

**О внесении изменений в Перечень чувствительных товаров, в отношении которых решение об изменении ставки ввозной таможенной пошлины принимается Советом Евразийской экономической комиссии**

***Утративший силу***

Решение Высшего Евразийского экономического совета от 10 октября 2014 года № 87. Утратило силу решением Высшего Евразийского экономического совета от 8 мая 2015 года № 16

      Сноска. Утратило силу решением Высшего Евразийского экономического совета от 08.05.2015 № 16.

      Высший Евразийский экономический совет на уровне глав государств **решил:**  
      Внести в Перечень чувствительных товаров, в отношении которых решение об изменении ставки ввозной таможенной пошлины принимается Советом Евразийской экономической комиссии, утвержденный Решением Межгосударственного Совета Евразийского экономического сообщества (Высшего органа Таможенного союза) от 27 ноября 2009 г. № 18, следующие изменения:  
      а) исключить позиции согласно приложению № 1;  
      б) включить позиции согласно приложению № 2.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *Члены Высшего Евразийского экономического совета:* | | |
| *От Республики*  *Беларусь* | *От Республики*  *Казахстан* | *От Российской*  *Федерации* |
| *С. Румас* | *Б. Сагинтаев* | *И. Шувалов* |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1          
к Решению Высшего Евразийского  
экономического совета       
от 10 октября 2014 г. № 87

**ПОЗИЦИИ,**  
**исключаемые из Перечня чувствительных**  
**товаров, в отношении которых решение об**  
**изменении ставки ввозной таможенной**  
**пошлины принимается Советом Евразийской**  
**экономической комиссии**

|  |  |
| --- | --- |
| Код  ТН ВЭД | Наименование позиции |

|  |  |
| --- | --- |
| 2710 12 410 0 | – – – – – – – – с октановым числом менее 95   (по исследовательскому методу) |
| 2710 19 420 0 | – – – – – – с содержанием серы не более 0,05 мас.% |
| 3917 33 000 0 | – – прочие, не армированные или не комбинированные с другими материалами, с фитингами |
| 3917 40 000 0 | – фитинги |
| 8407 10 000 0 | – двигатели авиационные |
| 8428 10 200 0 | – – с электрическим управлением |
| 8455 30 310 0 | – – – рабочие валки для горячей прокатки; опорные валки для горячей и холодной прокатки |
| 8455 30 390 0 | – – – рабочие валки для холодной прокатки |
| 8605 00 000 8 | – – прочие |
| 8702 10 119 1 | – – – – – экологического класса 4 или выше7), габаритной длиной не менее 11,5 м, имеющие не менее 41 посадочного места, включая водителя, объем багажного отсека не менее 5 м3 и предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров и их багажа |
| 8703 90 109 0 | – – – прочие |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2          
к Решению Высшего Евразийского  
экономического совета       
от 10 октября 2014 г. № 87

**ПОЗИЦИИ,**  
**включаемые в Перечень чувствительных**  
**товаров, в отношении которых решение об**  
**изменении ставки ввозной таможенной**  
**пошлины принимается Советом Евразийской**  
**экономической комиссии**

