

## О проекте Соглашения об осуществлении транспортного контроля на внешней границе Таможенного союза

### *Утративший силу*

Решение Комиссии таможенного союза от 14 октября 2010 года № 433. Утратило силу решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 17 июля 2018 года № 112.

**Сноска. Утратило силу решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 17.07.2018 № 112 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования).**

Комиссия Таможенного союза **решила:**

1. Принять за основу проект Соглашения об осуществлении транспортного (автомобильного) контроля на внешней границе Таможенного союза (далее – проект Соглашения) (прилагается).

2. Просить Стороны в срок до 15 ноября 2010 года завершить проведение внутригосударственного согласования проекта Соглашения, по итогам которого мнение каждой из Сторон представить в Секретариат Комиссии Таможенного союза.

*Члены Комиссии Таможенного союза:*

*От Республики  
Беларусь  
А.Кобяков*

*От Республики  
Казахстан  
У.Шукеев*

*От Российской  
Федерации  
И.Шувалов*

Приложение  
к Решению Комиссии  
Таможенного союза  
от 14 октября 2010 г. № 433

## **СОГЛАШЕНИЕ**

### **между Правительством Республики Беларусь, Правительством Республики Казахстан и Правительством Российской Федерации об осуществлении транспортного (автомобильного) контроля на внешней границе Таможенного союза**

Правительство Республики Беларусь, Правительство Республики Казахстан и Правительство Российской Федерации, далее именуемые Сторонами,

основываясь на положениях Договора о создании Таможенного союза от 8 декабря 1999 года, решениях Комиссии таможенного союза от 25 сентября 2009 года № 94 и от 21 октября 2009 года № 106,

в целях упрощения перемещения товаров и транспортных средств на территории Таможенного союза, организации единых подходов в проведении контроля за осуществлением международных автомобильных перевозок по территории Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации

согласились о нижеследующем:

## **Статья 1**

Для целей настоящего Соглашения используются следующие термины:

”транспортный (автомобильный) контроль“ – контроль за осуществлением международных автомобильных перевозок;

”органы транспортного (автомобильного) контроля“ – компетентные органы, уполномоченные государством Стороны на осуществление транспортного (автомобильного) контроля на территории государства Стороны;

”контрольный пункт“ – оборудованный в соответствии с требованиями законодательства государства Стороны стационарный или передвижной пункт (пост), в котором осуществляется транспортный (автомобильный) контроль, а также пункт пропуска через государственную границу;

”перевозчик“ – юридическое или физическое лицо, использующее принадлежащее ему на праве собственности или ином законном основании транспортное средство;

”транспортное средство“ – грузовой автомобиль, грузовой автомобиль с прицепом, автомобильный (седельный) тягач или автомобильный (седельный) тягач с полуприцепом, шасси, автобус, автобус с прицепом;

”весовые и габаритные параметры транспортного средства“ – значения массы, нагрузок на оси и габаритов (по ширине, высоте и длине) транспортного средства с грузом или без груза;

”внешняя граница Таможенного союза“ – государственные границы государств Сторон, за исключением внутренних границ;

”внутренняя граница“ – государственная граница между территориями государств Сторон.

Термины, специально не определенные в настоящем Соглашении, используются в значениях, установленных другими международными договорами государств Сторон, в том числе заключенными в рамках Таможенного союза.

## **Статья 2**

Настоящее Соглашение определяет единые подходы к осуществлению транспортного (автомобильного) контроля органами транспортного (автомобильного) контроля на внешней границе Таможенного союза транспортных средств, въезжающих (выезжающих, следующих транзитом) на территорию государства любой из Сторон.

### **Статья 3**

Транспортные средства, следующие в государство одной Стороны через территорию государства другой Стороны, подлежат транспортному (автомобильному) контролю в контрольных пунктах, расположенных на внешней границе Таможенного союза, в соответствии с законодательством государства Стороны, через территорию которого следуют указанные транспортные средства, и статьями 4–6 настоящего Соглашения.

Проверка транспортных средств, документов, необходимых для достижения целей транспортного (автомобильного) контроля, и оформление его результатов производятся в соответствии с законодательством государства Стороны, территорию которого они пересекают на внешней границе Таможенного союза, и настоящим Соглашением.

Органы транспортного (автомобильного) контроля взаимно признают документы, оформленные ими по результатам транспортного (автомобильного) контроля.

### **Статья 4**

Орган транспортного (автомобильного) контроля государства Стороны, через государственную границу которого осуществляется въезд на территорию Таможенного союза, в контрольных пунктах помимо действий по транспортному контролю, предусмотренных законодательством указанного государства, осуществляет:

1) проверку соответствия весовых и габаритных параметров транспортного средства нормам, аналогичным установленным законодательством других государств Сторон, а также данным, указанным в специальных разрешениях на перевозку крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза либо проезд крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства по территориям других государств Сторон;

2) проверку наличия у перевозчика разрешений на проезд по территории других государств Сторон, их соответствия виду выполняемой перевозки и соответствия характеристик транспортного средства требованиям, предусмотренным такими разрешениями;

3) проверку наличия у перевозчика специальных разрешений на перевозку крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов, проезд крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства, а также специальных разрешений на перевозку опасных грузов по территории других государств Сторон;

4) проверку наличия у перевозчика разрешений (специальных разрешений) на перевозку в/из третьих стран на территорию других государств Сторон;

5) выдачу перевозчику учетного талона согласованной органами транспортного (автомобильного) контроля формы в случае, если перевозка в соответствии с законодательством других государств Сторон должна осуществляться без разрешения на проезд по территории других государств Сторон, а также в случае, если перевозка осуществляется в соответствии с многосторонним разрешением.

## **Статья 5**

Органы транспортного (автомобильного) контроля при выезде транспортного средства через внешнюю границу Таможенного союза помимо действий, указанных в статье 4 настоящего Соглашения, в контрольных пунктах осуществляют проверку:

1) наличия у перевозчика квитанции об уплате сборов за проезд транспортного средства по автомобильным дорогам государств Сторон, если уплата такого сбора обязательна в соответствии с национальным законодательством государств Сторон;

2) наличия у перевозчика (водителя) квитанции, подтверждающей оплату штрафа за нарушение порядка выполнения международных автомобильных перевозок на территории государства Стороны или решения судебных органов об удовлетворении жалобы на постановление о наложении на перевозчика (водителя) соответствующего административного взыскания в случае, если в разрешении на проезд по территории государства одной из Сторон или в учетном талоне имеется отметка органа транспортного (автомобильного) контроля Сторон о наложении на перевозчика (водителя) такого штрафа;

3) наличия допуска транспортных средств перевозчиков государств Сторон к международным автомобильным перевозкам;

4) наличия у перевозчика необходимых документов в случае получения уведомления, указанного в статье 6 настоящего Соглашения, от органа транспортного (автомобильного) контроля другой Стороны.

## **Статья 6**

При установлении в ходе контрольных действий, предусмотренных статьей 4 настоящего Соглашения, несоответствия контролируемых параметров транспортного средства, отсутствию или несоответствию необходимых документов орган транспортного (автомобильного) контроля выдает водителю уведомление согласованной органами транспортного (автомобильного) контроля Сторон формы о выявленных несоответствиях, необходимости получения недостающих документов до прибытия на территорию государства другой Стороны и определяет с учетом маршрута следования транспортного средства ближайший контрольный пункт органа транспортного (автомобильного) контроля другой Стороны, в котором перевозчику следует предъявить доказательства устранения несоответствия контролируемых параметров транспортного средства и (или) документы, указанные в уведомлении.

Информация о выдаче уведомления направляется органу транспортного (автомобильного) контроля другой Стороны и вносится в информационную базу органа транспортного (автомобильного) контроля, выявившего несоответствие.

В случае, если органом транспортного (автомобильного) контроля одной Стороны перевозчику выдано уведомление в соответствии с частью первой настоящей статьи, орган транспортного (автомобильного) контроля другой Стороны в контрольном пункте вправе осуществить проверку исполнения этого уведомления и при наличии оснований применить к перевозчику (водителю) меры в соответствии с национальным законодательством.

Выпуск транспортного средства с территории Таможенного союза не осуществляется до предъявления перевозчиком документов, наличие которых предусмотрено статьями 4 и 5 настоящего Соглашения.

При установлении несоответствия контролируемых параметров транспортного средства, отсутствию или несоответствию необходимых документов органом транспортного (автомобильного) контроля одной Стороны при выезде через внешнюю границу Таможенного союза транспортного средства, следующего с территории государства другой Стороны, об этом информируется орган транспортного (автомобильного) контроля другой Стороны.

## **Статья 7**

Стороны на основе взаимности предпринимают меры по гармонизации законодательства государств Сторон, методов и технологий осуществления транспортного (автомобильного) контроля на внешней границе Таможенного союза в части:

1) требований к весовым параметрам транспортных средств при движении по автомобильным дорогам общего пользования, входящим в состав международных транспортных коридоров;

2) создания системы контроля за полнотой уплаты сборов за проезд транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования государства другой Стороны;

3) выработки механизма по урегулированию спорных ситуаций в случае их возникновения с перевозчиками третьих стран;

4) выработки механизма возврата (задержания) транспортных средств в случае нарушения установленных требований по выполнению условий международной автомобильной перевозки по территории Таможенного союза.

## **Статья 8**

Разрешения (специальные разрешения) не соответствуют требованиям государства Стороны, их выдавшего, и являются недействительными в случае, если:

1) они оформлены в нарушение законодательства государства Стороны, компетентные органы которого выдали указанные разрешения;

2) весовые и (или) габаритные параметры транспортного средства, указанные в специальном разрешении государства Стороны, не соответствуют результатам взвешивания и замера габаритов транспортного средства;

3) характеристики транспортного средства не соответствуют характеристикам транспортного средства, предусмотренным разрешением на проезд по территории государств Сторон.

В случае установления в ходе контрольных действий несоответствия параметров (характеристик) транспортного средства разрешению орган транспортного (автомобильного) контроля одной Стороны имеет право запрашивать в оперативном порядке подтверждение действительности разрешений от органа транспортного (автомобильного) контроля другой Стороны.

## **Статья 9**

В целях реализации настоящего Соглашения органы транспортного (автомобильного) контроля:

1) заключают отдельные протоколы, доводят до органов транспортного (автомобильного) контроля другой Стороны положения нормативных правовых актов своих государств, регламентирующих требования к осуществлению транспортного (автомобильного) контроля, информируют друг друга о любых

вносимых в указанные акты изменениях, а также обмениваются образцами документов, необходимых для реализации настоящего Соглашения;

2) взаимно и регулярно обмениваются информацией, полученной в результате транспортного (автомобильного) контроля. Форма, состав и порядок обмена информацией определяются органами транспортного (автомобильного) контроля государств Сторон;

3) организуют ведение базы данных о транспортных средствах, следующих транзитом через территорию государства одной Стороны на территорию государства другой Стороны, и взаимно обмениваются информацией, содержащейся в этой базе.

Обмен информацией, полученной в результате транспортного (автомобильного) контроля, осуществляется в электронном виде.

Органы транспортного (автомобильного) контроля государств Сторон могут предоставлять полученную в результате транспортного (автомобильного) контроля иную информацию о транспортных средствах международной перевозки, перемещающих товары.

## **Статья 10**

В целях оформления и учета результатов транспортного (автомобильного) контроля и транспортных средств органы транспортного (автомобильного) контроля используют информационные ресурсы, содержащие сведения о результатах дополнительных действий по транспортному (автомобильному) контролю, осуществляемых в соответствии со статьями 4 - 6 настоящего Соглашения, а также обеспечивают взаимное использование этих информационных ресурсов.

## **Статья 11**

Стороны в установленном порядке информируют компетентные органы иностранных государств об изменении порядка осуществления транспортного (автомобильного) контроля на внешней границе Таможенного союза в соответствии с настоящим Соглашением.

## **Статья 12**

В целях реализации настоящего Соглашения Стороны создают Совместную комиссию по транспортному контролю, заседания которой проводятся по мере необходимости.

## **Статья 13**

Стороны разрешают все спорные вопросы, возникающие между ними в связи с толкованием или применением настоящего Соглашения, путем консультаций и переговоров.

## **Статья 14**

Настоящее Соглашение не затрагивает прав и обязательств каждой из Сторон, вытекающих из других международных договоров, участниками которых являются их государства.

## **Статья 15**

В настоящее Соглашение по взаимному согласию Сторон могут быть внесены изменения и дополнения, которые оформляются отдельными протоколами, и являются его неотъемлемыми частями.

## **Статья 16**

Настоящее Соглашение заключается на неопределенный срок, временно применяется с даты его подписания и вступает в силу с даты получения последнего письменного уведомления о выполнении Сторонами всех внутригосударственных процедур, необходимых для его вступления в силу.

Любая из Сторон может прекратить действие настоящего Соглашения в целом или отдельных его статей, направив по дипломатическим каналам письменное уведомление об этом другой Стороне не позднее, чем за 60 (шестьдесят) дней.

Совершено в г. \_\_\_\_\_ ” \_\_\_\_ “ \_\_\_\_\_ 2010 г. в трех экземплярах, каждый на русском языке.

*За Правительство  
Республики Беларусь*

*За Правительство  
Республики Казахстан*

*За Правительство  
Российской Федерации*