

**О внесении изменений в Перечень чувствительных товаров, в отношении которых решение об изменении ставки ввозной таможенной пошлины принимается Советом Евразийской экономической комиссии**

**Утративший силу**

Решение Высшего Евразийского экономического совета от 10 октября 2014 года № 87. Утратило силу решением Высшего Евразийского экономического совета от 8 мая 2015 года № 16

**Сноска. Утратило силу решением Высшего Евразийского экономического совета от 08.05.2015 № 16.**

Высший Евразийский экономический совет на уровне глав государств **решил:**  
Внести в Перечень чувствительных товаров, в отношении которых решение об изменении ставки ввозной таможенной пошлины принимается Советом Евразийской экономической комиссии, утвержденный Решением Межгосударственного Совета Евразийского экономического сообщества (Высшего органа Таможенного союза) от 27 ноября 2009 г. № 18, следующие **и з м е н е н и я** :

- а) исключить позиции согласно приложению № 1;
- б) включить позиции согласно приложению № 2.

*Члены Высшего Евразийского экономического совета:*

<i>От</i>	<i>Республики</i>	<i>От</i>	<i>Республики</i>	<i>От</i>	<i>Российской</i>
<i>Беларусь</i>		<i>Казахстан</i>		<i>Федерации</i>	
<i>С. Румас</i>		<i>Б. Сагинтаев</i>		<i>И. Шувалов</i>	

**П Р И Л О Ж Е Н И Е        №        1**  
**к                                Решению                                Высшего                                Евразийского**  
**экономического                                совета**  
**от 10 октября 2014 г. № 87**

**П О З И Ц И И ,**  
**исключаемые из Перечня чувствительных**  
**товаров, в отношении которых решение об**  
**изменении ставки ввозной таможенной**  
**пошлины принимается Советом Евразийской**  
**экономической комиссии**

<b>К о д ТН ВЭД</b>	<b>Наименование позиции</b>
-------------------------	-----------------------------

2710 12 410 0

— — — — — с октановым числом менее 95  
(по исследовательскому методу)

2710 19 420 0	----- с содержанием серы не более 0,05 мас.%
3917 33 000 0	-- прочие, не армированные или не комбинированные с другими материалами, с фитингами
3917 40 000 0	- фитинги
8407 10 000 0	- двигатели авиационные
8428 10 200 0	-- с электрическим управлением
8455 30 310 0	--- рабочие валки для горячей прокатки; опорные валки для горячей и холодной прокатки
8455 30 390 0	--- рабочие валки для холодной прокатки
8605 00 000 8	-- прочие
8702 10 119 1	----- экологического класса 4 или выше <sup>7)</sup> , габаритной длиной не менее 11,5 м, имеющие не менее 41 посадочного места, включая водителя, объем багажного отсека не менее 5 м <sup>3</sup> и предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров и их багажа
8703 90 109 0	--- прочие

**П Р И Л О Ж Е Н И Е        №        2**  
**к                                Решению                                Высшего                                Евразийского**  
**э к о н о м и ч е с к о г о                                с о в е т а**  
**от 10 октября 2014 г. № 87**

**П О З И Ц И И ,**  
**включаемые в Перечень чувствительных**  
**товаров, в отношении которых решение об**  
**изменении ставки ввозной таможенной**  
**пошлины принимается Советом Евразийской**  
**экономической комиссии**

К о д ТН ВЭД	Наименование позиции
2710 12 41	----- с октановым числом менее 95 (по исследовательскому методу): ----- бензин автомобильный:
2710 12 411 0	- - - - - с октановым числом менее 80 (по исследовательскому методу)
2710 12 412 0	- - - - - с октановым числом 80 или более, но менее 92 (по исследовательскому методу)
2710 12 413 0	----- с октановым числом 92 или более (по исследовательскому методу )
2710 12 419 0	----- прочие
2710 19 42	----- с содержанием серы не более 0,05 мас.%. ----- дизельное топливо:
2710 19 421 0	----- летнее
2710 19 422 0	----- зимнее
2710 19 423 0	----- арктическое
2710 19 424 0	----- межсезонное
2710 19 425 0	----- прочее

2710 19 426 0	— — — — — судовое топливо с температурой вспышки в закрытом тигле не ниже 61 °С
2710 19 429 0	----- прочие
3909 30 000	— аминок-альдегидные смолы прочие:
3909 30 000 1	-- полиметиленифенилизотианат (полимерный МДИ)
3909 30 000 9	-- прочие
3917 33 000	-- прочие, не армированные или не комбинированные с другими материалами, с фитингами:
3917 33 000 1	--- с установленными фитингами, предназначенные для гражданских воздушных судов <sup>5</sup> )
3917 33 000 9	--- прочие
3917 40 000	— фитинги:
3917 40 000 1	-- для гражданских воздушных судов <sup>5</sup> )
3917 40 000 9	-- прочие
8407 10 000	— двигатели авиационные:
8407 10 000 1	-- для гражданских воздушных судов <sup>5</sup> )
8407 10 000 9	-- прочие
8428 10 200	-- с электрическим управлением:
	--- лифты (включая подъемники мачтовые):
8428 10 200 1	---- лифты, обеспечивающие скорость движения кабины более 2 м/с
8428 10 200 2	---- прочие
8428 10 200 9	--- подъемники скиповые
8455 30 310	--- рабочие валки для горячей прокатки; опорные валки для горячей и холодной прокатки:
8455 30 310 1	---- нетто-массой более 180 000 кг или содержащие не менее 4,7 мас.% хрома
8455 30 310 9	---- прочие
8455 30 390	--- рабочие валки для холодной прокатки:
8455 30 390 1	---- содержащие не менее 4,7 мас.% хрома
8455 30 390 9	---- прочие
	--- прочие: *
8462 10 100 3	— — — — для штамповки металлических листов эластичными средами с использованием одноблочной оснастки (штампа или матрицы) и эластомерной подушки, для авиационной промышленности <sup>5</sup> )
8462 10 100 8	---- прочие
	---- прочие: **
8462 21 100 3	----- для вытягивания (растягивания) металлического листа и оборачивания (гибки) листа вокруг закрепленной формовочной оснастки, для авиационной промышленности <sup>5</sup> )
8462 21 100 9	----- прочие
	----- прочие: ***
8462 21 800 2	----- для вытягивания (растягивания) металлического профиля или листа и оборачивания (гибки) вокруг закрепленной формовочной оснастки, для авиационной промышленности <sup>5</sup> )
8462 21 800 8	----- прочие

	-- прочие:****
8605 00 000 4	--- не имеющие межвагонных переходных тамбуров и предназначенные для движения с максимальной эксплуатационной скоростью не менее 140 км/ч, но не более 200 км/ч
8605 00 000 7	--- прочие
	----- экологического класса 4 или выше, габаритной длиной не менее 11,5 м, и м е ю щ и е н е м е н е е 41 посадочного места, включая водителя, объем багажного отсека не менее 5 м <sup>3</sup> и предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров и их багажа:*****
8702 10 119 2	----- экологического класса 5 <sup>7)</sup> , с мощностью двигателя более 308 кВт, габаритной длиной более 13 м, имеющие более 55 посадочных мест, включая водителя, объем багажного отсека более 12 м <sup>3</sup>
8702 10 119 3	----- прочие экологического класса 4 или выше <sup>7)</sup>
8703 90 109	--- прочие:
8703 90 109 1	---- автомобили, содержащие в качестве ходовых исключительно электродвигатели (один или несколько)
8703 90 109 9	---- прочие
9003 90 000 1	-- из пластмасс
9003 90 000 9	-- прочие

---

\* Бескодовая подсубпозиция после подсубпозиции 8462 10 100 2 ТН ВЭД ТС.  
 \*\* Бескодовая подсубпозиция после подсубпозиции 8462 21 100 2 ТН ВЭД  
 Т С .  
 \*\*\* Бескодовая подсубпозиция после подсубпозиции 8462 21 800 1 ТН ВЭД  
 Т С .  
 \*\*\*\* Бескодовая подсубпозиция после подсубпозиции 8605 00 000 3 ТН ВЭД  
 Т С .  
 \*\*\*\*\* Бескодовая подсубпозиция после подсубпозиции 8702 10 119 ТН ВЭД  
 ТС.