

**Об утверждении паспортов республиканских бюджетных программ на 2007 год
(Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан)**

Постановление Правительства Республики Казахстан от 15 декабря 2006 года N 1220 (выписка)

      В соответствии с
 Бюджетным
 кодексом Республики Казахстан от 24 апреля 2004 года Правительство Республики Казахстан
**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

      1. Утвердить паспорта республиканских бюджетных программ на 2007 год:

      Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан согласно приложениям
 170,

 171,

 172,

 173,

 174,

 175,

 176
,
 177
,
 178
,
 179
,
 180
,
 181
,
 182
,
 183
,
 184
,
 185
,
 186
,
 187
;

      2. Настоящее постановление вводится в действие с 1 января 2007 года.

*Премьер-Министр*

*Республики Казахстан*

ПРИЛОЖЕНИЕ 170

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 15 декабря 2006 года N 1220

**215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**

      Администратор бюджетной программы

**ПАСПОРТ**

республиканской бюджетной программы

001 "Обеспечение деятельности уполномоченного органа

в области транспорта и коммуникаций"

на 2007 год

**1. Стоимость**
: 1991673 тысячи тенге (один миллиард девятьсот девяносто один миллион шестьсот семьдесят три тысячи тенге).

*Сноска. Пункт 1 в редакции постановления Правительства РК от 6 ноября 2007 года N*

 1052

*.*

**2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы**
:
 статья 5
 Закона Республики Казахстан от 21 сентября 1994 года "О транспорте в Республике Казахстан";
 Закон
 "Республики Казахстан от 23 июля 1999 года "О государственной службе";
 статья 28
 Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года "Об автомобильных дорогах";
 Закон
 Республики Казахстан от 15 декабря 2001 года "О государственном регулировании гражданской авиации";
 Закон
 Республики Казахстан от 17 января 2002 года "О торговом мореплавании";
 статья 13
 Закона Республики Казахстан от 4 июля 2003 года "Об автомобильном транспорте";
 Закон
 Республики Казахстан от 6 июля 2004 года "О внутреннем водном транспорте";
 постановление
 Правительства Республики Казахстан от 27 мая 1997 года N 885 "Об утверждении Правил лицензирования перевозок пассажиров и грузов, опасных грузов на морском и речном транспорте в Республике Казахстан";
 постановление
 Правительства Республики Казахстан от 29 июля 1998 года N 714 "Об утверждении Правил лицензирования перевозок пассажиров и грузов, опасных грузов железнодорожным транспортом в Республике Казахстан";
 постановление
 Правительства Республики Казахстан от 24 ноября 2004 года N 1232 "Вопросы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан";
 постановление
 Правительства Республики Казахстан от 19 января 2005 года N 29 "Об утверждении Правил лицензирования в сфере автомобильного транспорта, в том числе квалификационных требований к лицензиатам";
 Конвенция
 о международной гражданской авиации (Чикаго, 7 декабря 1944 г.).

**3. Источники финансирования бюджетной программы**
: средства республиканского бюджета

**4. Цель бюджетной программы**
: создание эффективного и технологически обновленного транспортно-коммуникационного комплекса для удовлетворения потребностей экономики и общества в транспортных и коммуникационных услугах.

**5. Задачи бюджетной программы**
: разработка государственных и отраслевых (секторальных) программ развития транспортно-коммуникационного комплекса; разработка законодательных актов, предложений по совершенствованию применения законодательства, а также разработка и принятие нормативных правовых актов, технических условий и иных нормативов в области транспортно-коммуникационного комплекса по вопросам, входящим в компетенцию Министерства; разработка прогнозов и своевременное качественное обеспечение потребностей государственных нужд и экономики в перевозках и коммуникациях; по решениям Правительства осуществление функций, связанных с владением и пользованием государственными долями и пакетами акций юридических лиц транспортно-коммуникационного комплекса; обновление теоретических и практических знаний, умений и навыков по образовательным программам в сфере профессиональной деятельности в соответствии с предъявляемыми квалификационными требованиями для эффективного выполнения своих должностных обязанностей и совершенствования профессионального мастерства.

**6. План мероприятий по реализации бюджетной программы**
:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
 N

п/п
 |
Код

про-

грам-

мы
 |
Код

под-

про-

граммы
 |
Наименование

программы

(под-

программы)
 |
Мероприятия по

реализации

программы

(подпрограмм)
 |
Сроки

реали-

зации
 |
Ответ-

ствен-

ные

испол-

нители
 |
|
1
 |
2
 |
3
 |
4
 |
5
 |
6
 |
7
 |
|
1
 |
001
 |

 |
Обеспечение

деятельности

уполномочен-

ного органа

в области

транспорта и

коммуникаций
 |

 |

 |

 |
|
2
 |

 |
001
 |
Аппарат

центрального

органа
 |
Межотраслевая

координация

реализации единой

государственной

политики в

сфере транспорта

и коммуникаций;

пределах своей

компетенции

осуществление

международного

сотрудничества в

сфере транспорта

и коммуникаций,

представление

интересов

Республики

Казахстан в

международных

организациях и

иностранных

государствах, а

также

осуществление

подготовки и

заключение

международных

договоров;

защита интересов

Республики

Казахстан в

области

транспорта и

коммуникаций;

формирование

рынка услуг и

содействие

развитию

конкурентной

среды в сфере

транспорта и

коммуникаций;

организация в

пределах своей

компетенции

мобилизационной

работы и работы

по обеспечению

государственных

секретов;

внедрение

европейских

авиационных

требований JAR;

государственный

контроль за

обеспечением

безопасной

эксплуатации

воздушного

транспорта.
 |
В

течение

года
 |
Минис-

терство

тран-

спорта

и

комму-

никаций

Респуб-

лики

Казах-

стан
 |
|
3
 |

 |
002
 |
Аппараты

территориаль-

ных органов
 |
Государственный

контроль за

обеспечением

безопасной

эксплуатации и

деятельностью на

всех видах

транспорта,

кроме

воздушного, а

также в пределах

своей

компетенции,

осуществление

государственного

регулирования

деятельности в

сфере

транспортных

услуг;

реализация

государственной

политики и

контроль в сфере

развития сети

автомобильных

дорог и

строительства

магистральных

железных дорог,

а также

содержание

обслуживаемых

автомобильных

дорог и

сооружений на

них в состоянии,

обеспечивающим

бесперебойный и

безопасный проезд

транспортных

средств.
 |
В

течение

года
 |
Минис-

терство

тран-

спорта

и

комму-

никаций

Респуб-

лики

Казах-

стан
 |
|
4
 |

 |
007
 |
Повышение

квалификации

государствен-

ных служащих
 |
Приобретение услуг по повышению квалификации государственных служащих по 7 темам:

1) процессный

подход в

интегрированной

системе

менеджмента по стандартам ISO 14000HOHSAS 18001;

2) управленческий

учет. Финансовый

учет. Налоги и

право;

3) международные

автомобильные

перевозки;

4) юриспруденция;

5) современные

методы изыскания

и проектирования

автомобильных

дорог;

6) особенности

эксплуатации

автомобильных

дорог;

7) прогрессивные

технологии и

организация

строительства,

реконструкции,

ремонта

автомобильных

дорог.

Обучение

государственному

и английскому

языкам.
 |
В

течение

года
 |
Минис-

терство

тран-

спорта

и

комму-

никаций

Респуб-

лики

Казах-

стан
 |
|
5
 |

 |
008
 |
Капитальный ремонт зданий помещений и сооружений государствен-

ных органов
 |
Капитальный

ремонт зданий

территориальных

подразделений

Комитетов -

Министерства

транспорта и

коммуникаций

Республики

Казахстан для

создания

нормальных

трудовых и

социально-бытовых

условий

государственных

служащих.
 |
В

течение

года
 |
Минис-

терство

тран-

спорта

и

комму-

никаций

Респуб-

лики

Казах-

стан
 |
|
6
 |

 |
009
 |
Материально-

техническое

оснащение

государствен-

ных органов
 |
Материально-тех-

ническое

оснащение и

приобретение

основных средств

для обеспечения

деятельности

центрального

аппарата

комитетов и их

территориальных

подразделений

Министерства

транспорта и

коммуникаций

Республики

Казахстан.
 |
В

течение

года
 |
Минис-

терство

тран-

спорта

и

комму-

никаций

Респуб-

лики

Казах-

стан
 |
|
7
 |

 |
017
 |
Обеспечение

функциониро-

вания

информацион-

ных систем и

информационно

-техническое

обеспечение

государствен-

ных органов
 |
Приобретение

телекоммуникаци-

онных услуг,

расходных

материалов,

запасных частей,

комплектующих,

технических

средств и

лицензионных

программных

продуктов.

Системно-техни-

ческое

обслуживание и

ремонт

системно-вычисли-

тельной техники.

Администриро-

вание,

сопровождение

локально-вычисли-

тельной сети,

информационных

систем

программных

продуктов.
 |
В

течение

года
 |
Минис-

терство

тран-

спорта

и

комму-

никаций

Респуб-

лики

Казах-

стан
 |

*Сноска. Пункт 6 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 13 июля 2007 года N*

 597

*.*

**7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы**
: Прямой результат: мониторинг, прогноз и выполнение ряда мероприятий по укреплению и развитию действующего транспортно-коммуникационного комплекса;

повышение профессионального уровня - 76 человек, в том числе территориальных органов - 44 человека; обучение государственному языку - 387 человек; обучение английскому языку - 41 человек.

Конечный результат: достижение максимально эффективного выполнения возложенных функций и задач реализации государственной политики в сфере транспорта и коммуникаций.

Финансово-экономический результат:

оптимизация и эффективность расходования средств республиканского бюджета;

средние затраты на повышение квалификации одного государственного служащего - 28,0 тыс. тенге, на обучение государственному языку - 22,1 тыс. тенге; на обучение английскому языку - 17,7 тыс. тенге;

Своевременность: в течение года в соответствии с заключаемыми договорами, утвержденными планами.

Качество: повышение профессионального уровня государственных служащих согласно требованиям профессиональной государственной службы, в соответствии с современными экономическими условиями; доля государственных служащих, которые перейдут на делопроизводство по государственному языку после прохождения курсов обучения государственному языку порядка 30 процентов; доля государственных служащих, которые будут работать с документами на английском языке после прохождения курсов обучения английскому языку порядка 4 процентов; доля государственных служащих, которые могут быть назначены на вышестоящие должности после прохождения курсов повышения квалификации порядка 1-3 процента; функционирование (создание) глобальной системы информационного обеспечения транспортных процессов, а также внедрение современных технических средств контроля и управления движением.

ПРИЛОЖЕНИЕ 171

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от  15 декабря 2006 года N 1220

**215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**

      Администратор бюджетной программы

**ПАСПОРТ**

республиканской бюджетной программы

002 "Развитие автомобильных дорог на республиканском уровне"

на 2007 год

**1. Стоимость:**
86249200 тысяч тенге (восемьдесят шесть миллиардов двести сорок девять миллионов двести тысяч тенге).

*Сноска. Пункт 1 в редакции постановления Правительства РК от 6 ноября 2007 года N*

 1052

*.*

**2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы**
:
 Закон
 Республики Казахстан от 20 июля 1999 года "О ратификации Соглашения о займе (Проект реструктуризации дорожно-транспортной отрасли) между Республикой Казахстан и Международным Банком Реконструкции и Развития";
 Закон
 Республики Казахстан от 30 марта 2001 года "О ратификации Соглашения в форме обмена нотами между Правительством Республики Казахстан и Правительством Японии о намерении предоставления Японским Банком Международного Сотрудничества займа Правительству Республики Казахстан для осуществления проекта реконструкции дорожной сети Западного Казахстана";
 Закон
 Республики Казахстан от 30 марта 2001 года "О ратификации Соглашения о займе по проекту реконструкции дорожной сети Западного Казахстана между Японским Банком Международного Сотрудничества и Правительством Республики Казахстан";
 статья 17
 Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года "Об автомобильных дорогах";
 Закон
 Республики Казахстан от 31 января 2002 года "О ратификации Соглашения о займе по Проекту развития автодорожной отрасли между Республикой Казахстан и Европейским Банком Реконструкции и Развития";
 Закон
 Республики Казахстан от 31 января 2002 года "О ратификации Соглашения о займе (Обычные Операции) (Проект реконструкции дороги регионального значения Алматы - Бишкек) (Казахстанский компонент) между Республикой Казахстан и Азиатским Банком Развития";
 Закон
 Республики Казахстан от 9 июля 2004 года "О ратификации Соглашения о займе "Реструктуризация автодорожной отрасли (Атырау - Актау)" между Республикой Казахстан и Европейским Банком Реконструкции и Развития";
 постановление
 Правительства Республики Казахстан от 9 декабря 2005 года N 1227 "Об утверждении Программы развития автодорожной отрасли Республики Казахстан на 2006-2012 годы".

**3. Источники финансирования бюджетной программы**
: средства республиканского бюджета

**4. Цель бюджетной программы**
: восстановление и развитие сети автомобильных дорог республиканского значения, отвечающей современным требованиям, для безопасного и бесперебойного проезда транспортных средств.

**5. Задачи бюджетной программы**
: строительство, реабилитация, реконструкция автодорог республиканского значения.

**6. План мероприятий по реализации бюджетной программы**
:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
 N

п/п
 |
Код

про-

грам-

мы
 |
Код

под-

про-

граммы
 |
Наименование

программы

(под-

программы)
 |
Мероприятия по

реализации

программы

(подпрограмм)
 |
Сроки

реали-

зации
 |
Ответ-

ствен-

ные

испол-

нители
 |
|
1
 |
2
 |
3
 |
4
 |
5
 |
6
 |
7
 |
|
1
 |
002
 |

 |
Развитие

автомобильных

дорог на

республикан-

ском уровне
 |

 |

 |

 |
|
2
 |

 |
004
 |
Реализация

проекта за

счет внешних

займов
 |
Реализация

инвестиционных

проектов,

направленных на

развитие

автомобильных

дорог на

республиканском

уровне в

пределах сумм

согласно

приложению 3 к

постановлению

Правительства

Республики

Казахстан от 14

декабря 2006

года N 1204 "О

реализации Закона

Республики

Казахстан "О

республиканском

бюджете на

2007 год" в

соответствии с

утвержденной в

установленном

порядке

проектно-сметной

документацией на

мероприятия по:

1) Реконструкции

автодороги

Актау - Атырау на

участке

"Карабатан -

Бейнеу (приказы

Комитета по

делам

строительства

Министерства

индустрии и

торговли

Республики

Казахстан N 185

ПИР от 23.04.04

г., N 186 ПИР

от 23.04.04 г.,

N 187 ПИР от

23.04.04 г.,

N 188 ПИР от

23.04.04 г.,

N 189 ПИР от

23.04.04 г.,

N 190 ПИР от

23.04.04 г.,

N 191 ПИР от

23.04.04 г.,

N 192 ПИР от

23.04.04 г.,

Заключение

экспертизы N 7-296-1/06 от

09.06.06 г.,

N 7-296-2/06 от

09.06.06 г.,

N 7-296-3/06 от

09.06.06 г.,

N 7-296-4/06 от

09.06.06 г.):

надзор за

строительством

реконструкция

автодороги Актау

- Атырау согласно

проектно-сметной

документации

прошедшей в

установленном

порядке

государственную

экспертизу и

контрактам с

подрядчиками;

2) Развитию

автодорожной

отрасли

(Алматы - Бишкек

приказы Комитета

по делам

строительства

Министерства

индустрии и

торговли

Республики

Казахстан N 361

ПИР от

18.09.2003 г.,

N 372 ПИР от

25.09.2003 г.,

N 373 ПИР от

25.09.2003 г.,

заключения

государственной

экспертизы

N 7-332/06 от

28.06.06 г.,

N 7-570/06 от

02.11.06 г.):

реабилитация

автодороги

согласно

проектно-сметной

документации,

прошедшей в

установленном

порядке

государственную

экспертизу и

контрактам с

подрядчиками,

консалтинговые

услуги, надзор за

строительством;

3) Реабилитации

автодороги

Алматы - Астана в

том числе на

участке

"Алматы - Гульшад

и Акчатау -

Караганда":

услуги

консультанта по

надзору за

строительством,

реконструкция

автодороги

согласно

детальному

проекту и

контрактам с

подрядчиками.
 |
Январь-

декабрь
 |
Минис-

терство

транс-

порта и

комму-

никаций

Респуб-

лики

Казах-

стан
 |
|
3
 |

 |
005
 |
Реализация

проекта за

счет

внутренних

источников
 |
Реализация

инвестиционных

проектов,

направленных на

развитие

автомобильных

дорог на республиканском уровне в

пределах сумм

согласно

приложения 3 к

постановлению

Правительства

Республики

Казахстан от 14

декабря. 2006

года "О

реализации Закона

Республики

Казахстан "О

республиканском

бюджете на

2007 год" в

соответствии с

утвержденной в

установленном

порядке

проектно-сметной

документацией на

мероприятия по:

1) реконструкции

автодороги

граница

Российской

Федерации на

Самару - Шымкент,

через города

Уральск, Актобе,

Кызылорда на

участке граница

Российской

Федерации -

Уральск - Актобе

(заключения

экспертизы

N 7-229/2003 от

27.05.03 г.,

N 14-225/04 от

09.12.2004 г.);

2) реконструкции

и проектно-

изыскательским

работам

автодороги

Астана -

Костанай -

Челябинск

(заключения

экспертиз:

N 14-06-03 от

19.05.03 г.,

N 2-646/03 от 13.12.03 г.,

N 14-189/04 от 18.10.04 г.,

N 14-209/04 от 29.11.04.г.,

N 2-23/05 от 18.01.05

N 7-599/05 от 28.11.05 г.,

N 7-604/05 от 01.12.05 г.,

N 2-837/05 от

08.12.05 г.,

N 2-839/05 от

08.12.05 г.,

N 2-884/05 от

15.12.05 г.,

N 2-931/05 от

26.12.05 г.,

N 2-961/05 от

29.12.05 г.);

3) реконструкции

и проектно-

изыскательским

работам автодоро-

ги граница

Российской

Федерации (на Омск) -

Майкапшагай

(выход на Китайскую

Народную

Республику),

через города

Павлодар, Семипалатинск

(заключения экспертиз:

N 2-302/03 от 19.06.03. г.,

N 16-384/03 от

22.12.03 г.,

N 2-10/06 от

13.01.06 г.,

N 2-53/06 от

02.02.06 г.,

N 2-54/06 от

02.02.06 г.,

N 2-64/06 от

03.02.06 г.,

N 2-65/06 от

03.02.06 г.);

4) реконструкции

и проектно-

изыскательским

работам по

автодороге

Астана -

Петропавловск,

через город Кокшетау на

участке "Астана -

Щученск"

(заключение экспертизы:

N 2-124/05 от

12.03.2005 г.)

N 2-732/06 от

29.12.06 г.,

N 2-733/06 от

29.12.06 г.,

N 2-741/06 от

30.12.06 г.,

N 2-751/06 от

30.12.06 г.,

N 2-86/07 от

28.02.07 г.;

5) реконструкции

и проектно-

изыскательским

работам по

автодороге

Астана -

Петропавловск,

через город

Кокшетау на

участке "Щучинск

- Кокшетау -

Петропавловск - граница Российской

Федерации"

(заключения

экспертиз:

N 17-644/24 от

19.11.2004 г.,

N 2-690-Д/04 от

20.12.2004 г.)

N 12-118/07 от

14.05.2007 г.;

6) реконструкции

автодороги

Аксай - Чунджа - Кольжат-граница

Китайской

Народной

Республики на

участке "Чунджа

- Кольжат"

граница Китайской

Народной

Республики)

(заключения

экспертиз

N 7-627/05 от

09.12.05 г.,

N 7-628/05 от

09.12.05 г.);

7) реконструкции

автодороги

Таскескен - Бахты

(граница

Китайской

Народной

Республики)

(граница

Китайской

Народной

Республики)

(заключения

экспертиз

N 9-891/05 от

29.12.05 г.,

N 9-892/05

от 29.12.05 г.,

N 9-498/06 от

18.05.06 г.);

8) строительству

объездной

дороги Южный

обход города

Астаны

(заключение

экспертизы

N 2-203/06 от

26.04.06 г.);

9) строительству

моста через

реку Кигач на

автомобильной

дороге Актобе -

Атырау - граница

Российской

Федерации (на

Астрахань) и

переносу линий

электропередач

(заключение

межгосударствен-

ной экспертизы

N 2-95/06/119-

06/ГГЭ-3683/04 от

23.02.06 г.);

10) реконструкция

автодороги

Карабутак -

Иргиз - граница

Кызылординской

области

(заключение

экспертизы

N 2-582/06 от

01.11.06 г.,

N 2-630/06 от

30.11.06 г.,

N 2-82/07 от

28.02.07 г.,

N 2-126/07 от

26.03.07 г.,

N 2-194/07 от

14.04.07 г.;

11) разработка

проектно-сметной

документации по

проекту

"Строительство

автодороги

граница

Узбекистана -

Шымкент - Тараз

- Алматы -

Хоргос";

12) разработка

проектно-сметной

документации и

выкупу земельных

участков по

проекту "Большая

Алматинская

кольцевая

автомобильная

дорога (БАКАД)";

13) разработка

проектно-сметной

документации по

проекту

"Реконструкция

автодороги

Алматы -

Талдыкорган";

14) разработка

проектно-сметной

документации

автодороги

"Ушарал-Достык".

В текущем году

будут проведены

следующие виды

работ: разборка

существующего

дорожного

покрытия,

земляные работы,

укрепление

грунтов земляного

полотна,

заготовка

материалов,

подстилающий

слой,

переустройство

коммуникаций,

устройство и

переустройство

искусственных

сооружений,

основания дороги,

асфальтобетонного

покрытия обочин,

работы по

разметке,

обстановке пути

и обустройству

дорог,

устройство и

содержание

объездных дорог,

электроснабжение

и освещение

светофорная

сигнализация

снегозадерживаю-

щие заборы и

посадка

лесозащитных

полос,

компенсация за

снос, оформление

отвода земли,

подготовка

документации на

разработку

карьеров, посты

дорожной полиции

с оборудованием,

разработка и

перерасчет

проектно-сметной

документации

рекультивация

карьеров,

резервов и

объездных дорог,

отвод земли,

возмещение

убытков и потерь

сельскохозяйст-

венных

производителей,

осуществление

технологического

сопровождения,

авторского и

технического

надзора за

строительством,

реконструкцией,

научно-

техническое

сопровождение

проектов,

государственная

экспертиза

рабочего

проекта,

технической

спецификации и

другие работы в

соответствии с

проектно-сметной

документацией,

прошедшей в

установленном

порядке

государственную

экспертизу.

Тиражирование

ведомостей

объемов работ и

паспортизация

вновь отведенных

участков земли

под строительство

автомобильных

дорог.
 |
Январь-

декабрь
 |
Минис-

терство

транс-

порта

и

комму-

никаций

Респуб-

лики

Казах-

стан
 |
|
 4
 |

 |
016
 |
Реализация

проекта за

за счет

софинансиро-

вания

внешних

займов из

республикан-

ского

бюджета
 |
Реализация

инвестиционных

проектов,

направленных на

развитие

автомобильных

дорог на

республиканском

уровне в

пределах сумм

согласно

приложения 3 к

постановлению

Правительства

Республики

Казахстан от 14

декабря 2006

года "О

реализации Закона

Республики

Казахстан "О

республиканском

бюджете на 2007

год" в

соответствии с утвержденной в

установленном

порядке

проектно-сметной

документацией нa

мероприятия по:

1) Реконструкции

дорожной сети в

Западном

Казахстане

(приказы Комитета

по делам

строительства

Министерства

индустрии и

торговли

Республики

Казахстан N 252

ПИР от

27.06.2003 г.,

N 257 ПИР от

30.06.2003 г.):

выплата налогов,

связанных с

реконструкцией

дорог,

реконструкция

автодорог

Западного

Казахстана

согласно

проектно-сметной

документации

прошедшей в

установленном

порядке

государственную

экспертизу и

контрактам с

подрядчиками;

оплата

технических

переводчиков;

2) Реконструкции

автодороги

Актау - Атырау на

участке

"Карабатан -

Бейнеу" (приказы

Комитета по делам

строительств

Министерства

индустрии и

торговли

Республики

Казахстан N 185

ПИР от 23.04.04

г.,

N 186 ПИР от

23.04.04 г.,

N 187 ПИР от

23.04.04 г.,

N 188 ПИР от

23.04.04 г.,

N 189 ПИР от

23.04.04 г.,

N 190 ПИР от

23.04.04 г.,

N 191 ПИР от 23.04.04 г.,

N 192 ПИР от

23.04.04 г.

Заключение

экспертизы

N 7-296-1/06 от

09.06.06 г.,

N 7-296-2/06 от

09.06.06г.,

N 7-296-3/06 от

09.06.06 г.,

N 7-296-4/06 от

09.06.06 г.):

реконструкция

автодороги

Актау - Атырау

согласно

проектно-сметной

документации,

прошедшей в

установленном

порядке

государственную

экспертизу и

контрактам с

подрядчиками,

надзор за

строительством,

выплата налогов,

связанных с

надзором за

строительством,

выплата налогов,

связанных с

реконструкцией

дороги;

3) Развитию

автодорожной

отрасли

(Алматы - Бишкек

(приказы

Комитета по делам

строительства

Министерства

индустрии и

торговли

Республики

Казахстан

N 361 ПИР от

18.09.2003 г.,

N 372 ПИР от

25.09.2003 г.,

N 373 ПИР от

25.09.2003 г.,

заключения

государственных

экспертиз

N 7-332/06 от

28.06.06 г.,

N 7-570/06 от

02.11.06 г.):

реабилитация

автодороги

согласно проектно-сметной документации, прошедшей в установленном порядке государственную экспертизу и контрактам с подрядчиками, выплата налогов, связанных с реабилитацией дороги, оплата налогов, связанных с надзором за строительством; 4) Реабилитации автодороги Алматы - Астана

в том числе на

участках "Алматы

- Гульшад и

Акчатау -

Караганда" -

выплата налогов, связанных с реконструкцией дорог, реконструкция автодороги согласно детальному проекту и контрактам с подрядчиками,

приобретение

оборудования.

Разработка ПСД

по проекту

"Большая

Алматинская

кольцевая

автомобильная

дорога (БАКАД)".
 |
Январь-

декабрь
 |
Минис-

терство

транс-

порта

и

комму-

никаций

Респуб-

лики

Казах-

стан
 |

*Сноска. Пункт 6 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 13 июля 2007 года N*

 597

*.*

**7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы**
:

Прямой результат: проведение дорожно-строительных работ на автомобильных дорогах республиканского значения с вводом в эксплуатацию.

Конечный результат: ввод объектов в эксплуатацию для повышения качества технико-эксплуатационного состояния автодорог, обеспечения безопасного и бесперебойного проезда транспортных средств на автомобильных дорогах республиканского и международного сообщения; сокращение времени проезда.

Финансово-экономический результат: сокращение сроков доставки грузов и пассажиров до места назначения; снижение себестоимости товаров за счет сокращения транспортно-составляющих затрат.

Своевременность: согласно графика производства работ, заключенных договоров, а также принятых обязательств по заключенным контрактам.

Качество: согласно строительных норм и правил (СНиП).

ПРИЛОЖЕНИЕ 172

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 15 декабря 2006 года N 1220

**215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**

      Администратор бюджетной программы

**ПАСПОРТ**

республиканской бюджетной программы

003 "Капитальный, средний и текущий ремонт, содержание,

озеленение, диагностика и инструментальное обследование

автодорог республиканского значения"

на 2007 год

**1. Стоимость:**
 20 376 916 тысяч тенге (двадцать миллиардов триста семьдесят шесть миллионов девятьсот шестнадцать тысяч тенге).

*Сноска. Пункт 1 в редакции постановления Правительства РК от 13 июля 2007 г. N*

 597

*.*

**2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы**
:
 статья 17
 Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года "Об автомобильных дорогах";
 постановление
 Правительства Республики Казахстан от 14 октября 2000 года N 1527 "О некоторых вопросах дорожной отрасли";
 постановление
 Правительства Республики Казахстан от 30 апреля 2003 года N 423 "Об утверждении нормативов финансирования на ремонт и содержание автомобильных дорог Республики Казахстан";
 постановление
 Правительства Республики Казахстан от 9 декабря 2005 года N 1227 "Об утверждении Программы развития автодорожной отрасли Республики Казахстан на 2006-2012 годы".

**3. Источники финансирования бюджетной программы**
: средства республиканского бюджета

**4. Цель бюджетной программы**
: обеспечение безопасного и бесперебойного проезда транспортных средств по автомобильным дорогам республиканского значения.

**5. Задачи бюджетной программы**
: проведение работ по капитальному, среднему и текущему ремонту, озеленению, содержанию, управлению эксплуатацией автомобильных дорог республиканского значения, проектно-изыскательские работы по капитальному ремонту аварийных мостов и прохождение государственной экспертизы, капитальный ремонт мостов.

**6. План мероприятий по реализации бюджетной программы**
:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
 N

п/п
 |
Код

про-

грам-

мы
 |
Код

под-

про-

граммы
 |
Наименование

программы

(под-

программы)
 |
Мероприятия по

реализации

программы

(подпрограмм)
 |
Сроки

реали-

зации
 |
Ответ-

ствен-

ные

испол-

нители
 |
|
1
 |
2
 |
3
 |
4
 |
5
 |
6
 |
7
 |
|
1
 |
003
 |

 |
Капитальный,

средний и

текущий

ремонт,

содержание,

озеленение,

диагностика

и инструмен-

тальное

обследование

автодорог

республикан-

ского

значения
 |
Затраты на

авторский

надзор, отвод

земель,

регистрацию

недвижимости,

подготовку

проектно-сметной

документации на

капитальный

ремонт дорог и

дорожных

сооружений,

мостов, зданий,

производственных

баз, заготовка

материалов,

устройство

освещения,

проведение

государственной

и экологической

экспертизы,

технологическое

сопровождение,

технический

надзор,

испытание мостов

возмещение

убытков и потерь

сельскохозяй-

ственных

производителей,

тиражирование

ведомостей

объемов работ

разработка и

переработка

нормативных

документов.

1. Проведение

работ по

капитальному

ремонту

автодорог,

дорожных

сооружений,

зданий и

производственных

баз, заготовка

материалов в

соответствии с

проектно-сметной

документацией и

договорами,

проведение

проектно-изыска-

тельских работ

на капитальный

ремонт дорог,

мостов и

освещение.

2. Проведение работ по среднему

ремонту в

соответствии со

сметными

расчетами и

договорами.

3. Проведение

работ по текущему

ремонту,

содержанию,

озеленение,

управление

автомобильными

дорогами,

диагностика и

инструментальное

обследование

автодорог

республиканского

значения,

регистрацию

недвижимости,

оформление

технических

паспортов и

государственных

актов постоянного

землепользования

на производ-

ственные базы

автомобильные

дороги

республиканского

значения,

включая

лесополосы,

разработка

и переработка

нормативных

документов в

соответствии с

дефектной

ведомостью и

договорами.
 |
В

течение

года
 |
Минис-

терство

тран-

спорта

и

комму-

никаций

Респуб-

лики

Казах-

стан
 |

**7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы**
: Прямой результат: проведение дорожно-ремонтных работ на автомобильных дорогах республиканского значения, в том числе:

1) капитальный ремонт 108 км автодорог и  10 мостов;

2) проведение проектно-изыскательских работ на капитальный ремонт дорог;

3) проведение проектно-изыскательских работ на капитальный ремонт аварийных мостов;

4) средний ремонт не менее 1589 км. с ремонтом труб и мостов;

5) текущий ремонт, содержание, озеленение, диагностика, оформление отвода земельных участков под автомобильные дороги и производственные комплексы на дорогах республиканского значения.

Конечный результат:

1) обеспечение безопасного и бесперебойного проезда;

2) сокращение сроков доставки грузов и пассажиров до места назначения;

3) снижение транспортно-составляющих затрат;

4) снижение аварийных участков на автомобильных дорогах республиканского значения;

5) сокращение количества аварийных мостов на дорогах республиканского значения.

Финансово-экономический результат: обеспечение эффективности использования бюджетных средств осуществляется путем:

1) проведения конкурса в соответствии с законодательством о государственных закупках по капитальному и среднему ремонту;

2) проведения контроля за качеством ремонта и содержание дорог в соответствии с действующими нормами.

Своевременность: в течение финансового года, в соответствии с условиями заключенных договоров.

Качество: в соответствии со строительными нормами и правилами.

ПРИЛОЖЕНИЕ 173

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 15 декабря 2006 года N 1220

**215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**

      Администратор бюджетной программы

**ПАСПОРТ**

республиканской бюджетной программы

005 "Обеспечение водных путей в судоходном

состоянии и содержание шлюзов"

на 2007 год

**1. Стоимость**
: 3320865 тысяч тенге (три миллиарда триста двадцать миллионов восемьсот шестьдесят пять тысяч тенге)

**2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы**
:
 статья 9
 Закона Республики Казахстан от 21 сентября 1994 года "О транспорте в Республике Казахстан";
 Закон
 Республики Казахстан от 6 июля 2004 года "О внутреннем водном транспорте";
 постановление
 Кабинета Министров Республики Казахстан от 21 декабря 1994 года N 1429 "Об утверждении положения о государственных внутренних водных путях Республики Казахстан";
 постановление
 Правительства Республики Казахстан от 4 сентября 2003 года N 901 "Некоторые вопросы обеспечения безопасности объектов, подлежащих государственной охране";
 постановление
 Правительства Республики Казахстан от 29 января 2004 года N 105 "Об утверждении Правил отнесения водных объектов к категории судоходных и перечня судоходных водных путей, открытых для судоходства".

**3. Источники финансирования бюджетной программы**
: средства республиканского бюджета

**4. Цель бюджетной программы:**
 обеспечение безопасности судоходства на внутренних водных путях.

**5. Задачи бюджетной программы**
: обеспечение гарантированных габаритов судового хода посредством выставления (снятия) и содержания знаков навигационного оборудования; выполнения дноуглубительных (землечерпательных), выправительных, дноочистительных и тральных работ; содержания судоходных гидротехнических сооружений (шлюзов) в безопасном рабочем состоянии.

**6. План мероприятий по реализации бюджетной программы**
:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
 N

п/п
 |
Код

про-

грам-

мы
 |
Код

под-

про-

граммы
 |
Наименование

программы

(под-

программы)
 |
Мероприятия по

реализации

программы

(подпрограмм)
 |
Сроки

реали-

зации
 |
Ответ-

ствен-

ные

испол-

нители
 |
|
1
 |
2
 |
3
 |
4
 |
5
 |
6
 |
7
 |
|
1
 |
005
 |

 |
Обеспечение

водных путей

в судоходном

состоянии и

содержание

шлюзов
 |
Павлодарская

область:

выставление

(снятие) и

обслуживание

знаков

навигационного

оборудования на

участках р.Иртыш

протяженностью

634 км;

работы по

дноуглублению

(землечерпанию)

в объеме 1500

тыс.м3;

дноочистительные

работы - 5500 т.;

тральные работы

188 кв.км;

ремонт флота:

  текущий ремонт

12 (ед.);

  средний ремонт

7 (ед.);

  ремонт и

изготовление

обстановочного

инвентаря и

имущества;

  обновление и

модернизация

государственного

технического

речного флота, в

том числе:

  обстановочный

флот (1 ед.)

Восточно-Казах-

станская область:

Восточно-Казах-

станское ПВП:

выставление

(снятие) и

обслуживание

знаков

навигационного

оборудования на

участках р.Иртыш

протяженностью

796 км;

работы по

дноуглублению

(землечерпанию)

в объеме 150

тыс.м3;

проведение

русловых

проектно-изыска-

тельских работ

на участках реки

Иртыш и Черный

Иртыш

протяженностью

469 км;

содержание и

текущий ремонт

Усть- Каменогорского,

Бухтарминского и

Шульбинского

шлюзов;

обеспечение

безаварийной

работы и

проведение

антитеррористи-

ческих

мероприятий на

Усть-Каменогор-

ском,

Бухтарминском и

Шульбинском

шлюзах;

мероприятия по

охранному

оснащению Усть-

Каменогорского,

Бухтарминского и

Шульбинского

шлюзов;

мероприятия по

устранению

замечаний

госкомиссии по

приемке

Шульбинского

шлюза в

эксплуатацию;

ремонт флота:

  текущий ремонт

27 (ед.);

  средний ремонт

4 (ед.);

  ремонт и

изготовление

обстановочного

инвентаря и

имущества;

  обновление и

модернизация

государственного

технического

речного флота, в

том числе:

  обстановочный

флот (2 ед.)

вспомогательный

флот(1 ед.);

  проведение

первого этапа

строительства

(проектирование,

подготовительные

работы и начало

строительства)

земкаравана в

составе:

несамоходный

земснаряд

(1 ед.);

мотозавозня

(1 ед.);

вспомогательный

флот (4 ед.).

Семипалатинское

ПВП:

выставление

(снятие) и

обслуживание

знаков

навигационного

оборудования на

участках р.Иртыш

протяженностью

288 км;

работы по

дноуглублению

(землечерпанию)

в объеме 448

тыс.м

3

;

выправительные

работы - 55

тыс.м

3

;

ремонт флота:

  текущий ремонт

18 (ед.);

  средний ремонт

6 (ед.);

  ремонт и

изготовление

обстановочного

инвентаря и

имущества;

мероприятия по

проведению

аттестации

производственных

объектов по

условиям труда;

обновление и

модернизация

государственного

технического

речного флота,

в том числе:

карчекран (1 ед.)

Западно-Казах-

станская область:

выставление

(снятие) и

обслуживание

знаков

навигационного

оборудования на

участках реки

Урал - 623 км;

работы по

дноуглублению

(землечерпанию)

- 240 тыс.м

3

;

дноочистительные

работы 5200 т;

проведение

русловых

проектно-изыска-

тельских работ

на участках реки

Урал

протяженностью

120 км;

ремонт флота:

  текущий ремонт

19 (ед.);

  средний ремонт

5 (ед.);

  ремонт и

изготовление

обстановочного

инвентаря и

имущества;

обновление и

модернизация

государственного технического речного флота, в том числе:

  плавкран

(1 ед.)

Атырауская

область:

выставление

(снятие) и

(обслуживание

знаков

навигационного

оборудования на

участках реки

Урал - 333 км;

работы по

землечерпанию

(дноуглублению) -

500 тыс. куб.м;

ремонт флота:

текущий ремонт

8 (ед.);

ремонт и

изготовление

обстановочного

инвентаря

имущества

Алматинская

область:

выставление

(снятие) и

обслуживание

знаков

навигационного

оборудования на

реке Или и

Капчагайском

водохранилище -

330 км;

проектно-изыска-

тельские работы

на реке Или и

Капчагайском

водохранилище -

330 км;

ремонт флота:

  текущий ремонт

4 (ед.);

ремонт и

изготовление

обстановочного

инвентаря и

имущества;

приобретение

основных средств,

в том числе:

автомобиль

"Нива" (1 ед.);

радиостанция (4

ед.)

сварочный

трансформатор -

1 компл.;

  передвижной

сварочный

агрегат - 1

компл.

Карагандинская

область:

выставление

(снятие) и

обслуживание

знаков

навигационного

оборудования на

оз. Балхаш - 978

км;

ремонт флота:

  текущий ремонт

4 (ед.);

ремонт и

изготовление

обстановочного

инвентаря и

имущества;

приобретение

основных средств

в том числе:

автомобиль

"Нива" (1 ед.);

спасательный

плот - 4 шт.;

навигационное

оборудование - 8

шт.
 |
В

течение

года;

в

течение

периода

навига-

ции
 |
Минис-

терство

тран-

спорта

и

комму-

никаций

Респуб-

лики

Казах-

стан
 |

*Сноска. Пункт 6 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 29 ноября 2007 года N*

 1150

*.*

**7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:**
 Прямой результат:

выставление (снятие) и обслуживание знаков навигационного оборудования на участках водных путей протяженностью 3982 км;

работы по дноуглублению (землечерпанию) в объеме 2838 тыс.м3;

выправительные работы в объеме 55 тыс.м3;

дноочистительные работы в объеме 10700 т;

тральные работы 188 кв.км;

содержание и текущий ремонт Усть-Каменогорского, Бухтарминского и Шульбинского шлюзов;

обеспечение безаварийной работы и проведение антитеррористических мероприятий на Усть-Каменогорском, Бухтарминском и Шульбинском шлюзах;

мероприятия по охранному оснащению Усть-Каменогорского, Бухтарминского и Шульбинского шлюзов;

мероприятия по устранению замечаний госкомиссии по приемке Шульбинского шлюза в эксплуатацию;

проведение русловых проектно-изыскательских работ на участках реки Иртыш, Черный Иртыш, Урал, Или и Капчагайском водохранилище протяженностью 919 км;

ремонт флота: текущий 92 ед., средний 22 ед. приобретение основных средств: автомобиль "Нива" - 2 ед.; сварочный трансформатор - 1 компл.; передвижной сварочный агрегат - 1 компл; спасательный плот - 4 шт.; навигационное оборудование 8 шт.; радиостанция - 4 шт.;

обновление и модернизация государственного технического речного флота, в том числе:

обстановочный флот (3 ед);

карчекран (1 ед.);

плавкран (1 ед.);

вспомогательный флот (1 ед.);

проектирование, подготовительные работы и начало строительства (1 этап) земкаравана в составе: несамоходный земснаряд (1 ед.); мотозавозня (1 ед.); вспомогательный флот (4 ед.).

Конечный результат:

снижение количества аварийных случаев связанных с обеспечением безопасности судоходства; отсутствие жалоб на неудовлетворительное содержание судоходных водных путей;

Финансово-экономический результат:

затраты на 1 км по обеспечению водных путей в судоходном состоянии и содержание шлюзов - 303,3 тыс. тенге;

затраты на содержание Усть-Каменогорского шлюза - 148 939 тыс. тенге;

затраты на содержание Бухтарминского шлюза - 163 707 тыс. тенге;

затраты на содержание Шульбинского шлюза - 168 736 тыс. тенге;

Качество и своевременность:

увеличение объема перевозимых грузов к предыдущему году на 40 %.

ПРИЛОЖЕНИЕ 174

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 15 декабря 2006 года N 1220

**215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**

      Администратор бюджетной программы

**ПАСПОРТ**

республиканской бюджетной программы

006 "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"

на 2007 год

**1. Стоимость:**
4831542 тысячи тенге (четыре миллиарда восемьсот тридцать один миллион пятьсот сорок две тысячи тенге).

*Сноска. Пункт 1 в редакции постановления Правительства РК от 6 ноября 2007 года N*

 1052

*.*

**2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы**
:
 Указ
 Президента Республики Казахстан от 11 апреля 2006 года N 86 "О Транспортной стратегии Республики Казахстан до 2015 года";
 постановление
 Правительства Республики Казахстан от 10 мая 2006 года N 377 "Об утверждении Плана мероприятий по реализации Транспортной стратегии Республики Казахстан до 2015 года";
 постановление
 Правительства Республики Казахстан от 30 июня 2006 года N 632 "Об утверждении Программы развития отрасли гражданской авиации Республики Казахстан на 2006-2008 годы".

**3. Источники финансирования бюджетной программы**
: средства республиканского бюджета

**4. Цель бюджетной программы**
: развитие объектов инфраструктуры аэропортов.

**5. Задачи бюджетной программы**
: осуществление модернизации и развития объектов наземной инфраструктуры аэропортов Республики Казахстан для приведения в соответствие с международными требованиями по обеспечению безопасности полетов.

**6. План мероприятий по реализации бюджетной программы**
:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
 N

п/п
 |
Код

про-

грам-

мы
 |
Код

под-

про-

граммы
 |
Наименование

программы

(под-

программы)
 |
Мероприятия по

реализации

программы

(подпрограмм)
 |
Сроки

реали-

зации
 |
Ответ-

ствен-

ные

испол-

нители
 |
|
1
 |
2
 |
3
 |
4
 |
5
 |
6
 |
7
 |
|
1
 |
006
 |

 |
Развитие

инфраструк-

туры

воздушного

транспорта
 |

 |

 |

 |
|
2
 |

 |
  005
 |
Реализация

проекта за

смет

внутренних

источников
 |
Реализация

следующих

инвестиционных

проектов,

направленных на

развитие

инфраструктуры

воздушного

транспорта в

пределах сумм

согласно

приложению 3 к

постановлению

Правительства

Республики

Казахстан от 14

декабря 2006

года N 1204 "О

реализации Закона

Республики

Казахстан "О

республиканском

бюджете на 2007

год" в

соответствии с

утвержденной в

установленном

порядке

проектно-сметной

документацией:

1) реконструкция

международного

аэропорта

Актобе.

Аэровокзал.

(приказ Комитета

по делам

строительства

Министерства

индустрии и

торговли

Республики

Казахстан

N 186-ПИР от

01.07.2005 года);

2) реконструкция

аэродрома в

аэропорту города

Шымкент" (приказ

Комитета по

делам

строительства

Министерства

индустрии и

торговли

Республики

Казахстан

N 224-ПИР от

28.07.2005 года);

3) разработка

проектно-сметной

документации по

реконструкции

искусственной

взлетно-

посадочной

полосы аэропорта

города Костаная;

4) разработка

проектно-сметной

документации по

реконструкции

взлетно-

посадочной полосы

и переоснащению

сервисной и

аэродромной

спецтехникой

аэропорта

"Коркыт Ата"

города Кызылорды.
 |
Январь-

декабрь
 |
Минис-

терство

тран-

спорта

и

комму-

никаций

Респуб-

лики

Казах-

стан
 |

*Сноска. Пункт 6 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 13 июля 2007 года N*

 597

*.*

**7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:**
 Прямой результат: реконструкция аэровокзального комплекса аэропорта в городе Актобе согласно графику работ - общая площадь 7888 м2, в том числе площадь существующего аэровокзала - 5000 кв. м. и площадь вновь проектируемая - 2888 кв. м.; реконструкция взлетно-посадочной полосы в аэропорту города Шымкент - протяженность ИВПП - 3300 м, площадь искусственных покрытий 376901,7 кв. м.

Конечный результат: создание сети аэропортов гражданской авиации Республики Казахстан, способной обеспечить развитие транзитного потенциала Казахстана, удовлетворить нарастающую потребность как авиакомпаний, так и пассажиров в качественных аэропортовых услугах, обеспечить надлежащий уровень безопасности полетов за счет реконструкции и  обновления основных производственных фондов аэропортов; увеличение пассажиропотока и грузопотока через аэропорты Республики Казахстан; увеличение географии как международных, так и внутренних полетов, выполняемых отечественными и зарубежными авиакомпаниями; повышение уровня наземной инфраструктуры, отвечающей международным нормам в аэропортах Республики Казахстан;

Своевременность: согласно графику производства работ и заключенных договоров;

Качество: согласно строительных норм и правил (СНиП) и норм Международной организации гражданской авиации.

ПРИЛОЖЕНИЕ 175

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 15 декабря 2006 года N 1220

**215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**

      Администратор бюджетной программы

**ПАСПОРТ**

республиканской бюджетной программы

008 "Обязательства прошлых лет по представленным

льготам по оплате проезда отдельных категорий граждан"

на 2007 год

**1. Стоимость:**
 1192 тысячи тенге (один миллион сто девяносто две тысячи тенге).

*Сноска. Пункт 1 в редакции постановления Правительства РК от 6 ноября 2007 года N*

 1052

*.*

**2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы**
:
 Закон
 Республики Казахстан "О республиканском бюджете на 2007 год"

**3. Источники финансирования бюджетной программы**
: средства республиканского бюджета

**4. Цель бюджетной программы**
: обязательства прошлых лет по представленным льготам по оплате проезда отдельных категорий граждан.

**5. Задачи бюджетной программы**
: погашение кредиторской задолженности предприятиям, оказывавшим льготные услуги.

**6. План мероприятий по реализации бюджетной программы**
:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
 N

п/п
 |
Код

про-

грам-

мы
 |
Код

под-

про-

граммы
 |
Наименование

программы

(под-

программы)
 |
Мероприятия по

реализации

программы

(подпрограмм)
 |
Сроки

реали-

зации
 |
Ответ-

ствен-

ные

испол-

нители
 |
|
1
 |
2
 |
3
 |
4
 |
5
 |
6
 |
7
 |
|
1
 |
008
 |

 |
Обязательства

прошлых лет

по

представлен-

ным льготам

по оплате

проезда

отдельных

категорий

граждан
 |
Погашение

кредиторской

задолженности

предприятиям,

оказывавшим

льготные услуги,

в том числе:

1)

*(исключен -*

*от 6 ноября 2007 года N*
*1052*
*)*

;

2) ОАО

"Иртыш-Авиа";

3)

*(исключен -*

*от 13 июля 2007 г. N*
*597)*
 |
В течение года
 |
Минис-

терство

тран-

спорта

и

комму-

никаций

Респуб-

лики

Казах-

стан
 |

*Сноска. Пункт 6 с изменениями, внесенными постановлениями Правительства РК от 13 июля 2007 года N*

 597

*; от 6 ноября 2007 года N*

 1052

*.*

**7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы**
:

Прямой результат: погашение кредиторской задолженности предприятиям, оказывавшим льготные услуги;

Конечный результат: улучшение состояния предприятий.

Своевременность: в соответствии с планом финансирования.

ПРИЛОЖЕНИЕ 176

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 15 декабря 2006 года N 1220

**215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**

      Администратор бюджетной программы

**ПАСПОРТ**

республиканской бюджетной программы

009 "Субсидирование железнодорожных пассажирских перевозок

по социально значимым межобластным сообщениям"

на 2007 год

**1. Стоимость**
: 9430276 тысяч тенге (девять миллиардов четыреста тридцать миллионов двести семьдесят шесть тысяч тенге).

*Сноска. Пункт 1 в редакции постановления Правительства РК от 6 ноября 2007 года N*

 1052

*.*

**2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы**
:
 Бюджетный кодекс
 Республики Казахстан от 24 апреля 2004 года;
 Закон
 Республики Казахстан от 8 декабря 2001" года "О железнодорожном транспорте";
 Указ
 Президента Республики Казахстан от 11 апреля 2006 года N 86 "О Транспортной стратегии Республики Казахстан до 2015 года";
 постановление
 Правительства Республики Казахстан от 6 февраля 2004 года N 145 "Об утверждении Программы реструктуризации железнодорожного транспорта Республики Казахстан на 2004-2006 годы";
 постановление
 Правительства Республики Казахстан от 11 ноября 2004 года N 1185 "Об определении социально значимых межобластных сообщений";
 постановление
 Правительства Республики Казахстан от 11 ноября 2004 года N 1188 "Об утверждении Правил субсидирования убытков перевозчика, связанных с осуществлением пассажирских перевозок по социально значимым сообщениям";
 постановление
 Правительства Республики Казахстан от 10 мая 2006 года N 377 "Об утверждении Плана мероприятии по реализации Транспортной стратегии Республики Казахстан до 2015 года".

**3. Источники финансирования бюджетной программы**
: средства республиканского бюджета

**4. Цель бюджетной программы**
: удовлетворение потребности населения Республики Казахстан в железнодорожных пассажирских перевозках.

**5. Задачи бюджетной программы**
: покрытие убытков перевозчиков, связанных с организацией железнодорожных пассажирских перевозок по социально-значимым сообщениям.

**6. План мероприятий по реализации бюджетной программы**
:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
 N

п/п
 |
Код

про-

грам-

мы
 |
Код

под-

про-

граммы
 |
Наименование

программы

(под-

программы)
 |
Мероприятия по

реализации

программы

(подпрограмм)
 |
Сроки

реали-

зации
 |
Ответ-

ствен-

ные

испол-

нители
 |
|
1
 |
2
 |
3
 |
4
 |
5
 |
6
 |
7
 |
|
1
 |
009
 |

 |
Субсидирова-

ние железно-

дорожных

пассажирских

перевозок по

социально

значимым

межобластным

сообщениям
 |
Субсидирование убытков перевозчиков, связанных с осуществлением пассажирских перевозок в межобластных и международных сообщениях, в соответствии с порядком, определенным Правительством Республики Казахстан.
 |
В

тече-

ние

года
 |
Министер-

ство

тран-

спорта и

коммуни-

каций

Республи-

ки

Казах-

стан
 |

**7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы**
:

Прямой результат: осуществление перевозок пассажиров железнодорожным транспортом по социально значимым межобластным и международным сообщениям, определенным Правительством Республики Казахстан.

Конечный результат: удовлетворение потребности населения Республики Казахстан в железнодорожных пассажирских перевозках.

Финансово-экономический результат: обеспечение покрытия убытков пассажирских перевозчиков и доступности для населения проезда железнодорожным транспортом. Увеличение доходности пассажирских перевозок.

Своевременность: в течение года в соответствии с планом финансирования.

Качество: бесперебойное и безопасное обслуживание пассажиров в соответствии с Правилами перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом Республики Казахстан, утвержденных
 Приказом
 Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 18 марта 2004 года N 122-1.

ПРИЛОЖЕНИЕ 177

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 15 декабря 2006 года N 1220

**215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**

      Администратор бюджетной программы

**ПАСПОРТ**

республиканской бюджетной программы

010 "Прикладные научные исследования в области

транспорта и коммуникаций"

на 2007 год

**1. Стоимость**
: 108142 тысячи тенге (сто восемь миллионов сто сорок две тысячи тенге)

**2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы**
:
 Закон
 Республики Казахстан от 9 июля 2001 года "О науке";
 Закон
 Республики Казахстан от 17 июля 2001 года "Об автомобильных дорогах";
 Закон
 Республики Казахстан от 4 июля 2003 года "Об автомобильном транспорте";
 Указ
 Президента Республики Казахстан от 11 апреля 2006 года N 86 "О Транспортной стратегии Республики Казахстан до 2015 года";
 постановление
 Правительства Республики Казахстан от 23 февраля 1999 года N 145 "О некоторых вопросах формирования и реализации программ прикладных научных исследований, выполняемых за счет средств республиканского бюджета";
 постановление
 Правительства Республики Казахстан от 27 апреля 2001 года N 566 "О Концепции развития международных транспортных коридоров Республики Казахстан";
 постановление
 Правительства Республики Казахстан от 29 мая 2001 года N 726 "О Концепции развития автодорожной отрасли Республики Казахстан на 2001-2008 годы";
 постановление
 Правительства Республики Казахстан от 11 июня 2001 года N 801 "Об одобрении Концепции государственной транспортной политики Республики Казахстан";
 постановление
 Правительства Республики Казахстан от 27 декабря 2002 года N 1385 "Об утверждении Правил организации и проведения государственной научно-технической экспертизы";
 постановление
 Правительства Республики Казахстан от 24 ноября 2004 года N 1232 "Вопросы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан";
 постановление
 Правительства Республики Казахстан от 9 декабря 2005 года N 1227 "Об утверждении Программы развития автодорожной отрасли Республики Казахстан на 2006-2012 годы";
 постановление
 Правительства Республики Казахстан от 31 марта 2006 года N 222 "О Сетевом графике исполнения Общенационального плана мероприятий по реализации Послания Президента Республики Казахстан народу Казахстана от 1 марта 2006 года и Программы Правительства Республики Казахстан на 2006-2008 годы";
 постановление
 Правительства Республики Казахстан от 31 мая 2006 года N 487 "О плане проведения сфокусированных исследований потребностей отечественного, регионального и глобального рынков, определение производств товаров и услуг, которые могут быть развиты в республике в среднесрочной и долгосрочной перспективе на 2007-2008 годы".

**3. Источники финансирования бюджетной программы**
: средства республиканского бюджета

**4. Цель бюджетной программы**
: определение и реализация комплекса актуальных взаимоувязанных мер правового, организационного, технического, экономического и финансового характера, направленных на совершенствование и развитие транзитно-транспортного потенциала Казахстана для увеличения объема и повышения эффективности транзитных и экспортно-импортных перевозок по транспортным магистралям республики, а также конкретизация действий по реализации этих мер и определение целесообразной этапности их осуществления; повышение эффективности функционирования автодорожной и автомобильной отрасли; повышение качества и эффективности обслуживания населения и отраслей экономики Республики Казахстан при оказании услуг железнодорожным транспортом; повышение качества и эффективности обслуживания населения и отраслей экономики Республики Казахстан при оказании услуг автомобильным транспортом.

**5. Задачи бюджетной программы**
: финансирование работ по анализу современного состояния транзитно-транспортного потенциала Республики Казахстан, выработке основных направлений и мероприятий по развитию транзитно-транспортного потенциала; проведение прикладных научных исследований, переработка и совершенствование национальных нормативно-технических документов в автодорожной и автомобильной отрасли в соответствии с международными требованиями; проведение прикладных научных исследований для повышения качества обслуживания и повышения безопасности перевозок при выполнении железнодорожных перевозок; проведение прикладных научных исследований для повышения качества обслуживания, повышения безопасности перевозок и экологической безопасности при выполнении автомобильных перевозок, совершенствования нормативной правовой базы функционирования автомобильного транспорта.

**6. План мероприятий по реализации бюджетной программы**
:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
 N

п/п
 |
Код

про-

грам-

мы
 |
Код

под-

про-

граммы
 |
Наименование

программы

(под-

программы)
 |
Мероприятия по

реализации

программы

(подпрограмм)
 |
Сроки

реали-

зации
 |
Ответ-

ствен-

ные

испол-

нители
 |
|
1
 |
2
 |
3
 |
4
 |
5
 |
6
 |
7
 |
|
1
 |
010
 |

 |
Прикладные

научные

исследования

в области

транспорта и

коммуникаций
 |
1. Проведение

прикладных

научных

исследований в

автодорожной

отрасли по 9

темам, в том

числе:

1) обследование

и испытание

(мониторинг)

участков

автомобильных

дорог

построенных с

применением

новых материалов

и технологий с

целью уточнения

расчетных

показателей и

сроков службы в

натурных

условиях для

проектирования

автомобильных

дорог;

2) разработка

технических

решений по

предотвращению и

замедлению

образования

отраженных

трещин при

устройстве

асфальтобетонных

покрытий по

существующим

трещинопораженным

покрытиям;

3) обоснование

расчетных

температур

асфальтобетона

для различных

регионов

республики с

разработкой

рекомендаций по

районированию

территорий

Казахстана и исследование

реологических

свойств

асфальтобетона с

учетом

климатических

особенностей

республики;

4) разработка

научно-

обоснованной

методики,

регламентирующий

состав и порядок

подготовки

технико-

экономического

обоснования

строительства и

реконструкции

автомобильных

дорог с

представлением

соответствующего

программного

обеспечения;

5) разработка

новых технологий

по защите

железобетонных и

металлических

мостовых

конструкций от

коррозии с

выработкой

научно-методичес-

ких рекомендаций

по их применению;

6) научно-

техническое

обоснование по

определению

сметной стоимости

дорожно-

строительных

работ с учетом

специфики

дорожной отрасли

и согласно

международным

требованиям;

7) научные

исследования по

совершенствованию

и разработке

технических

регламентов в

автодорожной

отрасли

Республики

Казахстан с

учетом

гармонизации и

совершенствования

нормативно-техни-

ческой базы и

согласно

международным

требованиям;

8) зонирование

участков

автомобильных

дорог общего

пользования по

степени их

влияния на

загрязнения

окружающей

природной среды

(продолжающаяся

тема);

9) разработка

региональных

конструкций

усовершенствован-

ных покрытий

автомобильных

дорог для

климатических

условий

Казахстана с

использованием

цементов и

промышленных

отходов

неорганического

происхождения.

2. Проведение

прикладных

научных

исследований в

области

автомобильного

транспорта по 8

темам, в том

числе:

по переходящим

темам:

1) изучение

проблем

диспетчерского

управления

перевозками

пассажиров в

межобластном

сообщении и

разработка

системы

согласования

расписания движения на

пригородном,

междугородном

внутриобластном и

межобластном

сообщениях;

2) исследование

проблем

информатизации

автомобильного

транспорта и

разработка путей

развития

информационных

систем

управления в

отрасли;

3) научное

обоснование

повышения

экологической

безопасности

автомобильного

транспорта и

разработка

научно-

обоснованных

рекомендаций,

учитывающим

международные

стандарты в

области

технических

требований к АТС

и автомоторным

топливам;

4) исследовать

состояние и пути

усиления

конкурентоспособ-

сти отечественных

операторов на

рынке

международных

автомобильных

перевозок в

условиях

вступления

Казахстана в ВТО;

по новым темам:

1) исследование

экономической

зависимости

уровня

автотранспортных

издержек от

технического и

транспортно-

эксплуатационного

состояния дорог;

2) исследование

состояния рынка

автотранспортных

услуг по регионам

Казахстана и

разработка

рекомендаций по

созданию системы

мониторинга

внутриреспубли-

канских грузовых

автомобильных

перевозок;

3) проведение

оценочных

исследований

уровня качества

автотранспортных

услуг по

перевозке

пассажиров и

грузов,

разработка

научно-обоснован-

ных рекомендаций

по созданию

единой системы

стандартов

качества

транспортного

обслуживания с

учетом

международных

стандартов ИСО;

4) исследование

потребности

перевозках на

рынке

автотранспортных

услуг по

регионам

Казахстана в

среднесрочной и

долгосрочной

перспективе и

разработка

рекомендаций по

основным

направлениям

мероприятий по

удовлетворению

потребности в

автоперевозках.

3. Проведение

прикладных

научных

исследований в

области

транзитного

потенциала: по

продолжающей 1

теме:

1) исследование

условий формиро-

вания и разра-

ботка научно

обоснованных

рекомендаций по

снижению

транспортной

составляющей в

ценах на

отечественную

продукцию и в

валовом

внутреннем

продукте (ВВП)

для обеспечения

ее конкуренто-

способности.

по новым 4 темам:

2) исследование

условий

функционирования

сети

мультимодальных

перевозок и

разработка

научно-обоснован-

ных рекомендаций

по ее развитию.

3) научное

обоснование

региональной

интеграции

транспортной

системы в рамках

ЕЭП и разработка

научно-обоснован-

ных рекомендаций

по ее дальнейшему

развитию.

4) разработка

научных основ

построения

региональных

информационных

баз данных

транспортного

сектора на

примере

ПРГ-ТПГ-Транспорт

и пересечение

границ СПЕКА,

определение

принципов их

создания и

функционирования.

5) разработка

научно-

обоснованных

мероприятий по

совершенствованию

транспортного

сотрудничества в

рамках

Международного

транспортного

коридора

Европа - Кавказ -

Азии (ТРАСЕКА) и

повышение его

эффективности.

Проведение

государственной

научно-техничес-

кой экспертизы

тематики научных

исследований и

отчетов

научно-исследова-

тельских работ

4. Проведение

прикладных

научных

исследований в

области

железнодорожного

транспорта по 2

темам, в том

числе:

1) исследование

перспектив

перевозок

нефтеналивных

грузов

железнодорожным

транспортом;

2) исследование

перспектив

развития

скоростного

движения

пассажирских

поездов на

железных дорогах

Республики

Казахстан.

5. Оплата услуг

по проведению

государственной

научно-техничес-

кой экспертизы.
 |
В

тече-

ние

года
 |
Министер-

ство

тран-

спорта и

коммуни-

каций

Респуб-

лики

Казах-

стан
 |

**7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы**
: Прямой результат: проведение прикладных научных исследований в автодорожной отрасли по 9 темам, в области автомобильного транспорта по 8 темам, в области транзитного потенциала по 5 темам и в области железнодорожной отрасли по 2 темам.

Конечный результат: определение транзитных возможностей транспортного сектора, обобщение результатов научных исследований, выработка рекомендаций по дальнейшему развитию транзитно-транспортного потенциала, определение возможностей и путей развития мультимодальных перевозок, рекомендации по снижению транспортной составляющей, снижению себестоимости перевозок, повышению конкурентоспособности отечественных товаров на внутреннем и международных рынках; снижение стоимости дорожных работ и повышение качества строительства, реконструкции и эксплуатации автомобильных дорог; выработка мероприятий по повышению количества перевозок пассажиров и грузов железнодорожным транспортом; повышение объема перевозок пассажиров и грузов автотранспортом на 1,7 %, снижение выбросов вредных газов при эксплуатации автомобилей на 2-3 процента, увеличение количества автотранспортных средств, выполняющих международные перевозки на 5-10 процентов;

Финансово-экономический результат: средняя стоимость проведения прикладных научных исследований по одной теме составляет 4 506 тыс. тенге.

Своевременность: в течение года в соответствии с заключенными договорами.

Качество: разработка научно-обоснованных рекомендаций по дальнейшему оптимальному развитию транспорта и упрощению пересечения границ, а также развитию транзитно-транспортного потенциала Республики Казахстан, в том числе внедрение механизмов мультимодальных и интермодальных систем транзитных перевозок.

Качество выполненных работ определяется заключением Научно-экспертного совета Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан; обеспечение безопасности дорожного движения, повышение долговечности и надежности автомобильных дорог и искусственных сооружений; проведение прикладных научных исследований способствует повышению качества перевозок пассажиров и грузов; проведение прикладных научных исследований способствует повышению качества перевозок пассажиров и грузов, что приведет к повышению доходности на 3,2 процента и рентабельности на 2,4 процента автомобильных перевозок и увеличению численности автомобилей на 3,7 процентов.

ПРИЛОЖЕНИЕ 178

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 15 декабря 2006 года N 1220

**215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**

      Администратор бюджетной программы

**ПАСПОРТ**

республиканской бюджетной программы

011 "Разработка стандартов железнодорожной отрасли"

на 2007 год

**1. Стоимость**
: 65077 тысяч тенге (шестьдесят пять миллионов семьдесят семь тысяч тенге).

*Сноска. Пункт 1 в редакции постановления Правительства РК от 6 ноября 2007 года N*

 1052

*.*

**2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы**
:
 Закон
 Республики Казахстан от 9 ноября 2004 года "О техническом регулировании".

**3. Источники финансирования бюджетной программы**
: средства республиканского бюджета

**4. Цель бюджетной программы**
: создание условий для повышения качества услуг, оказываемых предприятиями железнодорожного транспорта.

**5. Задачи бюджетной программы**
: создание комплекса стандартов и нормативных документов по стандартизации в области железнодорожного транспорта.

**6. План мероприятий по реализации бюджетной программы**
:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
 N

п/п
 |
Код

про-

грам-

мы
 |
Код

под-

про-

грам-

мы
 |
Наименование

программы

(под-

программы)
 |
Мероприятия по

реализации

программы

(подпрограмм)
 |
Сроки

реали-

зации
 |
Ответ-

ствен-

ные

испол-

нители
 |
|
1
 |
2
 |
3
 |
4
 |
5
 |
6
 |
7
 |
|
1
 |
011
 |

 |
Разработка

стандартов

железнодорож-

ной отрасли
 |
Оплата услуг по

разработке 100

стандартов
 |
В

тече-

ние

года
 |
Министер-

ство

транспорта

и комму-

никаций

Республики

Казахстан
 |

**7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы**
: Прямой результат: разработка и утверждение 100 стандартов железнодорожной отрасли.

Конечный результат: обеспечение условий для улучшения качества обслуживания грузоотправителей, пассажиров и других пользователей услуг предприятий железнодорожного транспорта;

Финансово-экономический результат: средние затраты на разработку одного стандарта составят 657,38 тыс. тенге.

Своевременность: в течение года.

Качество: соответствие требованиям ГОСТ.

ПРИЛОЖЕНИЕ 179

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 15 декабря 2006 года N 1220

**215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**

      Администратор бюджетной программы

**ПАСПОРТ**

республиканской бюджетной программы

012 "Целевые текущие трансферты областным бюджетам

на капитальный ремонт автомобильных дорог

областного и районного значения"

на 2007 год

**1. Стоимость:**
 6 000 000 тысяч тенге (шесть миллиардов тенге).

*Сноска. Пункт 1 в редакции постановления Правительства РК от 13 июля 2007 г. N*

 597

*.*

**2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы**
:
 постановление
 Правительства Республики Казахстан от 9 декабря 2005 года N 1227 "Об утверждении Программы развития автодорожной отрасли Республики Казахстан на 2006-2012 годы".

**3. Источники финансирования бюджетной программы**
: средства республиканского бюджета

**4. Цель бюджетной программы**
: обеспечение безопасного и бесперебойного проезда транспортных средств.

**5. Задачи бюджетной программы**
: проведение капитального ремонта участков автомобильных дорог областного и районого значения

**6. План мероприятий по реализации бюджетной программы**
:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
 N

п/п
 |
Код

про-

грам-

мы
 |
Код

под-

про-

грам-

мы
 |
Наименование

программы

(под-

программы)
 |
Мероприятия по

реализации

программы

(подпрограмм)
 |
Сроки

реали-

зации
 |
Ответ-

ствен-

ные

испол-

нители
 |
|
1
 |
2
 |
3
 |
4
 |
5
 |
6
 |
7
 |
|
1
 |
012
 |

 |
Целевые

текущие

трансферты

областным

бюджетам на

капитальный

- ремонт

автомобиль-

ных дорог

областного

и районного

значения
 |
Перечисление

целевых

трансфертов на

проведение работ

по капитальному

ремонту

автодорог,

мостов и,

сооружений

автомобильных

дорог областного

и районного

значения в

соответствии с

проектно-сметной

документацией и

договорами и на

проведение

проектно-изыска-

тельских работ
 |
В

тече-

ние

года
 |
Министерство

транспорта и

коммуникаций

Республики

Казахстан
 |

**7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы**
:

Прямой результат: проведение капитального ремонта на автомобильных дорогах областного и районного значения протяженностью 222 км.

Конечный результат: улучшение состояния сети автомобильных дорог областного и районного значения.

Своевременность: согласно графика производства работ и заключенных договоров.

Качество: согласно строительных норм и правил (СНиП).

*Сноска. Пункт 7 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 13 июля 2007 года N*

 597

*.*

ПРИЛОЖЕНИЕ 180

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 15 декабря 2006 года N 1220

**215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**

      Администратор бюджетной программы

**ПАСПОРТ**

республиканской бюджетной программы

014 "Обеспечение классификации и технической

безопасности судов внутреннего водного плавания "река-море""

на 2007 год

**1. Стоимость:**
 44 057 тысяч тенге (сорок четыре миллиона пятьдесят семь тысяч тенге).

*Сноска. Пункт 1 в редакции постановления Правительства РК от 13 июля 2007 г. N*

 597

*.*

**2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы**
:
 Закон
 Республики Казахстан от 6 июля 2004 года "О внутреннем водном транспорте";
 Закон
 Республики Казахстан от 9 ноября 2004 года "О техническом регулировании";
 постановление
 Правительства Республики Казахстан N 142 от 1 марта 2006 года "О создании Государственного учреждения "Регистр судоходства" Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан".

**3. Источники финансирования бюджетной программы**
: средства республиканского бюджета

**4. Цель бюджетной программы**
: обеспечение технической безопасности судов внутреннего водного плавания и судов плавания "река-море".

**5. Задачи бюджетной программы**
: Классификация и обеспечение технической безопасности судов внутреннего водного плавания и судов плавания "река-море" независимо от их принадлежности и форм собственности, предназначенных для эксплуатации на внутренних водных путях.

**6. План мероприятий по реализации бюджетной программы**
:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
 N

п/

п
 |
Код

про-

грам-

мы
 |
Код

под-

про-

грам-

мы
 |
Наименование

программы

(под-

программы)
 |
Мероприятия по

реализации

программы

(подпрограмм)
 |
Сроки

реали-

зации
 |
Ответствен-

ные

исполнители
 |
|
1
 |
2
 |
3
 |
4
 |
5
 |
6
 |
7
 |
|
1
 |
014
 |

 |
Обеспечение

классифика-

ции и

технической

безопасности

судов

внутреннего

водного

плавания

"река-море"
 |
Содержание

государственного

учреждения

"Регистр

судоходства" со

штатной

численностью в

количестве 22

человека для

наблюдения за

техническим

состоянием судов

и разработки

проектов в рамках

реализации

Транспортного

кодекса

Республики

Казахстан,

утвержденного в

соответствии с

планом работы

государственного

учреждения:

  положения о

классификации

судов

внутреннего и

смешанного

"река-море"

плавания;

  правил

освидетельство-

вания судов в

эксплуатации;

  правил

технического

наблюдения за

постройкой,

эксплуатацией,

ремонтом судов и

изготовлением

материалов и

изделий;

  правил

классификации и

постройки судов

внутреннего

плавания;

  правил

классификации и

постройки судов

смешанного

плавания;

  правил

экологической

безопасности

судов.
 |
В

тече-

ние

года
 |
Министерство

транспорта и

коммуникаций

Республики

Казахстан
 |

**7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы**
: Прямой результат: содержание штатной численности в количестве 22 единиц; проведение, классификация и освидетельствование судов в количестве порядка 400 единиц; осуществление сотрудничества с иностранными органами технического надзора и классификации, с выездом специалистов за границу.

Конечный результат: обеспечение технической безопасности судов и других инженерных сооружений, участвующих в процессе судоходства.

Финансово-экономический результат: улучшение деятельности ГУ "Регистр судоходства Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан"; средние затраты на проведение, классификацию и освидетельствование 1 судна составят порядка 83,8 тысяч тенге.

Своевременность: проведение технического освидетельствования судов, других сооружений и объектов в установленные сроки.

Качество: безаварийная работа судов внутреннего водного плавания и плавания "река-море".

ПРИЛОЖЕНИЕ 181

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 15 декабря 2006 года N 1220

**215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**

      Администратор бюджетной программы

**ПАСПОРТ**

республиканской бюджетной программы

015 "Создание информационной аналитической системы

транспортной базы данных и мониторинга динамики

безопасности перевозок"

на 2007 год

**1. Стоимость**
: 172503 тысячи тенге (сто семьдесят два миллиона пятьсот три тысячи тенге).

*Сноска. Пункт 1 в редакции постановления Правительства РК от 6 ноября 2007 года N*

 1052

*.*

**2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы**
:
 Бюджетный кодекс
 Республики Казахстан от 24 апреля 2004 года;
 Закон
 Республики Казахстан от 7 января 2003 года "Об электронном документе и электронной цифровой подписи";
 Закон
 Республики Казахстан от 8 мая 2003 года "Об информатизации";
 постановление
 Правительства Республики Казахстан от 25 июня 2005 года N 633 "Об утверждении планов по созданию и развитию пилотных кластеров в приоритетных секторах экономики";
 постановление
 Правительства Республики Казахстан от 10 мая 2006 года N 377 "Об утверждении Плана мероприятий по реализации Транспортной стратегии Республики Казахстан до 2015 года".

**3. Источники финансирования бюджетной программы**
: средства республиканского бюджета

**4. Цель бюджетной программы**
: создание информационной аналитической системы транспортной базы данных и мониторинга динамики безопасности перевозок, реализующей задачи прогнозирования нагрузок на транзитные коридоры и поддержки управленческих решений.

**5. Задачи бюджетной программы**
: сбор, обработка и хранение базы данных по перевозкам всеми видами транспорта.

**6. План мероприятий по реализации бюджетной программы**
:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
 N

п/

п
 |
Код

про-

грам-

мы
 |
Код

под-

про-

грам-

мы
 |
Наименование

программы

(под-

программы)
 |
Мероприятия по

реализации

программы

(подпрограмм)
 |
Сроки

реали-

зации
 |
Ответствен-

ные

исполнители
 |
|
1
 |
2
 |
3
 |
4
 |
5
 |
6
 |
7
 |
|
1
 |
015
 |

 |
Создание

информацион-

ной

аналитической

системы

транспортной

базы данных и

мониторинга

динамики

безопасности

перевозок
 |
Приобретение

технических

средств. Услуги

по активизации

коммуникаций

телефонных

номеров на

спутниковых

терминалах;

услуги по

инсталляции

FXS карт;

услуги по

разработке

программного

обеспечения

(ПО)

"Прогнозирова-

ние нагрузок

на транзитные

коридоры,

экспортно-

импортным

перевозкам";

услуги по

разработке ПО

"Поддержка

принятия

управленческих

решений";

услуги по

сопровождению

ПО.
 |
В

тече-

ние

года
 |
Министерство

транспорта и

коммуникаций

Республики

Казахстан
 |

**7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы**
: Прямой результат: получение оперативной и достоверной информации о транзитных перевозках, осуществляемых на автомобильном транспорте через 42 пункта пропуска, 25 внутренних постов на территории Республики Казахстан; сокращение времени проведения контроля от 3 часов до 45 минут на постах транспортного контроля; автоматизация контроля, учета и ведения отчетности транспортных средств; выявление каботажных перевозок.

Конечный результат: повышение эффективности и уровня безопасности транзитных перевозок на территории республики путем дальнейшего развития централизованной базы данных по перевозкам всеми видами транспорта.

Своевременность: своевременное выполнение в течение года запланированных мероприятий и поставленных задач в соответствии графикам и заключенным договорам.

Качество: предоставление оперативной и качественной информации для всех заинтересованных сторон в области перевозок всеми видами транспорта.

ПРИЛОЖЕНИЕ 182

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 15 декабря 2006 года N 1220

**215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**

      Администратор бюджетной программы

**ПАСПОРТ**

республиканской бюджетной программы

016 "Обеспечение качества выполнения

дорожно-строительных и ремонтных работ"

на 2007 год

**1. Стоимость**
: 229365 тысяч тенге (двести двадцать девять миллионов триста шестьдесят пять тысяч тенге)

**2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы**
:
 статья 17
 Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года "Об автомобильных дорогах";
 постановление
 Правительства Республики Казахстан от 14 октября 2000 года N 1527 "О некоторых вопросах дорожной отрасли";
 постановление
 Правительства Республики Казахстан от 9 декабря 2005 года N 1227 "Об утверждении Программы развития автодорожной отрасли Республики Казахстан на 2006-2012 годы".

**3. Источники финансирования бюджетной программы**
: средства республиканского бюджета

**4. Цель бюджетной программы**
: обеспечение качества выполнения дорожно-строительных и ремонтных работ, контроль за качеством применяемых дорожно-строительных материалов.

**5. Задачи бюджетной программы**
: осуществление контроля за качеством выполняемых работ по строительству, реконструкции, капитальному, среднему, текущему ремонту автомобильных дорог республиканского значения и применяемыми дорожно-строительными материалами.

**6. План мероприятий по реализации бюджетной программы**
:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
 N

п/п
 |
Код

про-

грам-

мы
 |
Код

под-

про-

граммы
 |
Наименова-

ние

программы

(под-

программы)
 |
Мероприятия по

реализации

программы

(подпрограмм)
 |
Сроки

реали-

зации
 |
Ответст-

венные

исполни-

тели
 |
|
1
 |
2
 |
3
 |
4
 |
5
 |
6
 |
7
 |
|
1
 |
016
 |

 |
Обеспечение

качества

выполнения

дорожно-

строитель-

ных и

ремонтных

работ
 |
Содержание

государственного

учреждения по

качеству

выполнения

дорожностроитель-

ных и ремонтных

работ со штатной

численностью 112

человек для

осуществления

контроля за

качеством

выполняемых

работ по

строительству,

реконструкции

капитальному,

среднему,

текущему ремонту

автомобильных

дорог

республиканского

значения и

применяемыми

дорожностроитель-

ными материалами.

Затраты на

содержание

государственного

учреждения,

капитальный

ремонт здания,

поверку,

аттестацию,

монтаж, отладку

дорожных

лабораторий по

качеству

выполнения

дорожно-

строительных и

ремонтных работ

и применяемых

материалов,

регистрацию

недвижимости,

приобретение

химикатов,

лабораторного

оборудования,

пробирок,

оргтехники,

компьютеров,

мебели, запасных

частей,

приобретение

лицензионных

продуктов и

прочих

комплектующих на

конкурсной основе

в соответствии с

договорами

поставок.
 |
В

тече-

ние

года
 |
Министер-

ство

транспорта

и комму-

никаций

Республики

Казахстан
 |

*Сноска. Пункт 6 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 13 июля 2007 года N*

 597

*.*

**7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:**
 Прямой результат: обеспечение качества дорожно-строительных и ремонтных работ и применяемых дорожно-строительных материалов на вводимых в эксплуатацию реконструируемых участках протяженностью 277 км. и ремонтных работ протяженностью 1697 км., а так же на реконструируемых участках по переходящим проектам.

Конечный результат: обеспечение нормативного срока службы автомобильных дорог за счет повышения качества дорожно-строительных и ремонтных работ, а также качества применяемых дорожно-строительных материалов.

Финансово-экономическая эффективность: затраты на 1 км. автомобильных дорог республиканского значения для проведения контроля качества в среднем составит 9756 тенге.

Своевременность: постоянный контроль качества выполняемых дорожно-строительных и ремонтных работ в установленные сроки в соответствии с заключенными договорами.

Качество: в соответствии со строительными нормами и правилами (СНиП).

ПРИЛОЖЕНИЕ 183

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 15 декабря 2006 года N 1220

**215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**

      Администратор бюджетной программы

**ПАСПОРТ**

республиканской бюджетной программы

017 "Увеличение уставного капитала АО "Казавиализинг""

на 2007 год

**1. Стоимость**
: 1874425 тысяч тенге (один миллиард восемьсот семьдесят четыре миллиона четыреста двадцать пять тысяч тенге)

**2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы**
:
 постановление
 Правительства Республики Казахстан от 31 мая 2002 года N 601 "О создании закрытого акционерного общества "КазАвиаЛизинг";
 постановление
 Правительства Республики Казахстан от 30 июня 2006 года N 632 "Об утверждении Программы развития отрасли гражданской авиации на 2006-2008 годы".

**3. Источники финансирования бюджетной программы**
: средства республиканского бюджета

**4. Цель бюджетной программы**
: повышение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа, грузов и обеспечение безопасности полетов.

**5. Задачи бюджетной программы**
: увеличение уставного капитала АО "Казавиализинг"; приобретение специальной техники с последующей передачей в операционный и (или) финансовый лизинг аэропортам Республики Казахстан.

**6. План мероприятий по реализации бюджетной программы**
:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
 N

п/п
 |
Код

про-

грам-

мы
 |
Код

под-

про-

граммы
 |
Наименование

программы

(под-

программы)
 |
Мероприятия по

реализации

программы

(подпрограмм)
 |
Сроки

реали-

зации
 |
Ответ-

ствен-

ные

испол-

нители
 |
|
1
 |
2
 |
3
 |
4
 |
5
 |
6
 |
7
 |
|
1
 |
017
 |

 |
Увеличение

уставного

капитала АО

"Казавиали-

зинг"
 |
Увеличение

уставного

капитала АО

"Казавиализинг"

для обеспечения

централизованного

закупа

специальной

техники
 |
Январь-

декабрь
 |
Минис-

терство

тран-

спорта

и

комму-

никаций

Респуб-

лики

Казах-

стан
 |

**7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы**
: Прямой результат: приобретение специальной техники, предназначенной для обслуживания воздушных судов и обеспечения безопасности полетов, с последующей передачей в операционный и (или) финансовый лизинг авиакомпаниям и аэропортам Республики Казахстан.

Конечный результат: улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа, грузов и обеспечение безопасности полетов.

Своевременность: мероприятия будут выполнены в сроки, установленные паспортом программы.

Качество: согласно нормам Международной организации гражданской авиации.

ПРИЛОЖЕНИЕ 184

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 15 декабря 2006 года N 1220

**215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**

      Администратор бюджетной программы

**ПАСПОРТ**

республиканской бюджетной программы

019 "Субсидирование регулярных внутренних авиаперевозок"

на 2007 год

**1. Стоимость**
: 642000 тысяч тенге (шестьсот сорок два миллиона тенге)

**2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы**
:
 статья 9
 Закона Республики Казахстан от 21 сентября 1994 года "О транспорте в Республике Казахстан";
 статья 7
 Закона Республики Казахстан от 15 декабря 2001 года "О государственном регулировании гражданской авиации";
 постановление
 Правительства Республики Казахстан от 17 августа 2002 года N 915 "Об утверждении Правил расходования субсидий на авиамаршруты";
 постановление
 Правительства Республики Казахстан от 30 июня 2006 года N 632 "Об утверждении Программы развития отрасли гражданской авиации Республики Казахстан на 2006-2008 годы".

**3. Источники финансирования бюджетной программы**
: средства республиканского бюджета

**4. Цель бюджетной программы**
: воздушное соединение столицы Республики Казахстан города Астана с областными центрами и крупными городами Казахстана, а также соединение областных центров Республики Казахстан, обеспечение доступности услуг авиатранспорта по социально-значимым рейсам для среднестатистических потребителей.

*Сноска. Пункт 4 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 29 ноября 2007 года N*

 1150

*.*

**5. Задачи бюджетной программы**
: Обеспечение доступности услуг авиатранспорта на регулярные внутренние авиаперевозки для среднестатистического потребителя, путем осуществления гибкой тарифной политики, направленной на поэтапное снижение объемов субсидирования и в дальнейшем переход на полную самоокупаемость.

**6. План мероприятий по реализации бюджетной программы**
:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
 N

п/

п
 |
Код

про-

грам-

мы
 |
Код

под-

про-

грам-

мы
 |
Наименова-

ние

программы

(под-

программы)
 |
Мероприятия по

реализации

программы

(подпрограмм)
 |
Сроки

реали-

зации
 |
Ответ-

ствен-

ные

испол-

нители
 |
|
1
 |
2
 |
3
 |
4
 |
5
 |
6
 |
7
 |
|
1
 |
019
 |

 |
Субсидиро-

вание

регулярных

внутренних

авиа-

перевозок
 |
Субсидирование

регулярных

авиаперевозок по

внутренним

авиамаршрутам в

соответствии с

Правилами,

утвержденными

Правительством

Республики

Казахстан:

Астана - Тараз -

Астана;

Астана - Семей -

Астана;

Астана - Жезгаз-

ган - Астана;

Астана -

Петропавловск -

Астана;

Астана - Павлодар

- Астана;

Астана - Талды-

корган - Астана;

Астана - Костанай

- Астана;

Караганда -

Оскемен -

Караганда;

Караганда -

Кызылорда -

Караганда.
 |
в

тече-

ние

года
 |
Министерство

транспорта и

коммуникаций

Республики

Казахстан
 |

*Сноска. Пункт 6 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 29 ноября 2007 года N*

 1150

*.*

**7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы**
:

      Прямой результат: обеспечение регулярных авиаперевозок по:

      семи (7) авиамаршрутам, соединяющим столицу Республики Казахстан город Астану с областными центрами и крупными городами Казахстана;

      двум (2) авиамаршрутам, соединяющим между собой три (3) областных центра.

Конечный результат: обеспечение стабильного пассажиропотока на внутренних маршрутах и увеличение средневзвешенной пассажирозагрузки до 65-70 процентов при выполнении полетов по связи столицы с областными центрами и 20-25 процентов при выполнении полетов по связи между областными центрами.

Финансово-экономический результат: среднегодовой объем субсидирования на один авиамаршрут из расчета плановой загрузки составляет 100 млн. тенге на рейсах связи с областными центрами и 10,58 млн. тенге на рейсах связи межобластных центров.

Своевременность: осуществления регулярных рейсов по 9 маршрутам в соответствии с расписанием утвержденным уполномоченным органом.

Качество: обеспечение качественного обслуживания в соответствии с правилами обслуживания пассажиров.

*Сноска. Пункт 7 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 29 ноября 2007 года N*

 1150

*.*

ПРИЛОЖЕНИЕ 185

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 15 декабря 2006 год N 1220

**215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**

      Администратор бюджетной программы

**ПАСПОРТ**

республиканской бюджетной программы

020 "Развитие инфраструктуры водного транспорта"

на 2007 год

**1. Стоимость**
: 158310 тысяч тенге (сто пятьдесят восемь миллионов триста десять тысяч тенге)

**2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы**
:
 Указ
 Президента Республики Казахстан от 16 мая 2003 года N 1095 "О Государственной программе освоения казахстанского сектора Каспийского моря".

**3. Источники финансирования бюджетной программы**
: средства республиканского бюджета

**4. Цель бюджетной программы**
: развитие инфраструктуры водного транспорта, отвечающего современным требованиям, для безопасного и бесперебойного обслуживания судов морского и внутренневодного транспорта.

**5. Задачи бюджетной программы**
: обеспечение благоприятных условий функционирования и развития водного транспорта, а также обеспечение экологической безопасности в прибрежной акватории Тупкараганского залива Каспийского моря.

**6. План мероприятий по реализации бюджетной программы**
:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
 N

п/п
 |
Код

про-

грам-

мы
 |
Код

под-

про-

граммы
 |
Наименование

программы

(под-

программы)
 |
Мероприятия по

реализации

программы

(подпрограмм)
 |
Сроки

реали-

зации
 |
Ответ-

ствен-

ные

испол-

нители
 |
|
1
 |
2
 |
3
 |
4
 |
5
 |
6
 |
7
 |
|
1
 |
020
 |

 |
Развитие инфраструк- туры водного транспорта
 |
Реализация

проекта "Создание

системы управле-

ния движением

судов в

Тупкараганском

заливе

Мангистауской

области" в

соответствии с

утвержденным

технико-экономи-

ческим

обоснованием

(приказ

экономической

экспертизы на

ТЭО проекта от

16 мая 2005 года

N 164-1).
 |
Январь-

декабрь
 |
Минис-

терство

тран-

спорта

и

комму-

никаций

Респуб-

лики

Казах-

стан
 |

**7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы**
: Прямой результат: выполнение объема работ по созданию системы управления движением судов в Тупкараганском заливе Мангистауской области:

навигационной башни общей площадью - 153,76 кв. м;

контейнера ЦУ СУДС, общей площадью - 28,8 кв. м;

контейнерного модуля АДЭС - 15,14 кв. м;

мачты метеостанции, общей площадью - 2,25 кв. м;

волномера, общей площадью - 2,25 кв. м.

Конечный результат: ввод в эксплуатацию объектов для развития инфраструктуры водного транспорта.

Своевременность: согласно графика производства работ и заключенных договоров.

Качество: согласно строительных норм и правил.

ПРИЛОЖЕНИЕ 186

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 15 декабря 2006 года N 1220

**215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**

      Администратор бюджетной программы

**ПАСПОРТ**

республиканской бюджетной программы

028 "Целевые трансферты на развитие областным бюджетам,

бюджетам городов Астаны и Алматы на развитие

транспортной инфраструктуры"

на 2007 год

**1. Стоимость:**
 78226636 тысяч тенге (семьдесят восемь миллиардов двести двадцать шесть миллионов шестьсот тридцать шесть тысяч тенге).

*Сноска. Пункт 1 в редакции постановления Правительства РК от 6 ноября 2007 года N*

 1052

*.*

**2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы**
:
 Закон
 Республики Казахстан от 12 мая 1997 года "О ратификации Соглашения о займе по Проекту строительства моста через реку Иртыш между Международным Фондом Экономического Сотрудничества Японии и Республикой Казахстан от 12 марта 1997 года";
 Указ
 Президента Республики Казахстан от 10 февраля 2003 года N 1019 "О Государственной программе развития города Алматы на 2003-2010 годы";
 Указ
 Президента Республики Казахстан от 4 мая 2006 года N 111 "О Государственной программе социально-экономического развития города Астаны на 2006-2010 годы";
 постановление
 Правительства Республики Казахстан от 4 августа 1997 года N 1212 "О реализации Проекта строительства моста через реку Иртыш";
 постановление
 Правительства Республики Казахстан от 11 ноября 2002 года N 1190 "О развитии инженерной инфраструктуры и дорог города Астаны до 2010 года";
 постановление
 Правительства Республики Казахстан от 9 декабря 2005 года N 1227 "Об утверждении Программы развития автодорожной отрасли Республики Казахстан на 2006-2012 годы";
 постановление
 Правительства Республики Казахстан от 30 июня 2006 года N 624 "Об утверждении Плана мероприятий по реализации Государственной программы социально-экономического развития города Астаны на 2006-2010 годы".

**3. Источники финансирования бюджетной программы**
: средства республиканского бюджета

**4. Цель бюджетной программы**
: обеспечение безопасного и бесперебойного проезда транспортных средств.

**5. Задачи бюджетной программы**
: восстановление и развитие сети автомобильных дорог, отвечающей современным требованиям.

**6. План мероприятий по реализации бюджетной программы**
:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
 N

п/

п
 |
Код

про-

грам-

мы
 |
Код

под-

про-

грам-

мы
 |
Наименование

программы

(под-

программы)
 |
Мероприятия по

реализации

программы

(подпрограмм)
 |
Сроки

реали-

зации
 |
Ответ-

ствен-

ные

испол-

нители
 |
|
1
 |
2
 |
3
 |
4
 |
5
 |
6
 |
7
 |
|
1
 |
028
 |

 |
Целевые

трансферты

на развитие

областным

бюджетам,

бюджетам

городов

Астаны и

Алматы на

развитие

транспортной

инфраструк-

туры
 |
Перечисление

целевых

трансфертов на

развитие,

направленных на

развитие

автомобильных

дорог в пределах

сумм, согласно

постановлению

Правительства

Республики

Казахстан "О

реализации Закона

Республики

Казахстан "О

республиканском

бюджете на 2007

год" в

соответствии с

утвержденной в

установленном

порядке

проектно-сметной

документацией на

мероприятия по:
 |
Январь-

декабрь
 |
Министер-

ство

транспорта

и комму-

никаций

Республики

Казахстан
 |
|
строительству

первой очереди

метрополитена в

городе Алматы

(заключения

государственных

экспертиз от 31

декабря 2004 года

N 7-588/2004; от

5 января 2004

года N 7-3/2004

г.);
 |
|
строительству

транспортной

развязки на

пересечении

проспекта

Рыскулова -

улицы Кудерина

(Розыбакиева) в

городе Алматы

(заключение

государственной

экспертизы от 23

декабря 2005

года N 7-652/05);
 |
|
строительству

транспортной

развязки на

пересечении

проспекта

Рыскулова - улиц

Сейфуллина и

Жансугурова в

городе Алматы

(заключение

государственной

экспертизы от 4

ноября 2005 года

N 7-563/05);
 |
|
строительству

транспортной

развязки на

пересечении

проспекта

Рыскулова и

улицы Бокей-

ханова в городе

Алматы

(заключение

государственной

экспертизы от 4

января 2006 года

N 7-2/06);
 |
|
строительству

магистральной

автодороги Центр

левого берега -

проспект

Абылайхана с

автодорожным

мостом М-1 через

реку Ишим

(магистральная

автодорога улиц

N 12, N 13) в

городе Астане;
 |
|
строительству

улицы N 23 от

улицы Сарыарка

до улицы N 36

(на град,

комплексы и к

улице Гастелло)

в городе Астане

(Заключение

государственной

экспертизы от 21

июня 2005 года N

2-361/05);
 |
|
строительству

транспортной

развязки в

районе улиц А.

Иманова и Л.

Гумилева в

городе Астане

(заключение

государственной

экспертизы от 13

декабря 2005

года N 2-855/05);
 |
|
реконструкции

моста по

проспекту

Кабанбай-батыра

через реку Ишим

(район ТЦ

"Рамстор") в

городе Астане,

в том числе

авансовой

(предварительной)

оплаты для заказа

материалов и

оборудования в

размере не более

тридцати

процентов от

общей суммы

договора при

условии

обеспечения

подрядной

организацией

безусловного

возврата

Заказчику

выплаченной

суммы аванса, в

случае непоставки

товара,

некомплектной

поставки или

поставки

ненадлежащего

качества, в виде

страхового полиса

или банковской

гарантии,

выданной банком

второго уровня

Республики

Казахстан на имя

заказчика или

залога денег,

размещаемых в

банке на

соответствующий

счет заказчика

на сумму равную

размеру

авансового

платежа;
 |
|
реконструкции

проспекта

Богенбая на

участке от улицы

Сарыарка до

транспортной

развязки на

Северном объезде

в городе Астане.

3 участок от

начала эстакады

до конца

транспортной

развязки в двух

уровнях на

пересечении с

улицей Угольная

(заключение

государственной

экспертизы от 20

ноября 2006 года

N 2-618/06), в

том числе

авансовой

(предварительной)

оплаты для заказа

материалов и

оборудования в

размере не более

тридцати

процентов от

общей суммы

договора при

условии

обеспечения

подрядной

организацией

безусловного

возврата

Заказчику

выплаченной

суммы аванса, в

случае непоставки

товара,

некомплектной

поставки или

поставки

ненадлежащего

качества, в виде

страхового полиса

или банковской

гарантии,

выданной банком

второго уровня

Республики

Казахстан на имя

заказчика или

залога денег,

размещаемых в

банке на

соответствующий

счет заказчика

на сумму равную

размеру

авансового

платежа;
 |
|
строительству

участка улицы

Сарыарка от улицы

N 4 до улицы N 23

в городе Астане

(заключения

государственных

экспертиз от 29

декабря 2004 года

N 2-741/04 и от

21 июня 2005

года N 2-361/05);
 |
|
строительству

нового моста М-2

через реку Ишим

в городе Астане

(заключение

государственной

экспертизы от 24

июня 2005 года N

2-368/05);
 |
|
строительству

моста М-3 в

городе Астане

(заключение

государственной

экспертизы от 25

декабря 2004

года N 2-721/04),

в том числе

авансовой

(предварительной)

оплаты для заказа

материалов и

оборудования в

размере не более

тридцати

процентов от

общей суммы

договора при

условии

обеспечения

подрядной

организацией

безусловного

возврата

Заказчику

выплаченной

суммы аванса, в

случае непоставки

товара,

некомплектной

поставки или

поставки

ненадлежащего

качества, в виде

страхового

полиса или

банковской

гарантии,

выданной банком

второго уровня

Республики

Казахстан на имя

заказчика или

залога денег,

размещаемых в

банке на

соответствующий

счет заказчика

на сумму равную

размеру

авансового

платежа;
 |
|
строительству

улицы Гастелло

от улицы N 19 до

аэропорта в

городе Астане;
 |
|
строительству

транспортной

развязки на

пересечении улиц

19 и Гастелло в

городе Астане;
 |
|
строительству

улицы Гастелло

на участке от

улицы N 12 - N 1

и улицы N 2 - N

19 в городе

Астане

(заключение

государственной

экспертизы от 24

декабря 2003

года N 2-677/03);
 |
|
строительству

улицы Гастелло

на участке от

моста М-2 до

реки Акбулак (с

устройством

шумозащитных

экранов) в

городе Астане;
 |
|
строительству

моста через реки

Акбулак по улице

Гастелло в городе

Астане

(заключение

государственной

экспертизы от 5

октября 2006

года N 2-526/06);
 |
|
реконструкции

проспекта

Богенбая на

участке от улицы

Сарыарка до

транспортной

развязки на

Северном объезде

IV-V участок от

конца

транспортной

развязки в двух

уровнях на

пересечении с

улицей Угольная

до транспортной

развязки на

автодороге "Обход

города Астана"

(заключения

государственных

экспертиз от 22

июля 2005 года N

2-471/05 и от 16

сентября 2005

года N 2-657/05);
 |
|
строительству

улицы N 41 от

улицы Манаса до

улицы N 12 в

городе Астане;
 |
|
строительству

улицы N 42 от

улицы Манаса до

улицы N 19 в

городе Астане;
 |
|
реконструкции

проспект

Тлендиева на

участке от улицы

Кумисбекова до

Северо-западного

обхода города

Астаны;
 |
|
строительству

моста через реку

Иртыш в городе

Семее Восточно-

Казахстанской

области;
 |
|
продолжению работ

по строительству

мостового

перехода через

реку Урал в

городе Атырау

(заключение

государственной

экспертизы от 16

марта 2006 года

N 2-128/06);
 |
|
реконструкции

автомобильной

дороги "Петровка

- Каменка -

Острогорка с

выходом на дорогу

Мариновка -

Мадениет" в

Акмолинской

области

(заключение

государственной

экспертизы на

ТЭО N 19/176-2006

от 29.05.06 г.);
 |
|
реконструкции

мостового

перехода через

реку Уил на

участке 163-169

км автодороги

"Шубаркудук - Уил

- Кобда - Соль -

Илецк"

Актюбинской

области

(заключение

государственной

экспертизы на

ТЭО N 6-111/07

от 19.03.07 г.);
 |
|
строительству

подъезда к

железнодорожной

станции Хромтау

в Актюбинской

области

(заключение

государственной

экспертизы на

ТЭО N 6-111/06

от 03.03.06 г.);
 |
|
реконструкции

автомобильной

дороги

"Талдыкорган -

Текели", 0-31 км

в Алматинской

области

(заключение

государственной

экспертизы на

ТЭО N 7-554/06

от 24.10.06 г.);
 |
|
строительству

автомобильной

дороги "Объездная

дорога города

Риддер", км

0-13,4 в

Восточно-

Казахстанской

области

(заключение

государственной

экспертизы на

ТЭО N 9-774/05

от 30.11.05 г.);
 |
|
строительству

автомобильной

дороги

"Каракемер-

Карасай батыра",

0-28,8 км в

Жамбылской

области

(заключение

государственной

экспертизы на

ТЭО N 10-98 от

24.03.06 г.);
 |
|
реконструкции

автомобильной

дороги

"Просторное -

Жарык - Аксу

Аюлы - Актогай -

Балхаш", 258-265

км в Караган-

динской области

(заключение

государственной

экспертизы на

ТЭО N 12-210/06

от 21.09.06 г.);
 |
|
реконструкции

автомобильной

дороги

"Караганда -

Шахтинск -

Есенгельды -

Щербаковский -

Киевка" 106-113

км в Караган-

динской области

(заключение

государственной

экспертизы на

ТЭО N 12-209/06

от 21.09.06 г.);
 |
|
реконструкции

автомобильной

дороги "Федоровка

- Ленино -

Вишневка" 0-86 км

в Костанайской

области

(заключение

государственной

экспертизы на

ТЭО N 2-724/05

от 26.10.05 г.);
 |
|
реконструкции

автомобильной

дороги "Койбагор

- Карасу -

Севостопольский",

0-63 км в

Костанайской

области

(заключение

государственной

экспертизы на

ТЭО N 2-84/06 от

17.02.06 г.);
 |
|
реконструкции

автомобильной

дороги "Карасу -

Большая

Чураковка",

0-114,09 км в

Костанайской

области

(заключение

государственной

экспертизы на

ТЭО N 2-962/05

от 29.12.05 г.);
 |
|
реконструкции

автомобильной

дороги "Узунколь

- Сарыколь",

0-79 км в

Костанайской

области

(заключение

государственной

экспертизы на

ТЭО N 2-963/05

от 29.12.05 г.);
 |
|
реконструкции

автомобильной

дороги КНА-9

"М32 Самара -

Шымкент -

Камыстыбас -

Аманоткель -

Бугень", 0-68 км

в Кызылординской

области

(заключение

государственной

экспертизы на

ТЭО N 13-307/06

от 30.10.06 г.);
 |
|
строительству

автодороги

"Тущыкудук -

Шебир в

Мангистауской

области 17 км"

(заключение

государственной

экспертизы на

ТЭО N 15-088/07

от 14.03.07 г.);
 |
|
реконструкции

автомобильной

дороги Ивановка

- Трофимовка,

74-80 км в

Павлодарской

области

(заключение

государственной

экспертизы на

ТЭО N 16-118/06

от 18.03.06 г.);
 |
|
реконструкции

автомобильной

дороги Шакат -

Восточное -

Шалдай, 82-86 км

в Павлодарской

области

(заключение

государственной

экспертизы на

ТЭО N 16-117/06

от 18.03.06 г.);
 |
|
реконструкции

автомобильной

дороги КТ-1

"М-51-Петерфельд-

Новокаменка-А-16"

34 км в Северо-

Казахстанской

области

(заключение

государственной

экспертизы на

ТЭО N 17-699/26

от 06.11.06 г.);
 |
|
строительству

мостового

перехода через

реку Келес на 31

км автодороги

"Дербисек -

Курорт Сарыагаш

- Арынши" в

Южно-

Казахстанской

области

(заключение

государственной

экспертизы на ТЭО

N 18-104/2006 от

17.03.06 г.);
 |
|
строительству

моста через реку

Келес у поселка

Ушбулак в Южно-

Казахстанской

области

(заключение

государственной

экспертизы на ТЭО

N 18-102/2006 от

17.03.06 г.);
 |
|
реконструкции

автомобильной

дороги ОК-37

"Шымкент - Туетас

- Сарыбулак" в

Южно-

Казахстанской

области

(заключение

государственной

экспертизы на ТЭО

N 18-105/2006 от

17.03.06 г.);
 |
|
реконструкции

автомобильной

дороги "Каратобе

- Г. Муратбаева"

0-8 км в  Южно-

Казахстанской

области

(заключение

государственной

экспертизы на ТЭО

N 18-389/2006 от

16.08.06 г.);
 |
|
реконструкции

автомобильной

дороги Р/Д А-15

"Бозсу - Куйган

- Кияжол" 0-8 км

в Южно-

Казахстанской

области

(заключение

государственной

экспертизы на ТЭО

N 18-386/2006 от

16.08.06 г.);
 |
|
реконструкции

автомобильной

дороги Р/Д А-2

"Алматы - Ташкент

подъезд к селе

Кызыл -

Саркырама" 0-8,6

км в Южно-

Казахстанской

области

(заключение

государственной

экспертизы на ТЭО

N 18-387/2006 от

16.08.06 г.);
 |
|
реконструкции

автомобильной

дороги ОК-50

"Подъезд к селе

Достык-2" 3-7 км

в Южно-

Казахстанской

области

(заключение

государственной

экспертизы на ТЭО

N 18-385/2006 от

16.08.06 г.);
 |
|
реконструкции

автомобильной

дороги ОК-50

"Подъезд к селу

20 лет

Казахстана" 0-5

км в Южно-

Казахстанской

области

(Заключение

государственной

экспертизы на ТЭО

N 18-384/2006 от

16.08.06 г.);
 |
|
реконструкции

автомобильной

дороги ОК-52

"Капланбек -

Жибек - Жолы"

4-10,5 км в Южно-

Казахстанской

области

(заключение

государственной

экспертизы на ТЭО

N 18-377/2006 от

15.08.06 г.);
 |
|
реконструкции

автомобильной

дороги ОК-50

"Дербисек -

курорт Сарыагаш

- Канагат -

Арыншы" 41-56 км

в Южно-

Казахстанской

области

(заключение

государственной

экспертизы на ТЭО

N 18-388/2006 от

16.08.06 г.).
 |
|
Транспортная

развязка на

пересечении улиц

Саина - Шаляпина

в Аэузовском

районе города

Алматы

(заключение

государственной

экспертизы от

21.02.2007 г. N

7-82/07);
 |
|
строительство

транспортной

развязки на

пересечении улиц

Саина - Жандосова

в городе Алматы;
 |
|
строительство

транспортной

развязки на

пересечении улиц

Саина - проспекта

Абая в городе

Алматы;
 |
|
реконструкция

проспекта Абая

от реки Акбулак

до микрорайона

Юго-Восток в

городе Астане,

участок от ручья

Акбулак до улицы

N 12;
 |
|
строительство

магистральной

дороги,

проходящей по

улицам Угольная,

N 14, N 12 и

Бейсековой в

городе Астане;
 |
|
реконструкция

транспортной

развязки на

пересечении

проспекта

Республики и

улицы Бараева в

городе Астане.
 |

*Сноска. Пункт 6 с изменениями, внесенными постановлениями Правительства РК от 13 июля 2007 года N*

 597

*; от 10 декабря 2007 г. N*

 1209

*.*

**7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы**
:

Прямой результат: проведение дорожно-строительных работ на автомобильных дорогах местного значения, объем выполненных работ по строительству первой очереди метрополитена в городе Алматы.

Конечный результат: ввод в эксплуатацию объектов для развития сети автомобильных дорог.

Своевременность: согласно графику производства работ и заключенных договоров.

Качество: согласно строительным нормам и правилам (СНиП).

ПРИЛОЖЕНИЕ 187

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 15 декабря 2006 года N 1220

**215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**

      Администратор бюджетной программы

**ПАСПОРТ**

республиканской бюджетной программы

030 "Содержание здания административно-технологического

комплекса "Transport tower""

на 2007 год

**1. Стоимость**
: 320475 тыс. тенге (триста двадцать миллионов четыреста семьдесят пять тысяч тенге).

*Сноска. Пункт 1 в редакции постановления Правительства РК от 6 ноября 2007 года N*

 1052

*.*

**2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:**

 постановление
 Правительства Республики Казахстан от 29 ноября 2003 года N 1202 "О некоторых вопросах передачи здания административно-технологического комплекса "Transport tower" в республиканскую собственность".

**3. Источники финансирования бюджетной программы**
: средства республиканского бюджета

**4. Цель бюджетной программы**
: обеспечение функционирования административно-технологического комплекса "Transport tower" (далее - Здание), создание необходимых трудовых и социально-бытовых условий для государственных служащих.

**5. Задачи бюджетной программы**
: техническое и хозяйственное обслуживание, санитарная обработка, проведение профилактических работ системы хладо-теплоснабжения, горячего и холодного водоснабжения Здания, проведение кабеля правительственной связи.

**6. План мероприятий по реализации бюджетной программы**
:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
 N

п/

п
 |
Код

про-

грам-

мы
 |
Код

под-

про-

грам-

мы
 |
Наименова-

ние

программы

(под-

программы)
 |
Мероприятия по

реализации

программы

(подпрограмм)
 |
Сроки

реали-

зации
 |
Ответ-

ствен-

ные

испол-

нители
 |
|
1
 |
2
 |
3
 |
4
 |
5
 |
6
 |
7
 |
|
1
 |
030
 |

 |
Содержание

здания

администра-

тивно-техно-

логического

комплекса

"Transport

tower"
 |
Содержание,

техническое и

хозяйственное

обслуживание,

текущий ремонт

Здания 32294

квадратных

метров, в том

числе:

электротехничес-

кого

оборудования,

инженерных сетей

и коммуникаций,

приточно-

вытяжной системы

вентиляции,

пожарной

безопасности,

пожарной

сигнализации и

дымоудаления,

работы лифтов,

автоматической

телефонной

станции с

внешними и

внутренними

сетями.

Обслуживание

наружных

инженерных и

коммуникационных

сетей.

Проведение

профилактических

работ системы

хладо-теплоснаб-

жения, горячего

и холодного

водоснабжения, а

также проведение

ремонтных

пуско-наладочных

работ и

испытаний,

согласно правил

технической

эксплуатации

электроустановок

потребителей и

других РТМ (руководящие,

технические

материалы)

экспортные и

лицензионные

работы инженер-

ных систем.

Содержание в

чистоте

внутренних

помещений и

фасада Здания,

а также

прилегающей к

нему территории.

Санитарная

обработка

Здания. Вывоз

мусора и снега

с территорий а

также ее

озеленение и

благоустройство.

Проведение

кабеля и

необходимых

работ в

проведении

правительствен-

ной связи. Мойка

витражей - май,

сентябрь.

Другие

необходимые

работы для

обеспечения

нормального

функционирования

здания,

систем доступа,

видеонаблюдения,

систем

звукоусиления в

конференцзалах.

Обеспечение

указанных систем

запасными

частями,

специальными

инструментами,

оборудования,

КИПов,

аппаратуры и

расходными

материалами;

выполнение

снабженческих

функций по

содержанию

Здания.

Приобретение

товаров

необходимых для

обслуживания

Здания. Решение

вопросов

касающихся

проверки

энергосистем,

лифтов и

котлоагрегатов.
 |
В

тече-

ние

года
 |
Министер-

ство

транспорта

и комму-

никаций

Республики

Казахстан
 |

*Сноска. Пункт 6 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 6 ноября 2007 года N*

 1052

*.*

**7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы**
:

Получатели государственных услуг: государственные служащие.

Прямой результат: содержание Здания "Transport Tower" площадью 32294 кв.м., обеспечение нормального функционирования здания: своевременное проведение профилактических, ремонтных, инженерных, санитарных работ, озеленения, благоустройства с целью создания необходимых социально-бытовых условий государственным служащим.

Конечный результат: обеспечение функционирования Здания, создание необходимых трудовых и социально-бытовых условий для государственных служащих.

Финансово-экономический результат: эффективное расходование средств республиканского бюджета.

Своевременность: в течение года.

Качество: в соответствии с техническими нормами.

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан