

**О проекте решения Совета Евразийской экономической комиссии "Об установлении ставок ввозных таможенных пошлин Единого таможенного тарифа Таможенного союза в отношении отдельных видов моторных транспортных средств, бывших в эксплуатации"**

Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 10 декабря 2013 года № 296

      В соответствии с Договором о Евразийской экономической комиссии от 18 ноября 2011 года и Регламентом работы Евразийской экономической комиссии, утвержденным Решением Высшего Евразийского экономического совета от 18 ноября 2011 г. № 1, на основании статьи 8 Соглашения о едином таможенно-тарифном регулировании от 25 января 2008 года и Договора о функционировании Таможенного союза в рамках многосторонней торговой системы от 19 мая 2011 года Коллегия Евразийской экономической комиссии **решила:**  
      1. Одобрить проект решения Совета Евразийской экономической комиссии «Об установлении ставок ввозных таможенных пошлин Единого таможенного тарифа Таможенного союза в отношении отдельных видов моторных транспортных средств, бывших в эксплуатации» (прилагается) и внести его для рассмотрения на очередном заседании Совета Евразийской экономической комиссии.  
      2. Настоящее Решение вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования.

*Председатель Коллегии*  
*Евразийской экономической комиссии         В. Христенко*

**Евразийская экономическая комиссия**  
**Совет Решение**

"   "           2013 г.            №                  г. Москва

**Об установлении ставок ввозных таможенных пошлин Единого**  
**таможенного тарифа Таможенного союза в отношении отдельных**  
**видов моторных транспортных средств, бывших в эксплуатации**

      В соответствии с Договором о Евразийской экономической комиссии от 18 ноября 2011 года и Регламентом работы Евразийской экономической комиссии, утвержденным Решением Высшего Евразийского экономического совета от 18 ноября 2011 г. № 1, на основании статьи 8 Соглашения о едином таможенно-тарифном регулировании от 25 января 2008 года и Договора о функционировании Таможенного союза в рамках многосторонней торговой системы от 19 мая 2011 года Совет Евразийской экономической комиссии решил:  
      1. Установить ставки ввозных таможенных пошлин Единого таможенного тарифа Таможенного союза (приложение к Решению Совета Евразийской экономической комиссии от 16 июля 2012 г. № 54) в отношении отдельных видов моторных транспортных средств, бывших в эксплуатации, согласно приложению.  
      2. Настоящее Решение вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования.

|  |
| --- |
| **Члены Совета Евразийской экономической комиссии:** |
| **От Республики** **Беларусь** **С. Румас** | **От Республики** **Казахстан** **Б. Сагинтаев** | **От Российской** **Федерации** **И. Шувалов** |

ПРИЛОЖЕНИЕ                
к Решению Совета             
Евразийской экономической комиссии  
от 10 декабря 2013 г. № 296

**СТАВКИ**  
**ввозных таможенных пошлин**  
**Единого таможенного тарифа Таможенного союза**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Код  ТН ВЭД | Наименование позиции | Ставка ввозной  таможенной пошлины  (в процентах от  таможенной стоимости  либо в евро, либо в  долларах США) |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 8701 20 901 5 | – – – – | с момента выпуска которых прошло  более 5 лет, но не более 7 лет | 13,8, но не менее  0,2 евро за 1 см3  объема двигателя |
| 8702 10 192 4 | – – – – – | с момента выпуска которых прошло  более 5 лет, но не более 7 лет | 13,3, но не менее  1,8 евро за 1 см3  объема двигателя |
| 8704 21 390 4 | – – – – – | с момента выпуска которых прошло  более 5 лет, но не более 7 лет | 14, но не менее 0,2  евро за 1 см3 объема  двигателя |
| 8704 21 990 4 | – – – – – | с момента выпуска которых прошло  более 5 лет, но не более 7 лет | 10, но не менее 0,13  евро за 1 см3 объема  двигателя |
| 8704 22 990 5 | – – – – – | с момента выпуска которых прошло  более 5 лет, но не более 7 лет | 10, но не менее 0,18  евро за 1 см3 объема  двигателя |
| 8704 23 990 5 | – – – – – | с момента выпуска которых прошло  более 5 лет, но не более 7 лет | 13,3, но не менее  1,2 евро за 1 см3  объема двигателя |
| 8704 31 390 4 | – – – – – | с момента выпуска которых прошло  более 5 лет, но не более 7 лет | 19, но не менее 0,1  евро за 1 см3 объема  двигателя |
| 8704 31 990 4 | – – – – – | с момента выпуска которых прошло  более 5 лет, но не более 7 лет | 19, но не менее 0,2  евро за 1 см3 объема  двигателя |
| 8705 10 009 5 | – – – | бывшие в эксплуатации | 10, но не менее 0,28  евро за 1 см3 объема  двигателя |
| 8705 90 100 5 | – – – | бывшие в эксплуатации | 13, но не менее 0,6  евро за 1 см3 объема  двигателя |
| 8705 90 300 5 | – – – | бывшие в эксплуатации | 13,8, но не менее 2  евро за 1 см3 объема  двигателя |
| 8705 90 900 5 | – – – | бывшие в эксплуатации | 5, но не менее 0,04  евро за 1 см3 объема  двигателя |
| 8716 39 800 3 | – – – – – – | полуприцепы автомобильные, с  полной массой более 15 т и  габаритной длиной не менее 13,6  м | 9, но не менее 13,8  евро за 1 т полной  массы |
| 8716 39 800 4 | – – – – – – | полуприцепы автомобильные  рефрижераторные с внутренним  объемом кузова не менее 76 м3 | 9, но не менее 9,7  евро за 1 см3  внутреннего объема  кузова |

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан