
2 ед. катера пу-
тевого мастера;
ремонт флота:
текущий ремонт
23 (ед.);
средний ремонт
3 (ед.);
ремонт и изго-
товление обста-
новочного инвен-
таря имущества;
обновление и мо-
дернизация госу-
дарственного

технического
речного флота,
в том числе:
буксирный тепло-
ход (1 ед.).
Семипалатинское
П В П :
выставление
(снятие) и об-
служивание знаков
навигационного
оборудования на
участках
р. Иртыш протя-
женностью 288
км ;
работы по дноуг-
лублению (земле-
черпанию) в
объеме 415 тыс.
м³ ;
выправительные
работы - 55 тыс.
м³ ;
ремонт флота:
- текущий ремонт
18 (ед.);
средний ремонт
4 (ед.);
капитальный
ремонт 2 (ед.);
ремонт и изго-
товление обста-
новочного ин-
вентаря имущест-
ва ;
обновление
и модернизация
государственного
технического реч-
ного флота, в
том числе:
обстановочный
теплоход (1
ед.) ;
разработка
проекта карче-
к р а н а
(1 комплект).
Западно-Казахс-
танская область:
выставление
(снятие) и
обслуживание

знаков
навигационного
оборудования на
участках р.
Урал - 623 км;
работы по дноуг-
лублению (земле-
черпанию) - 240
тыс. м³ ;
дноочистительные
работы - 5200 т;
ремонт флота:
- текущий ремонт
22 (ед.);
средний ремонт
3 (ед.);
ремонт и изго-
товление обста-
новочного инвен-
таря и имущест-
ва .

Атырауская область: выставление
(снятие) и обслуживание знаков
навигационного оборудования на
участках реки Урал - 333 км;
работы по землечерпанию (дноуглублению)
- 500 тыс. куб.
м ;
ремонт флота:
- текущий ремонт 7 (ед.);
ремонт и изго-
товление обста-
новочного инвен-
таря и имущест-
ва .

Алматинская
область:
выставление
(снятие) и obs-
луживание знаков
навигационного
оборудования на
р. Или и Капча-
гайском водохра-
нилище - 330 км;
работы по дноуг-
лублению (земле-
черпанию) -
18,2 тыс. м³ ;
ремонт флота:
текущий ремонт
4 (ед.);
ремонт и изго-

				<p>товление обста- новочного инвен- таря и имущест- в а . Карагандинская область : выставление (снятие) и обс- луживание знаков навигационного оборудования на оз. Балхаш - 978 к м ; ремонт флота: текущий ремонт 3 (е д .) ; капитальный ремонт 1 (е д .) ; р е м о н т и изготовление обстановочного инвентаря и имущества ; восстановитель- ные работы после Ч С ; обновление и модернизация государственного технического речного флота, в том числе: обстановочный теплоход (1 ед).</p>	
--	--	--	--	--	--

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:

П р я м о й р е з у л ь т а т :

выставление (снятие) и обслуживание знаков навигационного оборудования на участках водных путей протяженностью 3982 км;

работы по дноуглублению (землечерпанию) в объеме 2832,2 тыс. м³ ;

выправительные работы в объеме 55 тыс. м³ ;

дноочистительные работы в объеме 10700 тонн;

проведение русловых проектно-изыскательских работ на участках реки Иртыш и Черный Иртыш протяженностью 315 км;

содержание и текущий ремонт Усть-Каменогорского, Бухтарминского и Шульбинского ш л ю з о в ;

обеспечение безаварийной работы и проведение антитеррористических мероприятий на Усть-Каменогорском, Бухтарминском и Шульбинском шлюзах; восстановительные

работы после ЧС ;
ремонт флота: текущий - 91 ед., средний - 14 ед., капитальный - 3 ед.;
приобретение активов :
по обеспечению безаварийной работы и проведению антитеррористических мероприятий на Усть-Каменогорском, Бухтарминском и Шульбинском шлюзах, в том числе :
катер - КС-108 (1 ед.) с оснащением оборудованием для спутниковой геодезической съемки; катер путевого мастера (2 ед.);
по обновлению и модернизации государственного технического речного флота, в том числе :
буксирный теплоход - 1 ед.;
обстановочный теплоход - 2 ед.;
разработка проекта карчекрана - 1 комплект.

Конечный результат :
увеличение грузооборота и пассажирооборота к предыдущему году на 5 %; снижение количества аварийных случаев по причине не удовлетворительного содержания внутренних водных путей .

Финансово-экономический результат: затраты на выставление (снятие) и обслуживание знаков навигационного оборудования за 1 км. - 61 тыс. тенге.

Качество и своевременность :
Отсутствие жалоб на неудовлетворительное содержание судоходных водных путей;
Отсутствие транспортных происшествий по причине неудовлетворительного состояния судоходных водных путей.

П Р И Л О Ж Е Н И Е 1 6 1

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 12 декабря 2005 года NN№1235

215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

П А С П О Р Т

республиканской бюджетной программы

006 "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"

на 2006 год

1. Стоимость: 5264854 тысячи тенге (пять миллиардов двести шестьдесят четыре миллиона восемьсот пятьдесят четыре тысячи тенге). <*>

Сноска. Пункт 1 в редакции - постановлением Правительства РК от 31 июля 2006

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы: Закон Республики Казахстан от 19 мая 1999 года "О ратификации Соглашения о займе по проекту реконструкции аэропорта в городе Астане между Республикой Казахстан и Международным Фондом Экономического Сотрудничества Японии"; постановление Правительства Республики Казахстан от 29 июня 1998 года N 611 "О реализации проекта "Реконструкция международного аэропорта в городе Астане"; постановление Правительства Республики Казахстан от 30 декабря 2003 года N 1351 "Об утверждении Программы развития транзитно-транспортного потенциала Республики Казахстан на 2004-2006 годы"; постановление Правительства Республики Казахстан от 8 июня 2004 года N 637 "О подписании дополнительного Письма-Соглашения между Республикой Казахстан и Японским Банком Международного Сотрудничества касательно поправки в Соглашение о займе по проекту реконструкции аэропорта в городе Астане между Республикой Казахстан и Международным фондом экономического сотрудничества Японии"; постановление Правительства Республики Казахстан от 20 мая 2005 года N 483 "Об утверждении Плана развития закрытого акционерного общества "Международный аэропорт Астана" на 2005-2007 годы".

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета .

4. Цель бюджетной программы: развитие объектов инфраструктуры аэропортов.

5. Задачи бюджетной программы: осуществление модернизации и развития объектов наземной инфраструктуры аэропортов Республики Казахстан для приведения в соответствие с международными требованиями по обеспечению безопасности полетов .

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы:

N п/п	Код программы	Код под-программы	Наименование программы (подпрограммы)	Мероприятия по реализации программы (подпрограмм)	Сроки реализации	Ответственные исполнители
1	2	3	4	5	6	7
1	006		Развитие инфраструктуры воздушного транспорта			
2		004	Реализация проекта за счет внешних займов	Строительство международного аэропорта в городе Астане: консалтинговые услуги консорциума ККАА/PCI;	3 квартал	Министерство транспорта и коммуникаций

			строительные работы по реконструкции здания аэропорта в городе Астане и прилегающих к нему сооружений консорциума Siemens-Marubeni-Laing-Alarko.		Республики Казахстан
3	005	Реализация проекта за счет внутренних источников	<p>Реализация следующих инвестиционных проектов, направленных на развитие инфраструктуры воздушного транспорта в пределах сумм согласно приложения 2 к постановлению Правительства Республики Казахстан от 9 декабря 2005 года N 1228 "О реализации Закона Республики Казахстан "О республиканском бюджете на 2006 год" в соответствии с утвержденной в установленном порядке проектно-сметной документацией:</p> <p>1) реконструкция аэровокзала международного аэропорта в г. Актобе (приказ Комитета по делам строительства Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан N№186-ПИР от 01.07.2005 года);</p> <p>2) реконструкция взлетно-посадоч-</p>	в течение года	Министерство транспорта и

			<p>ной полосы аэропорта в г. Шымкент (приказ Комитета по делам строительства Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан №224-Пир от 28.07.2005 года);</p> <p>3) реконструкция взлетно-посадочной полосы аэропорта в г. Павлодар, в том числе приобретение и монтаж светосигнальной системы 1 категории, метеоборудования, а также реконструкция схемы энергообеспечения (заключение государственной экспертизы на ТЭО N 16-306/05 от 27 июля 2005 года).</p> <p>В рамках данных проектов будут проведены следующие мероприятия:</p> <p>разработка и проведение государственной вневедомственной экспертизы проектно-сметной документации;</p> <p>проведение работ, предусмотренных утвержденной в установленном порядке проектно-сметной документацией.</p>		<p>коммуникаций Республики Казахстан</p>
4	016				

		Реализация проекта за счет софинансирования внешних займов из республиканского бюджета	Проект строительства международного аэропорта в городе Астана: возмещение оплаты комиссии ВОТМ.	3 квартал	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан
--	--	--	---	-----------	---

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:

Прямой результат: реконструкция аэровокзального комплекса аэропорта в городе Актобе согласно графику работ - общая площадь 7888 м², в том числе площадь существующего аэровокзала - 5000 кв м и площадь вновь проектируемая - 2888 кв м; реконструкция взлетно-посадочной полосы в аэропорту города Шымкент - протяженность ИВП - 3300 м, площадь искусственных покрытий 376901,7 кв м; утвержденная проектно-сметная документация, прошедшая государственную вневедомственную экспертизу, начало работ по реконструкции искусственной взлетно-посадочной полосы аэропорта в городе Павлодар Павлодарской области, требуемого для эксплуатации современных типов воздушных судов: длиной 2500 м и шириной 45 м с 4-мя уширениями для разворота воздушного судна, рулежной дорожки длиной 209 м и шириной 18 м, перрона размером 198x134 м, места стоянки размером 168x132 м: выплата удерживаемых средств в размере 2,5 % от контрактной цены в соответствии с условиями Контракта на строительство аэропорта города Астана.

Конечный результат: создание сети аэропортов гражданской авиации Республики Казахстан, способной обеспечить развитие транзитного потенциала Казахстана, удовлетворить нарастающую потребность как авиакомпаний, так и пассажиров в качественных аэропортовых услугах, обеспечить надлежащий уровень безопасности полетов за счет реконструкции и обновления основных производственных фондов аэропортов; увеличение пассажиропотока и грузопотока через аэропорты Республики Казахстан; увеличение географии как международных, так и внутренних полетов, выполняемых отечественными авиакомпаниями; повышение уровня наземной инфраструктуры, отвечающей международным нормам в аэропортах Республики К а з а х с т а н ;

Своевременность: согласно графика производства работ и заключенных договоров.

Качество: согласно строительных норм и правил (СНиП) и норм Международной организации гражданской авиации.

П Р И Л О Ж Е Н И Е 1 6 2

к постановлению Правительства

Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н

от 12 декабря 2005 года N№1235

215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

П А С П О Р Т

республиканской бюджетной программы

007 "Кредитование строительства международного аэропорта

в городе Астане" на 2006 год

1. Стоимость: 110537 тысяч тенге (сто десять миллионов пятьсот тридцать семь тысяч тенге) .

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы: Закон Республики Казахстан от 19 мая 1999 года "О ратификации Соглашения о займе по проекту реконструкции аэропорта в городе Астане между Республикой Казахстан и Международным Фондом Экономического Сотрудничества Японии"; постановление Правительства Республики Казахстан от 29 июня 1998 года N 611 "О реализации проекта "Реконструкция международного аэропорта в городе Астане"; постановление Правительства Республики Казахстан от 30 декабря 2003 года N 1351 "Об утверждении Программы развития транзитно-транспортного потенциала Республики Казахстан на 2004-2006 годы"; постановление Правительства Республики Казахстан от 8 июня 2004 года N 637 "О подписании дополнительного Письма-Соглашения между Республикой Казахстан и Японским Банком Международного Сотрудничества касательно поправки в Соглашение о займе по проекту реконструкции аэропорта в городе Астане между Республикой Казахстан и Международным фондом экономического сотрудничества Японии"; постановление Правительства Республики Казахстан от 20 мая 2005 года N 483 "Об утверждении Плана развития закрытого акционерного общества "Международный аэропорт Астана" на 2005-2007 годы".

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета .

4. Цель бюджетной программы: развитие объектов инфраструктуры аэропорта города Астана .

5. Задачи бюджетной программы: осуществление модернизации и развития объектов наземной инфраструктуры аэропорта города Астана для приведения в соответствие с международными требованиями по обеспечению безопасности полетов.

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы:

N п/п	Код программы	Код под-про-граммы	Наименование программы (подпрограммы)	Мероприятия по реализации программы (подпрограмм)	Сроки реализации	Ответственные исполнители
1	2	3	4	5	6	7

1	007		Кредитование строительства международного аэропорта в городе Астане			
2		004	Реализация проекта за счет внешних займов	Консалтинговые услуги консорциума ККАА/РСІ. Строительные работы по реконструкции здания аэропорта в городе Астане и прилегающих к нему сооружений консорциума Siemens-Marubeni-Laing-Alarko (20% от объема стоимости контрактов).	3 квартал	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:

Прямой результат: выплата удерживаемых средств в размере 2,5 % от контрактной цены в соответствии с условиями Контракта на строительство аэропорта города Астана .

Конечный результат: удовлетворение нарастающей потребности как авиакомпаний, так и пассажиров в качественных аэропортовых услугах, обеспечение надлежащего уровня безопасности полетов за счет реконструкции и обновления основных производственных фондов аэропорта; увеличение пассажиропотока и грузопотока; повышение уровня наземной инфраструктуры, отвечающей международным нормам.

Финансово-экономический результат: повышение эффективности деятельности аэропортов путем обеспечения современными основными производственными мощностями, зданиями, сооружениями, техническим оборудованием; стабильное функционирование воздушного транспорта.

Своевременность : 3 квартал .

Качество: соответствует строительным нормам и правилам (СНиП) и нормам Международной организации гражданской авиации.

П Р И Л О Ж Е Н И Е 1 6 3

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 12 декабря 2005 года N№1235

215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

П А С П О Р Т

республиканской бюджетной программы

009 "Субсидирование железнодорожных пассажирских перевозок

по социально значимым межобластным сообщениям"

на 2006 год

1. Стоимость: 8862200 тысяч тенге (восемь миллиардов восемьсот шестьдесят два миллиона двести тысяч тенге).

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы: Закон Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года "О железнодорожном транспорте"; постановление Правительства Республики Казахстан от 6 февраля 2004 года N 145 "Об утверждении Программы реструктуризации железнодорожного транспорта Республики Казахстан на 2004-2006 годы"; постановление Правительства Республики Казахстан от 11 ноября 2004 года N 1185 "Об определении социально значимых межобластных сообщений"; постановление Правительства Республики Казахстан от 11 ноября 2004 года N 1188 "Об утверждении Правил субсидирования убытков перевозчика, связанных с осуществлением пассажирских перевозок по социально значимым сообщениям".

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета.

4. Цель бюджетной программы: удовлетворение потребности населения Республики Казахстан в железнодорожных пассажирских перевозках.

5. Задачи бюджетной программы: покрытие убытков перевозчиков, связанных с организацией железнодорожных пассажирских перевозок по социально-значимым сообщениям.

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы:

N	Код про-гра-пп	Код под-про-гра-ммы	Наименование программы (подпрограммы)	Мероприятия по реализации программы (подпрограмм)	Сроки реализации	Ответственные исполнители
1	2	3	4	5	6	7
1	009		Субсидирование железнодорожных пассажирских перевозок по социально	Субсидирование убытков перевозчиков, связанных с осуществлением	в течение года	Министерство транспорта и коммуникаций

		значимым межобластным сообщениям	пассажирских перевозок в межобластных сообщениях, в соответствии с порядком, оп- ределенным Правительством Республики Казахстан.		Республики Казахстан
--	--	--	---	--	-------------------------

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:

Прямой результат: осуществление перевозок пассажиров железнодорожным транспортом по социально значимым межобластным сообщениям, определенным Правительством Республики Казахстан.

Конечный результат: удовлетворение потребности населения Республики Казахстан в железнодорожных пассажирских перевозках.

Финансово-экономический результат: обеспечение покрытия убытков пассажирских перевозчиков и доступности для населения проезда железнодорожным транспортом.

Своевременность: в течение года.

Качество: бесперебойное и безопасное обслуживание пассажиров в соответствии с Правилами перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом Республики Казахстан, утвержденных Приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 18 марта 2004 года N 122-І.

П Р И Л О Ж Е Н И Е 1 6 4

к постановлению Правительства

Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н

от 12 декабря 2005 года NN№1235

215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

П А С П О Р Т

республиканской бюджетной программы

010 "Прикладные научные исследования в области транспорта и коммуникаций на 2006 год

1. **Стоимость:** 88404 тысячи тенге (восемьдесят восемь миллионов четыреста четыре тысячи тенге).

2. **Нормативно-правовая основа бюджетной программы:** Закон Республики

Казахстан от 9 июля 2001 года "О науке"; Закон Республики Казахстан от 17 июля 2001 года "Об автомобильных дорогах"; Закон Республики Казахстан от 4 июля 2003 года "Об автомобильном транспорте"; постановление Правительства Республики Казахстан от 23 февраля 1999 года N 145 "О некоторых вопросах формирования и реализации программ прикладных научных исследований, выполняемых за счет средств республиканского бюджета"; постановление Правительства Республики Казахстан от 27 апреля 2001 года N 566 "О Концепции развития международных транспортных коридоров Республики Казахстан"; постановление Правительства Республики Казахстан от 29 мая 2001 года N 726 "О Концепции развития автодорожной отрасли Республики Казахстан на 2001-2008 годы"; постановление Правительства Республики Казахстан от 11 июня 2001 года N 801 "Об одобрении Концепции государственной транспортной политики Республики Казахстан"; постановление Правительства Республики Казахстан от 27 декабря 2002 года N 1385 "Об утверждении Правил организации и проведения государственной научно-технической экспертизы"; постановление Правительства Республики Казахстан от 5 сентября 2003 года N 903 "О Плане мероприятий по реализации Программы Правительства Республики Казахстан на 2003-2006 годы"; постановление Правительства Республики Казахстан от 30 декабря 2003 года N 1351 "Об утверждении Программы развития транзитно-транспортного потенциала Республики Казахстан на 2 0 0 4 - 2 0 0 6 г о д ы .

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета .

4. Цель бюджетной программы: развитие транзитно-транспортного потенциала Казахстана; повышение эффективности, транзитных и экспортно-импортных перевозок по транспортным магистралям республики; повышение эффективности функционирования автодорожной и автомобильной отрасли.

5. Задачи бюджетной программы: проведение прикладных научных исследований, переработка и совершенствование национальных нормативно-технических документов в автодорожной и автомобильной отрасли в соответствии с международными требованиями, анализ современного состояния транзитно-транспортного потенциала Республики Казахстан, выработка основных направлений и мероприятий по развитию транзитно-транспортного потенциала .

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы:

N п/п	Код программы	Код подпрограммы	Наименование программы (подпрограммы)	Мероприятия по реализации программы (подпрограмм)	Сроки реализации	Ответственные исполнители
1	2	3	4	5	6	7
1	010					

Прикладные научные исследования в области транспорта и коммуникаций

1. Проведение прикладных научных исследований в автомобильной отрасли по 8 новым темам, в том числе:

- 1) исследование закономерностей изменения транспортно-эксплуатационных параметров автомобильных дорог и обоснование сроков их эксплуатации;
- 2) проведение комплексных исследований напряженно-деформированного состояния дорожных одежд нежесткого типа с целью определения необходимости изменения концепции их проектирования;
- 3) проведение исследований и разработка технологии устройства слоев износа и микрошероховатых поверхностных обработок на покрытиях автомобильных дорог Республики Казахстан;
- 4) проведение исследований и разработка рекомендаций по применению технологии холодного ресайклинга с использованием отходов производства и

в течение года

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

техногенных
продуктов;

5) проведение исследований и разработка рекомендаций по укреплению грунтов рабочего слоя земляного полотна дорожных одежд с целью повышения эксплуатационного ресурса автомобильных дорог;

6) комплексные исследования структурообразования асфальтобетонов и поиск путей их модификации различными добавками с разработкой рекомендаций по их использованию в дорожном строительстве;

7) зонирование участков автомобильных дорог общего пользования по степени их влияния на загрязнение окружающей природоходной среды;

8) проведение научных исследований по совершенствованию нормативно-технической документации автодорожной отрасли РК в соответствии с международными требованиями.

2. Проведение прикладных

научных исследований в области транзитного потенциала по 3 темам, в том числе:

по новой теме:

1) исследовать условия формирования и разработать систему мер по снижению транспортной составляющей в валовом внутреннем продукте (ВВП) и ценах на отечественные товары в целях повышения их конкурентоспособности на внутреннем и международных рынках; по продолжающим темам:

1) обобщение результатов научных исследований и разработки рекомендаций в области развития транспорта и упрощения пересечения границ в рамках программы СПЕКА и мониторинга их реализации;

2) выработка научной основы и стратегических направлений развития транзитно-транспортного потенциала Республики Казахстан.

3. Проведение

прикладных научных исследований в области автомобильного транспорта по 7 темам, в том числе:

по переходящей теме:

1) исследование, обоснование и разработка единообразных технических требований к автотранспортным средствам в Республике Казахстан при их эксплуатации, техническом обслуживании, ремонте и хранении в рыночных условиях;

по новым темам:

1) исследование проблем диспетчерского управления перевозками пассажиров в межобластном сообщении и разработка системы согласования расписания движения на пригородном, междугородном внутриобластном и межобластных сообщениях;

2) исследование проблем информатизации автомобильного транспорта и разработка путей развития информационных систем управления в отрасли;

- 3) исследования проблем повышения экологической безопасности автомобильного транспорта с разработкой рекомендаций по присоединению Республики Казахстан к международным стандартам в области технических требований к АТС и автотранспортным топливам;
- 4) исследовать состояние и пути усиления конкурентоспособности отечественных операторов на рынке международных автомобильных перевозок в условиях вступления Казахстана в ВТО;
- 5) исследовать и разработать рекомендации по совершенствованию правовой основы взаимодействия автовокзалов с перевозчиками и определению тарифов на вокзальные услуги по пассажирскому автомобильному транспорту;
- 6) исследовать необходимость повышения экологических требований к автотранспортным

			<p>средствам и горюче-смазочным материалам и разработать рекомендации по вводу экологических стандартов Евро в Казахстане.</p> <p>4. Оплата услуг по проведению государственной научно-технической экспертизы.</p>	
--	--	--	--	--

< * >

Сноска. В пункт 6 внесены изменения постановлением Правительства РК от 31 июля 2006 года N 4706.

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:

Прямой результат: проведение прикладных научных исследований в автодорожной отрасли по 8 темам; в области транзитного потенциала по 3 темам и в области автомобильного транспорта по 7 темам.

Конечный результат: повышение объема перевозок пассажиров и грузов автотранспортом на 1,5 %; снижение выбросов вредных газов при эксплуатации автомобилей на 3-5 % к 2010 году и на 8-10 % к 2015 году; увеличение количества автотранспортных средств, выполняющих международные перевозки на 5-10 %; снижение стоимости дорожных работ и повышение качества строительства, реконструкции и эксплуатации автомобильных дорог.

Финансово-экономический результат: средняя стоимость проведения прикладных научных исследований по одной теме составляет 4911,3 тыс. тенге.

Своевременность: в течение года в соответствии с заключенными договорами.

Качество: проведение прикладных научных исследований способствует повышению качества перевозок пассажиров и грузов, что приведет к повышению доходности на 3 % и рентабельности на 2 % автомобильных перевозок и увеличению численности автомобилей на 3,5 %. Обеспечение безопасности дорожного движения, повышение

долговечности и надежности автомобильных дорог и искусственных сооружений. <*>

Сноска. В пункт 7 внесены изменения постановлением Правительства РК от 31 июля 2006 года N 4706 .

П Р И Л О Ж Е Н И Е 1 6 5

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 12 декабря 2005 года N№1235

215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

П А С П О Р Т

республиканской бюджетной программы

011 "Разработка стандартов железнодорожной отрасли"

на 2006 год

1. Стоимость: 27648 тысяч тенге (двадцать семь миллионов шестьсот сорок восемь тысяч тенге) .

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы: Закон Республики Казахстан от 9 ноября 2004 года "О техническом регулировании".

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета .

4. Цель бюджетной программы: создание условий для повышения качества услуг, оказываемых предприятиями железнодорожного транспорта.

5. Задачи бюджетной программы: создание комплекса стандартов и нормативных документов по стандартизации в области железнодорожного транспорта.

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы:

N п/п	Код программы	Код подпрограммы	Наименование программы (подпрограммы)	Мероприятия по реализации программы (подпрограмм)	Сроки реализации	Ответственные исполнители
1	2	3	4	5	6	7
1	011		Разработка стандартов железнодорожной отрасли	Оплата услуг по разработке 46 стандартов.	в течение года	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

< * >

Сноска. В пункт 6 внесены изменения постановлением Правительства РК от 31 июля 2006 года N 4706 .

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:

Прямой результат: разработка и утверждение 46 стандартов железнодорожной отрасли.

Конечный результат: обеспечение условий для улучшения качества обслуживания грузоотправителей, пассажиров и других пользователей услуг предприятий железнодорожного транспорта.

Финансово-экономический результат: средние затраты на разработку одного стандарта составят 601,0 тыс. тенге.

Своевременность: в течение года.

Качество: соответствие требованиям ГОСТ. <*>

Сноска. В пункт 7 внесены изменения постановлением Правительства РК от 31 июля 2006 года N 4706.

П Р И Л О Ж Е Н И Е 1 6 6

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 12 декабря 2005 года N№1235

215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

П А С П О Р Т

республиканской бюджетной программы

013 "Целевые текущие трансферты областным бюджетам, бюджетам городов Астаны и Алматы на субсидирование железнодорожных пассажирских перевозок по социально значимым межрайонным (междугородним) и внутренним сообщениям" на 2006 год

1. Стоимость: 1107800 тысяч тенге (один миллиард сто семь миллионов восемьсот тысяч тенге).

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы: Закон Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года "О железнодорожном транспорте"; постановление Правительства Республики Казахстан от 6 февраля 2004 года N 145 "Об утверждении Программы реструктуризации железнодорожного транспорта Республики Казахстан на 2004-2006 годы"; постановление Правительства Республики Казахстан от 11 ноября 2004 года N 1188 "Об утверждении Правил субсидирования убытков перевозчика, связанных с осуществлением пассажирских перевозок по социально значимым сообщениям".

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского

б ю д ж е т а .

4. Цель бюджетной программы: удовлетворение потребности населения Республики Казахстан в железнодорожных пассажирских перевозках.

5. Задачи бюджетной программы: покрытие убытков перевозчиков, связанных с организацией железнодорожных пассажирских перевозок по социально значимым сообщениям .

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы:

N п/п	Код программы	Код подпрограммы	Наименование программы (подпрограммы)	Мероприятия по реализации программы (подпрограмм)	Сроки реализации	Ответственные исполнители
1	2	3	4	5	6	7
1	013		Целевые текущие трансферты областным бюджетам, бюджетам городов Астаны и Алматы на субсидирование железнодорожных пассажирских перевозок по социально значимым межрайонным (междугородним) и внутренним сообщениям	Перечисление целевых текущих трансфертов областным бюджетам на субсидирование социально значимых железнодорожных пассажирских перевозок в межрайонных (междугородних) и внутренних сообщениях.	в течение года	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:

Прямой результат: осуществление перевозок пассажиров железнодорожным транспортом по социально значимым межрайонным (междугородним) и внутренним сообщениям, определенным местными исполнительными органами.

Конечный результат: удовлетворение потребности населения Республики Казахстан в железнодорожных пассажирских перевозках.

Финансово-экономический результат: обеспечение покрытия убытков пассажирских перевозчиков и доступности для населения проезда железнодорожным транспортом.

Своевременность: в течение года.

Качество: бесперебойное и безопасное обслуживание пассажиров в соответствии с Правилами перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом Республики Казахстан, утвержденных Приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 18 марта 2004 года N 122-І.

П Р И Л О Ж Е Н И Е 1 6 7

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 12 декабря 2005 года N№1235

215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

П А С П О Р Т

республиканской бюджетной программы

014 "Обеспечение классификации и технической безопасности

судов внутреннего водного плавания "река-море"

на 2006 год

1. Стоимость: 35465 тысяч тенге (тридцать пять миллионов четыреста шестьдесят пять тысяч тенге). < * >

Сноска. Пункт 1 в редакции - постановлением Правительства РК от 31 июля 2006 года N 4706.

2. **Нормативно-правовая основа бюджетной программы:** Закон Республики Казахстан от 6 июля 2004 года "О внутреннем водном транспорте"; Закон Республики Казахстан от 9 ноября 2004 года "О техническом регулировании".

3. **Источники финансирования бюджетной программы:** средства республиканского бюджета.

4. **Цель бюджетной программы:** обеспечение технической безопасности судов внутреннего водного плавания и судов плавания "река-море".

5. **Задачи бюджетной программы:** классификация и обеспечение технической безопасности судов внутреннего водного плавания и судов плавания "река-море" независимо от их принадлежности и форм собственности, предназначенных для эксплуатации на внутренних водных путях.

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы:

N п/п	Код программы	Код подпрограммы	Наименование программы (подпрограммы)	Мероприятия по реализации программы (подпрограмм)	Сроки реализации	Ответственные исполнители
1	2	3	4	5	6	7
1	014		Обеспечение классифика-	Создание и со- держание госуда-	в течение года	Министерство транспорта и

		ции и технической безопасности судов внутреннего водного плавания "река-море"	рственного учреждения "Регистр судоходства" со штатной численностью в количестве 22 человека для наблюдения за техническим состоянием судов и разработки нормативно-правовых актов по классификации, освидетельствованию, техническому наблюдению и экологической безопасности судов. Приобретение основных средств необходимых для обеспечения деятельности государственного учреждения "Регистр судоходства".	коммуникаций Республики Казахстан
--	--	---	--	-----------------------------------

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:

Прямой результат: проведение, классификация и освидетельствование судов в количестве порядка 400 единиц;
подготовка технического задания на разработку Правил Регистра судоходства по классификации, освидетельствованию, техническому наблюдению и экологической безопасности судов; оснащение государственного учреждения "Регистр судоходства" сервером (1 ед.), рабочими станциями пользователей (20 ед.), переносным компьютером (1 ед.), принтерами (13 ед.), мониторами (21 ед.), копировальным аппаратом (1 ед.), автотранспортным средством (1 ед.), офисной мебелью (22 комплекта) .

Конечный результат: обеспечение технической безопасности судов и других инженерных сооружений, участвующих в процессе судоходства.

Финансово-экономический результат: средние затраты на проведение, классификацию и освидетельствование 1 судна составляет порядка 39,3 тысяч тенге; средние затраты по подготовке технического задания на разработку Правил Регистра

судоходства по классификации, освидетельствованию, техническому наблюдению и экологической безопасности судов составляет 5674,0 тыс. тенге

Своевременность: проведение технического освидетельствования судов, других сооружений и объектов, в установленные сроки.

Качество: безаварийная работа флота.

П Р И Л О Ж Е Н И Е 1 6 8

к постановлению Правительства

Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н

от 12 декабря 2005 года N№1235

215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

П А С П О Р Т

республиканской бюджетной программы

015 "Создание информационной аналитической системы

транспортной базы данных и мониторинга динамики

безопасности перевозок" на 2006 год

1. Стоимость: 329441 тысяча тенге (триста двадцать девять миллионов четыреста сорок одна тысяча тенге).

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы: постановление Правительства Республики Казахстан от 30 декабря 2003 года N 1351 "Об утверждении Программы развития транзитно-транспортного потенциала Республики Казахстан на 2004-2006 годы"; постановление Правительства Республики Казахстан от 25 июня 2005 года N 633 "Об утверждении планов по созданию и развитию пилотных кластеров в приоритетных секторах экономики".

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета.

4. Цель бюджетной программы: обеспечение органов государственного управления и контроля, научных и проектных организаций, отечественных и иностранных перевозчиков, а также международных организаций достоверной и оперативной информацией о наличии, состоянии и использовании транзитно-транспортного потенциала республики. Сокращение временных затрат на оформление документов при выезде и последующих въездах транспортных средств. Контроль за обеспечением безопасности перемещаемых через территорию государства грузов (товаров), в том числе транзитных.

5. Задачи бюджетной программы: сбор, анализ и ввод информации об автотранспортном средстве пересекающего границу Республики Казахстан в 43 автомобильных пунктах пропуска; централизованный учет временно въезжающего и

выезжающего автотранспортного средства, а также перевозимых грузов; автоматизация рабочих мест служб транспортного контроля в части ведения оперативного учета, регистрации транзитного автотранспортного средства, а также ввозимых и вывозимых грузов. Обеспечение необходимых государственных гарантий по транзиту грузов (товаров) субъектам транспортной деятельности, участвующих в перевозках по территории Республики Казахстан. Получение оперативной информации в режиме реального времени об иностранных автотранспортных средствах, осуществляющих перевозки по территории Республики Казахстан.

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы:

N	Код про-граммы	Код под-про-граммы	Наименование программы (подпрограммы)	Мероприятия по реализации программы (подпрограмм)	Сроки реализации	Ответственные исполнители
1	2	3	4	5	6	7
1	015		Создание информационной аналитической системы транспортной базы данных и мониторинга динамики безопасности перевозок	<p>Приобретение вычислительной техники : принтеры; серверы; рабочие станции; межсетевые защитные экраны; маршрутизаторы; спутниковые терминалы; источники бесперебойного питания .</p> <p>Закуп лицензионного программного обеспечения .</p> <p>Создание сети передачи данных с центром в городе Астана.</p> <p>Разработка и развитие информационных систем .</p> <p>Внедрение тиражирования проекта .</p> <p>Обучение администраторов и пользователей программы.</p> <p>Услуги процессинга.</p>	в течение года	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:

Прямой результат: сбор и обработка информации о транзитных перевозках на территории Республики Казахстан на постах транспортного контроля на территории Республики Казахстан, на железнодорожном транспорте, на водном транспорте, на авиатранспорте, где планируется использование данной базы данных. Приобретение технических средств, в том числе; принтеры - 73 единицы; сервера - 4 единицы; рабочие станции - 102 единицы; межсетевые защитные экраны - 2 единицы; маршрутизаторы - 43 единиц; спутниковый терминал с двумя голосовыми каналами и одним каналом передачи данных - 43 единицы; источник бесперебойного питания - 43 единицы. Закуп лицензионного программного обеспечения: DB2 UDB Enterprise Edition - 1 единица. Пакет прикладных программ разработчика - 1 единица. Организация выделенной линии от спутникового хаба до места установки сервера. Разработка и развитие информационных систем. Внедрение тиражирования проекта. Обучение администраторов и пользователей программы - 232 сотрудника. Услуги процессинга.

Конечный результат: создание данной базы в министерстве позволит оперативно, в режиме on-line, получать достоверную информации о транзитных перевозках, осуществляемых на автомобильном транспорте через 43 пункта пропуска, на территории Республики Казахстан, необходимой для принятия обоснованных управленческих решений по повышению конкурентоспособности транспортного комплекса и определению государственной научно-технической и инвестиционной политики. Создание автоматизированных рабочих мест на постах Комитета транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций. Выявление к а б о т а ж н ы х п е р е в о з о к .

Финансово-экономическая эффективность: совершенствование организации работы постов комитета транспортного контроля (принцип одного окна, талон прохождения контроля) приводит к сокращению времени проведения контроля от 3 часов до 45 минут. Автоматизация контроля и учета проезда автотранспортных средств, сведение к минимуму "человеческого фактора", упрощение процедур приграничного контроля, приведение инфраструктуры к международным стандартам приведет к сокращению времени проведения контроля до 25 минут. В настоящее время консолидация данных со всех пунктов пропуска (свод, аналитическая обработка) занимает от 10 до 14 рабочих дней. Полная автоматизация процедур приведет к сокращению времени на получение конечных отчетных форм до 2-3 дней; сокращение времени обслуживания перевозчиков (принцип одного окна); сокращение времени обработки отчетов.

Своевременность: согласно графику проведения работ и в соответствии с заключенными договорами.

Качество: получение оперативной информации о загруженности транспортных коридоров, улучшение качества обслуживания автоперевозчиков. 50 %-ное исключение каботажных перевозок. 50 %-ный автоматизированный контроль весовых нагрузок.

П Р И Л О Ж Е Н И Е 1 6 9

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 12 декабря 2005 года N№1235

215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

П А С П О Р Т

республиканской бюджетной программы

016 "Обеспечение качества выполнения дорожно-строительных и ремонтных работ" на 2006 год

1. Стоимость: 167192 тысячи тенге (сто шестьдесят семь миллионов сто девяносто две тысячи тенге).

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы: статья 17 Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года "Об автомобильных дорогах"; постановление Правительства Республики Казахстан от 14 октября 2000 года N 1527 "О некоторых вопросах дорожной отрасли".

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета.

4. Цель бюджетной программы: обеспечение качества выполнения дорожно-строительных и ремонтных работ, контроль за качеством применяемых дорожно-строительных материалов.

5. Задачи бюджетной программы: осуществление контроля за качеством выполняемых работ по строительству, реконструкции, капитальному, среднему, текущему ремонту автомобильных дорог республиканского значения и применяемыми дорожно-строительными материалами.

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы:

N п/п	Код программы	Код подпрограммы	Наименование программы (подпрограммы)	Мероприятия по реализации программы (подпрограммы)	Сроки реализации	Ответственные исполнители
1	2	3	4	5	6	7
1	016		Обеспечение качества вы-	Создание и со- держание госу-	в течение года	Министерство транспорта и

полнения дорожно-строительных и ремонтных работ

дарственного учреждения по качеству выполнения дорожно-строительных и ремонтных работ со штатной численностью - 112 человек для осуществление контроля за качеством выполняемых работ по строительству, реконструкции, капитальному, среднему, текущему ремонту автомобильных дорог республиканского значения и применяемыми дорожно-строительными материалами

.
Затраты на содержание госучреждений, поверку, аттестацию, монтаж, отладку дорожных лабораторий по качеству выполнения дорожно-строительных и ремонтных работ и применяемых материалов, приобретение специальных автомобильных транспортных средств, химикатов, пробирок, запчастей и прочих комплектующих, оргтехники, компьютеров, мебели на конкурсной основе в соответствии с договорами поставок.

коммуникаций
Республики
Казахстан

< * >

Сноска. В пункт 6 внесены изменения постановлением Правительства РК от 31 июля 2006 года N 4706 .

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:

Прямой результат: обеспечение качества дорожно-строительных и ремонтных работ и применяемых дорожно-строительных материалов на вводимых в эксплуатацию реконструируемых участках протяженностью 131 км и ремонтных работ протяженностью 2210 км, а также на реконструируемых участках по переходящим проектам .

Конечный результат: обеспечение нормативного срока службы автомобильных дорог за счет повышения качества дорожно-строительных и ремонтных работ, а также качества применяемых дорожно-строительных материалов.

Финансово-экономический результат: затраты на 1 км автомобильных дорог республиканского значения для проведения контроля качества в среднем составит 7270 тенге .

Своевременность: постоянный контроль качества выполняемых дорожно-строительных и ремонтных работ в установленные сроки в соответствии с заключенными договорами .

Качество: в соответствии со строительными нормами и правилами (СНиП).

Приложение 169 - 1
к постановлению Правительства
Республики Казахстан
от 12 декабря 2005 года N 1235 <*>

Сноска. Постановление дополнено приложением 169-1 - постановлением Правительства РК от 31 июля 2006 года N 4706 .

215-Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

П А С П О Р Т

республиканской бюджетной программы
018 "Увеличение уставного капитала АО "Алматыметрокурылыс"
на 2006 год

1. Стоимость: 2500000 тысяч тенге (два миллиарда пятьсот миллионов тенге).

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы: Указ Президента Республики Казахстан от 10 февраля 2003 года N 1019 "О Государственной программе развития города Алматы на 2003-2010 годы".

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета.

4. Цель бюджетной программы: развитие транспортной инфраструктуры.

5. Задачи бюджетной программы: обеспечение АО "Алматыметрокурылыс" горнопроходческим оборудованием для строительства метрополитена в городе Алматы.

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы:

N п/п	Код программы	Код подпрограммы	Наименование программы (подпрограммы)	Мероприятия по реализации программы (подпрограммы)	Сроки реализации	Ответственные исполнители
1	2	3	4	5	6	7
1	018		Увеличение уставного капитала АО "Алматыметрокурылыс"	Увеличение уставного капитала АО "Алматыметрокурылыс" на приобретение горнопроходческого оборудования для строительства метрополитена в городе Алматы.	2 - 4 квартал	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:

прямой результат: приобретение горнопроходческого оборудования для строительства метрополитена в городе Алматы.

конечный результат: развитие транспортной инфраструктуры города Алматы.

своевременность: согласно плана закупаемой техники.

П Р И Л О Ж Е Н И Е 1 7 0

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 12 декабря 2005 года N№1235

215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

П А С П О Р Т

республиканской бюджетной программы

019 "Субсидирование регулярных внутренних

авиаперевозок" на 2006 год

1. Стоимость: 600000 тысяч тенге (шестьсот миллионов тенге).

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы: статья 9 Закона Республики Казахстан от 21 сентября 1994 года "О транспорте в Республике Казахстан"; статья 7 Закона Республики Казахстан от 15 декабря 2001 года "О государственном регулировании гражданской авиации"; постановление Правительства Республики Казахстан от 17 августа 2002 года N 915 "Об утверждении Правил расходования субсидий на авиамаршруты".

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета.

4. Цель бюджетной программы: воздушное соединение столицы Республики Казахстан города Астана с областными центрами и крупными городами Казахстана, обеспечение доступности услуг авиатранспорта по социально значимым рейсам для среднестатистических потребителей.

5. Задачи бюджетной программы: обеспечение доступности услуг авиатранспорта на регулярные внутренние авиаперевозки для среднестатистического потребителя, путем осуществления гибкой тарифной политики, направленной на поэтапное снижение объемов субсидирования и в дальнейшем переход на полную самокупаемость.

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы:

N	Код программы / подпрограммы	Код подпрограммы	Наименование программы (подпрограммы)	Мероприятия по реализации программы (подпрограммы)	Сроки реализации	Ответственные исполнители
1	2	3	4	5	6	7
1	019		Субсидирование регулярных внутренних авиаперевозок	Субсидирование регулярных авиаперевозок по внутренним авиамаршрутам в соответствии с Правилами, утвержденными Правительством Республики Казахстан: Астана-Тараз-Астана; Астана-Семей-Астана; Астана-Жезгазган-Астана; Астана-Петропавловск-Астана; Астана-Костанай-Астана;	в течение года	Министерство транспорта и коммуникаций

			Астана-Усть-Каменогорск-Астана; Астана-Павлодар-Астана; Астана-Талдыкорган-Астана; Астана-Кызыл-Орда-Астана.	Республики Казахстан
--	--	--	---	-------------------------

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:

Прямой результат: обеспечение регулярных авиаперевозок по 9 авиамаршрутам, соединяющим столицу Республики Казахстан города Астана с областными центрами и крупными городами Казахстана.

Конечный результат: обеспечение стабильного пассажиропотока на внутренних маршрутах и увеличение средневзвешенной пассажирозагрузки до 59 %, в том числе:

Астана - Тараз - Астана	-	72	%;
Астана - Семей - Астана	-	56	%;
Астана - Жезгазган - Астана	-	28	%;
Астана - Петропавловск - Астана	-	30	%;
Астана - Костанай - Астана	-	64	%;
Астана - Усть-Каменогорск - Астана	-	80	%;
Астана - Павлодар - Астана	-	30	%;
Астана - Талдыкорган - Астана	-	50	%;
Астана - Кызыл-Орда - Астана	-	84	%.

Финансово-экономический результат: среднегодовой объем субсидирования на один авиамаршрут их расчета плановой загрузки составляет 66,0 млн. тенге.

Своевременность: осуществления регулярных рейсов по 9 маршрутам в соответствии с расписанием утвержденным уполномоченным органом.

Качество: обеспечение качественного обслуживания в соответствии с правилами обслуживания пассажиров.

П Р И Л О Ж Е Н И Е 1 7 1

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 12 декабря 2005 года NN№1235

215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

П А С П О Р Т

республиканской бюджетной программы
020 "Развитие инфраструктуры водного транспорта"
на 2006 год

1. Стоимость: 160690 тысяч тенге (сто шестьдесят миллионов шестьсот девяносто тысяч тенге) .

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы: Указ Президента Республики Казахстан от 16 мая 2003 года N№1095 "О Государственной программе освоения казахстанского сектора Каспийского моря".

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета .

4. Цель бюджетной программы: развитие инфраструктуры водного транспорта, отвечающего современным требованиям, для безопасного и бесперебойного обслуживания судов морского и внутриводного транспорта.

5. Задачи бюджетной программы: обеспечение благоприятных условий функционирования и развития водного транспорта, а также обеспечение экологической безопасности в прибрежной акватории Тупкараганского залива Каспийского моря.

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы:

N п/п	Код программы	Код под-программы	Наименование программы (подпрограммы)	Мероприятия по реализации программы (подпрограмм)	Сроки реализации	Ответственные исполнители
1	2	3	4	5	6	7
1	020		Развитие инфраструктуры водного транспорта	Реализация проекта "Создание системы управления движением судов в Тупкараганском заливе Мангистауской области" в соответствии с утвержденным технико-экономическим обоснованием (приказ экономической экспертизы на ТЭО проекта от 16 мая 2005 года N№164-1).	в течение года	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:

Прямой результат: выполнение объема работ по созданию системы управления движением судов в Тупкараганском заливе Мангистауской области: навигационной башни общей площадью - 153,76 кв м; контейнера ЦУ СУДС, общей площадью - 28,8 кв м; контейнерного модуля АДЭС - 15,14 кв м; мачты метеостанции, общей площадью - 2,25 кв м; волномера, общей площадью - 2,25 кв м.

Конечный результат: ввод в эксплуатацию объектов для развития инфраструктуры водного транспорта.

Своевременность: согласно графика производства работ и заключенных договоров.

Качество: согласно строительных норм и правил.

П Р И Л О Ж Е Н И Е 1 7 2

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 12 декабря 2005 года N№1235

215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

П А С П О Р Т

республиканской бюджетной программы

021 "Обеспечение первоначальной подготовки пилотов"

на 2 0 0 6 г о д

(Исключено - от 31 июля 2006 года N 4706).

П Р И Л О Ж Е Н И Е 1 7 3

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 12 декабря 2005 года N№1235

215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

П А С П О Р Т

республиканской бюджетной программы

028 "Целевые трансферты на развитие областным бюджетам, бюджетам городов Астаны и Алматы на развитие транспортной инфраструктуры" на 2006 год

1. Стоимость: 37586777 тысяч тенге (тридцать семь миллиардов пятьсот восемьдесят шесть миллионов семьсот семьдесят семь тысяч тенге). <*>

Сноска. Пункт 1 в редакции - постановлением Правительства РК от 31 июля 2006

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы: Закон Республики Казахстан от 12 мая 1997 года "О ратификации Соглашения о займе по Проекту строительства моста через р. Иртыш между Международным Фондом Экономического Сотрудничества Японии и Республикой Казахстан от 12 марта 1997 года"; Указ Президента Республики Казахстан от 10 февраля 2003 года N 1019 "О Государственной программе развития города Алматы на 2003-2010 годы"; постановление Правительства Республики Казахстан от 4 августа 1997 года N№1212 "О реализации Проекта строительства моста через р. Иртыш"; постановление Правительства Республики Казахстан от 11 ноября 2002 года N 1190 "О развитии инженерной инфраструктуры и дорог города Астаны до 2010 года".

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета .

4. Цель бюджетной программы: восстановление и развитие сети автомобильных дорог, отвечающей современным требованиям.

5. Задачи бюджетной программы: обеспечение безопасного и бесперебойного проезда транспортных средств.

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы:

N п/п	Код программы	Код под-программы	Наименование программы (подпрограммы)	Мероприятия по реализации программы (подпрограмм)	Сроки реализации	Ответственные исполнители
1	2	3	4	5	6	7
1	028		Целевые трансферты на развитие областными бюджетами, бюджетами городов Астаны и Алматы на развитие транспортной инфраструктуры	Перечисление целевых трансфертов на развитие, направленных на развитие автомобильных дорог в пределах сумм, согласно приложения 2 к постановлению Правительства Республики Казахстан от 9 декабря 2005 года N 1228 "О реализации Закона Республики Казахстан "О республиканском бюджете на 2006 год" в соответ-	в течение года	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, акимы областей, городов Астана и Алматы

ствии с утвержденной в установленном порядке проектно-сметной документацией на мероприятия по: строительству автомобильных дорог в новом административном центре в городе Астане; строительству транспортной развязки в районе улиц А. Иманова и Л. Гумилева в городе Астане (Заключение государственной экспертизы на ТЭО от 29 сентября 2005 года N 2-693/05); строительству улицы Манаса на участке от улицы N№13 до улицы N 12 в городе Астане; строительству участка улицы Манаса от улицы N 12 до улицы N 19 в городе Астане; строительству транспортной развязки на пересечении проспекта Республики и улицы Бараева в городе Астане; строительству транспортной развязки на пересечении улиц 12 и Гастелло в городе Астане (Заключение государственной экспертизы от

2 июня 2005 года
N 7-295/05);
реконструкция
проспекта
Богенбая на
участке от
улицы Сары
Арка до
транспортной
развязки на
северном
объезде в
городе Астане
3 участок -
от начала
эстакады до
к о н ц а
транспортной
развязки в
двух уровнях
на пересечении
с улицей
Угольная;
строительству
магистральной
автодороги
Центр левого
берега -
проспект
Абылайхана
с автодорожным
мостом М-1
через реку
И ш и м
(магистральная
автодорога
улиц N 12,
N 13) в
городе Астане;
строительству
участка улицы
Сарыарка от
улицы N 4 до
улицы N 23 в
городе Астане;
строительству
нового моста
М-2 в городе
Астане (Заклю-
чение государ-
ственной экс-
пертизы от 24
июня 2005 года
N 2-368/05);

строительству
транспортной
развязки на пе-
ресечении улиц
С а и н а -
проспект
Райымбека в го-
роде Алматы
(Заключение
государственной
экспертизы от
15 октября 2004
г о д а
N 7-452/2004);

строительству
транспортной
развязки на пе-
ресечении прос-
пекта Рыскулова
и улиц Сейфул-
лина и Жансугу-
рова в городе
Алматы (Заключе-
ние государ-
ственной экс-
пертизы от 4
ноября 2005 го-
да N 7-563/05);

строительству
транспортной
развязки на пе-
ресечении прос-
пекта Рыскулова
и улицы Бокей-
ханова в городе
Алматы (Заключе-
ние государ-
ственной экс-
пертизы на ТЭО
от 15 ноября
2005 года
N 7-575/05);

строительству
транспортной
развязки на пе-
ресечении прос-
пекта Рыскулова
и улицы Кудери-
на в городе Ал-
маты (Заключе-
ние государст-
венной экспер-
тизы на ТЭО от
10 ноября 2005

г о д а N
7-569/05);
строительству
первой очереди
метрополитена
в городе Алма-
ты, в том чис-
ле приобретение
оборудования
для строитель-
ства (Заключе-
ния государст-
венных экспер-
тиз от 31 де-
кабря 2004 года
N 7-588/2004;
от 5 января
2004 года N
7-3/2004 г.);
строительству
автомобильных
дорог в микро-
районах малой
застройки горо-
да Алматы (Зак-
лучение госу-
дарственных
экспертиз: от
2 июня 2005 го-
да N 7-294/05;
от 3 июня 2005
г о д а
N 7-300/05;
от 23 мая 2005
г о д а
N 7-261/05;
от 3 июня 2005
г о д а N
7-301/05);
строительству
моста через ре-
ку Иртыш в го-
роде Семипала-
тинске Восточ-
но-Казахстанс-
кой области;
строительству
нового моста
М-3 в городе
А с т а н е
(Заключение
государ-
ственной
экспертизы

			<p>по обоснованию инвестиций от 25 декабря 2004 года N 2-721/04); строительству магистральной автодороги Центр левого берега - проспект Абылайхана, с автодорожным мостом (магистральная теплотрасса 2 ДУ 800) в городе Астане (Заключение государственной экспертизы на рабочий проект от 22 мая 2003 года N 2-237/03); строительству улицы Гастелло от аэропорта до улицы N 19 в городе Астане; строительству улицы вдоль набережной реки Есиль в городе Астане (заключение государственной экспертизы от 16 октября 2006 года N 2-548/06)</p>	
--	--	--	--	--

< * >

Сноска. В пункт 6 внесены изменения постановлением Правительства РК от 31 июля 2006 года N 4706 ; от 22 ноября 2006 года N 1103 .

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:

Прямой результат: проведение дорожно-строительных работ на автомобильных дорогах местного значения с вводом в эксплуатацию 26 км, объем выполненных работ

по строительству первой очереди метрополитена в городе Алматы, полное погашение обязательств по строительству моста через реку Иртыш в городе Семипалатинске Восточно-Казахстанской области.

Конечный результат: ввод в эксплуатацию объектов для развития сети автомобильных дорог.

Своевременность: согласно графика производства работ и заключенных договоров.

Качество: согласно строительных норм и правил (СНиП).

П Р И Л О Ж Е Н И Е 1 7 4

к постановлению Правительства

Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н

от 12 декабря 2005 года N№1235

215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

П А С П О Р Т

республиканской бюджетной программы

030 "Содержание здания административно-технологического

комплекса "Transport tower" на 2006 год

1. Стоимость: 253521 тысяча тенге (двести пятьдесят три миллиона пятьсот двадцать одна тысяча тенге).

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы: постановление Правительства Республики Казахстан от 29 ноября 2003 года N 1202 "О некоторых вопросах передачи здания административно-технологического комплекса "Transport tower" в республиканскую собственность".

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета.

4. Цель бюджетной программы: обеспечение функционирования административно-технологического комплекса "Transport tower" (далее - Здание), создание необходимых трудовых и социально-бытовых условий для государственных служащих.

5. Задачи бюджетной программы: техническое и хозяйственное обслуживание, санитарная обработка, проведение профилактических работ системы хладо-теплоснабжения, горячего и холодного водоснабжения здания, проведение кабеля правительственной связи.

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы:

N п/п	Код про-	Код под-	Наименование программы	Мероприятия по реализации	Ответственные исполнители
-------	----------	----------	------------------------	---------------------------	---------------------------

	граммы	программы	(подпрограммы)	программы (подпрограмм)	Сроки реализации	
1	2	3	4	5	6	7
1	030		Содержание здания административно-технологического комплекса "Transport tower"	<p>Техническое обслуживание и ремонт здания площадью 32294 квадратных метров, в том числе: электротехнического оборудования, инженерных сетей и коммуникаций, приточно-вытяжной системы вентиляции, пожарной безопасности, пожарной сигнализации и дымоудаления, работы лифтов, автоматической телефонной станции с внешними и внутренними сетями.</p> <p>Обслуживание наружных инженерных сетей.</p> <p>Проведение профилактических работ системы хладо-теплогоснабжения, горячего и холодного водоснабжения - 2, 3 кварталы.</p> <p>Содержание в чистоте внутренних помещений и фасада Здания, а также прилегающей к нему территории. Санитарная обработка Здания. Озеленение и благоустройство. Проведение кабеля пра-</p>	в течение года	Министерство транспорта и

			<p>вительственной связи. Мойка окон и витражей. Другие необходимые работы для обеспечения нормального функционирования здания, систем доступа, видео наблюдения, систем звукоусиления в конференц-залах. Обеспечение указанных систем запасными частями и расходными материалами; выполнение снабженческих функций по содержанию Здания, обеспечение хозяйственного обслуживания здания, страхование здания.</p>	<p>коммуникаций Республики Казахстан</p>
--	--	--	--	--

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:

Получатели государственных услуг: государственные служащие.

Прямой результат: содержание Здания "Transport tower" площадью 32 294 кв м, обеспечение нормального функционирования здания: своевременное проведение профилактических, ремонтных, инженерных, санитарных работ, озеленения, благоустройства с целью создания необходимых социально-бытовых условий государственным служащим.

Конечный результат: обеспечение функционирования Здания, создание необходимых трудовых и социально-бытовых условий для государственных служащих.

Финансово-экономический результат: средние затраты на 1 кв м составят 7850 тенге.

Своевременность: в течение года.

Качество: в соответствии с техническими нормами.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан