

**Об утверждении паспортов республиканских бюджетных программ на 2008 год
(Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан)**

Постановление Правительства Республики Казахстан от 12 декабря 2007 года N 1224 (выписка)

       В соответствии с
Бюджетным Кодексом
Республики Казахстан от 24 апреля 2004 года Правительство Республики Казахстан
**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

      1. Утвердить паспорта республиканских бюджетных программ на 2008 год:
  
      Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан согласно приложениям
164
,
165
,
166
,
167
,
168
,
169
,
170
,
171
,
172
,
173
,
174
,
175
,
176
,
177
,
178
,
179
,
180
;

      2. Настоящее постановление вводится в действие со дня подписания.

*Премьер-Министр*
  
*Республики Казахстан*

ПРИЛОЖЕНИЕ 164      
  
к постановлению Правительства
  
Республики Казахстан    
  
от 12 декабря 2007 года N 1224

**215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**
  
      Администратор бюджетной программы

**ПАСПОРТ**
  
республиканской бюджетной программы
  
001 "Обеспечение деятельности уполномоченного органа
  
в области транспорта и коммуникаций"
  
на 2008 год

**1. Стоимость**
: 2122098 тысяч тенге (два миллиарда сто двадцать два миллиона девяносто восемь тысяч тенге).
  
*Сноска. Пункт 1 в редакции постановления Правительства РК от 13.06.2008*
N 581
*.*
  
**2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:**
статья 5
Закона Республики Казахстан от 21 сентября 1994 года "О транспорте в Республике Казахстан";
Закон
Республики Казахстан от 23 июля 1999 года "О государственной службе";
статья 28
Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года "Об автомобильных дорогах";
Закон
Республики Казахстан от 15 декабря 2001 года "О государственном регулировании гражданской авиации";
Закон
Республики Казахстан от 17 января 2002 года "О торговом мореплавании";
статья 13
Закона Республики Казахстан от 4 июля 2003 года "Об автомобильном транспорте";
Закон
Республики Казахстан от 6 июля 2004 года "О внутреннем водном транспорте";
постановление
Правительства Республики Казахстан от 24 ноября 2004 года N 1232 "Вопросы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан";
постановление
Правительства Республики Казахстан от 27 июня 2007 года N 534 "Об утверждении Правил лицензирования и квалификационных требований к деятельности по перевозке опасных грузов";
постановление
Правительства Республики Казахстан от 28 июня 2007 года N 544 "Об утверждении Правил лицензирования и квалификационных требований к деятельности по перевозке пассажиров".
  
**3. Источники финансирования бюджетной программы:**
средства республиканского бюджета
  
**4. Цель бюджетной программы:**
создание эффективного и технологически обновленного транспортно-коммуникационного комплекса для удовлетворения потребностей экономики и общества в транспортныx и коммуникационных услугах.
  
**5. Задачи бюджетной программы:**
разработка государственных и отраслевых (секторальных) программ развития транспортно-коммуникационного комплекса; разработка законодательных актов, предложений по совершенствованию применения законодательства, а также разработка и принятие нормативных правовых актов, технических условий и иных нормативов в области транспортно-коммуникационного комплекса по вопросам, входящим в компетенцию Министерства; разработка прогнозов и своевременное качественное обеспечение потребностей государственных нужд и экономики в перевозках и коммуникациях; по решениям Правительства осуществление функций, связанных с владением и пользованием государственными долями и пакетами акций юридических лиц транспортно-коммуникационного комплекса; обновление теоретических и практических знаний, умений и навыков по образовательным программам в сфере профессиональной деятельности в соответствии с предъявляемыми квалификационными требованиями для эффективного выполнения своих должностных обязанностей и совершенствования профессионального мастерства.
  
**6. План мероприятий по реализации бюджетной программы**
:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N   п/п | Код   про-   грам-   мы | Код   под-   про-   граммы | Наименование   программы   (подпрограммы) | Мероприятия по   реализации   программы   (подпрограмм) | Сроки   реали-   зации | Ответ-   ственные   испол-   нители |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | 001 |  | Обеспечение   деятельности   уполномочен-   ного органа   в области   транспорта и   коммуникаций |  |  |  |
| 2 |  | 001 | Аппарат   центрального   органа | Межотраслевая   координация   реализации единой   государственной   политики в   сфере транспорта   и коммуникаций;   в пределах своей   компетенции   осуществление   международного   сотрудничества в   сфере транспорта   и коммуникаций,   представление   интересов Респуб-   лики Казахстан в   международных   организациях и   иностранных госу-   дарствах, а также   осуществление   подготовки и   заключение   международных   договоров;   защита интересов   Республики Казах-   стан в области   транспорта и   коммуникаций;   формирование   рынка услуг и   содействие разви-   тию конкурентной   среды в сфере   транспорта и   коммуникаций;   организация в   пределах своей   компетенции   мобилизационной   работы и работы   по обеспечению   государственных   секретов;   внедрение евро-   пейских авиацион-   ных требований;   государственный   контроль за обес-   печением безопас-   ной эксплуатации   воздушного транс-   порта, государ-   ственный контроль   за обеспечением   безопасной   эксплуатации и   деятельностью на   автомобильном,   железнодорожном   и водном   транспорте, а   также в пределах   своей компетен-   ции, осуществле-   ние государствен-   ного регулирова-   ния деятельности   в сфере транс-   портных услуг. | в   течение   года | Минис-   терство   тран-   спорта   и   комму-   никаций   Респуб-   лики   Казах-   стан |
| 3 |  | 002 | Аппараты   территориаль-   ных органов | Государственный   контроль за обес-   печением безопас-   ной эксплуатации   и деятельностью   на всех видах   транспорта, кроме   воздушного, а   также в пределах   своей компетен-   ции, осуществле-   ние государствен-   ного регулирова-   ния деятельности   в сфере транс-   портных услуг;   реализация госу-   дарственной поли-   тики и контроль в   сфере развития   сети автомобиль-   ных дорог и   строительства   магистральных   железных дорог, а   также содержание   обслуживаемых ав-   томобильных дорог   и сооружений на   них в состоянии,   обеспечивающим   бесперебойный и   безопасный проезд   транспортных   средств. | в   течение   года | Минис-   терство   тран-   спорта   и   комму-   никаций   Респуб-   лики   Казах-   стан |
| 4 |  | 007 | Повышение   квалификации   государствен-   ных служащих | Приобретение   услуг по повыше-   нию квалификации   государственных   служащих по 11   темам:   1) современные   методы изыскания   и проектирования   автомобильных   дорог;   2) об особеннос-   тях эксплуатации   автомобильных   дорог;   3) ценообразова-   ние и сметное   дело в строитель-   стве. Составление   сметной докумен-   тации ABC - 4 PC;   4) оценка техни-   ческого состояния   пути путеизмери-   тельными вагона-   ми. Практика рас-   шифровки компью-   терных записей;   5) общие принципы   испытаний и сер-   тификации желез-   нодорожной   техники;   6) IP телефония;   7) внедрение,   Управление и   Поддержка сетевой   инфраструктуры   Microsoft Windows   Server 2003:   Network Services;   8) основы сетевой   безопасности на   платформе   Microsoft Windows   Fundamentals of   Network Security;   9) борьба с   коррупцией в   местных государ-   ственных управ-   ленческих орга-   нах. Международ-   ная перевозка   пассажиров и   груза автотранс-   портом на терри-   тории Республики   Казахстан.   Перевозка опасных   грузов;   10) программные   продукты;   11) управленчес-   кий и финансовый   учет. Налоги и   право;   Обучение государ-   ственному и   английскому   языкам. | в   течение   года | Минис-   терство   тран-   спорта   и   комму-   никаций   Респуб-   лики   Казах-   стан |
| 5 |  | 008 | Капитальный ремонт зданий помещений и сооружений государствен-   ных органов | Капитальный   ремонт и разра-   ботка проектно-   сметной докумен-   тации зданий   территориальных   подразделений   Комитетов и госу-   дарственных   учреждений   "Облжоллаборато-   рия" Министерства   транспорта и   коммуникаций Рес-   публики Казахстан   для создания   нормальных трудо-   вых и социально-   бытовых условий   для государствен-   ных служащих. | в   течение   года | Минис-   терство   тран-   спорта   и   комму-   никаций   Респуб-   лики   Казах-   стан |
| 6 |  | 009 | Материально-   техническое   оснащение   государствен-   ных органов | Материально-тех-   ническое оснаще-   ние и приобрете-   ние основных   средств для обес-   печения деятель-   ности центрально-   го аппарата,   комитетов и их   территориальных   подразделений   Министерства   транспорта и   коммуникаций   Республики   Казахстан. | в   течение   года | Минис-   терство   тран-   спорта   и   комму-   никаций   Респуб-   лики   Казах-   стан |
| 7 |  | 017 | Обеспечение   функциониро-   вания   информацион-   ных систем и   информационно   -техническое   обеспечение   государствен-   ных органов | Приобретение   телекоммуника-   ционных услуг (в   том числе для   информационно-   аналитической   системы транс-   портной базы дан-   ных и мониторинг   динамики безопас-   ности перевозок),   расходных мате-   риалов, запасных   частей, комплек-   тующих, техничес-   ких и программно-   аппаратных   средств, лицен-   зионных программ-   ных продуктов и   средств антиви-   русной защиты для   центрального   аппарата и терри-   ториальных под-   разделений   Министерства.   Системно-   техническое   обслуживание и   ремонт системно-   вычислительной   техники. Адми-   нистрирование,   сопровождение   локально-   вычислительной   сети, информа-   ционных систем   программных   продуктов.   Администрирование   серверов   информационно-   аналитической   системы транс-   портной базы дан-   ных и мониторинга   динамики безопас-   ности перевозок. | в   течение   года | Минис-   терство   тран-   спорта   и   комму-   никаций   Респуб-   лики   Казах-   стан |

**7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:**
Прямой результат: мониторинг, прогноз и выполнение ряда мероприятий по укреплению и развитию действующего транспортно-коммуникационного комплекса;
  
повышение профессионального уровня - 107 человек; обучение государственному языку - 175 человек, в том числе территориальных органов - 124 человека; обучение английскому языку - 15 человек.

Конечный результат: достижение максимально эффективного выполнения возложенных функций и задач реализации государственной политики в сфере транспорта и коммуникаций.

Финансово-экономический результат:
  
оптимизация и эффективность расходования средств республиканского бюджета;
  
средние затраты на повышение квалификации одного государственного служащего - 34,62 тыс. тенге, на обучение государственному языку - 30,04 тыс. тенге; на обучение английскому языку - 103,5 тыс. тенге;

Своевременность: в течение года в соответствии с заключаемыми договорами, утвержденными планами.

Качество: повышение профессионального уровня государственных служащих согласно требованиям профессиональной государственной службы, в соответствии с современными экономическими условиями; функционирование (создание) глобальной системы информационного обеспечения транспортных процессов, а также внедрение современных технических средств контроля и управления движением.

ПРИЛОЖЕНИЕ 165      
  
к постановлению Правительства
  
Республики Казахстан    
  
от 12 декабря 2007 года N 1224

**215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**
  
      Администратор бюджетной программы

**ПАСПОРТ**
  
республиканской бюджетной программы
  
002 "Развитие автомобильных дорог на республиканском уровне"
  
на 2008 год

**1. Стоимость:**
85351846 тысяч тенге (восемьдесят пять миллиардов триста пятьдесят один миллион восемьсот сорок шесть тысяч тенге)
  
*Сноска. Пункт 1 в редакции постановления Правительства РК от 12.11.2008*
N 581д
*.*
  
**2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:**
Закон
Республики Казахстан от 20 июля 1999 года "О ратификации Соглашения о займе (Проект реструктуризации дорожно-транспортной отрасли) между Республикой Казахстан и Международным Банком Реконструкции и Развития",
Закон
Республики Казахстан от 30 марта 2001 года "О ратификации Соглашения в форме обмена нотами между Правительством Республики Казахстан и Правительством Японии о намерении предоставления Японским Банком Международного Сотрудничества займа Правительству Республики Казахстан для осуществления проекта реконструкции дорожной сети Западного Казахстана";
Закон
Республики Казахстан от 30 марта 2001 года "О ратификации Соглашения о займе по проекту реконструкции дорожной сети Западного Казахстана между Японским Банком Международного Сотрудничества и Правительством Республики Казахстан";
статья 17
Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года "Об автомобильных дорогах";
Закон
Республики Казахстан от 31 января 2002 года "О ратификации Соглашения о займе по Проекту развития автодорожной отрасли между Республикой Казахстан и Европейским Банком Реконструкции и Развития";
Закон
Республики Казахстан от 31 января 2002 года "О ратификации Соглашения о займе (Обычные Операции) (Проект реконструкции дороги регионального значения Алматы-Бишкек) (Казахстанский компонент) между Республикой Казахстан и Азиатским Банком Развития";
Закон
Республики Казахстан от 9 июля 2004 года "О ратификации Соглашения о займе "Реструктуризация автодорожной отрасли (Атырау-Актау)" между Республикой Казахстан и Европейским Банком Реконструкции и Развития";
постановление
Правительства Республики Казахстан от 9 декабря 2005 года N 1227 "Об утверждении Программы развития автодорожной отрасли Республики Казахстан на 2006-2012 годы".
  
**3. Источники финансирования бюджетной программы:**
средства республиканского бюджета
  
**4. Цель бюджетной программы:**
восстановление и развитие сети автомобильных дорог республиканского значения, отвечающей современным требованиям, для безопасного и бесперебойного проезда транспортных средств.
  
**5. Задачи бюджетной программы:**
строительство, реабилитация, реконструкция автодорог республиканского значения.
  
**6. План мероприятий по реализации бюджетной программы**
:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N   п/п | Код   про-   грам-   мы | Код   под-   про-   граммы | Наименование   программы   (подпрограммы) | Мероприятия по   реализации   программы   (подпрограмм) | Сроки   реали-   зации | Ответ-   ственные   испол-   нители |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | 002 |  | Развитие   автомобильных   дорог на   республикан-   ском уровне |  |  |  |
| 2 |  | 004 | За счет   внешних   займов | Реализация   инвестиционных   проектов,   направленных на   развитие   автомобильных   дорог на   республиканском   уровне в   пределах сумм   согласно   приложению 3 к   постановлению   Правительства   Республики   Казахстан от 12   декабря 2007   года N 1223 "О   реализации Закона   Республики   Казахстан "О   республиканском   бюджете на   2008 год" в   соответствии с   утвержденной в   установленном   порядке   проектно-сметной   документацией на   мероприятия по:   1. Реконструкции   автодороги   Актау-Атырау на   участке   "Карабатан-Бейнеу   (приказы Комитета   по делам   строительства   Министерства   индустрии и тор-   говли Республики   Казахстан N 185   ПИР от 23.04.04   г., N 186 ПИР   от 23.04.04 г.,   N 187 ПИР от   23.04.04 г.,   N 188 ПИР от   23.04.04 г.,   N 189 ПИР от   23.04.04 г.,   N 190 ПИР от   23.04.04 г.,   N 191 ПИР от   23.04.04 г.,   N 192 ПИР от   23.04.04 г.,   Заключение   экспертизы   N 7-296-1/06 от   09.06.06 г.,   N 7-296-2/06 от   09.06.06 г.,   N 7-296-3/06 от   09.06.06 г.,   N 7-296-4/06 от   09.06.06 г.):   надзор за   строительством   реконструкция   автодороги Актау-   Атырау согласно   проектно-сметной   документации,   прошедшей в уста-   новленном порядке   государственную   экспертизу и   контрактам с   подрядчиками;   2. Развитию авто-   дорожной отрасли   (Алматы-Бишкек)   (приказы Комитета   по делам   строительства   Министерства   индустрии и тор-   говли Республики   Казахстан N 373   ПИР от 25.09.2003   г., N 372 ПИР от   25.09.2003 г.,   N 361 ПИР от   18.09.2003 г.,   заключения   государственной   экспертизы   N 7-332/06 от   28.06.06 г.,   N 7-570/06 от   02.11.06 г.):   реабилитация   автодороги   согласно   проектно-сметной   документации,   прошедшей в уста-   новленном порядке   государственную   экспертизу и   контрактам с   подрядчиками,   консалтинговые   услуги, надзор за   строительством. | Январь-   декабрь | Минис-   терство   транс-   порта и   комму-   никаций   Респуб-   лики   Казах-   стан |
| 3 |  | 005 | За счет   внутренних   источников | Реализация   инвестиционных   проектов, направ-   ленных на разви-   тие автомобильных   дорог на респуб-   ликанском уровне   в пределах сумм   согласно   приложения 3 к   постановлению   Правительства   Республики   Казахстан от 12   декабря 2007 года   "О реализации   Закона Республики   Казахстан "О   республиканском   бюджете на 2008   год" в соответ-   ствии с утверж-   денной в установ-   ленном порядке   проектно-сметной   документацией на   мероприятия по:   1. реконструкции   и проектно-   изыскательским   работам   автодороги грани-   ца Российской   Федерации (на   Самару)-Шымкент,   через города   Уральск, Актобе,   Кызылорда на   участке граница   Российской   Федерации-Уральск   -Актобе и строи-   тельство обхода   города Актобе   (заключение   экспертизы   N 7-229/2003 от   27.05.03 г.,   N 14-225/04 от   09.12.2004 г.   N 11-806/06 от   15.11.06 г.,   N 11-862/06 от   12.12.06 г.,   N 11-863/06 от   12.12.06 г.,   N 2-689/06 от   20.12.06 г.);   2. реконструкции   и проектно-   изыскательским   работам автодоро-   ги Астана-   Костанай-   Челябинск,   строительство   обхода города   Костанай и   транспортной   развязки (заклю-   чения экспертизы:   N 7-599/05 от   28.11.05 г.,   N 7-604/05 от   01.12.05 г.,   N 2-837/05 от   08.12.05 г.,   N 2-838/05 от   08.12.05 г.,   N 2-839/05 от   08.12.05 г.,   N 2-884/05 от   15.12.05 г.,   N 2-931/05 от   26.12.05 г.,   N 2-961/05 от   29.12.05 г.,   N 7-642/06 от   27.11.06 г.,   N 7-647/06 от   28.11.06 г.);   3. реконструкции   и проектно-   изыскательским   работам автодоро-   ги граница   Российской Феде-   рации (на Омск)-   Майкапшагай   (выход на Китай-   скую Народную   Республику),   через города   Павлодар,   Семипалатинск   и строительство   обхода города   Павлодар (заклю-   чения экспертизы:   N 2-10/06 от   13.01.06 г.,   N 2-54/06 от   02.02.06 г.,   N 2-53/06 от   02.02.06 г.,   N 2-64/06 от   03.02.06 г.,   N 2-65/06 от   03.02.06 г.,   N 16-605/06 от   23.10.06 г.,   N 16-570/06 от   31.10.06 г.,   N 16-640/06 от   30.10.06 г.,   N 16-613/06 от   25.11.06 г.,   N 16-607/06 от   24.11.06 г.,   N 16-622/06 от   27.11.06 г.,   N 16-631/06 от   28.11.06 г.,   N 16-637/06 от   29.11.06 г.,   N 16-660/06 от   11.12.06 г.,   N 16-25/07 от   23.01.07 г.,   N 16-45/07 от   31.01.07 г.);   4. реконструкции   и проектно-   изыскательским   работам по авто-   дороге Астана-   Петропавловск,   через город   Кокшетау на   участке "Астана-   Щучинск.   Авансовая оплата   в размере не   более 70   процентов от   суммы договора" (заключение   экспертиз:   N 2-440/07 от   31.07.07 г.,   N 2-733/06 от   29.12.06 г.,   N 2-741/06 от   30.12.06 г.,   N 2-751/06 от   30.12.06 г.,   N 2-305/07 от   01.06.07 г.);   5. реконструкции   и проектно-   изыскательским   работам по авто-   дороге Астана-   Петропавловск,   через город   Кокшетау на   участке "Щучинск-   Кокшетау-   Петропавловск-   граница   Российской Феде-   рации" (заклю-   чения экспертизы:   N 12-118/07 от   14.05.2007 г.,   N 12-138/07 от   30.05.2007 г.,   N 12-169/07 от   09.07.2007 г.);   6. реконструкции   и проектно-   изыскательским   работам   автодороги Аксай-   Чунджа-Кольжат-   граница Китайской   Народной Респуб-   лики на участке   "Чунджа-Кольжат"   (граница Китай-   ской Народной   Республики)   (заключения   экспертизы   N 7-627/05 от   09.12.05 г.,   N 7-628/05 от   09.12.05 г.);   7. реконструкции   и проектно-   изыскательским   работам   автодороги   Таскескен-Бахты   (граница Китай-   ской Народной   Республики)   (заключения   экспертизы   N 9-891/05 от   29.12.05 г.,   N 9-892/05   от 29.12.05 г.,   N 9-498/06 от   18.05.06 г.   N 22-426/06 от   14.12.06 г.);   8. строительству   объездной дороги   Южный обход горо-   да Астаны (заклю-   чение экспертизы   N 2-203/06 от   26.04.06 г.);   9. реконструкции   и проектно-   изыскательским   работам автодо-   роги граница   Российской Федерации (на   Самару)-Шымкент,   через города   Уральск, Актобе,   Кызылорда на   участке   Карабутак-Иргиз-   граница   Кызылординской   области (заклю-   чение экспертизы   N 2-582/06 от   01.11.06 г.,   N 2-630/06 от   30.11.06 г.,   N 2-82/07 от   28.02.07 г.,   N 2-126/07 от   26.03.07 г.,   N 2-194/07 от   14.04.07 г.;   10. реконструкции   и проектно-   изыскательским   работам автодо-   роги "Хоргос-   Алматы-Георгиевка   -Тараз-Шымкент-   граница   Узбекистана" на   участке "Кордай-   Тараз-Шымкент-   граница   Узбекистана".   (заключение   экспертизы   N 7-559-1/2004 от   10.12.04 г.,   N 7-151/05 от   29.03.05 г.);   11. проектно-   изыскательским   работам на   автодорогах:   - "Ушарал-   Достык";   - "Хоргос-   Алматы-Георгиевка   -Тараз-Шымкент-   граница   Узбекистана" на   участке "Хоргос-   Алматы";   - "Алматы-   Усть-   Каменогорск";   - "граница   Российской   Федерации (на   Самару)-Шымкент,   через города   Уральск, Актобе,   Кызылорда" на   участке "граница   Актюбинской   области-Кызылорда   -Шымкент";   - "граница   Российской   Федерации (на   Астрахань)-   Атырау;   - "Актобе -   Мартук - граница   Российской   Федерации".   В текущем году   будут проведены   следующие виды   работ: разборка   существующего   дорожного покры-   тия, земляные   работы, укрепле-   ние грунтов зем-   ляного полотна,   заготовка мате-   риалов, подсти-   лающий слой,   переустройство   коммуникаций,   устройство и   переустройство   искусственных   сооружений, осно-   вания дороги,   асфальтобетонного   и цементобетонно-   го покрытия,   обочин, работы по   разметке, обста-   новке пути и   обустройству до-   рог, в том числе   интеллектуально-   транспортной   системы,   устройство и   содержание   объездных дорог,   электроснабжение   и освещение,   светофорная   сигнализация,   снегозадерживаю-   щие заборы и   посадка лесо-   защитных полос,   компенсация за   снос, оформление   отвода земли,   подготовка   документации на   разработку   карьеров, посты   дорожной полиции   с оборудованием,   разработка и   перерасчет   проектно-сметной   документации,   рекультивация   карьеров, резер-   вов и объездных   дорог, отвод   земли, возмещение   убытков и потерь   сельскохозяйст-   венных производи-   телей, осуществ-   ление технологи-   ческого сопровож-   дения, авторского   и технического   надзора за   строительством,   реконструкцией,   научно-   техническое   сопровождение   проектов, госу-   дарственная   экспертиза рабо-   чего проекта,   технической   спецификации и   другие работы в   соответствии с   проектно-сметной   документацией,   прошедшей в уста-   новленном порядке   государственную   экспертизу,   тиражирование ве-   домостей объемов   работ и конкурс-   ной документации,   паспортизация   вновь отведенных   участков земли   под строительство   автомобильных   дорог. | Январь-   декабрь | Минис-   терство   транс-   порта   и   комму-   никаций   Респуб-   лики   Казах-   стан |
| 4 |  | 016 | За счет   софинансиро-   вания внешних   займов из   республикан-   ского бюджета | Реализация   инвестиционных   проектов, направ-   ленных на разви-   тие автомобильных   дорог на респуб-   ликанском уровне   в пределах сумм   согласно   приложения 3 к   постановлению   Правительства   Республики   Казахстан от 12   декабря 2007 года   N 1223   "О реализации   Закона Республики   Казахстан "О   республиканском   бюджете на 2008   год" в   соответствии с   утвержденной в   установленном   порядке проектно-   сметной   документацией нa   мероприятия по:   1. Реконструкции   дорожной сети в   Западном Казах-   стане (приказы   Комитета по делам   строительства   Министерства   индустрии и   торговли Респуб-   лики Казахстан   N 257 ПИР от   30.06.2003 г.,   N 252 ПИР от   27.06.2003 г.):   выплата налогов,   связанных с   реконструкцией   дорог,   реконструкция   автодорог Запад-   ного Казахстана   согласно   проектно-сметной   документации,   прошедшей в уста-   новленном порядке   государственную   экспертизу и   контрактам с   подрядчиками;   оплата услуг   консультантов по   надзору за   строительством,   оплата налогов,   связанных с   надзором за   строительством;   оплата техничес-   ких переводчиков;   2. Реконструкции   автодороги   Актау-Атырау на   участке   "Карабатан-   Бейнеу" (приказы   Комитета по делам   строительства   Министерства   индустрии и   торговли Респуб-   лики Казахстан   N 185 ПИР от   23.04.04 г.,   N 186 ПИР от   23.04.04 г.,   N 187 ПИР от   23.04.04 г.,   N 188 ПИР от   23.04.04 г.,   N 189 ПИР от   23.04.04 г.,   N 190 ПИР от   23.04.04 г.,   N 191 ПИР от   23.04.04 г.,   N 192 ПИР от   23.04.04 г.   Заключение   экспертизы   N 7-296-1/06 от   09.06.06 г.,   N 7-296-2/06 от   09.06.06 г.,   N 7-296-3/06 от   09.06.06 г.,   N 7-296-4/06 от   09.06.06 г.):   реконструкция   автодороги Актау-   Атырау согласно   проектно-сметной   документации,   прошедшей в уста-   новленном порядке   государственную   экспертизу и   контрактам с   подрядчиками,   надзор за   строительством,   выплата налогов,   связанных с   надзором за   строительством,   выплата налогов,   связанных с   реконструкцией   дороги, оплата   технических   переводчиков;   3. Развитию   автодорожной   отрасли (Алматы-   Бишкек (приказы   Комитета по делам   строительства   Министерства   индустрии и   торговли Респуб-   лики Казахстан   N 373 ПИР от   25.09.2003 г.,   N 372 ПИР от   25.09.2003 г.,   N 361 ПИР от   18.09.2003 г.,   заключение   государственной   экспертизы   N 7-332/06 от   28.06.06 г.,   N 7-570/06 от   02.11.06 г.):   реабилитация   автодороги   согласно   проектно-сметной   документации,   прошедшей в уста-   новленном порядке   государственную   экспертизу и   контрактам с   подрядчиками,   выплата налогов,   связанных с   реабилитацией   дороги, оплата   налогов, связан-   ных с надзором за   строительством;   4. Реабилитации   автодороги   Алматы-Астана, в   том числе на   участках "Алматы-   Гульшад и   Акчатау-   Караганда" -   выплата налогов,   связанных с   реконструкцией   дорог, оплата   услуг консуль-   тантов по   надзору за   строительством,   реконструкция   автодороги   согласно деталь-   ному проекту и   контрактам с   подрядчиками,   приобретение   оборудования. | Январь-   декабрь | Минис-   терство   транс-   порта   и   комму-   никаций   Респуб-   лики   Казах-   стан |

*Сноска. Пункт 6 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 12.06.2008*
N 579
*.*

**7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:**
Прямой результат: проведение дорожно-строительных работ на автомобильных дорогах республиканского значения с вводом в эксплуатацию.

Конечный результат: ввод объектов в эксплуатацию для повышения качества технико-эксплуатационного состояния автодорог, обеспечения безопасного и бесперебойного проезда транспортных средств на автомобильных дорогах республиканского и международного сообщения; сокращение времени проезда.

Финансово-экономический результат: сокращение сроков доставки грузов и пассажиров до места назначения; снижение себестоимости товаров за счет сокращения транспортно-составляющих затрат.

Своевременность: согласно графика производства работ, заключенных договоров, а также принятых обязательств по заключенным контрактам.

Качество: согласно строительных норм и правил (СНиП).

ПРИЛОЖЕНИЕ 166      
  
к постановлению Правительства
  
Республики Казахстан    
  
от 12 декабря 2007 года N 1224

**215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**
  
      Администратор бюджетной программы

**ПАСПОРТ**
  
республиканской бюджетной программы
  
003 "Капитальный, средний и текущий ремонт, содержание,
  
озеленение, диагностика и инструментальное обследование
  
автодорог республиканского значения"
  
на 2008 год

**1. Стоимость:**
20376916 тысяч тенге (двадцать миллиардов триста семьдесят шесть миллионов девятьсот шестнадцать тысяч тенге)
  
**2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:**
статья 17
Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года "Об автомобильных дорогах";
постановление
Правительства Республики Казахстан от 14 октября 2000 года N 1527 "О некоторых вопросах дорожной отрасли";
постановление
Правительства Республики Казахстан от 30 апреля 2003 года N 423 "Об утверждении нормативов финансирования на ремонт и содержание автомобильных дорог Республики Казахстан";
постановление
Правительства Республики Казахстан от 9 декабря 2005 года N 1227 "Об утверждении Программы развития автодорожной отрасли Республики Казахстан на 2006-2012 годы".
  
**3. Источники финансирования бюджетной программы:**
средства республиканского бюджета
  
**4. Цель бюджетной программы:**
обеспечение безопасного и бесперебойного проезда транспортных средств по автомобильным дорогам республиканского значения.
  
**5. Задачи бюджетной программы:**
проведение работ по капитальному, среднему и текущему ремонту, озеленению, содержанию, управлению эксплуатацией автомобильных дорог и мостов республиканского значения, проектно-изыскательские работы по капитальному ремонту дорог и мостов и прохождение государственной экспертизы.
  
**6. План мероприятий по реализации бюджетной программы**
:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N   п/п | Код   про-   грам-   мы | Код   под-   про-   граммы | Наименование   программы   (подпрограммы) | Мероприятия по   реализации   программы   (подпрограмм) | Сроки   реали-   зации | Ответ-   ственные   испол-   нители |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | 003 |  | Капитальный,   средний и   текущий   ремонт,   содержание,   озеленение,   диагностика   и инструмен-   тальное   обследование   автодорог   республикан-   ского   значения | Затраты на автор-   ский надзор,   отвод земель,   регистрация   недвижимости,   подготовку   проектно-сметной   документации на   капитальный   ремонт дорог и   дорожных сооруже-   ний, освещения,   мостов, зданий,   производственных   баз, заготовка   материалов,   устройство осве-   щения, проведение   государственной и   экологической   экспертизы,   технологическое   сопровождение,   технический над-   зор, испытание   мостов, возмеще-   ние убытков и   потерь сельскохо-   зяйственных   производителей,   тиражирование ве-   домостей объемов   работ и конкурс-   ной документации,   разработка и   переработка   нормативных   документов.   I. Проведение   работ по капи-   тальному ремонту   автодорог, дорож-   ных сооружений,   зданий и произ-   водственных баз,   освещения, заго-   товка материалов   в соответствии с   проектно-сметной   документацией и   договорами, про-   ведение проектно-   изыскательских   работ на капи-   тальный ремонт   дорог, мостов и   освещение, разра-   ботка типовых   проектов.   II. Проведение   работ по среднему   ремонту в   соответствии со   сметными расчета-   ми и договорами.   III. Проведение   работ по текущему   ремонту, содержа-   нию, озеленение,   управление авто-   мобильными доро-   гами, диагностика   и инструменталь-   ное обследование   автодорог респуб-   ликанского значе-   ния, регистрацию   недвижимости,   оформление техни-   ческих паспортов   и государственных   актов постоянного   землепользования   на производствен-   ные базы, автомо-   бильные дороги   республиканского   значения, включая   лесополосы в   соответствии с   дефектной ведо-   мостью и догово-   рами, разработка   и переработка   нормативных   документов. | в   течение   года | Минис-   терство   тран-   спорта   и   комму-   никаций   Респуб-   лики   Казах-   стан |

**7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:**
Прямой результат: проведение дорожно-ремонтных работ на автомобильных дорогах республиканского значения, в том числе:
  
капитальный ремонт 79 км автодорог и 5 мостов;
  
проведение проектно-изыскательских работ на капитальный ремонт дорог;
  
проведение проектно-изыскательских работ на капитальный ремонт аварийных мостов;
  
средний ремонт не менее 1438 км с ремонтом труб и мостов;
  
текущий ремонт, содержание, озеленение, диагностика, оформление отвода земельных участков под автомобильные дороги и производственные комплексы на дорогах республиканского значения;

Конечный результат:
  
обеспечение безопасного и бесперебойного проезда;
  
сокращение сроков доставки грузов и пассажиров до места назначения;
  
снижение транспортно-составляющих затрат;
  
снижение аварийных участков на автомобильных дорогах республиканского значения;
  
сокращение количества аварийных мостов на дорогах республиканского значения.
  
По итогам проведения ремонтных работ на сети автодорог республиканского значения прогнозируется состояние: в хорошем 24 %, удовлетворительном 48 %, неудовлетворительном 28 %.

Финансово-экономическая эффективность: обеспечение эффективности использования бюджетных средств осуществляется путем:
  
проведения конкурса в соответствии с законодательством о государственных закупках по капитальному и среднему ремонту;
  
проведения контроля за качеством ремонта и содержание дорог в соответствии с действующими нормами.

Своевременность: в течение финансового года, в соответствии с условиями заключенных договоров.

Качество: в соответствии со строительными нормами и правилами.

ПРИЛОЖЕНИЕ 167      
  
к постановлению Правительства
  
Республики Казахстан    
  
от 12 декабря 2007 года N 1224

**215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**
  
      Администратор бюджетной программы

**ПАСПОРТ**
  
республиканской бюджетной программы
  
005 "Обеспечение водных путей в судоходном
  
состоянии и содержание шлюзов"
  
на 2008 год

**1. Стоимость:**
4047966 тысяч тенге (четыре миллиарда сорок семь миллионов девятьсот шестьдесят шесть тысяч тенге)
  
**2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:**
статья 9
Закона Республики Казахстан от 21 сентября 1994 года "О транспорте в Республике Казахстан";
Закон
Республики Казахстан от 6 июля 2004 года "О внутреннем водном транспорте";
постановление
Правительства Республики Казахстан от 4 сентября 2003 года N 901 "Некоторые вопросы обеспечения безопасности объектов, подлежащих государственной охране";
постановление
Правительства Республики Казахстан от 29 января 2004 года N 105 "Об утверждении Правил отнесения водных объектов к категории судоходных и перечня судоходных водных путей, открытых для судоходства";
постановление
Правительства Республики Казахстан от 26 сентября 2006 года N 917 "Об утверждении Программы развития судоходства и обеспечения безопасности на внутренних водных путях Республики Казахстан на 2007-2012 годы".
  
**3. Источники финансирования бюджетной программы:**
средства республиканского бюджета
  
**4. Цель бюджетной программы:**
обеспечение безопасности судоходства на внутренних водных путях.
  
**5. Задачи бюджетной программы:**
обеспечение гарантированных габаритов судового хода посредством выставления (снятия) и содержания знаков навигационного оборудования; выполнение дноуглубительных (землечерпательных), выправительных, дноочистительных и тральных работ; содержание судоходных гидротехнических сооружений (шлюзов) в безопасном рабочем состоянии.
  
**6. План мероприятий по реализации бюджетной программы**
:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N   п/п | Код   про-   грам-   мы | Код   под-   про-   граммы | Наименование   программы   (подпрограммы) | Мероприятия по   реализации   программы   (подпрограмм) | Сроки   реали-   зации | Ответ-   ственные   испол-   нители |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | 005 |  | Обеспечение   водных путей   в судоходном   состоянии и   содержание   шлюзов | Павлодарская   область:   выставление   (снятие) и обслу-   живание знаков   навигационного   оборудования на   участках р.Иртыш   протяженностью   634 км (120585   км/сут);   работы по дноуг-   лублению (земле-   черпанию) в объе-   ме 1000 тыс. м3;   дноочистительные   работы - 5500 т.;   тральные работы   188 кв. км;   ремонт флота:     текущий ремонт   17 (ед.);     средний ремонт   4 (ед.);   ремонт и изготов-   ление обстановоч-   ного инвентаря и   имущества;   обновление и мо-   дернизация госу-   дарственного тех-   нического речного   флота, в том   числе:     обстановочный   флот (1 ед.);     вспомогательный   флот (1 ед.);   Восточно-   Казахстанская   область:   Восточно-   Казахстанское   ПВП:   выставление   (снятие) и обслу-   живание знаков   навигационного   оборудования на   участках р.Иртыш   протяженностью   796 км (136877   км/сут);   работы по дноуг-   лублению (земле-   черпанию) в объе-   ме 100 тыс. м3;   проведение русло-   вых проектно-   изыскательских   работ на участках   реки Иртыш и   Черный Иртыш   протяженностью   280 км;   содержание и   текущий ремонт   Усть-   Каменогорского,   Бухтарминского и   Шульбинского   шлюзов;   обеспечение без-   аварийной работы   на Усть-   Каменогорском,   Бухтарминском и   Шульбинском   шлюзах;   строительство   нижней причальной   стенки Усть-   Каменогорского   шлюза;   ремонт флота:     текущий ремонт   27 (ед.);     средний ремонт   4 (ед.);   ремонт и изготов-   ление обстановоч-   ного инвентаря и   имущества;   обновление и мо-   дернизация госу-   дарственного тех-   нического речного   флота, в том   числе:     земкараван (1   компл.) (2 этап);   Семипалатинское   ПВП:   выставление   (снятие) и обслу-   живание знаков   навигационного   оборудования на   участках р.Иртыш   протяженностью   289,5 км (55584   км/сут);   работы по дноуг-   лублению (земле-   черпанию) в объе-   ме 415 тыс. м3;   выправительные   работы - 55   тыс. м3;   дноочистительные   работы - 900 т.;   ремонт флота:     текущий ремонт   20 (ед.);     средний ремонт   4 (ед.);   ремонт и изготов-   ление обстановоч-   ного инвентаря и   имущества;   ремонт админис-   тративного и   производственного   зданий;   обновление и мо-   дернизация госу-   дарственного тех-   нического речного   флота, в том   числе:   вспомогательный   флот (3 ед.);   Западно-   Казахстанская   область:   выставление   (снятие) обслу-   живание знаков   навигационного   оборудования на   участках р.Урал -   623 км (117747   км/сут);   работы по дноуг-   лублению (земле-   черпанию) - 240   тыс. м3;   дноочистительные   работы - 5200 т;   проведение русло-   вых проектно-   изыскательских   работ на участках   р.Урал протяжен-   ностью 120 км;   ремонт флота:     текущий ремонт   19 (ед.);     средний ремонт   3 (ед.);   ремонт и изготов-   ление обстановоч-   ного инвентаря и   имущества;   Атырауская   область:   выставление   (снятие) и обслу-   живание знаков   навигационного   оборудования на   участках реки   Урал - 333 км   (66898 км/сут);   работы по земле-   черпанию (дноуг-   лублению) - 500   тыс. м3;   ремонт флота:     текущий ремонт   7 (ед.);     средний ремонт   (1 ед.);   ремонт и изготов-   ление обстановоч-   ного инвентаря и   имущества;   Алматинская   область:   выставление   (снятие) и обслу-   живание знаков   навигационного   оборудования на   р.Или и Капчагай-   ском водохранили-   ще-330 км (71890   км/сут);   ремонт флота:     текущий ремонт   4 (ед.);   ремонт и изготов-   ление обстановоч-   ного инвентаря и   имущества;   Карагандинская   область:   выставление   (снятие) и обслу-   живание знаков   навигационного   оборудования на   оз. Балхаш - 978   км (209292   км/сут);   ремонт флота:     текущий ремонт   3 (ед.);     средний ремонт   1 (ед.);     капитальный   ремонт 1 (ед.);   ремонт и изготов-   ление обстановоч-   ного инвентаря и   имущества;   обновление и мо-   дернизация госу-   дарственного тех-   нического речного   флота, в том   числе:     обстановочный   флот (1 ед.);     вспомогательный   флот (1 ед.). | в   течение   года;   в   течение   периода   навига-   ции | Минис-   терство   тран-   спорта   и   комму-   никаций   Респуб-   лики   Казах-   стан |

**7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:**
  
Прямой результат:
  
выставление (снятие) и обслуживание знаков навигационного оборудования на участках водных путей протяженностью 3983,5 км;
  
работы по дноуглублению (землечерпанию) в объеме 2255 тыс. м3;
  
выправительные работы в объеме 55 тыс. м3;
  
дноочистительные работы в объеме 11600 т;
  
тральные работы 188 кв. км;
  
содержание и текущий ремонт Усть-Каменогорского, Бухтарминского и Шульбинского шлюзов;
  
обеспечение безаварийной работы на Усть-Каменогорском, Бухтарминском и Шульбинском шлюзах;
  
строительство нижней причальной стенки Усть-Каменогорского шлюза;
  
проведение русловых проектно-изыскательских работ на участках реки Иртыш, Черный Иртыш и Урал протяженностью 400 км;
  
ремонт флота: текущий 97 ед., средний 17 ед., капитальный 1 ед.;
  
ремонт обстановочного инвентаря и оборудования;
  
обновление и модернизация государственного технического речного флота, в том числе:
  
обстановочный флот (2 ед.);
  
вспомогательный флот (5 ед.);
  
земкараван (1 компл.) (2 этап).

Конечный результат: снижение количества аварийных случаев связанных с обеспечением безопасности судоходства

Финансово-экономический результат: затраты на 1 км по обеспечению водных путей в судоходном состоянии и содержание шлюзов - 578 тыс. тенге;

Качество и своевременность: увеличение объема перевозимых грузов к предыдущему году на 10 %.

ПРИЛОЖЕНИЕ 168      
  
к постановлению Правительства
  
Республики Казахстан    
  
от 12 декабря 2007 года N 1224

**215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**
  
      Администратор бюджетной программы

**ПАСПОРТ**
  
республиканской бюджетной программы
  
006 "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"
  
на 2008 год

**1. Стоимость:**
3300000 тысяч тенге (три миллиарда триста миллионов тенге)
  
**2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:**
Указ
Президента Республики Казахстан от 11 апреля 2006 года N 86 "О Транспортной стратегии Республики Казахстан до 2015 года";
постановление
Правительства Республики Казахстан от 10 мая 2006 года N 377 "Об утверждении Плана мероприятий по реализации Транспортной стратегии Республики Казахстан до 2015 года";
постановление
Правительства Республики Казахстан от 30 июня 2006 года N 632 "Об утверждении Программы развития отрасли гражданской авиации Республики Казахстан на 2006-2008 годы".
  
**3. Источники финансирования бюджетной программы:**
средства республиканского бюджета
  
**4. Цель бюджетной программы:**
развитие объектов инфраструктуры аэропортов.
  
**5. Задачи бюджетной программы:**
осуществление модернизации и развития объектов наземной инфраструктуры аэропортов Республики Казахстан для приведения в соответствие с международными требованиями по обеспечению безопасности полетов.
  
**6. План мероприятий по реализации бюджетной программы**
:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N   п/п | Код   про-   грам-   мы | Код   под-   про-   граммы | Наименование   программы   (подпрограммы) | Мероприятия по   реализации   программы   (подпрограмм) | Сроки   реали-   зации | Ответ-   ственные   испол-   нители |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | 006 |  | Развитие   инфраструк-   туры   воздушного   транспорта |  |  |  |
| 2 |  | 005 | За счет   внутренних   источников | Реализация сле-   дующих инвести-   ционных проектов,   направленных на   развитие инфра-   структуры воздуш-   ного транспорта в   пределах сумм   согласно   приложения 3 к   постановлению   Правительства   Республики   Казахстан от 12   декабря 2007 года   N 1223 "О реали-   зации Закона Рес-   публики Казахстан   "О республикан-   ском бюджете на   2008 год" в   соответствии с   утвержденной в   установленном   порядке проектно-   сметной докумен-   тацией:   1) реконструкция   взлетно-посадоч-   ной полосы и   переоснащение   сервисной и аэро-   дромной спецтех-   никой аэропорта   "Коркыт Ата"   города Кызылорда   (приказ Комитета   по делам строи-   тельства Минис-   терства индустрии   и торговли Рес-   публики Казахстан   N 113-ПИР от   28.03.2006 года;   заключение   гос.экспертизы   N 7-68/06 от   13 февраля 2006   года);   2) разработка   проектно-сметной   документации   (проектно-   изыскательские   работы, рабочий   проект) 2-го   этапа проекта   "Реконструкция   искусственной   взлетно-посадоч-   ной полосы и   аэровокзала   аэропорта   г. Костанай";   3) реконструкция   международного   аэропорта Актобе.   Аэровокзал.   (приказ Комитета   по делам строи-   тельства Минис-   терства индустрии   и торговли Рес-   публики Казахстан   N 187-ПИР от   11.06.2007 года;   заключение   гос.экспертизы   N 7-244/07 от   21.05.2007 года). | Январь-   декабрь | Минис-   терство   тран-   спорта   и   комму-   никаций   Респуб-   лики   Казах-   стан |

*Сноска. Пункт 6 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 12.06.2008*
N 579
*.*

**7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:**
Прямой результат: Реконструкция взлетно-посадочной полосы и переоснащение сервисной и аэродромной спецтехникой аэропорта "Коркыт Ата". Разработка проектно-сметной документации 2-го этапа проекта "Реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы и аэровокзала аэропорта г. Костанай". Реконструкция аэровокзального комплекса аэропорта Актобе;

конечный результат: создание сети аэропортов гражданской авиации Республики Казахстан, способной обеспечить развитие транзитного потенциала Казахстана, удовлетворить нарастающую потребность как авиакомпаний, так и пассажиров в качественных аэропортовых услугах, обеспечить надлежащий уровень безопасности полетов за счет реконструкции и обновления основных производственных фондов аэропортов; увеличение пассажиропотока и грузопотока через аэропорты Республики Казахстан; увеличение географии как международных, так и внутренних полетов, выполняемых отечественными и зарубежными авиакомпаниями; повышение уровня наземной инфраструктуры, отвечающей международным нормам в аэропортах Республики Казахстан;

своевременность: согласно графику производства работ и заключенных договоров;

качество: согласно строительных норм и правил (СНиП) и норм Международной организации гражданской авиации.

*Сноска. Пункт 7 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 12.06.2008*
N 579
*.*

ПРИЛОЖЕНИЕ 169      
  
к постановлению Правительства
  
Республики Казахстан    
  
от 12 декабря 2007 года N 1224

**215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**
  
      Администратор бюджетной программы

**ПАСПОРТ**
  
республиканской бюджетной программы
  
009 "Субсидирование железнодорожных пассажирских перевозок
  
по социально значимым межобластным сообщениям"
  
на 2008 год

**1. Стоимость:**
9520554 тысячи тенге (девять миллиардов пятьсот двадцать миллионов пятьсот пятьдесят четыре тысячи тенге)
  
**2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:**
Бюджетный кодекс
Республики Казахстан от 24 апреля 2004 года;
Закон
Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года "О железнодорожном транспорте";
Указ
Президента Республики Казахстан от 11 апреля 2006 года N 86 "О Транспортной стратегии Республики Казахстан до 2015 года";
постановление
Правительства Республики Казахстан от 6 февраля 2004 года N 145 "Об утверждении Программы реструктуризации железнодорожного транспорта Республики Казахстан на 2004-2006 годы";
постановление
Правительства Республики Казахстан от 11 ноября 2004 года N 1185 "Об определении социально значимых межобластных сообщений";
постановление
Правительства Республики Казахстан от 11 ноября 2004 года N 1188 "Об утверждении Правил субсидирования убытков перевозчика, связанных с осуществлением пассажирских перевозок по социально значимым сообщениям";
постановление
Правительства Республики Казахстан от 10 мая 2006 года N 377 "Об утверждении Плана мероприятий по реализации Транспортной стратегии Республики Казахстан до 2015 года".
  
**3. Источники финансирования бюджетной программы:**
средства республиканского бюджета
  
**4. Цель бюджетной программы:**
удовлетворение потребности населения Республики Казахстан в железнодорожных пассажирских перевозках.
  
**5. Задачи бюджетной программы:**
покрытие убытков перевозчиков, связанных с организацией железнодорожных пассажирских перевозок по социально-значимым сообщениям.
  
**6. План мероприятий по реализации бюджетной программы**
:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N   п/п | Код   про-   грам-   мы | Код   под-   про-   граммы | Наименование   программы   (подпрограммы) | Мероприятия по   реализации   программы   (подпрограмм) | Сроки   реали-   зации | Ответ-   ственные   испол-   нители |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | 009 |  | Субсидирова-   ние железно-   дорожных   пассажирских   перевозок по   социально   значимым   межобластным   сообщениям | Субсидирование   убытков перевоз-   чиков, связанных   с осуществлением   пассажирских пе-   ревозок в межоб-   ластных сообще-   ниях, в соответ-   ствии с порядком,   определенным   Правительством   Республики   Казахстан. | в   тече-   ние   года | Министер-   ство   тран-   спорта и   коммуни-   каций   Республи-   ки   Казах-   стан |

**7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:**
Прямой результат: осуществление перевозок пассажиров железнодорожным транспортом по социально значимым межобластным сообщениям, определенным Правительством Республики Казахстан.

Конечный результат: удовлетворение потребности населения Республики Казахстан в железнодорожных пассажирских перевозках.

Финансово-экономический результат: обеспечение покрытия убытков пассажирских перевозчиков и доступности для населения проезда железнодорожным транспортом. Увеличение доходности пассажирских перевозок.

Своевременность: в течение года в соответствии с планом финансирования.

Качество: бесперебойное и безопасное обслуживание пассажиров в соответствии с Правилами перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом Республики Казахстан, утвержденных
Приказом
Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 18 марта 2004 года N 122-1.

ПРИЛОЖЕНИЕ 170      
  
к постановлению Правительства
  
Республики Казахстан    
  
от 12 декабря 2007 года N 1224

**215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**
  
      Администратор бюджетной программы

**ПАСПОРТ**
  
республиканской бюджетной программы
  
010 "Прикладные научные исследования в области
  
транспорта и коммуникаций"
  
на 2008 год

**1. Стоимость:**
115713 тысяч тенге (сто пятнадцать миллионов семьсот тринадцать тысяч тенге)
  
**2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:**
Закон
Республики Казахстан от 9 июля 2001 года "О науке";
Закон
Республики Казахстан от 17 июля 2001 года "Об автомобильных дорогах";
Закон
Республики Казахстан от 4 июля 2003 года "Об автомобильном транспорте";
Указ
Президента Республики Казахстан от 11 апреля 2006 года N 86 "О Транспортной стратегии Республики Казахстан до 2015 года";
постановление
Правительства Республики Казахстан от 23 февраля 1999 года N 145 "О некоторых вопросах формирования и реализации программ прикладных научных исследований, выполняемых за счет средств республиканского бюджета";
постановление
Правительства Республики Казахстан от 27 апреля 2001 года N 566 "О Концепции развития международных транспортных коридоров Республики Казахстан";
постановление
Правительства Республики Казахстан от 29 мая 2001 года N 726 "О Концепции развития автодорожной отрасли Республики Казахстан на 2001-2008 годы";
постановление
Правительства Республики Казахстан от 11 июня 2001 года N 801 "Об одобрении Концепции государственной транспортной политики Республики Казахстан";
постановление
Правительства Республики Казахстан от 27 декабря 2002 года N 1385 "Об утверждении Правил организации и проведения государственной научно-технической экспертизы";
постановление
Правительства Республики Казахстан от 5 сентября 2003 года N 903 "О Плане мероприятий по реализации Программы Правительства Республики Казахстан на 2003-2006 годы";
постановление
Правительства Республики Казахстан от 24 ноября 2004 года N 1232 "Вопросы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан";
постановление
Правительства Республики Казахстан от 9 декабря 2005 года N 1227 "Об утверждении Программы развития автодорожной отрасли Республики Казахстан на 2006-2012 годы";
постановление
Правительства Республики Казахстан от 31 марта 2006 года N 222 "О Сетевом графике исполнения Общенационального плана мероприятий по реализации Послания Президента Республики Казахстан народу Казахстана от 1 марта 2006 года и Программы Правительства Республики Казахстан на 2006-2008 годы";
постановление
Правительства Республики Казахстан от 31 мая 2006 года N 487 "О Плане проведения сфокусированных исследований потребностей отечественного, регионального и глобального рынков, определение производств товаров и услуг, которые могут быть развиты в республике в среднесрочной и долгосрочной перспективе на 2007-2008 годы".
  
**3. Источники финансирования бюджетной программы:**
средства республиканского бюджета
  
**4. Цель бюджетной программы:**
определение и реализация комплекса актуальных взаимоувязанных мер правового, организационного, технического, экономического и финансового характера, направленных на совершенствование и развитие транзитно-транспортного потенциала Казахстана для увеличения объема и повышения эффективности транзитных и экспортно-импортных перевозок по транспортным магистралям республики, а также конкретизация действий по реализации этих мер и определение целесообразной этапности их осуществления; повышение эффективности функционирования автодорожной и автомобильной отрасли; повышение качества и эффективности обслуживания населения и отраслей экономики Республики Казахстан при оказании услуг железнодорожным транспортом; повышение качества и эффективности обслуживания населения и отраслей экономики Республики Казахстан при оказании услуг автомобильным транспортом.
  
**5. Задачи бюджетной программы:**
финансирование работ по анализу современного состояния транзитно-транспортного потенциала Республики Казахстан, выработке основных направлений и мероприятий по развитию транзитно-транспортного потенциала; проведение прикладных научных исследований, переработка и совершенствование национальных нормативно-технических документов в автодорожной и автомобильной отрасли в соответствии с международными требованиями; проведение прикладных научных исследований для повышения качества обслуживания и повышения безопасности перевозок при выполнении железнодорожных перевозок; проведение прикладных научных исследований для повышения качества обслуживания, повышения безопасности перевозок и экологической безопасности при выполнении автомобильных перевозок, совершенствования нормативной правовой базы функционирования автомобильного транспорта.
  
**6. План мероприятий по реализации бюджетной программы**
:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N   п/п | Код   про-   грам-   мы | Код   под-   про-   граммы | Наименование   программы   (под-   программы) | Мероприятия по   реализации   программы   (подпрограмм) | Сроки   реали-   зации | Ответ-   ствен-   ные   испол-   нители |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | 010 |  | Прикладные   научные   исследования   в области   транспорта и   коммуникаций | 1. Проведение   прикладных   научных   исследований в   автодорожной   отрасли по   7 темам, в том   числе:   по переходящим 3   темам:   1) Обследование и   испытание (мони-   торинг) участков   автомобильных   дорог построен-   ных с применением   новых материалов   и технологий с   целью уточнения   расчетных показа-   телей и сроков   службы в натурных   условиях для   проектирования   автомобильных   дорог;   2) Обоснование   расчетных темпе-   ратур асфальтобе-   тона для различ-   ных регионов рес-   публики с разра-   боткой рекоменда-   ций по райониро-   ванию территорий   Казахстана и   исследование   реологических   свойств асфальто-   бетона с учетом   климатических   особенностей   республики;   3) Разработка   региональных   конструкций усо-   вершенствованных   покрытий автомо-   бильных дорог для   климатических ус-   ловий Казахстана   с использованием   цементов и про-   мышленных отходов   неорганического   происхождения;   по новым 4 темам:   1) Комплексное   изучение динами-   ческого деформи-   рования нежестких   дорожных одежд с   целью совершенст-   вования методи-   ческих основ их   проектирования;   2) Прогнозирова-   ние ресурса   эксплуатируемых   железобетонных   пролетных строе-   ний автодорожных   мостов на основе   деформационной   модели   железобетона;   3) Провести   теоретические и   экспериментальные   исследования   влияния геометри-   ческих параметров   двухполосных   автомобильных   дорог на их   транспортно-   эксплуатационные   качества и безо-   пасность дорожно-   го движения с   целью совер-   шенствования норм   проектирования;   4) Исследование   работоспособности   дорожных конс-   трукций и научное   обоснование   принципиальных   конструктивных   решений с целью   их реализации в   условиях Респуб-   лики Казахстан с   учетом междуна-   родного опыта.   2. Проведение   прикладных науч-   ных исследований   в области авто-   мобильного   транспорта по 4   темам, в том   числе:   по переходящим 3   темам:   1) Исследование   экономической за-   висимости уровня   автотранспортных   издержек от   технического и   транспортно-   эксплуатационного   состояния дорог;   2) Проведение   оценочных иссле-   дований уровня   качества авто-   транспортных   услуг по перевоз-   ке пассажиров и   грузов, разработ-   ка научно-   обоснованных   рекомендаций по   созданию единой   системы стандар-   тов качества   транспортного   обслуживания с   учетом междуна-   родных   стандартов ИСО;   3) Исследование   потребности в   перевозках на   рынке авто-   транспортных   услуг по регионам   Казахстана в   среднесрочной и   долгосрочной   перспективе и   разработка реко-   мендаций по   основным направ-   лениям мероприя-   тий по удовлетво-   рению потребности   в автоперевозках;   по новой 1 теме:   1) Исследование   проблем диспет-   черского управ-   ления пассажир-   скими перевозками   в крупных городах   Казахстана и раз-   работка научно-   обоснованных   рекомендаций по   оптимизации   маршрутной сети   городского пасса-   жирского   транспорта и   повышению качест-   ва перевозок.   3. Проведение   прикладных науч-   ных исследований   в области тран-   зитного потенциа-   ла по 3 темам, в   том числе:   по переходящим 2   темам:   1) Исследование   условий формиро-   вания и разработ-   ка научно-   обоснованных   рекомендаций по   снижению   транспортной сос-   тавляющей в ценах   на отечественную   продукцию и в   валовом внутрен-   нем продукте   (ВВП) для обеспе-   чения ее конку-   рентоспособности;   2) Научное обос-   нование   региональной   интеграции   транспортной   системы в рамках   ЕЭП и разработка   научно-   обоснованных   рекомендаций по   ее дальнейшему   развитию.   по новой 1 теме:   1) Исследование   условий функцио-   нирования ТЛЦ и   разработка меха-   низмов стимулиро-   вания их создания   в Казахстане и   научно-   обоснованных   рекомендаций по   их развитию.   4. Проведение   прикладных науч-   ных исследований   в области желез-   нодорожного   транспорта по 2   темам, в том   числе:   по новым 2 темам:   1) Анализ исполь-   зования космичес-   ких технологий в   сфере обеспечения   безопасного   управления пере-   возочным   процессом;   2) Исследование   применения аэро-   или космического   наблюдения для   определения пара-   метров и состоя-   ния объектов   инфраструктуры   железных дорог   Казахстана. | в   тече-   ние   года | Министер-   ство   тран-   спорта и   коммуни-   каций   Респуб-   лики   Казах-   стан |

**7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:**
Прямой результат: проведение прикладных научных исследований в автодорожной отрасли по 7 темам, в области автомобильного транспорта по 4 темам, в области транзитного потенциала по 3 темам и в области железнодорожной отрасли по 2 темам.

Конечный результат: рекомендации по снижению транспортной составляющей, снижению себестоимости перевозок, повышению конкурентоспособности отечественных товаров на внутреннем и международных рынках, разработка научно-обоснованных рекомендаций региональной интеграции транспортной системы в рамках ЕЭП, разработка механизмов стимулирования создания ТЛЦ в Казахстане и научно-обоснованных рекомендаций по их развитию; снижение стоимости дорожных работ и повышение качества строительства, реконструкции и эксплуатации автомобильных дорог; выработка мероприятий по повышению количества перевозок пассажиров и грузов железнодорожным транспортом; повышение объема перевозок пассажиров и грузов автотранспортом на 1,5 %, увеличение количества автотранспортных средств, выполняющих международные перевозки на 5 %.

Финансово-экономическая эффективность: средняя стоимость проведения прикладных научных исследований по одной теме составляет 7 232 тыс. тенге.

Своевременность: в течение года в соответствии с заключенными договорами.

Качество: разработка научно-обоснованных рекомендаций по дальнейшему оптимальному развитию транспорта и упрощению пересечения границ, а также развитию транзитно-транспортного потенциала Республики Казахстан, в том числе рекомендации о развитии транспортно-логистических центров и разработке механизмов стимулирования их создания. Качество выполненных работ определяется заключением Научно-экспертного совета Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан; обеспечение безопасности дорожного движения, повышение долговечности и надежности автомобильных дорог и искусственных сооружений; проведение прикладных научных исследований способствует повышению качества перевозок пассажиров и грузов; проведение прикладных научных исследований способствует повышению качества перевозок пассажиров и грузов, что приведет к повышению доходности на 3,5 % и рентабельности на 2,5 % автомобильных перевозок и увеличению численности автомобилей на 3,7 %.

ПРИЛОЖЕНИЕ 171      
  
к постановлению Правительства
  
Республики Казахстан    
  
от 12 декабря 2007 года N 1224

**215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**
  
      Администратор бюджетной программы

**ПАСПОРТ**
  
республиканской бюджетной программы
  
012 "Целевые текущие трансферты областным бюджетам
  
на капитальный и средний ремонт автомобильных дорог
  
областного и районного значения"
  
на 2008 год

*Сноска. Заголовок с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 13.06.2008*
N 581
*.*

**1. Стоимость:**
11371992 тысячи тенге (одиннадцать миллиардов триста семьдесят один миллион девятьсот девяносто две тысячи тенге).
  
*Сноска. Пункт 1 в редакции постановления Правительства РК от 12.11.2008*
N 581д
*.*
  
**2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:**
постановление
Правительства Республики Казахстан от 9 декабря 2005 года N 1227 "Об утверждении Программы развития автодорожной отрасли Республики Казахстан на 2006-2012 годы".
  
**3. Источники финансирования бюджетной программы:**
средства республиканского бюджета
  
**4. Цель бюджетной программы:**
обеспечение безопасного и бесперебойного проезда транспортных средств.
  
**5. Задачи бюджетной программы:**
проведение капитального и среднего ремонта участков автомобильных дорог областного и районного значения.
  
*Сноска. Пункт 5 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 13.06.2008*
N 581
*.*
  
**6. План мероприятий по реализации бюджетной программы**
:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N   п/п | Код   про-   грам-   мы | Код   под-   про-   грам-   мы | Наименование   программы   (подпрограммы) | Мероприятия по   реализации   программы   (подпрограмм) | Сроки   реали-   зации | Ответ-   ственные   испол-   нители |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | 012 |  | Целевые   текущие   трансферты   областным   бюджетам на   капитальный и средний   ремонт   автомобиль-   ных дорог   областного   и районного   значения | Перечисление   целевых   трансфертов на   проведение работ   по капитальному   и среднему   ремонту автодо-   рог, мостов и,   сооружений,   автомобильных   дорог областного   и районного зна-   чения в соот-   ветствии с   проектно-сметной   документацией и   договорами и   проведение   проектно-изыска-   тельских работ. | в   тече-   ние   года | Министерство   транспорта и   коммуникаций   Республики   Казахстан |

*Сноска. Пункт 6 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 13.06.2008*
N 581
*.*
  
**7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:**
  
Прямой результат: проведение капитального и среднего ремонта на автомобильных дорогах областного и районного значения протяженностью 431 км и 1 моста.

Конечный результат: улучшение состояния сети автомобильных дорог областного и районного значения.

Финансово-экономическая эффективность: обеспечение эффективности использования бюджетных средств осуществляется путем:
  
проведения областными акиматами конкурса в соответствии с законодательством о государственных закупках по капитальному и среднему ремонту автодорог областного и районного значения;
  
проведения областными акиматами контроля за качеством капитального и среднего ремонта автодорог областного и районного значения в соответствии с действующими нормами.

Своевременность: согласно графика производства работ и заключенных договоров.

Качество: согласно строительных норм и правил (СНиП).
  
*Сноска. Пункт 7 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 13.06.2008*
N 581
*.*

ПРИЛОЖЕНИЕ 172      
  
к постановлению Правительства
  
Республики Казахстан    
  
от 12 декабря 2007 года N 1224

**215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**
  
      Администратор бюджетной программы

**ПАСПОРТ**
  
республиканской бюджетной программы
  
014 "Обеспечение классификации и технической
  
безопасности судов внутреннего водного плавания "река-море""
  
на 2008 год

**1. Стоимость:**
92050 тысяч тенге (девяносто два миллиона пятьдесят тысяч тенге)
  
**2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:**
Закон
Республики Казахстан от 6 июля 2004 года "О внутреннем водном транспорте";
Закон
Республики Казахстан от 9 ноября 2004 года "О техническом регулировании";
постановление
Правительства Республики Казахстан от 1 марта 2006 года N 142 "О создании Государственного учреждения "Регистр судоходства" Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан".
  
**3. Источники финансирования бюджетной программы:**
средства республиканского бюджета
  
**4. Цель бюджетной программы:**
обеспечение технической безопасности судов внутреннего водного плавания и судов плавания "река-море".
  
**5. Задачи бюджетной программы:**
Классификация и обеспечение технической безопасности судов внутреннего водного плавания и судов плавания "река-море" независимо от их принадлежности и форм собственности, предназначенных для эксплуатации на внутренних водных путях.
  
**6. План мероприятий по реализации бюджетной программы**
:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N   п/   п | Код   про-   грам-   мы | Код   под-   про-   грам-   мы | Наименование   программы   (подпрограммы) | Мероприятия по   реализации   программы   (подпрограмм) | Сроки   реали-   зации | Ответствен-   ные   исполнители |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | 014 |  | Обеспечение   классифика-   ции и   технической   безопасности   судов   внутреннего   водного   плавания   "река-море" | Содержание госу-   дарственного   учреждения   "Регистр судоход-   ства" со штатной   численностью в   количестве 22   единицы для   осуществления   функций связанных   с обеспечением   технической   безопасности   судов.   Приобретение и   пошив специальной   одежды для   инспекторов.   Услуги по подго-   товке специалис-   тов на проведение   аккредитационных   услуг и продукции   в области водного   транспорта, в том   числе на повыше-   ние квалификации   сотрудников.   Услуги по   экспертной оценке   органа и лабора-   торий.   Внедрение системы   сертификации   услуг и продукции   в области водного   транспорта,   прохождение   аккредитации на   сертификацию и   аккредитация   лабораторий.   Полиграфические и   типографические   услуги.   Сопровождение   программных   продуктов.   Разработка проек-   тов нормативных   правовых актов,   в том числе в   целях реализации   Транспортного   кодекса.   Проведение   встреч, перегово-   ров, семинаров и   других мероприя-   тий, в целях   развития сотруд-   ничества с   иностранными   органами техни-   ческого надзора   и классификации.   Повышение квали-   фикации и профес-   сиональной подго-   товки казахстан-   ских специалис-   тов, в том числе   с выездом за   границу.   Приобретение   основных средств,   в том числе   лабораторного   оборудования. | в   тече-   ние   года | Министерство   транспорта и   коммуникаций   Республики   Казахстан |

**7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:**
  
Прямой результат: содержание штатной численности в количестве 22 единиц; приобретение и пошив специальной одежды, форменного и специального обмундирования; обеспечение классификации судов и проведение порядка 400 освидетельствований судов; прохождение аккредитации на сертификацию услуг и продукции в области водного транспорта, открытие испытательных лабораторий и оснащение их современным оборудованием; осуществление сотрудничества с иностранными органами технического надзора и классификации, с выездом специалистов за границу для участия на семинарах и повышения квалификации, прохождения стажировки.

Конечный результат: обеспечение технической безопасности судов и других инженерных сооружений, участвующих в процессе судоходства.

Финансово-экономический результат: улучшение деятельности государственного учреждения "Регистр судоходства" Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан; средние затраты на проведение одного освидетельствования судна составят порядка 116,4 тысяч тенге.

Своевременность: проведение технического освидетельствования судов, других сооружений и объектов в установленные сроки.

Качество: безаварийная работа судов внутреннего водного плавания и плавания "река-море".

ПРИЛОЖЕНИЕ 173      
  
к постановлению Правительства
  
Республики Казахстан    
  
от 12 декабря 2007 года N 1224

**215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**
  
      Администратор бюджетной программы

**ПАСПОРТ**
  
республиканской бюджетной программы
  
015 "Создание информационной аналитической системы
  
транспортной базы данных и мониторинга динамики
  
безопасности перевозок"
  
на 2008 год

**1. Стоимость:**
290992 тысячи тенге (двести девяносто миллионов девятьсот девяносто две тысячи тенге)
  
**2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:**
Бюджетный кодекс
Республики Казахстан от 24 апреля 2004 года;
постановление
Правительства Республики Казахстан от 25 июня 2005 года N 633 "Об утверждении планов по созданию и развитию пилотных кластеров в приоритетных секторах экономики";
постановление
Правительства Республики Казахстан от 10 мая 2006 года N 377 "Об утверждении Плана мероприятий по реализации Транспортной стратегии Республики Казахстан до 2015 года".
  
**3. Источники финансирования бюджетной программы:**
средства республиканского бюджета
  
**4. Цель бюджетной программы:**
создание информационной аналитической системы транспортной базы данных и мониторинга динамики безопасности перевозок, реализующей задачи прогнозирования нагрузок на транзитные коридоры и поддержки управленческих решений.
  
**5. Задачи бюджетной программы:**
сбор, обработка и хранение базы данных по перевозкам всеми видами транспорта.
  
**6. План мероприятий по реализации бюджетной программы**
:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N   п/   п | Код   про-   грам-   мы | Код   под-   про-   грам-   мы | Наименование   программы   (подпрограммы) | Мероприятия по   реализации   программы   (подпрограмм) | Сроки   реали-   зации | Ответствен-   ные   исполнители |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | 015 |  | Создание   информацион-   ной   аналитической   системы   транспортной   базы данных и   мониторинга   динамики   безопасности   перевозок | Приобретение:   технических   средств, в том   числе телеком-   муникационного   оборудования,   нематериальных   активов (лицен-   зионных прог-   раммных продук-   тов) и пакета   программного   обеспечения   обработки   транзакций при   использовании   микропроцессор-   ных карточек.   Услуги по раз-   работке прог-   раммного обес-   печения.   Услуги по   сопровождению   программного   обеспечения. | в   тече-   ние   года | Министерство   транспорта и   коммуникаций   Республики   Казахстан |

**7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:**
Прямой результат: получение оперативной и достоверной информации о транзитных перевозках, осуществляемых на автомобильном транспорте через 42 пункта пропуска, 25 внутренних постов на территории Республики Казахстан; сокращение времени проведения контроля от 3 часов до 45 минут на постах транспортного контроля; автоматизация контроля, учета и ведения отчетности транспортных средств; выявление каботажных перевозок.

Конечный результат: повышение эффективности и уровня безопасности транзитных перевозок на территории республики путем дальнейшего развития централизованной базы данных по перевозкам всеми видами транспорта. Введение информационной аналитической базы данных в производственную эксплуатацию.

Своевременность: своевременное выполнение в течение года запланированных мероприятий и поставленных задач в соответствии с графиками и заключенными договорами.

Качество: предоставление оперативной и качественной информации для всех заинтересованных сторон в области перевозок всеми видами транспорта.

ПРИЛОЖЕНИЕ 174      
  
к постановлению Правительства
  
Республики Казахстан    
  
от 12 декабря 2007 года N 1224

**215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**
  
      Администратор бюджетной программы

**ПАСПОРТ**
  
республиканской бюджетной программы
  
016 "Обеспечение качества выполнения
  
дорожно-строительных и ремонтных работ"
  
на 2008 год

**1. Стоимость:**
199670 тысяч тенге (сто девяносто девять миллионов шестьсот семьдесят тысяч тенге)
  
**2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:**
статья 17
Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года "Об автомобильных дорогах";
постановление
Правительства Республики Казахстан от 14 октября 2000 года N 1527 "О некоторых вопросах дорожной отрасли";
постановление
Правительства Республики Казахстан от 9 декабря 2005 года N 1227 "Об утверждении Программы развития автодорожной отрасли Республики Казахстан на 2006-2012 годы".
  
**3. Источники финансирования бюджетной программы:**
средства республиканского бюджета
  
**4. Цель бюджетной программы:**
обеспечение качества выполнения дорожно-строительных и ремонтных работ, контроль за качеством применяемых дорожно-строительных материалов.
  
**5. Задачи бюджетной программы:**
осуществление контроля за качеством выполняемых работ по строительству, реконструкции, капитальному, среднему, текущему ремонту автомобильных дорог республиканского значения и применяемыми дорожно-строительными материалами.
  
**6. План мероприятий по реализации бюджетной программы**
:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N   п/п | Код   про-   грам-   мы | Код   под-   про-   граммы | Наименова-   ние   программы   (под-   программы) | Мероприятия по   реализации   программы   (подпрограмм) | Сроки   реали-   зации | Ответст-   венные   исполни-   тели |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | 016 |  | Обеспечение   качества   выполнения   дорожно-   строитель-   ных и   ремонтных   работ | Содержание госу-   дарственного   учреждения по   качеству выполне-   ния дорожно-   строительных и   ремонтных работ   со штатной   численностью -   112 человек для   осуществления   контроля за   качеством выпол-   няемых работ по   строительству,   реконструкции,   капитальному,   среднему, текуще-   му ремонту авто-   мобильных дорог   республиканского   значения и приме-   няемыми дорожно-   строительными   материалами.   Затраты на содер-   жание государ-   ственного учреж-   дения, разработку   проектно-сметной   документации, ка-   питальный ремонт   здания, поверку,   аттестацию,   монтаж, отладку   дорожных лабора-   торий по качеству   выполнения   дорожно-   строительных и   ремонтных работ и   применяемых мате-   риалов, регистра-   цию недвижимости,   приобретение ла-   бораторного обо-   рудования, авто-   машин, химикатов,   пробирок, оргтех-   ники, компьюте-   ров, мебели,   запасных частей,   приобретение ли-   цензионных про-   дуктов и прочих   комплектующих на   конкурсной основе   в соответствии с   договорами   поставок. | в   тече-   ние   года | Министер-   ство   транспорта   и комму-   никаций   Республики   Казахстан |

**7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:**
Прямой результат: обеспечение качества дорожно-строительных и ремонтных работ и применяемых дорожно-строительных материалов на вводимых в эксплуатацию реконструируемых участках протяженностью до 300 км и ремонтных работ протяженностью до 1 526 км, а так же на реконструируемых участках по переходящим проектам.

Конечный результат: обеспечение нормативного срока службы автомобильных дорог за счет повышения качества дорожно-строительных и ремонтных работ, а также качества применяемых дорожно-строительных материалов.

Финансово-экономическая эффективность: Затраты на 1 км автомобильных дорог республиканского значения для проведения контроля качества в среднем составит до 8 468 тенге.

Своевременность: постоянный контроль качества выполняемых дорожно-строительных и ремонтных работ в установленные сроки в соответствии с заключенными договорами.

Качество: в соответствии со строительными нормами и правилами (СНиП).

ПРИЛОЖЕНИЕ 175      
  
к постановлению Правительства
  
Республики Казахстан    
  
от 12 декабря 2007 года N 1224

**215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**
  
      Администратор бюджетной программы

**ПАСПОРТ**
  
республиканской бюджетной программы
  
019 "Субсидирование регулярных внутренних авиаперевозок"
  
на 2008 год

**1. Стоимость:**
667680 тысяч тенге (шестьсот шестьдесят семь миллионов шестьсот восемьдесят тысяч тенге)
  
**2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:**
статья 9
Закона Республики Казахстан от 21 сентября 1994 года "О транспорте в Республике Казахстан";
статья 7
Закона Республики Казахстан от 15 декабря 2001 года "О государственном регулировании гражданской авиации";
постановление
Правительства Республики Казахстан от 17 августа 2002 года N 915 "Об утверждении Правил расходования субсидий на авиамаршруты";
постановление
Правительства Республики Казахстан от 30 июня 2006 года N 632 "Об утверждении Программы развития отрасли гражданской авиации Республики Казахстан на 2006-2008 годы".
  
**3. Источники финансирования бюджетной программы:**
средства республиканского бюджета
  
**4. Цель бюджетной программы:**
воздушное соединение столицы Республики Казахстан города Астана с областными центрами и крупными городами Казахстана, а также соединение областных центров Республики Казахстан, обеспечение доступности услуг авиатранспорта по социально-значимым рейсам для среднестатистических потребителей.
  
**5. Задачи бюджетной программы:**
обеспечение доступности услуг авиатранспорта на регулярные внутренние авиаперевозки для среднестатистического потребителя, путем осуществления гибкой тарифной политики, направленной на поэтапное снижение объемов субсидирования и в дальнейшем переход на полную самоокупаемость.
  
**6. План мероприятий по реализации бюджетной программы**
:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N   п/   п | Код   про-   грам-   мы | Код   под-   про-   грам-   мы | Наименова-   ние   программы   (под-   программы) | Мероприятия по   реализации   программы   (подпрограмм) | Сроки   реали-   зации | Ответ-   ственные   испол-   нители |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | 019 |  | Субсидиро-   вание   регулярных   внутренних   авиа-   перевозок | Субсидирование   регулярных   авиаперевозок по   внутренним   авиамаршрутам в   соответствии с   Правилами,   утвержденными   Правительством   Республики   Казахстан:   Астана-Тараз-   Астана;   Астана-Семей-   Астана;   Астана-Жезгазган-   Астана;   Астана-   Петропавловск-   Астана;   Астана- Костанай-   Астана;   Астана-Павлодар-   Астана;   Астана-Талды-   корган-Астана;   Караганда-   Оскемен-   Караганда;   Караганда-   Кызылорда-   Караганда. | в   тече-   ние   года | Министерство   транспорта и   коммуникаций   Республики   Казахстан |

**7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:**
прямой результат: обеспечение регулярных авиаперевозок по:
  
- 7 авиамаршрутам, соединяющим столицу Республики Казахстан города Астана с областными центрами и крупными городами Казахстана;
  
- 2 авиамаршрутам, соединяющим между собой областные центры.

конечный результат:
  
- обеспечение стабильного пассажиропотока на данных внутренних маршрутах и увеличение средневзвешенной пассажирозагрузки до 65-70 процентов при выполнении полетов по связи столицы с областными центрами и 20-25 процентов при выполнении полетов по связи областных центров;
  
- исключение маршрутов из перечня субсидируемых рейсов при достижении рентабельности полетов за счет проведения гибкой тарифной политики.

финансово-экономическая эффективность: среднегодовой объем субсидирования на один авиамаршрут из расчета плановой загрузки составляет 92,35 млн. тенге - на рейсах связи столицы с областными центрами и 10,58 млн. тенге на рейсах связи межобластных центров.

своевременность: осуществления регулярных рейсов по 9 маршрутам в соответствии с расписанием утвержденным уполномоченным органом.

качество: обеспечение качественного обслуживания в соответствии с правилами обслуживания пассажиров.

ПРИЛОЖЕНИЕ 176      
  
к постановлению Правительства
  
Республики Казахстан    
  
от 12 декабря 2007 года N 1224

**215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**
  
      Администратор бюджетной программы

**ПАСПОРТ**
  
республиканской бюджетной программы
  
020 "Развитие инфраструктуры водного транспорта"
  
на 2008 год

*Сноска. Приложение 176 исключено постановлением Правительства РК от 13.06.2008*
N 581
*.*

ПРИЛОЖЕНИЕ 177      
  
к постановлению Правительства
  
Республики Казахстан    
  
от 12 декабря 2007 года N 1224

**215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**
  
      Администратор бюджетной программы

**ПАСПОРТ**
  
республиканской бюджетной программы
  
021 "Разработка технических регламентов и стандартов в
  
области транспорта и коммуникаций"
  
на 2008 год

**1. Стоимость:**
119008 тысяч тенге (сто девятнадцать миллионов восемь тысяч тенге)
  
**2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:**
Закон
Республики Казахстан от 17 июля 2001 года "Об автомобильных дорогах";
Закон
Республики Казахстан от 9 ноября 2004 года "О техническом регулировании";
постановление
Правительства Республики Казахстан от 29 мая 2001 года N 726 "О Концепции развития автодорожной отрасли Республики Казахстан на 2001-2008 годы";
постановление
Правительства Республики Казахстан от 11 июня 2001 года N 801 "Об одобрении Концепции государственной транспортной политики Республики Казахстан";
постановление
Правительства Республики Казахстан от 9 декабря 2005 года N 1227 "Об утверждении Программы развития автодорожной отрасли Республики Казахстан на 2006-2012 годы".
  
**3. Источники финансирования бюджетной программы:**
средства республиканского бюджета
  
**4. Цель бюджетной программы:**
повышение эффективности функционирования автодорожной отрасли; создание условий для повышения качества автотранспортных услуг и безопасности автомобильных перевозок; создание условий для повышения качества услуг, оказываемых предприятиями железнодорожного транспорта.
  
**5. Задачи бюджетной программы:**
разработка, переработка и совершенствование национальных нормативно-технических документов (стандартов), технических регламентов в автодорожной отрасли в соответствии с международными требованиями; создание комплекса стандартов и нормативных документов по стандартизации в области автомобильного и железнодорожного транспорта.
  
**6. План мероприятий по реализации бюджетной программы**
:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N   п/п | Код   про-   грам-   мы | Код   под-   про-   граммы | Наименование   программы   (подпрограммы) | Мероприятия по   реализации   программы   (подпрограмм) | Сроки   реали-   зации | Ответ-   ственные   испол-   нители |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | 021 |  | Разработка   технических   регламентов и   стандартов в   области   транспорта и   коммуникаций | 1. Оплата услуг по   разработке, пере-   работке и гармони-   зации 1 техничес-   кого регламента и   11 стандартов в   автодорожной   отрасли;   2. Оплата услуг по   разработке 17   стандартов в об-   ласти автомобиль-   ного транспорта;   3. Оплата услуг по   разработке 100   стандартов в   области   железнодорожного   транспорта. | В те-   чение   года | Минис-   терство   тран-   спорта   и   комму-   никаций   Респуб-   лики   Казах-   стан |

**7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:**
  
Прямой результат: разработка, переработка и гармонизация 1 технического регламента и 11 стандартов в автодорожной отрасли; разработка и утверждение 17 стандартов автотранспортной отрасли; разработка и утверждение 100 стандартов железнодорожной отрасли

Конечный результат: повышение качества дорожно-строительных и ремонтных работ, улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и повышение безопасности дорожного движения; обеспечение условий для улучшения качества обслуживания грузоотправителей, пассажиров и других пользователей услуг предприятий автотранспортной и железнодорожной отрасли.

Финансово-экономическая эффективность: средние затраты на проведение разработки и переработке по одному стандарту ориентировочно составят 879,3 тыс. тенге и одному техническому регламенту 6456 тыс. тенге.

Своевременность: в течение года в соответствии с заключенными договорами.

Качество: обеспечение безопасности дорожного движения, повышение долговечности и надежности автомобильных дорог и искусственных сооружений; соответствие требованиям ГОСТ.

ПРИЛОЖЕНИЕ 178      
  
к постановлению Правительства
  
Республики Казахстан    
  
от 12 декабря 2007 года N 1224

**215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**
  
      Администратор бюджетной программы

**ПАСПОРТ**
  
республиканской бюджетной программы
  
023 "Развитие сети постов транспортного контроля"
  
на 2008 год

**1. Стоимость:**
221329 тысяч тенге (двести двадцать один миллион триста двадцать девять тысяч тенге)
  
**2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:**
Закон
Республики Казахстан от 4 июля 2003 года "Об автомобильном транспорте";
Указ
Президента Республики Казахстан от 11 апреля 2006 года N 86 "О Транспортной стратегии Республики Казахстан до 2015 года";
постановление
Правительства Республики Казахстан от 19 января 2002 года N 62 "Некоторые вопросы, регламентирующие проезд автотранспортных средств по территории Республики Казахстан",
постановление
Правительства Республики Казахстан от 27 февраля 2004 года N 238 "Об утверждении Перечня пунктов пропуска автотранспортных средств через Государственную границу Республики Казахстан и постов транспортного контроля на территории Республики Казахстан",
постановление
Правительства Республики Казахстан от 24 ноября 2004 года N 1232 "Вопросы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан",
постановление
Правительства Республики Казахстан от 24 января 2005 года N 51 "Об утверждении Правил организации и осуществления перевозок неделимых крупногабаритных и тяжеловесных грузов на территории Республики Казахстан".
  
**3. Источники финансирования бюджетной программы:**
средства республиканского бюджета
  
**4. Цель бюджетной программы:**
развитие системы государственного контроля за соблюдением безопасности автомобильных перевозок.
  
**5. Задачи бюджетной программы:**
повышение эффективности государственного контроля за проездом автотранспортных средств по территории Республики Казахстан, путем технического оснащения постов транспортного контроля.
  
**6. План мероприятий по реализации бюджетной программы**
:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N   п/п | Код   про-   грам-   мы | Код   под-   про-   граммы | Наименование   программы   (подпрограммы) | Мероприятия по   реализации   программы   (подпрограмм) | Сроки   реали-   зации | Ответ-   ственные   испол-   нители |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | 023 |  | Развитие   сети постов   транспортного   контроля | Оснащение постов   транспортного   контроля стацио-   нарным весовым   оборудованием,   включая обустрой-   ство дорожного   полотна, установка   габаритной рамы,   смотровой ямы,   места для отстоя   автомашин, разра-   ботка проектно-   сметной документа-   ции, осуществление   авторского и тех-   нического надзора,   технологическое   сопровождение,   государственная   экспертиза   рабочего проекта. | В те-   чение   года | Минис-   терство   тран-   спорта   и   комму-   никаций   Респуб-   лики   Казах-   стан |

**7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:**
Прямой результат: техническое оснащение 6 постов транспортного контроля стационарным весовым оборудованием: "Кызыл Жар" (г.Астана), "Атырау" (Атырауская область), "Заречный" (Карагандинская область), "Акжайык" (Западно-Казахстанская область), "Карабутак" (Актюбинская область), "Шыганак" (Жамбылская область).

Конечный результат: обеспечение соблюдения автомобильными перевозчиками установленных законодательством допустимых параметров автотранспортных средств, обеспечение сохранности дорожного покрытия, сокращение расходов на ремонт и увеличение сроков годности дорожного покрытия, увеличение интенсивности движения автотранспортных средств.

Финансово-экономический результат: сокращение расходов на ремонт и увеличение сроков годности дорожного покрытия, увеличение интенсивности движения автотранспортных средств.

Своевременность: в течение года в соответствии с заключаемыми договорами.

Качество: обеспечение сохранности существующих и реконструируемых автомобильных дорог и сооружений.

ПРИЛОЖЕНИЕ 179      
  
к постановлению Правительства
  
Республики Казахстан    
  
от 12 декабря 2007 года N 1224

**215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**
  
      Администратор бюджетной программы

**ПАСПОРТ**
  
республиканской бюджетной программы
  
028 "Целевые трансферты на развитие областным бюджетам,
  
бюджетам городов Астаны и Алматы на развитие
  
транспортной инфраструктуры"
  
на 2008 год

**1. Стоимость:**
92021772 тысячи тенге (девяноста два миллиарда двадцать один миллион семьсот семьдесят две тысячи тенге).
  
*Сноска. Пункт 1 в редакции постановления Правительства РК от 12.11.2008*
N 581д
*.*
  
**2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:**
Указ
Президента Республики Казахстан от 10 февраля 2003 года N 1019 "О Государственной программе развития города Алматы на 2003-2010 годы";
Указ
Президента Республики Казахстан от 4 мая 2006 года N 111 "О Государственной программе социально-экономического развития города Астаны на 2006-2010 годы";
постановление
Правительства Республики Казахстан от 11 ноября 2002 года N 1190 "О развитии инженерной инфраструктуры и дорог города Астаны до 2010 года";
постановление
Правительства Республики Казахстан от 9 декабря 2005 года N 1227 "Об утверждении Программы развития автодорожной отрасли Республики Казахстан на 2006-2012 годы";
постановление
Правительства Республики Казахстан от 30 июня 2006 года N 624 "Об утверждении Плана мероприятий по реализации Государственной программы социально-экономического развития города Астаны на 2006-2010 годы".
  
**3. Источники финансирования бюджетной программы:**
средства республиканского бюджета
  
**4. Цель бюджетной программы:**
обеспечение безопасного и бесперебойного проезда транспортных средств
  
**5. Задачи бюджетной программы:**
восстановление и развитие сети автомобильных дорог, отвечающей современным требованиям
  
**6. План мероприятий по реализации бюджетной программы**
:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N   п/   п | Код   про-   грам-   мы | Код   под-   про-   грам-   мы | Наименование   программы   (подпрограммы) | Мероприятия по   реализации   программы   (подпрограмм) | Сроки   реали-   зации | Ответ-   ственные   испол-   нители |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | 028 |  | Целевые   трансферты   на развитие   областным   бюджетам,   бюджетам   городов   Астаны и   Алматы на   развитие   транспортной   инфраструк-   туры | Перечисление   целевых трансфер-   тов на развитие,   направленных на   развитие автомо-   бильных дорог в   пределах сумм,   согласно поста-   новлению Прави-   тельства Респуб-   лики Казахстан   "О реализации   Закона Республики   Казахстан "О   республиканском   бюджете на 2008   год" в соответ-   ствии с утверж-   денной в установ-   ленном порядке   проектно-сметной   документацией на   мероприятия по:   строительству   первой очереди   метрополитена в   городе Алматы   (заключения   государственных   экспертиз от 31   декабря 2004 года   N 7-588/2004,   от 5 января   2004 года,   N 7-3/2004 г.);   строительству   транспортной раз-   вязки на пересе-   чении пр. Суюнбая   - ул. Пушкина -   пр. Райымбека в   городе Алматы;   строительству   транспортной раз-   вязки на пересе-   чении пр. Абая -   ул. Жандосова -   ул. Сатпаева в   городе Алматы;   строительству дороги "Восточная Объездная Алматинская Автодорога";   строительство транспортной развязки Рыскулова - Сейфуллина - Жансугурова в городе Алматы;   строительству транспортной развязки Рыскулова - Бокейханова в городе Алматы;   строительству транспортной развязки на пересечении проспекта Рыскулова и улицы Кудерина в городе Алматы;   строительству   моста М-3 в   городе Астане   (Заключение   государственной   экспертизы от 25   декабря 2004 года   N 2-721/04);   строительству   улицы Гастелло от   улицы N 19 до   аэропорта в   городе Астане;   строительству   улицы N 23 от   улицы Сарыарка до   улицы N 36 (на   град, комплексы и   к улице Гастелло)   в городе Астане   (Заключение   государственной   экспертизы от 21   июня 2005 года   N 2-361/05);   реконструкции   моста по прос-   пекту Кабанбай-   батыра через реку   Ишим (район ТЦ   "Рамстор") в   городе Астане;   реконструкции   проспекта Боген-   бая на участке от   улицы Сары-Арка   до транспортной   развязки на   Северном объезде   в городе Астане.   3 участок от   начала эстакады   до конца   транспортной   развязки в двух   уровнях на пере-   сечении с улицей   Угольная (Заклю-   чение государ-   ственной экспер-   тизы от 20 ноября   2006 года   N 2-618/06);   строительству   транспортной раз-   вязки на пересе-   чении улиц N 19   и Гастелло в   городе Астане;   реконструкции   проспекта   Тлендиева на   участке от улицы   Кумисбекова до   Северо-западного   обхода города   Астаны;   реконструкции   проспекта Абая от   реки Акбулак до   микрорайона Юго-   Восток в городе   Астане, участок   от ручья Акбулак   до улицы N 12;   реконструкции   транспортной раз-   вязки на пересе-   чении проспекта   Республики-   улицы Бараева-   улицы Ташенова в   городе Астане;   строительству   магистральной   дороги, проходя-   щей по улицам   Угольной, N 14,   N 12 и Бейсековой   в городе Астане;   реконструкции   ул. Манаса на   участке от   ул. Мунайтпасова   до ул. Фабричная   в городе Астане;   инженерным сетям   и дорогам плани-   ровочного района   N 1 (южнее улицы   N 19) в городе   Астане ул. N 36   от ул. N 19 до   ул. N 23;   строительству   улицы Мустафина   от пр. Абылайхана   до улицы   Махтумкули в   городе Астане;   строительству   нового моста М-2   через реку Ишим   в городе Астане   (заключение   государственной   экспертизы от 24   июня 2005 года   N 2-368/05);   строительству   участка улицы   Сарыарка от улицы   N 4 до улицы N 23   в городе Астане   (заключения   государственных   экспертиз от 29   декабря 2004 года   N 2-741/04 и от   21 июня 2005 года   N 2-361/05);   строительству   улицы N 38 от   проспекта   Мирзояна до   проспекта   Абылай-хана в   городе Астане;   строительству   улицы N 41 от   проспекта Манаса   до университет-   ского городка в   городе Астане   (заключение   государственной   экспертизы от 3   декабря 2007 года   N 23-393/07);   строительству   улицы N 42 от   проспекта Манаса   до университет-   ского городка в   городе Астане   (заключение   государственной   экспертизы от 26   декабря 2007 года   N 23-419/07);   строительству   улицы N 39 от   улицы N 41 до   улицы N 42 в   городе Астане;   строительству   улицы Сарыарка   от улицы N 23 до   улицы N 27 в   городе Астане   (заключение   государственной   экспертизы от 6   ноября 2007 года   N 2-612/07);   строительству дорог в поселке Комсомольский в городе Астане;   продолжению работ   по строительству   мостового перехо-   да через реку   Урал в городе   Атырау (Заключе-   ние государствен-   ной экспертизы от   16 марта 2006   года N 2-128/06);   реконструкции   участка автодоро-   ги "Петровка-   Каменка-   Острогорка" с   выходом на   автодорогу   "Мариновка-   Мадениет", км 55-   108 в Акмолинской   области;   реконструкции   мостового перехо-   да через реку Уил   на участке 163-   169 км а/д   "Шубаркудук-Уил-   Кобда-Соль-Илецк"   в Актюбинской   области;   строительству   автодороги   "Подъезд к   железнодорожной   станции Хромтау",   км 0-5,95 в   Актюбинской   области;   реконструкции   автодороги   "Талдыкорган-   Текели" участок   км 0-31 в Алма-   тинской области;   реконструкции   автодороги   "Подъезд к   поселку Еркин   Кала Атырауской   области" 0-11 км   в Атырауской   области;   реконструкции   автодороги   "Индер-Карабау-   Миялы-Сагиз" 203-   317 км, включая   мост через реку   Шолаксай в Аты-   рауской области;   строительству а/д   "Объездная дорога   города Риддер"   0-13,4 км в   Восточно-   Казахстанской   области;   строительству   автодороги   "Кызтоган-граница   области", км 0-   10,5 в Жамбылской   области;   реконструкции   автодороги   "Жымпиты-   Каратобе" на   участке км 55-72   в Западно-   Казахстанской   области;   реконструкции   автодороги   "Жымпиты-   Каратобе" на   участке км 72-87   в Западно-   Казахстанской   области;   реконструкции   автодороги   "Караганды-   Шахтинск-   Есенгельды-   Щербаковский-   Изенды-Жараспай-   Киевка" 165-255   км в Карагандин-   ской области;   реконструкции   автодороги   "Узунколь-   Сарыколь" 0-79 км   в Костанайской   области;   реконструкции   автодороги   "Федоровка-   Ленино-Вишневое"   0-86 км в Коста-   найской области;   реконструкции   автодороги   "Койбагор-Карасу-   Севастопольский"   0-63 км в Коста-   найской области;   реконструкции   автодороги   "Карасу-Большая   Чураковка" 0-114   км в Костанайской   области;   реконструкции   автодороги   "Самара-Шымкент-   Камыстыбас-   Аманоткел-Бугень"   км 10-68 в   Кызылординской   области;   строительству   автодороги "Форт-   Шевченко-Таучик",   30 км Мангистау-   ской области;   строительству   автодороги   "Кызылсай-Шопан-   Ата-Огыланды"   Мангистауской   области;   реконструкции   автодороги   "Панфилово-   Бестобе", км 23-   42 в Павлодарской   области;   реконструкции   автодороги   "Шарбакты-   Галкино-Макпал",   км 32-54 в   Павлодарской   области;   реконструкции   автодороги КТ-1   "М-51-Петерфельд-   Архангелка-   Новокаменка-А-16"   0-31 км в Северо-   Казахстанской   области;   реконструкции   автодороги   "Каратобе-   Г. Муратбаев" км   0-8 в Южно-   Казахстанской   области;   реконструкции   автодороги   "Бозсу-Куйган-   Кия жол", км 0-8   в Южно-   Казахстанской   области;   реконструкции   автодороги Р/Д А   2 "Подъезд к с.   Кызыл Саркырама",   км 0-8,6 в Южно-   Казахстанской   области;   реконструкции   автодороги ОК 52   "Капланбек-Жибек   жолы" км 4-10,5 в   Южно-   Казахстанской   области;   реконструкции   автодороги ОК 50   "Дербисек-Курорт   Сарыагаш-Канагат-   Араншы", км 41-56   в Южно-   Казахстанской   области;   строительству   автомобильной   дороги"   Кошкарата-Кенсай-   граница Жамбыл-   ской области" в   районе Байдибек   0-15 км в Южно-   Казахстанской   области;   строительству   автодороги "Обход   города Арысь с   путепроводом   через железную   дорогу" 0-11 км   в Южно-   Казахстанской   области.   Проведение   проектно-   изыскательских   работ. | январь-   декабрь | Министер-   ство   транспорта   и комму-   никаций   Республики   Казахстан |

*Сноска. Пункт 6 с изменениями, внесенными постановлениями Правительства РК от 12.06.2008*
N 579
*; от 13.06.2008*
N 581
*; от 12.11.2008*
N 581д
*.*

**7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:**
  
Прямой результат: проведение дорожно-строительных и проектно-изыскательских работ на автомобильных дорогах местного значения, объем выполненных работ по строительству первой очереди метрополитена в городе Алматы.

Конечный результат: ввод в эксплуатацию объектов для развития сети автомобильных дорог.

Своевременность: согласно графику производства работ и заключенных договоров.

Качество: согласно строительным нормам и правилам (СНиП).

ПРИЛОЖЕНИЕ 180      
  
к постановлению Правительства
  
Республики Казахстан    
  
от 12 декабря 2007 года N 1224

**215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**
  
      Администратор бюджетной программы

**ПАСПОРТ**
  
республиканской бюджетной программы
  
030 "Содержание здания административно-технологического
  
комплекса "Transport tower""
  
на 2008 год

**1. Стоимость:**
332568 тысяч тенге (триста тридцать два миллиона пятьсот шестьдесят восемь тысяч тенге)
  
**2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:**
постановление
Правительства Республики Казахстан от 29 ноября 2003 года N 1202 "О некоторых вопросах передачи здания административно-технологического комплекса "Transport tower" в республиканскую собственность".
  
**3. Источники финансирования бюджетной программы:**
средства республиканского бюджета
  
**4. Цель бюджетной программы:**
обеспечение функционирования административно-технологического комплекса "Transport tower" (далее - Здание), создание необходимых трудовых и социально-бытовых условий для государственных служащих.
  
**5. Задачи бюджетной программы:**
техническое и хозяйственное обслуживание, санитарная обработка, проведение профилактических работ системы хладо-теплоснабжения, горячего и холодного водоснабжения здания.
  
**6. План мероприятий по реализации бюджетной программы**
:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N   п/   п | Код   про-   грам-   мы | Код   под-   про-   грам-   мы | Наименова-   ние   программы   (подпрограммы) | Мероприятия по   реализации   программы   (подпрограмм) | Сроки   реали-   зации | Ответ-   ственные   испол-   нители |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | 030 |  | Содержание   здания   администра-   тивно-техно-   логического   комплекса   "Transport   tower" | Содержание, техни-   ческое и хозяйст-   венное обслужива-   ние, текущий   ремонт Здания   32294 квадратных   метров, в том   числе:   электротехническо-   го оборудования,   инженерных сетей и   коммуникаций,   приточно-вытяжной   системы вентиля-   ции, пожарной   безопасности,   пожарной сигнали-   зации и дымоудале-   ния, работы лиф-   тов, автоматичес-   кой телефонной   станции с внешними   и внутренними   сетями.   Обслуживание   наружных инженер-   ных и коммуника-   ционных сетей.   Проведение профи-   лактических работ   системы хладо-   теплоснабжения,   горячего и холод-   ного водоснабже-   ния, а также про-   ведение ремонтных   пусконаладочных   работ и испытаний,   согласно правил   технической   эксплуатации   электроустановок   потребителей и   других РТМ (руко-   водящие техничес-   кие материалы)   экспортные и   лицензионные рабо-   ты инженерных   систем.   Содержание в чис-   тоте внутренних   помещений и фасада   Здания, а также   прилегающей к нему   территории.   Санитарная обра-   ботка Здания.   Вывоз мусора и   снега с террито-   рий, а также ее   озеленение и   благоустройство.   Мойка алюкобонда,   витражей. Другие   необходимые работы   для обеспечения   нормального   функционирования   здания, систем   доступа, видео-   наблюдения, систем   звукоусиления в   конференц-залах.   Обеспечение   указанных систем   запасными частями,   специальными   инструментами,   оборудования,   КИПов, аппаратуры   и расходными мате-   риалами; выполне-   ние снабженческих   функций по содер-   жанию Здания.   Приобретение запасных частей и расходных материалов для обслуживания котлов. Решение   вопросов касаю-   щихся проверки   энергосистем,   лифтов и котельни. | В   тече-   ние   года | Министер-   ство   транспорта   и комму-   никаций   Республики   Казахстан |

*Сноска. Пункт 6 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК*
*от 12.11.2008*
N 581д
*.*
  
**7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:**
Получатели государственных услуг: государственные служащие.
  
Прямой результат: содержание Здания "Transport Tower" площадью 32294 кв. м., обеспечение нормального функционирования здания: своевременное проведение профилактических, ремонтных, инженерных, санитарных работ, озеленения, благоустройства с целью создания необходимых социально-бытовых условий государственным служащим.

Конечный результат: обеспечение функционирования Здания, создание необходимых трудовых и социально-бытовых условий для государственных служащих.

Финансово-экономическая эффективность: средние затраты на 1 кв. м составят 10298 тенге

Своевременность: в течение года.

Качество: в соответствии с техническими нормами.

*Сноска. Пункт 1 в редакции постановления Правительства РК от 13.06.2008*
N 581
*.*

       ПРИЛОЖЕНИЕ 180-1     
  
к постановлению Правительства
  
Республики Казахстан    
  
от 12 декабря 2007 года N 1224

*Сноска. Паспорт дополнен приложением 180-1 в соответствии с постановлением Правительства РК от 13.06.2008*
N 581
*.*

**215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**
  
      Администратор бюджетной программы

**ПАСПОРТ**
  
республиканской бюджетной программы
  
031 "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта"
  
на 2008 год

**1. Стоимость:**
97000 тысяч тенге (девяносто семь миллионов тенге).
  
**2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:**
постановление
Правительства Республики Казахстан от 28 ноября 2007 года N 1140 "О подписании Соглашения между Правительством Исламской Республики Иран, Правительством Республики Казахстан и Правительством Туркменистана о сотрудничестве в проектировании и строительстве железнодорожной линии Узень (Казахстан) - Кызылкая - Берекет - Этрек (Туркменистан) - Горган (Иран)".
  
**3. Источники финансирования бюджетной программы:**
средства республиканского бюджета.
  
**4. Цель бюджетной программы:**
развитие сети железных дорог.
  
**5. Задачи бюджетной программы:**
обеспечение дальнейшего развития транзитно-транспортного потенциала Республики Казахстан.
  
**6. План мероприятий по реализации бюджетной программы**
:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N   п/   п | Код   про-   грам-   мы | Код   под-   про-   грам-   мы | Наименова-   ние   программы   (подпро-   граммы) | Мероприятия по   реализации   программы   (подпрограммы) | Сроки   реали-   зации | Ответ-   ственные   испол-   нители |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | 031 |  | Развитие   инфраструк-   туры желез-   нодорожного   транспорта | Разработка первого   этапа проектно-   сметной документа-   ции строительства   железнодорожной   линии "Узень -   государственная   граница с   Туркменистаном" | Май-   декабрь | Министер-   ство   транспорта   и комму-   никаций   Республики   Казахстан |

**7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:**
  
      Прямой результат: разработка первого этапа проектно-сметной документации строительства железнодорожной линии "Узень - государственная граница с Туркменистаном"
  
      Конечный результат: единовременный ввод железнодорожной линии Узень (Казахстан) - Кызылкая - Берекет - Этрек (Туркменистан) - Горган (Иран) в декабре 2011 года.
  
      Финансово-экономический результат: сокращение сроков доставки грузов и пассажиров до места назначения; снижение себестоимости товаров за счет сокращения транспортно-составляющих затрат.
  
      Своевременность: согласно графика производства работ и заключенных договоров.
  
      Качество: согласно строительных норм и правил.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан