

Об утверждении паспортов республиканских бюджетных программ на 2008 год (Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан)

Постановление Правительства Республики Казахстан от 12 декабря 2007 года N 1224 (выписка)

В соответствии с Бюджетным Кодексом Республики Казахстан от 24 апреля 2004 года Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить паспорта республиканских бюджетных программ на 2008 год:

Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан согласно приложениям 164 , 165 , 166 , 167 , 168 , 169 , 170 , 171 , 172 , 173 , 174 , 175 , 176 , 177 , 178 , 179 , 180 ;

2. Настоящее постановление вводится в действие со дня подписания.

Премьер - Министр

Республики Казахстан

П Р И Л О Ж Е Н И Е 1 6 4

к постановлению

Правительства

Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н

от 12 декабря 2007 года N 1224

215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

П А С П О Р Т

республиканской бюджетной программы

001 "Обеспечение деятельности уполномоченного органа

в области транспорта и коммуникаций"

на 2008 год

1. Стоимость : 2122098 тысяч тенге (два миллиарда сто двадцать два миллиона девяносто восемь тысяч тенге).

Сноска. Пункт 1 в редакции постановления Правительства РК от 13.06.2008 N 581 .

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы: статья 5 Закона Республики Казахстан от 21 сентября 1994 года "О транспорте в Республике Казахстан"; Закон Республики Казахстан от 23 июля 1999 года "О государственной службе"; статья 28 Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года "Об автомобильных дорогах"; Закон Республики Казахстан от 15 декабря 2001 года "О государственном регулировании гражданской авиации"; Закон Республики Казахстан от 17 января 2002 года "О торговом мореплавании"; статья 13 Закона Республики Казахстан от 4 июля 2003 года "Об автомобильном транспорте"; Закон Республики Казахстан от 6 июля

2004 года "О внутреннем водном транспорте"; постановление Правительства Республики Казахстан от 24 ноября 2004 года N 1232 "Вопросы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан"; постановление Правительства Республики Казахстан от 27 июня 2007 года N 534 "Об утверждении Правил лицензирования и квалификационных требований к деятельности по перевозке опасных грузов"; постановление Правительства Республики Казахстан от 28 июня 2007 года N 544 "Об утверждении Правил лицензирования и квалификационных требований к деятельности по перевозке пассажиров".

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета

4. Цель бюджетной программы: создание эффективного и технологически обновленного транспортно-коммуникационного комплекса для удовлетворения потребностей экономики и общества в транспортных и коммуникационных услугах.

5. Задачи бюджетной программы: разработка государственных и отраслевых (секторальных) программ развития транспортно-коммуникационного комплекса; разработка законодательных актов, предложений по совершенствованию применения законодательства, а также разработка и принятие нормативных правовых актов, технических условий и иных нормативов в области транспортно-коммуникационного комплекса по вопросам, входящим в компетенцию Министерства; разработка прогнозов и своевременное качественное обеспечение потребностей государственных нужд и экономики в перевозках и коммуникациях; по решениям Правительства осуществление функций, связанных с владением и использованием государственными долями и пакетами акций юридических лиц транспортно-коммуникационного комплекса; обновление теоретических и практических знаний, умений и навыков по образовательным программам в сфере профессиональной деятельности в соответствии с предъявляемыми квалификационными требованиями для эффективного выполнения своих должностных обязанностей и совершенствования профессионального мастерства

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы :

№ п/п	Код программы	Код подпрограммы	Наименование программы (подпрограммы)	Мероприятия по реализации программы (подпрограмм)	Сроки реализации	Ответственные исполнители
1	2	3	4	5	6	7
1	001		Обеспечение деятельности уполномоченного органа в области транспорта и коммуникаций			

2

001

Аппарат
центрального
органа

Межотраслевая
координация
реализации единой
государственной
политики в
сфере транспорта
и коммуникаций;
в пределах своей
компетенции
осуществление
международного
сотрудничества в
сфере транспорта
и коммуникаций,
представление
интересов Респу-
блики Казахстан в
международных
организациях и
иностранных госу-
дарствах, а также
осуществление
подготовки и
заключение
международных
договоров;
защита интересов
Республики Казах-
стан в области
транспорта и
коммуникаций;
формирование
рынка услуг и
содействие разви-
тию конкурентной
среды в сфере
транспорта и
коммуникаций;
организация в
пределах своей
компетенции
мобилизационной
работы и работы
по обеспечению
государственных
секретов;
внедрение евро-
пейских авиацион-
ных требований;
государственный
контроль за обес-
печением безопас-
ной эксплуатации
воздушного транс-

в
течение
года

Минис-
терство
тран-
спорта
и
комму-
никаций
Респуб-
лики

				<p>порта, государственный контроль за обеспечением безопасной эксплуатации и деятельностью на автомобильном, железнодорожном и водном транспорте, а также в пределах своей компетенции, осуществление государственного регулирования деятельности в сфере транспортных услуг.</p>		Казахстан
3		002	Аппараты территориальных органов	<p>Государственный контроль за обеспечением безопасной эксплуатации и деятельностью на всех видах транспорта, кроме воздушного, а также в пределах своей компетенции, осуществление государственного регулирования деятельности в сфере транспортных услуг; реализация государственной политики и контроль в сфере развития сети автомобильных дорог и строительства магистральных железных дорог, а также содержание обслуживаемых автомобильных дорог и сооружений на них в состоянии, обеспечивающим бесперебойный и безопасный проезд транспортных средств.</p>	в течение года	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

Повышение квалификации государственных служащих

Приобретение услуг по повышению квалификации государственных служащих по 11 темам:

- 1) современные методы изыскания и проектирования автомобильных дорог;
- 2) об особенностях эксплуатации автомобильных дорог;
- 3) ценообразование и сметное дело в строительстве. Составление сметной документации АВС - 4 РС;
- 4) оценка технического состояния пути путеизмерительными вагонами. Практика расшифровки компьютерных записей;
- 5) общие принципы испытаний и сертификации железнодорожной техники;
- 6) IP телефония;
- 7) внедрение, Управление и Поддержка сетевой инфраструктуры Microsoft Windows Server 2003: Network Services;
- 8) основы сетевой безопасности на платформе Microsoft Windows Fundamentals of Network Security;
- 9) борьба с коррупцией в местных государственных управленческих органах. Международная перевозка

в течение года

Министерство транспорта и коммуникаций Республики

				<p>пассажиров и груза автотранспортом на территории Республики Казахстан.</p> <p>Перевозка опасных грузов;</p> <p>10) программные продукты;</p> <p>11) управленческий и финансовый учет. Налоги и право;</p> <p>Обучение государственному и английскому языкам.</p>		Казахстан
5		008	Капитальный ремонт зданий помещений и сооружений государственных органов	<p>Капитальный ремонт и разработка проектно-сметной документации зданий территориальных подразделений Комитетов и государственных учреждений "Облжоллаборатория" Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан для создания нормальных трудовых и социально-бытовых условий для государственных служащих.</p>	в течение года	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан
6		009	Материально-техническое оснащение государственных органов	<p>Материально-техническое оснащение и приобретение основных средств для обеспечения деятельности центрального аппарата, комитетов и их территориальных подразделений Министерства транспорта и</p>	в течение года	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

				коммуникаций Республики Казахстан.		Казах- стан
7		017	Обеспечение функционирования информационных систем и информационно-техническое обеспечение государственных органов	Приобретение телекоммуникационных услуг (в том числе для информационно-аналитической системы транспортной базы данных и мониторинг динамики безопасности перевозок), расходных материалов, запасных частей, комплектующих, технических и программно-аппаратных средств, лицензионных программных продуктов и средств антивирусной защиты для центрального аппарата и территориальных подразделений Министерства. Системно-техническое обслуживание и ремонт системно-вычислительной техники. Администрирование, сопровождение локально-вычислительной сети, информационных систем программных продуктов. Администрирование серверов информационно-аналитической системы транспортной базы данных и мониторинга динамики безопасности перевозок.	в течение года	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: Прямой результат: мониторинг, прогноз и выполнение ряда мероприятий по укреплению и развитию действующего транспортно-коммуникационного комплекса; повышение профессионального уровня - 107 человек; обучение государственному языку - 175 человек, в том числе территориальных органов - 124 человека; обучение английскому языку - 15 человек.

Конечный результат: достижение максимально эффективного выполнения возложенных функций и задач реализации государственной политики в сфере транспорта и коммуникаций.

Финансово-экономический результат: оптимизация и эффективность расходования средств республиканского бюджета; средние затраты на повышение квалификации одного государственного служащего - 34,62 тыс. тенге, на обучение государственному языку - 30,04 тыс. тенге; на обучение английскому языку - 103,5 тыс. тенге;

Своевременность: в течение года в соответствии с заключаемыми договорами, утвержденными планами.

Качество: повышение профессионального уровня государственных служащих согласно требованиям профессиональной государственной службы, в соответствии с современными экономическими условиями; функционирование (создание) глобальной системы информационного обеспечения транспортных процессов, а также внедрение современных технических средств контроля и управления движением.

П Р И Л О Ж Е Н И Е 1 6 5

к постановлению Правительства

Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н

от 12 декабря 2007 года N 1224

215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

П А С П О Р Т

республиканской бюджетной программы

002 "Развитие автомобильных дорог на республиканском уровне"

на 2008 год

1. Стоимость: 85351846 тысяч тенге (восемьдесят пять миллиардов триста пятьдесят один миллион восемьсот сорок шесть тысяч тенге)

Сноска. Пункт 1 в редакции постановления Правительства РК от 12.11.2008 N 581д

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы: Закон Республики Казахстан от 20 июля 1999 года "О ратификации Соглашения о займе (Проект реструктуризации дорожно-транспортной отрасли) между Республикой Казахстан и Международным Банком Реконструкции и Развития", Закон Республики Казахстан от

30 марта 2001 года "О ратификации Соглашения в форме обмена нотами между Правительством Республики Казахстан и Правительством Японии о намерении предоставления Японским Банком Международного Сотрудничества займа Правительству Республики Казахстан для осуществления проекта реконструкции дорожной сети Западного Казахстана"; Закон Республики Казахстан от 30 марта 2001 года "О ратификации Соглашения о займе по проекту реконструкции дорожной сети Западного Казахстана между Японским Банком Международного Сотрудничества и Правительством Республики Казахстан"; статья 17 Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года "Об автомобильных дорогах"; Закон Республики Казахстан от 31 января 2002 года "О ратификации Соглашения о займе по Проекту развития автодорожной отрасли между Республикой Казахстан и Европейским Банком Реконструкции и Развития"; Закон Республики Казахстан от 31 января 2002 года "О ратификации Соглашения о займе (Обычные Операции) (Проект реконструкции дороги регионального значения Алматы-Бишкек) (Казахстанский компонент) между Республикой Казахстан и Азиатским Банком Развития"; Закон Республики Казахстан от 9 июля 2004 года "О ратификации Соглашения о займе "Реструктуризация автодорожной отрасли (Атырау-Ақтау)" между Республикой Казахстан и Европейским Банком Реконструкции и Развития"; постановление Правительства Республики Казахстан от 9 декабря 2005 года N 1227 "Об утверждении Программы развития автодорожной отрасли Республики Казахстан на 2006-2012 годы".

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета

4. Цель бюджетной программы: восстановление и развитие сети автомобильных дорог республиканского значения, отвечающей современным требованиям, для безопасного и бесперебойного проезда транспортных средств.

5. Задачи бюджетной программы: строительство, реабилитация, реконструкция автодорог республиканского значения.

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы :

№ п/п	Код программы	Код подпрограммы	Наименование программы (подпрограммы)	Мероприятия по реализации программы (подпрограммы)	Сроки реализации	Ответственные исполнители
1	2	3	4	5	6	7
1	002		Развитие автомобильных дорог на республиканском уровне			
2		004	За счет внешних займов	Реализация инвестиционных проектов,	Январь-декабрь	Министерство транс-

направленных на развитие автомобильных дорог на республиканском уровне в пределах сумм согласно приложению 3 к постановлению Правительства Республики Казахстан от 12 декабря 2007 года N 1223 "О реализации Закона Республики Казахстан "О республиканском бюджете на 2008 год" в соответствии с утвержденной в установленном порядке проектно-сметной документацией на мероприятия по:

1. Реконструкции автодороги Актау-Атырау на участке "Карабатан-Бейнеу (приказы Комитета по делам строительства Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан N 185 ПИР от 23.04.04 г., N 186 ПИР от 23.04.04 г., N 187 ПИР от 23.04.04 г., N 188 ПИР от 23.04.04 г., N 189 ПИР от 23.04.04 г., N 190 ПИР от 23.04.04 г., N 191 ПИР от 23.04.04 г., N 192 ПИР от

порта и коммуникаций Республики Казахстан

23.04.04 г.,
Заключение
экспертизы
N 7-296-1/06 от
09.06.06 г.,
N 7-296-2/06 от
09.06.06 г.,
N 7-296-3/06 от
09.06.06 г.,
N 7-296-4/06 от
09.06.06 г.):
надзор за
строительством
реконструкция
автодороги Актау-
Атырау согласно
проектно-сметной
документации,
прошедшей в уста-
новленном порядке
государственную
экспертизу и
контрактам с
подрядчиками;
2. Развитию авто-
дорожной отрасли
(Алматы-Бишкек)
(приказы Комитета
по делам
строительства
Министерства
индустрии и тор-
говли Республики
Казахстан N 373
ПИР от 25.09.2003
г., N 372 ПИР от
25.09.2003 г.,
N 361 ПИР от
18.09.2003 г.,
заключения
государственной
экспертизы
N 7-332/06 от
28.06.06 г.,
N 7-570/06 от
02.11.06 г.):
реабилитация
автодороги
согласно
проектно-сметной
документации,
прошедшей в уста-
новленном порядке
государственную

				экспертизу и контрактам с подрядчиками, консалтинговые услуги, надзор за строительством.		
3		005	За счет внутренних источников	<p>Реализация инвестиционных проектов, направленных на развитие автомобильных дорог на республиканском уровне в пределах сумм согласно приложения 3 к постановлению Правительства Республики Казахстан от 12 декабря 2007 года "О реализации Закона Республики Казахстан "О республиканском бюджете на 2008 год" в соответствии с утвержденной в установленном порядке проектно-сметной документацией на мероприятия по:</p> <p>1. реконструкции и проектно-изыскательским работам автодороги граница Российской Федерации (на Самару)-Шымкент, через города Уральск, Актобе, Кызылорда на участке граница Российской Федерации-Уральск-Актобе и строительство обхода города Актобе (заключение экспертизы N 7-229/2003 от 27.05.03 г.,</p>	Январь-декабрь	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

N 14-225/04 от
09.12.2004 г.
N 11-806/06 от
15.11.06 г.,
N 11-862/06 от
12.12.06 г.,
N 11-863/06 от
12.12.06 г.,
N 2-689/06 от
20.12.06 г.);
2. реконструкции
и проектно-
изыскательским
работам автодоро-
ги Астана-
Костанай-
Челябинск,
строительство
обхода города
Костанай и
транспортной
развязки (заклю-
чения экспертизы:
N 7-599/05 от
28.11.05 г.,
N 7-604/05 от
01.12.05 г.,
N 2-837/05 от
08.12.05 г.,
N 2-838/05 от
08.12.05 г.,
N 2-839/05 от
08.12.05 г.,
N 2-884/05 от
15.12.05 г.,
N 2-931/05 от
26.12.05 г.,
N 2-961/05 от
29.12.05 г.,
N 7-642/06 от
27.11.06 г.,
N 7-647/06 от
28.11.06 г.);
3. реконструкции
и проектно-
изыскательским
работам автодоро-
ги граница
Российской Феде-
рации (на Омск)-
Майкапшагай
(выход на Китай-
скую Народную
Республику),

через города
Павлодар,
Семипалатинск
и строительство
обхода города
Павлодар (заключе-
ния экспертизы:
N 2-10/06 от
13.01.06 г.,
N 2-54/06 от
02.02.06 г.,
N 2-53/06 от
02.02.06 г.,
N 2-64/06 от
03.02.06 г.,
N 2-65/06 от
03.02.06 г.,
N 16-605/06 от
23.10.06 г.,
N 16-570/06 от
31.10.06 г.,
N 16-640/06 от
30.10.06 г.,
N 16-613/06 от
25.11.06 г.,
N 16-607/06 от
24.11.06 г.,
N 16-622/06 от
27.11.06 г.,
N 16-631/06 от
28.11.06 г.,
N 16-637/06 от
29.11.06 г.,
N 16-660/06 от
11.12.06 г.,
N 16-25/07 от
23.01.07 г.,
N 16-45/07 от
31.01.07 г.);
4. реконструкции
и проектно-
изыскательским
работам по авто-
дороге Астана-
Петропавловск,
через город
Кокшетау на
участке "Астана-
Щучинск.
Авансовая оплата
в размере не
более 70
процентов от
суммы договора" (заключение

экспертиз:

N 2-440/07 от
31.07.07 г.,

N 2-733/06 от
29.12.06 г.,

N 2-741/06 от
30.12.06 г.,

N 2-751/06 от
30.12.06 г.,

N 2-305/07 от
01.06.07 г.);

5. реконструкции
и проектно-
изыскательским
работам по авто-
дороге Астана-
Петропавловск,
через город
Кокшетау на
участке "Щучинск-
Кокшетау-
Петропавловск-
г р а н и ц а
Российской Феде-
рации" (заклю-
чения экспертизы:

N 12-118/07 от
14.05.2007 г.,

N 12-138/07 от
30.05.2007 г.,

N 12-169/07 от
09.07.2007 г.);

6. реконструкции
и проектно-
изыскательским
р а б о т а м
автодороги Аксай-
Чунджа-Кольжат-
граница Китайской
Народной Респуб-
лики на участке
"Чунджа-Кольжат"
(граница Китай-
ской Народной
Республики)
(заклучения
экспертизы

N 7-627/05 от
09.12.05 г.,

N 7-628/05 от
09.12.05 г.);

7. реконструкции
и проектно-

изыскательским
работам
автодороги
Таскескен-Бахты
(граница Китай-
ской Народной
Республики)
(заключения
экспертизы
N 9-891/05 от
29.12.05 г.,
N 9-892/05
от 29.12.05 г.,
N 9-498/06 от
18.05.06 г.
N 22-426/06 от
14.12.06 г.);
8. строительству
объездной дороги
Южный обход горо-
да Астаны (заклю-
чение экспертизы
N 2-203/06 от
26.04.06 г.);
9. реконструкции
и проектно-
изыскательским
работам автодо-
роги граница
Российской Федерации (на
Самару)-Шымкент,
через города
Уральск, Актобе,
Кызылорда на
участке
Карабутак-Иргиз-
граница
Кызылординской
области (заклю-
чение экспертизы
N 2-582/06 от
01.11.06 г.,
N 2-630/06 от
30.11.06 г.,
N 2-82/07 от
28.02.07 г.,
N 2-126/07 от
26.03.07 г.,
N 2-194/07 от
14.04.07 г.);
10. реконструкции
и проектно-
изыскательским
работам автодо-

роги "Хоргос-Алматы-Георгиевка-Тараз-Шымкент-граница Узбекистана" на участке "Кордай-Тараз-Шымкент-граница Узбекистана".
(заключение экспертизы
экспертизы
N 7-559-1/2004 от 10.12.04 г.,
N 7-151/05 от 29.03.05 г.);
11. проектно-изыскательским работам на автодорогах:
- "Ушарал-Достык";
- "Хоргос-Алматы-Георгиевка-Тараз-Шымкент-граница Узбекистана" на участке "Хоргос-Алматы";
- "Алматы-Усть-Каменогорск";
- "граница Российской Федерации (на Самару)-Шымкент, через города Уральск, Актобе, Кызылорда" на участке "граница Актюбинской области-Кызылорда-Шымкент";
- "граница Российской Федерации (на Астрахань)-Атырау";
- "Актобе - Мартук - граница Российской Федерации".
В текущем году будут проведены следующие виды

работ: разборка существующего дорожного покрытия, земляные работы, укрепление грунтов земляного полотна, заготовка материалов, подстилающий слой, переустройство коммуникаций, устройство и переустройство искусственных сооружений, основания дороги, асфальтобетонного и цементобетонного покрытия, обочин, работы по разметке, обстановке пути и обустройству дорог, в том числе интеллектуально-транспортной системы, устройство и содержание объездных дорог, электроснабжение и освещение, светофорная сигнализация, снегозадерживающие заборы и посадка лесозащитных полос, компенсация за снос, оформление отвода земли, подготовка документации на разработку карьеров, посты дорожной полиции с оборудованием, разработка и перерасчет проектно-сметной документации, рекультивация карьеров, резер-

				<p>вов и объездных дорог, отвод земли, возмещение убытков и потерь сельскохозяйственных производителей, осуществление технологического сопровождения, авторского и технического надзора за строительством, реконструкцией, научно-техническое сопровождение проектов, государственная экспертиза рабочего проекта, технической спецификации и другие работы в соответствии с проектно-сметной документацией, прошедшей в установленном порядке государственную экспертизу, тиражирование ведомостей объемов работ и конкурсной документации, паспортизация вновь отведенных участков земли под строительство автомобильных дорог.</p>		
4		016	<p>За счет софинансирования внешних займов из республиканского бюджета</p>	<p>Реализация инвестиционных проектов, направленных на развитие автомобильных дорог на республиканском уровне в пределах сумм согласно приложения 3 к постановлению Правительства Республики</p>	<p>Январь-декабрь</p>	<p>Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан</p>

Казахстан от 12
декабря 2007 года
N 1 2 2 3
"О реализации
Закона Республики
Казахстан "О
республиканском
бюджете на 2008
г о д " в
соответствии с
утвержденной в
установленном
порядке проектно-
с м е т н о й
документацией на
мероприятия по:
1. Реконструкции
дорожной сети в
Западном Казах-
стане (приказы
Комитета по делам
строительства
Министерства
индустрии и
торговли Респуб-
лики Казахстан
N 257 ПИР от
30.06.2003 г.,
N 252 ПИР от
27.06.2003 г.):
выплата налогов,
связанных с
реконструкцией
д о р о г ,
реконструкция
автодорог Запад-
ного Казахстана
с о г л а с н о
проектно-сметной
документации,
прошедшей в уста-
новленном порядке
государственную
экспертизу и
контрактам с
подрядчиками;
оплата услуг
консультантов по
надзору за
строительством,
оплата налогов,
связанных с
надзором за
строительством;

оплата технических переводчиков;
2. Реконструкции автодороги Актау-Атырау на участке "Карабатан-Бейнеу" (приказы Комитета по делам строительства Министерства промышленности и торговли Республики Казахстан
N 185 ПИР от 23.04.04 г.,
N 186 ПИР от 23.04.04 г.,
N 187 ПИР от 23.04.04 г.,
N 188 ПИР от 23.04.04 г.,
N 189 ПИР от 23.04.04 г.,
N 190 ПИР от 23.04.04 г.,
N 191 ПИР от 23.04.04 г.,
N 192 ПИР от 23.04.04 г.).
Заключение экспертизы
N 7-296-1/06 от 09.06.06 г.,
N 7-296-2/06 от 09.06.06 г.,
N 7-296-3/06 от 09.06.06 г.,
N 7-296-4/06 от 09.06.06 г.):
реконструкция автодороги Актау-Атырау согласно проектно-сметной документации, прошедшей в установленном порядке государственную экспертизу и контрактам с подрядчиками, надзор за строительством, выплата налогов,

связанных с
надзором за
строительством,
выплата налогов,
связанных с
реконструкцией
дороги, оплата
технических
переводчиков;

3. Развитию
автодорожной
отрасли (Алматы-
Бишкек (приказы
Комитета по делам
строительства
Министерства
индустрии и
торговли Респуб-
лики Казахстан
N 373 ПИР от
25.09.2003 г.,
N 372 ПИР от
25.09.2003 г.,
N 361 ПИР от
18.09.2003 г.,
заключение
государственной
экспертизы
N 7-332/06 от
28.06.06 г.,
N 7-570/06 от
02.11.06 г.):
реабилитация
автодороги
согласно
проектно-сметной
документации,
прошедшей в уста-
новленном порядке
государственную
экспертизу и
контрактам с
подрядчиками,
выплата налогов,
связанных с
реабилитацией
дороги, оплата
налогов, связан-
ных с надзором за
строительством;

4. Реабилитации
автодороги
Алматы-Астана, в
том числе на

			участках "Алматы-Гульшад и Акчатау-Караганда" - выплата налогов, связанных с реконструкцией дорог, оплата услуг консультантов по надзору за строительством, реконструкция автодороги согласно детальному проекту и контрактам с подрядчиками, приобретение оборудования.	
--	--	--	--	--

Сноска. Пункт 6 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 12.06.2008 N 579 .

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: Прямой результат: проведение дорожно-строительных работ на автомобильных дорогах республиканского значения с вводом в эксплуатацию.

Конечный результат: ввод объектов в эксплуатацию для повышения качества технико-эксплуатационного состояния автодорог, обеспечения безопасного и бесперебойного проезда транспортных средств на автомобильных дорогах республиканского и международного сообщения; сокращение времени проезда.

Финансово-экономический результат: сокращение сроков доставки грузов и пассажиров до места назначения; снижение себестоимости товаров за счет сокращения транспортно-составляющих затрат.

Своевременность: согласно графика производства работ, заключенных договоров, а также принятых обязательств по заключенным контрактам.

Качество: согласно строительных норм и правил (СНиП).

П Р И Л О Ж Е Н И Е 1 6 6

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 12 декабря 2007 года N 1224

215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

П А С П О Р Т

республиканской бюджетной программы

003 "Капитальный, средний и текущий ремонт, содержание,

озеленение, диагностика и инструментальное обследование автодорог республиканского значения" на 2008 год

1. Стоимость: 20376916 тысяч тенге (двадцать миллиардов триста семьдесят шесть миллионов девятьсот шестнадцать тысяч тенге)

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы: статья 17 Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года "Об автомобильных дорогах"; постановление Правительства Республики Казахстан от 14 октября 2000 года N 1527 "О некоторых вопросах дорожной отрасли"; постановление Правительства Республики Казахстан от 30 апреля 2003 года N 423 "Об утверждении нормативов финансирования на ремонт и содержание автомобильных дорог Республики Казахстан"; постановление Правительства Республики Казахстан от 9 декабря 2005 года N 1227 "Об утверждении Программы развития автодорожной отрасли Республики Казахстан на 2006-2012 годы".

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета

4. Цель бюджетной программы: обеспечение безопасного и бесперебойного проезда транспортных средств по автомобильным дорогам республиканского значения.

5. Задачи бюджетной программы: проведение работ по капитальному, среднему и текущему ремонту, озеленению, содержанию, управлению эксплуатацией автомобильных дорог и мостов республиканского значения, проектно-изыскательские работы по капитальному ремонту дорог и мостов и прохождение государственной экспертизы.

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы :

N п/п	Код программы	Код подпрограммы	Наименование программы (подпрограммы)	Мероприятия по реализации программы (подпрограмм)	Сроки реализации	Ответственные исполнители
1	2	3	4	5	6	7
1	003		Капитальный, средний и текущий ремонт, содержание, озеленение, диагностика и инструментальное обследование автодорог республиканского значения	Затраты на авторский надзор, отвод земель, регистрация недвижимости, подготовку проектно-сметной документации на капитальный ремонт дорог и дорожных сооружений, освещения, мостов, зданий, производственных	в течение года	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

баз, заготовка материалов, устройство освещения, проведение государственной и экологической экспертизы, технологическое сопровождение, технический надзор, испытание мостов, возмещение убытков и потерь сельскохозяйственных производителей, тиражирование ведомостей объемов работ и конкурсной документации, разработка и переработка нормативных документов.

I. Проведение работ по капитальному ремонту автодорог, дорожных сооружений, зданий и производственных баз, освещения, заготовка материалов в соответствии с проектно-сметной документацией и договорами, проведение проектно-изыскательских работ на капитальный ремонт дорог, мостов и освещение, разработка типовых проектов.

II. Проведение работ по среднему ремонту в соответствии со сметными расчетами и договорами.

III. Проведение работ по текущему ремонту, содержа-

прогнозируется состояние: в хорошем 24 %, удовлетворительном 48 %, неудовлетворительном 28 %.

Финансово-экономическая эффективность: обеспечение эффективности использования бюджетных средств осуществляется путем: проведения конкурса в соответствии с законодательством о государственных закупках по капитальному и среднему ремонту; проведения контроля за качеством ремонта и содержание дорог в соответствии с действующими нормами.

Своевременность: в течение финансового года, в соответствии с условиями заключенных договоров.

Качество: в соответствии со строительными нормами и правилами.

П Р И Л О Ж Е Н И Е 1 6 7

к постановлению Правительства

Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н

от 12 декабря 2007 года N 1224

215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

П А С П О Р Т

республиканской бюджетной программы
005 "Обеспечение водных путей в судоходном
состоянии и содержание шлюзов"
на 2008 год

1. Стоимость: 4047966 тысяч тенге (четыре миллиарда сорок семь миллионов девятьсот шестьдесят шесть тысяч тенге)

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы: статья 9 Закона Республики Казахстан от 21 сентября 1994 года "О транспорте в Республике Казахстан"; Закон Республики Казахстан от 6 июля 2004 года "О внутреннем водном транспорте"; постановление Правительства Республики Казахстан от 4 сентября 2003 года N 901 "Некоторые вопросы обеспечения безопасности объектов, подлежащих государственной охране"; постановление Правительства Республики Казахстан от 29 января 2004 года N 105 "Об утверждении Правил отнесения водных объектов к категории судоходных и перечня судоходных водных путей, открытых для судоходства"; постановление Правительства Республики Казахстан от 26 сентября 2006 года N 917 "Об утверждении Программы развития судоходства и обеспечения безопасности на внутренних водных путях Республики Казахстан на 2007-2012 годы".

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета

4. Цель бюджетной программы: обеспечение безопасности судоходства на внутренних водных путях.

5. Задачи бюджетной программы: обеспечение гарантированных габаритов судового хода посредством выставления (снятия) и содержания знаков навигационного оборудования; выполнение дноуглубительных (землечерпательных), выправительных, дноочистительных и тральных работ; содержание судоходных гидротехнических сооружений (шлюзов) в безопасном рабочем состоянии.

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы :

N п/п	Код программы	Код подпрограммы	Наименование программы (подпрограммы)	Мероприятия по реализации программы (подпрограмм)	Сроки реализации	Ответственные исполнители
1	2	3	4	5	6	7
1	005		Обеспечение водных путей в судоходном состоянии и содержание шлюзов	Павлодарская область : выставление (снятие) и обслуживание знаков навигационного оборудования на участках р.Иртыш протяженностью 634 км (120585 км / сут); работы по дноуглублению (землечерпанию) в объеме 1000 тыс. м3; дноочистительные работы - 5500 т.; тральные работы 188 кв. км; ремонт флота: текущий ремонт 17 (ед.); средний ремонт 4 (ед.); ремонт и изготовление обстановочного инвентаря и имущества; обновление и модернизация государственного технического речного флота, в том числе : обстановочный флот (1 ед.); вспомогательный флот (1 ед.); Восточно-	в течение года; в течение периода навигации	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

Казахстанская
область :
Восточно-
Казахстанское
П В П :
выставление
(снятие) и обслу-
живание знаков
навигационного
оборудования на
участках р.Иртыш
протяженностью
796 км (136877
км/сут);
работы по дноуг-
лублению (земле-
черпанию) в объе-
ме 100 тыс. м3;
проведение русло-
вых проектно-
изыскательских
работ на участках
реки Иртыш и
Черный Иртыш
протяженностью
280 км ;
содержание и
текущий ремонт
У с т ь -
Каменогорского,
Бухтарминского и
Шульбинского
ш л ю з о в ;
обеспечение без-
аварийной работы
на У с т ь -
Каменогорском,
Бухтарминском и
Шульбинском
ш л ю з а х ;
строительство
нижней причальной
стенки У с т ь -
Каменогорского
ш л ю з а ;
ремонт флота:
текущий ремонт
27 (е д .) ;
средний ремонт
4 (е д .) ;
ремонт и изготов-
ление обстановоч-
ного инвентаря и
имущества;

обновление и модернизация государственного технического речного флота, в том числе :

земкараван (1 компл.) (2 этап);

Семипалатинское

П В П :

выставление (снятие) и обслуживание знаков навигационного оборудования на участках р.Иртыш протяженностью 289,5 км (55584 км/сут);

работы по дноуглублению (землечерпанию) в объеме 415 тыс. м³;

выправительные работы - 55 тыс. м³;

дноочистительные работы - 900 т.;

ремонт флота:

текущий ремонт 20 (ед.);

средний ремонт 4 (ед.);

ремонт и изготовление обстановочного инвентаря и имущества;

ремонт административного и производственного зданий;

обновление и модернизация государственного технического речного флота, в том числе :

вспомогательный флот (3 ед.);

Западно-Казахстанская область :

выставление (снятие) обслужива-

живание знаков
навигационного
оборудования на
участках р.Урал -
623 км (117747
км/сут);
работы по дноуг-
лублению (земле-
черпанию) - 240
тыс. м³;
дноочистительные
работы - 5200 т;
проведение русло-
вых проектно-
изыскательских
работ на участках
р.Урал протяжен-
ностью 120 км;
ремонт флота:
текущий ремонт
19 (ед.);
средний ремонт
3 (ед.);
ремонт и изготов-
ление обстановоч-
ного инвентаря и
имущества;
Атырауская
область:
выставление
(снятие) и обслу-
живание знаков
навигационного
оборудования на
участках реки
Урал - 333 км
(66898 км/сут);
работы по земле-
черпанию (дноуг-
лублению) - 500
тыс. м³;
ремонт флота:
текущий ремонт
7 (ед.);
средний ремонт
(1 ед.);
ремонт и изготов-
ление обстановоч-
ного инвентаря и
имущества;
Алматинская
область:
выставление
(снятие) и обслу-

			<p>живание знаков навигационного оборудования на р. Или и Капчагайском водохранилище-330 км (71890 км/сут);</p> <p>ремонт флота:</p> <p>текущий ремонт 4 (ед.);</p> <p>ремонт и изготовление обстановочного инвентаря и имущества;</p> <p>Карагандинская область:</p> <p>выставление (снятие) и обслуживание знаков навигационного оборудования на оз. Балхаш - 978 км (209292 км/сут);</p> <p>ремонт флота:</p> <p>текущий ремонт 3 (ед.);</p> <p>средний ремонт 1 (ед.);</p> <p>капитальный ремонт 1 (ед.);</p> <p>ремонт и изготовление обстановочного инвентаря и имущества;</p> <p>обновление и модернизация государственного технического речного флота, в том числе:</p> <p>обстановочный флот (1 ед.);</p> <p>вспомогательный флот (1 ед.).</p>	
--	--	--	---	--

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:

Прямой результат:

выставление (снятие) и обслуживание знаков навигационного оборудования на участках водных путей протяженностью 3983,5 км;

работы по дноуглублению (землечерпанию) в объеме 2255 тыс. м³;

выправительные работы в объеме 55 тыс. м³;

дноочистительные работы в объеме 11600 т;
тральные работы 188 кв. км;
содержание и текущий ремонт Усть-Каменогорского, Бухтарминского и Шульбинского шлюзов;
обеспечение безаварийной работы на Усть-Каменогорском, Бухтарминском и Шульбинском шлюзах;
строительство нижней причальной стенки Усть-Каменогорского шлюза;
проведение русловых проектно-изыскательских работ на участках реки Иртыш, Черный Иртыш и Урал протяженностью 400 км;
ремонт флота: текущий 97 ед., средний 17 ед., капитальный 1 ед.;
ремонт обстановочного инвентаря и оборудования;
обновление и модернизация государственного технического речного флота, в том числе:
обстановочный флот (2 ед.);
вспомогательный флот (5 ед.);
земкараван (1 компл.) (2 этап).

Конечный результат: снижение количества аварийных случаев связанных с обеспечением безопасности судоходства

Финансово-экономический результат: затраты на 1 км по обеспечению водных путей в судоходном состоянии и содержание шлюзов - 578 тыс. тенге;

Качество и своевременность: увеличение объема перевозимых грузов к предыдущему году на 10 %.

П Р И Л О Ж Е Н И Е 1 6 8

к постановлению Правительства
Республики Казахстан
от 12 декабря 2007 года N 1224

215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

П А С П О Р Т

республиканской бюджетной программы
006 "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"
на 2008 год

1. Стоимость: 3300000 тысяч тенге (три миллиарда триста миллионов тенге)

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы: Указ Президента Республики Казахстан от 11 апреля 2006 года N 86 "О Транспортной стратегии Республики Казахстан до 2015 года"; постановление Правительства Республики Казахстан от 10 мая 2006 года N 377 "Об утверждении Плана мероприятий по реализации Транспортной стратегии Республики Казахстан до 2015 года"; постановление Правительства Республики Казахстан от 30 июня 2006 года N 632 "Об

утверждении Программы развития отрасли гражданской авиации Республики Казахстан на 2006-2008 годы".

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета

4. Цель бюджетной программы: развитие объектов инфраструктуры аэропортов.

5. Задачи бюджетной программы: осуществление модернизации и развития объектов наземной инфраструктуры аэропортов Республики Казахстан для приведения в соответствие с международными требованиями по обеспечению безопасности полетов.

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы :

N п/п	Код программы	Код подпрограммы	Наименование программы (подпрограммы)	Мероприятия по реализации программы (подпрограмм)	Сроки реализации	Ответственные исполнители
1	2	3	4	5	6	7
1	006		Развитие инфраструктуры воздушного транспорта			
2		005	За счет внутренних источников	Реализация следующих инвестиционных проектов, направленных на развитие инфраструктуры воздушного транспорта в пределах сумм согласно приложения 3 к постановлению Правительства Республики Казахстан от 12 декабря 2007 года N 1223 "О реализации Закона Республики Казахстан "О республиканском бюджете на 2008 год" в соответствии с утвержденной в установленном порядке проектно-сметной документацией : 1) реконструкция	Январь-декабрь	Министерство транспорта и коммуникаций Республики

взлетно-посадочной полосы и переоснащение сервисной и аэродромной спецтехникой аэропорта "Коркыт Ата" города Кызылорда (приказ Комитета по делам строительства Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан N 113-ПИР от 28.03.2006 года; заключение гос.экспертизы N 7-68/06 от 13 февраля 2006 года);

2) разработка проектно-сметной документации (проектно-изыскательские работы, рабочий проект) 2-го этапа проекта "Реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы и аэровокзала аэропорта г. Костанай";

3) реконструкция международного аэропорта Актобе. Аэровокзал. (приказ Комитета по делам строительства Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан N 187-ПИР от 11.06.2007 года; заключение гос.экспертизы N 7-244/07 от 21.05.2007 года).

Казахстан

Сноска. Пункт 6 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 12.06.2008 N 579 .

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: Прямой результат: Реконструкция взлетно-посадочной полосы и переоснащение сервисной и аэродромной спецтехникой аэропорта "Коркыт Ата". Разработка проектно-сметной документации 2-го этапа проекта "Реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы и аэровокзала аэропорта г. Костанай". Реконструкция аэровокзального комплекса аэропорта Актобе;

конечный результат: создание сети аэропортов гражданской авиации Республики Казахстан, способной обеспечить развитие транзитного потенциала Казахстана, удовлетворить нарастающую потребность как авиакомпаний, так и пассажиров в качественных аэропортовых услугах, обеспечить надлежащий уровень безопасности полетов за счет реконструкции и обновления основных производственных фондов аэропортов; увеличение пассажиропотока и грузопотока через аэропорты Республики Казахстан; увеличение географии как международных, так и внутренних полетов, выполняемых отечественными и зарубежными авиакомпаниями; повышение уровня наземной инфраструктуры, отвечающей международным нормам в аэропортах Республики Казахстан;

своевременность: согласно графику производства работ и заключенных договоров;

качество: согласно строительных норм и правил (СНиП) и норм Международной организации гражданской авиации.

Сноска. Пункт 7 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 12.06.2008 N 579 .

П Р И Л О Ж Е Н И Е 1 6 9

к постановлению Правительства

Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н

от 12 декабря 2007 года N 1224

215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

П А С П О Р Т

республиканской бюджетной программы

009 "Субсидирование железнодорожных пассажирских перевозок

по социально значимым межобластным сообщениям"

на 2008 год

1. Стоимость: 9520554 тысячи тенге (девять миллиардов пятьсот двадцать миллионов пятьсот пятьдесят четыре тысячи тенге)

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы: Бюджетный кодекс Республики Казахстан от 24 апреля 2004 года; Закон Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года "О железнодорожном транспорте"; Указ Президента Республики

Казахстан от 11 апреля 2006 года N 86 "О Транспортной стратегии Республики Казахстан до 2015 года"; постановление Правительства Республики Казахстан от 6 февраля 2004 года N 145 "Об утверждении Программы реструктуризации железнодорожного транспорта Республики Казахстан на 2004-2006 годы"; постановление Правительства Республики Казахстан от 11 ноября 2004 года N 1185 "Об определении социально значимых межобластных сообщений"; постановление Правительства Республики Казахстан от 11 ноября 2004 года N 1188 "Об утверждении Правил субсидирования убытков перевозчика, связанных с осуществлением пассажирских перевозок по социально значимым сообщениям"; постановление Правительства Республики Казахстан от 10 мая 2006 года N 377 "Об утверждении Плана мероприятий по реализации Транспортной стратегии Республики Казахстан до 2015 года".

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета

4. Цель бюджетной программы: удовлетворение потребности населения Республики Казахстан в железнодорожных пассажирских перевозках.

5. Задачи бюджетной программы: покрытие убытков перевозчиков, связанных с организацией железнодорожных пассажирских перевозок по социально-значимым сообщениям.

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы :

N п/п	Код программы	Код подпрограммы	Наименование программы (подпрограммы)	Мероприятия по реализации программы (подпрограмм)	Сроки реализации	Ответственные исполнители
1	2	3	4	5	6	7
1	009		Субсидирование железнодорожных пассажирских перевозок по социально значимым межобластным сообщениям	Субсидирование убытков перевозчиков, связанных с осуществлением пассажирских перевозок в межобластных сообщениях, в соответствии с порядком, определенным Правительством Республики Казахстан.	в течение года	Министерство спорта и коммуникаций Республики Казахстан

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: Прямой результат: осуществление перевозок пассажиров железнодорожным транспортом по социально значимым межобластным сообщениям, определенным Правительством Республики Казахстан.

Конечный результат: удовлетворение потребности населения Республики Казахстан в железнодорожных пассажирских перевозках.

Финансово-экономический результат: обеспечение покрытия убытков пассажирских перевозчиков и доступности для населения проезда железнодорожным транспортом. Увеличение доходности пассажирских перевозок.

Своевременность: в течение года в соответствии с планом финансирования.

Качество: бесперебойное и безопасное обслуживание пассажиров в соответствии с Правилами перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом Республики Казахстан, утвержденных Приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 18 марта 2004 года N 122-1.

П Р И Л О Ж Е Н И Е 1 7 0

к постановлению Правительства

Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н

от 12 декабря 2007 года N 1224

215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

П А С П О Р Т

республиканской бюджетной программы

010 "Прикладные научные исследования в области

транспорта и коммуникаций"

на 2008 год

1. Стоимость: 115713 тысяч тенге (сто пятнадцать миллионов семьсот тринадцать тысяч тенге)

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы: Закон Республики Казахстан от 9 июля 2001 года "О науке"; Закон Республики Казахстан от 17 июля 2001 года "Об автомобильных дорогах"; Закон Республики Казахстан от 4 июля 2003 года "Об автомобильном транспорте"; Указ Президента Республики Казахстан от 11 апреля 2006 года N 86 "О Транспортной стратегии Республики Казахстан до 2015 года"; постановление Правительства Республики Казахстан от 23 февраля 1999 года N 145 "О некоторых вопросах формирования и реализации программ прикладных научных исследований, выполняемых за счет средств республиканского бюджета"; постановление Правительства Республики Казахстан от 27 апреля 2001 года N 566 "О Концепции развития международных транспортных коридоров Республики Казахстан"; постановление Правительства Республики Казахстан от 29 мая 2001 года N 726 "О Концепции развития автодорожной отрасли Республики Казахстан на 2001-2008 годы"; постановление Правительства Республики Казахстан от 11 июня 2001 года N 801 "Об одобрении Концепции государственной транспортной политики Республики Казахстан"; постановление Правительства Республики Казахстан от 27 декабря 2002 года N 1385 "Об утверждении Правил организации и проведения государственной

научно-технической экспертизы"; постановление Правительства Республики Казахстан от 5 сентября 2003 года N 903 "О Плана мероприятий по реализации Программы Правительства Республики Казахстан на 2003-2006 годы"; постановление Правительства Республики Казахстан от 24 ноября 2004 года N 1232 "Вопросы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан"; постановление Правительства Республики Казахстан от 9 декабря 2005 года N 1227 "Об утверждении Программы развития автодорожной отрасли Республики Казахстан на 2006-2012 годы"; постановление Правительства Республики Казахстан от 31 марта 2006 года N 222 "О Сетевом графике исполнения Общенационального плана мероприятий по реализации Послания Президента Республики Казахстан народу Казахстана от 1 марта 2006 года и Программы Правительства Республики Казахстан на 2006-2008 годы"; постановление Правительства Республики Казахстан от 31 мая 2006 года N 487 "О Плана проведения сфокусированных исследований потребностей отечественного, регионального и глобального рынков, определение производств товаров и услуг, которые могут быть развиты в республике в среднесрочной и долгосрочной перспективе на 2007-2008 годы "

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета

4. Цель бюджетной программы: определение и реализация комплекса актуальных взаимосвязанных мер правового, организационного, технического, экономического и финансового характера, направленных на совершенствование и развитие транзитно-транспортного потенциала Казахстана для увеличения объема и повышения эффективности транзитных и экспортно-импортных перевозок по транспортным магистралям республики, а также конкретизация действий по реализации этих мер и определение целесообразной этапности их осуществления; повышение эффективности функционирования автодорожной и автомобильной отрасли; повышение качества и эффективности обслуживания населения и отраслей экономики Республики Казахстан при оказании услуг железнодорожным транспортом; повышение качества и эффективности обслуживания населения и отраслей экономики Республики Казахстан при оказании услуг автомобильным транспортом.

5. Задачи бюджетной программы: финансирование работ по анализу современного состояния транзитно-транспортного потенциала Республики Казахстан, выработке основных направлений и мероприятий по развитию транзитно-транспортного потенциала; проведение прикладных научных исследований, переработка и совершенствование национальных нормативно-технических документов в автодорожной и автомобильной отрасли в соответствии с международными требованиями; проведение прикладных научных исследований для повышения качества обслуживания и повышения безопасности перевозок при выполнении железнодорожных перевозок; проведение прикладных научных исследований для

повышения качества обслуживания, повышения безопасности перевозок и экологической безопасности при выполнении автомобильных перевозок, совершенствования нормативной правовой базы функционирования автомобильного транспорта .

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы :

N п/п	Код программы	Код под-программы	Наименование программы (под-программы)	Мероприятия по реализации программы (подпрограмм)	Сроки реализации	Ответственные исполнители
1	2	3	4	5	6	7
1	010		Прикладные научные исследования в области транспорта и коммуникаций	<p>1. Проведение прикладных научных исследований в автодорожной отрасли по 7 темам, в том числе:</p> <p>по переходящим 3 темам:</p> <p>1) Обследование и испытание (мониторинг) участков автомобильных дорог построенных с применением новых материалов и технологий с целью уточнения расчетных показателей и сроков службы в натуральных условиях для проектирования автомобильных дорог ;</p> <p>2) Обоснование расчетных температур асфальтобетона для различных регионов республики с разработкой рекомендаций по районированию территорий Казахстана и исследование реологических свойств асфальтобетона с учетом</p>	в течение года	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

климатических особенностей республики;

3) Разработка региональных конструкций усовершенствованных покрытий автомобильных дорог для климатических условий Казахстана с использованием цемента и промышленных отходов неорганического происхождения;

по новым 4 темам:

1) Комплексное изучение динамического деформирования нежестких дорожных одежд с целью совершенствования методических основ их проектирования;

2) Прогнозирование ресурса эксплуатируемых железобетонных пролетных строений автодорожных мостов на основе деформационной модели железобетона;

3) Провести теоретические и экспериментальные исследования влияния геометрических параметров двухполосных автомобильных дорог на их транспортно-эксплуатационные качества и безопасность дорожного движения с целью совершенствования норм проектирования;

4) Исследование

работоспособности
дорожных кон-
струкций и научное
обоснование
принципиальных
конструктивных
решений с целью
их реализации в
условиях Респуб-
лики Казахстан с
учетом междуна-
родного опыта.

2. Проведение
прикладных науч-
ных исследований
в области авто-
мобильного
транспорта по 4
темам, в том
числе:

по переходящим 3
темам:

- 1) Исследование
экономической за-
висимости уровня
автотранспортных
издержек от
технического и
транспортно-
эксплуатационного
состояния дорог;
- 2) Проведение
оценочных иссле-
дований уровня
качества авто-
транспортных
услуг по перевоз-
ке пассажиров и
грузов, разработ-
ка научно-
обоснованных
рекомендаций по
созданию единой
системы стандар-
тов качества
транспортного
обслуживания с
учетом междуна-
родных
стандартов ИСО;
- 3) Исследование
потребности в
перевозках на
рынке авто-

транспортных услуг по регионам Казахстана в среднесрочной и долгосрочной перспективе и разработка рекомендаций по основным направлениям мероприятий по удовлетворению потребности в автоперевозках;

по новой 1 теме:

1) Исследование проблем диспетчерского управления пассажирскими перевозками в крупных городах Казахстана и разработка научно-обоснованных рекомендаций по оптимизации маршрутной сети городского пассажирского транспорта и повышению качества перевозок.

3. Проведение прикладных научных исследований в области транзитного потенциала по 3 темам, в том числе:

по переходящим 2 темам:

1) Исследование условий формирования и разработка научно-обоснованных рекомендаций по снижению транспортной составляющей в ценах на отечественную продукцию и в валовом внутреннем продукте (ВВП) для обеспе-

чения ее конкурентоспособности;
2) Научное обоснование региональной интеграции транспортной системы в рамках ЕЭП и разработка научно-обоснованных рекомендаций по ее дальнейшему развитию.

по новой 1 теме:

1) Исследование условий функционирования ТЛЦ и разработка механизмов стимулирования их создания в Казахстане и научно-обоснованных рекомендаций по их развитию.

4. Проведение прикладных научных исследований в области железнодорожного транспорта по 2 темам, в том числе:

по новым 2 темам:

1) Анализ использования космических технологий в сфере обеспечения безопасного управления перевозочным процессом;

2) Исследование применения аэро- или космического наблюдения для определения параметров и состояния объектов инфраструктуры железных дорог Казахстана.

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: Прямой результат: проведение прикладных научных исследований в автодорожной отрасли по 7 темам, в области автомобильного транспорта по 4 темам, в области транзитного потенциала по 3 темам и в области железнодорожной отрасли по 2 темам.

Конечный результат: рекомендации по снижению транспортной составляющей, снижению себестоимости перевозок, повышению конкурентоспособности отечественных товаров на внутреннем и международных рынках, разработка научно-обоснованных рекомендаций региональной интеграции транспортной системы в рамках ЕЭП, разработка механизмов стимулирования создания ТЛЦ в Казахстане и научно-обоснованных рекомендаций по их развитию; снижение стоимости дорожных работ и повышение качества строительства, реконструкции и эксплуатации автомобильных дорог; выработка мероприятий по повышению количества перевозок пассажиров и грузов железнодорожным транспортом; повышение объема перевозок пассажиров и грузов автотранспортом на 1,5 %, увеличение количества автотранспортных средств, выполняющих международные перевозки на 5 %.

Финансово-экономическая эффективность: средняя стоимость проведения прикладных научных исследований по одной теме составляет 7 232 тыс. тенге.

Своевременность: в течение года в соответствии с заключенными договорами.

Качество: разработка научно-обоснованных рекомендаций по дальнейшему оптимальному развитию транспорта и упрощению пересечения границ, а также развитию транзитно-транспортного потенциала Республики Казахстан, в том числе рекомендации о развитии транспортно-логистических центров и разработке механизмов стимулирования их создания. Качество выполненных работ определяется заключением Научно-экспертного совета Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан; обеспечение безопасности дорожного движения, повышение долговечности и надежности автомобильных дорог и искусственных сооружений; проведение прикладных научных исследований способствует повышению качества перевозок пассажиров и грузов; проведение прикладных научных исследований способствует повышению качества перевозок пассажиров и грузов, что приведет к повышению доходности на 3,5 % и рентабельности на 2,5 % автомобильных перевозок и увеличению численности автомобилей на 3,7 %.

П Р И Л О Ж Е Н И Е 1 7 1

к постановлению Правительства

Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н

от 12 декабря 2007 года N 1224

215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

П А С П О Р Т

республиканской

бюджетной

программы

012 "Целевые текущие трансферты областным бюджетам на капитальный и средний ремонт автомобильных дорог областного и районного значения" на 2008 год

Сноска. Заголовок с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 13.06.2008 N 581

1. Стоимость: 11371992 тысячи тенге (одиннадцать миллиардов триста семьдесят один миллион девятьсот девяносто две тысячи тенге).

Сноска. Пункт 1 в редакции постановления Правительства РК от 12.11.2008 N 581д

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы: постановление Правительства Республики Казахстан от 9 декабря 2005 года N 1227 "Об утверждении Программы развития автодорожной отрасли Республики Казахстан на 2006-2012 годы".

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета

4. Цель бюджетной программы: обеспечение безопасного и бесперебойного проезда транспортных средств.

5. Задачи бюджетной программы: проведение капитального и среднего ремонта участков автомобильных дорог областного и районного значения.

Сноска. Пункт 5 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 13.06.2008 N 581

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы :

N п/п	Код программы	Код подпрограммы	Наименование программы (подпрограммы)	Мероприятия по реализации программы (подпрограмм)	Сроки реализации	Ответственные исполнители
1	2	3	4	5	6	7
1	012		Целевые текущие трансферты областным бюджетам на капитальный и средний ремонт автомобильных дорог областного и районного значения	Перечисление целевых трансфертов на проведение работ по капитальному и среднему ремонту автодорог, мостов и сооружений, автомобильных дорог областного и районного значения в соот-	в течение года	Министерство транспорта и коммуникаций

				ветствии с проектно-сметной документацией и договорами и проведение проектно-изыска- тельских работ.		Республики Казахстан
--	--	--	--	--	--	-------------------------

Сноска. Пункт 6 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 13.06.2008 N 581 .

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:

Прямой результат: проведение капитального и среднего ремонта на автомобильных дорогах областного и районного значения протяженностью 431 км и 1 моста.

Конечный результат: улучшение состояния сети автомобильных дорог областного и районного значения.

Финансово-экономическая эффективность: обеспечение эффективности использования бюджетных средств осуществляется путем:

проведения областными акиматами конкурса в соответствии с законодательством о государственных закупках по капитальному и среднему ремонту автодорог областного и районного значения ;

проведения областными акиматами контроля за качеством капитального и среднего ремонта автодорог областного и районного значения в соответствии с действующими нормами.

Своевременность: согласно графика производства работ и заключенных договоров.

Качество: согласно строительных норм и правил (СНиП).

Сноска. Пункт 7 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 13.06.2008 N 581 .

П Р И Л О Ж Е Н И Е 1 7 2

к постановлению Правительства

Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н

от 12 декабря 2007 года N 1224

215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

П А С П О Р Т

республиканской бюджетной программы

014 "Обеспечение классификации и технической

безопасности судов внутреннего водного плавания "река-море"

на 2008 год

1. Стоимость: 92050 тысяч тенге (девятьсот два миллиона пятьдесят тысяч тенге)

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы: Закон Республики Казахстан от 6 июля 2004 года "О внутреннем водном транспорте"; Закон Республики

Казахстан от 9 ноября 2004 года "О техническом регулировании"; постановление Правительства Республики Казахстан от 1 марта 2006 года N 142 "О создании Государственного учреждения "Регистр судоходства" Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан".

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета

4. Цель бюджетной программы: обеспечение технической безопасности судов внутреннего водного плавания и судов плавания "река-море".

5. Задачи бюджетной программы: Классификация и обеспечение технической безопасности судов внутреннего водного плавания и судов плавания "река-море" независимо от их принадлежности и форм собственности, предназначенных для эксплуатации на внутренних водных путях.

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы :

№ п/п	Код программы	Код подпрограммы	Наименование программы (подпрограммы)	Мероприятия по реализации программы (подпрограмм)	Сроки реализации	Ответственные исполнители
1	2	3	4	5	6	7
1	014		Обеспечение классификации и технической безопасности судов внутреннего водного плавания "река-море"	Содержание государственного учреждения "Регистр судоходства" со штатной численностью в количестве 22 единицы для осуществления функций связанных с обеспечением технической безопасности судов. Приобретение и пошив специальной одежды для инспекторов. Услуги по подготовке специалистов на проведение аккредитационных услуг и продукции в области водного транспорта, в том числе на повышение квалификации сотрудников.	в течение года	Министерство транспорта и коммуникаций

			<p>Услуги по экспертной оценке органа и лабораторий.</p> <p>Внедрение системы сертификации услуг и продукции в области водного транспорта, прохождение аккредитации на сертификацию и аккредитация лабораторий.</p> <p>Полиграфические и типографические услуги.</p> <p>Сопровождение программных продуктов.</p> <p>Разработка проектов нормативных правовых актов, в том числе в целях реализации Транспортного кодекса.</p> <p>Проведение встреч, переговоров, семинаров и других мероприятий, в целях развития сотрудничества с иностранными органами технического надзора и классификации.</p> <p>Повышение квалификации и профессиональной подготовки казахстанских специалистов, в том числе с выездом за границу.</p> <p>Приобретение основных средств, в том числе лабораторного оборудования.</p>	Республики Казахстан
--	--	--	--	-------------------------

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:

Прямой результат: содержание штатной численности в количестве 22 единиц;

приобретение и пошив специальной одежды, форменного и специального обмундирования; обеспечение классификации судов и проведение порядка 400 освидетельствований судов; прохождение аккредитации на сертификацию услуг и продукции в области водного транспорта, открытие испытательных лабораторий и оснащение их современным оборудованием; осуществление сотрудничества с иностранными органами технического надзора и классификации, с выездом специалистов за границу для участия на семинарах и повышения квалификации, прохождения стажировки.

Конечный результат: обеспечение технической безопасности судов и других инженерных сооружений, участвующих в процессе судоходства.

Финансово-экономический результат: улучшение деятельности государственного учреждения "Регистр судоходства" Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан; средние затраты на проведение одного освидетельствования судна составят порядка 116,4 тысяч тенге.

Своевременность: проведение технического освидетельствования судов, других сооружений и объектов в установленные сроки.

Качество: безаварийная работа судов внутреннего водного плавания и плавания "река-море".

П Р И Л О Ж Е Н И Е 1 7 3

к постановлению Правительства

Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н

от 12 декабря 2007 года N 1224

215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

П А С П О Р Т

республиканской бюджетной программы

015 "Создание информационной аналитической системы

транспортной базы данных и мониторинга динамики

безопасности перевозок"

на 2008 год

1. Стоимость: 290992 тысячи тенге (двести девяносто миллионов девятьсот девяносто две тысячи тенге)

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы: Бюджетный кодекс Республики Казахстан от 24 апреля 2004 года; постановление Правительства Республики Казахстан от 25 июня 2005 года N 633 "Об утверждении планов по созданию и развитию пилотных кластеров в приоритетных секторах экономики"; постановление Правительства Республики Казахстан от 10 мая 2006 года N 377 "Об утверждении Плана мероприятий по реализации Транспортной стратегии Республики К а з а х с т а н до 2 0 1 5 года".

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета

4. Цель бюджетной программы: создание информационной аналитической системы транспортной базы данных и мониторинга динамики безопасности перевозок, реализующей задачи прогнозирования нагрузок на транзитные коридоры и поддержки управленческих решений.

5. Задачи бюджетной программы: сбор, обработка и хранение базы данных по перевозкам всеми видами транспорта.

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы :

N п/п	Код программы	Код подпрограммы	Наименование программы (подпрограммы)	Мероприятия по реализации программы (подпрограмм)	Сроки реализации	Ответственные исполнители
1	2	3	4	5	6	7
1	015		Создание информационной аналитической системы транспортной базы данных и мониторинга динамики безопасности перевозок	Приобретение: технических средств, в том числе телекоммуникационного оборудования, нематериальных активов (лицензионных программных продуктов) и пакета программного обеспечения обработки транзакций при использовании микропроцессорных карточек. Услуги по разработке программного обеспечения. Услуги по сопровождению программного обеспечения.	в течение года	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: Прямой результат: получение оперативной и достоверной информации о транзитных перевозках, осуществляемых на автомобильном транспорте через 42 пункта пропуска, 25 внутренних постов на территории Республики Казахстан; сокращение времени проведения контроля от 3 часов до 45 минут на постах транспортного контроля;

автоматизация контроля, учета и ведения отчетности транспортных средств; выявление каботажных перевозок.

Конечный результат: повышение эффективности и уровня безопасности транзитных перевозок на территории республики путем дальнейшего развития централизованной базы данных по перевозкам всеми видами транспорта. Введение информационной аналитической базы данных в производственную эксплуатацию.

Своевременность: своевременное выполнение в течение года запланированных мероприятий и поставленных задач в соответствии с графиками и заключенными договорами.

Качество: предоставление оперативной и качественной информации для всех заинтересованных сторон в области перевозок всеми видами транспорта.

П Р И Л О Ж Е Н И Е 1 7 4

к постановлению Правительства

Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н

от 12 декабря 2007 года N 1224

215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

П А С П О Р Т

республиканской бюджетной программы

016 "Обеспечение качества выполнения

дорожно-строительных и ремонтных работ"

на 2008 год

1. Стоимость: 199670 тысяч тенге (сто девяносто девять миллионов шестьсот семьдесят тысяч тенге)

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы: статья 17 Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года "Об автомобильных дорогах"; постановление Правительства Республики Казахстан от 14 октября 2000 года N 1527 "О некоторых вопросах дорожной отрасли"; постановление Правительства Республики Казахстан от 9 декабря 2005 года N 1227 "Об утверждении Программы развития автодорожной отрасли Республики Казахстан на 2006-2012 годы".

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета

4. Цель бюджетной программы: обеспечение качества выполнения дорожно-строительных и ремонтных работ, контроль за качеством применяемых дорожно-строительных материалов.

5. Задачи бюджетной программы: осуществление контроля за качеством выполняемых работ по строительству, реконструкции, капитальному, среднему,

текущему ремонту автомобильных дорог республиканского значения и применяемыми дорожно-строительными материалами.

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы :

N п/п	Код программы	Код подпрограммы	Наименование программы (подпрограммы)	Мероприятия по реализации программы (подпрограмм)	Сроки реализации	Ответственные исполнители
1	2	3	4	5	6	7
1	016		Обеспечение качества выполнения дорожно-строительных и ремонтных работ	<p>Содержание государственного учреждения по качеству выполнения дорожно-строительных и ремонтных работ со штатной численностью - 112 человек для осуществления контроля за качеством выполняемых работ по строительству, реконструкции, капитальному, среднему, текущему ремонту автомобильных дорог республиканского значения и применяемыми дорожно-строительными материалами.</p> <p>Затраты на содержание государственного учреждения, разработку проектно-сметной документации, капитальный ремонт здания, поверку, аттестацию, монтаж, отладку дорожных лабораторий по качеству выполнения дорожно-строительных и ремонтных работ и применяемых мате-</p>	в течение года	Министерство транспорта и коммуникаций

			риалов, регистра- цию недвижимости, приобретение ла- бораторного обо- рудования, авто- машин, химикатов, пробирок, оргтех- ники, компьюте- ров, мебели, запасных частей, приобретение ли- цензионных про- дуктов и прочих комплектующих на конкурсной основе в соответствии с договорами поставок.	Республики Казахстан
--	--	--	---	-------------------------

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: Прямой результат: обеспечение качества дорожно-строительных и ремонтных работ и применяемых дорожно-строительных материалов на вводимых в эксплуатацию реконструируемых участках протяженностью до 300 км и ремонтных работ протяженностью до 1 526 км, а так же на реконструируемых участках по переходящим проектам.

Конечный результат: обеспечение нормативного срока службы автомобильных дорог за счет повышения качества дорожно-строительных и ремонтных работ, а также качества применяемых дорожно-строительных материалов.

Финансово-экономическая эффективность: Затраты на 1 км автомобильных дорог республиканского значения для проведения контроля качества в среднем составит до 8 468 тенге.

Своевременность: постоянный контроль качества выполняемых дорожно-строительных и ремонтных работ в установленные сроки в соответствии с заключенными договорами

Качество: в соответствии со строительными нормами и правилами (СНиП).

П Р И Л О Ж Е Н И Е 1 7 5

к постановлению Правительства

Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н

от 12 декабря 2007 года N 1224

215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

П А С П О Р Т

республиканской бюджетной программы

019 "Субсидирование регулярных внутренних авиаперевозок"

на 2008 год

1. Стоимость: 667680 тысяч тенге (шестьсот шестьдесят семь миллионов шестьсот восемьдесят тысяч тенге)

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы: статья 9 Закона Республики Казахстан от 21 сентября 1994 года "О транспорте в Республике Казахстан"; статья 7 Закона Республики Казахстан от 15 декабря 2001 года "О государственном регулировании гражданской авиации"; постановление Правительства Республики Казахстан от 17 августа 2002 года N 915 "Об утверждении Правил расходования субсидий на авиамаршруты"; постановление Правительства Республики Казахстан от 30 июня 2006 года N 632 "Об утверждении Программы развития отрасли гражданской авиации Республики Казахстан на 2006-2008 годы".

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета

4. Цель бюджетной программы: воздушное соединение столицы Республики Казахстан города Астана с областными центрами и крупными городами Казахстана, а также соединение областных центров Республики Казахстан, обеспечение доступности услуг авиатранспорта по социально-значимым рейсам для среднестатистических потребителей.

5. Задачи бюджетной программы: обеспечение доступности услуг авиатранспорта на регулярные внутренние авиаперевозки для среднестатистического потребителя, путем осуществления гибкой тарифной политики, направленной на поэтапное снижение объемов субсидирования и в дальнейшем переход на полную самоокупаемость.

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы :

N п/п	Код программы	Код под-программы	Наименование программы (под-программы)	Мероприятия по реализации программы (подпрограмм)	Сроки реализации	Ответственные исполнители
1	2	3	4	5	6	7
1	019		Субсидирование регулярных внутренних авиа-перевозок	Субсидирование регулярных авиаперевозок по внутренним авиамаршрутам в соответствии с Правилами, утвержденными Правительством Республики Казахстан: Астана-Тараз-Астана; Астана-Семей-Астана;	в течение года	Министерство транспорта и коммуникаций

П А С П О Р Т

республиканской бюджетной программы
020 "Развитие инфраструктуры водного транспорта"
на 2008 год

Сноска. Приложение 176 исключено постановлением Правительства РК от 13.06.2008 N 581 .

П Р И Л О Ж Е Н И Е 1 7 7

к постановлению Правительства
Республики Казахстан
от 12 декабря 2007 года N 1224

215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

П А С П О Р Т

республиканской бюджетной программы
021 "Разработка технических регламентов и стандартов в
области транспорта и коммуникаций"
на 2008 год

1. Стоимость: 119008 тысяч тенге (сто девятнадцать миллионов восемь тысяч тенге)

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы: Закон Республики Казахстан от 17 июля 2001 года "Об автомобильных дорогах"; Закон Республики Казахстан от 9 ноября 2004 года "О техническом регулировании"; постановление Правительства Республики Казахстан от 29 мая 2001 года N 726 "О Концепции развития автодорожной отрасли Республики Казахстан на 2001-2008 годы"; постановление Правительства Республики Казахстан от 11 июня 2001 года N 801 "Об одобрении Концепции государственной транспортной политики Республики Казахстан"; постановление Правительства Республики Казахстан от 9 декабря 2005 года N 1227 "Об утверждении Программы развития автодорожной отрасли Республики Казахстан на 2006 - 2012 годы".

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета

4. Цель бюджетной программы: повышение эффективности функционирования автодорожной отрасли; создание условий для повышения качества автотранспортных услуг и безопасности автомобильных перевозок; создание условий для повышения качества услуг, оказываемых предприятиями железнодорожного транспорта.

5. Задачи бюджетной программы: разработка, переработка и совершенствование национальных нормативно-технических документов (стандартов), технических регламентов в автодорожной отрасли в соответствии с международными требованиями; создание комплекса стандартов и нормативных документов по стандартизации в

области автомобильного и железнодорожного транспорта.

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы :

N п/п	Код программы	Код под-программы	Наименование программы (подпрограммы)	Мероприятия по реализации программы (подпрограмм)	Сроки реализации	Ответственные исполнители
1	2	3	4	5	6	7
1	021		Разработка технических регламентов и стандартов в области транспорта и коммуникаций	1. Оплата услуг по разработке, переработке и гармонизации 1 технического регламента и 11 стандартов в автодорожной отрасли; 2. Оплата услуг по разработке 17 стандартов в области автомобильного транспорта; 3. Оплата услуг по разработке 100 стандартов в области железнодорожного транспорта.	В течение года	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:

Прямой результат: разработка, переработка и гармонизация 1 технического регламента и 11 стандартов в автодорожной отрасли; разработка и утверждение 17 стандартов автотранспортной отрасли; разработка и утверждение 100 стандартов железнодорожной отрасли

Конечный результат: повышение качества дорожно-строительных и ремонтных работ, улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и повышение безопасности дорожного движения; обеспечение условий для улучшения качества обслуживания грузоотправителей, пассажиров и других пользователей услуг предприятий автотранспортной и железнодорожной отрасли.

Финансово-экономическая эффективность: средние затраты на проведение разработки и переработке по одному стандарту ориентировочно составят 879,3 тыс. тенге и одному техническому регламенту 6456 тыс. тенге.

Своевременность: в течение года в соответствии с заключенными договорами.

Качество: обеспечение безопасности дорожного движения, повышение долговечности и надежности автомобильных дорог и искусственных сооружений; соответствие требованиям ГОСТ.

215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

П А С П О Р Треспубликанской бюджетной программы
023 "Развитие сети постов транспортного контроля"
на 2008 год

1. Стоимость: 221329 тысяч тенге (двести двадцать один миллион триста двадцать девять тысяч тенге)

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы: Закон Республики Казахстан от 4 июля 2003 года "Об автомобильном транспорте"; Указ Президента Республики Казахстан от 11 апреля 2006 года N 86 "О Транспортной стратегии Республики Казахстан до 2015 года"; постановление Правительства Республики Казахстан от 19 января 2002 года N 62 "Некоторые вопросы, регламентирующие проезд автотранспортных средств по территории Республики Казахстан", постановление Правительства Республики Казахстан от 27 февраля 2004 года N 238 "Об утверждении Перечня пунктов пропуска автотранспортных средств через Государственную границу Республики Казахстан и постов транспортного контроля на территории Республики Казахстан", постановление Правительства Республики Казахстан от 24 ноября 2004 года N 1232 "Вопросы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан", постановление Правительства Республики Казахстан от 24 января 2005 года N 51 "Об утверждении Правил организации и осуществления перевозок неделимых крупногабаритных и тяжеловесных грузов на территории Республики К а з а х с т а н " .

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета

4. Цель бюджетной программы: развитие системы государственного контроля за соблюдением безопасности автомобильных перевозок.

5. Задачи бюджетной программы: повышение эффективности государственного контроля за проездом автотранспортных средств по территории Республики Казахстан, путем технического оснащения постов транспортного контроля.

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы :

N п/п	Код программы	Код подпрограммы	Наименование программы (подпрограммы)	Мероприятия по реализации программы (подпрограмм)	Сроки реализации	Ответственные исполнители

1	2	3	4	5	6	7
1	023		Развитие сети постов транспортного контроля	Оснащение постов транспортного контроля стационарным весовым оборудованием, включая обустройство дорожного полотна, установка габаритной рамы, смотровой ямы, места для отстоя автомашин, разработка проектно-сметной документации, осуществление авторского и технического надзора, технологическое сопровождение, государственная экспертиза рабочего проекта.	В течение года	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: Прямой результат: техническое оснащение 6 постов транспортного контроля стационарным весовым оборудованием: "Кызыл Жар" (г.Астана), "Атырау" (Атырауская область), "Заречный" (Карагандинская область), "Акжайык" (Западно-Казахстанская область), "Карабутақ" (Актюбинская область), "Шыганак" (Жамбылская область).

Конечный результат: обеспечение соблюдения автомобильными перевозчиками установленных законодательством допустимых параметров автотранспортных средств, обеспечение сохранности дорожного покрытия, сокращение расходов на ремонт и увеличение сроков годности дорожного покрытия, увеличение интенсивности движения автотранспортных средств.

Финансово-экономический результат: сокращение расходов на ремонт и увеличение сроков годности дорожного покрытия, увеличение интенсивности движения автотранспортных средств.

Своевременность: в течение года в соответствии с заключаемыми договорами.

Качество: обеспечение сохранности существующих и реконструируемых автомобильных дорог и сооружений.

П Р И Л О Ж Е Н И Е 1 7 9

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 12 декабря 2007 года N 1224

215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

П А С П О Р Т

республиканской бюджетной программы
028 "Целевые трансферты на развитие областным бюджетам,
бюджетам городов Астаны и Алматы на развитие
транспортной инфраструктуры"
на 2008 год

1. Стоимость: 92021772 тысячи тенге (девятьсот два миллиарда двадцать один миллион семьсот семьдесят две тысячи тенге).

Сноска. Пункт 1 в редакции постановления Правительства РК от 12.11.2008 N 581д

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы: Указ Президента Республики Казахстан от 10 февраля 2003 года N 1019 "О Государственной программе развития города Алматы на 2003-2010 годы"; Указ Президента Республики Казахстан от 4 мая 2006 года N 111 "О Государственной программе социально-экономического развития города Астаны на 2006-2010 годы"; постановление Правительства Республики Казахстан от 11 ноября 2002 года N 1190 "О развитии инженерной инфраструктуры и дорог города Астаны до 2010 года"; постановление Правительства Республики Казахстан от 9 декабря 2005 года N 1227 "Об утверждении Программы развития автодорожной отрасли Республики Казахстан на 2006-2012 годы"; постановление Правительства Республики Казахстан от 30 июня 2006 года N 624 "Об утверждении Плана мероприятий по реализации Государственной программы социально-экономического развития города Астаны на 2006-2010 годы".

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета

4. Цель бюджетной программы: обеспечение безопасного и бесперебойного проезда транспортных средств

5. Задачи бюджетной программы: восстановление и развитие сети автомобильных дорог, отвечающей современным требованиям

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы :

N п/п	Код программы	Код подпрограммы	Наименование программы (подпрограммы)	Мероприятия по реализации программы (подпрограмм)	Сроки реализации	Ответственные исполнители
1	2	3	4	5	6	7
1	028		Целевые трансферты на развитие областным бюджетам, бюджетам	Перечисление целевых трансфертов на развитие, направленных на развитие автомобильных дорог в	январь-декабрь	Министерство транспорта и комму-

городов
Астаны и
Алматы на
развитие
транспортной
инфраструк-
туры

пределах сумм,
согласно поста-
новлению Прави-
тельства Респуб-
лики Казахстан
"О реализации
Закона Республики
Казахстан "О
республиканском
бюджете на 2008
год" в соответ-
ствии с утверж-
денной в установ-
ленном порядке
проектно-сметной
документацией на
мероприятия по:
строительству
первой очереди
метрополитена в
городе Алматы
(заключения
государственных
экспертиз от 31
декабря 2004 года
N 7-588/2004,
от 5 января
2004 года,
N 7-3/2004 г.);
строительству
транспортной раз-
вязки на пересе-
чении пр. Суюнбая
- ул. Пушкина -
пр. Райымбека в
городе Алматы;
строительству
транспортной раз-
вязки на пересе-
чении пр. Абая -
ул. Жандосова -
ул. Сатпаева в
городе Алматы;
строительству дороги "Восточная
Объездная Алматинская
Автодорога";
строительство транспортной
развязки Рыскулова - Сейфуллина
- Жансугурова в городе Алматы;
строительству транспортной
развязки Рыскулова - Бокейханова
в городе Алматы;
строительству транспортной
развязки на пересечении

никаций
Республики
Казахстан

проспекта Рыскулова и улицы Кудерина в городе Алматы; строительству моста М-3 в городе Астане (Заключение государственной экспертизы от 25 декабря 2004 года N 2-721/04); строительству улицы Гастелло от улицы N 19 до аэропорта в городе Астане; строительству улицы N 23 от улицы Сарыарка до улицы N 36 (на град, комплексы и к улице Гастелло) в городе Астане (Заключение государственной экспертизы от 21 июня 2005 года N 2-361/05); реконструкции моста по проспекту Кабанбайбатыра через реку Ишим (район ТЦ "Рамстор") в городе Астане; реконструкции проспекта Богенбая на участке от улицы Сары-Арка до транспортной развязки на Северном объезде в городе Астане. 3 участок от начала эстакады до конца транспортной развязки в двух уровнях на пересечении с улицей Угольная (Заключение государственной экспертизы от 20 ноября 2006 года

N 2-618/06);
строительству
транспортной раз-
вязки на пересе-
чении улиц N 19
и Гастелло в
городе Астане;
реконструкции
проспекта
Тлендиева на
участке от улицы
Кумисбекова до
Северо-западного
обхода города
Астаны;
реконструкции
проспекта Абая от
реки Акбулак до
микрорайона Юго-
Восток в городе
Астане, участок
от ручья Акбулак
до улицы N 12;
реконструкции
транспортной раз-
вязки на пересе-
чении проспекта
Республики-
улицы Бараева-
улицы Ташенова в
городе Астане;
строительству
магистральной
дороги, проходя-
щей по улицам
Угольной, N 14,
N 12 и Бейсековой
в городе Астане;
реконструкции
ул. Манаса на
участке от
ул. Мунайтпасова
до ул. Фабричная
в городе Астане;
инженерным сетям
и дорогам плани-
ровочного района
N 1 (южнее улицы
N 19) в городе
Астане ул. N 36
от ул. N 19 до
ул. N 23;
строительству
улицы Мустафина

от пр. Абылайхана
до улицы
Махтумкули в
городе Астане;
строительству
нового моста М-2
через реку Ишим
в городе Астане
(заключение
государственной
экспертизы от 24
июня 2005 года
N 2-368/05);
строительству
участка улицы
Сарыарка от улицы
N 4 до улицы N 23
в городе Астане
(заключения
государственных
экспертиз от 29
декабря 2004 года
N 2-741/04 и от
21 июня 2005 года
N 2-361/05);
строительству
улицы N 38 от
проспекта
Мирзояна до
проспекта
Абылай-хана в
городе Астане;
строительству
улицы N 41 от
проспекта Манаса
до университет-
ского городка в
городе Астане
(заключение
государственной
экспертизы от 3
декабря 2007 года
N 23-393/07);
строительству
улицы N 42 от
проспекта Манаса
до университет-
ского городка в
городе Астане
(заключение
государственной
экспертизы от 26
декабря 2007 года
N 23-419/07);

строительству
улицы N 39 от
улицы N 41 до
улицы N 42 в
городе Астане;
строительству
улицы Сарыарка
от улицы N 23 до
улицы N 27 в
городе Астане
(заключение
государственной
экспертизы от 6
ноября 2007 года
N 2-612/07);
строительству дорог в поселке
Комсомольский в городе Астане;
продолжению работ
по строительству
мостового перехо-
да через реку
Урал в городе
Атырау (Заключе-
ние государствен-
ной экспертизы от
16 марта 2006
года N 2-128/06);
реконструкции
участка автодоро-
ги "Петровка-
Каменка-
Острогорка" с
выходом на
автодорогу
"Мариновка-
Мадениет", км 55-
108 в Акмолинской
области;
реконструкции
мостового перехо-
да через реку Уил
на участке 163-
169 км а/д
"Шубаркудук-Уил-
Кобда-Соль-Илецк"
в Актюбинской
области;
строительству
автодороги
"Подъезд к
железнодорожной
станции Хромтау",
км 0-5,95 в
Актюбинской

области ;
реконструкции
автодороги
"Талдыкорган-
Текели" участок
км 0-31 в Алма-
тинской области;
реконструкции
автодороги
"Подъезд к
поселку Еркин
Кала Атырауской
области" 0-11 км
в Атырауской
области ;
реконструкции
автодороги
"Индер-Карабау-
Миялы-Сагиз" 203-
317 км, включая
мост через реку
Шолаксай в Аты-
рауской области;
строительству а/д
"Объездная дорога
города Риддер"
0-13,4 км в
Восточно -
Казахстанской
области ;
строительству
автодороги
"Кызтоган-граница
области", км 0-
10,5 в Жамбылской
области ;
реконструкции
автодороги
"Жымпиты -
Каратобе" на
участке км 55-72
в Западно -
Казахстанской
области ;
реконструкции
автодороги
"Жымпиты -
Каратобе" на
участке км 72-87
в Западно -
Казахстанской
области ;
реконструкции
автодороги

"Караганды-
Шахтинск-
Есенгельды-
Щербаковский-
Изенды-Жараспай-
Киевка" 165-255
км в Карагандин-
ской области;
реконструкции
автодороги
"Узунколь-
Сарыколь" 0-79 км
в Костанайской
области;
реконструкции
автодороги
"Федоровка-
Ленино-Вишневое"
0-86 км в Коста-
найской области;
реконструкции
автодороги
"Койбагор-Карасу-
Севастопольский"
0-63 км в Коста-
найской области;
реконструкции
автодороги
"Карасу-Большая
Чураковка" 0-114
км в Костанайской
области;
реконструкции
автодороги
"Самара-Шымкент-
Камыстыбас-
Аманоткел-Бугень"
км 10-68 в
Кызылординской
области;
строительству
автодороги "Форт-
Шевченко-Таучик",
30 км Мангистау-
ской области;
строительству
автодороги
"Кызылсай-Шопан-
Ата-Огыланды"
Мангистауской
области;
реконструкции
автодороги
"Панфилово-

Бестобе", км 23-42 в Павлодарской области;
реконструкции автодороги "Шарбакты-Галкино-Макпал", км 32-54 в Павлодарской области;
реконструкции автодороги КТ-1 "М-51-Петерфельд-Архангелка-Новокаменка-А-16" 0-31 км в Северо-Казахстанской области;
реконструкции автодороги "Каратобе-Г. Муратбаев" км 0-8 в Южно-Казахстанской области;
реконструкции автодороги "Бозсу-Куйган-Кия жол", км 0-8 в Южно-Казахстанской области;
реконструкции автодороги Р/Д А 2 "Подъезд к с. Кызыл Саркырама", км 0-8,6 в Южно-Казахстанской области;
реконструкции автодороги ОК 52 "Капланбек-Жибек жолы" км 4-10,5 в Южно-Казахстанской области;
реконструкции автодороги ОК 50 "Дербисек-Курорт Сарыагаш-Канагат-Араншы", км 41-56 в Южно-Казахстанской области;

1. Стоимость: 332568 тысяч тенге (триста тридцать два миллиона пятьсот шестьдесят восемь тысяч тенге)

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы: постановление Правительства Республики Казахстан от 29 ноября 2003 года N 1202 "О некоторых вопросах передачи здания административно-технологического комплекса "Transport tower" в республиканскую собственность".

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета

4. Цель бюджетной программы: обеспечение функционирования административно-технологического комплекса "Transport tower" (далее - Здание), создание необходимых трудовых и социально-бытовых условий для государственных служащих.

5. Задачи бюджетной программы: техническое и хозяйственное обслуживание, санитарная обработка, проведение профилактических работ системы хладо-теплоснабжения, горячего и холодного водоснабжения здания.

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы :

N п / п	Код программы	Код под-программы	Наименование программы (подпрограммы)	Мероприятия по реализации программы (подпрограмм)	Сроки реализации	Ответственные исполнители
1	2	3	4	5	6	7
1	030		Содержание здания административно-технологического комплекса "Transport tower"	Содержание, техническое и хозяйственное обслуживание, текущий ремонт Здания 32294 квадратных метров, в том числе : электротехнического оборудования, инженерных сетей и коммуникаций, приточно-вытяжной системы вентиляции, пожарной безопасности, пожарной сигнализации и дымоудаления, работы лифтов, автоматической телефонной станции с внешними и внутренними сетями .	В течение года	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

Обслуживание наружных инженерных и коммуникационных сетей. Проведение профилактических работ системы хладотеплоснабжения, горячего и холодного водоснабжения, а также проведение ремонтных пусконаладочных работ и испытаний, согласно правил технической эксплуатации электроустановок потребителей и других РТМ (руководящие технические материалы) экспортные и лицензионные работы инженерных систем.

Содержание в чистоте внутренних помещений и фасада Здания, а также прилегающей к нему территории.

Санитарная обработка Здания.

Вывоз мусора и снега с территорий, а также ее озеленение и благоустройство.

Мойка алюкобонда, витражей. Другие необходимые работы для обеспечения нормального функционирования здания, систем доступа, видеонаблюдения, систем звукоусиления в конференц-залах.

Обеспечение указанных систем запасными частями, специальными

031 "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта" на 2008 год

1. **Стоимость:** 97000 тысяч тенге (девятью семь миллионов тенге).

2. **Нормативно-правовая основа бюджетной программы:** постановление Правительства Республики Казахстан от 28 ноября 2007 года N 1140 "О подписании Соглашения между Правительством Исламской Республики Иран, Правительством Республики Казахстан и Правительством Туркменистана о сотрудничестве в проектировании и строительстве железнодорожной линии Узень (Казахстан) - Кызылкая - Берекет - Этрек (Туркменистан) - Горган (Иран)".

3. **Источники финансирования бюджетной программы:** средства республиканского бюджета.

4. **Цель бюджетной программы:** развитие сети железных дорог.

5. **Задачи бюджетной программы:** обеспечение дальнейшего развития транзитно-транспортного потенциала Республики Казахстан.

6. **План мероприятий по реализации бюджетной программы :**

N п/п	Код программы	Код подпрограммы	Наименование программы (подпрограммы)	Мероприятия по реализации программы (подпрограммы)	Сроки реализации	Ответственные исполнители
1	2	3	4	5	6	7
1	031		Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта	Разработка первого этапа проектно-сметной документации строительства железнодорожной линии "Узень - государственная граница с Туркменистаном"	Май-декабрь	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

7. **Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:**

Прямой результат: разработка первого этапа проектно-сметной документации строительства железнодорожной линии "Узень - государственная граница с Туркменистаном"

Конечный результат: единовременный ввод железнодорожной линии Узень (Казахстан) - Кызылкая - Берекет - Этрек (Туркменистан) - Горган (Иран) в декабре 2011 года.

Финансово-экономический результат: сокращение сроков доставки грузов и пассажиров до места назначения; снижение себестоимости товаров за счет сокращения транспортно-составляющих затрат.

Своевременность: согласно графика производства работ и заключенных договоров.

Качество: согласно строительных норм и правил.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан