

**Об утверждении паспортов республиканских бюджетных программ на 2008 год
(Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан)**

Постановление Правительства Республики Казахстан от 12 декабря 2007 года N 1224 (выписка)

       В соответствии с
 Бюджетным Кодексом
 Республики Казахстан от 24 апреля 2004 года Правительство Республики Казахстан
**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

      1. Утвердить паспорта республиканских бюджетных программ на 2008 год:

      Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан согласно приложениям
 164
,
 165
,
 166
,
 167
,
 168
,
 169
,
 170
,
 171
,
 172
,
 173
,
 174
,
 175
,
 176
,
 177
,
 178
,
 179
,
 180
;

      2. Настоящее постановление вводится в действие со дня подписания.

*Премьер-Министр*

*Республики Казахстан*

ПРИЛОЖЕНИЕ 164

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 12 декабря 2007 года N 1224

**215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**

      Администратор бюджетной программы

**ПАСПОРТ**

республиканской бюджетной программы

001 "Обеспечение деятельности уполномоченного органа

в области транспорта и коммуникаций"

на 2008 год

**1. Стоимость**
: 2122098 тысяч тенге (два миллиарда сто двадцать два миллиона девяносто восемь тысяч тенге).

*Сноска. Пункт 1 в редакции постановления Правительства РК от 13.06.2008*

 N 581

*.*

**2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:**
 статья 5
 Закона Республики Казахстан от 21 сентября 1994 года "О транспорте в Республике Казахстан";
 Закон
 Республики Казахстан от 23 июля 1999 года "О государственной службе";
 статья 28
 Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года "Об автомобильных дорогах";
 Закон
 Республики Казахстан от 15 декабря 2001 года "О государственном регулировании гражданской авиации";
 Закон
 Республики Казахстан от 17 января 2002 года "О торговом мореплавании";
 статья 13
 Закона Республики Казахстан от 4 июля 2003 года "Об автомобильном транспорте";
 Закон
 Республики Казахстан от 6 июля 2004 года "О внутреннем водном транспорте";
 постановление
 Правительства Республики Казахстан от 24 ноября 2004 года N 1232 "Вопросы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан";
 постановление
 Правительства Республики Казахстан от 27 июня 2007 года N 534 "Об утверждении Правил лицензирования и квалификационных требований к деятельности по перевозке опасных грузов";
 постановление
 Правительства Республики Казахстан от 28 июня 2007 года N 544 "Об утверждении Правил лицензирования и квалификационных требований к деятельности по перевозке пассажиров".

**3. Источники финансирования бюджетной программы:**
 средства республиканского бюджета

**4. Цель бюджетной программы:**
 создание эффективного и технологически обновленного транспортно-коммуникационного комплекса для удовлетворения потребностей экономики и общества в транспортныx и коммуникационных услугах.

**5. Задачи бюджетной программы:**
 разработка государственных и отраслевых (секторальных) программ развития транспортно-коммуникационного комплекса; разработка законодательных актов, предложений по совершенствованию применения законодательства, а также разработка и принятие нормативных правовых актов, технических условий и иных нормативов в области транспортно-коммуникационного комплекса по вопросам, входящим в компетенцию Министерства; разработка прогнозов и своевременное качественное обеспечение потребностей государственных нужд и экономики в перевозках и коммуникациях; по решениям Правительства осуществление функций, связанных с владением и пользованием государственными долями и пакетами акций юридических лиц транспортно-коммуникационного комплекса; обновление теоретических и практических знаний, умений и навыков по образовательным программам в сфере профессиональной деятельности в соответствии с предъявляемыми квалификационными требованиями для эффективного выполнения своих должностных обязанностей и совершенствования профессионального мастерства.

**6. План мероприятий по реализации бюджетной программы**
:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
N

п/п
 |
Код

про-

грам-

мы
 |
Код

под-

про-

граммы
 |
Наименование

программы

(подпрограммы)
 |
Мероприятия по

реализации

программы

(подпрограмм)
 |
Сроки

реали-

зации
 |
Ответ-

ственные

испол-

нители
 |
|
1
 |
2
 |
3
 |
4
 |
5
 |
6
 |
7
 |
|
1
 |
001
 |

 |
Обеспечение

деятельности

уполномочен-

ного органа

в области

транспорта и

коммуникаций
 |

 |

 |

 |
|
2
 |

 |
001
 |
Аппарат

центрального

органа
 |
Межотраслевая

координация

реализации единой

государственной

политики в

сфере транспорта

и коммуникаций;

в пределах своей

компетенции

осуществление

международного

сотрудничества в

сфере транспорта

и коммуникаций,

представление

интересов Респуб-

лики Казахстан в

международных

организациях и

иностранных госу-

дарствах, а также

осуществление

подготовки и

заключение

международных

договоров;

защита интересов

Республики Казах-

стан в области

транспорта и

коммуникаций;

формирование

рынка услуг и

содействие разви-

тию конкурентной

среды в сфере

транспорта и

коммуникаций;

организация в

пределах своей

компетенции

мобилизационной

работы и работы

по обеспечению

государственных

секретов;

внедрение евро-

пейских авиацион-

ных требований;

государственный

контроль за обес-

печением безопас-

ной эксплуатации

воздушного транс-

порта, государ-

ственный контроль

за обеспечением

безопасной

эксплуатации и

деятельностью на

автомобильном,

железнодорожном

и водном

транспорте, а

также в пределах

своей компетен-

ции, осуществле-

ние государствен-

ного регулирова-

ния деятельности

в сфере транс-

портных услуг.
 |
в

течение

года
 |
Минис-

терство

тран-

спорта

и

комму-

никаций

Респуб-

лики

Казах-

стан
 |
|
3
 |

 |
002
 |
Аппараты

территориаль-

ных органов
 |
Государственный

контроль за обес-

печением безопас-

ной эксплуатации

и деятельностью

на всех видах

транспорта, кроме

воздушного, а

также в пределах

своей компетен-

ции, осуществле-

ние государствен-

ного регулирова-

ния деятельности

в сфере транс-

портных услуг;

реализация госу-

дарственной поли-

тики и контроль в

сфере развития

сети автомобиль-

ных дорог и

строительства

магистральных

железных дорог, а

также содержание

обслуживаемых ав-

томобильных дорог

и сооружений на

них в состоянии,

обеспечивающим

бесперебойный и

безопасный проезд

транспортных

средств.
 |
в

течение

года
 |
Минис-

терство

тран-

спорта

и

комму-

никаций

Респуб-

лики

Казах-

стан
 |
|
4
 |

 |
007
 |
Повышение

квалификации

государствен-

ных служащих
 |
Приобретение

услуг по повыше-

нию квалификации

государственных

служащих по 11

темам:

1) современные

методы изыскания

и проектирования

автомобильных

дорог;

2) об особеннос-

тях эксплуатации

автомобильных

дорог;

3) ценообразова-

ние и сметное

дело в строитель-

стве. Составление

сметной докумен-

тации ABC - 4 PC;

4) оценка техни-

ческого состояния

пути путеизмери-

тельными вагона-

ми. Практика рас-

шифровки компью-

терных записей;

5) общие принципы

испытаний и сер-

тификации желез-

нодорожной

техники;

6) IP телефония;

7) внедрение,

Управление и

Поддержка сетевой

инфраструктуры

Microsoft Windows

Server 2003:

Network Services;

8) основы сетевой

безопасности на

платформе

Microsoft Windows

Fundamentals of

Network Security;

9) борьба с

коррупцией в

местных государ-

ственных управ-

ленческих орга-

нах. Международ-

ная перевозка

пассажиров и

груза автотранс-

портом на терри-

тории Республики

Казахстан.

Перевозка опасных

грузов;

10) программные

продукты;

11) управленчес-

кий и финансовый

учет. Налоги и

право;

Обучение государ-

ственному и

английскому

языкам.
 |
в

течение

года
 |
Минис-

терство

тран-

спорта

и

комму-

никаций

Респуб-

лики

Казах-

стан
 |
|
5
 |

 |
008
 |
Капитальный ремонт зданий помещений и сооружений государствен-

ных органов
 |
Капитальный

ремонт и разра-

ботка проектно-

сметной докумен-

тации зданий

территориальных

подразделений

Комитетов и госу-

дарственных

учреждений

"Облжоллаборато-

рия" Министерства

транспорта и

коммуникаций Рес-

публики Казахстан

для создания

нормальных трудо-

вых и социально-

бытовых условий

для государствен-

ных служащих.
 |
в

течение

года
 |
Минис-

терство

тран-

спорта

и

комму-

никаций

Респуб-

лики

Казах-

стан
 |
|
6
 |

 |
009
 |
Материально-

техническое

оснащение

государствен-

ных органов
 |
Материально-тех-

ническое оснаще-

ние и приобрете-

ние основных

средств для обес-

печения деятель-

ности центрально-

го аппарата,

комитетов и их

территориальных

подразделений

Министерства

транспорта и

коммуникаций

Республики

Казахстан.
 |
в

течение

года
 |
Минис-

терство

тран-

спорта

и

комму-

никаций

Респуб-

лики

Казах-

стан
 |
|
7
 |

 |
017
 |
Обеспечение

функциониро-

вания

информацион-

ных систем и

информационно

-техническое

обеспечение

государствен-

ных органов
 |
Приобретение

телекоммуника-

ционных услуг (в

том числе для

информационно-

аналитической

системы транс-

портной базы дан-

ных и мониторинг

динамики безопас-

ности перевозок),

расходных мате-

риалов, запасных

частей, комплек-

тующих, техничес-

ких и программно-

аппаратных

средств, лицен-

зионных программ-

ных продуктов и

средств антиви-

русной защиты для

центрального

аппарата и терри-

ториальных под-

разделений

Министерства.

Системно-

техническое

обслуживание и

ремонт системно-

вычислительной

техники. Адми-

нистрирование,

сопровождение

локально-

вычислительной

сети, информа-

ционных систем

программных

продуктов.

Администрирование

серверов

информационно-

аналитической

системы транс-

портной базы дан-

ных и мониторинга

динамики безопас-

ности перевозок.
 |
в

течение

года
 |
Минис-

терство

тран-

спорта

и

комму-

никаций

Респуб-

лики

Казах-

стан
 |

**7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:**
 Прямой результат: мониторинг, прогноз и выполнение ряда мероприятий по укреплению и развитию действующего транспортно-коммуникационного комплекса;

повышение профессионального уровня - 107 человек; обучение государственному языку - 175 человек, в том числе территориальных органов - 124 человека; обучение английскому языку - 15 человек.

Конечный результат: достижение максимально эффективного выполнения возложенных функций и задач реализации государственной политики в сфере транспорта и коммуникаций.

Финансово-экономический результат:

оптимизация и эффективность расходования средств республиканского бюджета;

средние затраты на повышение квалификации одного государственного служащего - 34,62 тыс. тенге, на обучение государственному языку - 30,04 тыс. тенге; на обучение английскому языку - 103,5 тыс. тенге;

Своевременность: в течение года в соответствии с заключаемыми договорами, утвержденными планами.

Качество: повышение профессионального уровня государственных служащих согласно требованиям профессиональной государственной службы, в соответствии с современными экономическими условиями; функционирование (создание) глобальной системы информационного обеспечения транспортных процессов, а также внедрение современных технических средств контроля и управления движением.

ПРИЛОЖЕНИЕ 165

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 12 декабря 2007 года N 1224

**215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**

      Администратор бюджетной программы

**ПАСПОРТ**

республиканской бюджетной программы

002 "Развитие автомобильных дорог на республиканском уровне"

на 2008 год

**1. Стоимость:**
85351846 тысяч тенге (восемьдесят пять миллиардов триста пятьдесят один миллион восемьсот сорок шесть тысяч тенге)

*Сноска. Пункт 1 в редакции постановления Правительства РК от 12.11.2008*

 N 581д

*.*

**2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:**
 Закон
 Республики Казахстан от 20 июля 1999 года "О ратификации Соглашения о займе (Проект реструктуризации дорожно-транспортной отрасли) между Республикой Казахстан и Международным Банком Реконструкции и Развития",
 Закон
 Республики Казахстан от 30 марта 2001 года "О ратификации Соглашения в форме обмена нотами между Правительством Республики Казахстан и Правительством Японии о намерении предоставления Японским Банком Международного Сотрудничества займа Правительству Республики Казахстан для осуществления проекта реконструкции дорожной сети Западного Казахстана";
 Закон
 Республики Казахстан от 30 марта 2001 года "О ратификации Соглашения о займе по проекту реконструкции дорожной сети Западного Казахстана между Японским Банком Международного Сотрудничества и Правительством Республики Казахстан";
 статья 17
 Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года "Об автомобильных дорогах";
 Закон
 Республики Казахстан от 31 января 2002 года "О ратификации Соглашения о займе по Проекту развития автодорожной отрасли между Республикой Казахстан и Европейским Банком Реконструкции и Развития";
 Закон
 Республики Казахстан от 31 января 2002 года "О ратификации Соглашения о займе (Обычные Операции) (Проект реконструкции дороги регионального значения Алматы-Бишкек) (Казахстанский компонент) между Республикой Казахстан и Азиатским Банком Развития";
 Закон
 Республики Казахстан от 9 июля 2004 года "О ратификации Соглашения о займе "Реструктуризация автодорожной отрасли (Атырау-Актау)" между Республикой Казахстан и Европейским Банком Реконструкции и Развития";
 постановление
 Правительства Республики Казахстан от 9 декабря 2005 года N 1227 "Об утверждении Программы развития автодорожной отрасли Республики Казахстан на 2006-2012 годы".

**3. Источники финансирования бюджетной программы:**
 средства республиканского бюджета

**4. Цель бюджетной программы:**
 восстановление и развитие сети автомобильных дорог республиканского значения, отвечающей современным требованиям, для безопасного и бесперебойного проезда транспортных средств.

**5. Задачи бюджетной программы:**
 строительство, реабилитация, реконструкция автодорог республиканского значения.

**6. План мероприятий по реализации бюджетной программы**
:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
N

п/п
 |
Код

про-

грам-

мы
 |
Код

под-

про-

граммы
 |
Наименование

программы

(подпрограммы)
 |
Мероприятия по

реализации

программы

(подпрограмм)
 |
Сроки

реали-

зации
 |
Ответ-

ственные

испол-

нители
 |
|
1
 |
2
 |
3
 |
4
 |
5
 |
6
 |
7
 |
|
1
 |
002
 |

 |
Развитие

автомобильных

дорог на

республикан-

ском уровне
 |

 |

 |

 |
|
2
 |

 |
004
 |
За счет

внешних

займов
 |
Реализация

инвестиционных

проектов,

направленных на

развитие

автомобильных

дорог на

республиканском

уровне в

пределах сумм

согласно

приложению 3 к

постановлению

Правительства

Республики

Казахстан от 12

декабря 2007

года N 1223 "О

реализации Закона

Республики

Казахстан "О

республиканском

бюджете на

2008 год" в

соответствии с

утвержденной в

установленном

порядке

проектно-сметной

документацией на

мероприятия по:

1. Реконструкции

автодороги

Актау-Атырау на

участке

"Карабатан-Бейнеу

(приказы Комитета

по делам

строительства

Министерства

индустрии и тор-

говли Республики

Казахстан N 185

ПИР от 23.04.04

г., N 186 ПИР

от 23.04.04 г.,

N 187 ПИР от

23.04.04 г.,

N 188 ПИР от

23.04.04 г.,

N 189 ПИР от

23.04.04 г.,

N 190 ПИР от

23.04.04 г.,

N 191 ПИР от

23.04.04 г.,

N 192 ПИР от

23.04.04 г.,

Заключение

экспертизы

N 7-296-1/06 от

09.06.06 г.,

N 7-296-2/06 от

09.06.06 г.,

N 7-296-3/06 от

09.06.06 г.,

N 7-296-4/06 от

09.06.06 г.):

надзор за

строительством

реконструкция

автодороги Актау-

Атырау согласно

проектно-сметной

документации,

прошедшей в уста-

новленном порядке

государственную

экспертизу и

контрактам с

подрядчиками;

2. Развитию авто-

дорожной отрасли

(Алматы-Бишкек)

(приказы Комитета

по делам

строительства

Министерства

индустрии и тор-

говли Республики

Казахстан N 373

ПИР от 25.09.2003

г., N 372 ПИР от

25.09.2003 г.,

N 361 ПИР от

18.09.2003 г.,

заключения

государственной

экспертизы

N 7-332/06 от

28.06.06 г.,

N 7-570/06 от

02.11.06 г.):

реабилитация

автодороги

согласно

проектно-сметной

документации,

прошедшей в уста-

новленном порядке

государственную

экспертизу и

контрактам с

подрядчиками,

консалтинговые

услуги, надзор за

строительством.
 |
Январь-

декабрь
 |
Минис-

терство

транс-

порта и

комму-

никаций

Респуб-

лики

Казах-

стан
 |
|
3
 |

 |
005
 |
За счет

внутренних

источников
 |
Реализация

инвестиционных

проектов, направ-

ленных на разви-

тие автомобильных

дорог на респуб-

ликанском уровне

в пределах сумм

согласно

приложения 3 к

постановлению

Правительства

Республики

Казахстан от 12

декабря 2007 года

"О реализации

Закона Республики

Казахстан "О

республиканском

бюджете на 2008

год" в соответ-

ствии с утверж-

денной в установ-

ленном порядке

проектно-сметной

документацией на

мероприятия по:

1. реконструкции

и проектно-

изыскательским

работам

автодороги грани-

ца Российской

Федерации (на

Самару)-Шымкент,

через города

Уральск, Актобе,

Кызылорда на

участке граница

Российской

Федерации-Уральск

-Актобе и строи-

тельство обхода

города Актобе

(заключение

экспертизы

N 7-229/2003 от

27.05.03 г.,

N 14-225/04 от

09.12.2004 г.

N 11-806/06 от

15.11.06 г.,

N 11-862/06 от

12.12.06 г.,

N 11-863/06 от

12.12.06 г.,

N 2-689/06 от

20.12.06 г.);

2. реконструкции

и проектно-

изыскательским

работам автодоро-

ги Астана-

Костанай-

Челябинск,

строительство

обхода города

Костанай и

транспортной

развязки (заклю-

чения экспертизы:

N 7-599/05 от

28.11.05 г.,

N 7-604/05 от

01.12.05 г.,

N 2-837/05 от

08.12.05 г.,

N 2-838/05 от

08.12.05 г.,

N 2-839/05 от

08.12.05 г.,

N 2-884/05 от

15.12.05 г.,

N 2-931/05 от

26.12.05 г.,

N 2-961/05 от

29.12.05 г.,

N 7-642/06 от

27.11.06 г.,

N 7-647/06 от

28.11.06 г.);

3. реконструкции

и проектно-

изыскательским

работам автодоро-

ги граница

Российской Феде-

рации (на Омск)-

Майкапшагай

(выход на Китай-

скую Народную

Республику),

через города

Павлодар,

Семипалатинск

и строительство

обхода города

Павлодар (заклю-

чения экспертизы:

N 2-10/06 от

13.01.06 г.,

N 2-54/06 от

02.02.06 г.,

N 2-53/06 от

02.02.06 г.,

N 2-64/06 от

03.02.06 г.,

N 2-65/06 от

03.02.06 г.,

N 16-605/06 от

23.10.06 г.,

N 16-570/06 от

31.10.06 г.,

N 16-640/06 от

30.10.06 г.,

N 16-613/06 от

25.11.06 г.,

N 16-607/06 от

24.11.06 г.,

N 16-622/06 от

27.11.06 г.,

N 16-631/06 от

28.11.06 г.,

N 16-637/06 от

29.11.06 г.,

N 16-660/06 от

11.12.06 г.,

N 16-25/07 от

23.01.07 г.,

N 16-45/07 от

31.01.07 г.);

4. реконструкции

и проектно-

изыскательским

работам по авто-

дороге Астана-

Петропавловск,

через город

Кокшетау на

участке "Астана-

Щучинск.

Авансовая оплата

в размере не

более 70

процентов от

суммы договора" (заключение

экспертиз:

N 2-440/07 от

31.07.07 г.,

N 2-733/06 от

29.12.06 г.,

N 2-741/06 от

30.12.06 г.,

N 2-751/06 от

30.12.06 г.,

N 2-305/07 от

01.06.07 г.);

5. реконструкции

и проектно-

изыскательским

работам по авто-

дороге Астана-

Петропавловск,

через город

Кокшетау на

участке "Щучинск-

Кокшетау-

Петропавловск-

граница

Российской Феде-

рации" (заклю-

чения экспертизы:

N 12-118/07 от

14.05.2007 г.,

N 12-138/07 от

30.05.2007 г.,

N 12-169/07 от

09.07.2007 г.);

6. реконструкции

и проектно-

изыскательским

работам

автодороги Аксай-

Чунджа-Кольжат-

граница Китайской

Народной Респуб-

лики на участке

"Чунджа-Кольжат"

(граница Китай-

ской Народной

Республики)

(заключения

экспертизы

N 7-627/05 от

09.12.05 г.,

N 7-628/05 от

09.12.05 г.);

7. реконструкции

и проектно-

изыскательским

работам

автодороги

Таскескен-Бахты

(граница Китай-

ской Народной

Республики)

(заключения

экспертизы

N 9-891/05 от

29.12.05 г.,

N 9-892/05

от 29.12.05 г.,

N 9-498/06 от

18.05.06 г.

N 22-426/06 от

14.12.06 г.);

8. строительству

объездной дороги

Южный обход горо-

да Астаны (заклю-

чение экспертизы

N 2-203/06 от

26.04.06 г.);

9. реконструкции

и проектно-

изыскательским

работам автодо-

роги граница

Российской Федерации (на

Самару)-Шымкент,

через города

Уральск, Актобе,

Кызылорда на

участке

Карабутак-Иргиз-

граница

Кызылординской

области (заклю-

чение экспертизы

N 2-582/06 от

01.11.06 г.,

N 2-630/06 от

30.11.06 г.,

N 2-82/07 от

28.02.07 г.,

N 2-126/07 от

26.03.07 г.,

N 2-194/07 от

14.04.07 г.;

10. реконструкции

и проектно-

изыскательским

работам автодо-

роги "Хоргос-

Алматы-Георгиевка

-Тараз-Шымкент-

граница

Узбекистана" на

участке "Кордай-

Тараз-Шымкент-

граница

Узбекистана".

(заключение

экспертизы

N 7-559-1/2004 от

10.12.04 г.,

N 7-151/05 от

29.03.05 г.);

11. проектно-

изыскательским

работам на

автодорогах:

- "Ушарал-

Достык";

- "Хоргос-

Алматы-Георгиевка

-Тараз-Шымкент-

граница

Узбекистана" на

участке "Хоргос-

Алматы";

- "Алматы-

Усть-

Каменогорск";

- "граница

Российской

Федерации (на

Самару)-Шымкент,

через города

Уральск, Актобе,

Кызылорда" на

участке "граница

Актюбинской

области-Кызылорда

-Шымкент";

- "граница

Российской

Федерации (на

Астрахань)-

Атырау;

- "Актобе -

Мартук - граница

Российской

Федерации".

В текущем году

будут проведены

следующие виды

работ: разборка

существующего

дорожного покры-

тия, земляные

работы, укрепле-

ние грунтов зем-

ляного полотна,

заготовка мате-

риалов, подсти-

лающий слой,

переустройство

коммуникаций,

устройство и

переустройство

искусственных

сооружений, осно-

вания дороги,

асфальтобетонного

и цементобетонно-

го покрытия,

обочин, работы по

разметке, обста-

новке пути и

обустройству до-

рог, в том числе

интеллектуально-

транспортной

системы,

устройство и

содержание

объездных дорог,

электроснабжение

и освещение,

светофорная

сигнализация,

снегозадерживаю-

щие заборы и

посадка лесо-

защитных полос,

компенсация за

снос, оформление

отвода земли,

подготовка

документации на

разработку

карьеров, посты

дорожной полиции

с оборудованием,

разработка и

перерасчет

проектно-сметной

документации,

рекультивация

карьеров, резер-

вов и объездных

дорог, отвод

земли, возмещение

убытков и потерь

сельскохозяйст-

венных производи-

телей, осуществ-

ление технологи-

ческого сопровож-

дения, авторского

и технического

надзора за

строительством,

реконструкцией,

научно-

техническое

сопровождение

проектов, госу-

дарственная

экспертиза рабо-

чего проекта,

технической

спецификации и

другие работы в

соответствии с

проектно-сметной

документацией,

прошедшей в уста-

новленном порядке

государственную

экспертизу,

тиражирование ве-

домостей объемов

работ и конкурс-

ной документации,

паспортизация

вновь отведенных

участков земли

под строительство

автомобильных

дорог.
 |
Январь-

декабрь
 |
Минис-

терство

транс-

порта

и

комму-

никаций

Респуб-

лики

Казах-

стан
 |
|
4
 |

 |
016
 |
За счет

софинансиро-

вания внешних

займов из

республикан-

ского бюджета
 |
Реализация

инвестиционных

проектов, направ-

ленных на разви-

тие автомобильных

дорог на респуб-

ликанском уровне

в пределах сумм

согласно

приложения 3 к

постановлению

Правительства

Республики

Казахстан от 12

декабря 2007 года

N 1223

"О реализации

Закона Республики

Казахстан "О

республиканском

бюджете на 2008

год" в

соответствии с

утвержденной в

установленном

порядке проектно-

сметной

документацией нa

мероприятия по:

1. Реконструкции

дорожной сети в

Западном Казах-

стане (приказы

Комитета по делам

строительства

Министерства

индустрии и

торговли Респуб-

лики Казахстан

N 257 ПИР от

30.06.2003 г.,

N 252 ПИР от

27.06.2003 г.):

выплата налогов,

связанных с

реконструкцией

дорог,

реконструкция

автодорог Запад-

ного Казахстана

согласно

проектно-сметной

документации,

прошедшей в уста-

новленном порядке

государственную

экспертизу и

контрактам с

подрядчиками;

оплата услуг

консультантов по

надзору за

строительством,

оплата налогов,

связанных с

надзором за

строительством;

оплата техничес-

ких переводчиков;

2. Реконструкции

автодороги

Актау-Атырау на

участке

"Карабатан-

Бейнеу" (приказы

Комитета по делам

строительства

Министерства

индустрии и

торговли Респуб-

лики Казахстан

N 185 ПИР от

23.04.04 г.,

N 186 ПИР от

23.04.04 г.,

N 187 ПИР от

23.04.04 г.,

N 188 ПИР от

23.04.04 г.,

N 189 ПИР от

23.04.04 г.,

N 190 ПИР от

23.04.04 г.,

N 191 ПИР от

23.04.04 г.,

N 192 ПИР от

23.04.04 г.

Заключение

экспертизы

N 7-296-1/06 от

09.06.06 г.,

N 7-296-2/06 от

09.06.06 г.,

N 7-296-3/06 от

09.06.06 г.,

N 7-296-4/06 от

09.06.06 г.):

реконструкция

автодороги Актау-

Атырау согласно

проектно-сметной

документации,

прошедшей в уста-

новленном порядке

государственную

экспертизу и

контрактам с

подрядчиками,

надзор за

строительством,

выплата налогов,

связанных с

надзором за

строительством,

выплата налогов,

связанных с

реконструкцией

дороги, оплата

технических

переводчиков;

3. Развитию

автодорожной

отрасли (Алматы-

Бишкек (приказы

Комитета по делам

строительства

Министерства

индустрии и

торговли Респуб-

лики Казахстан

N 373 ПИР от

25.09.2003 г.,

N 372 ПИР от

25.09.2003 г.,

N 361 ПИР от

18.09.2003 г.,

заключение

государственной

экспертизы

N 7-332/06 от

28.06.06 г.,

N 7-570/06 от

02.11.06 г.):

реабилитация

автодороги

согласно

проектно-сметной

документации,

прошедшей в уста-

новленном порядке

государственную

экспертизу и

контрактам с

подрядчиками,

выплата налогов,

связанных с

реабилитацией

дороги, оплата

налогов, связан-

ных с надзором за

строительством;

4. Реабилитации

автодороги

Алматы-Астана, в

том числе на

участках "Алматы-

Гульшад и

Акчатау-

Караганда" -

выплата налогов,

связанных с

реконструкцией

дорог, оплата

услуг консуль-

тантов по

надзору за

строительством,

реконструкция

автодороги

согласно деталь-

ному проекту и

контрактам с

подрядчиками,

приобретение

оборудования.
 |
Январь-

декабрь
 |
Минис-

терство

транс-

порта

и

комму-

никаций

Респуб-

лики

Казах-

стан
 |

*Сноска. Пункт 6 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 12.06.2008*

 N 579

*.*

**7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:**
 Прямой результат: проведение дорожно-строительных работ на автомобильных дорогах республиканского значения с вводом в эксплуатацию.

Конечный результат: ввод объектов в эксплуатацию для повышения качества технико-эксплуатационного состояния автодорог, обеспечения безопасного и бесперебойного проезда транспортных средств на автомобильных дорогах республиканского и международного сообщения; сокращение времени проезда.

Финансово-экономический результат: сокращение сроков доставки грузов и пассажиров до места назначения; снижение себестоимости товаров за счет сокращения транспортно-составляющих затрат.

Своевременность: согласно графика производства работ, заключенных договоров, а также принятых обязательств по заключенным контрактам.

Качество: согласно строительных норм и правил (СНиП).

ПРИЛОЖЕНИЕ 166

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 12 декабря 2007 года N 1224

**215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**

      Администратор бюджетной программы

**ПАСПОРТ**

республиканской бюджетной программы

003 "Капитальный, средний и текущий ремонт, содержание,

озеленение, диагностика и инструментальное обследование

автодорог республиканского значения"

на 2008 год

**1. Стоимость:**
 20376916 тысяч тенге (двадцать миллиардов триста семьдесят шесть миллионов девятьсот шестнадцать тысяч тенге)

**2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:**
 статья 17
 Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года "Об автомобильных дорогах";
 постановление
 Правительства Республики Казахстан от 14 октября 2000 года N 1527 "О некоторых вопросах дорожной отрасли";
 постановление
 Правительства Республики Казахстан от 30 апреля 2003 года N 423 "Об утверждении нормативов финансирования на ремонт и содержание автомобильных дорог Республики Казахстан";
 постановление
 Правительства Республики Казахстан от 9 декабря 2005 года N 1227 "Об утверждении Программы развития автодорожной отрасли Республики Казахстан на 2006-2012 годы".

**3. Источники финансирования бюджетной программы:**
 средства республиканского бюджета

**4. Цель бюджетной программы:**
 обеспечение безопасного и бесперебойного проезда транспортных средств по автомобильным дорогам республиканского значения.

**5. Задачи бюджетной программы:**
 проведение работ по капитальному, среднему и текущему ремонту, озеленению, содержанию, управлению эксплуатацией автомобильных дорог и мостов республиканского значения, проектно-изыскательские работы по капитальному ремонту дорог и мостов и прохождение государственной экспертизы.

**6. План мероприятий по реализации бюджетной программы**
:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
N

п/п
 |
Код

про-

грам-

мы
 |
Код

под-

про-

граммы
 |
Наименование

программы

(подпрограммы)
 |
Мероприятия по

реализации

программы

(подпрограмм)
 |
Сроки

реали-

зации
 |
Ответ-

ственные

испол-

нители
 |
|
1
 |
2
 |
3
 |
4
 |
5
 |
6
 |
7
 |
|
1
 |
003
 |

 |
Капитальный,

средний и

текущий

ремонт,

содержание,

озеленение,

диагностика

и инструмен-

тальное

обследование

автодорог

республикан-

ского

значения
 |
Затраты на автор-

ский надзор,

отвод земель,

регистрация

недвижимости,

подготовку

проектно-сметной

документации на

капитальный

ремонт дорог и

дорожных сооруже-

ний, освещения,

мостов, зданий,

производственных

баз, заготовка

материалов,

устройство осве-

щения, проведение

государственной и

экологической

экспертизы,

технологическое

сопровождение,

технический над-

зор, испытание

мостов, возмеще-

ние убытков и

потерь сельскохо-

зяйственных

производителей,

тиражирование ве-

домостей объемов

работ и конкурс-

ной документации,

разработка и

переработка

нормативных

документов.

I. Проведение

работ по капи-

тальному ремонту

автодорог, дорож-

ных сооружений,

зданий и произ-

водственных баз,

освещения, заго-

товка материалов

в соответствии с

проектно-сметной

документацией и

договорами, про-

ведение проектно-

изыскательских

работ на капи-

тальный ремонт

дорог, мостов и

освещение, разра-

ботка типовых

проектов.

II. Проведение

работ по среднему

ремонту в

соответствии со

сметными расчета-

ми и договорами.

III. Проведение

работ по текущему

ремонту, содержа-

нию, озеленение,

управление авто-

мобильными доро-

гами, диагностика

и инструменталь-

ное обследование

автодорог респуб-

ликанского значе-

ния, регистрацию

недвижимости,

оформление техни-

ческих паспортов

и государственных

актов постоянного

землепользования

на производствен-

ные базы, автомо-

бильные дороги

республиканского

значения, включая

лесополосы в

соответствии с

дефектной ведо-

мостью и догово-

рами, разработка

и переработка

нормативных

документов.
 |
в

течение

года
 |
Минис-

терство

тран-

спорта

и

комму-

никаций

Респуб-

лики

Казах-

стан
 |

**7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:**
 Прямой результат: проведение дорожно-ремонтных работ на автомобильных дорогах республиканского значения, в том числе:

капитальный ремонт 79 км автодорог и 5 мостов;

проведение проектно-изыскательских работ на капитальный ремонт дорог;

проведение проектно-изыскательских работ на капитальный ремонт аварийных мостов;

средний ремонт не менее 1438 км с ремонтом труб и мостов;

текущий ремонт, содержание, озеленение, диагностика, оформление отвода земельных участков под автомобильные дороги и производственные комплексы на дорогах республиканского значения;

Конечный результат:

обеспечение безопасного и бесперебойного проезда;

сокращение сроков доставки грузов и пассажиров до места назначения;

снижение транспортно-составляющих затрат;

снижение аварийных участков на автомобильных дорогах республиканского значения;

сокращение количества аварийных мостов на дорогах республиканского значения.

По итогам проведения ремонтных работ на сети автодорог республиканского значения прогнозируется состояние: в хорошем 24 %, удовлетворительном 48 %, неудовлетворительном 28 %.

Финансово-экономическая эффективность: обеспечение эффективности использования бюджетных средств осуществляется путем:

проведения конкурса в соответствии с законодательством о государственных закупках по капитальному и среднему ремонту;

проведения контроля за качеством ремонта и содержание дорог в соответствии с действующими нормами.

Своевременность: в течение финансового года, в соответствии с условиями заключенных договоров.

Качество: в соответствии со строительными нормами и правилами.

ПРИЛОЖЕНИЕ 167

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 12 декабря 2007 года N 1224

**215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**

      Администратор бюджетной программы

**ПАСПОРТ**

республиканской бюджетной программы

005 "Обеспечение водных путей в судоходном

состоянии и содержание шлюзов"

на 2008 год

**1. Стоимость:**
 4047966 тысяч тенге (четыре миллиарда сорок семь миллионов девятьсот шестьдесят шесть тысяч тенге)

**2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:**
 статья 9
 Закона Республики Казахстан от 21 сентября 1994 года "О транспорте в Республике Казахстан";
 Закон
 Республики Казахстан от 6 июля 2004 года "О внутреннем водном транспорте";
 постановление
 Правительства Республики Казахстан от 4 сентября 2003 года N 901 "Некоторые вопросы обеспечения безопасности объектов, подлежащих государственной охране";
 постановление
 Правительства Республики Казахстан от 29 января 2004 года N 105 "Об утверждении Правил отнесения водных объектов к категории судоходных и перечня судоходных водных путей, открытых для судоходства";
 постановление
 Правительства Республики Казахстан от 26 сентября 2006 года N 917 "Об утверждении Программы развития судоходства и обеспечения безопасности на внутренних водных путях Республики Казахстан на 2007-2012 годы".

**3. Источники финансирования бюджетной программы:**
 средства республиканского бюджета

**4. Цель бюджетной программы:**
 обеспечение безопасности судоходства на внутренних водных путях.

**5. Задачи бюджетной программы:**
 обеспечение гарантированных габаритов судового хода посредством выставления (снятия) и содержания знаков навигационного оборудования; выполнение дноуглубительных (землечерпательных), выправительных, дноочистительных и тральных работ; содержание судоходных гидротехнических сооружений (шлюзов) в безопасном рабочем состоянии.

**6. План мероприятий по реализации бюджетной программы**
:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
N

п/п
 |
Код

про-

грам-

мы
 |
Код

под-

про-

граммы
 |
Наименование

программы

(подпрограммы)
 |
Мероприятия по

реализации

программы

(подпрограмм)
 |
Сроки

реали-

зации
 |
Ответ-

ственные

испол-

нители
 |
|
1
 |
2
 |
3
 |
4
 |
5
 |
6
 |
7
 |
|
1
 |
005
 |

 |
Обеспечение

водных путей

в судоходном

состоянии и

содержание

шлюзов
 |
Павлодарская

область:

выставление

(снятие) и обслу-

живание знаков

навигационного

оборудования на

участках р.Иртыш

протяженностью

634 км (120585

км/сут);

работы по дноуг-

лублению (земле-

черпанию) в объе-

ме 1000 тыс. м3;

дноочистительные

работы - 5500 т.;

тральные работы

188 кв. км;

ремонт флота:

  текущий ремонт

17 (ед.);

  средний ремонт

4 (ед.);

ремонт и изготов-

ление обстановоч-

ного инвентаря и

имущества;

обновление и мо-

дернизация госу-

дарственного тех-

нического речного

флота, в том

числе:

  обстановочный

флот (1 ед.);

  вспомогательный

флот (1 ед.);

Восточно-

Казахстанская

область:

Восточно-

Казахстанское

ПВП:

выставление

(снятие) и обслу-

живание знаков

навигационного

оборудования на

участках р.Иртыш

протяженностью

796 км (136877

км/сут);

работы по дноуг-

лублению (земле-

черпанию) в объе-

ме 100 тыс. м3;

проведение русло-

вых проектно-

изыскательских

работ на участках

реки Иртыш и

Черный Иртыш

протяженностью

280 км;

содержание и

текущий ремонт

Усть-

Каменогорского,

Бухтарминского и

Шульбинского

шлюзов;

обеспечение без-

аварийной работы

на Усть-

Каменогорском,

Бухтарминском и

Шульбинском

шлюзах;

строительство

нижней причальной

стенки Усть-

Каменогорского

шлюза;

ремонт флота:

  текущий ремонт

27 (ед.);

  средний ремонт

4 (ед.);

ремонт и изготов-

ление обстановоч-

ного инвентаря и

имущества;

обновление и мо-

дернизация госу-

дарственного тех-

нического речного

флота, в том

числе:

  земкараван (1

компл.) (2 этап);

Семипалатинское

ПВП:

выставление

(снятие) и обслу-

живание знаков

навигационного

оборудования на

участках р.Иртыш

протяженностью

289,5 км (55584

км/сут);

работы по дноуг-

лублению (земле-

черпанию) в объе-

ме 415 тыс. м3;

выправительные

работы - 55

тыс. м3;

дноочистительные

работы - 900 т.;

ремонт флота:

  текущий ремонт

20 (ед.);

  средний ремонт

4 (ед.);

ремонт и изготов-

ление обстановоч-

ного инвентаря и

имущества;

ремонт админис-

тративного и

производственного

зданий;

обновление и мо-

дернизация госу-

дарственного тех-

нического речного

флота, в том

числе:

вспомогательный

флот (3 ед.);

Западно-

Казахстанская

область:

выставление

(снятие) обслу-

живание знаков

навигационного

оборудования на

участках р.Урал -

623 км (117747

км/сут);

работы по дноуг-

лублению (земле-

черпанию) - 240

тыс. м3;

дноочистительные

работы - 5200 т;

проведение русло-

вых проектно-

изыскательских

работ на участках

р.Урал протяжен-

ностью 120 км;

ремонт флота:

  текущий ремонт

19 (ед.);

  средний ремонт

3 (ед.);

ремонт и изготов-

ление обстановоч-

ного инвентаря и

имущества;

Атырауская

область:

выставление

(снятие) и обслу-

живание знаков

навигационного

оборудования на

участках реки

Урал - 333 км

(66898 км/сут);

работы по земле-

черпанию (дноуг-

лублению) - 500

тыс. м3;

ремонт флота:

  текущий ремонт

7 (ед.);

  средний ремонт

(1 ед.);

ремонт и изготов-

ление обстановоч-

ного инвентаря и

имущества;

Алматинская

область:

выставление

(снятие) и обслу-

живание знаков

навигационного

оборудования на

р.Или и Капчагай-

ском водохранили-

ще-330 км (71890

км/сут);

ремонт флота:

  текущий ремонт

4 (ед.);

ремонт и изготов-

ление обстановоч-

ного инвентаря и

имущества;

Карагандинская

область:

выставление

(снятие) и обслу-

живание знаков

навигационного

оборудования на

оз. Балхаш - 978

км (209292

км/сут);

ремонт флота:

  текущий ремонт

3 (ед.);

  средний ремонт

1 (ед.);

  капитальный

ремонт 1 (ед.);

ремонт и изготов-

ление обстановоч-

ного инвентаря и

имущества;

обновление и мо-

дернизация госу-

дарственного тех-

нического речного

флота, в том

числе:

  обстановочный

флот (1 ед.);

  вспомогательный

флот (1 ед.).
 |
в

течение

года;

в

течение

периода

навига-

ции
 |
Минис-

терство

тран-

спорта

и

комму-

никаций

Респуб-

лики

Казах-

стан
 |

**7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:**

Прямой результат:

выставление (снятие) и обслуживание знаков навигационного оборудования на участках водных путей протяженностью 3983,5 км;

работы по дноуглублению (землечерпанию) в объеме 2255 тыс. м3;

выправительные работы в объеме 55 тыс. м3;

дноочистительные работы в объеме 11600 т;

тральные работы 188 кв. км;

содержание и текущий ремонт Усть-Каменогорского, Бухтарминского и Шульбинского шлюзов;

обеспечение безаварийной работы на Усть-Каменогорском, Бухтарминском и Шульбинском шлюзах;

строительство нижней причальной стенки Усть-Каменогорского шлюза;

проведение русловых проектно-изыскательских работ на участках реки Иртыш, Черный Иртыш и Урал протяженностью 400 км;

ремонт флота: текущий 97 ед., средний 17 ед., капитальный 1 ед.;

ремонт обстановочного инвентаря и оборудования;

обновление и модернизация государственного технического речного флота, в том числе:

обстановочный флот (2 ед.);

вспомогательный флот (5 ед.);

земкараван (1 компл.) (2 этап).

Конечный результат: снижение количества аварийных случаев связанных с обеспечением безопасности судоходства

Финансово-экономический результат: затраты на 1 км по обеспечению водных путей в судоходном состоянии и содержание шлюзов - 578 тыс. тенге;

Качество и своевременность: увеличение объема перевозимых грузов к предыдущему году на 10 %.

ПРИЛОЖЕНИЕ 168

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 12 декабря 2007 года N 1224

**215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**

      Администратор бюджетной программы

**ПАСПОРТ**

республиканской бюджетной программы

006 "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"

на 2008 год

**1. Стоимость:**
 3300000 тысяч тенге (три миллиарда триста миллионов тенге)

**2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:**
 Указ
 Президента Республики Казахстан от 11 апреля 2006 года N 86 "О Транспортной стратегии Республики Казахстан до 2015 года";
 постановление
 Правительства Республики Казахстан от 10 мая 2006 года N 377 "Об утверждении Плана мероприятий по реализации Транспортной стратегии Республики Казахстан до 2015 года";
 постановление
 Правительства Республики Казахстан от 30 июня 2006 года N 632 "Об утверждении Программы развития отрасли гражданской авиации Республики Казахстан на 2006-2008 годы".

**3. Источники финансирования бюджетной программы:**
 средства республиканского бюджета

**4. Цель бюджетной программы:**
 развитие объектов инфраструктуры аэропортов.

**5. Задачи бюджетной программы:**
 осуществление модернизации и развития объектов наземной инфраструктуры аэропортов Республики Казахстан для приведения в соответствие с международными требованиями по обеспечению безопасности полетов.

**6. План мероприятий по реализации бюджетной программы**
:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
N

п/п
 |
Код

про-

грам-

мы
 |
Код

под-

про-

граммы
 |
Наименование

программы

(подпрограммы)
 |
Мероприятия по

реализации

программы

(подпрограмм)
 |
Сроки

реали-

зации
 |
Ответ-

ственные

испол-

нители
 |
|
1
 |
2
 |
3
 |
4
 |
5
 |
6
 |
7
 |
|
1
 |
006
 |

 |
Развитие

инфраструк-

туры

воздушного

транспорта
 |

 |

 |

 |
|
2
 |

 |
  005
 |
За счет

внутренних

источников
 |
Реализация сле-

дующих инвести-

ционных проектов,

направленных на

развитие инфра-

структуры воздуш-

ного транспорта в

пределах сумм

согласно

приложения 3 к

постановлению

Правительства

Республики

Казахстан от 12

декабря 2007 года

N 1223 "О реали-

зации Закона Рес-

публики Казахстан

"О республикан-

ском бюджете на

2008 год" в

соответствии с

утвержденной в

установленном

порядке проектно-

сметной докумен-

тацией:

1) реконструкция

взлетно-посадоч-

ной полосы и

переоснащение

сервисной и аэро-

дромной спецтех-

никой аэропорта

"Коркыт Ата"

города Кызылорда

(приказ Комитета

по делам строи-

тельства Минис-

терства индустрии

и торговли Рес-

публики Казахстан

N 113-ПИР от

28.03.2006 года;

заключение

гос.экспертизы

N 7-68/06 от

13 февраля 2006

года);

2) разработка

проектно-сметной

документации

(проектно-

изыскательские

работы, рабочий

проект) 2-го

этапа проекта

"Реконструкция

искусственной

взлетно-посадоч-

ной полосы и

аэровокзала

аэропорта

г. Костанай";

3) реконструкция

международного

аэропорта Актобе.

Аэровокзал.

(приказ Комитета

по делам строи-

тельства Минис-

терства индустрии

и торговли Рес-

публики Казахстан

N 187-ПИР от

11.06.2007 года;

заключение

гос.экспертизы

N 7-244/07 от

21.05.2007 года).
 |
Январь-

декабрь
 |
Минис-

терство

тран-

спорта

и

комму-

никаций

Респуб-

лики

Казах-

стан
 |

*Сноска. Пункт 6 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 12.06.2008*

 N 579

*.*

**7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:**
Прямой результат: Реконструкция взлетно-посадочной полосы и переоснащение сервисной и аэродромной спецтехникой аэропорта "Коркыт Ата". Разработка проектно-сметной документации 2-го этапа проекта "Реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы и аэровокзала аэропорта г. Костанай". Реконструкция аэровокзального комплекса аэропорта Актобе;

конечный результат: создание сети аэропортов гражданской авиации Республики Казахстан, способной обеспечить развитие транзитного потенциала Казахстана, удовлетворить нарастающую потребность как авиакомпаний, так и пассажиров в качественных аэропортовых услугах, обеспечить надлежащий уровень безопасности полетов за счет реконструкции и обновления основных производственных фондов аэропортов; увеличение пассажиропотока и грузопотока через аэропорты Республики Казахстан; увеличение географии как международных, так и внутренних полетов, выполняемых отечественными и зарубежными авиакомпаниями; повышение уровня наземной инфраструктуры, отвечающей международным нормам в аэропортах Республики Казахстан;

своевременность: согласно графику производства работ и заключенных договоров;

качество: согласно строительных норм и правил (СНиП) и норм Международной организации гражданской авиации.

*Сноска. Пункт 7 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 12.06.2008*

 N 579

*.*

ПРИЛОЖЕНИЕ 169

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 12 декабря 2007 года N 1224

**215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**

      Администратор бюджетной программы

**ПАСПОРТ**

республиканской бюджетной программы

009 "Субсидирование железнодорожных пассажирских перевозок

по социально значимым межобластным сообщениям"

на 2008 год

**1. Стоимость:**
 9520554 тысячи тенге (девять миллиардов пятьсот двадцать миллионов пятьсот пятьдесят четыре тысячи тенге)

**2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:**
 Бюджетный кодекс
 Республики Казахстан от 24 апреля 2004 года;
 Закон
 Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года "О железнодорожном транспорте";
 Указ
 Президента Республики Казахстан от 11 апреля 2006 года N 86 "О Транспортной стратегии Республики Казахстан до 2015 года";
 постановление
 Правительства Республики Казахстан от 6 февраля 2004 года N 145 "Об утверждении Программы реструктуризации железнодорожного транспорта Республики Казахстан на 2004-2006 годы";
 постановление
 Правительства Республики Казахстан от 11 ноября 2004 года N 1185 "Об определении социально значимых межобластных сообщений";
 постановление
 Правительства Республики Казахстан от 11 ноября 2004 года N 1188 "Об утверждении Правил субсидирования убытков перевозчика, связанных с осуществлением пассажирских перевозок по социально значимым сообщениям";
 постановление
 Правительства Республики Казахстан от 10 мая 2006 года N 377 "Об утверждении Плана мероприятий по реализации Транспортной стратегии Республики Казахстан до 2015 года".

**3. Источники финансирования бюджетной программы:**
 средства республиканского бюджета

**4. Цель бюджетной программы:**
 удовлетворение потребности населения Республики Казахстан в железнодорожных пассажирских перевозках.

**5. Задачи бюджетной программы:**
 покрытие убытков перевозчиков, связанных с организацией железнодорожных пассажирских перевозок по социально-значимым сообщениям.

**6. План мероприятий по реализации бюджетной программы**
:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
N

п/п
 |
Код

про-

грам-

мы
 |
Код

под-

про-

граммы
 |
Наименование

программы

(подпрограммы)
 |
Мероприятия по

реализации

программы

(подпрограмм)
 |
Сроки

реали-

зации
 |
Ответ-

ственные

испол-

нители
 |
|
1
 |
2
 |
3
 |
4
 |
5
 |
6
 |
7
 |
|
1
 |
009
 |

 |
Субсидирова-

ние железно-

дорожных

пассажирских

перевозок по

социально

значимым

межобластным

сообщениям
 |
Субсидирование

убытков перевоз-

чиков, связанных

с осуществлением

пассажирских пе-

ревозок в межоб-

ластных сообще-

ниях, в соответ-

ствии с порядком,

определенным

Правительством

Республики

Казахстан.
 |
в

тече-

ние

года
 |
Министер-

ство

тран-

спорта и

коммуни-

каций

Республи-

ки

Казах-

стан
 |

**7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:**
 Прямой результат: осуществление перевозок пассажиров железнодорожным транспортом по социально значимым межобластным сообщениям, определенным Правительством Республики Казахстан.

Конечный результат: удовлетворение потребности населения Республики Казахстан в железнодорожных пассажирских перевозках.

Финансово-экономический результат: обеспечение покрытия убытков пассажирских перевозчиков и доступности для населения проезда железнодорожным транспортом. Увеличение доходности пассажирских перевозок.

Своевременность: в течение года в соответствии с планом финансирования.

Качество: бесперебойное и безопасное обслуживание пассажиров в соответствии с Правилами перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом Республики Казахстан, утвержденных
 Приказом
 Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 18 марта 2004 года N 122-1.

ПРИЛОЖЕНИЕ 170

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 12 декабря 2007 года N 1224

**215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**

      Администратор бюджетной программы

**ПАСПОРТ**

республиканской бюджетной программы

010 "Прикладные научные исследования в области

транспорта и коммуникаций"

на 2008 год

**1. Стоимость:**
 115713 тысяч тенге (сто пятнадцать миллионов семьсот тринадцать тысяч тенге)

**2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:**
 Закон
 Республики Казахстан от 9 июля 2001 года "О науке";
 Закон
 Республики Казахстан от 17 июля 2001 года "Об автомобильных дорогах";
 Закон
 Республики Казахстан от 4 июля 2003 года "Об автомобильном транспорте";
 Указ
 Президента Республики Казахстан от 11 апреля 2006 года N 86 "О Транспортной стратегии Республики Казахстан до 2015 года";
 постановление
 Правительства Республики Казахстан от 23 февраля 1999 года N 145 "О некоторых вопросах формирования и реализации программ прикладных научных исследований, выполняемых за счет средств республиканского бюджета";
 постановление
 Правительства Республики Казахстан от 27 апреля 2001 года N 566 "О Концепции развития международных транспортных коридоров Республики Казахстан";
 постановление
 Правительства Республики Казахстан от 29 мая 2001 года N 726 "О Концепции развития автодорожной отрасли Республики Казахстан на 2001-2008 годы";
 постановление
 Правительства Республики Казахстан от 11 июня 2001 года N 801 "Об одобрении Концепции государственной транспортной политики Республики Казахстан";
 постановление
 Правительства Республики Казахстан от 27 декабря 2002 года N 1385 "Об утверждении Правил организации и проведения государственной научно-технической экспертизы";
 постановление
 Правительства Республики Казахстан от 5 сентября 2003 года N 903 "О Плане мероприятий по реализации Программы Правительства Республики Казахстан на 2003-2006 годы";
 постановление
 Правительства Республики Казахстан от 24 ноября 2004 года N 1232 "Вопросы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан";
 постановление
 Правительства Республики Казахстан от 9 декабря 2005 года N 1227 "Об утверждении Программы развития автодорожной отрасли Республики Казахстан на 2006-2012 годы";
 постановление
 Правительства Республики Казахстан от 31 марта 2006 года N 222 "О Сетевом графике исполнения Общенационального плана мероприятий по реализации Послания Президента Республики Казахстан народу Казахстана от 1 марта 2006 года и Программы Правительства Республики Казахстан на 2006-2008 годы";
 постановление
 Правительства Республики Казахстан от 31 мая 2006 года N 487 "О Плане проведения сфокусированных исследований потребностей отечественного, регионального и глобального рынков, определение производств товаров и услуг, которые могут быть развиты в республике в среднесрочной и долгосрочной перспективе на 2007-2008 годы".

**3. Источники финансирования бюджетной программы:**
 средства республиканского бюджета

**4. Цель бюджетной программы:**
 определение и реализация комплекса актуальных взаимоувязанных мер правового, организационного, технического, экономического и финансового характера, направленных на совершенствование и развитие транзитно-транспортного потенциала Казахстана для увеличения объема и повышения эффективности транзитных и экспортно-импортных перевозок по транспортным магистралям республики, а также конкретизация действий по реализации этих мер и определение целесообразной этапности их осуществления; повышение эффективности функционирования автодорожной и автомобильной отрасли; повышение качества и эффективности обслуживания населения и отраслей экономики Республики Казахстан при оказании услуг железнодорожным транспортом; повышение качества и эффективности обслуживания населения и отраслей экономики Республики Казахстан при оказании услуг автомобильным транспортом.

**5. Задачи бюджетной программы:**
 финансирование работ по анализу современного состояния транзитно-транспортного потенциала Республики Казахстан, выработке основных направлений и мероприятий по развитию транзитно-транспортного потенциала; проведение прикладных научных исследований, переработка и совершенствование национальных нормативно-технических документов в автодорожной и автомобильной отрасли в соответствии с международными требованиями; проведение прикладных научных исследований для повышения качества обслуживания и повышения безопасности перевозок при выполнении железнодорожных перевозок; проведение прикладных научных исследований для повышения качества обслуживания, повышения безопасности перевозок и экологической безопасности при выполнении автомобильных перевозок, совершенствования нормативной правовой базы функционирования автомобильного транспорта.

**6. План мероприятий по реализации бюджетной программы**
:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
N

п/п
 |
Код

про-

грам-

мы
 |
Код

под-

про-

граммы
 |
Наименование

программы

(под-

программы)
 |
Мероприятия по

реализации

программы

(подпрограмм)
 |
Сроки

реали-

зации
 |
Ответ-

ствен-

ные

испол-

нители
 |
|
1
 |
2
 |
3
 |
4
 |
5
 |
6
 |
7
 |
|
1
 |
010
 |

 |
Прикладные

научные

исследования

в области

транспорта и

коммуникаций
 |
1. Проведение

прикладных

научных

исследований в

автодорожной

отрасли по

7 темам, в том

числе:

по переходящим 3

темам:

1) Обследование и

испытание (мони-

торинг) участков

автомобильных

дорог построен-

ных с применением

новых материалов

и технологий с

целью уточнения

расчетных показа-

телей и сроков

службы в натурных

условиях для

проектирования

автомобильных

дорог;

2) Обоснование

расчетных темпе-

ратур асфальтобе-

тона для различ-

ных регионов рес-

публики с разра-

боткой рекоменда-

ций по райониро-

ванию территорий

Казахстана и

исследование

реологических

свойств асфальто-

бетона с учетом

климатических

особенностей

республики;

3) Разработка

региональных

конструкций усо-

вершенствованных

покрытий автомо-

бильных дорог для

климатических ус-

ловий Казахстана

с использованием

цементов и про-

мышленных отходов

неорганического

происхождения;

по новым 4 темам:

1) Комплексное

изучение динами-

ческого деформи-

рования нежестких

дорожных одежд с

целью совершенст-

вования методи-

ческих основ их

проектирования;

2) Прогнозирова-

ние ресурса

эксплуатируемых

железобетонных

пролетных строе-

ний автодорожных

мостов на основе

деформационной

модели

железобетона;

3) Провести

теоретические и

экспериментальные

исследования

влияния геометри-

ческих параметров

двухполосных

автомобильных

дорог на их

транспортно-

эксплуатационные

качества и безо-

пасность дорожно-

го движения с

целью совер-

шенствования норм

проектирования;

4) Исследование

работоспособности

дорожных конс-

трукций и научное

обоснование

принципиальных

конструктивных

решений с целью

их реализации в

условиях Респуб-

лики Казахстан с

учетом междуна-

родного опыта.

2. Проведение

прикладных науч-

ных исследований

в области авто-

мобильного

транспорта по 4

темам, в том

числе:

по переходящим 3

темам:

1) Исследование

экономической за-

висимости уровня

автотранспортных

издержек от

технического и

транспортно-

эксплуатационного

состояния дорог;

2) Проведение

оценочных иссле-

дований уровня

качества авто-

транспортных

услуг по перевоз-

ке пассажиров и

грузов, разработ-

ка научно-

обоснованных

рекомендаций по

созданию единой

системы стандар-

тов качества

транспортного

обслуживания с

учетом междуна-

родных

стандартов ИСО;

3) Исследование

потребности в

перевозках на

рынке авто-

транспортных

услуг по регионам

Казахстана в

среднесрочной и

долгосрочной

перспективе и

разработка реко-

мендаций по

основным направ-

лениям мероприя-

тий по удовлетво-

рению потребности

в автоперевозках;

по новой 1 теме:

1) Исследование

проблем диспет-

черского управ-

ления пассажир-

скими перевозками

в крупных городах

Казахстана и раз-

работка научно-

обоснованных

рекомендаций по

оптимизации

маршрутной сети

городского пасса-

жирского

транспорта и

повышению качест-

ва перевозок.

3. Проведение

прикладных науч-

ных исследований

в области тран-

зитного потенциа-

ла по 3 темам, в

том числе:

по переходящим 2

темам:

1) Исследование

условий формиро-

вания и разработ-

ка научно-

обоснованных

рекомендаций по

снижению

транспортной сос-

тавляющей в ценах

на отечественную

продукцию и в

валовом внутрен-

нем продукте

(ВВП) для обеспе-

чения ее конку-

рентоспособности;

2) Научное обос-

нование

региональной

интеграции

транспортной

системы в рамках

ЕЭП и разработка

научно-

обоснованных

рекомендаций по

ее дальнейшему

развитию.

по новой 1 теме:

1) Исследование

условий функцио-

нирования ТЛЦ и

разработка меха-

низмов стимулиро-

вания их создания

в Казахстане и

научно-

обоснованных

рекомендаций по

их развитию.

4. Проведение

прикладных науч-

ных исследований

в области желез-

нодорожного

транспорта по 2

темам, в том

числе:

по новым 2 темам:

1) Анализ исполь-

зования космичес-

ких технологий в

сфере обеспечения

безопасного

управления пере-

возочным

процессом;

2) Исследование

применения аэро-

или космического

наблюдения для

определения пара-

метров и состоя-

ния объектов

инфраструктуры

железных дорог

Казахстана.
 |
в

тече-

ние

года
 |
Министер-

ство

тран-

спорта и

коммуни-

каций

Респуб-

лики

Казах-

стан
 |

**7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:**
 Прямой результат: проведение прикладных научных исследований в автодорожной отрасли по 7 темам, в области автомобильного транспорта по 4 темам, в области транзитного потенциала по 3 темам и в области железнодорожной отрасли по 2 темам.

Конечный результат: рекомендации по снижению транспортной составляющей, снижению себестоимости перевозок, повышению конкурентоспособности отечественных товаров на внутреннем и международных рынках, разработка научно-обоснованных рекомендаций региональной интеграции транспортной системы в рамках ЕЭП, разработка механизмов стимулирования создания ТЛЦ в Казахстане и научно-обоснованных рекомендаций по их развитию; снижение стоимости дорожных работ и повышение качества строительства, реконструкции и эксплуатации автомобильных дорог; выработка мероприятий по повышению количества перевозок пассажиров и грузов железнодорожным транспортом; повышение объема перевозок пассажиров и грузов автотранспортом на 1,5 %, увеличение количества автотранспортных средств, выполняющих международные перевозки на 5 %.

Финансово-экономическая эффективность: средняя стоимость проведения прикладных научных исследований по одной теме составляет 7 232 тыс. тенге.

Своевременность: в течение года в соответствии с заключенными договорами.

Качество: разработка научно-обоснованных рекомендаций по дальнейшему оптимальному развитию транспорта и упрощению пересечения границ, а также развитию транзитно-транспортного потенциала Республики Казахстан, в том числе рекомендации о развитии транспортно-логистических центров и разработке механизмов стимулирования их создания. Качество выполненных работ определяется заключением Научно-экспертного совета Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан; обеспечение безопасности дорожного движения, повышение долговечности и надежности автомобильных дорог и искусственных сооружений; проведение прикладных научных исследований способствует повышению качества перевозок пассажиров и грузов; проведение прикладных научных исследований способствует повышению качества перевозок пассажиров и грузов, что приведет к повышению доходности на 3,5 % и рентабельности на 2,5 % автомобильных перевозок и увеличению численности автомобилей на 3,7 %.

ПРИЛОЖЕНИЕ 171

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 12 декабря 2007 года N 1224

**215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**

      Администратор бюджетной программы

**ПАСПОРТ**

республиканской бюджетной программы

012 "Целевые текущие трансферты областным бюджетам

на капитальный и средний ремонт автомобильных дорог

областного и районного значения"

на 2008 год

*Сноска. Заголовок с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 13.06.2008*

 N 581

*.*

**1. Стоимость:**
11371992 тысячи тенге (одиннадцать миллиардов триста семьдесят один миллион девятьсот девяносто две тысячи тенге).

*Сноска. Пункт 1 в редакции постановления Правительства РК от 12.11.2008*

 N 581д

*.*

**2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:**
 постановление
 Правительства Республики Казахстан от 9 декабря 2005 года N 1227 "Об утверждении Программы развития автодорожной отрасли Республики Казахстан на 2006-2012 годы".

**3. Источники финансирования бюджетной программы:**
 средства республиканского бюджета

**4. Цель бюджетной программы:**
 обеспечение безопасного и бесперебойного проезда транспортных средств.

**5. Задачи бюджетной программы:**
 проведение капитального и среднего ремонта участков автомобильных дорог областного и районного значения.

*Сноска. Пункт 5 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 13.06.2008*

 N 581

*.*

**6. План мероприятий по реализации бюджетной программы**
:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
N

п/п
 |
Код

про-

грам-

мы
 |
Код

под-

про-

грам-

мы
 |
Наименование

программы

(подпрограммы)
 |
Мероприятия по

реализации

программы

(подпрограмм)
 |
Сроки

реали-

зации
 |
Ответ-

ственные

испол-

нители
 |
|
1
 |
2
 |
3
 |
4
 |
5
 |
6
 |
7
 |
|
1
 |
012
 |

 |
Целевые

текущие

трансферты

областным

бюджетам на

капитальный и средний

ремонт

автомобиль-

ных дорог

областного

и районного

значения
 |
Перечисление

целевых

трансфертов на

проведение работ

по капитальному

и среднему

ремонту автодо-

рог, мостов и,

сооружений,

автомобильных

дорог областного

и районного зна-

чения в соот-

ветствии с

проектно-сметной

документацией и

договорами и

проведение

проектно-изыска-

тельских работ.
 |
в

тече-

ние

года
 |
Министерство

транспорта и

коммуникаций

Республики

Казахстан
 |

*Сноска. Пункт 6 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 13.06.2008*

 N 581

*.*

**7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:**

Прямой результат: проведение капитального и среднего ремонта на автомобильных дорогах областного и районного значения протяженностью 431 км и 1 моста.

Конечный результат: улучшение состояния сети автомобильных дорог областного и районного значения.

Финансово-экономическая эффективность: обеспечение эффективности использования бюджетных средств осуществляется путем:

проведения областными акиматами конкурса в соответствии с законодательством о государственных закупках по капитальному и среднему ремонту автодорог областного и районного значения;

проведения областными акиматами контроля за качеством капитального и среднего ремонта автодорог областного и районного значения в соответствии с действующими нормами.

Своевременность: согласно графика производства работ и заключенных договоров.

Качество: согласно строительных норм и правил (СНиП).

*Сноска. Пункт 7 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 13.06.2008*

 N 581

*.*

ПРИЛОЖЕНИЕ 172

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 12 декабря 2007 года N 1224

**215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**

      Администратор бюджетной программы

**ПАСПОРТ**

республиканской бюджетной программы

014 "Обеспечение классификации и технической

безопасности судов внутреннего водного плавания "река-море""

на 2008 год

**1. Стоимость:**
 92050 тысяч тенге (девяносто два миллиона пятьдесят тысяч тенге)

**2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:**
 Закон
 Республики Казахстан от 6 июля 2004 года "О внутреннем водном транспорте";
 Закон
 Республики Казахстан от 9 ноября 2004 года "О техническом регулировании";
 постановление
 Правительства Республики Казахстан от 1 марта 2006 года N 142 "О создании Государственного учреждения "Регистр судоходства" Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан".

**3. Источники финансирования бюджетной программы:**
 средства республиканского бюджета

**4. Цель бюджетной программы:**
 обеспечение технической безопасности судов внутреннего водного плавания и судов плавания "река-море".

**5. Задачи бюджетной программы:**
 Классификация и обеспечение технической безопасности судов внутреннего водного плавания и судов плавания "река-море" независимо от их принадлежности и форм собственности, предназначенных для эксплуатации на внутренних водных путях.

**6. План мероприятий по реализации бюджетной программы**
:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
N

п/

п
 |
Код

про-

грам-

мы
 |
Код

под-

про-

грам-

мы
 |
Наименование

программы

(подпрограммы)
 |
Мероприятия по

реализации

программы

(подпрограмм)
 |
Сроки

реали-

зации
 |
Ответствен-

ные

исполнители
 |
|
1
 |
2
 |
3
 |
4
 |
5
 |
6
 |
7
 |
|
1
 |
014
 |

 |
Обеспечение

классифика-

ции и

технической

безопасности

судов

внутреннего

водного

плавания

"река-море"
 |
Содержание госу-

дарственного

учреждения

"Регистр судоход-

ства" со штатной

численностью в

количестве 22

единицы для

осуществления

функций связанных

с обеспечением

технической

безопасности

судов.

Приобретение и

пошив специальной

одежды для

инспекторов.

Услуги по подго-

товке специалис-

тов на проведение

аккредитационных

услуг и продукции

в области водного

транспорта, в том

числе на повыше-

ние квалификации

сотрудников.

Услуги по

экспертной оценке

органа и лабора-

торий.

Внедрение системы

сертификации

услуг и продукции

в области водного

транспорта,

прохождение

аккредитации на

сертификацию и

аккредитация

лабораторий.

Полиграфические и

типографические

услуги.

Сопровождение

программных

продуктов.

Разработка проек-

тов нормативных

правовых актов,

в том числе в

целях реализации

Транспортного

кодекса.

Проведение

встреч, перегово-

ров, семинаров и

других мероприя-

тий, в целях

развития сотруд-

ничества с

иностранными

органами техни-

ческого надзора

и классификации.

Повышение квали-

фикации и профес-

сиональной подго-

товки казахстан-

ских специалис-

тов, в том числе

с выездом за

границу.

Приобретение

основных средств,

в том числе

лабораторного

оборудования.
 |
в

тече-

ние

года
 |
Министерство

транспорта и

коммуникаций

Республики

Казахстан
 |

**7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:**

Прямой результат: содержание штатной численности в количестве 22 единиц; приобретение и пошив специальной одежды, форменного и специального обмундирования; обеспечение классификации судов и проведение порядка 400 освидетельствований судов; прохождение аккредитации на сертификацию услуг и продукции в области водного транспорта, открытие испытательных лабораторий и оснащение их современным оборудованием; осуществление сотрудничества с иностранными органами технического надзора и классификации, с выездом специалистов за границу для участия на семинарах и повышения квалификации, прохождения стажировки.

Конечный результат: обеспечение технической безопасности судов и других инженерных сооружений, участвующих в процессе судоходства.

Финансово-экономический результат: улучшение деятельности государственного учреждения "Регистр судоходства" Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан; средние затраты на проведение одного освидетельствования судна составят порядка 116,4 тысяч тенге.

Своевременность: проведение технического освидетельствования судов, других сооружений и объектов в установленные сроки.

Качество: безаварийная работа судов внутреннего водного плавания и плавания "река-море".

ПРИЛОЖЕНИЕ 173

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 12 декабря 2007 года N 1224

**215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**

      Администратор бюджетной программы

**ПАСПОРТ**

республиканской бюджетной программы

015 "Создание информационной аналитической системы

транспортной базы данных и мониторинга динамики

безопасности перевозок"

на 2008 год

**1. Стоимость:**
 290992 тысячи тенге (двести девяносто миллионов девятьсот девяносто две тысячи тенге)

**2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:**
 Бюджетный кодекс
 Республики Казахстан от 24 апреля 2004 года;
 постановление
 Правительства Республики Казахстан от 25 июня 2005 года N 633 "Об утверждении планов по созданию и развитию пилотных кластеров в приоритетных секторах экономики";
 постановление
 Правительства Республики Казахстан от 10 мая 2006 года N 377 "Об утверждении Плана мероприятий по реализации Транспортной стратегии Республики Казахстан до 2015 года".

**3. Источники финансирования бюджетной программы:**
 средства республиканского бюджета

**4. Цель бюджетной программы:**
 создание информационной аналитической системы транспортной базы данных и мониторинга динамики безопасности перевозок, реализующей задачи прогнозирования нагрузок на транзитные коридоры и поддержки управленческих решений.

**5. Задачи бюджетной программы:**
 сбор, обработка и хранение базы данных по перевозкам всеми видами транспорта.

**6. План мероприятий по реализации бюджетной программы**
:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
N

п/

п
 |
Код

про-

грам-

мы
 |
Код

под-

про-

грам-

мы
 |
Наименование

программы

(подпрограммы)
 |
Мероприятия по

реализации

программы

(подпрограмм)
 |
Сроки

реали-

зации
 |
Ответствен-

ные

исполнители
 |
|
1
 |
2
 |
3
 |
4
 |
5
 |
6
 |
7
 |
|
1
 |
015
 |

 |
Создание

информацион-

ной

аналитической

системы

транспортной

базы данных и

мониторинга

динамики

безопасности

перевозок
 |
Приобретение:

технических

средств, в том

числе телеком-

муникационного

оборудования,

нематериальных

активов (лицен-

зионных прог-

раммных продук-

тов) и пакета

программного

обеспечения

обработки

транзакций при

использовании

микропроцессор-

ных карточек.

Услуги по раз-

работке прог-

раммного обес-

печения.

Услуги по

сопровождению

программного

обеспечения.
 |
в

тече-

ние

года
 |
Министерство

транспорта и

коммуникаций

Республики

Казахстан
 |

**7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:**
 Прямой результат: получение оперативной и достоверной информации о транзитных перевозках, осуществляемых на автомобильном транспорте через 42 пункта пропуска, 25 внутренних постов на территории Республики Казахстан; сокращение времени проведения контроля от 3 часов до 45 минут на постах транспортного контроля; автоматизация контроля, учета и ведения отчетности транспортных средств; выявление каботажных перевозок.

Конечный результат: повышение эффективности и уровня безопасности транзитных перевозок на территории республики путем дальнейшего развития централизованной базы данных по перевозкам всеми видами транспорта. Введение информационной аналитической базы данных в производственную эксплуатацию.

Своевременность: своевременное выполнение в течение года запланированных мероприятий и поставленных задач в соответствии с графиками и заключенными договорами.

Качество: предоставление оперативной и качественной информации для всех заинтересованных сторон в области перевозок всеми видами транспорта.

ПРИЛОЖЕНИЕ 174

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 12 декабря 2007 года N 1224

**215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**

      Администратор бюджетной программы

**ПАСПОРТ**

республиканской бюджетной программы

016 "Обеспечение качества выполнения

дорожно-строительных и ремонтных работ"

на 2008 год

**1. Стоимость:**
 199670 тысяч тенге (сто девяносто девять миллионов шестьсот семьдесят тысяч тенге)

**2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:**
 статья 17
 Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года "Об автомобильных дорогах";
 постановление
 Правительства Республики Казахстан от 14 октября 2000 года N 1527 "О некоторых вопросах дорожной отрасли";
 постановление
 Правительства Республики Казахстан от 9 декабря 2005 года N 1227 "Об утверждении Программы развития автодорожной отрасли Республики Казахстан на 2006-2012 годы".

**3. Источники финансирования бюджетной программы:**
 средства республиканского бюджета

**4. Цель бюджетной программы:**
 обеспечение качества выполнения дорожно-строительных и ремонтных работ, контроль за качеством применяемых дорожно-строительных материалов.

**5. Задачи бюджетной программы:**
 осуществление контроля за качеством выполняемых работ по строительству, реконструкции, капитальному, среднему, текущему ремонту автомобильных дорог республиканского значения и применяемыми дорожно-строительными материалами.

**6. План мероприятий по реализации бюджетной программы**
:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
N

п/п
 |
Код

про-

грам-

мы
 |
Код

под-

про-

граммы
 |
Наименова-

ние

программы

(под-

программы)
 |
Мероприятия по

реализации

программы

(подпрограмм)
 |
Сроки

реали-

зации
 |
Ответст-

венные

исполни-

тели
 |
|
1
 |
2
 |
3
 |
4
 |
5
 |
6
 |
7
 |
|
1
 |
016
 |

 |
Обеспечение

качества

выполнения

дорожно-

строитель-

ных и

ремонтных

работ
 |
Содержание госу-

дарственного

учреждения по

качеству выполне-

ния дорожно-

строительных и

ремонтных работ

со штатной

численностью -

112 человек для

осуществления

контроля за

качеством выпол-

няемых работ по

строительству,

реконструкции,

капитальному,

среднему, текуще-

му ремонту авто-

мобильных дорог

республиканского

значения и приме-

няемыми дорожно-

строительными

материалами.

Затраты на содер-

жание государ-

ственного учреж-

дения, разработку

проектно-сметной

документации, ка-

питальный ремонт

здания, поверку,

аттестацию,

монтаж, отладку

дорожных лабора-

торий по качеству

выполнения

дорожно-

строительных и

ремонтных работ и

применяемых мате-

риалов, регистра-

цию недвижимости,

приобретение ла-

бораторного обо-

рудования, авто-

машин, химикатов,

пробирок, оргтех-

ники, компьюте-

ров, мебели,

запасных частей,

приобретение ли-

цензионных про-

дуктов и прочих

комплектующих на

конкурсной основе

в соответствии с

договорами

поставок.
 |
в

тече-

ние

года
 |
Министер-

ство

транспорта

и комму-

никаций

Республики

Казахстан
 |

**7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:**
 Прямой результат: обеспечение качества дорожно-строительных и ремонтных работ и применяемых дорожно-строительных материалов на вводимых в эксплуатацию реконструируемых участках протяженностью до 300 км и ремонтных работ протяженностью до 1 526 км, а так же на реконструируемых участках по переходящим проектам.

Конечный результат: обеспечение нормативного срока службы автомобильных дорог за счет повышения качества дорожно-строительных и ремонтных работ, а также качества применяемых дорожно-строительных материалов.

Финансово-экономическая эффективность: Затраты на 1 км автомобильных дорог республиканского значения для проведения контроля качества в среднем составит до 8 468 тенге.

Своевременность: постоянный контроль качества выполняемых дорожно-строительных и ремонтных работ в установленные сроки в соответствии с заключенными договорами.

Качество: в соответствии со строительными нормами и правилами (СНиП).

ПРИЛОЖЕНИЕ 175

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 12 декабря 2007 года N 1224

**215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**

      Администратор бюджетной программы

**ПАСПОРТ**

республиканской бюджетной программы

019 "Субсидирование регулярных внутренних авиаперевозок"

на 2008 год

**1. Стоимость:**
 667680 тысяч тенге (шестьсот шестьдесят семь миллионов шестьсот восемьдесят тысяч тенге)

**2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:**
 статья 9
 Закона Республики Казахстан от 21 сентября 1994 года "О транспорте в Республике Казахстан";
 статья 7
 Закона Республики Казахстан от 15 декабря 2001 года "О государственном регулировании гражданской авиации";
 постановление
 Правительства Республики Казахстан от 17 августа 2002 года N 915 "Об утверждении Правил расходования субсидий на авиамаршруты";
 постановление
 Правительства Республики Казахстан от 30 июня 2006 года N 632 "Об утверждении Программы развития отрасли гражданской авиации Республики Казахстан на 2006-2008 годы".

**3. Источники финансирования бюджетной программы:**
 средства республиканского бюджета

**4. Цель бюджетной программы:**
 воздушное соединение столицы Республики Казахстан города Астана с областными центрами и крупными городами Казахстана, а также соединение областных центров Республики Казахстан, обеспечение доступности услуг авиатранспорта по социально-значимым рейсам для среднестатистических потребителей.

**5. Задачи бюджетной программы:**
 обеспечение доступности услуг авиатранспорта на регулярные внутренние авиаперевозки для среднестатистического потребителя, путем осуществления гибкой тарифной политики, направленной на поэтапное снижение объемов субсидирования и в дальнейшем переход на полную самоокупаемость.

**6. План мероприятий по реализации бюджетной программы**
:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
N

п/

п
 |
Код

про-

грам-

мы
 |
Код

под-

про-

грам-

мы
 |
Наименова-

ние

программы

(под-

программы)
 |
Мероприятия по

реализации

программы

(подпрограмм)
 |
Сроки

реали-

зации
 |
Ответ-

ственные

испол-

нители
 |
|
1
 |
2
 |
3
 |
4
 |
5
 |
6
 |
7
 |
|
1
 |
019
 |

 |
Субсидиро-

вание

регулярных

внутренних

авиа-

перевозок
 |
Субсидирование

регулярных

авиаперевозок по

внутренним

авиамаршрутам в

соответствии с

Правилами,

утвержденными

Правительством

Республики

Казахстан:

Астана-Тараз-

Астана;

Астана-Семей-

Астана;

Астана-Жезгазган-

Астана;

Астана-

Петропавловск-

Астана;

Астана- Костанай-

Астана;

Астана-Павлодар-

Астана;

Астана-Талды-

корган-Астана;

Караганда-

Оскемен-

Караганда;

Караганда-

Кызылорда-

Караганда.
 |
в

тече-

ние

года
 |
Министерство

транспорта и

коммуникаций

Республики

Казахстан
 |

**7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:**
 прямой результат: обеспечение регулярных авиаперевозок по:

- 7 авиамаршрутам, соединяющим столицу Республики Казахстан города Астана с областными центрами и крупными городами Казахстана;

- 2 авиамаршрутам, соединяющим между собой областные центры.

конечный результат:

- обеспечение стабильного пассажиропотока на данных внутренних маршрутах и увеличение средневзвешенной пассажирозагрузки до 65-70 процентов при выполнении полетов по связи столицы с областными центрами и 20-25 процентов при выполнении полетов по связи областных центров;

- исключение маршрутов из перечня субсидируемых рейсов при достижении рентабельности полетов за счет проведения гибкой тарифной политики.

финансово-экономическая эффективность: среднегодовой объем субсидирования на один авиамаршрут из расчета плановой загрузки составляет 92,35 млн. тенге - на рейсах связи столицы с областными центрами и 10,58 млн. тенге на рейсах связи межобластных центров.

своевременность: осуществления регулярных рейсов по 9 маршрутам в соответствии с расписанием утвержденным уполномоченным органом.

качество: обеспечение качественного обслуживания в соответствии с правилами обслуживания пассажиров.

ПРИЛОЖЕНИЕ 176

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 12 декабря 2007 года N 1224

**215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**

      Администратор бюджетной программы

**ПАСПОРТ**

республиканской бюджетной программы

020 "Развитие инфраструктуры водного транспорта"

на 2008 год

*Сноска. Приложение 176 исключено постановлением Правительства РК от 13.06.2008*

 N 581

*.*

ПРИЛОЖЕНИЕ 177

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 12 декабря 2007 года N 1224

**215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**

      Администратор бюджетной программы

**ПАСПОРТ**

республиканской бюджетной программы

021 "Разработка технических регламентов и стандартов в

области транспорта и коммуникаций"

на 2008 год

**1. Стоимость:**
 119008 тысяч тенге (сто девятнадцать миллионов восемь тысяч тенге)

**2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:**
 Закон
 Республики Казахстан от 17 июля 2001 года "Об автомобильных дорогах";
 Закон
 Республики Казахстан от 9 ноября 2004 года "О техническом регулировании";
 постановление
 Правительства Республики Казахстан от 29 мая 2001 года N 726 "О Концепции развития автодорожной отрасли Республики Казахстан на 2001-2008 годы";
 постановление
 Правительства Республики Казахстан от 11 июня 2001 года N 801 "Об одобрении Концепции государственной транспортной политики Республики Казахстан";
 постановление
 Правительства Республики Казахстан от 9 декабря 2005 года N 1227 "Об утверждении Программы развития автодорожной отрасли Республики Казахстан на 2006-2012 годы".

**3. Источники финансирования бюджетной программы:**
 средства республиканского бюджета

**4. Цель бюджетной программы:**
 повышение эффективности функционирования автодорожной отрасли; создание условий для повышения качества автотранспортных услуг и безопасности автомобильных перевозок; создание условий для повышения качества услуг, оказываемых предприятиями железнодорожного транспорта.

**5. Задачи бюджетной программы:**
 разработка, переработка и совершенствование национальных нормативно-технических документов (стандартов), технических регламентов в автодорожной отрасли в соответствии с международными требованиями; создание комплекса стандартов и нормативных документов по стандартизации в области автомобильного и железнодорожного транспорта.

**6. План мероприятий по реализации бюджетной программы**
:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
N

п/п
 |
Код

про-

грам-

мы
 |
Код

под-

про-

граммы
 |
Наименование

программы

(подпрограммы)
 |
Мероприятия по

реализации

программы

(подпрограмм)
 |
Сроки

реали-

зации
 |
Ответ-

ственные

испол-

нители
 |
|
1
 |
2
 |
3
 |
4
 |
5
 |
6
 |
7
 |
|
1
 |
021
 |

 |
Разработка

технических

регламентов и

стандартов в

области

транспорта и

коммуникаций
 |
1. Оплата услуг по

разработке, пере-

работке и гармони-

зации 1 техничес-

кого регламента и

11 стандартов в

автодорожной

отрасли;

2. Оплата услуг по

разработке 17

стандартов в об-

ласти автомобиль-

ного транспорта;

3. Оплата услуг по

разработке 100

стандартов в

области

железнодорожного

транспорта.
 |
В те-

чение

года
 |
Минис-

терство

тран-

спорта

и

комму-

никаций

Респуб-

лики

Казах-

стан
 |

**7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:**

Прямой результат: разработка, переработка и гармонизация 1 технического регламента и 11 стандартов в автодорожной отрасли; разработка и утверждение 17 стандартов автотранспортной отрасли; разработка и утверждение 100 стандартов железнодорожной отрасли

Конечный результат: повышение качества дорожно-строительных и ремонтных работ, улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и повышение безопасности дорожного движения; обеспечение условий для улучшения качества обслуживания грузоотправителей, пассажиров и других пользователей услуг предприятий автотранспортной и железнодорожной отрасли.

Финансово-экономическая эффективность: средние затраты на проведение разработки и переработке по одному стандарту ориентировочно составят 879,3 тыс. тенге и одному техническому регламенту 6456 тыс. тенге.

Своевременность: в течение года в соответствии с заключенными договорами.

Качество: обеспечение безопасности дорожного движения, повышение долговечности и надежности автомобильных дорог и искусственных сооружений; соответствие требованиям ГОСТ.

ПРИЛОЖЕНИЕ 178

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 12 декабря 2007 года N 1224

**215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**

      Администратор бюджетной программы

**ПАСПОРТ**

республиканской бюджетной программы

023 "Развитие сети постов транспортного контроля"

на 2008 год

**1. Стоимость:**
 221329 тысяч тенге (двести двадцать один миллион триста двадцать девять тысяч тенге)

**2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:**
 Закон
 Республики Казахстан от 4 июля 2003 года "Об автомобильном транспорте";
 Указ
 Президента Республики Казахстан от 11 апреля 2006 года N 86 "О Транспортной стратегии Республики Казахстан до 2015 года";
 постановление
 Правительства Республики Казахстан от 19 января 2002 года N 62 "Некоторые вопросы, регламентирующие проезд автотранспортных средств по территории Республики Казахстан",
 постановление
 Правительства Республики Казахстан от 27 февраля 2004 года N 238 "Об утверждении Перечня пунктов пропуска автотранспортных средств через Государственную границу Республики Казахстан и постов транспортного контроля на территории Республики Казахстан",
 постановление
 Правительства Республики Казахстан от 24 ноября 2004 года N 1232 "Вопросы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан",
 постановление
 Правительства Республики Казахстан от 24 января 2005 года N 51 "Об утверждении Правил организации и осуществления перевозок неделимых крупногабаритных и тяжеловесных грузов на территории Республики Казахстан".

**3. Источники финансирования бюджетной программы:**
 средства республиканского бюджета

**4. Цель бюджетной программы:**
 развитие системы государственного контроля за соблюдением безопасности автомобильных перевозок.

**5. Задачи бюджетной программы:**
 повышение эффективности государственного контроля за проездом автотранспортных средств по территории Республики Казахстан, путем технического оснащения постов транспортного контроля.

**6. План мероприятий по реализации бюджетной программы**
:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
N

п/п
 |
Код

про-

грам-

мы
 |
Код

под-

про-

граммы
 |
Наименование

программы

(подпрограммы)
 |
Мероприятия по

реализации

программы

(подпрограмм)
 |
Сроки

реали-

зации
 |
Ответ-

ственные

испол-

нители
 |
|
1
 |
2
 |
3
 |
4
 |
5
 |
6
 |
7
 |
|
1
 |
023
 |

 |
Развитие

сети постов

транспортного

контроля
 |
Оснащение постов

транспортного

контроля стацио-

нарным весовым

оборудованием,

включая обустрой-

ство дорожного

полотна, установка

габаритной рамы,

смотровой ямы,

места для отстоя

автомашин, разра-

ботка проектно-

сметной документа-

ции, осуществление

авторского и тех-

нического надзора,

технологическое

сопровождение,

государственная

экспертиза

рабочего проекта.
 |
В те-

чение

года
 |
Минис-

терство

тран-

спорта

и

комму-

никаций

Респуб-

лики

Казах-

стан
 |

**7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:**
 Прямой результат: техническое оснащение 6 постов транспортного контроля стационарным весовым оборудованием: "Кызыл Жар" (г.Астана), "Атырау" (Атырауская область), "Заречный" (Карагандинская область), "Акжайык" (Западно-Казахстанская область), "Карабутак" (Актюбинская область), "Шыганак" (Жамбылская область).

Конечный результат: обеспечение соблюдения автомобильными перевозчиками установленных законодательством допустимых параметров автотранспортных средств, обеспечение сохранности дорожного покрытия, сокращение расходов на ремонт и увеличение сроков годности дорожного покрытия, увеличение интенсивности движения автотранспортных средств.

Финансово-экономический результат: сокращение расходов на ремонт и увеличение сроков годности дорожного покрытия, увеличение интенсивности движения автотранспортных средств.

Своевременность: в течение года в соответствии с заключаемыми договорами.

Качество: обеспечение сохранности существующих и реконструируемых автомобильных дорог и сооружений.

ПРИЛОЖЕНИЕ 179

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 12 декабря 2007 года N 1224

**215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**

      Администратор бюджетной программы

**ПАСПОРТ**

республиканской бюджетной программы

028 "Целевые трансферты на развитие областным бюджетам,

бюджетам городов Астаны и Алматы на развитие

транспортной инфраструктуры"

на 2008 год

**1. Стоимость:**
92021772 тысячи тенге (девяноста два миллиарда двадцать один миллион семьсот семьдесят две тысячи тенге).

*Сноска. Пункт 1 в редакции постановления Правительства РК от 12.11.2008*

 N 581д

*.*

**2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:**
 Указ
 Президента Республики Казахстан от 10 февраля 2003 года N 1019 "О Государственной программе развития города Алматы на 2003-2010 годы";
 Указ
 Президента Республики Казахстан от 4 мая 2006 года N 111 "О Государственной программе социально-экономического развития города Астаны на 2006-2010 годы";
 постановление
 Правительства Республики Казахстан от 11 ноября 2002 года N 1190 "О развитии инженерной инфраструктуры и дорог города Астаны до 2010 года";
 постановление
 Правительства Республики Казахстан от 9 декабря 2005 года N 1227 "Об утверждении Программы развития автодорожной отрасли Республики Казахстан на 2006-2012 годы";
 постановление
 Правительства Республики Казахстан от 30 июня 2006 года N 624 "Об утверждении Плана мероприятий по реализации Государственной программы социально-экономического развития города Астаны на 2006-2010 годы".

**3. Источники финансирования бюджетной программы:**
 средства республиканского бюджета

**4. Цель бюджетной программы:**
 обеспечение безопасного и бесперебойного проезда транспортных средств

**5. Задачи бюджетной программы:**
 восстановление и развитие сети автомобильных дорог, отвечающей современным требованиям

**6. План мероприятий по реализации бюджетной программы**
:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
N

п/

п
 |
Код

про-

грам-

мы
 |
Код

под-

про-

грам-

мы
 |
Наименование

программы

(подпрограммы)
 |
Мероприятия по

реализации

программы

(подпрограмм)
 |
Сроки

реали-

зации
 |
Ответ-

ственные

испол-

нители
 |
|
1
 |
2
 |
3
 |
4
 |
5
 |
6
 |
7
 |
|
1
 |
028
 |

 |
Целевые

трансферты

на развитие

областным

бюджетам,

бюджетам

городов

Астаны и

Алматы на

развитие

транспортной

инфраструк-

туры
 |
Перечисление

целевых трансфер-

тов на развитие,

направленных на

развитие автомо-

бильных дорог в

пределах сумм,

согласно поста-

новлению Прави-

тельства Респуб-

лики Казахстан

"О реализации

Закона Республики

Казахстан "О

республиканском

бюджете на 2008

год" в соответ-

ствии с утверж-

денной в установ-

ленном порядке

проектно-сметной

документацией на

мероприятия по:

строительству

первой очереди

метрополитена в

городе Алматы

(заключения

государственных

экспертиз от 31

декабря 2004 года

N 7-588/2004,

от 5 января

2004 года,

N 7-3/2004 г.);

строительству

транспортной раз-

вязки на пересе-

чении пр. Суюнбая

- ул. Пушкина -

пр. Райымбека в

городе Алматы;

строительству

транспортной раз-

вязки на пересе-

чении пр. Абая -

ул. Жандосова -

ул. Сатпаева в

городе Алматы;

строительству дороги "Восточная Объездная Алматинская Автодорога";

строительство транспортной развязки Рыскулова - Сейфуллина - Жансугурова в городе Алматы;

строительству транспортной развязки Рыскулова - Бокейханова в городе Алматы;

строительству транспортной развязки на пересечении проспекта Рыскулова и улицы Кудерина в городе Алматы;

строительству

моста М-3 в

городе Астане

(Заключение

государственной

экспертизы от 25

декабря 2004 года

N 2-721/04);

строительству

улицы Гастелло от

улицы N 19 до

аэропорта в

городе Астане;

строительству

улицы N 23 от

улицы Сарыарка до

улицы N 36 (на

град, комплексы и

к улице Гастелло)

в городе Астане

(Заключение

государственной

экспертизы от 21

июня 2005 года

N 2-361/05);

реконструкции

моста по прос-

пекту Кабанбай-

батыра через реку

Ишим (район ТЦ

"Рамстор") в

городе Астане;

реконструкции

проспекта Боген-

бая на участке от

улицы Сары-Арка

до транспортной

развязки на

Северном объезде

в городе Астане.

3 участок от

начала эстакады

до конца

транспортной

развязки в двух

уровнях на пере-

сечении с улицей

Угольная (Заклю-

чение государ-

ственной экспер-

тизы от 20 ноября

2006 года

N 2-618/06);

строительству

транспортной раз-

вязки на пересе-

чении улиц N 19

и Гастелло в

городе Астане;

реконструкции

проспекта

Тлендиева на

участке от улицы

Кумисбекова до

Северо-западного

обхода города

Астаны;

реконструкции

проспекта Абая от

реки Акбулак до

микрорайона Юго-

Восток в городе

Астане, участок

от ручья Акбулак

до улицы N 12;

реконструкции

транспортной раз-

вязки на пересе-

чении проспекта

Республики-

улицы Бараева-

улицы Ташенова в

городе Астане;

строительству

магистральной

дороги, проходя-

щей по улицам

Угольной, N 14,

N 12 и Бейсековой

в городе Астане;

реконструкции

ул. Манаса на

участке от

ул. Мунайтпасова

до ул. Фабричная

в городе Астане;

инженерным сетям

и дорогам плани-

ровочного района

N 1 (южнее улицы

N 19) в городе

Астане ул. N 36

от ул. N 19 до

ул. N 23;

строительству

улицы Мустафина

от пр. Абылайхана

до улицы

Махтумкули в

городе Астане;

строительству

нового моста М-2

через реку Ишим

в городе Астане

(заключение

государственной

экспертизы от 24

июня 2005 года

N 2-368/05);

строительству

участка улицы

Сарыарка от улицы

N 4 до улицы N 23

в городе Астане

(заключения

государственных

экспертиз от 29

декабря 2004 года

N 2-741/04 и от

21 июня 2005 года

N 2-361/05);

строительству

улицы N 38 от

проспекта

Мирзояна до

проспекта

Абылай-хана в

городе Астане;

строительству

улицы N 41 от

проспекта Манаса

до университет-

ского городка в

городе Астане

(заключение

государственной

экспертизы от 3

декабря 2007 года

N 23-393/07);

строительству

улицы N 42 от

проспекта Манаса

до университет-

ского городка в

городе Астане

(заключение

государственной

экспертизы от 26

декабря 2007 года

N 23-419/07);

строительству

улицы N 39 от

улицы N 41 до

улицы N 42 в

городе Астане;

строительству

улицы Сарыарка

от улицы N 23 до

улицы N 27 в

городе Астане

(заключение

государственной

экспертизы от 6

ноября 2007 года

N 2-612/07);

строительству дорог в поселке Комсомольский в городе Астане;

продолжению работ

по строительству

мостового перехо-

да через реку

Урал в городе

Атырау (Заключе-

ние государствен-

ной экспертизы от

16 марта 2006

года N 2-128/06);

реконструкции

участка автодоро-

ги "Петровка-

Каменка-

Острогорка" с

выходом на

автодорогу

"Мариновка-

Мадениет", км 55-

108 в Акмолинской

области;

реконструкции

мостового перехо-

да через реку Уил

на участке 163-

169 км а/д

"Шубаркудук-Уил-

Кобда-Соль-Илецк"

в Актюбинской

области;

строительству

автодороги

"Подъезд к

железнодорожной

станции Хромтау",

км 0-5,95 в

Актюбинской

области;

реконструкции

автодороги

"Талдыкорган-

Текели" участок

км 0-31 в Алма-

тинской области;

реконструкции

автодороги

"Подъезд к

поселку Еркин

Кала Атырауской

области" 0-11 км

в Атырауской

области;

реконструкции

автодороги

"Индер-Карабау-

Миялы-Сагиз" 203-

317 км, включая

мост через реку

Шолаксай в Аты-

рауской области;

строительству а/д

"Объездная дорога

города Риддер"

0-13,4 км в

Восточно-

Казахстанской

области;

строительству

автодороги

"Кызтоган-граница

области", км 0-

10,5 в Жамбылской

области;

реконструкции

автодороги

"Жымпиты-

Каратобе" на

участке км 55-72

в Западно-

Казахстанской

области;

реконструкции

автодороги

"Жымпиты-

Каратобе" на

участке км 72-87

в Западно-

Казахстанской

области;

реконструкции

автодороги

"Караганды-

Шахтинск-

Есенгельды-

Щербаковский-

Изенды-Жараспай-

Киевка" 165-255

км в Карагандин-

ской области;

реконструкции

автодороги

"Узунколь-

Сарыколь" 0-79 км

в Костанайской

области;

реконструкции

автодороги

"Федоровка-

Ленино-Вишневое"

0-86 км в Коста-

найской области;

реконструкции

автодороги

"Койбагор-Карасу-

Севастопольский"

0-63 км в Коста-

найской области;

реконструкции

автодороги

"Карасу-Большая

Чураковка" 0-114

км в Костанайской

области;

реконструкции

автодороги

"Самара-Шымкент-

Камыстыбас-

Аманоткел-Бугень"

км 10-68 в

Кызылординской

области;

строительству

автодороги "Форт-

Шевченко-Таучик",

30 км Мангистау-

ской области;

строительству

автодороги

"Кызылсай-Шопан-

Ата-Огыланды"

Мангистауской

области;

реконструкции

автодороги

"Панфилово-

Бестобе", км 23-

42 в Павлодарской

области;

реконструкции

автодороги

"Шарбакты-

Галкино-Макпал",

км 32-54 в

Павлодарской

области;

реконструкции

автодороги КТ-1

"М-51-Петерфельд-

Архангелка-

Новокаменка-А-16"

0-31 км в Северо-

Казахстанской

области;

реконструкции

автодороги

"Каратобе-

Г. Муратбаев" км

0-8 в Южно-

Казахстанской

области;

реконструкции

автодороги

"Бозсу-Куйган-

Кия жол", км 0-8

в Южно-

Казахстанской

области;

реконструкции

автодороги Р/Д А

2 "Подъезд к с.

Кызыл Саркырама",

км 0-8,6 в Южно-

Казахстанской

области;

реконструкции

автодороги ОК 52

"Капланбек-Жибек

жолы" км 4-10,5 в

Южно-

Казахстанской

области;

реконструкции

автодороги ОК 50

"Дербисек-Курорт

Сарыагаш-Канагат-

Араншы", км 41-56

в Южно-

Казахстанской

области;

строительству

автомобильной

дороги"

Кошкарата-Кенсай-

граница Жамбыл-

ской области" в

районе Байдибек

0-15 км в Южно-

Казахстанской

области;

строительству

автодороги "Обход

города Арысь с

путепроводом

через железную

дорогу" 0-11 км

в Южно-

Казахстанской

области.

Проведение

проектно-

изыскательских

работ.
 |
январь-

декабрь
 |
Министер-

ство

транспорта

и комму-

никаций

Республики

Казахстан
 |

*Сноска. Пункт 6 с изменениями, внесенными постановлениями Правительства РК от 12.06.2008*

 N 579

*; от 13.06.2008*

 N 581

*; от 12.11.2008*

 N 581д

*.*

**7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:**

Прямой результат: проведение дорожно-строительных и проектно-изыскательских работ на автомобильных дорогах местного значения, объем выполненных работ по строительству первой очереди метрополитена в городе Алматы.

Конечный результат: ввод в эксплуатацию объектов для развития сети автомобильных дорог.

Своевременность: согласно графику производства работ и заключенных договоров.

Качество: согласно строительным нормам и правилам (СНиП).

ПРИЛОЖЕНИЕ 180

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 12 декабря 2007 года N 1224

**215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**

      Администратор бюджетной программы

**ПАСПОРТ**

республиканской бюджетной программы

030 "Содержание здания административно-технологического

комплекса "Transport tower""

на 2008 год

**1. Стоимость:**
 332568 тысяч тенге (триста тридцать два миллиона пятьсот шестьдесят восемь тысяч тенге)

**2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:**
 постановление
 Правительства Республики Казахстан от 29 ноября 2003 года N 1202 "О некоторых вопросах передачи здания административно-технологического комплекса "Transport tower" в республиканскую собственность".

**3. Источники финансирования бюджетной программы:**
 средства республиканского бюджета

**4. Цель бюджетной программы:**
 обеспечение функционирования административно-технологического комплекса "Transport tower" (далее - Здание), создание необходимых трудовых и социально-бытовых условий для государственных служащих.

**5. Задачи бюджетной программы:**
 техническое и хозяйственное обслуживание, санитарная обработка, проведение профилактических работ системы хладо-теплоснабжения, горячего и холодного водоснабжения здания.

**6. План мероприятий по реализации бюджетной программы**
:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
N

п/

п
 |
Код

про-

грам-

мы
 |
Код

под-

про-

грам-

мы
 |
Наименова-

ние

программы

(подпрограммы)
 |
Мероприятия по

реализации

программы

(подпрограмм)
 |
Сроки

реали-

зации
 |
Ответ-

ственные

испол-

нители
 |
|
1
 |
2
 |
3
 |
4
 |
5
 |
6
 |
7
 |
|
1
 |
030
 |

 |
Содержание

здания

администра-

тивно-техно-

логического

комплекса

"Transport

tower"
 |
Содержание, техни-

ческое и хозяйст-

венное обслужива-

ние, текущий

ремонт Здания

32294 квадратных

метров, в том

числе:

электротехническо-

го оборудования,

инженерных сетей и

коммуникаций,

приточно-вытяжной

системы вентиля-

ции, пожарной

безопасности,

пожарной сигнали-

зации и дымоудале-

ния, работы лиф-

тов, автоматичес-

кой телефонной

станции с внешними

и внутренними

сетями.

Обслуживание

наружных инженер-

ных и коммуника-

ционных сетей.

Проведение профи-

лактических работ

системы хладо-

теплоснабжения,

горячего и холод-

ного водоснабже-

ния, а также про-

ведение ремонтных

пусконаладочных

работ и испытаний,

согласно правил

технической

эксплуатации

электроустановок

потребителей и

других РТМ (руко-

водящие техничес-

кие материалы)

экспортные и

лицензионные рабо-

ты инженерных

систем.

Содержание в чис-

тоте внутренних

помещений и фасада

Здания, а также

прилегающей к нему

территории.

Санитарная обра-

ботка Здания.

Вывоз мусора и

снега с террито-

рий, а также ее

озеленение и

благоустройство.

Мойка алюкобонда,

витражей. Другие

необходимые работы

для обеспечения

нормального

функционирования

здания, систем

доступа, видео-

наблюдения, систем

звукоусиления в

конференц-залах.

Обеспечение

указанных систем

запасными частями,

специальными

инструментами,

оборудования,

КИПов, аппаратуры

и расходными мате-

риалами; выполне-

ние снабженческих

функций по содер-

жанию Здания.

Приобретение запасных частей и расходных материалов для обслуживания котлов. Решение

вопросов касаю-

щихся проверки

энергосистем,

лифтов и котельни.
 |
В

тече-

ние

года
 |
Министер-

ство

транспорта

и комму-

никаций

Республики

Казахстан
 |

*Сноска. Пункт 6 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК*
*от 12.11.2008*

 N 581д

*.*

**7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:**
 Получатели государственных услуг: государственные служащие.

Прямой результат: содержание Здания "Transport Tower" площадью 32294 кв. м., обеспечение нормального функционирования здания: своевременное проведение профилактических, ремонтных, инженерных, санитарных работ, озеленения, благоустройства с целью создания необходимых социально-бытовых условий государственным служащим.

Конечный результат: обеспечение функционирования Здания, создание необходимых трудовых и социально-бытовых условий для государственных служащих.

Финансово-экономическая эффективность: средние затраты на 1 кв. м составят 10298 тенге

Своевременность: в течение года.

Качество: в соответствии с техническими нормами.

*Сноска. Пункт 1 в редакции постановления Правительства РК от 13.06.2008*

 N 581

*.*

       ПРИЛОЖЕНИЕ 180-1

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 12 декабря 2007 года N 1224

*Сноска. Паспорт дополнен приложением 180-1 в соответствии с постановлением Правительства РК от 13.06.2008*

 N 581

*.*

**215 - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**

      Администратор бюджетной программы

**ПАСПОРТ**

республиканской бюджетной программы

031 "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта"

на 2008 год

**1. Стоимость:**
 97000 тысяч тенге (девяносто семь миллионов тенге).

**2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:**
 постановление
 Правительства Республики Казахстан от 28 ноября 2007 года N 1140 "О подписании Соглашения между Правительством Исламской Республики Иран, Правительством Республики Казахстан и Правительством Туркменистана о сотрудничестве в проектировании и строительстве железнодорожной линии Узень (Казахстан) - Кызылкая - Берекет - Этрек (Туркменистан) - Горган (Иран)".

**3. Источники финансирования бюджетной программы:**
 средства республиканского бюджета.

**4. Цель бюджетной программы:**
 развитие сети железных дорог.

**5. Задачи бюджетной программы:**
 обеспечение дальнейшего развития транзитно-транспортного потенциала Республики Казахстан.

**6. План мероприятий по реализации бюджетной программы**
:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
N

п/

п
 |
Код

про-

грам-

мы
 |
Код

под-

про-

грам-

мы
 |
Наименова-

ние

программы

(подпро-

граммы)
 |
Мероприятия по

реализации

программы

(подпрограммы)
 |
Сроки

реали-

зации
 |
Ответ-

ственные

испол-

нители
 |
|
1
 |
2
 |
3
 |
4
 |
5
 |
6
 |
7
 |
|
1
 |
031
 |

 |
Развитие

инфраструк-

туры желез-

нодорожного

транспорта
 |
Разработка первого

этапа проектно-

сметной документа-

ции строительства

железнодорожной

линии "Узень -

государственная

граница с

Туркменистаном"
 |
Май-

декабрь
 |
Министер-

ство

транспорта

и комму-

никаций

Республики

Казахстан
 |

**7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:**

      Прямой результат: разработка первого этапа проектно-сметной документации строительства железнодорожной линии "Узень - государственная граница с Туркменистаном"

      Конечный результат: единовременный ввод железнодорожной линии Узень (Казахстан) - Кызылкая - Берекет - Этрек (Туркменистан) - Горган (Иран) в декабре 2011 года.

      Финансово-экономический результат: сокращение сроков доставки грузов и пассажиров до места назначения; снижение себестоимости товаров за счет сокращения транспортно-составляющих затрат.

      Своевременность: согласно графика производства работ и заключенных договоров.

      Качество: согласно строительных норм и правил.

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан