

О внесении изменений в приказ Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 15 декабря 2021 года № 497-п "Об утверждении натуральных норм специальных транспортных средств Министерства экологии и природных ресурсов Республики Казахстан"

Приказ Министра экологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 16 сентября 2024 года № 212-п

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в приказ Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 15 декабря 2021 года № 497-п "Об утверждении натуральных норм специальных транспортных средств Министерства экологии и природных ресурсов Республики Казахстан" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 162620) следующее изменение:

приложение 3 к указанному приказу "Натуральные нормы специальных транспортных средств государственных учреждений, находящихся в ведении Комитета лесного хозяйства и животного мира Министерства экологии и природных ресурсов Республики Казахстан" изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему приказу.

2. Комитету лесного хозяйства и животного мира Министерства экологии и природных ресурсов Республики Казахстан в установленном законодательстве порядке обеспечить:

1) в течение десяти календарных дней после подписания настоящего приказа направление его на государственном и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан" Министерства юстиции Республики Казахстан для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства экологии и природных ресурсов Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра экологии и природных ресурсов Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Министр экологии и природных ресурсов
Республики Казахстан*

Е. Нысанбаев

"СОГЛАСОВАН"

Натуральные нормы специальных транспортных средств государственных учреждений, находящихся в ведении Комитета лесного хозяйства и животного мира Министерства экологии и природных ресурсов Республики Казахстан

Наименование специального автотранспортного средства	Функциональное назначение специального автотранспортного средства	Республиканские государственные учреждения, имеющие право использования специальных автотранспортных средств	Количество специальных автотранспортных средств	Лимит пробега 1 автомобиля в месяц (километр)
1	2	3	4	5
Оперативная	Для осуществления контроля в области охраны, воспроизводства и использования животного мира, а также особо охраняемых природных территорий и объектов государственного природно-заповедного фонда, представляющими особую экологическую, научную,	Комитет лесного хозяйства и животного мира	4	2600
		Областные территориальные инспекции, находящиеся в ведении Комитета лесного хозяйства и животного мира, в том числе:	123	2600
		Акмолинская область	12	2600
		Актюбинская область	6	2600
		Алматинская область	13	2600
		Атырауская область	4	2600
		Восточно-Казахстанская область	8	2600
		Жамбылская область	6	2600
		Западно-Казахстанская область	6	2600
		Кызылординская область	5	2600

историко-культурную и рекреационную ценность	Карагандинская область	9	2600
	Костанайская область	9	2600
	Мангистауская область	5	2600
	Павлодарская область	6	2600
	Северо-Казахстанская область	10	2600
	Туркестанская область	6	2600
	область Абай	6	2600
	область Ұлытау	6	2600
	область Жетісу	6	2600

Примечание:

специальное транспортное средство - транспортное средство на базе легкового автомобиля, предназначенное для осуществления контроля за животным и растительным миром, особо охраняемыми природными территориями, борьбы с браконьерством;

по решению руководителя государственного учреждения лимит пробега 1 автомобиля в месяц может быть увеличен до 4500 километров при возникновении ситуации опасных для жизни населения, требующей оперативного реагирования, для его фиксирования и предотвращения, в чрезвычайных ситуациях (наводнениях, лесных пожаров, техногенных и экологических катастрофах и т.д.), а также при внеплановых проверок и борьбе с браконьерством;

объем двигателя на базе легковых автомобилей не должен превышать 4500 кубических сантиметров.