|  |  |
| --- | --- |
| Код  ТН ВЭД | Наименование позиции |

|  |  |
| --- | --- |
| 2710 12 41 | – – – – – – – – с октановым числом менее 95 (по исследовательскому методу): |
|  | – – – – – – – – – бензин автомобильный: |
| 2710 12 411 0 | – – – – – – – – – – с октановым числом менее 80  (по исследовательскому методу) |
| 2710 12 412 0 | – – – – – – – – – – с октановым числом 80 или более,   но менее 92 (по исследовательскому методу) |
| 2710 12 413 0 | – – – – – – – – – – с октановым числом 92 или более (по исследовательскому методу) |
| 2710 12 419 0 | – – – – – – – – – прочие |
| 2710 19 42 | – – – – – – с содержанием серы не более 0,05 мас.%: |
|  | – – – – – – – дизельное топливо: |
| 2710 19 421 0 | – – – – – – – – летнее |
| 2710 19 422 0 | – – – – – – – – зимнее |
| 2710 19 423 0 | – – – – – – – – арктическое |
| 2710 19 424 0 | – – – – – – – – межсезонное |
| 2710 19 425 0 | – – – – – – – – прочее |
| 2710 19 426 0 | – – – – – – – судовое топливо с температурой вспышки   в закрытом тигле не ниже 61 ОС |
| 2710 19 429 0 | – – – – – – – прочие |
| 3909 30 000 | – амино-альдегидные смолы прочие: |
| 3909 30 000 1 | – – полиметиленфенилизоцианат (полимерный МДИ) |
| 3909 30 000 9 | – – прочие |
| 3917 33 000 | – – прочие, не армированные или не комбинированные с другими материалами, с фитингами: |
| 3917 33 000 1 | – – – с установленными фитингами, предназначенные для гражданских воздушных судов5) |
| 3917 33 000 9 | – – – прочие |
| 3917 40 000 | – фитинги: |
| 3917 40 000 1 | – – для гражданских воздушных судов5) |
| 3917 40 000 9 | – – прочие |
| 8407 10 000 | – двигатели авиационные: |
| 8407 10 000 1 | – – для гражданских воздушных судов5) |
| 8407 10 000 9 | – – прочие |
| 8428 10 200 | – – с электрическим управлением: |
|  | – – – лифты (включая подъемники мачтовые): |
| 8428 10 200 1 | – – – – лифты, обеспечивающие скорость движения кабины более 2 м/с |
| 8428 10 200 2 | – – – – прочие |
| 8428 10 200 9 | – – – подъемники скиповые |
| 8455 30 310 | – – – рабочие валки для горячей прокатки; опорные валки для горячей и холодной прокатки: |
| 8455 30 310 1 | – – – – нетто-массой более 180 000 кг или содержащие не менее 4,7 мас.% хрома |
| 8455 30 310 9 | – – – – прочие |
| 8455 30 390 | – – – рабочие валки для холодной прокатки: |
| 8455 30 390 1 | – – – – содержащие не менее 4,7 мас.% хрома |
| 8455 30 390 9 | – – – – прочие |
|  | – – – прочие:\* |
| 8462 10 100 3 | – – – – для штамповки металлических листов эластичными средами с использованием одноблочной оснастки (штампа или матрицы) и эластомерной подушки, для авиационной промышленности5) |
| 8462 10 100 8 | – – – – прочие |
|  | – – – – прочие: \*\* |
| 8462 21 100 3 | – – – – – для вытягивания (растягивания) металлического листа и оборачивания (гибки) листа вокруг закрепленной формовочной оснастки, для авиационной промышленности5) |
| 8462 21 100 9 | – – – – – прочие |
|  | – – – – прочие: \*\*\* |
| 8462 21 800 2 | – – – – – для вытягивания (растягивания) металлического профиля или листа и оборачивания (гибки) вокруг закрепленной формовочной оснастки, для авиационной промышленности5) |
| 8462 21 800 8 | – – – – – прочие |
|  | – – прочие:\*\*\*\* |
| 8605 00 000 4 | – – – не имеющие межвагонных переходных тамбуров и предназначенные для движения с максимальной эксплуатационной скоростью не менее 140 км/ч, но не более 200 км/ч |
| 8605 00 000 7 | – – – прочие |
|  | – – – – – экологического класса 4 или выше, габаритной длиной не менее 11,5 м, имеющие не менее   41 посадочного места, включая водителя, объем багажного отсека не менее 5 м3 и предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров и их багажа:\*\*\*\*\* |
| 8702 10 119 2 | – – – – – – экологического класса 57), с мощностью двигателя более 308 кВт, габаритной длиной более 13 м, имеющие более 55 посадочных мест, включая водителя, объем багажного отсека более 12 м3 |
| 8702 10 119 3 | – – – – – – прочие экологического класса 4 или выше 7) |
| 8703 90 109 | – – – прочие: |
| 8703 90 109 1 | – – – – автомобили, содержащие в качестве ходовых исключительно электродвигатели (один или несколько) |
| 8703 90 109 9 | – – – – прочие |
| 9003 90 000 1 | – – из пластмасс |
| 9003 90 000 9 | – – прочие |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
      \* Бескодовая подсубпозиция после подсубпозиции 8462 10 100 2 ТН ВЭД ТС.  
      \*\* Бескодовая подсубпозиция после подсубпозиции 8462 21 100 2 ТН ВЭД ТС.  
      \*\*\* Бескодовая подсубпозиция после подсубпозиции 8462 21 800 1 ТН ВЭД ТС.  
      \*\*\*\* Бескодовая подсубпозиция после подсубпозиции 8605 00 000 3 ТН ВЭД ТС.  
      \*\*\*\*\* Бескодовая подсубпозиция после подсубпозиции 8702 10 119 ТН ВЭД ТС.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан