

**Об утверждении паспортов республиканских бюджетных программ на 2007 год (Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан)**

Постановление Правительства Республики Казахстан от 15 декабря 2006 года N 1220 (выписка)

В соответствии с Бюджетным кодексом Республики Казахстан от 24 апреля 2004 года Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить паспорта республиканских бюджетных программ на 2007 год:

Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан согласно приложениям 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187;

2. Настоящее постановление вводится в действие с 1 января 2007 года.

*Премьер - Министр*

*Республики Казахстан*

**П Р И Л О Ж Е Н И Е 1 7 0**

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 15 декабря 2006 года N 1220

**215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**

Администратор бюджетной программы

**П А С П О Р Т**

республиканской бюджетной программы

001 "Обеспечение деятельности уполномоченного органа

в области транспорта и коммуникаций"

на 2007 год

**1. Стоимость :** 1991673 тысячи тенге (один миллиард девятьсот девяносто один миллион шестьсот семьдесят три тысячи тенге).

*Сноска. Пункт 1 в редакции постановления Правительства РК от 6 ноября 2007 года N 1052 .*

**2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы :** статья 5 Закона Республики Казахстан от 21 сентября 1994 года "О транспорте в Республике Казахстан"; Закон Республики Казахстан от 23 июля 1999 года "О государственной службе"; статья 28 Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года "Об автомобильных дорогах"; Закон Республики Казахстан от 15 декабря 2001 года "О государственном регулировании гражданской авиации"; Закон Республики Казахстан от 17 января 2002 года "О торговом мореплавании"; статья 13 Закона Республики Казахстан от 4 июля

2003 года "Об автомобильном транспорте"; Закон Республики Казахстан от 6 июля 2004 года "О внутреннем водном транспорте"; постановление Правительства Республики Казахстан от 27 мая 1997 года N 885 "Об утверждении Правил лицензирования перевозок пассажиров и грузов, опасных грузов на морском и речном транспорте в Республике Казахстан"; постановление Правительства Республики Казахстан от 29 июля 1998 года N 714 "Об утверждении Правил лицензирования перевозок пассажиров и грузов, опасных грузов железнодорожным транспортом в Республике Казахстан"; постановление Правительства Республики Казахстан от 24 ноября 2004 года N 1232 "Вопросы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан"; постановление Правительства Республики Казахстан от 19 января 2005 года N 29 "Об утверждении Правил лицензирования в сфере автомобильного транспорта, в том числе квалификационных требований к лицензиатам"; Конвенция о международной гражданской авиации (Чикаго, 7 декабря 1944 г.).

**3. Источники финансирования бюджетной программы** : средства республиканского бюджета

**4. Цель бюджетной программы** : создание эффективного и технологически обновленного транспортно-коммуникационного комплекса для удовлетворения потребностей экономики и общества в транспортных и коммуникационных услугах.

**5. Задачи бюджетной программы** : разработка государственных и отраслевых (секторальных) программ развития транспортно-коммуникационного комплекса; разработка законодательных актов, предложений по совершенствованию применения законодательства, а также разработка и принятие нормативных правовых актов, технических условий и иных нормативов в области транспортно-коммуникационного комплекса по вопросам, входящим в компетенцию Министерства; разработка прогнозов и своевременное качественное обеспечение потребностей государственных нужд и экономики в перевозках и коммуникациях; по решениям Правительства осуществление функций, связанных с владением и использованием государственными долями и пакетами акций юридических лиц транспортно-коммуникационного комплекса; обновление теоретических и практических знаний, умений и навыков по образовательным программам в сфере профессиональной деятельности в соответствии с предъявляемыми квалификационными требованиями для эффективного выполнения своих должностных обязанностей и совершенствования профессионального мастерства

#### **6. План мероприятий по реализации бюджетной программы :**

№ п/п	Код программы	Код подпрограммы	Наименование программы (подпрограммы)	Мероприятия по реализации программы (подпрограмм)	Сроки реализации	Ответственные исполнители
1	2	3	4	5		7

					6	
1	001		Обеспечение деятельности уполномоченного органа в области транспорта и коммуникаций			
2		001	Аппарат центрального органа	Межотраслевая координация реализации единой государственной политики в сфере транспорта и коммуникаций; пределах своей компетенции осуществление международного сотрудничества в сфере транспорта и коммуникаций, представление интересов Республики Казахстан в международных организациях и иностранных государствах, а также осуществление подготовки и заключение международных договоров; защита интересов Республики Казахстан в области транспорта и коммуникаций; формирование рынка услуг и содействие развитию конкурентной среды в сфере транспорта и коммуникаций; организация в пределах своей компетенции	В течение года	Министерство транспорта и коммуникаций Республики

				<p>мобилизационной работы и работы по обеспечению государственных секретов; внедрение европейских авиационных требований JAR; государственный контроль за обеспечением безопасной эксплуатации воздушного транспорта.</p>		Казах-стан
3		002	Аппараты территориальных органов	<p>Государственный контроль за обеспечением безопасной эксплуатации и деятельностью на всех видах транспорта, кроме воздушного, а также в пределах своей компетенции, осуществление государственного регулирования деятельности в сфере транспортных услуг; реализация государственной политики и контроль в сфере развития сети автомобильных дорог и строительства магистральных железных дорог, а также содержание обслуживаемых автомобильных дорог и сооружений на них в состоянии, обеспечивающим</p>	В течение года	Министерство транспорта и коммуникаций Республики

				бесперебойный и безопасный проезд транспортных средств.		Казахстан
4		007	Повышение квалификации государственных служащих	<p>Приобретение услуг по повышению квалификации государственных служащих по 7 темам:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) процессный подход в интегрированной системе менеджмента по стандартам ISO 14000/ОHSAS 18001;</li> <li>2) управленческий учет. Финансовый учет. Налоги и право;</li> <li>3) международные автомобильные перевозки;</li> <li>4) юриспруденция;</li> <li>5) современные методы изыскания и проектирования автомобильных дорог;</li> <li>6) особенности эксплуатации автомобильных дорог;</li> <li>7) прогрессивные технологии и организация строительства, реконструкции, ремонта автомобильных дорог.</li> </ol> <p>Обучение государственному и английскому языкам.</p>	В течение года	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан
5		008	Капитальный ремонт зданий помещений и сооружений государственных органов	Капитальный ремонт зданий территориальных подразделений Комитетов - Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан для	В течение года	Министерство транспорта и коммуникаций Республики

				создания нормальных трудовых и социально-бытовых условий государственных служащих.		лики Казах- стан
6		009	Материально-техническое оснащение государственных органов	Материально-техническое оснащение и приобретение основных средств для обеспечения деятельности центрального аппарата комитетов и их территориальных подразделений Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.	В течение года	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан
7		017	Обеспечение функционирования информационных систем и информационно-техническое обеспечение государственных органов	Приобретение телекоммуникационных услуг, расходных материалов, запасных частей, комплектующих, технических средств и лицензионных программных продуктов. Системно-техническое обслуживание и ремонт системно-вычислительной техники. Администрирование, сопровождение локально-вычислительной сети, информационных систем программных продуктов.	В течение года	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

*Сноска. Пункт 6 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 13 июля 2007 года N 597 .*

**7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы** : Прямой результат: мониторинг, прогноз и выполнение ряда мероприятий по укреплению и развитию действующего транспортно-коммуникационного комплекса; повышение профессионального уровня - 76 человек, в том числе территориальных органов - 44 человека; обучение государственному языку - 387 человек; обучение английскому языку - 41 человек.

Конечный результат: достижение максимально эффективного выполнения возложенных функций и задач реализации государственной политики в сфере транспорта и коммуникаций.

Финансово-экономический результат:  
оптимизация и эффективность расходования средств республиканского бюджета; средние затраты на повышение квалификации одного государственного служащего - 28,0 тыс. тенге, на обучение государственному языку - 22,1 тыс. тенге; на обучение английскому языку - 17,7 тыс. тенге;

Своевременность: в течение года в соответствии с заключаемыми договорами, утвержденными планами.

Качество: повышение профессионального уровня государственных служащих согласно требованиям профессиональной государственной службы, в соответствии с современными экономическими условиями; доля государственных служащих, которые перейдут на делопроизводство по государственному языку после прохождения курсов обучения государственному языку порядка 30 процентов; доля государственных служащих, которые будут работать с документами на английском языке после прохождения курсов обучения английскому языку порядка 4 процентов; доля государственных служащих, которые могут быть назначены на вышестоящие должности после прохождения курсов повышения квалификации порядка 1-3 процента; функционирование (создание) глобальной системы информационного обеспечения транспортных процессов, а также внедрение современных технических средств контроля и управления движением.

П Р И Л О Ж Е Н И Е 1 7 1  
к постановлению Правительства  
Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н  
от 15 декабря 2006 года N 1220

**215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**

Администратор бюджетной программы

**П А С П О Р Т**

республиканской бюджетной программы



N п/п	Код про- грам- мы	Код под- про- граммы	Наименование программы ( под - программы)	Мероприятия реализации программы (подпрограмм)	Сроки реали- зации	Ответ- ствен- ные испол- нители
1	2	3	4	5	6	7
1	002		Развитие автомобильных дорог на республикан- ском уровне			
2		004	Реализация проекта за счет внешних займов	Реализация инвестиционных проектов, направленных на развитие автомобильных дорог на республиканском уровне в пределах сумм согласно приложению 3 к постановлению Правительства Республики Казахстан от 14 декабря 2006 года N 1204 "О реализации Закона Республики Казахстан "О республиканском бюджете на 2007 год" в соответствии с утвержденной в установленном порядке проектно-сметной документацией на мероприятия по: 1) Реконструкции автодороги Актау - Атырау на участке "Карабатан - Бейнеу (приказы Комитета по делам строительства Министерства	Январь- декабрь	Минис- терство транс- порта и комму- никаций Респуб- лики Казах- стан

индустрии и  
торговли  
Республики  
Казахстан N 185  
П И Р от 23.04.04  
г., N 186 П И Р  
от 23.04.04 г.,  
N 187 П И Р от  
23.04.04 г.,  
N 188 П И Р от  
23.04.04 г.,  
N 189 П И Р от  
23.04.04 г.,  
N 190 П И Р от  
23.04.04 г.,  
N 191 П И Р от  
23.04.04 г.,  
N 192 П И Р от  
23.04.04 г.,  
Заключение  
экспертизы N 7-296-1/06 от  
09.06.06 г.,  
N 7-296-2/06 от  
09.06.06 г.,  
N 7-296-3/06 от  
09.06.06 г.,  
N 7-296-4/06 от  
09.06.06 г.):  
надзор за  
строительством  
реконструкция  
автодороги Актау  
- Атырау согласно  
проектно-сметной  
документации  
прошедшей в  
установленном  
порядке  
государственную  
экспертизу и  
контрактам с  
подрядчиками;  
2) Развитию  
автодорожной  
отрасли  
(Алматы - Бишкек  
приказы Комитета  
по делам  
строительства  
Министерства  
индустрии и  
торговли  
Республики  
Казахстан N 361

			<p>П И Р от 18.09.2003 г., N 372 ПИР от 25.09.2003 г., N 373 ПИР от 25.09.2003 г., заключения государственной экспертизы N 7-332/06 от 28.06.06 г., N 7-570/06 от 02.11.06 г.): реабилитация автодороги согласно проектно-сметной документации, прошедшей в установленном порядке государственную экспертизу и контрактам с подрядчиками, консалтинговые услуги, надзор за строительством; 3) Реабилитации автодороги Алматы - Астана в том числе на участке "Алматы - Гульшад и Акчатау - Караганда": услуги консультанта по надзору за строительством, реконструкция автодороги согласно детальному проекту и контрактам с подрядчиками.</p>			
3		005	<p>Реализация проекта за счет внутренних источников</p>	<p>Реализация инвестиционных проектов, направленных на развитие автомобильных дорог на республиканском уровне</p>	<p>Январь- декабрь</p>	<p>Минис- терство транс- порта и комму- никаций</p>

пределах сумм  
согласно  
приложения 3 к  
постановлению  
Правительства  
Республики  
Казахстан от 14  
декабря. 2006  
года "О  
реализации Закона  
Республики  
Казахстан "О  
республиканском  
бюджете на  
2007 год" в  
соответствии с  
утвержденной в  
установленном  
порядке  
проектно-сметной  
документацией на  
мероприятия по:  
1) реконструкции  
автодороги  
граница  
Российской  
Федерации на  
Самару - Шымкент,  
через города  
Уральск, Актобе,  
Кызылорда на  
участке граница  
Российской  
Федерации -  
Уральск - Актобе  
(заключения  
экспертизы  
N 7-229/2003 от  
27.05.03 г.,  
N 14-225/04 от  
09.12.2004 г.);  
2) реконструкции  
и проектно-  
изыскательским  
работам  
автодороги  
Астана -  
Костанай -  
Челябинск  
(заключения  
экспертиз:  
N 14-06-03 от  
19.05.03 г.,  
N 2-646/03 от 13.12.03 г.,

Респуб-  
лики  
Казах-  
стан

N 14-189/04 от 18.10.04 г.,  
N 14-209/04 от 29.11.04.г.,  
N 2-23/05 от 18.01.05  
N 7-599/05 от 28.11.05 г.,  
N 7-604/05 от 01.12.05 г.,  
N 2-837/05 от  
08.12.05 г.,  
N 2-839/05 от  
08.12.05 г.,  
N 2-884/05 от  
15.12.05 г.,  
N 2-931/05 от  
26.12.05 г.,  
N 2-961/05 от  
29.12.05 г.);  
3) реконструкции  
и проектно-  
изыскательским  
работам автодоро-  
ги граница  
Российской  
Федерации (на Омск) -  
Майкапшагай  
(выход на Китайскую  
Народную  
Республику),  
через города  
Павлодар, Семипалатинск  
(заключения экспертиз:  
N 2-302/03 от 19.06.03. г.,  
N 16-384/03 от  
22.12.03 г.,  
N 2-10/06 от  
13.01.06 г.,  
N 2-53/06 от  
02.02.06 г.,  
N 2-54/06 от  
02.02.06 г.,  
N 2-64/06 от  
03.02.06 г.,  
N 2-65/06 от  
03.02.06 г.);  
4) реконструкции  
и проектно-  
изыскательским  
работам по  
автодороге  
Астана -  
Петропавловск,  
через город Кокшетау на  
участке "Астана -  
Щученск"  
(заключение экспертизы:  
N 2-124/05 от

12.03.2005 г.)  
N 2-732/06 от  
29.12.06 г.,  
N 2-733/06 от  
29.12.06 г.,  
N 2-741/06 от  
30.12.06 г.,  
N 2-751/06 от  
30.12.06 г.,  
N 2-86/07 от  
28.02.07 г.;

5) реконструкции  
и проектно-  
изыскательским  
работам по  
автодороге  
Астана -  
Петропавловск,  
через город  
Кокшетау на  
участке "Щучинск  
- Кокшетау -  
Петропавловск - граница  
Российской  
Федерации"  
(заключения  
экспертиз:  
N 17-644/24 от  
19.11.2004 г.,  
N 2-690-Д/04 от  
20.12.2004 г.)  
N 12-118/07 от  
14.05.2007 г.;

6) реконструкции  
автодороги  
Аксай - Чунджа - Кольжат-граница  
Китайской  
Народной  
Республики на  
участке "Чунджа  
- Кольжат"  
граница Китайской  
Народной  
Республики)  
(заключения  
экспертиз  
N 7-627/05 от  
09.12.05 г.,  
N 7-628/05 от  
09.12.05 г.);

7) реконструкции  
автодороги  
Таскескен - Бахты  
(граница

Китайской  
Народной  
Республики)  
(граница  
Китайской  
Народной  
Республики)  
(заключения  
экспертиз  
N 9-891/05 от  
29.12.05 г.,  
N 9-892/05  
от 29.12.05 г.,  
N 9-498/06 от  
18.05.06 г.);  
8) строительству  
объездной  
дороги Южный  
обход города  
Астаны  
(заключение  
экспертизы  
N 2-203/06 от  
26.04.06 г.);  
9) строительству  
моста через  
реку Кигач на  
автомобильной  
дороге Актобе -  
Атырау - граница  
Российской  
Федерации (на  
Астрахань) и  
переносу линий  
электропередач  
(заключение  
межгосударствен-  
ной экспертизы  
N 2-95/06/119-  
06/ГГЭ-3683/04 от  
23.02.06 г.);  
10) реконструкция  
автодороги  
Карабутаг -  
Иргиз - граница  
Кызылординской  
области  
(заключение  
экспертизы  
N 2-582/06 от  
01.11.06 г.,  
N 2-630/06 от  
30.11.06 г.,  
N 2-82/07 от

28.02.07 г.,  
N 2-126/07 от  
26.03.07 г.,  
N 2-194/07 от  
14.04.07 г.;

11) разработка  
проектно-сметной  
документации по  
проекту  
"Строительство  
автодороги  
граница  
Узбекистана -  
Шымкент - Тараз  
- Алматы -  
Хоргос";

12) разработка  
проектно-сметной  
документации и  
выкупу земельных  
участков по  
проекту "Большая  
Алматинская  
кольцевая  
автомобильная  
дорога (БАКАД)";

13) разработка  
проектно-сметной  
документации по  
проекту  
"Реконструкция  
автодороги  
Алматы -  
Талдыкорган";

14) разработка  
проектно-сметной  
документации  
автодороги  
"Ушарал-Достык".

В текущем году  
будут проведены  
следующие виды  
работ: разборка  
существующего  
дорожного  
покрытия,  
земляные работы,  
укрепление  
грунтов земляного  
полотна,  
заготовка  
материалов,  
подстилающий  
слой,

переустройство  
коммуникаций,  
устройство и  
переустройство  
искусственных  
сооружений,  
основания дороги,  
асфальтобетонного  
покрытия обочин,  
работы по  
разметке,  
обстановке пути  
и обустройству  
дорог,  
устройство и  
содержание  
объездных дорог,  
электроснабжение  
и освещение  
светофорная  
сигнализация  
снегозадерживаю-  
щие заборы и  
посадка  
лесозащитных  
полос,  
компенсация за  
снос, оформление  
отвода земли,  
подготовка  
документации на  
разработку  
карьеров, посты  
дорожной полиции  
с оборудованием,  
разработка и  
перерасчет  
проектно-сметной  
документации  
рекультивация  
карьеров,  
резервов и  
объездных дорог,  
отвод земли,  
возмещение  
убытков и потерь  
сельскохозяйст-  
венных  
производителей,  
осуществление  
технологического  
сопровождения,  
авторского и  
технического

				<p>надзора за строительством, реконструкцией, научно-техническое сопровождение проектов, государственная экспертиза рабочего проекта, технической спецификации и другие работы в соответствии с проектно-сметной документацией, прошедшей в установленном порядке государственную экспертизу. Тиражирование ведомостей объемов работ и паспортизация вновь отведенных участков земли под строительство автомобильных дорог.</p>		
4		016	<p>Реализация проекта за счет софинансирования внешних займов из республиканского бюджета</p>	<p>Реализация инвестиционных проектов, направленных на развитие автомобильных дорог на республиканском уровне в пределах сумм согласно приложения 3 к постановлению Правительства Республики Казахстан от 14 декабря 2006 года "О реализации Закона Республики Казахстан "О республиканском бюджете на 2007</p>	Январь-декабрь	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан



торговли  
Республики  
Казахстан N 185  
П И Р от 23.04.04  
г . . ,  
N 186 П И Р от  
23.04.04 г . ,  
N 187 П И Р от  
23.04.04 г . ,  
N 188 П И Р от  
23.04.04 г . ,  
N 189 П И Р от  
23.04.04 г . ,  
N 190 П И Р от  
23.04.04 г . ,  
N 191 П И Р от 23.04.04 г . ,  
N 192 П И Р от  
23.04.04 г .  
Заключение  
экспертизы  
N 7-296-1/06 от  
09.06.06 г . ,  
N 7-296-2/06 от  
09.06.06 г . ,  
N 7-296-3/06 от  
09.06.06 г . ,  
N 7-296-4/06 от  
09.06.06 г . ) :  
реконструкция  
автодороги  
Актау - Атырау  
с о г л а с н о  
проектно-сметной  
документации,  
прошедшей в  
установленном  
п о р я д к е  
государственную  
экспертизу и  
контрактам с  
подрядчиками,  
надзор за  
строительством,  
выплата налогов,  
связанных с  
надзором за  
строительством,  
выплата налогов,  
связанных с  
реконструкцией  
д о р о г и ;  
3) Развитию  
автодорожной  
о т р а с л и

(Алматы - Бишкек  
(приказы  
Комитета по делам  
строительства  
Министерства  
индустрии и  
торговли  
Республики  
Казахстан  
N 361 ПИР от  
18.09.2003 г.,  
N 372 ПИР от  
25.09.2003 г.,  
N 373 ПИР от  
25.09.2003 г.,  
заключения  
государственных  
экспертиз  
N 7-332/06 от  
28.06.06 г.,  
N 7-570/06 от  
02.11.06 г.):  
реабилитация  
автодороги  
согласно проектно-сметной  
документации, прошедшей в  
установленном порядке  
государственную экспертизу и  
контрактам с подрядчиками,  
выплата налогов, связанных с  
реабилитацией дороги, оплата  
налогов, связанных с надзором за  
строительством; 4) Реабилитации  
автодороги Алматы - Астана  
в том числе на  
участках "Алматы  
- Гульшад и  
Акчатау -  
Караганда"  
выплата налогов, связанных с  
реконструкцией дорог,  
реконструкция автодороги согласно  
детальному проекту и контрактам с  
подрядчиками,  
приобретение  
оборудования.  
Разработка ПСД  
по проекту  
"Большая  
Алматинская  
кольцевая  
автомобильная  
дорога (БАКАД)".

*Сноска. Пункт 6 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 13 июля 2007 года N 597 .*

**7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы :**  
Прямой результат: проведение дорожно-строительных работ на автомобильных дорогах республиканского значения с вводом в эксплуатацию.

Конечный результат: ввод объектов в эксплуатацию для повышения качества технико-эксплуатационного состояния автодорог, обеспечения безопасного и бесперебойного проезда транспортных средств на автомобильных дорогах республиканского и международного сообщения; сокращение времени проезда.

Финансово-экономический результат: сокращение сроков доставки грузов и пассажиров до места назначения; снижение себестоимости товаров за счет сокращения транспортно-составляющих затрат.

Своевременность: согласно графика производства работ, заключенных договоров, а также принятых обязательств по заключенным контрактам.

Качество: согласно строительных норм и правил (СНиП).

**П Р И Л О Ж Е Н И Е      1 7 2**

к постановлению      Правительства

Р е с п у б л и к и      К а з а х с т а н

от 15 декабря 2006 года N 1220

**215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**

Администратор бюджетной программы

**П А С П О Р Т**

республиканской                      бюджетной                      программы

003 "Капитальный, средний и текущий ремонт, содержание, озеленение, диагностика и инструментальное обследование автодорог республиканского значения" на 2007 год

**1. Стоимость:** 20 376 916 тысяч тенге (двадцать миллиардов триста семьдесят шесть миллионов девятьсот шестнадцать тысяч тенге).

*Сноска. Пункт 1 в редакции постановления Правительства РК от 13 июля 2007 г. N*

*5      9      7*

**2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы :** статья 17 Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года "Об автомобильных дорогах"; постановление Правительства Республики Казахстан от 14 октября 2000 года N 1527 "О некоторых вопросах дорожной отрасли"; постановление Правительства Республики Казахстан от 30 апреля 2003 года N 423 "Об утверждении нормативов финансирования на ремонт и содержание автомобильных дорог Республики Казахстан"; постановление Правительства Республики Казахстан от 9 декабря 2005 года N 1227 "Об утверждении Программы развития автодорожной отрасли Республики Казахстан на 2006-2012 годы".

**3. Источники финансирования бюджетной программы :** средства республиканского бюджета

**4. Цель бюджетной программы :** обеспечение безопасного и бесперебойного проезда транспортных средств по автомобильным дорогам республиканского значения.

**5. Задачи бюджетной программы :** проведение работ по капитальному, среднему и текущему ремонту, озеленению, содержанию, управлению эксплуатацией автомобильных дорог республиканского значения, проектно-изыскательские работы по капитальному ремонту аварийных мостов и прохождение государственной экспертизы, капитальный ремонт мостов.

**6. План мероприятий по реализации бюджетной программы :**

№ п/п	Код программы	Код подпрограммы	Наименование программы (подпрограммы)	Мероприятия по реализации программы (подпрограмм)	Сроки реализации	Ответственные исполнители
1	2	3	4	5	6	7
1	003		Капитальный, средний и текущий ремонт, содержание, озеленение, диагностика и инструментальное обследование автодорог республиканского значения	Затраты на авторский надзор, отвод земель, регистрацию недвижимости, подготовку проектно-сметной документации на капитальный ремонт дорог и дорожных сооружений, мостов, зданий, производственных баз, заготовка материалов, устройство освещения, проведение государственной и экологической экспертизы, технологическое сопровождение, технический надзор, испытание мостов возмещение убытков и потерь	В течение года	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

сельскохозяйственных  
производителей,  
тиражирование  
ведомостей  
объемов работ  
разработка и  
переработка  
нормативных  
документов.

1. Проведение  
работ по  
капитальному  
ремонту  
автодорог,  
дорожных  
сооружений,  
зданий и  
производственных  
баз, заготовка  
материалов в  
соответствии с  
проектно-сметной  
документацией и  
договорами,  
проведение  
проектно-изыска-  
тельских работ  
на капитальный  
ремонт дорог,  
мостов и  
освещение.

2. Проведение работ по  
среднему  
ремонту в  
соответствии со  
сметными  
расчетами и  
договорами.

3. Проведение  
работ по текущему  
ремонту,  
содержанию,  
озеленение,  
управление  
автомобильными  
дорогами,  
диагностика и  
инструментальное  
обследование  
автодорог  
республиканского  
значения,  
регистрацию

			<p>недвижимости, оформление технических паспортов и государственных актов постоянного землепользования на производ- ственные базы автомобильные д о р о г и республиканского значения, включая лесополосы, разработка и переработка нормативных документов в соответствии с дефектной ведомостью и договорами.</p>	
--	--	--	--	--

**7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы :** Прямой результат: проведение дорожно-ремонтных работ на автомобильных дорогах республиканского значения, в том числе:

- 1) капитальный ремонт 108 км автодорог и 10 мостов;
- 2) проведение проектно-изыскательских работ на капитальный ремонт дорог;
- 3) проведение проектно-изыскательских работ на капитальный ремонт аварийных м о с т о в ;
- 4) средний ремонт не менее 1589 км. с ремонтом труб и мостов;
- 5) текущий ремонт, содержание, озеленение, диагностика, оформление отвода земельных участков под автомобильные дороги и производственные комплексы на дорогах республиканского значения.

**К о н е ч н ы й р е з у л ь т а т :**

- 1) обеспечение безопасного и бесперебойного проезда;
- 2) сокращение сроков доставки грузов и пассажиров до места назначения;
- 3) снижение транспортно-составляющих затрат;
- 4) снижение аварийных участков на автомобильных дорогах республиканского значения ;
- 5) сокращение количества аварийных мостов на дорогах республиканского значения.

**Финансово-экономический результат:** обеспечение эффективности использования бюджетных средств осуществляется путем:

- 1) проведения конкурса в соответствии с законодательством о государственных закупках по капитальному и среднему ремонту;

2) проведения контроля за качеством ремонта и содержание дорог в соответствии с действующими нормами.

Своевременность: в течение финансового года, в соответствии с условиями заключенных договоров.

Качество: в соответствии со строительными нормами и правилами.

П Р И Л О Ж Е Н И Е 1 7 3

к постановлению Правительства

Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н

от 15 декабря 2006 года N 1220

**215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**

Администратор бюджетной программы

**П А С П О Р Т**

республиканской бюджетной программы

005 "Обеспечение водных путей в судоходном

состоянии и содержание шлюзов"

на 2007 год

**1. Стоимость** : 3320865 тысяч тенге (три миллиарда триста двадцать миллионов восемьсот шестьдесят пять тысяч тенге)

**2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы** : статья 9 Закона Республики Казахстан от 21 сентября 1994 года "О транспорте в Республике Казахстан"; Закон Республики Казахстан от 6 июля 2004 года "О внутреннем водном транспорте"; постановление Кабинета Министров Республики Казахстан от 21 декабря 1994 года N 1429 "Об утверждении положения о государственных внутренних водных путях Республики Казахстан"; постановление Правительства Республики Казахстан от 4 сентября 2003 года N 901 "Некоторые вопросы обеспечения безопасности объектов, подлежащих государственной охране"; постановление Правительства Республики Казахстан от 29 января 2004 года N 105 "Об утверждении Правил отнесения водных объектов к категории судоходных и перечня судоходных водных путей, открытых для судоходства".

**3. Источники финансирования бюджетной программы** : средства республиканского бюджета

**4. Цель бюджетной программы**: обеспечение безопасности судоходства на внутренних водных путях.

**5. Задачи бюджетной программы** : обеспечение гарантированных габаритов судового хода посредством выставления (снятия) и содержания знаков навигационного оборудования; выполнения дноуглубительных (землечерпательных), выправительных, дноочистительных и тральных работ; содержания судоходных гидротехнических сооружений (шлюзов) в безопасном рабочем состоянии.

**6. План мероприятий по реализации бюджетной программы** :

N п/п	Код про- грам- мы	Код под- про- граммы	Наименование программы ( под - программы)	Мероприятия по реализации программы (подпрограмм)	Сроки реали- зации	Ответ- ствен- ны е испол- нители
1	2	3	4	5	6	7
1	005		Обеспечение водных путей в судоходном состоянии и содержание шлюзов	Павлодарская область : выставление ( снятие ) и обслуживание знаков навигационного оборудования на участках р.Иртыш протяженностью 634 км ; работы по дноуглублению (землечерпанию) в объеме 1500 тыс . м <sup>3</sup> ; дноочистительные работы - 5500 т. ; тральные работы 188 кв. км ; ремонт флота: текущий ремонт 12 ( е д . ) ; средний ремонт 7 ( е д . ) ; ремонт и изготовление обстановочного инвентаря и имущества ; обновление и модернизация государственного технического речного флота, в том числе : обстановочный флот (1 ед.) Восточно-Казахстанская область : Восточно-Казахстанское ПВП : выставление ( снятие ) и обслуживание знаков навигационного	В течение года ; в течение периода навигации	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

оборудования на  
участках р.Иртыш  
протяженностью  
7 9 6 км ;  
работы по  
дноуглублению  
(землечерпанию)  
в объеме 150  
тыс. м<sup>3</sup> ;  
проведение  
руслowych  
проектно-изыска-  
тельских работ  
на участках реки  
Иртыш и Черный  
И р т ы ш  
протяженностью  
4 6 9 км ;  
содержание и  
текущий ремонт  
Усть- Каменогорского,  
Бухтарминского и  
Шульбинского  
шлюзов ;  
обеспечение  
безаварийной  
работы и  
проведение  
антитеррористи-  
ческих  
мероприятий на  
Усть-Каменогор-  
ском ,  
Бухтарминском и  
Шульбинском  
шлюзах ;  
мероприятия по  
охранному  
оснащению Усть-  
Каменогорского,  
Бухтарминского и  
Шульбинского  
шлюзов ;  
мероприятия по  
устранению  
замечаний  
госкомиссии по  
приемке  
Шульбинского  
шлюза в  
эксплуатацию ;  
ремонт флота :  
текущий ремонт  
2 7 ( е д . ) ;

средний ремонт  
4 ( е д . ) ;  
ремонт и  
изготовление  
обстановочного  
инвентаря и  
имущества ;  
обновление и  
модернизация  
государственного  
технического  
речного флота, в  
том числе :  
обстановочный  
флот ( 2 е д . )  
вспомогательный  
флот ( 1 е д . ) ;  
проведение  
первого этапа  
строительства  
( проектирование,  
подготовительные  
работы и начало  
строительства )  
земкарана в  
составе :  
несамоходный  
земснаряд  
( 1 е д . ) ;  
мотозавозня  
( 1 е д . ) ;  
вспомогательный  
флот ( 4 е д . ) .  
Семипалатинское  
П В П :  
выставление  
( снятие ) и  
обслуживание  
знаков  
навигационного  
оборудования на  
участках р.Иртыш  
протяженностью  
2 8 8 км ;  
работы по  
дноуглублению  
( землечерпанию )  
в объеме 4 4 8  
ты с . м <sup>3</sup> ;  
выправительные  
работы - 5 5  
ты с . м <sup>3</sup> ;  
ремонт флота :  
текущий ремонт

18 (ед.);  
средний ремонт  
6 (ед.);  
ремонт и  
изготовление  
обстановочного  
инвентаря и  
имущества;  
мероприятия по  
проведению  
аттестации  
производственных  
объектов по  
условиям труда;  
обновление и  
модернизация  
государственного  
технического  
речного флота,  
в том числе:  
карчекран (1 ед.)  
Западно-Казах-  
станская область:  
выставление  
(снятие) и  
обслуживание  
знаков  
навигационного  
оборудования на  
участках реки  
Урал - 623 км;  
работы по  
дноуглублению  
(землечерпанию)  
- 240 тыс.м<sup>3</sup> ;  
дноочистительные  
работы 5200 т;  
проведение  
руслowych  
проектно-изыска-  
тельских работ  
на участках реки  
У р а л  
протяженностью  
120 км ;  
ремонт флота:  
текущий ремонт  
19 (ед.);  
средний ремонт  
5 (ед.);  
ремонт и  
изготовление  
обстановочного  
инвентаря и

имущества;  
обновление и  
модернизация  
государственного технического  
речного флота, в том числе:  
плавкран  
( 1 е д . )  
Атырауская  
область :  
выставление  
( снятие ) и  
(обслуживание  
знаков  
навигационного  
оборудования на  
участках реки  
Урал - 333 км;  
работы по  
землечерпанию  
(дноуглублению) -  
500 тыс. куб.м;  
ремонт флота:  
текущий ремонт  
8 ( е д . ) ;  
ремонт и  
изготовление  
обстановочного  
инвентаря  
имущества  
Алматинская  
область :  
выставление  
( снятие ) и  
обслуживание  
знаков  
навигационного  
оборудования на  
реке Или и  
Капчагайском  
водохранилище -  
330 км ;  
проектно-изыска-  
тельские работы  
на реке Или и  
Капчагайском  
водохранилище -  
330 км ;  
ремонт флота:  
текущий ремонт  
4 ( е д . ) ;  
ремонт и  
изготовление  
обстановочного  
инвентаря и

			<p>имущества;  приобретение  основных средств,  в том числе:  автомобиль  "Нива" (1 ед.);  радиостанция (4  ед.)  сварочный  трансформатор -  1 комп.;  передвижной  сварочный  агрегат - 1  компл.  Карагандинская  область:  выставление  (снятие) и  обслуживание  знаков  навигационного  оборудования на  оз. Балхаш - 978  км;  ремонт флота:  текущий ремонт  4 (ед.);  ремонт и  изготовление  обстановочного  инвентаря и  имущества;  приобретение  основных средств  в том числе:  автомобиль  "Нива" (1 ед.);  спасательный  плот - 4 шт.;  навигационное  оборудование - 8  шт.</p>	
--	--	--	--	--

*Сноска. Пункт 6 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 29 ноября 2007 года N 1150 .*

**7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:** Прямой результат: выставление (снятие) и обслуживание знаков навигационного оборудования на участках водных путей протяженностью 3982 км; работы по дноуглублению (землечерпанию) в объеме 2838 тыс.м3; выправительные работы в объеме 55 тыс.м3; дноочистительные работы в объеме 10700 т;

т р а л ь н ы е                      р а б о т ы                      1 8 8                      к в . к м ;  
содержание и текущий ремонт Усть-Каменогорского, Бухтарминского и Шульбинского  
ш л ю з о в ;

обеспечение безаварийной работы и проведение антитеррористических мероприятий на  
Усть-Каменогорском, Бухтарминском и Шульбинском шлюзах;  
мероприятия по охранному оснащению Усть-Каменогорского, Бухтарминского и  
Ш у л ь б и н с к о г о                      ш л ю з о в ;

мероприятия по устранению замечаний госкомиссии по приемке Шульбинского шлюза  
в                      э к с п л у а т а ц и ю ;

проведение русловых проектно-изыскательских работ на участках реки Иртыш,  
Черный Иртыш, Урал, Или и Капчагайском водохранилище протяженностью 919 км;  
ремонт флота: текущий 92 ед., средний 22 ед. приобретение основных средств:  
автомобиль "Нива" - 2 ед.; сварочный трансформатор - 1 компл.; передвижной  
сварочный агрегат - 1 компл; спасательный плот - 4 шт.; навигационное оборудование  
8                      ш т . ;                      р а д и о с т а н ц и я                      -                      4                      ш т . ;

обновление и модернизация государственного технического речного флота, в том  
ч и с л е :

о б с т а н о в о ч н ы й                      ф л о т                      ( 3                      е д ) ;

к а р ч е к р а н                      ( 1                      е д . ) ;

п л а в к р а н                      ( 1                      е д . ) ;

в с п о м о г а т е л ь н ы й                      ф л о т                      ( 1                      е д . ) ;

проектирование, подготовительные работы и начало строительства (1 этап)  
земкаравана в составе: несамоходный земснаряд (1 ед.); мотозавозня (1 ед.);  
вспомогательный флот (4 ед.).

К о н е ч н ы й                      р е з у л ь т а т :

снижение количества аварийных случаев связанных с обеспечением безопасности  
судоходства; отсутствие жалоб на неудовлетворительное содержание судоходных  
водных путей;

Ф и н а н с о в о - э к о н о м и ч е с к и й                      р е з у л ь т а т :

затраты на 1 км по обеспечению водных путей в судоходном состоянии и содержание  
ш л ю з о в                      -                      3 0 3 , 3                      т ы с .                      т е н г е ;

затраты на содержание Усть-Каменогорского шлюза - 148 939 тыс. тенге;

затраты на содержание Бухтарминского шлюза - 163 707 тыс. тенге;

затраты на содержание Шульбинского шлюза - 168 736 тыс. тенге;

К а ч е с т в о                      и                      с в о е в р е м е н н о с т ь :

увеличение объема перевозимых грузов к предыдущему году на 40 %.

П Р И Л О Ж Е Н И Е                      1 7 4

к                      п о с т а н о в л е н и ю                      П р а в и т е л ь с т в а



с м е т  
внутренних  
источников

инвестиционных  
проектов,  
направленных на  
развитие  
инфраструктуры  
воздушного  
транспорта в  
пределах сумм  
согласно  
приложению 3 к  
постановлению  
Правительства  
Республики  
Казахстан от 14  
декабря 2006  
года N 1204 "О  
реализации Закона  
Республики  
Казахстан "О  
республиканском  
бюджете на 2007  
г о д " в  
соответствии с  
утвержденной в  
установленном  
п о р я д к е  
проектно-сметной  
документацией:  
1) реконструкция  
международного  
аэропорта  
А к т о б е .  
Аэровокзал.  
(приказ Комитета  
п о д е л а м  
строительства  
Министерства  
индустрии и  
торговли  
Республики  
Казахстан  
N 186-ПИР от  
01.07.2005 года);  
2) реконструкция  
аэродрома в  
аэропорту города  
Шымкент" (приказ  
Комитета по  
д е л а м  
строительства  
Министерства  
индустрии и  
торговли  
Республики

тран-  
спорта  
и  
комму-  
никаций  
Респуб-  
лики

			<p>Казахстан N 224-Пир от 28.07.2005 года); 3) разработка проектно-сметной документации по реконструкции искусственной взлетно - посадочной полосы аэропорта города Костаная; 4) разработка проектно-сметной документации по реконструкции взлетно - посадочной полосы и переоснащению сервисной и аэродромной спецтехники аэропорта "Коркыт Ата" города Кызылорды.</p>	Казах- стан
--	--	--	---	----------------

*Сноска. Пункт 6 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 13 июля 2007 года N 597 .*

**7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:** Прямой результат: реконструкция аэровокзального комплекса аэропорта в городе Актобе согласно графику работ - общая площадь 7888 м<sup>2</sup>, в том числе площадь существующего аэровокзала - 5000 кв. м. и площадь вновь проектируемая - 2888 кв. м.; реконструкция взлетно-посадочной полосы в аэропорту города Шымкент - протяженность ИВПП - 3300 м, площадь искусственных покрытий 376901,7 кв. м.

Конечный результат: создание сети аэропортов гражданской авиации Республики Казахстан, способной обеспечить развитие транзитного потенциала Казахстана, удовлетворить нарастающую потребность как авиакомпаний, так и пассажиров в качественных аэропортовых услугах, обеспечить надлежащий уровень безопасности полетов за счет реконструкции и обновления основных производственных фондов аэропортов; увеличение пассажиропотока и грузопотока через аэропорты Республики Казахстан; увеличение географии как международных, так и внутренних полетов, выполняемых отечественными и зарубежными авиакомпаниями; повышение уровня наземной инфраструктуры, отвечающей международным нормам в аэропортах Республики Казахстан;

Своевременность: согласно графику производства работ и заключенных договоров;

Качество: согласно строительных норм и правил (СНиП) и норм Международной организации гражданской авиации.

П Р И Л О Ж Е Н И Е 1 7 5  
к постановлению Правительства  
Республики Казахстан  
от 15 декабря 2006 года N 1220

**215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**

Администратор бюджетной программы

**П А С П О Р Т**

республиканской бюджетной программы  
008 "Обязательства прошлых лет по представленным  
льготам по оплате проезда отдельных категорий граждан"  
на 2007 год

**1. Стоимость:** 1192 тысячи тенге (один миллион сто девяносто две тысячи тенге).

*Сноска. Пункт 1 в редакции постановления Правительства РК от 6 ноября 2007  
г о д а N 1 0 5 2 .*

**2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы :** Закон Республики  
Казахстан "О республиканском бюджете на 2007 год"

**3. Источники финансирования бюджетной программы :** средства республиканского  
б ю д ж е т а

**4. Цель бюджетной программы :** обязательства прошлых лет по представленным  
льготам по оплате проезда отдельных категорий граждан.

**5. Задачи бюджетной программы :** погашение кредиторской задолженности  
предприятиям, оказывавшим льготные услуги.

**6. План мероприятий по реализации бюджетной программы :**

№ п/п	Код программы	Код под-программы	Наименование программы (под-программы)	Мероприятия по реализации программы (подпрограмм)	Сроки реализации	Ответственные исполнители
1	2	3	4	5	6	7
1	008		Обязательства прошлых лет по представленным льготам по оплате проезда отдельных категорий граждан	Погашение кредиторской задолженности предприятиям, оказывавшим льготные услуги, в том числе: 1) <i>(исключен - от 6 ноября 2007 года N 1052 ) ;</i> 2) О А О "Иртыш-Авиа"; 3) <i>(исключен - от 13 июля 2007 г. N 597)</i>	В течение года	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

*Сноска. Пункт 6 с изменениями, внесенными постановлениями Правительства РК от 13 июля 2007 года N 597 ; от 6 ноября 2007 года N 1052 .*

**7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы :**  
Прямой результат: погашение кредиторской задолженности предприятиям, оказывавшим льготные услуги;

Конечный результат: улучшение состояния предприятий.

Своевременность: в соответствии с планом финансирования.

**П Р И Л О Ж Е Н И Е 1 7 6**

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 15 декабря 2006 года N 1220

**215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**

Администратор бюджетной программы

**П А С П О Р Т**

республиканской бюджетной программы

009 "Субсидирование железнодорожных пассажирских перевозок

по социально значимым межобластным сообщениям"

на 2007 год

**1. Стоимость :** 9430276 тысяч тенге (девять миллиардов четыреста тридцать миллионов двести семьдесят шесть тысяч тенге).

*Сноска. Пункт 1 в редакции постановления Правительства РК от 6 ноября 2007 года N 1052 .*

**2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы :** Бюджетный кодекс Республики Казахстан от 24 апреля 2004 года; Закон Республики Казахстан от 8 декабря 2001" года "О железнодорожном транспорте"; Указ Президента Республики Казахстан от 11 апреля 2006 года N 86 "О Транспортной стратегии Республики Казахстан до 2015 года"; постановление Правительства Республики Казахстан от 6 февраля 2004 года N 145 "Об утверждении Программы реструктуризации железнодорожного транспорта Республики Казахстан на 2004-2006 годы"; постановление Правительства Республики Казахстан от 11 ноября 2004 года N 1185 "Об определении социально значимых межобластных сообщений"; постановление Правительства Республики Казахстан от 11 ноября 2004 года N 1188 "Об утверждении Правил субсидирования убытков перевозчика, связанных с осуществлением пассажирских перевозок по социально значимым сообщениям"; постановление Правительства Республики Казахстан от 10 мая 2006 года N 377 "Об утверждении Плана мероприятия по реализации Транспортной стратегии Республики Казахстан до 2015 года " .

**3. Источники финансирования бюджетной программы :** средства республиканского бюджета

**4. Цель бюджетной программы :** удовлетворение потребности населения Республики Казахстан в железнодорожных пассажирских перевозках.

**5. Задачи бюджетной программы :** покрытие убытков перевозчиков, связанных с организацией железнодорожных пассажирских перевозок по социально-значимым сообщениям.

**6. План мероприятий по реализации бюджетной программы :**

№ п/п	Код программы	Код подпрограммы	Наименование программы (подпрограммы)	Мероприятия по реализации программы (подпрограммы)	Сроки реализации	Ответственные исполнители
1	2	3	4	5	6	7
1	009		Субсидирование железнодорожных пассажирских перевозок по социально значимым межобластным сообщениям	Субсидирование убытков перевозчиков, связанных с осуществлением пассажирских перевозок в межобластных и международных сообщениях, в соответствии с порядком, определенным Правительством Республики Казахстан.	В течение года	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

**7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы :**

Прямой результат: осуществление перевозок пассажиров железнодорожным транспортом по социально значимым межобластным и международным сообщениям, определенным Правительством Республики Казахстан.

Конечный результат: удовлетворение потребности населения Республики Казахстан в железнодорожных пассажирских перевозках.

Финансово-экономический результат: обеспечение покрытия убытков пассажирских перевозчиков и доступности для населения проезда железнодорожным транспортом. Увеличение доходности пассажирских перевозок.

Своевременность: в течение года в соответствии с планом финансирования.

Качество: бесперебойное и безопасное обслуживание пассажиров в соответствии с Правилами перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом Республики Казахстан, утвержденных Приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 18 марта 2004 года N 122-1.

**П Р И Л О Ж Е Н И Е 1 7 7**

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 15 декабря 2006 года N 1220

**215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**

Администратор бюджетной программы

# П А С П О Р Т

республиканской бюджетной программы  
010 "Прикладные научные исследования в области  
транспорта и коммуникаций"  
на 2007 год

**1. Стоимость** : 108142 тысячи тенге (сто восемь миллионов сто сорок две тысячи т е н г е )

**2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы** : Закон Республики Казахстан от 9 июля 2001 года "О науке"; Закон Республики Казахстан от 17 июля 2001 года "Об автомобильных дорогах"; Закон Республики Казахстан от 4 июля 2003 года "Об автомобильном транспорте"; Указ Президента Республики Казахстан от 11 апреля 2006 года N 86 "О Транспортной стратегии Республики Казахстан до 2015 года" ; постановление Правительства Республики Казахстан от 23 февраля 1999 года N 145 "О некоторых вопросах формирования и реализации программ прикладных научных исследований, выполняемых за счет средств республиканского бюджета"; постановление Правительства Республики Казахстан от 27 апреля 2001 года N 566 "О Концепции развития международных транспортных коридоров Республики Казахстан"; постановление Правительства Республики Казахстан от 29 мая 2001 года N 726 "О Концепции развития автодорожной отрасли Республики Казахстан на 2001-2008 годы"; постановление Правительства Республики Казахстан от 11 июня 2001 года N 801 "Об одобрении Концепции государственной транспортной политики Республики Казахстан "; постановление Правительства Республики Казахстан от 27 декабря 2002 года N 1385 "Об утверждении Правил организации и проведения государственной научно-технической экспертизы"; постановление Правительства Республики Казахстан от 24 ноября 2004 года N 1232 "Вопросы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан"; постановление Правительства Республики Казахстан от 9 декабря 2005 года N 1227 "Об утверждении Программы развития автодорожной отрасли Республики Казахстан на 2006-2012 годы"; постановление Правительства Республики Казахстан от 31 марта 2006 года N 222 "О Сетевом графике исполнения Общенационального плана мероприятий по реализации Послания Президента Республики Казахстан народу Казахстана от 1 марта 2006 года и Программы Правительства Республики Казахстан на 2006-2008 годы"; постановление Правительства Республики Казахстан от 31 мая 2006 года N 487 "О плане проведения сфокусированных исследований потребностей отечественного, регионального и глобального рынков, определение производств товаров и услуг, которые могут быть развиты в республике в среднесрочной и долгосрочной перспективе на 2007-2008 годы "

**3. Источники финансирования бюджетной программы** : средства республиканского б ю д ж е т а

**4. Цель бюджетной программы :** определение и реализация комплекса актуальных взаимоувязанных мер правового, организационного, технического, экономического и финансового характера, направленных на совершенствование и развитие транзитно-транспортного потенциала Казахстана для увеличения объема и повышения эффективности транзитных и экспортно-импортных перевозок по транспортным магистралям республики, а также конкретизация действий по реализации этих мер и определение целесообразной этапности их осуществления; повышение эффективности функционирования автодорожной и автомобильной отрасли; повышение качества и эффективности обслуживания населения и отраслей экономики Республики Казахстан при оказании услуг железнодорожным транспортом; повышение качества и эффективности обслуживания населения и отраслей экономики Республики Казахстан при оказании услуг автомобильным транспортом.

**5. Задачи бюджетной программы :** финансирование работ по анализу современного состояния транзитно-транспортного потенциала Республики Казахстан, выработке основных направлений и мероприятий по развитию транзитно-транспортного потенциала; проведение прикладных научных исследований, переработка и совершенствование национальных нормативно-технических документов в автодорожной и автомобильной отрасли в соответствии с международными требованиями; проведение прикладных научных исследований для повышения качества обслуживания и повышения безопасности перевозок при выполнении железнодорожных перевозок; проведение прикладных научных исследований для повышения качества обслуживания, повышения безопасности перевозок и экологической безопасности при выполнении автомобильных перевозок, совершенствования нормативной правовой базы функционирования автомобильного транспорта .

**6. План мероприятий по реализации бюджетной программы :**

N п/п	Код программы	Код под-программы	Наименование программы (под-программы)	Мероприятия по реализации программы (подпрограмм)	Сроки реализации	Ответственные исполнители
1	2	3	4	5	6	7
1	010		Прикладные научные исследования в области транспорта и коммуникаций	1. Проведение прикладных научных исследований в автодорожной отрасли по 9 темам, в том числе : 1) обследование и испытание	В течение года	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

(мониторинг)  
участков  
автомобильных  
дорог  
построенных с  
применением  
новых материалов  
и технологий с  
целью уточнения  
расчетных  
показателей и  
сроков службы в  
натурных  
условиях для  
проектирования  
автомобильных  
дорог ;  
2) разработка  
технических  
решений по  
предотвращению и  
замедлению  
образования  
отраженных  
трещин при  
устройстве  
асфальтобетонных  
покрытий по  
существующим  
трещинопораженным  
покрытиям ;  
3) обоснование  
расчетных  
температур  
асфальтобетона  
для различных  
регионов  
республики с  
разработкой  
рекомендаций по  
районированию  
территорий  
Казахстана и исследование  
реологических  
свойств  
асфальтобетона с  
учетом  
климатических  
особенностей  
республики ;  
4) разработка  
научно -  
обоснованной  
методики ,

регламентирующий  
состав и порядок  
подготовки  
технического  
экономического  
обоснования  
строительства и  
реконструкции  
автомобильных  
дорог с  
представлением  
соответствующего  
программного  
обеспечения;

5) разработка  
новых технологий  
по защите  
железобетонных и  
металлических  
мостовых  
конструкций от  
коррозии с  
выработкой  
научно-методичес-  
ких рекомендаций  
по их применению;

6) научно-  
техническое  
обоснование по  
определению  
сметной стоимости  
дорожно-  
строительных  
работ с учетом  
специфики  
дорожной отрасли  
и согласно  
международным  
требованиям;

7) научные  
исследования по  
совершенствованию  
и разработке  
технических  
регламентов в  
автодорожной  
отрасли  
Республики  
Казахстан с  
учетом  
гармонизации и  
совершенствования  
нормативно-техни-  
ческой базы и

согласно  
международным  
требованиям;  
8) зонирование  
участков  
автомобильных  
дорог общего  
пользования по  
степени их  
влияния на  
загрязнения  
окружающей  
природной среды  
(продолжающаяся  
тема);

9) разработка  
региональных  
конструкций  
усовершенствован-  
ных покрытий  
автомобильных  
дорог для  
климатических  
условий  
Казахстана с  
использованием  
цементов и  
промышленных  
отходов  
неорганического  
происхождения.

2. Проведение  
прикладных  
научных  
исследований в  
области  
автомобильного  
транспорта по 8  
темам, в том  
числе:  
по переходящим  
темам:

1) изучение  
проблем  
диспетчерского  
управления  
перевозками  
пассажиров в  
межобластном  
сообщении и  
разработка  
системы  
согласования  
расписания движения на

пригородном,  
междугородном  
внутриобластном и  
межобластном  
сообщениях;

2) исследование  
проблем  
информатизации  
автомобильного  
транспорта и  
разработка путей  
развития  
информационных  
систем  
управления в  
отрасли;

3) научное  
обоснование  
повышения  
экологической  
безопасности  
автомобильного  
транспорта и  
разработка  
научно-  
обоснованных  
рекомендаций,  
учитывающим  
международные  
стандарты в  
области  
технических  
требований к АТС  
и автотопливным  
топливам;

4) исследовать  
состояние и пути  
усиления  
конкурентоспособ-  
ности отечественных  
операторов на  
рынке  
международных  
автомобильных  
перевозок в  
условиях  
вступления  
Казахстана в ВТО;  
по новым темам:

1) исследование  
экономической  
зависимости  
уровня  
автотранспортных

издержек от  
технического и  
транспортно-  
эксплуатационного  
состояния дорог;  
2) исследование  
состояния рынка  
автотранспортных  
услуг по регионам  
Казахстана и  
разработка  
рекомендаций по  
созданию системы  
мониторинга  
внутриреспубли-  
канских грузовых  
автомобильных  
перевозок;  
3) проведение  
оценочных  
исследований  
уровня качества  
автотранспортных  
услуг по  
перевозке  
пассажиров и  
грузов,  
разработка  
научно-обоснован-  
ных рекомендаций  
по созданию  
единой системы  
стандартов  
качества  
транспортного  
обслуживания с  
учетом  
международных  
стандартов ИСО;  
4) исследование  
потребности  
перевозках на  
рынке  
автотранспортных  
услуг по  
регионам  
Казахстана в  
среднесрочной и  
долгосрочной  
перспективе и  
разработка  
рекомендаций по  
основным  
направлениям

мероприятий по  
удовлетворению  
потребности в  
автоперевозках.

3. Проведение  
прикладных  
научных  
исследований в  
области  
транзитного  
потенциала: по  
продолжающей 1  
теме:

1) исследование  
условий формиро-  
вания и разра-  
ботка научно  
обоснованных  
рекомендаций по  
снижению  
транспортной  
составляющей в  
ценах на  
отечественную  
продукцию и в  
валовом  
внутреннем  
продукте (ВВП)  
для обеспечения  
ее конкуренто-  
способности.

по новым 4 темам:

2) исследование  
условий  
функционирования  
сети  
мультимодальных  
перевозок и  
разработка  
научно-обоснован-  
ных рекомендаций  
по ее развитию.

3) научное  
обоснование  
региональной  
интеграции  
транспортной  
системы в рамках  
ЕЭП и разработка  
научно-обоснован-  
ных рекомендаций  
по ее дальнейшему  
развитию.

4) разработка

научных основ  
построения  
региональных  
информационных  
баз данных  
транспортного  
сектора на  
примере  
ПРГ-ТПГ-Транспорт  
и пересечение  
границ СПЕКА,  
определение  
принципов их  
создания и  
функционирования.  
5) разработка  
научно-  
обоснованных  
мероприятий по  
совершенствованию  
транспортного  
сотрудничества в  
рамках  
Международного  
транспортного  
коридора  
Европа - Кавказ -  
Азии (ТРАСЕКА) и  
повышение его  
эффективности.  
Проведение  
государственной  
научно-техничес-  
кой экспертизы  
тематики научных  
исследований и  
отчетов  
научно-исследова-  
тельских работ  
4. Проведение  
прикладных  
научных  
исследований в  
области  
железнодорожного  
транспорта по 2  
темам, в том  
числе:  
1) исследование  
перспектив  
перевозок  
нефтеналивных  
грузов  
железнодорожным

				транспортом; 2) исследование перспектив развития скоростного движения пассажирских поездов на железных дорогах Республики Казахстан. 5. Оплата услуг по проведению государственной научно-технической экспертизы.		
--	--	--	--	---	--	--

**7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы :** Прямой результат: проведение прикладных научных исследований в автодорожной отрасли по 9 темам, в области автомобильного транспорта по 8 темам, в области транзитного потенциала по 5 темам и в области железнодорожной отрасли по 2 темам.

Конечный результат: определение транзитных возможностей транспортного сектора, обобщение результатов научных исследований, выработка рекомендаций по дальнейшему развитию транзитно-транспортного потенциала, определение возможностей и путей развития мультимодальных перевозок, рекомендации по снижению транспортной составляющей, снижению себестоимости перевозок, повышению конкурентоспособности отечественных товаров на внутреннем и международных рынках; снижение стоимости дорожных работ и повышение качества строительства, реконструкции и эксплуатации автомобильных дорог; выработка мероприятий по повышению количества перевозок пассажиров и грузов железнодорожным транспортом; повышение объема перевозок пассажиров и грузов автотранспортом на 1,7 %, снижение выбросов вредных газов при эксплуатации автомобилей на 2-3 процента, увеличение количества автотранспортных средств, выполняющих международные перевозки на 5-10 процентов;

Финансово-экономический результат: средняя стоимость проведения прикладных научных исследований по одной теме составляет 4 506 тыс. тенге.

Своевременность: в течение года в соответствии с заключенными договорами.

Качество: разработка научно-обоснованных рекомендаций по дальнейшему оптимальному развитию транспорта и упрощению пересечения границ, а также развитию транзитно-транспортного потенциала Республики Казахстан, в том числе внедрение механизмов мультимодальных и интермодальных систем транзитных перевозок .

Качество выполненных работ определяется заключением Научно-экспертного совета Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан; обеспечение

безопасности дорожного движения, повышение долговечности и надежности автомобильных дорог и искусственных сооружений; проведение прикладных научных исследований способствует повышению качества перевозок пассажиров и грузов; проведение прикладных научных исследований способствует повышению качества перевозок пассажиров и грузов, что приведет к повышению доходности на 3,2 процента и рентабельности на 2,4 процента автомобильных перевозок и увеличению численности автомобилей на 3,7 процентов.

**П Р И Л О Ж Е Н И Е 1 7 8**

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 15 декабря 2006 года N 1220

**215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**

Администратор бюджетной программы

**П А С П О Р Т**

республиканской бюджетной программы

011 "Разработка стандартов железнодорожной отрасли"

на 2007 год

**1. Стоимость :** 65077 тысяч тенге (шестьдесят пять миллионов семьдесят семь тысяч тенге) .

*Сноска. Пункт 1 в редакции постановления Правительства РК от 6 ноября 2007 года N 1052 .*

**2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы :** Закон Республики Казахстан от 9 ноября 2004 года "О техническом регулировании".

**3. Источники финансирования бюджетной программы :** средства республиканского бюджета

**4. Цель бюджетной программы :** создание условий для повышения качества услуг, оказываемых предприятиями железнодорожного транспорта.

**5. Задачи бюджетной программы :** создание комплекса стандартов и нормативных документов по стандартизации в области железнодорожного транспорта.

**6. План мероприятий по реализации бюджетной программы :**

N п/п	Код программы	Код под-программы	Наименование программы (под-программы)	Мероприятия по реализации программы (подпрограмм)	Сроки реализации	Ответственные исполнители
1	2	3	4	5	6	7
1	011		Разработка стандартов железнодорожной отрасли	Оплата услуг по разработке 100 стандартов	В течение года	Министерство транспорта и коммуникаций

**7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы :** Прямой результат: разработка и утверждение 100 стандартов железнодорожной отрасли.

Конечный результат: обеспечение условий для улучшения качества обслуживания грузоотправителей, пассажиров и других пользователей услуг предприятий железнодорожного транспорта;

Финансово-экономический результат: средние затраты на разработку одного стандарта составят 657,38 тыс. тенге.

Своевременность: в течение года.

Качество: соответствие требованиям ГОСТ.

**П Р И Л О Ж Е Н И Е 1 7 9**

к постановлению Правительства

Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н

от 15 декабря 2006 года N 1220

**215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**

Администратор бюджетной программы

**П А С П О Р Т**

республиканской бюджетной программы

012 "Целевые текущие трансферты областным бюджетам

на капитальный ремонт автомобильных дорог

областного и районного значения"

на 2007 год

**1. Стоимость:** 6 000 000 тысяч тенге (шесть миллиардов тенге).

*Сноска. Пункт 1 в редакции постановления Правительства РК от 13 июля 2007 г. N*

5 9 7 .

**2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы :** постановление Правительства Республики Казахстан от 9 декабря 2005 года N 1227 "Об утверждении Программы развития автодорожной отрасли Республики Казахстан на 2006-2012 годы".

**3. Источники финансирования бюджетной программы :** средства республиканского бюджета

**4. Цель бюджетной программы :** обеспечение безопасного и бесперебойного проезда транспортных средств.

**5. Задачи бюджетной программы :** проведение капитального ремонта участков автомобильных дорог областного и районного значения

**6. План мероприятий по реализации бюджетной программы :**

N п/п	Код про-	Код под-про-	Наименование программы	Мероприятия по реализации	Сроки реализации	Ответственные
-------	----------	--------------	------------------------	---------------------------	------------------	---------------

	грам- мы	грам- мы	( п о д - программы)	программы (подпрограмм)		и с п о л - нители
1	2	3	4	5	6	7
1	012		Целевые текущие трансферты областным бюджетам на капитальный - ремонт автомобильных дорог областного и районного значения	Перечисление целевых трансфертов на проведение работ по капитальному ремонту автодорог, мостов и, сооружений автомобильных дорог областного и районного значения в соответствии с проектно-сметной документацией и договорами и на проведение проектно-изыскательских работ	В течение года	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

#### **7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы :**

Прямой результат: проведение капитального ремонта на автомобильных дорогах областного и районного значения протяженностью 222 км.

Конечный результат: улучшение состояния сети автомобильных дорог областного и районного значения.

Своевременность: согласно графика производства работ и заключенных договоров.

Качество: согласно строительных норм и правил (СНиП).

*Сноска. Пункт 7 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 13 июля 2007 года N 597 .*

**П Р И Л О Ж Е Н И Е      1 8 0**  
к постановлению Правительства  
Р е с п у б л и к и      К а з а х с т а н  
от 15 декабря 2006 года N 1220

**215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**

Администратор бюджетной программы

**П А С П О Р Т**

республиканской                      бюджетной                      программы  
014                      "Обеспечение                      классификации                      и                      технической  
безопасности судов внутреннего водного плавания "река-море"  
на 2007 год

1. **Стоимость:** 44 057 тысяч тенге (сорок четыре миллиона пятьдесят семь тысяч тенге).

*Сноска. Пункт 1 в редакции постановления Правительства РК от 13 июля 2007 г. N*

5 9 7

2. **Нормативно-правовая основа бюджетной программы :** Закон Республики Казахстан от 6 июля 2004 года "О внутреннем водном транспорте"; Закон Республики Казахстан от 9 ноября 2004 года "О техническом регулировании"; постановление Правительства Республики Казахстан N 142 от 1 марта 2006 года "О создании Государственного учреждения "Регистр судоходства" Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан".

3. **Источники финансирования бюджетной программы :** средства республиканского бюджета

4. **Цель бюджетной программы :** обеспечение технической безопасности судов внутреннего водного плавания и судов плавания "река-море".

5. **Задачи бюджетной программы :** Классификация и обеспечение технической безопасности судов внутреннего водного плавания и судов плавания "река-море" независимо от их принадлежности и форм собственности, предназначенных для эксплуатации на внутренних водных путях.

6. **План мероприятий по реализации бюджетной программы :**

N п/п	Код программы	Код под-программы	Наименование программы (под-программы)	Мероприятия по реализации программы (подпрограмм)	Сроки реализации	Ответственные исполнители
1	2	3	4	5	6	7
1	014		Обеспечение классификации и технической безопасности судов внутреннего водного плавания "река-море"	Содержание государственного учреждения "Регистр судоходства" со штатной численностью в количестве 22 человека для наблюдения за техническим состоянием судов и разработки проектов в рамках реализации Транспортного кодекса Республики Казахстан, утвержденного в	В течение года	Министерство транспорта и коммуникаций

			<p>соответствии с          планом работы          государственного          учреждения:          положения о          классификации          с у д о в          внутреннего и          смешанного          "река-море"          плавания;          п р а в и л          освидетельство-          вания судов в          эксплуатации;          п р а в и л          технического          наблюдения за          постройкой,          эксплуатацией,          ремонтом судов и          изготовлением          материалов и          изделий;          п р а в и л          классификации и          постройки судов          внутреннего          плавания;          п р а в и л          классификации и          постройки судов          смешанного          плавания;          п р а в и л          экологической          безопасности          судов.</p>	<p>Республики          Казахстан</p>
--	--	--	--	--

**7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы** : Прямой результат: содержание штатной численности в количестве 22 единиц; проведение, классификация и освидетельствование судов в количестве порядка 400 единиц; осуществление сотрудничества с иностранными органами технического надзора и классификации, с выездом специалистов за границу.

Конечный результат: обеспечение технической безопасности судов и других инженерных сооружений, участвующих в процессе судоходства.

Финансово-экономический результат: улучшение деятельности ГУ "Регистр судоходства Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан"; средние затраты на проведение, классификацию и освидетельствование 1 судна составят порядка 83,8 тысяч тенге.

Своевременность: проведение технического освидетельствования судов, других сооружений и объектов в установленные сроки.

Качество: безаварийная работа судов внутреннего водного плавания и плавания "река-море".

П Р И Л О Ж Е Н И Е 1 8 1

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 15 декабря 2006 года N 1220

**215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**

Администратор бюджетной программы

**П А С П О Р Т**

республиканской бюджетной программы

015 "Создание информационной аналитической системы

транспортной базы данных и мониторинга динамики

безопасности перевозок"

на 2007 год

**1. Стоимость** : 172503 тысячи тенге (сто семьдесят два миллиона пятьсот три тысячи тенге) .

*Сноска. Пункт 1 в редакции постановления Правительства РК от 6 ноября 2007 года N 1052 .*

**2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы** : Бюджетный кодекс Республики Казахстан от 24 апреля 2004 года; Закон Республики Казахстан от 7 января 2003 года "Об электронном документе и электронной цифровой подписи"; Закон Республики Казахстан от 8 мая 2003 года "Об информатизации"; постановление Правительства Республики Казахстан от 25 июня 2005 года N 633 "Об утверждении планов по созданию и развитию пилотных кластеров в приоритетных секторах экономики"; постановление Правительства Республики Казахстан от 10 мая 2006 года N 377 "Об утверждении Плана мероприятий по реализации Транспортной стратегии Республики Казахстан до 2015 года".

**3. Источники финансирования бюджетной программы** : средства республиканского бюджета

**4. Цель бюджетной программы** : создание информационной аналитической системы транспортной базы данных и мониторинга динамики безопасности перевозок, реализующей задачи прогнозирования нагрузок на транзитные коридоры и поддержки управленческих решений .

**5. Задачи бюджетной программы** : сбор, обработка и хранение базы данных по перевозкам всеми видами транспорта .

**6. План мероприятий по реализации бюджетной программы** :

--	--	--	--	--	--	--	--

N п/п	Код программы	Код под-программы	Наименование программы (под-программы)	Мероприятия по реализации программы (подпрограмм)	Сроки реализации	Ответственные исполнители
1	2	3	4	5	6	7
1	015		Создание информационной аналитической системы транспортной базы данных и мониторинга динамики безопасности перевозок	Приобретение технических средств. Услуги по активизации коммуникаций телефонных номеров на спутниковых терминалах; услуги по инсталляции FXS карт; услуги по разработке программного обеспечения ( П О ) "Прогнозирование нагрузок на транзитные коридоры, экспортно-импортным перевозкам"; услуги по разработке ПО "Поддержка принятия управленческих решений"; услуги по сопровождению ПО.	В течение года	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

**7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы :** Прямой результат: получение оперативной и достоверной информации о транзитных перевозках, осуществляемых на автомобильном транспорте через 42 пункта пропуска, 25 внутренних постов на территории Республики Казахстан; сокращение времени проведения контроля от 3 часов до 45 минут на постах транспортного контроля; автоматизация контроля, учета и ведения отчетности транспортных средств; выявление каботажных перевозок.

Конечный результат: повышение эффективности и уровня безопасности транзитных перевозок на территории республики путем дальнейшего развития централизованной базы данных по перевозкам всеми видами транспорта.

Своевременность: своевременное выполнение в течение года запланированных мероприятий и поставленных задач в соответствии графикам и заключенным договорам.

Качество: предоставление оперативной и качественной информации для всех заинтересованных сторон в области перевозок всеми видами транспорта.

## П Р И Л О Ж Е Н И Е 1 8 2

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 15 декабря 2006 года N 1220

### 215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

## П А С П О Р Т

республиканской бюджетной программы  
016 "Обеспечение качества выполнения  
дорожно-строительных и ремонтных работ"  
на 2007 год

**1. Стоимость :** 229365 тысяч тенге (двести двадцать девять миллионов триста шестьдесят пять тысяч тенге)

**2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы :** статья 17 Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года "Об автомобильных дорогах"; постановление Правительства Республики Казахстан от 14 октября 2000 года N 1527 "О некоторых вопросах дорожной отрасли"; постановление Правительства Республики Казахстан от 9 декабря 2005 года N 1227 "Об утверждении Программы развития автодорожной отрасли Республики Казахстан на 2006-2012 годы".

**3. Источники финансирования бюджетной программы :** средства республиканского бюджета

**4. Цель бюджетной программы :** обеспечение качества выполнения дорожно-строительных и ремонтных работ, контроль за качеством применяемых дорожно-строительных материалов.

**5. Задачи бюджетной программы :** осуществление контроля за качеством выполняемых работ по строительству, реконструкции, капитальному, среднему, текущему ремонту автомобильных дорог республиканского значения и применяемыми дорожно-строительными материалами.

### **6. План мероприятий по реализации бюджетной программы :**

N п/п	Код программы	Код под-программы	Наименование программы (под-программы)	Мероприятия по реализации программы (подпрограмм)	Сроки реализации	Ответственные исполнители
1	2	3	4	5		7

					6	
1	016		Обеспечение качества выполнения дорожно-строительных и ремонтных работ	Содержание государственного учреждения по качеству выполнения дорожностроительных и ремонтных работ со штатной численностью 112 человек для осуществления контроля за качеством выполняемых работ по строительству, реконструкции капитальному, среднему, текущему ремонту автомобильных дорог республиканского значения и применяемыми дорожностроительными материалами. Затраты на содержание государственного учреждения, капитальный ремонт здания, поверку, аттестацию, монтаж, отладку дорожных лабораторий по качеству выполнения дорожно-строительных и ремонтных работ и применяемых материалов, регистрацию недвижимости, приобретение химикатов, лабораторного оборудования, пробирок, оргтехники,	В течение года	Министерство транспорта и коммуникаций

			компьютеров, мебели, запасных частей, приобретение лицензионных продуктов и прочих комплектующих на конкурсной основе в соответствии с договорами поставок.		Республики Казахстан
--	--	--	--	--	-------------------------

*Сноска. Пункт 6 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 13 июля 2007 года N 597 .*

**7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:** Прямой результат: обеспечение качества дорожно-строительных и ремонтных работ и применяемых дорожно-строительных материалов на вводимых в эксплуатацию реконструируемых участках протяженностью 277 км. и ремонтных работ протяженностью 1697 км., а также на реконструируемых участках по переходящим проектам.

Конечный результат: обеспечение нормативного срока службы автомобильных дорог за счет повышения качества дорожно-строительных и ремонтных работ, а также качества применяемых дорожно-строительных материалов.

Финансово-экономическая эффективность: затраты на 1 км. автомобильных дорог республиканского значения для проведения контроля качества в среднем составит 9756 тенге.

Своевременность: постоянный контроль качества выполняемых дорожно-строительных и ремонтных работ в установленные сроки в соответствии с заключенными договорами

Качество: в соответствии со строительными нормами и правилами (СНиП).

**П Р И Л О Ж Е Н И Е 1 8 3**

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 15 декабря 2006 года N 1220

**215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**

Администратор бюджетной программы

**П А С П О Р Т**

республиканской бюджетной программы

017 "Увеличение уставного капитала АО "Казавиализинг"

на 2007 год

**1. Стоимость :** 1874425 тысяч тенге (один миллиард восемьсот семьдесят четыре миллиона четыреста двадцать пять тысяч тенге)

**2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы :** постановление

Правительства Республики Казахстан от 31 мая 2002 года N 601 "О создании закрытого акционерного общества "КазАвиаЛизинг"; постановление Правительства Республики Казахстан от 30 июня 2006 года N 632 "Об утверждении Программы развития отрасли гражданской авиации на 2006-2008 годы".

**3. Источники финансирования бюджетной программы :** средства республиканского бюджета

**4. Цель бюджетной программы :** повышение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа, грузов и обеспечение безопасности полетов.

**5. Задачи бюджетной программы :** увеличение уставного капитала АО "Казавиализинг"; приобретение специальной техники с последующей передачей в операционный и (или) финансовый лизинг аэропортам Республики Казахстан.

**6. План мероприятий по реализации бюджетной программы :**

№ п/п	Код программы	Код подпрограммы	Наименование программы (подпрограммы)	Мероприятия по реализации программы (подпрограмм)	Сроки реализации	Ответственные исполнители
1	2	3	4	5	6	7
1	017		Увеличение уставного капитала АО "Казавиализинг"	Увеличение уставного капитала АО "Казавиализинг" для обеспечения централизованного закупа специальной техники	Январь-декабрь	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

**7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы :** Прямой результат: приобретение специальной техники, предназначенной для обслуживания воздушных судов и обеспечения безопасности полетов, с последующей передачей в операционный и (или) финансовый лизинг авиакомпаниям и аэропортам Республики Казахстан.

Конечный результат: улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа, грузов и обеспечение безопасности полетов.

Своевременность: мероприятия будут выполнены в сроки, установленные паспортом программы.

Качество: согласно нормам Международной организации гражданской авиации.

П Р И Л О Ж Е Н И Е 1 8 4

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 15 декабря 2006 года N 1220

## 215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

### П А С П О Р Т

республиканской бюджетной программы

019 "Субсидирование регулярных внутренних авиаперевозок"  
на 2007 год

**1. Стоимость :** 642000 тысяч тенге (шестьсот сорок два миллиона тенге)

**2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы :** статья 9 Закона Республики Казахстан от 21 сентября 1994 года "О транспорте в Республике Казахстан"; статья 7 Закона Республики Казахстан от 15 декабря 2001 года "О государственном регулировании гражданской авиации"; постановление Правительства Республики Казахстан от 17 августа 2002 года N 915 "Об утверждении Правил расходования субсидий на авиамаршруты"; постановление Правительства Республики Казахстан от 30 июня 2006 года N 632 "Об утверждении Программы развития отрасли гражданской авиации Республики Казахстан на 2006-2008 годы".

**3. Источники финансирования бюджетной программы :** средства республиканского бюджета

**4. Цель бюджетной программы :** воздушное соединение столицы Республики Казахстан города Астана с областными центрами и крупными городами Казахстана, а также соединение областных центров Республики Казахстан, обеспечение доступности услуг авиатранспорта по социально-значимым рейсам для среднестатистических потребителей .

*Сноска. Пункт 4 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 29 ноября 2007 года N 1150 .*

**5. Задачи бюджетной программы :** Обеспечение доступности услуг авиатранспорта на регулярные внутренние авиаперевозки для среднестатистического потребителя, путем осуществления гибкой тарифной политики, направленной на поэтапное снижение объемов субсидирования и в дальнейшем переход на полную самокупаемость .

#### **6. План мероприятий по реализации бюджетной программы :**

N п/п	Код программы	Код подпрограммы	Наименование программы (подпрограммы)	Мероприятия по реализации программы (подпрограмм)	Сроки реализации	Ответственные исполнители
1	2	3	4	5	6	7
1	019		Субсидирование регулярных	Субсидирование регулярных авиаперевозок по внутренним авиамаршрутам в	в течение года	Министерство транспорта и коммуникаций

		внутренних а в и а - перевозок	соответствии с Правилами, утвержденными Правительством Республики Казахстан: Астана - Тараз - Астана; Астана - Семей - Астана; Астана - Жезгаз- ган - Астана; Астана - Петропавловск - Астана; Астана - Павлодар - Астана; Астана - Талды- корган - Астана; Астана - Костанай - Астана; Караганда - Оскемен - Караганда; Караганда - Кызылорда - Караганда.	Республики Казахстан
--	--	--------------------------------------	---	-------------------------

*Сноска. Пункт 6 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 29 ноября 2007 года N 1150 .*

**7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы :**

Прямой результат: обеспечение регулярных авиаперевозок по:  
семи (7) авиамаршрутам, соединяющим столицу Республики Казахстан город Астану с областными центрами и крупными городами Казахстана;  
двум (2) авиамаршрутам, соединяющим между собой три (3) областных центра.

Конечный результат: обеспечение стабильного пассажиропотока на внутренних маршрутах и увеличение средневзвешенной пассажирозагрузки до 65-70 процентов при выполнении полетов по связи столицы с областными центрами и 20-25 процентов при выполнении полетов по связи между областными центрами.

Финансово-экономический результат: среднегодовой объем субсидирования на один авиамаршрут из расчета плановой загрузки составляет 100 млн. тенге на рейсах связи с областными центрами и 10,58 млн. тенге на рейсах связи межобластных центров.

Своевременность: осуществления регулярных рейсов по 9 маршрутам в соответствии с расписанием утвержденным уполномоченным органом.

Качество: обеспечение качественного обслуживания в соответствии с правилами  
о б с л у ж и в а н и я п а с с а ж и р о в .

*Сноска. Пункт 7 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 29 ноября 2007 года N 1150 .*

П Р И Л О Ж Е Н И Е 1 8 5

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 15 декабря 2006 год N 1220

**215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**

Администратор бюджетной программы

**П А С П О Р Т**

республиканской бюджетной программы

020 "Развитие инфраструктуры водного транспорта"

на 2007 год

**1. Стоимость :** 158310 тысяч тенге (сто пятьдесят восемь миллионов триста десять тысяч тенге)

**2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы :** Указ Президента Республики Казахстан от 16 мая 2003 года N 1095 "О Государственной программе освоения казахстанского сектора Каспийского моря".

**3. Источники финансирования бюджетной программы :** средства республиканского бюджета

**4. Цель бюджетной программы :** развитие инфраструктуры водного транспорта, отвечающего современным требованиям, для безопасного и бесперебойного обслуживания судов морского и внутренневодного транспорта.

**5. Задачи бюджетной программы :** обеспечение благоприятных условий функционирования и развития водного транспорта, а также обеспечение экологической безопасности в прибрежной акватории Тупкараганского залива Каспийского моря.

**6. План мероприятий по реализации бюджетной программы :**

N п/п	Код программы	Код под-программы	Наименование программы (под-программы)	Мероприятия по реализации программы (подпрограмм)	Сроки реализации	Ответственные исполнители
1	2	3	4	5	6	7
1	020		Развитие инфраструктуры водного транспорта	Реализация проекта "Создание системы управления движением судов в Тупкараганском заливе Мангистауской области" в соответствии с	Январь-декабрь	Министерство транспорта и коммуникаций Республики

				утвержденным технико-экономи- чески м обоснованием (приказ экономической экспертизы на ТЭО проекта от 16 мая 2005 года N 164-1).		лики Казах- стан
--	--	--	--	---	--	------------------------

**7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы :** Прямой результат: выполнение объема работ по созданию системы управления движением судов в Тупкараганском заливе Мангистауской области: навигационной башни общей площадью - 153,76 кв. м; контейнера ЦУ СУДС, общей площадью - 28,8 кв. м; контейнерного модуля АДЭС - 15,14 кв. м; мачты метеостанции, общей площадью - 2,25 кв. м; волномера, общей площадью - 2,25 кв. м.

Конечный результат: ввод в эксплуатацию объектов для развития инфраструктуры водного транспорта.

Своевременность: согласно графика производства работ и заключенных договоров.

Качество: согласно строительных норм и правил.

**П Р И Л О Ж Е Н И Е 1 8 6**

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 15 декабря 2006 года N 1220

**215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**

Администратор бюджетной программы

**П А С П О Р Т**

республиканской бюджетной программы

028 "Целевые трансферты на развитие областным бюджетам, бюджетам городов Астаны и Алматы на развитие транспортной инфраструктуры"

на 2007 год

**1. Стоимость:** 78226636 тысяч тенге (семьдесят восемь миллиардов двести двадцать шесть миллионов шестьсот тридцать шесть тысяч тенге).

*Сноска. Пункт 1 в редакции постановления Правительства РК от 6 ноября 2007 года N 1052.*

**2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы :** Закон Республики Казахстан от 12 мая 1997 года "О ратификации Соглашения о займе по Проекту строительства моста через реку Иртыш между Международным Фондом

Экономического Сотрудничества Японии и Республикой Казахстан от 12 марта 1997 года"; Указ Президента Республики Казахстан от 10 февраля 2003 года N 1019 "О Государственной программе развития города Алматы на 2003-2010 годы"; Указ Президента Республики Казахстан от 4 мая 2006 года N 111 "О Государственной программе социально-экономического развития города Астаны на 2006-2010 годы"; постановление Правительства Республики Казахстан от 4 августа 1997 года N 1212 "О реализации Проекта строительства моста через реку Иртыш"; постановление Правительства Республики Казахстан от 11 ноября 2002 года N 1190 "О развитии инженерной инфраструктуры и дорог города Астаны до 2010 года"; постановление Правительства Республики Казахстан от 9 декабря 2005 года N 1227 "Об утверждении Программы развития автодорожной отрасли Республики Казахстан на 2006-2012 годы"; постановление Правительства Республики Казахстан от 30 июня 2006 года N 624 "Об утверждении Плана мероприятий по реализации Государственной программы социально-экономического развития города Астаны на 2006-2010 годы".

**3. Источники финансирования бюджетной программы :** средства республиканского бюджета

**4. Цель бюджетной программы :** обеспечение безопасного и бесперебойного проезда транспортных средств.

**5. Задачи бюджетной программы :** восстановление и развитие сети автомобильных дорог, отвечающей современным требованиям.

**6. План мероприятий по реализации бюджетной программы :**

N п/п	Код программы	Код подпрограммы	Наименование программы (подпрограммы)	Мероприятия по реализации программы (подпрограмм)	Сроки реализации	Ответственные исполнители
1	2	3	4	5	6	7
1	028		Целевые трансферты на развитие областным бюджетам, бюджетам городов Астаны и Алматы на развитие транспортной инфраструктуры	Перечисление целевых трансфертов на развитие, направленных на развитие автомобильных дорог в пределах сумм, согласно постановлению Правительства Республики Казахстан "О реализации Закона Республики Казахстан "О республиканском	Январь-декабрь	Министерство транспорта и коммуникаций

бюджете на 2007  
год " в  
соответствии с  
утвержденной в  
установленном  
порядке  
проектно-сметной  
документацией на  
мероприятия по:

строительству  
первой очереди  
метрополитена в  
городе Алматы  
(заключения  
государственных  
экспертиз от 31  
декабря 2004 года  
N 7-588/2004; от  
5 января 2004  
года N 7-3/2004  
г.);

строительству  
транспортной  
развязки на  
пересечении  
проспекта  
Рыскулова -  
улицы Кудерина  
(Розыбакиева) в  
городе Алматы  
(заключение  
государственной  
экспертизы от 23  
декабря 2005  
года N 7-652/05);

строительству  
транспортной  
развязки на  
пересечении  
проспекта  
Рыскулова - улиц  
Сейфуллина и  
Жансугурова в  
городе Алматы  
(заключение  
государственной  
экспертизы от 4  
ноября 2005 года  
N 7-563/05);

строительству  
транспортной  
развязки на

Республики  
Казахстан

пересечении  
проспекта  
Рыскулова и  
улицы Бокей-  
ханова в городе  
А л м а т ы  
(заключение  
государственной  
экспертизы от 4  
января 2006 года  
N 7-2/06);

строительству  
магистральной  
автодороги Центр  
левого берега -  
проспект  
Абылайхана с  
автодорожным  
мостом М-1 через  
реку Ишим  
(магистральная  
автодорога улиц  
N 12, N 13) в  
городе Астане;

строительству  
улицы N 23 от  
улицы Сарыарка  
до улицы N 36  
(на град,  
комплексы и к  
улице Гастелло)  
в городе Астане  
(Заключение  
государственной  
экспертизы от 21  
июня 2005 года N  
2-361/05);

строительству  
транспортной  
развязки в  
районе улиц А.  
Иманова и Л.  
Гумилева в  
городе Астане  
(заключение  
государственной  
экспертизы от 13  
декабря 2005  
года N 2-855/05);

реконструкции  
моста по  
проспекту

Кабанбай-батыра  
через реку Ишим  
(район ТЦ  
"Рамстор") в  
городе Астане,  
в том числе  
авансовой  
(предварительной)  
оплаты для заказа  
материалов и  
оборудования в  
размере не более  
тридцати  
процентов от  
общей суммы  
договора при  
услови  
обеспечения  
подрядной  
организацией  
безусловного  
возврата  
Заказчику  
выплаченной  
суммы аванса, в  
случае непоставки  
товара,  
некомплектной  
поставки или  
поставки  
ненадлежащего  
качества, в виде  
страхового полиса  
или банковской  
гарантии,  
выданной банком  
второго уровня  
Республики  
Казахстан на имя  
заказчика или  
залога денег,  
размещаемых в  
банке на  
соответствующий  
счет заказчика  
на сумму равную  
размеру  
авансового  
платежа;

реконструкции  
проспекта  
Богенбая на  
участке от улицы  
Сарыарка до

транспортной  
развязки на  
Северном объезде  
в городе Астане.  
3 участок от  
начала эстакады  
до конца  
транспортной  
развязки в двух  
уровнях на  
пересечении с  
улицей Угольная  
(заключение  
государственной  
экспертизы от 20  
ноября 2006 года  
N 2-618/06), в  
том числе  
авансовой  
(предварительной)  
оплаты для заказа  
материалов и  
оборудования в  
размере не более  
тридцати  
процентов от  
общей суммы  
договора при  
услови  
обеспечения  
подрядной  
организацией  
безусловного  
возврата  
Заказчику  
выплаченной  
суммы аванса, в  
случае непоставки  
товара,  
некомплектной  
поставки или  
поставки  
ненадлежащего  
качества, в виде  
страхового полиса  
или банковской  
гарантии,  
выданной банком  
второго уровня  
Республики  
Казахстан на имя  
заказчика или  
залога денег,  
размещаемых в

банке на соответствующий счет заказчика на сумму равную размеру авансового платежа;

строительству участка улицы Сарыарка от улицы N 4 до улицы N 23 в городе Астане (заключения государственных экспертиз от 29 декабря 2004 года N 2-741/04 и от 21 июня 2005 года N 2-361/05);

строительству нового моста М-2 через реку Ишим в городе Астане (заключение государственной экспертизы от 24 июня 2005 года N 2-368/05);

строительству моста М-3 в городе Астане (заключение государственной экспертизы от 25 декабря 2004 года N 2-721/04), в том числе авансовой (предварительной) оплаты для заказа материалов и оборудования в размере не более тридцати процентов от общей суммы договора при условии обеспечения подрядной организацией безусловного возврата

Заказчику  
выплаченной  
суммы аванса, в  
случае непоставки  
товара,  
некомплектной  
поставки или  
поставки  
ненадлежащего  
качества, в виде  
страхового  
полиса или  
банковской  
гарантии,  
выданной банком  
второго уровня  
Республики  
Казахстан на имя  
заказчика или  
залога денег,  
размещаемых в  
банке на  
соответствующий  
счет заказчика  
на сумму равную  
размеру  
авансового  
платежа;

строительству  
улицы Гастелло  
от улицы N 19 до  
аэропорта в  
городе Астане;

строительству  
транспортной  
развязки на  
пересечении улиц  
19 и Гастелло в  
городе Астане;

строительству  
улицы Гастелло  
на участке от  
улицы N 12 - N 1  
и улицы N 2 - N  
19 в городе  
Астане  
(заключение  
государственной  
экспертизы от 24  
декабря 2003  
года N 2-677/03);

строительству  
улицы Гастелло  
на участке от  
моста М-2 до  
реки Акбулак (с  
устройством  
шумозащитных  
экранов) в  
городе Астане;

строительству  
моста через реки  
Акбулак по улице  
Гастелло в городе  
А с т а н е  
(заключение  
государственной  
экспертизы от 5  
октября 2006  
года N 2-526/06);

реконструкции  
проспекта  
Богенбая на  
участке от улицы  
Сарыарка до  
транспортной  
развязки на  
Северном объезде  
IV-V участок от  
к о н ц а  
транспортной  
развязки в двух  
уровнях на  
пересечении с  
улицей Угольная  
до транспортной  
развязки на  
автодороге "Обход  
города Астана"  
(заключения  
государственных  
экспертиз от 22  
июля 2005 года N  
2-471/05 и от 16  
сентября 2005  
года N 2-657/05);

строительству  
улицы N 41 от  
улицы Манаса до  
улицы N 12 в  
городе Астане;

строительству  
улицы N 42 от

улицы Манаса до  
улицы N 19 в  
городе Астане;

реконструкции  
проспект  
Тлендиева на  
участке от улицы  
Кумисбекова до  
Северо-западного  
обхода города  
Астаны;

строительству  
моста через реку  
Иртыш в городе  
Семее Восточно-  
Казахстанской  
области;

продолжению работ  
по строительству  
мостового  
перехода через  
реку Урал в  
городе Атырау  
(заключение  
государственной  
экспертизы от 16  
марта 2006 года  
N 2-128/06);

реконструкции  
автомобильной  
дороги "Петровка  
- Каменка -  
Острогорка с  
выходом на дорогу  
Мариновка -  
Мадениет" в  
Акмолинской  
области  
(заключение  
государственной  
экспертизы на  
ТЭО N 19/176-2006  
от 29.05.06 г.);

реконструкции  
мостового  
перехода через  
реку Уил на  
участке 163-169  
км автодороги  
"Шубаркудук - Уил  
- Кобда - Соль -  
Илецк"

Актюбинской  
о б л а с т и  
(заключение  
государственной  
экспертизы на  
ТЭО N 6-111/07  
от 19.03.07 г.);

строительству  
подъезда к  
железнодорожной  
станции Хромтау  
в Актюбинской  
о б л а с т и  
(заключение  
государственной  
экспертизы на  
ТЭО N 6-111/06  
от 03.03.06 г.);

реконструкции  
автомобильной  
д о р о г и  
"Талдыкорган -  
Текели", 0-31 км  
в Алматинской  
о б л а с т и  
(заключение  
государственной  
экспертизы на  
ТЭО N 7-554/06  
от 24.10.06 г.);

строительству  
автомобильной  
дороги "Объездная  
дорога города  
Риддер", км  
0 - 13,4 в  
Восточно-  
Казахстанской  
о б л а с т и  
(заключение  
государственной  
экспертизы на  
ТЭО N 9-774/05  
от 30.11.05 г.);

строительству  
автомобильной  
д о р о г и  
"Каракемер-  
Карасай батыра",  
0-28,8 км в  
Жамбылской  
о б л а с т и

(заключение  
государственной  
экспертизы на  
ТЭО N 10-98 от  
24.03.06 г.);

реконструкции  
автомобильной  
д о р о г и  
"Просторное -  
Жарык - Аксу  
Аюлы - Актогай -  
Балхаш", 258-265  
км в Караган-  
динской области  
(заключение  
государственной  
экспертизы на  
ТЭО N 12-210/06  
от 21.09.06 г.);

реконструкции  
автомобильной  
д о р о г и  
"Караганда -  
Шахтинск -  
Есенгельды -  
Щербаковский -  
Киевка" 106-113  
км в Караган-  
динской области  
(заключение  
государственной  
экспертизы на  
ТЭО N 12-209/06  
от 21.09.06 г.);

реконструкции  
автомобильной  
дороги "Федоровка  
- Ленино -  
Вишневка" 0-86 км  
в Костанайской  
о б л а с т и  
(заключение  
государственной  
экспертизы на  
ТЭО N 2-724/05  
от 26.10.05 г.);

реконструкции  
автомобильной  
дороги "Койбагор  
- Карасу -  
Севостопольский",  
0 - 6 3 км в

Костанайской  
о б л а с т и  
(заключение  
государственной  
экспертизы на  
ТЭО N 2-84/06 от  
17.02.06 г.);

реконструкции  
автомобильной  
дороги "Карасу -  
Б о л ь ш а я  
Чураковка",  
0-114,09 км в  
Костанайской  
о б л а с т и  
(заключение  
государственной  
экспертизы на  
ТЭО N 2-962/05  
от 29.12.05 г.);

реконструкции  
автомобильной  
дороги "Узунколь  
- Сарыколь",  
0 - 79 км в  
Костанайской  
о б л а с т и  
(заключение  
государственной  
экспертизы на  
ТЭО N 2-963/05  
от 29.12.05 г.);

реконструкции  
автомобильной  
дороги КНА-9  
"М32 Самара -  
Шымкент -  
Камыстыбас -  
Аманоткель -  
Бугень", 0-68 км  
в Кызылординской  
о б л а с т и  
(заключение  
государственной  
экспертизы на  
ТЭО N 13-307/06  
от 30.10.06 г.);

строительству  
автодороги  
"Тущыкудук -  
Ш е б и р в  
Мангистауской

области 17 км"  
(заключение  
государственной  
экспертизы на  
ТЭО N 15-088/07  
от 14.03.07 г.);

реконструкции  
автомобильной  
дороги Ивановка  
- Трофимовка,  
74-80 км в  
Павлодарской  
области  
(заключение  
государственной  
экспертизы на  
ТЭО N 16-118/06  
от 18.03.06 г.);

реконструкции  
автомобильной  
дороги Шакал -  
Восточное -  
Шалдай, 82-86 км  
в Павлодарской  
области  
(заключение  
государственной  
экспертизы на  
ТЭО N 16-117/06  
от 18.03.06 г.);

реконструкции  
автомобильной  
дороги КТ-1  
"М-51-Петерфельд-  
Новокаменка-А-16"  
34 км в Северо-  
Казахстанской  
области  
(заключение  
государственной  
экспертизы на  
ТЭО N 17-699/26  
от 06.11.06 г.);

строительству  
мостового  
перехода через  
реку Келес на 31  
км автодороги  
"Дербисек -  
Курорт Сарыагаш  
- Арынши" в  
Южно-

Казахстанской  
о б л а с т и  
(заключение  
государственной  
экспертизы на ТЭО  
N 18-104/2006 от  
17.03.06 г.);

строительству  
моста через реку  
Келес у поселка  
Ушбулак в Южно-  
Казахстанской  
о б л а с т и  
(заключение  
государственной  
экспертизы на ТЭО  
N 18-102/2006 от  
17.03.06 г.);

реконструкции  
автомобильной  
дороги ОК-37  
"Шымкент - Туетас  
- Сарыбулак" в  
Ю ж н о -  
Казахстанской  
о б л а с т и  
(заключение  
государственной  
экспертизы на ТЭО  
N 18-105/2006 от  
17.03.06 г.);

реконструкции  
автомобильной  
дороги "Каратобе  
- Г. Муратбаева"  
0-8 км в Южно-  
Казахстанской  
о б л а с т и  
(заключение  
государственной  
экспертизы на ТЭО  
N 18-389/2006 от  
16.08.06 г.);

реконструкции  
автомобильной  
дороги Р/Д А-15  
"Бозсу - Куйган  
- Кияжол" 0-8 км  
в Ю ж н о -  
Казахстанской  
о б л а с т и  
(заключение

государственной  
экспертизы на ТЭО  
N 18-386/2006 от  
16.08.06 г.);

реконструкции  
автомобильной  
дороги Р/Д А-2  
"Алматы - Ташкент  
подъезд к селе  
Кызыл -  
Саркырама" 0-8,6  
км в Южно-  
Казахстанской  
области  
(заключение  
государственной  
экспертизы на ТЭО  
N 18-387/2006 от  
16.08.06 г.);

реконструкции  
автомобильной  
дороги ОК-50  
"Подъезд к селе  
Достык-2" 3-7 км  
в Южно-  
Казахстанской  
области  
(заключение  
государственной  
экспертизы на ТЭО  
N 18-385/2006 от  
16.08.06 г.);

реконструкции  
автомобильной  
дороги ОК-50  
"Подъезд к селу  
20 лет  
Казахстана" 0-5  
км в Южно-  
Казахстанской  
области  
(Заключение  
государственной  
экспертизы на ТЭО  
N 18-384/2006 от  
16.08.06 г.);

реконструкции  
автомобильной  
дороги ОК-52  
"Капланбек -  
Жибек - Жолы"  
4-10,5 км в Южно-

Казахстанской  
о б л а с т и  
(заключение  
государственной  
экспертизы на ТЭО  
N 18-377/2006 от  
15.08.06 г.);

реконструкции  
автомобильной  
дороги ОК-50  
"Дербисек -  
курорт Сарыагаш  
- Канагат -  
Арыншы" 41-56 км  
в Ю ж н о -  
Казахстанской  
о б л а с т и  
(заключение  
государственной  
экспертизы на ТЭО  
N 18-388/2006 от  
16.08.06 г.).

Транспортная  
развязка на  
пересечении улиц  
Саина - Шаляпина  
в Аэузовском  
районе города  
А л м а т ы  
(заключение  
государственной  
экспертизы от  
21.02.2007 г. N  
7-82/07);

строительство  
транспортной  
развязки на  
пересечении улиц  
Саина - Жандосова  
в городе Алматы;

строительство  
транспортной  
развязки на  
пересечении улиц  
Саина - проспекта  
Абая в городе  
Алматы;

реконструкция  
проспекта Абая  
от реки Акбулак  
до микрорайона  
Юго-Восток в

			<p>городе Астане, участок от ручья Акбулак до улицы N 12;</p>		
			<p>строительство магистральной дороги, проходящей по улицам Угольная, N 14, N 12 и Бейсековой в городе Астане;</p>		
			<p>реконструкция транспортной развязки на пересечении проспекта Республики и улицы Бараева в городе Астане.</p>		

*Сноска. Пункт 6 с изменениями, внесенными постановлениями Правительства РК от 13 июля 2007 года N 597 ; от 10 декабря 2007 г. N 1209 .*

**7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы :**

Прямой результат: проведение дорожно-строительных работ на автомобильных дорогах местного значения, объем выполненных работ по строительству первой очереди метрополитена в городе Алматы.

Конечный результат: ввод в эксплуатацию объектов для развития сети автомобильных дорог.

Своевременность: согласно графику производства работ и заключенных договоров.

Качество: согласно строительным нормам и правилам (СНиП).

**П Р И Л О Ж Е Н И Е 1 8 7**

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 15 декабря 2006 года N 1220

**215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**

Администратор бюджетной программы

**П А С П О Р Т**

республиканской бюджетной программы

030 "Содержание здания административно-технологического

комплекса "Transport tower"

на 2007 год

**1. Стоимость :** 320475 тыс. тенге (триста двадцать миллионов четыреста семьдесят пять тысяч тенге) .



автоматической  
телефонной  
станции с  
внешними и  
внутренними  
сетями.  
Обслуживание  
наружных  
инженерных и  
коммуникационных  
сетей.  
Проведение  
профилактических  
работ системы  
хладо-теплоснаб-  
жения, горячего  
и холодного  
водоснабжения, а  
также проведение  
ремонтных  
пуско-наладочных  
работ и  
испытаний,  
согласно правил  
технической  
эксплуатации  
электроустановок  
потребителей и  
других РТМ (руководящие,  
технические  
материалы)  
экспортные и  
лицензионные  
работы инженер-  
ных систем.  
Содержание в  
чистоте  
внутренних  
помещений и  
фасада Здания,  
а также  
прилегающей к  
нему территории.  
Санитарная  
обработка  
Здания. Вывоз  
мусора и снега  
с территорий а  
также ее  
озеленение и  
благоустройство.  
Проведение  
кабеля и  
необходимых

			<p>работ в проведении правительствен- ной связи. Мойка витражей - май, сентябрь. Другие необходимые работы для обеспечения нормального функционирования здания, систем доступа, видеонаблюдения, систем звукоусиления в конференцзалах. Обеспечение указанных систем запасными частями, специальными инструментами, оборудования, К И П о в , аппаратуры и расходными материалами; выполнение снабженческих функций по содержанию Здания. Приобретение товаров необходимых для обслуживания Здания. Решение вопросов касающихся проверки энергосистем, лифтов и котлоагрегатов.</p>	
--	--	--	---	--

*Сноска. Пункт 6 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 6 ноября 2007 года N 1052 .*

**7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы :**  
Получатели государственных услуг: государственные служащие.  
Прямой результат: содержание Здания "Transport Tower" площадью 32294 кв.м.,  
обеспечение нормального функционирования здания: своевременное проведение

профилактических, ремонтных, инженерных, санитарных работ, озеленения, благоустройства с целью создания необходимых социально-бытовых условий государственным служащим.

Конечный результат: обеспечение функционирования Здания, создание необходимых трудовых и социально-бытовых условий для государственных служащих.

Финансово-экономический результат: эффективное расходование средств республиканского бюджета.

Своевременность: в течение года.

Качество: в соответствии с техническими нормами.