

**О проекте решения Совета Евразийской экономической комиссии «О внесении изменений в Решение Комиссии Таможенного союза от 27 ноября 2009 г. № 130 «О едином таможенно-тарифном регулировании таможенного союза Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации» в отношении отдельных видов гражданских пассажирских самолетов»**

Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 14 мая 2013 года № 108

      Коллегия Евразийской экономической комиссии **решила:**

      Одобрить проект решения Совета Евразийской экономической комиссии «О внесении изменений в Решение Комиссии Таможенного союза от 27 ноября 2009 г. № 130 «О едином таможенно-тарифном регулировании таможенного союза Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации» в отношении отдельных видов гражданских пассажирских самолетов»(прилагается) и внести его для рассмотрения на очередном заседании Совета Евразийской экономической комиссии.

*Председатель Коллегии*

*Евразийской экономической комиссии                В. Христенко*



 **ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**
**СОВЕТ**
**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

 **РЕШЕНИЕ**

« »           2013 г.              №                        г. Москва

 **О внесении изменений в Решение Комиссии Таможенного союза**
**от 27 ноября 2009 г. № 130 «О едином таможенно-тарифном**
**регулировании таможенного союза Республики Беларусь,**
**Республики Казахстан и Российской Федерации» в отношении**
**отдельных видов гражданских пассажирских самолетов**

      Совет Евразийской экономической комиссии **решил:**

      1. Внести в Решение Комиссии Таможенного союза от 27 ноября 2009 г. № 130 «О едином таможенно-тарифном регулировании таможенного союза Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации» следующие изменения:

      а) пункт 7.1.13 изложить в следующей редакции:

      «7.1.13. Гражданские пассажирские самолеты подсубпозиции 8802 40 003 2 ТН ВЭД ТС с количеством пассажирских мест более чем на 50 человек, но менее чем на 110 человек, ввозимые до 1 июля 2014 г. в Республику Беларусь и Республику Казахстан, а также с количеством пассажирских мест не менее чем на 110 человек, но не более чем на 300 человек, ввозимые до 1 июля 2019 г. в Республику Беларусь и Республику Казахстан, – в целях их использования для международных перевозок и (или) внутренних перевозок по территории государства, в которое осуществляется ввоз этого товара, и (или) между территориями государств – членов Таможенного союза.

      В целях предоставления указанной льготы понятие «количество пассажирских мест» означает максимальное количество пассажирских мест, указанное в схеме размещения пассажиров (LOPA), одобренным уполномоченным органом, ответственным за поддержание летной годности воздушных судов;»;

      б) в пункте 7.1.14 слова «(коды единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Таможенного союза 8802 40 003 2

и 8802 40 004 2)» заменить словами «подсубпозиции 8802 40 003 2

ТН ВЭД ТС».

      2. Настоящее Решение вступает в силу по истечении

30 календарных дней с даты его официального опубликования.

      Члены Совета Евразийской экономической комиссии:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *От Республики*
*Беларусь* | *От Республики*
*Казахстан* | *От Российской*
*Федерации* |
|

*С. Румас* |

*К. Келимбетов* |

*И. Шувалов* |

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан