

**Об установлении нормативов положенности специальных транспортных средств и определении критериев отнесения автотранспорта к специальным транспортным средствам в республиканском государственном предприятии на праве хозяйственного ведения "Национальный центр геодезии и пространственной информации" Комитета геодезии и картографии Министерства цифрового развития, инноваций и аэрокосмической промышленности Республики Казахстан**

Приказ Министра цифрового развития, инноваций и аэрокосмической промышленности Республики Казахстан от 21 февраля 2024 года № 83/НҚ

      В соответствии с пунктом 1-4 постановления Правительства Республики Казахстан от 10 февраля 2003 года № 145 "Об определении механизма проведения мониторинга административных расходов государственных предприятий, акционерных обществ, контрольные пакеты акций которых принадлежат государству, и товариществ с ограниченной ответственностью, размеры государственных долей участия в которых позволяют государству определять решения общего собрания участников, с целью их оптимизации", ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Установить нормативы положенности специальных транспортных средств в республиканском государственном предприятии на праве хозяйственного ведения "Национальный центр геодезии и пространственной информации" Комитета геодезии и картографии Министерства цифрового развития, инноваций и аэрокосмической промышленности Республики Казахстан согласно приложению 1 к настоящему приказу.

      2. Определить критерии отнесения автотранспорта к специальным транспортным средствам в республиканском государственном предприятии на праве хозяйственного ведения "Национальный центр геодезии и пространственной информации" Комитета геодезии и картографии Министерства цифрового развития, инноваций и аэрокосмической промышленности Республики Казахстан согласно приложению 2 к настоящему приказу.

      3. Комитету геодезии и картографии Министерства цифрового развития, инноваций и аэрокосмической промышленности Республики Казахстан в установленном законодательством Республики Казахстан порядке обеспечить:

      1) в течение пяти календарных дней после подписания настоящего приказа направление его на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан" Министерства юстиции Республики Казахстан для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

      2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства цифрового развития, инноваций и аэрокосмической промышленности Республики Казахстан после его официального опубликования.

      4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра цифрового развития, инноваций и аэрокосмической промышленности Республики Казахстан.

      5. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
|
*Министр*
 |
*Б. Мусин*
 |

      "СОГЛАСОВАН"

Министерство финансов

Республики Казахстан

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 1 к приказу№ 83/НҚ от 21.02.2024 |

 **Нормативы положенности специальных транспортных средств в республиканском государственном предприятии на праве хозяйственного ведения "Национальный центр геодезии и пространственной информации" Комитета геодезии и картографии Министра цифрового развития, инновации и аэрокосмической промышленности Республики Казахстан**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|
**№** |
**Наименование филиалов Республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения "Национальный центр геодезии и пространственной информации"** |
**Назначение** |
|
для проведения дешифрирования при создании топографических карт и планов путем проведения сплошного полевого и маршрутного дешифрирования |
для проведения нивелирования I, II, III и IV классов |
для проведения обследования и восстановление, координирование геодезических пунктов |
для проведения закладки геодезических пунктов |
для создания опорных геодезических сетей при выполнении аэросъемочных работ |
|
**1** |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
**1** |
филиал Республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения "Национальный центр геодезии и пространственной информации" "Алматыгеодезия" |
2 ед. |
7 ед. |
5 ед. |
- |
- |
|
**2** |
филиал Республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения "Национальный центр геодезии и пространственной информации" "Астанагеодезия" |
2 ед. |
2 ед. |
5 ед. |  |
6 ед. |
|
**3** |
филиал Республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения "Национальный центр геодезии и пространственной информации" "Республиканская картографическая фабрика" |
2 ед. |
4 ед. |
4 ед. |
- |
- |
|
**4** |
филиал Республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения "Национальный центр геодезии и пространственной информации" "Национальный фонд пространственных данных" |
2 ед |
- |
2 ед |
- |
- |
|
**5** |
филиал Республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения "Национальный центр геодезии и пространственной информации" "Батысгеодезия" |
2 ед. |
2 ед. |
3 ед. |
2 ед |
3 ед. |
|
**6** |
филиал Республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения "Национальный центр геодезии и пространственной информации" "Атыраугеодезия" |
2 ед. |
2 ед. |
1 ед. |
1 ед. |
- |
|
**7** |
филиал Республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения "Национальный центр геодезии и пространственной информации" "Оңтүстікгеодезия" |
2 ед. |
4 ед. |
2 ед. |
2 ед. |
- |
|
**8** |
филиал Республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения "Национальный центр геодезии и пространственной информации" "Орталықгеодезия" |
2 ед. |
4 ед. |
3 ед. |
1 ед. |
1 ед. |
|
**9** |
филиал Республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения "Национальный центр геодезии и пространственной информации" "Шығысгеодезия" |
1 ед. |
2 ед. |
3 ед. |
- |
- |
|
**10** |
филиал Республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения "Национальный центр геодезии и пространственной информации" "Шымкентгеодезия" |
1 ед. |
2 ед. |
2 ед. |
- |
- |
|
**11** |
филиал Республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения "Национальный центр геодезии и пространственной информации" "Солтүстікгеодезия" |
2 ед. |
8 ед. |
7 ед. |
- |
- |

      Примечание:

      ед. - единица

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 2 к приказу№ 83/НҚ от 21.02.2024 |

 **Критерии отнесения автотранспорта к специальным транспортным средствам в республиканском государственном предприятии на праве хозяйственного ведения "Национальный центр геодезии и пространственной информации" Комитета геодезии и картографии Министерства цифрового развития, инновации и аэрокосмической промышленности Республики Казахстан**

      1. Автотранспорт предназначенный для проведения дешифрирования при создании топографических карт и планов путем проведения сплошного полевого и маршрутного дешифрирования – специальное транспортное средство с цельнометаллическим фургоном или с закрытой кабиной либо с закрытой кабиной и открытой грузовой площадкой с невысокими боковыми (откидными или нет) бортами и задним откидным бортом на полноприводном шасси оснащен стеллажами для перевозки геодезического оборудования.

      2. Автотранспорт предназначенный для проведения нивелирования I, II, III и IV классов – специальное транспортное средство со специализированным кунгом на полноприводном шасси.

      Автомобиль со специализированным кунгом имеет теплоизоляционное покрытие и дополнительную износостойкую внутреннюю обшивку и оснащен:

      стеллажной системой для оборудований предназначенных для проведения геодезических работ;

      спальными полками;

      столом разборным;

      столешницей кухонной;

      шкафом хранения кухонным;

      мойкой с водяным баком.

      3. Автотранспорт предназначенный для проведения обследования и восстановление, координирование геодезических пунктов – специальное транспортное средство с цельнометаллическим фургоном или с закрытой кабиной либо с закрытой кабиной и открытой грузовой площадкой с невысокими боковыми (откидными) бортами и задним откидным бортом на полноприводном шасси оснащен стеллажами для перевозки геодезического оборудования.

      4. Автотранспорт предназначенный для проведения закладки геодезических пунктов – специальное транспортное средство со специализированным кунгом на полноприводном шасси.

      Автомобиль со специализированным кунгом имеет теплоизоляционное покрытие и дополнительную износостойкую внутреннюю обшивку и оснащен:

      стеллажной системой для оборудований предназначенных для проведения геодезических работ;

      спальными полками;

      столом разборным;

      столешницей кухонной;

      шкафом хранения кухонным;

      мойкой с водяным баком.

      5. Автотранспорт предназначенный для создания опорных геодезических сетей при выполнении аэросъемочных работ – специальное транспортное средство с цельнометаллическим фургоном или с закрытой кабиной на полноприводном шасси оснащен стеллажами для перевозки геодезического оборудования.

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан