

О проекте решения Совета Евразийской экономической комиссии «О внесении изменений в Решение Комиссии Таможенного союза от 27 ноября 2009 г. № 130 «О едином таможенно-тарифном регулировании таможенного союза Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации» в отношении отдельных видов гражданских пассажирских самолетов»

Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 14 мая 2013 года № 108

Коллегия Евразийской экономической комиссии **решила:**

Одобрить проект решения Совета Евразийской экономической комиссии «О внесении изменений в Решение Комиссии Таможенного союза от 27 ноября 2009 г. № 130 «О едином таможенно-тарифном регулировании таможенного союза Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации» в отношении отдельных видов гражданских пассажирских самолетов»(прилагается) и внести его для рассмотрения на очередном заседании Совета Евразийской экономической комиссии.

Председатель Коллегии

Евразийской экономической комиссии

В. Христенко



ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ СОВЕТ

РЕШЕНИЕ

« » 2013 г. № г. Москва

О внесении изменений в Решение Комиссии Таможенного союза от 27 ноября 2009 г. № 130 «О едином таможенно-тарифном регулировании таможенного союза Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации» в отношении отдельных видов гражданских пассажирских самолетов

Совет Евразийской экономической комиссии **решил:**

1. Внести в Решение Комиссии Таможенного союза от 27 ноября 2009 г. № 130 «О

едином таможенно-тарифном регулировании таможенного союза Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации» следующие изменения:

а) пункт 7.1.13 изложить в следующей редакции:

«7.1.13. Гражданские пассажирские самолеты подсубпозиции 8802 40 003 2 ТН ВЭД ТС с количеством пассажирских мест более чем на 50 человек, но менее чем на 110 человек, ввозимые до 1 июля 2014 г. в Республику Беларусь и Республику Казахстан, а также с количеством пассажирских мест не менее чем на 110 человек, но не более чем на 300 человек, ввозимые до 1 июля 2019 г. в Республику Беларусь и Республику Казахстан, – в целях их использования для международных перевозок и (или) внутренних перевозок по территории государства, в которое осуществляется ввоз этого товара, и (или) между территориями государств – членов Таможенного союза.

В целях предоставления указанной льготы понятие «количество пассажирских мест» означает максимальное количество пассажирских мест, указанное в схеме размещения пассажиров (LORA), одобренным уполномоченным органом, ответственным за поддержание летной годности воздушных судов;»;

б) в пункте 7.1.14 слова «(коды единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Таможенного союза 8802 40 003 2 и 8802 40 004 2)» заменить словами «подсубпозиции 8802 40 003 2 Т Н В Э Д Т С » .

2. Настоящее Решение вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования.

Члены Совета Евразийской экономической комиссии:

<i>От Республики Беларусь</i>	<i>От Республики Казахстан</i>	<i>От Республики Российской Федерации</i>
<i>С. Румас</i>	<i>К. Келимбетов</i>	<i>И. Шувалов</i>