

**Об утверждении паспортов республиканских бюджетных программ на 2007 год
(Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан)**

Постановление Правительства Республики Казахстан от 15 декабря 2006 года N 1220 (выписка)

      В соответствии с 
Бюджетным
 кодексом Республики Казахстан от 24 апреля 2004 года Правительство Республики Казахстан 
**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

      1. Утвердить паспорта республиканских бюджетных программ на 2007 год:
  
      Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан согласно приложениям 
170,
 
171,
 
172,
 
173,
 
174,
 
175,
 
176
, 
177
, 
178
, 
179
, 
180
, 
181
, 
182
, 
183
, 
184
, 
185
, 
186
, 
187
;

      2. Настоящее постановление вводится в действие с 1 января 2007 года.

*Премьер-Министр*
  
*Республики Казахстан*

ПРИЛОЖЕНИЕ 170             
  
к постановлению Правительства     
  
Республики Казахстан          
  
от 15 декабря 2006 года N 1220

**215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**
  
      Администратор бюджетной программы

**ПАСПОРТ**
  
республиканской бюджетной программы
  
001 "Обеспечение деятельности уполномоченного органа
  
в области транспорта и коммуникаций"
  
на 2007 год

**1. Стоимость**
: 1991673 тысячи тенге (один миллиард девятьсот девяносто один миллион шестьсот семьдесят три тысячи тенге).
  
      
*Сноска. Пункт 1 в редакции постановления Правительства РК от 6 ноября 2007 года N*
1052
*.*
  
      
**2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы**
: 
статья 5
 Закона Республики Казахстан от 21 сентября 1994 года "О транспорте в Республике Казахстан"; 
Закон
 "Республики Казахстан от 23 июля 1999 года "О государственной службе"; 
статья 28
 Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года "Об автомобильных дорогах"; 
Закон
 Республики Казахстан от 15 декабря 2001 года "О государственном регулировании гражданской авиации"; 
Закон
 Республики Казахстан от 17 января 2002 года "О торговом мореплавании"; 
статья 13
 Закона Республики Казахстан от 4 июля 2003 года "Об автомобильном транспорте"; 
Закон
 Республики Казахстан от 6 июля 2004 года "О внутреннем водном транспорте"; 
постановление
 Правительства Республики Казахстан от 27 мая 1997 года N 885 "Об утверждении Правил лицензирования перевозок пассажиров и грузов, опасных грузов на морском и речном транспорте в Республике Казахстан"; 
постановление
 Правительства Республики Казахстан от 29 июля 1998 года N 714 "Об утверждении Правил лицензирования перевозок пассажиров и грузов, опасных грузов железнодорожным транспортом в Республике Казахстан"; 
постановление
 Правительства Республики Казахстан от 24 ноября 2004 года N 1232 "Вопросы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан"; 
постановление
 Правительства Республики Казахстан от 19 января 2005 года N 29 "Об утверждении Правил лицензирования в сфере автомобильного транспорта, в том числе квалификационных требований к лицензиатам"; 
Конвенция
 о международной гражданской авиации (Чикаго, 7 декабря 1944 г.).
  
      
**3. Источники финансирования бюджетной программы**
: средства республиканского бюджета
  
      
**4. Цель бюджетной программы**
: создание эффективного и технологически обновленного транспортно-коммуникационного комплекса для удовлетворения потребностей экономики и общества в транспортных и коммуникационных услугах.
  
      
**5. Задачи бюджетной программы**
: разработка государственных и отраслевых (секторальных) программ развития транспортно-коммуникационного комплекса; разработка законодательных актов, предложений по совершенствованию применения законодательства, а также разработка и принятие нормативных правовых актов, технических условий и иных нормативов в области транспортно-коммуникационного комплекса по вопросам, входящим в компетенцию Министерства; разработка прогнозов и своевременное качественное обеспечение потребностей государственных нужд и экономики в перевозках и коммуникациях; по решениям Правительства осуществление функций, связанных с владением и пользованием государственными долями и пакетами акций юридических лиц транспортно-коммуникационного комплекса; обновление теоретических и практических знаний, умений и навыков по образовательным программам в сфере профессиональной деятельности в соответствии с предъявляемыми квалификационными требованиями для эффективного выполнения своих должностных обязанностей и совершенствования профессионального мастерства.
  
      
**6. План мероприятий по реализации бюджетной программы**
:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N   п/п | Код   про-   грам-   мы | Код   под-   про-   граммы | Наименование   программы   (под-   программы) | Мероприятия по   реализации   программы   (подпрограмм) | Сроки   реали-   зации | Ответ-   ствен-   ные   испол-   нители |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | 001 |  | Обеспечение   деятельности   уполномочен-   ного органа   в области   транспорта и   коммуникаций |  |  |  |
| 2 |  | 001 | Аппарат   центрального   органа | Межотраслевая   координация   реализации единой   государственной   политики в   сфере транспорта   и коммуникаций;   пределах своей   компетенции   осуществление   международного   сотрудничества в   сфере транспорта   и коммуникаций,   представление   интересов   Республики   Казахстан в   международных   организациях и   иностранных   государствах, а   также   осуществление   подготовки и   заключение   международных   договоров;   защита интересов   Республики   Казахстан в   области   транспорта и   коммуникаций;   формирование   рынка услуг и   содействие   развитию   конкурентной   среды в сфере   транспорта и   коммуникаций;   организация в   пределах своей   компетенции   мобилизационной   работы и работы   по обеспечению   государственных   секретов;   внедрение   европейских   авиационных   требований JAR;   государственный   контроль за   обеспечением   безопасной   эксплуатации   воздушного   транспорта. | В   течение   года | Минис-   терство   тран-   спорта   и   комму-   никаций   Респуб-   лики   Казах-   стан |
| 3 |  | 002 | Аппараты   территориаль-   ных органов | Государственный   контроль за   обеспечением   безопасной   эксплуатации и   деятельностью на   всех видах   транспорта,   кроме   воздушного, а   также в пределах   своей   компетенции,   осуществление   государственного   регулирования   деятельности в   сфере   транспортных   услуг;   реализация   государственной   политики и   контроль в сфере   развития сети   автомобильных   дорог и   строительства   магистральных   железных дорог,   а также   содержание   обслуживаемых   автомобильных   дорог и   сооружений на   них в состоянии,   обеспечивающим   бесперебойный и   безопасный проезд   транспортных   средств. | В   течение   года | Минис-   терство   тран-   спорта   и   комму-   никаций   Респуб-   лики   Казах-   стан |
| 4 |  | 007 | Повышение   квалификации   государствен-   ных служащих | Приобретение услуг по повышению квалификации государственных служащих по 7 темам:   1) процессный   подход в   интегрированной   системе   менеджмента по стандартам ISO 14000HOHSAS 18001;   2) управленческий   учет. Финансовый   учет. Налоги и   право;   3) международные   автомобильные   перевозки;   4) юриспруденция;   5) современные   методы изыскания   и проектирования   автомобильных   дорог;   6) особенности   эксплуатации   автомобильных   дорог;   7) прогрессивные   технологии и   организация   строительства,   реконструкции,   ремонта   автомобильных   дорог.   Обучение   государственному   и английскому   языкам. | В   течение   года | Минис-   терство   тран-   спорта   и   комму-   никаций   Респуб-   лики   Казах-   стан |
| 5 |  | 008 | Капитальный ремонт зданий помещений и сооружений государствен-   ных органов | Капитальный   ремонт зданий   территориальных   подразделений   Комитетов -   Министерства   транспорта и   коммуникаций   Республики   Казахстан для   создания   нормальных   трудовых и   социально-бытовых   условий   государственных   служащих. | В   течение   года | Минис-   терство   тран-   спорта   и   комму-   никаций   Респуб-   лики   Казах-   стан |
| 6 |  | 009 | Материально-    техническое   оснащение   государствен-   ных органов | Материально-тех-   ническое   оснащение и   приобретение   основных средств   для обеспечения   деятельности   центрального   аппарата   комитетов и их   территориальных   подразделений   Министерства   транспорта и   коммуникаций   Республики   Казахстан. | В   течение   года | Минис-   терство   тран-   спорта   и   комму-   никаций   Респуб-   лики   Казах-   стан |
| 7 |  | 017 | Обеспечение   функциониро-   вания   информацион-   ных систем и   информационно   -техническое   обеспечение   государствен-   ных органов | Приобретение   телекоммуникаци-   онных услуг,   расходных   материалов,   запасных частей,   комплектующих,   технических   средств и   лицензионных   программных   продуктов.   Системно-техни-   ческое   обслуживание и   ремонт   системно-вычисли-   тельной техники.   Администриро-   вание,   сопровождение   локально-вычисли-   тельной сети,   информационных   систем   программных   продуктов. | В   течение   года | Минис-   терство   тран-   спорта   и   комму-   никаций   Респуб-   лики   Казах-   стан |

*Сноска. Пункт 6 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 13 июля 2007 года N*
597
*.*

**7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы**
: Прямой результат: мониторинг, прогноз и выполнение ряда мероприятий по укреплению и развитию действующего транспортно-коммуникационного комплекса;
  
повышение профессионального уровня - 76 человек, в том числе территориальных органов - 44 человека; обучение государственному языку - 387 человек; обучение английскому языку - 41 человек.

Конечный результат: достижение максимально эффективного выполнения возложенных функций и задач реализации государственной политики в сфере транспорта и коммуникаций.

Финансово-экономический результат:
  
оптимизация и эффективность расходования средств республиканского бюджета;
  
средние затраты на повышение квалификации одного государственного служащего - 28,0 тыс. тенге, на обучение государственному языку - 22,1 тыс. тенге; на обучение английскому языку - 17,7 тыс. тенге;

Своевременность: в течение года в соответствии с заключаемыми договорами, утвержденными планами.

Качество: повышение профессионального уровня государственных служащих согласно требованиям профессиональной государственной службы, в соответствии с современными экономическими условиями; доля государственных служащих, которые перейдут на делопроизводство по государственному языку после прохождения курсов обучения государственному языку порядка 30 процентов; доля государственных служащих, которые будут работать с документами на английском языке после прохождения курсов обучения английскому языку порядка 4 процентов; доля государственных служащих, которые могут быть назначены на вышестоящие должности после прохождения курсов повышения квалификации порядка 1-3 процента; функционирование (создание) глобальной системы информационного обеспечения транспортных процессов, а также внедрение современных технических средств контроля и управления движением.

ПРИЛОЖЕНИЕ 171                 
  
к постановлению Правительства          
  
Республики Казахстан              
  
от  15 декабря 2006 года N 1220

**215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**
  
      Администратор бюджетной программы

**ПАСПОРТ**
  
республиканской бюджетной программы
  
002 "Развитие автомобильных дорог на республиканском уровне"
  
на 2007 год

**1. Стоимость:**
86249200 тысяч тенге (восемьдесят шесть миллиардов двести сорок девять миллионов двести тысяч тенге).
  
      
*Сноска. Пункт 1 в редакции постановления Правительства РК от 6 ноября 2007 года N*
1052
*.*
  
      
**2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы**
: 
Закон
 Республики Казахстан от 20 июля 1999 года "О ратификации Соглашения о займе (Проект реструктуризации дорожно-транспортной отрасли) между Республикой Казахстан и Международным Банком Реконструкции и Развития"; 
Закон
 Республики Казахстан от 30 марта 2001 года "О ратификации Соглашения в форме обмена нотами между Правительством Республики Казахстан и Правительством Японии о намерении предоставления Японским Банком Международного Сотрудничества займа Правительству Республики Казахстан для осуществления проекта реконструкции дорожной сети Западного Казахстана"; 
Закон
 Республики Казахстан от 30 марта 2001 года "О ратификации Соглашения о займе по проекту реконструкции дорожной сети Западного Казахстана между Японским Банком Международного Сотрудничества и Правительством Республики Казахстан"; 
статья 17
 Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года "Об автомобильных дорогах"; 
Закон
 Республики Казахстан от 31 января 2002 года "О ратификации Соглашения о займе по Проекту развития автодорожной отрасли между Республикой Казахстан и Европейским Банком Реконструкции и Развития"; 
Закон
 Республики Казахстан от 31 января 2002 года "О ратификации Соглашения о займе (Обычные Операции) (Проект реконструкции дороги регионального значения Алматы - Бишкек) (Казахстанский компонент) между Республикой Казахстан и Азиатским Банком Развития"; 
Закон
 Республики Казахстан от 9 июля 2004 года "О ратификации Соглашения о займе "Реструктуризация автодорожной отрасли (Атырау - Актау)" между Республикой Казахстан и Европейским Банком Реконструкции и Развития"; 
постановление
 Правительства Республики Казахстан от 9 декабря 2005 года N 1227 "Об утверждении Программы развития автодорожной отрасли Республики Казахстан на 2006-2012 годы".
  
      
**3. Источники финансирования бюджетной программы**
: средства республиканского бюджета
  
      
**4. Цель бюджетной программы**
: восстановление и развитие сети автомобильных дорог республиканского значения, отвечающей современным требованиям, для безопасного и бесперебойного проезда транспортных средств.
  
      
**5. Задачи бюджетной программы**
: строительство, реабилитация, реконструкция автодорог республиканского значения.
  
      
**6. План мероприятий по реализации бюджетной программы**
:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N   п/п | Код   про-   грам-   мы | Код   под-   про-   граммы | Наименование   программы   (под-   программы) | Мероприятия по   реализации   программы   (подпрограмм) | Сроки   реали-   зации | Ответ-   ствен-   ные   испол-   нители |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | 002 |  | Развитие   автомобильных   дорог на   республикан-   ском уровне |  |  |  |
| 2 |  | 004 | Реализация   проекта за   счет внешних   займов | Реализация   инвестиционных   проектов,   направленных на   развитие   автомобильных   дорог на   республиканском   уровне в   пределах сумм   согласно   приложению 3 к   постановлению   Правительства   Республики   Казахстан от 14   декабря 2006   года N 1204 "О   реализации Закона   Республики   Казахстан "О   республиканском   бюджете на   2007 год" в   соответствии с   утвержденной в   установленном   порядке   проектно-сметной   документацией на   мероприятия по:   1) Реконструкции   автодороги   Актау - Атырау на   участке   "Карабатан -   Бейнеу (приказы   Комитета по   делам   строительства   Министерства   индустрии и   торговли   Республики   Казахстан N 185   ПИР от 23.04.04   г., N 186 ПИР   от 23.04.04 г.,   N 187 ПИР от   23.04.04 г.,   N 188 ПИР от   23.04.04 г.,   N 189 ПИР от   23.04.04 г.,   N 190 ПИР от   23.04.04 г.,   N 191 ПИР от   23.04.04 г.,   N 192 ПИР от   23.04.04 г.,   Заключение   экспертизы N 7-296-1/06 от   09.06.06 г.,   N 7-296-2/06 от   09.06.06 г.,   N 7-296-3/06 от   09.06.06 г.,   N 7-296-4/06 от   09.06.06 г.):   надзор за   строительством   реконструкция   автодороги Актау   - Атырау согласно   проектно-сметной   документации   прошедшей в   установленном   порядке   государственную   экспертизу и   контрактам с   подрядчиками;   2) Развитию   автодорожной   отрасли   (Алматы - Бишкек   приказы Комитета   по делам   строительства   Министерства   индустрии и   торговли   Республики   Казахстан N 361   ПИР от   18.09.2003 г.,   N 372 ПИР от   25.09.2003 г.,   N 373 ПИР от   25.09.2003 г.,   заключения   государственной   экспертизы   N 7-332/06 от   28.06.06 г.,   N 7-570/06 от   02.11.06 г.):   реабилитация   автодороги   согласно   проектно-сметной   документации,   прошедшей в   установленном   порядке   государственную   экспертизу и   контрактам с   подрядчиками,   консалтинговые   услуги, надзор за   строительством;   3) Реабилитации   автодороги   Алматы - Астана в   том числе на   участке   "Алматы - Гульшад   и Акчатау -   Караганда":   услуги   консультанта по   надзору за   строительством,   реконструкция   автодороги   согласно   детальному   проекту и   контрактам с   подрядчиками. | Январь-   декабрь | Минис-   терство   транс-   порта и   комму-   никаций   Респуб-   лики   Казах-   стан |
| 3 |  | 005 | Реализация   проекта за   счет   внутренних   источников | Реализация   инвестиционных   проектов,   направленных на   развитие   автомобильных   дорог на республиканском уровне в   пределах сумм   согласно   приложения 3 к   постановлению   Правительства   Республики   Казахстан от 14   декабря. 2006   года "О   реализации Закона   Республики   Казахстан "О   республиканском   бюджете на   2007 год" в   соответствии с   утвержденной в   установленном   порядке   проектно-сметной   документацией на   мероприятия по:   1) реконструкции   автодороги   граница   Российской   Федерации на   Самару - Шымкент,   через города   Уральск, Актобе,   Кызылорда на   участке граница   Российской   Федерации -   Уральск - Актобе   (заключения   экспертизы   N 7-229/2003 от   27.05.03 г.,   N 14-225/04 от   09.12.2004 г.);   2) реконструкции   и проектно-   изыскательским   работам   автодороги   Астана -   Костанай -   Челябинск   (заключения   экспертиз:   N 14-06-03 от   19.05.03 г.,   N 2-646/03 от 13.12.03 г.,   N 14-189/04 от 18.10.04 г.,   N 14-209/04 от 29.11.04.г.,   N 2-23/05 от 18.01.05   N 7-599/05 от 28.11.05 г.,   N 7-604/05 от 01.12.05 г.,   N 2-837/05 от   08.12.05 г.,   N 2-839/05 от   08.12.05 г.,   N 2-884/05 от   15.12.05 г.,   N 2-931/05 от   26.12.05 г.,   N 2-961/05 от   29.12.05 г.);   3) реконструкции   и проектно-   изыскательским   работам автодоро-   ги граница   Российской   Федерации (на Омск) -   Майкапшагай   (выход на Китайскую   Народную   Республику),   через города   Павлодар, Семипалатинск   (заключения экспертиз:   N 2-302/03 от 19.06.03. г.,   N 16-384/03 от   22.12.03 г.,   N 2-10/06 от   13.01.06 г.,   N 2-53/06 от   02.02.06 г.,   N 2-54/06 от   02.02.06 г.,   N 2-64/06 от   03.02.06 г.,   N 2-65/06 от   03.02.06 г.);   4) реконструкции   и проектно-   изыскательским   работам по   автодороге   Астана -   Петропавловск,   через город Кокшетау на   участке "Астана -   Щученск"   (заключение экспертизы:   N 2-124/05 от   12.03.2005 г.)   N 2-732/06 от   29.12.06 г.,   N 2-733/06 от   29.12.06 г.,   N 2-741/06 от   30.12.06 г.,   N 2-751/06 от   30.12.06 г.,   N 2-86/07 от   28.02.07 г.;   5) реконструкции   и проектно-   изыскательским   работам по   автодороге   Астана -   Петропавловск,   через город   Кокшетау на   участке "Щучинск   - Кокшетау -   Петропавловск - граница Российской   Федерации"   (заключения   экспертиз:   N 17-644/24 от   19.11.2004 г.,   N 2-690-Д/04 от   20.12.2004 г.)   N 12-118/07 от   14.05.2007 г.;   6) реконструкции   автодороги   Аксай - Чунджа - Кольжат-граница   Китайской   Народной   Республики на   участке "Чунджа   - Кольжат"   граница Китайской   Народной   Республики)   (заключения   экспертиз   N 7-627/05 от   09.12.05 г.,   N 7-628/05 от   09.12.05 г.);   7) реконструкции   автодороги   Таскескен - Бахты   (граница   Китайской   Народной   Республики)   (граница   Китайской   Народной   Республики)   (заключения   экспертиз   N 9-891/05 от   29.12.05 г.,   N 9-892/05   от 29.12.05 г.,   N 9-498/06 от   18.05.06 г.);   8) строительству   объездной   дороги Южный   обход города   Астаны   (заключение   экспертизы   N 2-203/06 от   26.04.06 г.);   9) строительству   моста через   реку Кигач на   автомобильной   дороге Актобе -   Атырау - граница   Российской   Федерации (на   Астрахань) и   переносу линий   электропередач   (заключение   межгосударствен-   ной экспертизы   N 2-95/06/119-   06/ГГЭ-3683/04 от   23.02.06 г.);   10) реконструкция   автодороги   Карабутак -   Иргиз - граница   Кызылординской   области   (заключение   экспертизы   N 2-582/06 от   01.11.06 г.,   N 2-630/06 от   30.11.06 г.,   N 2-82/07 от   28.02.07 г.,   N 2-126/07 от   26.03.07 г.,   N 2-194/07 от   14.04.07 г.;   11) разработка   проектно-сметной   документации по   проекту   "Строительство   автодороги   граница   Узбекистана -   Шымкент - Тараз   - Алматы -   Хоргос";   12) разработка   проектно-сметной   документации и   выкупу земельных   участков по   проекту "Большая   Алматинская   кольцевая   автомобильная   дорога (БАКАД)";   13) разработка   проектно-сметной   документации по   проекту   "Реконструкция   автодороги   Алматы -   Талдыкорган";   14) разработка   проектно-сметной   документации   автодороги   "Ушарал-Достык".   В текущем году   будут проведены   следующие виды   работ: разборка   существующего   дорожного   покрытия,   земляные работы,   укрепление   грунтов земляного   полотна,   заготовка   материалов,   подстилающий   слой,   переустройство   коммуникаций,   устройство и   переустройство   искусственных   сооружений,   основания дороги,   асфальтобетонного   покрытия обочин,   работы по   разметке,   обстановке пути   и обустройству   дорог,   устройство и   содержание   объездных дорог,   электроснабжение   и освещение   светофорная   сигнализация   снегозадерживаю-   щие заборы и   посадка   лесозащитных   полос,   компенсация за   снос, оформление   отвода земли,   подготовка   документации на   разработку   карьеров, посты   дорожной полиции   с оборудованием,   разработка и   перерасчет   проектно-сметной   документации   рекультивация   карьеров,   резервов и   объездных дорог,   отвод земли,   возмещение   убытков и потерь   сельскохозяйст-   венных   производителей,   осуществление   технологического   сопровождения,   авторского и   технического   надзора за   строительством,   реконструкцией,   научно-   техническое   сопровождение   проектов,   государственная   экспертиза   рабочего   проекта,   технической   спецификации и   другие работы в   соответствии с   проектно-сметной   документацией,   прошедшей в   установленном   порядке   государственную   экспертизу.   Тиражирование   ведомостей   объемов работ и   паспортизация   вновь отведенных   участков земли   под строительство   автомобильных   дорог. | Январь-   декабрь | Минис-   терство   транс-   порта   и   комму-   никаций   Респуб-   лики   Казах-   стан |
| 4 |  | 016 | Реализация   проекта за   за счет   софинансиро-   вания   внешних   займов из   республикан-   ского   бюджета | Реализация   инвестиционных   проектов,   направленных на   развитие   автомобильных   дорог на   республиканском   уровне в   пределах сумм   согласно   приложения 3 к   постановлению   Правительства   Республики   Казахстан от 14   декабря 2006   года "О   реализации Закона   Республики   Казахстан "О   республиканском   бюджете на 2007   год" в   соответствии с утвержденной в   установленном   порядке   проектно-сметной   документацией нa   мероприятия по:   1) Реконструкции   дорожной сети в   Западном   Казахстане   (приказы Комитета   по делам   строительства   Министерства   индустрии и   торговли   Республики   Казахстан N 252   ПИР от   27.06.2003 г.,   N 257 ПИР от   30.06.2003 г.):   выплата налогов,   связанных с   реконструкцией   дорог,   реконструкция   автодорог   Западного   Казахстана   согласно   проектно-сметной   документации   прошедшей в   установленном   порядке   государственную   экспертизу и   контрактам с   подрядчиками;   оплата   технических   переводчиков;   2) Реконструкции   автодороги   Актау - Атырау на   участке   "Карабатан -   Бейнеу" (приказы   Комитета по делам   строительств   Министерства   индустрии и   торговли   Республики   Казахстан N 185   ПИР от 23.04.04   г.,   N 186 ПИР от   23.04.04 г.,   N 187 ПИР от   23.04.04 г.,   N 188 ПИР от   23.04.04 г.,   N 189 ПИР от   23.04.04 г.,   N 190 ПИР от   23.04.04 г.,   N 191 ПИР от 23.04.04 г.,   N 192 ПИР от   23.04.04 г.   Заключение   экспертизы   N 7-296-1/06 от   09.06.06 г.,   N 7-296-2/06 от   09.06.06г.,   N 7-296-3/06 от   09.06.06 г.,   N 7-296-4/06 от   09.06.06 г.):   реконструкция   автодороги   Актау - Атырау   согласно   проектно-сметной   документации,   прошедшей в   установленном   порядке   государственную   экспертизу и   контрактам с   подрядчиками,   надзор за   строительством,   выплата налогов,   связанных с   надзором за   строительством,   выплата налогов,   связанных с   реконструкцией   дороги;   3) Развитию   автодорожной   отрасли   (Алматы - Бишкек   (приказы   Комитета по делам   строительства   Министерства   индустрии и   торговли   Республики   Казахстан   N 361 ПИР от   18.09.2003 г.,   N 372 ПИР от   25.09.2003 г.,   N 373 ПИР от   25.09.2003 г.,   заключения   государственных   экспертиз   N 7-332/06 от   28.06.06 г.,   N 7-570/06 от   02.11.06 г.):   реабилитация   автодороги   согласно проектно-сметной документации, прошедшей в установленном порядке государственную экспертизу и контрактам с подрядчиками, выплата налогов, связанных с реабилитацией дороги, оплата налогов, связанных с надзором за строительством; 4) Реабилитации автодороги Алматы - Астана   в том числе на   участках "Алматы   - Гульшад и   Акчатау -   Караганда" -   выплата налогов, связанных с реконструкцией дорог, реконструкция автодороги согласно детальному проекту и контрактам с подрядчиками,   приобретение   оборудования.   Разработка ПСД   по проекту   "Большая   Алматинская   кольцевая   автомобильная   дорога (БАКАД)". | Январь-   декабрь | Минис-   терство   транс-   порта   и   комму-   никаций   Респуб-   лики   Казах-   стан |

*Сноска. Пункт 6 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 13 июля 2007 года N*
597
*.*

**7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы**
:
  
Прямой результат: проведение дорожно-строительных работ на автомобильных дорогах республиканского значения с вводом в эксплуатацию.

Конечный результат: ввод объектов в эксплуатацию для повышения качества технико-эксплуатационного состояния автодорог, обеспечения безопасного и бесперебойного проезда транспортных средств на автомобильных дорогах республиканского и международного сообщения; сокращение времени проезда.

Финансово-экономический результат: сокращение сроков доставки грузов и пассажиров до места назначения; снижение себестоимости товаров за счет сокращения транспортно-составляющих затрат.

Своевременность: согласно графика производства работ, заключенных договоров, а также принятых обязательств по заключенным контрактам.

Качество: согласно строительных норм и правил (СНиП).

ПРИЛОЖЕНИЕ 172             
  
к постановлению Правительства      
  
Республики Казахстан         
  
от 15 декабря 2006 года N 1220

**215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**
  
      Администратор бюджетной программы

**ПАСПОРТ**
  
республиканской бюджетной программы
  
003 "Капитальный, средний и текущий ремонт, содержание,
  
озеленение, диагностика и инструментальное обследование
  
автодорог республиканского значения"
  
на 2007 год

**1. Стоимость:**
 20 376 916 тысяч тенге (двадцать миллиардов триста семьдесят шесть миллионов девятьсот шестнадцать тысяч тенге).
  
      
*Сноска. Пункт 1 в редакции постановления Правительства РК от 13 июля 2007 г. N*
597
*.*
  
      
**2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы**
: 
статья 17
 Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года "Об автомобильных дорогах"; 
постановление
 Правительства Республики Казахстан от 14 октября 2000 года N 1527 "О некоторых вопросах дорожной отрасли"; 
постановление
 Правительства Республики Казахстан от 30 апреля 2003 года N 423 "Об утверждении нормативов финансирования на ремонт и содержание автомобильных дорог Республики Казахстан"; 
постановление
 Правительства Республики Казахстан от 9 декабря 2005 года N 1227 "Об утверждении Программы развития автодорожной отрасли Республики Казахстан на 2006-2012 годы".
  
      
**3. Источники финансирования бюджетной программы**
: средства республиканского бюджета
  
      
**4. Цель бюджетной программы**
: обеспечение безопасного и бесперебойного проезда транспортных средств по автомобильным дорогам республиканского значения.
  
      
**5. Задачи бюджетной программы**
: проведение работ по капитальному, среднему и текущему ремонту, озеленению, содержанию, управлению эксплуатацией автомобильных дорог республиканского значения, проектно-изыскательские работы по капитальному ремонту аварийных мостов и прохождение государственной экспертизы, капитальный ремонт мостов.
  
**6. План мероприятий по реализации бюджетной программы**
:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N   п/п | Код   про-   грам-   мы | Код   под-   про-   граммы | Наименование   программы   (под-   программы) | Мероприятия по   реализации   программы   (подпрограмм) | Сроки   реали-   зации | Ответ-   ствен-   ные   испол-   нители |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | 003 |  | Капитальный,   средний и   текущий   ремонт,   содержание,   озеленение,   диагностика   и инструмен-   тальное   обследование   автодорог   республикан-   ского   значения | Затраты на   авторский   надзор, отвод   земель,   регистрацию   недвижимости,   подготовку   проектно-сметной   документации на   капитальный   ремонт дорог и   дорожных   сооружений,   мостов, зданий,   производственных   баз, заготовка   материалов,   устройство   освещения,   проведение   государственной   и экологической   экспертизы,   технологическое   сопровождение,   технический   надзор,   испытание мостов   возмещение   убытков и потерь   сельскохозяй-   ственных   производителей,   тиражирование   ведомостей   объемов работ   разработка и   переработка   нормативных   документов.   1. Проведение   работ по   капитальному   ремонту   автодорог,   дорожных   сооружений,   зданий и   производственных   баз, заготовка   материалов в   соответствии с   проектно-сметной   документацией и   договорами,   проведение   проектно-изыска-   тельских работ   на капитальный   ремонт дорог,   мостов и   освещение.   2. Проведение работ по среднему   ремонту в   соответствии со   сметными   расчетами и   договорами.   3. Проведение   работ по текущему   ремонту,   содержанию,   озеленение,   управление   автомобильными   дорогами,   диагностика и   инструментальное   обследование   автодорог   республиканского   значения,   регистрацию   недвижимости,   оформление   технических   паспортов и   государственных   актов постоянного   землепользования   на производ-   ственные базы   автомобильные   дороги   республиканского   значения,   включая   лесополосы,   разработка   и переработка   нормативных   документов в   соответствии с   дефектной   ведомостью и   договорами. | В   течение   года | Минис-   терство   тран-   спорта   и   комму-   никаций   Респуб-   лики   Казах-   стан |

**7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы**
: Прямой результат: проведение дорожно-ремонтных работ на автомобильных дорогах республиканского значения, в том числе:
  
1) капитальный ремонт 108 км автодорог и  10 мостов;
  
2) проведение проектно-изыскательских работ на капитальный ремонт дорог;
  
3) проведение проектно-изыскательских работ на капитальный ремонт аварийных мостов;
  
4) средний ремонт не менее 1589 км. с ремонтом труб и мостов;
  
5) текущий ремонт, содержание, озеленение, диагностика, оформление отвода земельных участков под автомобильные дороги и производственные комплексы на дорогах республиканского значения.

Конечный результат:
  
1) обеспечение безопасного и бесперебойного проезда;
  
2) сокращение сроков доставки грузов и пассажиров до места назначения;
  
3) снижение транспортно-составляющих затрат;
  
4) снижение аварийных участков на автомобильных дорогах республиканского значения;
  
5) сокращение количества аварийных мостов на дорогах республиканского значения.

Финансово-экономический результат: обеспечение эффективности использования бюджетных средств осуществляется путем:
  
1) проведения конкурса в соответствии с законодательством о государственных закупках по капитальному и среднему ремонту;
  
2) проведения контроля за качеством ремонта и содержание дорог в соответствии с действующими нормами.

Своевременность: в течение финансового года, в соответствии с условиями заключенных договоров.

Качество: в соответствии со строительными нормами и правилами.

ПРИЛОЖЕНИЕ 173             
  
к постановлению Правительства       
  
Республики Казахстан          
  
от 15 декабря 2006 года N 1220

**215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**
  
      Администратор бюджетной программы

**ПАСПОРТ**
  
республиканской бюджетной программы
  
005 "Обеспечение водных путей в судоходном
  
состоянии и содержание шлюзов"
  
на 2007 год

**1. Стоимость**
: 3320865 тысяч тенге (три миллиарда триста двадцать миллионов восемьсот шестьдесят пять тысяч тенге)
  
      
**2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы**
: 
статья 9
 Закона Республики Казахстан от 21 сентября 1994 года "О транспорте в Республике Казахстан"; 
Закон
 Республики Казахстан от 6 июля 2004 года "О внутреннем водном транспорте"; 
постановление
 Кабинета Министров Республики Казахстан от 21 декабря 1994 года N 1429 "Об утверждении положения о государственных внутренних водных путях Республики Казахстан"; 
постановление
 Правительства Республики Казахстан от 4 сентября 2003 года N 901 "Некоторые вопросы обеспечения безопасности объектов, подлежащих государственной охране"; 
постановление
 Правительства Республики Казахстан от 29 января 2004 года N 105 "Об утверждении Правил отнесения водных объектов к категории судоходных и перечня судоходных водных путей, открытых для судоходства".
  
      
**3. Источники финансирования бюджетной программы**
: средства республиканского бюджета
  
      
**4. Цель бюджетной программы:**
 обеспечение безопасности судоходства на внутренних водных путях.
  
      
**5. Задачи бюджетной программы**
: обеспечение гарантированных габаритов судового хода посредством выставления (снятия) и содержания знаков навигационного оборудования; выполнения дноуглубительных (землечерпательных), выправительных, дноочистительных и тральных работ; содержания судоходных гидротехнических сооружений (шлюзов) в безопасном рабочем состоянии.
  
**6. План мероприятий по реализации бюджетной программы**
:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N   п/п | Код   про-   грам-   мы | Код   под-   про-   граммы | Наименование   программы   (под-   программы) | Мероприятия по   реализации   программы   (подпрограмм) | Сроки   реали-   зации | Ответ-   ствен-   ные   испол-   нители |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | 005 |  | Обеспечение   водных путей   в судоходном   состоянии и   содержание   шлюзов | Павлодарская   область:   выставление   (снятие) и   обслуживание   знаков   навигационного   оборудования на   участках р.Иртыш   протяженностью   634 км;   работы по   дноуглублению   (землечерпанию)   в объеме 1500   тыс.м3;   дноочистительные   работы - 5500 т.;   тральные работы   188 кв.км;   ремонт флота:     текущий ремонт   12 (ед.);     средний ремонт   7 (ед.);     ремонт и   изготовление   обстановочного   инвентаря и   имущества;     обновление и   модернизация   государственного   технического   речного флота, в   том числе:     обстановочный   флот (1 ед.)   Восточно-Казах-   станская область:   Восточно-Казах-   станское ПВП:   выставление   (снятие) и   обслуживание   знаков   навигационного   оборудования на   участках р.Иртыш   протяженностью   796 км;   работы по   дноуглублению   (землечерпанию)   в объеме 150   тыс.м3;   проведение   русловых   проектно-изыска-   тельских работ   на участках реки   Иртыш и Черный   Иртыш   протяженностью   469 км;   содержание и   текущий ремонт   Усть- Каменогорского,   Бухтарминского и   Шульбинского   шлюзов;   обеспечение   безаварийной   работы и   проведение   антитеррористи-   ческих   мероприятий на   Усть-Каменогор-   ском,   Бухтарминском и   Шульбинском   шлюзах;   мероприятия по   охранному   оснащению Усть-   Каменогорского,   Бухтарминского и   Шульбинского   шлюзов;   мероприятия по   устранению   замечаний   госкомиссии по   приемке   Шульбинского   шлюза в   эксплуатацию;   ремонт флота:     текущий ремонт   27 (ед.);     средний ремонт   4 (ед.);     ремонт и   изготовление   обстановочного   инвентаря и   имущества;     обновление и   модернизация   государственного   технического   речного флота, в   том числе:     обстановочный   флот (2 ед.)   вспомогательный   флот(1 ед.);     проведение   первого этапа   строительства   (проектирование,   подготовительные   работы и начало   строительства)   земкаравана в   составе:   несамоходный   земснаряд   (1 ед.);   мотозавозня   (1 ед.);   вспомогательный   флот (4 ед.).   Семипалатинское   ПВП:   выставление   (снятие) и   обслуживание   знаков   навигационного   оборудования на   участках р.Иртыш   протяженностью   288 км;   работы по   дноуглублению   (землечерпанию)   в объеме 448   тыс.м 3 ;   выправительные   работы - 55   тыс.м 3 ;   ремонт флота:     текущий ремонт   18 (ед.);     средний ремонт   6 (ед.);     ремонт и   изготовление   обстановочного   инвентаря и   имущества;   мероприятия по   проведению   аттестации   производственных   объектов по   условиям труда;   обновление и   модернизация   государственного   технического   речного флота,   в том числе:   карчекран (1 ед.)   Западно-Казах-   станская область:   выставление   (снятие) и   обслуживание   знаков   навигационного   оборудования на   участках реки   Урал - 623 км;   работы по   дноуглублению   (землечерпанию)   - 240 тыс.м 3 ;   дноочистительные   работы 5200 т;   проведение   русловых   проектно-изыска-   тельских работ   на участках реки   Урал   протяженностью   120 км;   ремонт флота:     текущий ремонт   19 (ед.);     средний ремонт   5 (ед.);     ремонт и   изготовление   обстановочного   инвентаря и   имущества;   обновление и   модернизация   государственного технического речного флота, в том числе:     плавкран   (1 ед.)   Атырауская   область:   выставление   (снятие) и   (обслуживание   знаков   навигационного   оборудования на   участках реки   Урал - 333 км;   работы по   землечерпанию   (дноуглублению) -   500 тыс. куб.м;   ремонт флота:   текущий ремонт   8 (ед.);   ремонт и   изготовление   обстановочного   инвентаря   имущества   Алматинская   область:   выставление   (снятие) и   обслуживание   знаков   навигационного   оборудования на   реке Или и   Капчагайском   водохранилище -   330 км;   проектно-изыска-   тельские работы   на реке Или и   Капчагайском   водохранилище -   330 км;   ремонт флота:     текущий ремонт   4 (ед.);   ремонт и   изготовление   обстановочного   инвентаря и   имущества;   приобретение   основных средств,   в том числе:   автомобиль   "Нива" (1 ед.);   радиостанция (4   ед.)   сварочный   трансформатор -   1 компл.;     передвижной   сварочный   агрегат - 1   компл.   Карагандинская   область:   выставление   (снятие) и   обслуживание   знаков   навигационного   оборудования на   оз. Балхаш - 978   км;   ремонт флота:     текущий ремонт   4 (ед.);   ремонт и   изготовление   обстановочного   инвентаря и   имущества;   приобретение   основных средств   в том числе:   автомобиль   "Нива" (1 ед.);   спасательный   плот - 4 шт.;   навигационное   оборудование - 8   шт. | В   течение   года;   в   течение   периода   навига-   ции | Минис-   терство   тран-   спорта   и   комму-   никаций   Респуб-   лики   Казах-   стан |

*Сноска. Пункт 6 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 29 ноября 2007 года N*
1150
*.*

**7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:**
 Прямой результат:
  
выставление (снятие) и обслуживание знаков навигационного оборудования на участках водных путей протяженностью 3982 км;
  
работы по дноуглублению (землечерпанию) в объеме 2838 тыс.м3;
  
выправительные работы в объеме 55 тыс.м3;
  
дноочистительные работы в объеме 10700 т;
  
тральные работы 188 кв.км;
  
содержание и текущий ремонт Усть-Каменогорского, Бухтарминского и Шульбинского шлюзов;
  
обеспечение безаварийной работы и проведение антитеррористических мероприятий на Усть-Каменогорском, Бухтарминском и Шульбинском шлюзах;
  
мероприятия по охранному оснащению Усть-Каменогорского, Бухтарминского и Шульбинского шлюзов;
  
мероприятия по устранению замечаний госкомиссии по приемке Шульбинского шлюза в эксплуатацию;
  
проведение русловых проектно-изыскательских работ на участках реки Иртыш, Черный Иртыш, Урал, Или и Капчагайском водохранилище протяженностью 919 км;
  
ремонт флота: текущий 92 ед., средний 22 ед. приобретение основных средств: автомобиль "Нива" - 2 ед.; сварочный трансформатор - 1 компл.; передвижной сварочный агрегат - 1 компл; спасательный плот - 4 шт.; навигационное оборудование 8 шт.; радиостанция - 4 шт.;
  
обновление и модернизация государственного технического речного флота, в том числе:
  
обстановочный флот (3 ед);
  
карчекран (1 ед.);
  
плавкран (1 ед.);
  
вспомогательный флот (1 ед.);
  
проектирование, подготовительные работы и начало строительства (1 этап) земкаравана в составе: несамоходный земснаряд (1 ед.); мотозавозня (1 ед.); вспомогательный флот (4 ед.).

Конечный результат:
  
снижение количества аварийных случаев связанных с обеспечением безопасности судоходства; отсутствие жалоб на неудовлетворительное содержание судоходных водных путей;

Финансово-экономический результат:
  
затраты на 1 км по обеспечению водных путей в судоходном состоянии и содержание шлюзов - 303,3 тыс. тенге;
  
затраты на содержание Усть-Каменогорского шлюза - 148 939 тыс. тенге;
  
затраты на содержание Бухтарминского шлюза - 163 707 тыс. тенге;
  
затраты на содержание Шульбинского шлюза - 168 736 тыс. тенге;

Качество и своевременность:
  
увеличение объема перевозимых грузов к предыдущему году на 40 %.

ПРИЛОЖЕНИЕ 174            
  
к постановлению Правительства    
  
Республики Казахстан         
  
от 15 декабря 2006 года N 1220

**215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**
  
      Администратор бюджетной программы

**ПАСПОРТ**
  
республиканской бюджетной программы
  
006 "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"
  
на 2007 год

**1. Стоимость:**
4831542 тысячи тенге (четыре миллиарда восемьсот тридцать один миллион пятьсот сорок две тысячи тенге).
  
      
*Сноска. Пункт 1 в редакции постановления Правительства РК от 6 ноября 2007 года N*
1052
*.*
  
      
**2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы**
: 
Указ
 Президента Республики Казахстан от 11 апреля 2006 года N 86 "О Транспортной стратегии Республики Казахстан до 2015 года"; 
постановление
 Правительства Республики Казахстан от 10 мая 2006 года N 377 "Об утверждении Плана мероприятий по реализации Транспортной стратегии Республики Казахстан до 2015 года"; 
постановление
 Правительства Республики Казахстан от 30 июня 2006 года N 632 "Об утверждении Программы развития отрасли гражданской авиации Республики Казахстан на 2006-2008 годы".
  
      
**3. Источники финансирования бюджетной программы**
: средства республиканского бюджета
  
      
**4. Цель бюджетной программы**
: развитие объектов инфраструктуры аэропортов.
  
      
**5. Задачи бюджетной программы**
: осуществление модернизации и развития объектов наземной инфраструктуры аэропортов Республики Казахстан для приведения в соответствие с международными требованиями по обеспечению безопасности полетов.
  
**6. План мероприятий по реализации бюджетной программы**
:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N   п/п | Код   про-   грам-   мы | Код   под-   про-   граммы | Наименование   программы   (под-   программы) | Мероприятия по   реализации   программы   (подпрограмм) | Сроки   реали-   зации | Ответ-   ствен-   ные   испол-   нители |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | 006 |  | Развитие   инфраструк-   туры   воздушного   транспорта |  |  |  |
| 2 |  | 005 | Реализация   проекта за   смет   внутренних   источников | Реализация   следующих   инвестиционных   проектов,   направленных на   развитие   инфраструктуры   воздушного   транспорта в   пределах сумм   согласно   приложению 3 к   постановлению   Правительства   Республики   Казахстан от 14   декабря 2006   года N 1204 "О   реализации Закона   Республики   Казахстан "О   республиканском   бюджете на 2007   год" в   соответствии с   утвержденной в   установленном   порядке   проектно-сметной   документацией:   1) реконструкция   международного   аэропорта   Актобе.   Аэровокзал.   (приказ Комитета   по делам   строительства   Министерства   индустрии и   торговли   Республики   Казахстан   N 186-ПИР от   01.07.2005 года);   2) реконструкция   аэродрома в   аэропорту города   Шымкент" (приказ   Комитета по   делам   строительства   Министерства   индустрии и   торговли   Республики   Казахстан   N 224-ПИР от   28.07.2005 года);   3) разработка   проектно-сметной   документации по   реконструкции   искусственной   взлетно-   посадочной   полосы аэропорта   города Костаная;   4) разработка   проектно-сметной   документации по   реконструкции   взлетно-   посадочной полосы   и переоснащению   сервисной и   аэродромной   спецтехникой   аэропорта   "Коркыт Ата"   города Кызылорды. | Январь-   декабрь | Минис-   терство   тран-   спорта   и   комму-   никаций   Респуб-   лики   Казах-   стан |

*Сноска. Пункт 6 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 13 июля 2007 года N*
597
*.*

**7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:**
 Прямой результат: реконструкция аэровокзального комплекса аэропорта в городе Актобе согласно графику работ - общая площадь 7888 м2, в том числе площадь существующего аэровокзала - 5000 кв. м. и площадь вновь проектируемая - 2888 кв. м.; реконструкция взлетно-посадочной полосы в аэропорту города Шымкент - протяженность ИВПП - 3300 м, площадь искусственных покрытий 376901,7 кв. м.

Конечный результат: создание сети аэропортов гражданской авиации Республики Казахстан, способной обеспечить развитие транзитного потенциала Казахстана, удовлетворить нарастающую потребность как авиакомпаний, так и пассажиров в качественных аэропортовых услугах, обеспечить надлежащий уровень безопасности полетов за счет реконструкции и  обновления основных производственных фондов аэропортов; увеличение пассажиропотока и грузопотока через аэропорты Республики Казахстан; увеличение географии как международных, так и внутренних полетов, выполняемых отечественными и зарубежными авиакомпаниями; повышение уровня наземной инфраструктуры, отвечающей международным нормам в аэропортах Республики Казахстан;

Своевременность: согласно графику производства работ и заключенных договоров;

Качество: согласно строительных норм и правил (СНиП) и норм Международной организации гражданской авиации.

ПРИЛОЖЕНИЕ 175             
  
к постановлению Правительства      
  
Республики Казахстан          
  
от 15 декабря 2006 года N 1220

**215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**
  
      Администратор бюджетной программы

**ПАСПОРТ**
  
республиканской бюджетной программы
  
008 "Обязательства прошлых лет по представленным
  
льготам по оплате проезда отдельных категорий граждан"
  
на 2007 год

**1. Стоимость:**
 1192 тысячи тенге (один миллион сто девяносто две тысячи тенге).
  
      
*Сноска. Пункт 1 в редакции постановления Правительства РК от 6 ноября 2007 года N*
1052
*.*
  
      
**2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы**
: 
Закон
 Республики Казахстан "О республиканском бюджете на 2007 год"
  
      
**3. Источники финансирования бюджетной программы**
: средства республиканского бюджета
  
      
**4. Цель бюджетной программы**
: обязательства прошлых лет по представленным льготам по оплате проезда отдельных категорий граждан.
  
      
**5. Задачи бюджетной программы**
: погашение кредиторской задолженности предприятиям, оказывавшим льготные услуги.
  
**6. План мероприятий по реализации бюджетной программы**
:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N   п/п | Код   про-   грам-   мы | Код   под-   про-   граммы | Наименование   программы   (под-   программы) | Мероприятия по   реализации   программы   (подпрограмм) | Сроки   реали-   зации | Ответ-   ствен-   ные   испол-   нители |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | 008 |  | Обязательства   прошлых лет   по   представлен-   ным льготам   по оплате   проезда   отдельных   категорий   граждан | Погашение   кредиторской   задолженности   предприятиям,   оказывавшим   льготные услуги,   в том числе:   1) *(исключен -*   *от 6 ноября 2007 года N* *1052* *)* ;   2) ОАО   "Иртыш-Авиа";   3)  *(исключен -*   *от 13 июля 2007 г. N* *597)* | В течение года | Минис-   терство   тран-   спорта   и   комму-   никаций   Респуб-   лики   Казах-   стан |

*Сноска. Пункт 6 с изменениями, внесенными постановлениями Правительства РК от 13 июля 2007 года N*
597
*; от 6 ноября 2007 года N*
1052
*.*

**7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы**
:
  
Прямой результат: погашение кредиторской задолженности предприятиям, оказывавшим льготные услуги;

Конечный результат: улучшение состояния предприятий.

Своевременность: в соответствии с планом финансирования.

ПРИЛОЖЕНИЕ 176                   
  
к постановлению Правительства             
  
Республики Казахстан                
  
от 15 декабря 2006 года N 1220

**215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**
  
      Администратор бюджетной программы

**ПАСПОРТ**
  
республиканской бюджетной программы
  
009 "Субсидирование железнодорожных пассажирских перевозок
  
по социально значимым межобластным сообщениям"
  
на 2007 год

**1. Стоимость**
: 9430276 тысяч тенге (девять миллиардов четыреста тридцать миллионов двести семьдесят шесть тысяч тенге).
  
      
*Сноска. Пункт 1 в редакции постановления Правительства РК от 6 ноября 2007 года N*
1052
*.*
  
      
**2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы**
: 
Бюджетный кодекс
 Республики Казахстан от 24 апреля 2004 года; 
Закон
 Республики Казахстан от 8 декабря 2001" года "О железнодорожном транспорте"; 
Указ
 Президента Республики Казахстан от 11 апреля 2006 года N 86 "О Транспортной стратегии Республики Казахстан до 2015 года"; 
постановление
 Правительства Республики Казахстан от 6 февраля 2004 года N 145 "Об утверждении Программы реструктуризации железнодорожного транспорта Республики Казахстан на 2004-2006 годы"; 
постановление
 Правительства Республики Казахстан от 11 ноября 2004 года N 1185 "Об определении социально значимых межобластных сообщений"; 
постановление
 Правительства Республики Казахстан от 11 ноября 2004 года N 1188 "Об утверждении Правил субсидирования убытков перевозчика, связанных с осуществлением пассажирских перевозок по социально значимым сообщениям"; 
постановление
 Правительства Республики Казахстан от 10 мая 2006 года N 377 "Об утверждении Плана мероприятии по реализации Транспортной стратегии Республики Казахстан до 2015 года".
  
      
**3. Источники финансирования бюджетной программы**
: средства республиканского бюджета
  
      
**4. Цель бюджетной программы**
: удовлетворение потребности населения Республики Казахстан в железнодорожных пассажирских перевозках.
  
      
**5. Задачи бюджетной программы**
: покрытие убытков перевозчиков, связанных с организацией железнодорожных пассажирских перевозок по социально-значимым сообщениям.
  
**6. План мероприятий по реализации бюджетной программы**
:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N   п/п | Код   про-   грам-   мы | Код   под-   про-   граммы | Наименование   программы   (под-   программы) | Мероприятия по   реализации   программы   (подпрограмм) | Сроки   реали-   зации | Ответ-   ствен-   ные   испол-   нители |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | 009 |  | Субсидирова-   ние железно-   дорожных   пассажирских   перевозок по   социально   значимым   межобластным   сообщениям | Субсидирование убытков перевозчиков, связанных с осуществлением пассажирских перевозок в межобластных и международных сообщениях, в соответствии с порядком, определенным Правительством Республики Казахстан. | В   тече-   ние   года | Министер-   ство   тран-   спорта и   коммуни-   каций   Республи-   ки   Казах-   стан |

**7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы**
:
  
Прямой результат: осуществление перевозок пассажиров железнодорожным транспортом по социально значимым межобластным и международным сообщениям, определенным Правительством Республики Казахстан.

Конечный результат: удовлетворение потребности населения Республики Казахстан в железнодорожных пассажирских перевозках.

Финансово-экономический результат: обеспечение покрытия убытков пассажирских перевозчиков и доступности для населения проезда железнодорожным транспортом. Увеличение доходности пассажирских перевозок.

Своевременность: в течение года в соответствии с планом финансирования.

Качество: бесперебойное и безопасное обслуживание пассажиров в соответствии с Правилами перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом Республики Казахстан, утвержденных 
Приказом
 Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 18 марта 2004 года N 122-1.

ПРИЛОЖЕНИЕ 177                
  
к постановлению Правительства         
  
Республики Казахстан             
  
от 15 декабря 2006 года N 1220

**215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**
  
      Администратор бюджетной программы

**ПАСПОРТ**
  
республиканской бюджетной программы
  
010 "Прикладные научные исследования в области
  
транспорта и коммуникаций"
  
на 2007 год

**1. Стоимость**
: 108142 тысячи тенге (сто восемь миллионов сто сорок две тысячи тенге)
  
      
**2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы**
: 
Закон
 Республики Казахстан от 9 июля 2001 года "О науке"; 
Закон
 Республики Казахстан от 17 июля 2001 года "Об автомобильных дорогах"; 
Закон
 Республики Казахстан от 4 июля 2003 года "Об автомобильном транспорте"; 
Указ
 Президента Республики Казахстан от 11 апреля 2006 года N 86 "О Транспортной стратегии Республики Казахстан до 2015 года"; 
постановление
 Правительства Республики Казахстан от 23 февраля 1999 года N 145 "О некоторых вопросах формирования и реализации программ прикладных научных исследований, выполняемых за счет средств республиканского бюджета"; 
постановление
 Правительства Республики Казахстан от 27 апреля 2001 года N 566 "О Концепции развития международных транспортных коридоров Республики Казахстан"; 
постановление
 Правительства Республики Казахстан от 29 мая 2001 года N 726 "О Концепции развития автодорожной отрасли Республики Казахстан на 2001-2008 годы"; 
постановление
 Правительства Республики Казахстан от 11 июня 2001 года N 801 "Об одобрении Концепции государственной транспортной политики Республики Казахстан"; 
постановление
 Правительства Республики Казахстан от 27 декабря 2002 года N 1385 "Об утверждении Правил организации и проведения государственной научно-технической экспертизы"; 
постановление
 Правительства Республики Казахстан от 24 ноября 2004 года N 1232 "Вопросы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан"; 
постановление
 Правительства Республики Казахстан от 9 декабря 2005 года N 1227 "Об утверждении Программы развития автодорожной отрасли Республики Казахстан на 2006-2012 годы"; 
постановление
 Правительства Республики Казахстан от 31 марта 2006 года N 222 "О Сетевом графике исполнения Общенационального плана мероприятий по реализации Послания Президента Республики Казахстан народу Казахстана от 1 марта 2006 года и Программы Правительства Республики Казахстан на 2006-2008 годы"; 
постановление
 Правительства Республики Казахстан от 31 мая 2006 года N 487 "О плане проведения сфокусированных исследований потребностей отечественного, регионального и глобального рынков, определение производств товаров и услуг, которые могут быть развиты в республике в среднесрочной и долгосрочной перспективе на 2007-2008 годы".
  
      
**3. Источники финансирования бюджетной программы**
: средства республиканского бюджета
  
      
**4. Цель бюджетной программы**
: определение и реализация комплекса актуальных взаимоувязанных мер правового, организационного, технического, экономического и финансового характера, направленных на совершенствование и развитие транзитно-транспортного потенциала Казахстана для увеличения объема и повышения эффективности транзитных и экспортно-импортных перевозок по транспортным магистралям республики, а также конкретизация действий по реализации этих мер и определение целесообразной этапности их осуществления; повышение эффективности функционирования автодорожной и автомобильной отрасли; повышение качества и эффективности обслуживания населения и отраслей экономики Республики Казахстан при оказании услуг железнодорожным транспортом; повышение качества и эффективности обслуживания населения и отраслей экономики Республики Казахстан при оказании услуг автомобильным транспортом.
  
      
**5. Задачи бюджетной программы**
: финансирование работ по анализу современного состояния транзитно-транспортного потенциала Республики Казахстан, выработке основных направлений и мероприятий по развитию транзитно-транспортного потенциала; проведение прикладных научных исследований, переработка и совершенствование национальных нормативно-технических документов в автодорожной и автомобильной отрасли в соответствии с международными требованиями; проведение прикладных научных исследований для повышения качества обслуживания и повышения безопасности перевозок при выполнении железнодорожных перевозок; проведение прикладных научных исследований для повышения качества обслуживания, повышения безопасности перевозок и экологической безопасности при выполнении автомобильных перевозок, совершенствования нормативной правовой базы функционирования автомобильного транспорта.
  
**6. План мероприятий по реализации бюджетной программы**
:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N   п/п | Код   про-   грам-   мы | Код   под-   про-   граммы | Наименование   программы   (под-   программы) | Мероприятия по   реализации   программы   (подпрограмм) | Сроки   реали-   зации | Ответ-   ствен-   ные   испол-   нители |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | 010 |  | Прикладные   научные   исследования   в области   транспорта и   коммуникаций | 1. Проведение   прикладных   научных   исследований в   автодорожной   отрасли по 9   темам, в том   числе:   1) обследование   и испытание   (мониторинг)   участков   автомобильных   дорог   построенных с   применением   новых материалов   и технологий с   целью уточнения   расчетных   показателей и   сроков службы в   натурных   условиях для   проектирования   автомобильных   дорог;   2) разработка   технических   решений по   предотвращению и   замедлению   образования   отраженных   трещин при   устройстве   асфальтобетонных   покрытий по   существующим   трещинопораженным   покрытиям;   3) обоснование   расчетных   температур   асфальтобетона   для различных   регионов   республики с   разработкой   рекомендаций по   районированию   территорий   Казахстана и исследование   реологических   свойств   асфальтобетона с   учетом   климатических   особенностей   республики;   4) разработка   научно-   обоснованной   методики,   регламентирующий   состав и порядок   подготовки   технико-   экономического   обоснования   строительства и   реконструкции   автомобильных   дорог с   представлением   соответствующего   программного   обеспечения;   5) разработка   новых технологий   по защите   железобетонных и   металлических   мостовых   конструкций от   коррозии с   выработкой   научно-методичес-   ких рекомендаций   по их применению;   6) научно-   техническое   обоснование по   определению   сметной стоимости   дорожно-   строительных   работ с учетом   специфики   дорожной отрасли   и согласно   международным   требованиям;   7) научные   исследования по   совершенствованию   и разработке   технических   регламентов в   автодорожной   отрасли   Республики   Казахстан с   учетом   гармонизации и   совершенствования   нормативно-техни-   ческой базы и   согласно   международным   требованиям;   8) зонирование   участков   автомобильных   дорог общего   пользования по   степени их   влияния на   загрязнения   окружающей   природной среды   (продолжающаяся   тема);   9) разработка   региональных   конструкций   усовершенствован-   ных покрытий   автомобильных   дорог для   климатических   условий   Казахстана с   использованием   цементов и   промышленных   отходов   неорганического   происхождения.   2. Проведение   прикладных   научных   исследований в   области   автомобильного   транспорта по 8   темам, в том   числе:   по переходящим   темам:   1) изучение   проблем   диспетчерского   управления   перевозками   пассажиров в   межобластном   сообщении и   разработка   системы   согласования   расписания движения на   пригородном,   междугородном   внутриобластном и   межобластном   сообщениях;   2) исследование   проблем   информатизации   автомобильного   транспорта и   разработка путей   развития   информационных   систем   управления в   отрасли;   3) научное   обоснование   повышения   экологической   безопасности   автомобильного   транспорта и   разработка   научно-   обоснованных   рекомендаций,   учитывающим   международные   стандарты в   области   технических   требований к АТС   и автомоторным   топливам;   4) исследовать   состояние и пути   усиления   конкурентоспособ-   сти отечественных   операторов на   рынке   международных   автомобильных   перевозок в   условиях   вступления   Казахстана в ВТО;   по новым темам:   1) исследование   экономической   зависимости   уровня   автотранспортных   издержек от   технического и   транспортно-   эксплуатационного   состояния дорог;   2) исследование   состояния рынка   автотранспортных   услуг по регионам   Казахстана и   разработка   рекомендаций по   созданию системы   мониторинга   внутриреспубли-   канских грузовых   автомобильных   перевозок;   3) проведение   оценочных   исследований   уровня качества   автотранспортных   услуг по   перевозке   пассажиров и   грузов,   разработка   научно-обоснован-   ных рекомендаций   по созданию    единой системы   стандартов   качества   транспортного   обслуживания с   учетом   международных   стандартов ИСО;   4) исследование   потребности   перевозках на   рынке   автотранспортных   услуг по   регионам   Казахстана в   среднесрочной и   долгосрочной   перспективе и   разработка   рекомендаций по   основным   направлениям   мероприятий по   удовлетворению   потребности в   автоперевозках.   3. Проведение   прикладных   научных   исследований в   области   транзитного   потенциала: по   продолжающей 1   теме:   1) исследование   условий формиро-   вания и разра-   ботка научно   обоснованных   рекомендаций по   снижению   транспортной   составляющей в   ценах на   отечественную   продукцию и в   валовом   внутреннем   продукте (ВВП)   для обеспечения   ее конкуренто-   способности.   по новым 4 темам:   2) исследование   условий   функционирования   сети   мультимодальных   перевозок и   разработка   научно-обоснован-   ных рекомендаций   по ее развитию.   3) научное   обоснование   региональной   интеграции   транспортной   системы в рамках   ЕЭП и разработка   научно-обоснован-   ных рекомендаций   по ее дальнейшему   развитию.   4) разработка   научных основ   построения   региональных   информационных   баз данных   транспортного   сектора на   примере   ПРГ-ТПГ-Транспорт   и пересечение   границ СПЕКА,   определение   принципов их   создания и   функционирования.   5) разработка   научно-   обоснованных   мероприятий по   совершенствованию   транспортного   сотрудничества в   рамках   Международного   транспортного   коридора   Европа - Кавказ -   Азии (ТРАСЕКА) и   повышение его   эффективности.   Проведение   государственной   научно-техничес-   кой экспертизы   тематики научных   исследований и   отчетов   научно-исследова-   тельских работ   4. Проведение   прикладных   научных   исследований в   области   железнодорожного   транспорта по 2   темам, в том   числе:   1) исследование   перспектив   перевозок   нефтеналивных   грузов   железнодорожным   транспортом;   2) исследование   перспектив   развития   скоростного   движения   пассажирских   поездов на   железных дорогах   Республики   Казахстан.   5. Оплата услуг   по проведению   государственной   научно-техничес-   кой экспертизы. | В   тече-   ние   года | Министер-   ство   тран-   спорта и   коммуни-   каций   Респуб-   лики   Казах-   стан |

**7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы**
: Прямой результат: проведение прикладных научных исследований в автодорожной отрасли по 9 темам, в области автомобильного транспорта по 8 темам, в области транзитного потенциала по 5 темам и в области железнодорожной отрасли по 2 темам.

Конечный результат: определение транзитных возможностей транспортного сектора, обобщение результатов научных исследований, выработка рекомендаций по дальнейшему развитию транзитно-транспортного потенциала, определение возможностей и путей развития мультимодальных перевозок, рекомендации по снижению транспортной составляющей, снижению себестоимости перевозок, повышению конкурентоспособности отечественных товаров на внутреннем и международных рынках; снижение стоимости дорожных работ и повышение качества строительства, реконструкции и эксплуатации автомобильных дорог; выработка мероприятий по повышению количества перевозок пассажиров и грузов железнодорожным транспортом; повышение объема перевозок пассажиров и грузов автотранспортом на 1,7 %, снижение выбросов вредных газов при эксплуатации автомобилей на 2-3 процента, увеличение количества автотранспортных средств, выполняющих международные перевозки на 5-10 процентов;

Финансово-экономический результат: средняя стоимость проведения прикладных научных исследований по одной теме составляет 4 506 тыс. тенге.

Своевременность: в течение года в соответствии с заключенными договорами.

Качество: разработка научно-обоснованных рекомендаций по дальнейшему оптимальному развитию транспорта и упрощению пересечения границ, а также развитию транзитно-транспортного потенциала Республики Казахстан, в том числе внедрение механизмов мультимодальных и интермодальных систем транзитных перевозок.
  
Качество выполненных работ определяется заключением Научно-экспертного совета Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан; обеспечение безопасности дорожного движения, повышение долговечности и надежности автомобильных дорог и искусственных сооружений; проведение прикладных научных исследований способствует повышению качества перевозок пассажиров и грузов; проведение прикладных научных исследований способствует повышению качества перевозок пассажиров и грузов, что приведет к повышению доходности на 3,2 процента и рентабельности на 2,4 процента автомобильных перевозок и увеличению численности автомобилей на 3,7 процентов.

ПРИЛОЖЕНИЕ 178           
  
к постановлению Правительства     
  
Республики Казахстан         
  
от 15 декабря 2006 года N 1220

**215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**
  
      Администратор бюджетной программы

**ПАСПОРТ**
  
республиканской бюджетной программы
  
011 "Разработка стандартов железнодорожной отрасли"
  
на 2007 год

**1. Стоимость**
: 65077 тысяч тенге (шестьдесят пять миллионов семьдесят семь тысяч тенге).
  
      
*Сноска. Пункт 1 в редакции постановления Правительства РК от 6 ноября 2007 года N*
1052
*.*
  
      
**2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы**
: 
Закон
 Республики Казахстан от 9 ноября 2004 года "О техническом регулировании".
  
      
**3. Источники финансирования бюджетной программы**
: средства республиканского бюджета
  
      
**4. Цель бюджетной программы**
: создание условий для повышения качества услуг, оказываемых предприятиями железнодорожного транспорта.
  
      
**5. Задачи бюджетной программы**
: создание комплекса стандартов и нормативных документов по стандартизации в области железнодорожного транспорта.
  
      
**6. План мероприятий по реализации бюджетной программы**
:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N   п/п | Код   про-   грам-   мы | Код   под-   про-   грам-   мы | Наименование   программы   (под-   программы) | Мероприятия по   реализации   программы   (подпрограмм) | Сроки   реали-   зации | Ответ-   ствен-   ные   испол-   нители |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | 011 |  | Разработка   стандартов   железнодорож-   ной отрасли | Оплата услуг по   разработке 100   стандартов | В   тече-   ние   года | Министер-   ство   транспорта   и комму-   никаций   Республики   Казахстан |

**7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы**
: Прямой результат: разработка и утверждение 100 стандартов железнодорожной отрасли.

Конечный результат: обеспечение условий для улучшения качества обслуживания грузоотправителей, пассажиров и других пользователей услуг предприятий железнодорожного транспорта;

Финансово-экономический результат: средние затраты на разработку одного стандарта составят 657,38 тыс. тенге.

Своевременность: в течение года.

Качество: соответствие требованиям ГОСТ.

ПРИЛОЖЕНИЕ 179              
  
к постановлению Правительства       
  
Республики Казахстан           
  
от 15 декабря 2006 года N 1220

**215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**
  
      Администратор бюджетной программы

**ПАСПОРТ**
  
республиканской бюджетной программы
  
012 "Целевые текущие трансферты областным бюджетам
  
на капитальный ремонт автомобильных дорог
  
областного и районного значения"
  
на 2007 год

**1. Стоимость:**
 6 000 000 тысяч тенге (шесть миллиардов тенге).
  
      
*Сноска. Пункт 1 в редакции постановления Правительства РК от 13 июля 2007 г. N*
597
*.*
  
      
**2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы**
: 
постановление
 Правительства Республики Казахстан от 9 декабря 2005 года N 1227 "Об утверждении Программы развития автодорожной отрасли Республики Казахстан на 2006-2012 годы".
  
      
**3. Источники финансирования бюджетной программы**
: средства республиканского бюджета
  
      
**4. Цель бюджетной программы**
: обеспечение безопасного и бесперебойного проезда транспортных средств.
  
      
**5. Задачи бюджетной программы**
: проведение капитального ремонта участков автомобильных дорог областного и районого значения
  
      
**6. План мероприятий по реализации бюджетной программы**
:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N   п/п | Код   про-   грам-   мы | Код   под-   про-   грам-   мы | Наименование   программы   (под-   программы) | Мероприятия по   реализации   программы   (подпрограмм) | Сроки   реали-   зации | Ответ-   ствен-   ные   испол-   нители |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | 012 |  | Целевые   текущие   трансферты   областным   бюджетам на   капитальный   - ремонт   автомобиль-   ных дорог   областного   и районного   значения | Перечисление   целевых   трансфертов на   проведение работ   по капитальному   ремонту   автодорог,   мостов и,   сооружений   автомобильных   дорог областного   и районного   значения в   соответствии с   проектно-сметной   документацией и   договорами и на   проведение   проектно-изыска-   тельских работ | В   тече-   ние   года | Министерство   транспорта и   коммуникаций   Республики   Казахстан |

**7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы**
:
  
Прямой результат: проведение капитального ремонта на автомобильных дорогах областного и районного значения протяженностью 222 км.

Конечный результат: улучшение состояния сети автомобильных дорог областного и районного значения.

Своевременность: согласно графика производства работ и заключенных договоров.

Качество: согласно строительных норм и правил (СНиП).
  
      
*Сноска. Пункт 7 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 13 июля 2007 года N*
597
*.*

ПРИЛОЖЕНИЕ 180            
  
к постановлению Правительства      
  
Республики Казахстан         
  
от 15 декабря 2006 года N 1220

**215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**
  
      Администратор бюджетной программы

**ПАСПОРТ**
  
республиканской бюджетной программы
  
014 "Обеспечение классификации и технической
  
безопасности судов внутреннего водного плавания "река-море""
  
на 2007 год

**1. Стоимость:**
 44 057 тысяч тенге (сорок четыре миллиона пятьдесят семь тысяч тенге).
  
      
*Сноска. Пункт 1 в редакции постановления Правительства РК от 13 июля 2007 г. N*
597
*.*
  
      
**2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы**
: 
Закон
 Республики Казахстан от 6 июля 2004 года "О внутреннем водном транспорте"; 
Закон
 Республики Казахстан от 9 ноября 2004 года "О техническом регулировании"; 
постановление
 Правительства Республики Казахстан N 142 от 1 марта 2006 года "О создании Государственного учреждения "Регистр судоходства" Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан".
  
      
**3. Источники финансирования бюджетной программы**
: средства республиканского бюджета
  
      
**4. Цель бюджетной программы**
: обеспечение технической безопасности судов внутреннего водного плавания и судов плавания "река-море".
  
      
**5. Задачи бюджетной программы**
: Классификация и обеспечение технической безопасности судов внутреннего водного плавания и судов плавания "река-море" независимо от их принадлежности и форм собственности, предназначенных для эксплуатации на внутренних водных путях.
  
      
**6. План мероприятий по реализации бюджетной программы**
:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N   п/   п | Код   про-   грам-   мы | Код   под-   про-   грам-   мы | Наименование   программы   (под-   программы) | Мероприятия по   реализации   программы   (подпрограмм) | Сроки   реали-   зации | Ответствен-   ные   исполнители |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | 014 |  | Обеспечение   классифика-   ции и   технической   безопасности   судов   внутреннего   водного   плавания   "река-море" | Содержание   государственного   учреждения   "Регистр   судоходства" со   штатной   численностью в   количестве 22   человека для   наблюдения за   техническим   состоянием судов   и разработки   проектов в рамках   реализации   Транспортного   кодекса   Республики   Казахстан,   утвержденного в   соответствии с   планом работы   государственного   учреждения:     положения о   классификации   судов   внутреннего и   смешанного   "река-море"   плавания;     правил   освидетельство-   вания судов в   эксплуатации;     правил   технического   наблюдения за   постройкой,   эксплуатацией,   ремонтом судов и   изготовлением   материалов и   изделий;     правил   классификации и   постройки судов   внутреннего   плавания;     правил   классификации и   постройки судов   смешанного   плавания;     правил   экологической   безопасности   судов. | В   тече-   ние   года | Министерство   транспорта и   коммуникаций   Республики   Казахстан |

**7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы**
: Прямой результат: содержание штатной численности в количестве 22 единиц; проведение, классификация и освидетельствование судов в количестве порядка 400 единиц; осуществление сотрудничества с иностранными органами технического надзора и классификации, с выездом специалистов за границу.

Конечный результат: обеспечение технической безопасности судов и других инженерных сооружений, участвующих в процессе судоходства.

Финансово-экономический результат: улучшение деятельности ГУ "Регистр судоходства Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан"; средние затраты на проведение, классификацию и освидетельствование 1 судна составят порядка 83,8 тысяч тенге.

Своевременность: проведение технического освидетельствования судов, других сооружений и объектов в установленные сроки.

Качество: безаварийная работа судов внутреннего водного плавания и плавания "река-море".

ПРИЛОЖЕНИЕ 181               
  
к постановлению Правительства        
  
Республики Казахстан             
  
от 15 декабря 2006 года N 1220

**215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**
  
      Администратор бюджетной программы

**ПАСПОРТ**
  
республиканской бюджетной программы
  
015 "Создание информационной аналитической системы
  
транспортной базы данных и мониторинга динамики
  
безопасности перевозок"
  
на 2007 год

**1. Стоимость**
: 172503 тысячи тенге (сто семьдесят два миллиона пятьсот три тысячи тенге).
  
      
*Сноска. Пункт 1 в редакции постановления Правительства РК от 6 ноября 2007 года N*
1052
*.*
  
      
**2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы**
: 
Бюджетный кодекс
 Республики Казахстан от 24 апреля 2004 года; 
Закон
 Республики Казахстан от 7 января 2003 года "Об электронном документе и электронной цифровой подписи"; 
Закон
 Республики Казахстан от 8 мая 2003 года "Об информатизации"; 
постановление
 Правительства Республики Казахстан от 25 июня 2005 года N 633 "Об утверждении планов по созданию и развитию пилотных кластеров в приоритетных секторах экономики"; 
постановление
 Правительства Республики Казахстан от 10 мая 2006 года N 377 "Об утверждении Плана мероприятий по реализации Транспортной стратегии Республики Казахстан до 2015 года".
  
      
**3. Источники финансирования бюджетной программы**
: средства республиканского бюджета
  
      
**4. Цель бюджетной программы**
: создание информационной аналитической системы транспортной базы данных и мониторинга динамики безопасности перевозок, реализующей задачи прогнозирования нагрузок на транзитные коридоры и поддержки управленческих решений.
  
      
**5. Задачи бюджетной программы**
: сбор, обработка и хранение базы данных по перевозкам всеми видами транспорта.
  
      
**6. План мероприятий по реализации бюджетной программы**
:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N   п/   п | Код   про-   грам-   мы | Код   под-   про-   грам-   мы | Наименование   программы   (под-   программы) | Мероприятия по   реализации   программы   (подпрограмм) | Сроки   реали-   зации | Ответствен-   ные   исполнители |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | 015 |  | Создание   информацион-   ной   аналитической   системы   транспортной   базы данных и   мониторинга   динамики   безопасности   перевозок | Приобретение   технических   средств. Услуги   по активизации   коммуникаций   телефонных   номеров на   спутниковых   терминалах;   услуги по   инсталляции   FXS карт;   услуги по   разработке   программного   обеспечения   (ПО)   "Прогнозирова-   ние нагрузок   на транзитные   коридоры,   экспортно-   импортным   перевозкам";   услуги по   разработке ПО   "Поддержка   принятия   управленческих   решений";   услуги по   сопровождению   ПО. | В   тече-   ние   года | Министерство   транспорта и   коммуникаций   Республики   Казахстан |

**7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы**
: Прямой результат: получение оперативной и достоверной информации о транзитных перевозках, осуществляемых на автомобильном транспорте через 42 пункта пропуска, 25 внутренних постов на территории Республики Казахстан; сокращение времени проведения контроля от 3 часов до 45 минут на постах транспортного контроля; автоматизация контроля, учета и ведения отчетности транспортных средств; выявление каботажных перевозок.

Конечный результат: повышение эффективности и уровня безопасности транзитных перевозок на территории республики путем дальнейшего развития централизованной базы данных по перевозкам всеми видами транспорта.

Своевременность: своевременное выполнение в течение года запланированных мероприятий и поставленных задач в соответствии графикам и заключенным договорам.

Качество: предоставление оперативной и качественной информации для всех заинтересованных сторон в области перевозок всеми видами транспорта.

ПРИЛОЖЕНИЕ 182                
  
к постановлению Правительства         
  
Республики Казахстан             
  
от 15 декабря 2006 года N 1220

**215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**
  
      Администратор бюджетной программы

**ПАСПОРТ**
  
республиканской бюджетной программы
  
016 "Обеспечение качества выполнения
  
дорожно-строительных и ремонтных работ"
  
на 2007 год

**1. Стоимость**
: 229365 тысяч тенге (двести двадцать девять миллионов триста шестьдесят пять тысяч тенге)
  
      
**2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы**
: 
статья 17
 Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года "Об автомобильных дорогах"; 
постановление
 Правительства Республики Казахстан от 14 октября 2000 года N 1527 "О некоторых вопросах дорожной отрасли"; 
постановление
 Правительства Республики Казахстан от 9 декабря 2005 года N 1227 "Об утверждении Программы развития автодорожной отрасли Республики Казахстан на 2006-2012 годы".
  
      
**3. Источники финансирования бюджетной программы**
: средства республиканского бюджета
  
      
**4. Цель бюджетной программы**
: обеспечение качества выполнения дорожно-строительных и ремонтных работ, контроль за качеством применяемых дорожно-строительных материалов.
  
      
**5. Задачи бюджетной программы**
: осуществление контроля за качеством выполняемых работ по строительству, реконструкции, капитальному, среднему, текущему ремонту автомобильных дорог республиканского значения и применяемыми дорожно-строительными материалами.
  
      
**6. План мероприятий по реализации бюджетной программы**
:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N   п/п | Код   про-   грам-   мы | Код   под-   про-   граммы | Наименова-   ние   программы   (под-   программы) | Мероприятия по   реализации   программы   (подпрограмм) | Сроки   реали-   зации | Ответст-   венные   исполни-   тели |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | 016 |  | Обеспечение   качества   выполнения   дорожно-   строитель-   ных и   ремонтных   работ | Содержание   государственного   учреждения по   качеству   выполнения   дорожностроитель-   ных и ремонтных   работ со штатной   численностью 112   человек для   осуществления   контроля за   качеством   выполняемых   работ по   строительству,   реконструкции   капитальному,   среднему,   текущему ремонту   автомобильных   дорог   республиканского   значения и   применяемыми   дорожностроитель-   ными материалами.   Затраты на   содержание   государственного   учреждения,   капитальный   ремонт здания,   поверку,   аттестацию,   монтаж, отладку   дорожных   лабораторий по   качеству   выполнения   дорожно-   строительных и   ремонтных работ   и применяемых   материалов,   регистрацию   недвижимости,   приобретение   химикатов,   лабораторного   оборудования,   пробирок,   оргтехники,   компьютеров,   мебели, запасных   частей,   приобретение   лицензионных   продуктов и   прочих   комплектующих на   конкурсной основе   в соответствии с   договорами   поставок. | В   тече-   ние   года | Министер-   ство   транспорта   и комму-   никаций   Республики   Казахстан |

*Сноска. Пункт 6 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 13 июля 2007 года N*
597
*.*

**7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:**
 Прямой результат: обеспечение качества дорожно-строительных и ремонтных работ и применяемых дорожно-строительных материалов на вводимых в эксплуатацию реконструируемых участках протяженностью 277 км. и ремонтных работ протяженностью 1697 км., а так же на реконструируемых участках по переходящим проектам.

Конечный результат: обеспечение нормативного срока службы автомобильных дорог за счет повышения качества дорожно-строительных и ремонтных работ, а также качества применяемых дорожно-строительных материалов.

Финансово-экономическая эффективность: затраты на 1 км. автомобильных дорог республиканского значения для проведения контроля качества в среднем составит 9756 тенге.

Своевременность: постоянный контроль качества выполняемых дорожно-строительных и ремонтных работ в установленные сроки в соответствии с заключенными договорами.

Качество: в соответствии со строительными нормами и правилами (СНиП).

ПРИЛОЖЕНИЕ 183              
  
к постановлению Правительства         
  
Республики Казахстан              
  
от 15 декабря 2006 года N 1220

**215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**
  
      Администратор бюджетной программы

**ПАСПОРТ**
  
республиканской бюджетной программы
  
017 "Увеличение уставного капитала АО "Казавиализинг""
  
на 2007 год

**1. Стоимость**
: 1874425 тысяч тенге (один миллиард восемьсот семьдесят четыре миллиона четыреста двадцать пять тысяч тенге)
  
      
**2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы**
: 
постановление
 Правительства Республики Казахстан от 31 мая 2002 года N 601 "О создании закрытого акционерного общества "КазАвиаЛизинг"; 
постановление
 Правительства Республики Казахстан от 30 июня 2006 года N 632 "Об утверждении Программы развития отрасли гражданской авиации на 2006-2008 годы".
  
      
**3. Источники финансирования бюджетной программы**
: средства республиканского бюджета
  
      
**4. Цель бюджетной программы**
: повышение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа, грузов и обеспечение безопасности полетов.
  
      
**5. Задачи бюджетной программы**
: увеличение уставного капитала АО "Казавиализинг"; приобретение специальной техники с последующей передачей в операционный и (или) финансовый лизинг аэропортам Республики Казахстан.
  
      
**6. План мероприятий по реализации бюджетной программы**
:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N   п/п | Код   про-   грам-   мы | Код   под-   про-   граммы | Наименование   программы   (под-   программы) | Мероприятия по   реализации   программы   (подпрограмм) | Сроки   реали-   зации | Ответ-   ствен-   ные   испол-   нители |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | 017 |  | Увеличение   уставного   капитала АО   "Казавиали-   зинг" | Увеличение   уставного   капитала АО   "Казавиализинг"   для обеспечения   централизованного   закупа   специальной   техники | Январь-   декабрь | Минис-   терство   тран-   спорта   и   комму-   никаций   Респуб-   лики   Казах-   стан |

**7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы**
: Прямой результат: приобретение специальной техники, предназначенной для обслуживания воздушных судов и обеспечения безопасности полетов, с последующей передачей в операционный и (или) финансовый лизинг авиакомпаниям и аэропортам Республики Казахстан.

Конечный результат: улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа, грузов и обеспечение безопасности полетов.

Своевременность: мероприятия будут выполнены в сроки, установленные паспортом программы.

Качество: согласно нормам Международной организации гражданской авиации.

ПРИЛОЖЕНИЕ 184                   
  
к постановлению Правительства            
  
Республики Казахстан               
  
от 15 декабря 2006 года N 1220

**215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**
  
      Администратор бюджетной программы

**ПАСПОРТ**
  
республиканской бюджетной программы
  
019 "Субсидирование регулярных внутренних авиаперевозок"
  
на 2007 год

**1. Стоимость**
: 642000 тысяч тенге (шестьсот сорок два миллиона тенге)
  
      
**2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы**
: 
статья 9
 Закона Республики Казахстан от 21 сентября 1994 года "О транспорте в Республике Казахстан"; 
статья 7
 Закона Республики Казахстан от 15 декабря 2001 года "О государственном регулировании гражданской авиации"; 
постановление
 Правительства Республики Казахстан от 17 августа 2002 года N 915 "Об утверждении Правил расходования субсидий на авиамаршруты"; 
постановление
 Правительства Республики Казахстан от 30 июня 2006 года N 632 "Об утверждении Программы развития отрасли гражданской авиации Республики Казахстан на 2006-2008 годы".
  
      
**3. Источники финансирования бюджетной программы**
: средства республиканского бюджета
  
      
**4. Цель бюджетной программы**
: воздушное соединение столицы Республики Казахстан города Астана с областными центрами и крупными городами Казахстана, а также соединение областных центров Республики Казахстан, обеспечение доступности услуг авиатранспорта по социально-значимым рейсам для среднестатистических потребителей.
  
      
*Сноска. Пункт 4 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 29 ноября 2007 года N*
1150
*.*
  
      
**5. Задачи бюджетной программы**
: Обеспечение доступности услуг авиатранспорта на регулярные внутренние авиаперевозки для среднестатистического потребителя, путем осуществления гибкой тарифной политики, направленной на поэтапное снижение объемов субсидирования и в дальнейшем переход на полную самоокупаемость.
  
      
**6. План мероприятий по реализации бюджетной программы**
:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N   п/   п | Код   про-   грам-   мы | Код   под-   про-   грам-   мы | Наименова-   ние   программы   (под-   программы) | Мероприятия по   реализации   программы   (подпрограмм) | Сроки   реали-   зации | Ответ-   ствен-   ные   испол-   нители |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | 019 |  | Субсидиро-   вание   регулярных   внутренних   авиа-   перевозок | Субсидирование   регулярных   авиаперевозок по   внутренним   авиамаршрутам в   соответствии с   Правилами,   утвержденными   Правительством   Республики   Казахстан:   Астана - Тараз -   Астана;   Астана - Семей -   Астана;   Астана - Жезгаз-   ган - Астана;   Астана -   Петропавловск -   Астана;   Астана - Павлодар   - Астана;   Астана - Талды-   корган - Астана;   Астана - Костанай   - Астана;   Караганда -   Оскемен -   Караганда;   Караганда -   Кызылорда -   Караганда. | в   тече-   ние   года | Министерство   транспорта и   коммуникаций   Республики   Казахстан |

*Сноска. Пункт 6 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 29 ноября 2007 года N*
1150
*.*

**7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы**
:
  
      Прямой результат: обеспечение регулярных авиаперевозок по:
  
      семи (7) авиамаршрутам, соединяющим столицу Республики Казахстан город Астану с областными центрами и крупными городами Казахстана;
  
      двум (2) авиамаршрутам, соединяющим между собой три (3) областных центра.

Конечный результат: обеспечение стабильного пассажиропотока на внутренних маршрутах и увеличение средневзвешенной пассажирозагрузки до 65-70 процентов при выполнении полетов по связи столицы с областными центрами и 20-25 процентов при выполнении полетов по связи между областными центрами.

Финансово-экономический результат: среднегодовой объем субсидирования на один авиамаршрут из расчета плановой загрузки составляет 100 млн. тенге на рейсах связи с областными центрами и 10,58 млн. тенге на рейсах связи межобластных центров.

Своевременность: осуществления регулярных рейсов по 9 маршрутам в соответствии с расписанием утвержденным уполномоченным органом.

Качество: обеспечение качественного обслуживания в соответствии с правилами обслуживания пассажиров.
  
      
*Сноска. Пункт 7 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 29 ноября 2007 года N*
1150
*.*

ПРИЛОЖЕНИЕ 185              
  
к постановлению Правительства       
  
Республики Казахстан            
  
от 15 декабря 2006 год N 1220

**215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**
  
      Администратор бюджетной программы

**ПАСПОРТ**
  
республиканской бюджетной программы
  
020 "Развитие инфраструктуры водного транспорта"
  
на 2007 год

**1. Стоимость**
: 158310 тысяч тенге (сто пятьдесят восемь миллионов триста десять тысяч тенге)
  
      
**2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы**
: 
Указ
 Президента Республики Казахстан от 16 мая 2003 года N 1095 "О Государственной программе освоения казахстанского сектора Каспийского моря".
  
      
**3. Источники финансирования бюджетной программы**
: средства республиканского бюджета
  
      
**4. Цель бюджетной программы**
: развитие инфраструктуры водного транспорта, отвечающего современным требованиям, для безопасного и бесперебойного обслуживания судов морского и внутренневодного транспорта.
  
      
**5. Задачи бюджетной программы**
: обеспечение благоприятных условий функционирования и развития водного транспорта, а также обеспечение экологической безопасности в прибрежной акватории Тупкараганского залива Каспийского моря.
  
      
**6. План мероприятий по реализации бюджетной программы**
:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N   п/п | Код   про-   грам-   мы | Код   под-   про-   граммы | Наименование   программы   (под-   программы) | Мероприятия по   реализации   программы   (подпрограмм) | Сроки   реали-   зации | Ответ-   ствен-   ные   испол-   нители |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | 020 |  | Развитие инфраструк- туры водного транспорта | Реализация   проекта "Создание   системы управле-   ния движением   судов в   Тупкараганском   заливе   Мангистауской   области" в   соответствии с   утвержденным   технико-экономи-   ческим   обоснованием   (приказ   экономической   экспертизы на   ТЭО проекта от   16 мая 2005 года   N 164-1). | Январь-   декабрь | Минис-   терство   тран-   спорта   и   комму-   никаций   Респуб-   лики   Казах-   стан |

**7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы**
: Прямой результат: выполнение объема работ по созданию системы управления движением судов в Тупкараганском заливе Мангистауской области:
  
навигационной башни общей площадью - 153,76 кв. м;
  
контейнера ЦУ СУДС, общей площадью - 28,8 кв. м;
  
контейнерного модуля АДЭС - 15,14 кв. м;
  
мачты метеостанции, общей площадью - 2,25 кв. м;
  
волномера, общей площадью - 2,25 кв. м.

Конечный результат: ввод в эксплуатацию объектов для развития инфраструктуры водного транспорта.

Своевременность: согласно графика производства работ и заключенных договоров.

Качество: согласно строительных норм и правил.

ПРИЛОЖЕНИЕ 186              
  
к постановлению Правительства       
  
Республики Казахстан           
  
от 15 декабря 2006 года N 1220

**215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**
  
      Администратор бюджетной программы

**ПАСПОРТ**
  
республиканской бюджетной программы
  
028 "Целевые трансферты на развитие областным бюджетам,
  
бюджетам городов Астаны и Алматы на развитие
  
транспортной инфраструктуры"
  
на 2007 год

**1. Стоимость:**
 78226636 тысяч тенге (семьдесят восемь миллиардов двести двадцать шесть миллионов шестьсот тридцать шесть тысяч тенге).
  
      
*Сноска. Пункт 1 в редакции постановления Правительства РК от 6 ноября 2007 года N*
1052
*.*
  
      
**2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы**
: 
Закон
 Республики Казахстан от 12 мая 1997 года "О ратификации Соглашения о займе по Проекту строительства моста через реку Иртыш между Международным Фондом Экономического Сотрудничества Японии и Республикой Казахстан от 12 марта 1997 года"; 
Указ
 Президента Республики Казахстан от 10 февраля 2003 года N 1019 "О Государственной программе развития города Алматы на 2003-2010 годы"; 
Указ
 Президента Республики Казахстан от 4 мая 2006 года N 111 "О Государственной программе социально-экономического развития города Астаны на 2006-2010 годы"; 
постановление
 Правительства Республики Казахстан от 4 августа 1997 года N 1212 "О реализации Проекта строительства моста через реку Иртыш"; 
постановление
 Правительства Республики Казахстан от 11 ноября 2002 года N 1190 "О развитии инженерной инфраструктуры и дорог города Астаны до 2010 года"; 
постановление
 Правительства Республики Казахстан от 9 декабря 2005 года N 1227 "Об утверждении Программы развития автодорожной отрасли Республики Казахстан на 2006-2012 годы"; 
постановление
 Правительства Республики Казахстан от 30 июня 2006 года N 624 "Об утверждении Плана мероприятий по реализации Государственной программы социально-экономического развития города Астаны на 2006-2010 годы".
  
      
**3. Источники финансирования бюджетной программы**
: средства республиканского бюджета
  
      
**4. Цель бюджетной программы**
: обеспечение безопасного и бесперебойного проезда транспортных средств.
  
      
**5. Задачи бюджетной программы**
: восстановление и развитие сети автомобильных дорог, отвечающей современным требованиям.
  
      
**6. План мероприятий по реализации бюджетной программы**
:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N   п/   п | Код   про-   грам-   мы | Код   под-   про-   грам-   мы | Наименование   программы   (под-   программы) | Мероприятия по   реализации   программы   (подпрограмм) | Сроки   реали-   зации | Ответ-   ствен-   ные   испол-   нители |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | 028 |  | Целевые   трансферты   на развитие   областным   бюджетам,   бюджетам   городов   Астаны и   Алматы на   развитие   транспортной   инфраструк-   туры | Перечисление   целевых   трансфертов на   развитие,   направленных на   развитие   автомобильных   дорог в пределах   сумм, согласно   постановлению   Правительства   Республики   Казахстан "О   реализации Закона   Республики   Казахстан "О   республиканском   бюджете на 2007   год" в   соответствии с   утвержденной в   установленном   порядке   проектно-сметной   документацией на   мероприятия по: | Январь-   декабрь | Министер-   ство   транспорта   и комму-   никаций   Республики   Казахстан |
| строительству   первой очереди   метрополитена в   городе Алматы   (заключения   государственных   экспертиз от 31   декабря 2004 года   N 7-588/2004; от   5 января 2004   года N 7-3/2004   г.); |
| строительству   транспортной   развязки на   пересечении   проспекта   Рыскулова -   улицы Кудерина   (Розыбакиева) в   городе Алматы   (заключение   государственной   экспертизы от 23   декабря 2005   года N 7-652/05); |
| строительству   транспортной   развязки на   пересечении   проспекта   Рыскулова - улиц   Сейфуллина и   Жансугурова в   городе Алматы   (заключение   государственной   экспертизы от 4   ноября 2005 года   N 7-563/05); |
| строительству   транспортной   развязки на   пересечении   проспекта   Рыскулова и   улицы Бокей-   ханова в городе   Алматы   (заключение   государственной   экспертизы от 4   января 2006 года   N 7-2/06); |
| строительству   магистральной   автодороги Центр   левого берега -   проспект   Абылайхана с   автодорожным   мостом М-1 через   реку Ишим   (магистральная   автодорога улиц   N 12, N 13) в   городе Астане; |
| строительству   улицы N 23 от   улицы Сарыарка   до улицы N 36   (на град,   комплексы и к   улице Гастелло)   в городе Астане   (Заключение   государственной   экспертизы от 21   июня 2005 года N   2-361/05); |
| строительству   транспортной   развязки в   районе улиц А.   Иманова и Л.   Гумилева в   городе Астане   (заключение   государственной   экспертизы от 13   декабря 2005   года N 2-855/05); |
| реконструкции   моста по   проспекту   Кабанбай-батыра   через реку Ишим   (район ТЦ   "Рамстор") в   городе Астане,   в том числе   авансовой   (предварительной)   оплаты для заказа   материалов и   оборудования в   размере не более   тридцати   процентов от   общей суммы   договора при   условии   обеспечения   подрядной   организацией   безусловного   возврата   Заказчику   выплаченной   суммы аванса, в   случае непоставки   товара,   некомплектной   поставки или   поставки   ненадлежащего   качества, в виде   страхового полиса   или банковской   гарантии,   выданной банком   второго уровня   Республики   Казахстан на имя   заказчика или   залога денег,   размещаемых в   банке на   соответствующий   счет заказчика   на сумму равную   размеру   авансового   платежа; |
| реконструкции   проспекта   Богенбая на   участке от улицы   Сарыарка до   транспортной   развязки на   Северном объезде   в городе Астане.   3 участок от   начала эстакады   до конца   транспортной   развязки в двух   уровнях на   пересечении с   улицей Угольная   (заключение   государственной   экспертизы от 20   ноября 2006 года   N 2-618/06), в   том числе   авансовой   (предварительной)   оплаты для заказа   материалов и   оборудования в   размере не более   тридцати   процентов от   общей суммы   договора при   условии   обеспечения   подрядной   организацией   безусловного   возврата   Заказчику   выплаченной   суммы аванса, в   случае непоставки   товара,   некомплектной   поставки или   поставки   ненадлежащего   качества, в виде   страхового полиса   или банковской   гарантии,   выданной банком   второго уровня   Республики   Казахстан на имя   заказчика или   залога денег,   размещаемых в   банке на   соответствующий   счет заказчика   на сумму равную   размеру   авансового   платежа; |
| строительству   участка улицы   Сарыарка от улицы   N 4 до улицы N 23   в городе Астане   (заключения   государственных   экспертиз от 29   декабря 2004 года   N 2-741/04 и от   21 июня 2005   года N 2-361/05); |
| строительству   нового моста М-2   через реку Ишим   в городе Астане   (заключение   государственной   экспертизы от 24   июня 2005 года N   2-368/05); |
| строительству   моста М-3 в   городе Астане   (заключение   государственной   экспертизы от 25   декабря 2004   года N 2-721/04),   в том числе   авансовой   (предварительной)   оплаты для заказа   материалов и   оборудования в   размере не более   тридцати   процентов от   общей суммы   договора при   условии   обеспечения   подрядной   организацией   безусловного   возврата   Заказчику   выплаченной   суммы аванса, в   случае непоставки   товара,   некомплектной   поставки или   поставки   ненадлежащего   качества, в виде   страхового   полиса или   банковской   гарантии,   выданной банком   второго уровня   Республики   Казахстан на имя   заказчика или   залога денег,   размещаемых в   банке на   соответствующий   счет заказчика   на сумму равную   размеру   авансового   платежа; |
| строительству   улицы Гастелло   от улицы N 19 до   аэропорта в   городе Астане; |
| строительству   транспортной   развязки на   пересечении улиц   19 и Гастелло в   городе Астане; |
| строительству   улицы Гастелло   на участке от   улицы N 12 - N 1   и улицы N 2 - N   19 в городе   Астане   (заключение   государственной   экспертизы от 24   декабря 2003   года N 2-677/03); |
| строительству   улицы Гастелло   на участке от   моста М-2 до   реки Акбулак (с   устройством   шумозащитных   экранов) в   городе Астане; |
| строительству   моста через реки   Акбулак по улице   Гастелло в городе   Астане   (заключение   государственной   экспертизы от 5   октября 2006   года N 2-526/06); |
| реконструкции   проспекта   Богенбая на   участке от улицы   Сарыарка до   транспортной   развязки на   Северном объезде   IV-V участок от   конца   транспортной   развязки в двух   уровнях на   пересечении с   улицей Угольная   до транспортной   развязки на   автодороге "Обход   города Астана"   (заключения   государственных   экспертиз от 22   июля 2005 года N   2-471/05 и от 16   сентября 2005   года N 2-657/05); |
| строительству   улицы N 41 от   улицы Манаса до   улицы N 12 в   городе Астане; |
| строительству   улицы N 42 от   улицы Манаса до   улицы N 19 в   городе Астане; |
| реконструкции   проспект   Тлендиева на   участке от улицы   Кумисбекова до   Северо-западного   обхода города   Астаны; |
| строительству   моста через реку   Иртыш в городе   Семее Восточно-   Казахстанской   области; |
| продолжению работ   по строительству   мостового   перехода через   реку Урал в   городе Атырау   (заключение   государственной   экспертизы от 16   марта 2006 года   N 2-128/06); |
| реконструкции   автомобильной   дороги "Петровка   - Каменка -   Острогорка с   выходом на дорогу   Мариновка -   Мадениет" в   Акмолинской   области   (заключение   государственной   экспертизы на   ТЭО N 19/176-2006   от 29.05.06 г.); |
| реконструкции   мостового   перехода через   реку Уил на   участке 163-169   км автодороги   "Шубаркудук - Уил   - Кобда - Соль -   Илецк"   Актюбинской   области   (заключение   государственной   экспертизы на   ТЭО N 6-111/07   от 19.03.07 г.); |
| строительству   подъезда к   железнодорожной   станции Хромтау   в Актюбинской   области   (заключение   государственной   экспертизы на   ТЭО N 6-111/06   от 03.03.06 г.); |
| реконструкции   автомобильной   дороги   "Талдыкорган -   Текели", 0-31 км   в Алматинской   области   (заключение   государственной   экспертизы на   ТЭО N 7-554/06   от 24.10.06 г.); |
| строительству   автомобильной   дороги "Объездная   дорога города   Риддер", км   0-13,4 в   Восточно-   Казахстанской   области   (заключение   государственной   экспертизы на   ТЭО N 9-774/05   от 30.11.05 г.); |
| строительству   автомобильной   дороги   "Каракемер-   Карасай батыра",   0-28,8 км в   Жамбылской   области   (заключение   государственной   экспертизы на   ТЭО N 10-98 от   24.03.06 г.); |
| реконструкции   автомобильной   дороги   "Просторное -   Жарык - Аксу   Аюлы - Актогай -   Балхаш", 258-265   км в Караган-   динской области   (заключение   государственной   экспертизы на   ТЭО N 12-210/06   от 21.09.06 г.); |
| реконструкции   автомобильной   дороги   "Караганда -   Шахтинск -   Есенгельды -   Щербаковский -   Киевка" 106-113   км в Караган-   динской области   (заключение   государственной   экспертизы на   ТЭО N 12-209/06   от 21.09.06 г.); |
| реконструкции   автомобильной   дороги "Федоровка   - Ленино -   Вишневка" 0-86 км   в Костанайской   области   (заключение   государственной   экспертизы на   ТЭО N 2-724/05   от 26.10.05 г.); |
| реконструкции   автомобильной   дороги "Койбагор   - Карасу -   Севостопольский",   0-63 км в   Костанайской   области   (заключение   государственной   экспертизы на   ТЭО N 2-84/06 от   17.02.06 г.); |
| реконструкции   автомобильной   дороги "Карасу -   Большая   Чураковка",   0-114,09 км в   Костанайской   области   (заключение   государственной   экспертизы на   ТЭО N 2-962/05   от 29.12.05 г.); |
| реконструкции   автомобильной   дороги "Узунколь   - Сарыколь",   0-79 км в   Костанайской   области   (заключение   государственной   экспертизы на   ТЭО N 2-963/05   от 29.12.05 г.); |
| реконструкции   автомобильной   дороги КНА-9   "М32 Самара -   Шымкент -   Камыстыбас -   Аманоткель -   Бугень", 0-68 км   в Кызылординской   области   (заключение   государственной   экспертизы на   ТЭО N 13-307/06   от 30.10.06 г.); |
| строительству   автодороги   "Тущыкудук -   Шебир в   Мангистауской   области 17 км"   (заключение   государственной   экспертизы на   ТЭО N 15-088/07   от 14.03.07 г.); |
| реконструкции   автомобильной   дороги Ивановка   - Трофимовка,   74-80 км в   Павлодарской   области   (заключение   государственной   экспертизы на   ТЭО N 16-118/06   от 18.03.06 г.); |
| реконструкции   автомобильной   дороги Шакат -   Восточное -   Шалдай, 82-86 км   в Павлодарской   области   (заключение   государственной   экспертизы на   ТЭО N 16-117/06   от 18.03.06 г.); |
| реконструкции   автомобильной   дороги КТ-1   "М-51-Петерфельд-   Новокаменка-А-16"   34 км в Северо-   Казахстанской   области   (заключение   государственной   экспертизы на   ТЭО N 17-699/26   от 06.11.06 г.); |
| строительству   мостового   перехода через   реку Келес на 31   км автодороги   "Дербисек -   Курорт Сарыагаш   - Арынши" в   Южно-   Казахстанской   области   (заключение   государственной   экспертизы на ТЭО   N 18-104/2006 от   17.03.06 г.); |
| строительству   моста через реку   Келес у поселка   Ушбулак в Южно-   Казахстанской   области   (заключение   государственной   экспертизы на ТЭО   N 18-102/2006 от   17.03.06 г.); |
| реконструкции   автомобильной   дороги ОК-37   "Шымкент - Туетас   - Сарыбулак" в   Южно-   Казахстанской   области   (заключение   государственной   экспертизы на ТЭО   N 18-105/2006 от   17.03.06 г.); |
| реконструкции   автомобильной   дороги "Каратобе   - Г. Муратбаева"   0-8 км в  Южно-   Казахстанской   области   (заключение   государственной   экспертизы на ТЭО   N 18-389/2006 от   16.08.06 г.); |
| реконструкции   автомобильной   дороги Р/Д А-15   "Бозсу - Куйган   - Кияжол" 0-8 км   в Южно-   Казахстанской   области   (заключение   государственной   экспертизы на ТЭО   N 18-386/2006 от   16.08.06 г.); |
| реконструкции   автомобильной   дороги Р/Д А-2   "Алматы - Ташкент   подъезд к селе   Кызыл -   Саркырама" 0-8,6   км в Южно-   Казахстанской   области   (заключение   государственной   экспертизы на ТЭО   N 18-387/2006 от   16.08.06 г.); |
| реконструкции   автомобильной   дороги ОК-50   "Подъезд к селе   Достык-2" 3-7 км   в Южно-   Казахстанской   области   (заключение   государственной   экспертизы на ТЭО   N 18-385/2006 от   16.08.06 г.); |
| реконструкции   автомобильной   дороги ОК-50   "Подъезд к селу   20 лет   Казахстана" 0-5   км в Южно-   Казахстанской   области   (Заключение   государственной   экспертизы на ТЭО   N 18-384/2006 от   16.08.06 г.); |
| реконструкции   автомобильной   дороги ОК-52   "Капланбек -   Жибек - Жолы"   4-10,5 км в Южно-   Казахстанской   области   (заключение   государственной   экспертизы на ТЭО   N 18-377/2006 от   15.08.06 г.); |
| реконструкции   автомобильной   дороги ОК-50   "Дербисек -   курорт Сарыагаш   - Канагат -   Арыншы" 41-56 км   в Южно-   Казахстанской   области   (заключение   государственной   экспертизы на ТЭО   N 18-388/2006 от   16.08.06 г.). |
| Транспортная   развязка на   пересечении улиц   Саина - Шаляпина   в Аэузовском   районе города   Алматы   (заключение   государственной   экспертизы от   21.02.2007 г. N   7-82/07); |
| строительство   транспортной   развязки на   пересечении улиц   Саина - Жандосова   в городе Алматы; |
| строительство   транспортной   развязки на   пересечении улиц   Саина - проспекта   Абая в городе   Алматы; |
| реконструкция   проспекта Абая   от реки Акбулак   до микрорайона   Юго-Восток в   городе Астане,   участок от ручья   Акбулак до улицы   N 12; |
| строительство   магистральной   дороги,   проходящей по   улицам Угольная,   N 14, N 12 и   Бейсековой в   городе Астане; |
| реконструкция   транспортной   развязки на   пересечении   проспекта   Республики и   улицы Бараева в   городе Астане. |

*Сноска. Пункт 6 с изменениями, внесенными постановлениями Правительства РК от 13 июля 2007 года N*
597
*; от 10 декабря 2007 г. N*
1209
*.*

**7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы**
:
  
Прямой результат: проведение дорожно-строительных работ на автомобильных дорогах местного значения, объем выполненных работ по строительству первой очереди метрополитена в городе Алматы.

Конечный результат: ввод в эксплуатацию объектов для развития сети автомобильных дорог.

Своевременность: согласно графику производства работ и заключенных договоров.

Качество: согласно строительным нормам и правилам (СНиП).

ПРИЛОЖЕНИЕ 187            
  
к постановлению Правительства    
  
Республики Казахстан          
  
от 15 декабря 2006 года N 1220

**215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**
  
      Администратор бюджетной программы

**ПАСПОРТ**
  
республиканской бюджетной программы
  
030 "Содержание здания административно-технологического
  
комплекса "Transport tower""
  
на 2007 год

**1. Стоимость**
: 320475 тыс. тенге (триста двадцать миллионов четыреста семьдесят пять тысяч тенге).
  
      
*Сноска. Пункт 1 в редакции постановления Правительства РК от 6 ноября 2007 года N*
1052
*.*
  
      
**2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:**
 
постановление
 Правительства Республики Казахстан от 29 ноября 2003 года N 1202 "О некоторых вопросах передачи здания административно-технологического комплекса "Transport tower" в республиканскую собственность".
  
      
**3. Источники финансирования бюджетной программы**
: средства республиканского бюджета
  
      
**4. Цель бюджетной программы**
: обеспечение функционирования административно-технологического комплекса "Transport tower" (далее - Здание), создание необходимых трудовых и социально-бытовых условий для государственных служащих.
  
      
**5. Задачи бюджетной программы**
: техническое и хозяйственное обслуживание, санитарная обработка, проведение профилактических работ системы хладо-теплоснабжения, горячего и холодного водоснабжения Здания, проведение кабеля правительственной связи.
  
      
**6. План мероприятий по реализации бюджетной программы**
:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N   п/   п | Код   про-   грам-   мы | Код   под-   про-   грам-   мы | Наименова-   ние   программы   (под-   программы) | Мероприятия по   реализации   программы   (подпрограмм) | Сроки   реали-   зации | Ответ-   ствен-   ные   испол-   нители |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | 030 |  | Содержание   здания   администра-   тивно-техно-   логического   комплекса   "Transport   tower" | Содержание,   техническое и   хозяйственное   обслуживание,   текущий ремонт   Здания 32294   квадратных   метров, в том   числе:   электротехничес-   кого   оборудования,   инженерных сетей   и коммуникаций,   приточно-   вытяжной системы   вентиляции,   пожарной   безопасности,   пожарной   сигнализации и   дымоудаления,   работы лифтов,   автоматической   телефонной   станции с   внешними и   внутренними   сетями.   Обслуживание   наружных   инженерных и   коммуникационных   сетей.   Проведение   профилактических   работ системы   хладо-теплоснаб-   жения, горячего   и холодного   водоснабжения, а   также проведение   ремонтных   пуско-наладочных   работ и   испытаний,   согласно правил   технической   эксплуатации   электроустановок   потребителей и   других РТМ (руководящие,   технические   материалы)   экспортные и   лицензионные   работы инженер-   ных систем.   Содержание в   чистоте   внутренних   помещений и   фасада Здания,   а также   прилегающей к   нему территории.   Санитарная   обработка   Здания. Вывоз   мусора и снега   с территорий а   также ее   озеленение и   благоустройство.   Проведение   кабеля и   необходимых   работ в   проведении   правительствен-   ной связи. Мойка   витражей - май,   сентябрь.   Другие   необходимые   работы для   обеспечения   нормального   функционирования   здания,   систем доступа,   видеонаблюдения,   систем   звукоусиления в   конференцзалах.   Обеспечение   указанных систем   запасными   частями,   специальными   инструментами,   оборудования,   КИПов,   аппаратуры и   расходными   материалами;   выполнение   снабженческих   функций по   содержанию   Здания.   Приобретение   товаров   необходимых для   обслуживания   Здания. Решение   вопросов   касающихся   проверки   энергосистем,   лифтов и   котлоагрегатов. | В   тече-   ние   года | Министер-   ство   транспорта   и комму-   никаций   Республики   Казахстан |

*Сноска. Пункт 6 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 6 ноября 2007 года N*
1052
*.*

**7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы**
:
  
Получатели государственных услуг: государственные служащие.
  
Прямой результат: содержание Здания "Transport Tower" площадью 32294 кв.м., обеспечение нормального функционирования здания: своевременное проведение профилактических, ремонтных, инженерных, санитарных работ, озеленения, благоустройства с целью создания необходимых социально-бытовых условий государственным служащим.

Конечный результат: обеспечение функционирования Здания, создание необходимых трудовых и социально-бытовых условий для государственных служащих.

Финансово-экономический результат: эффективное расходование средств республиканского бюджета.

Своевременность: в течение года.

Качество: в соответствии с техническими нормами.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан