

О классификации транспортного средства типа фургон по единой Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности Таможенного союза

Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 3 июня 2014 года № 85

В соответствии с пунктом 7 статьи 52 Таможенного кодекса Таможенного союза Коллегия Евразийской экономической комиссии **решила:**

1. Транспортное средство типа фургон, приводимое в движение двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия, имеющее оконные проемы в боковых панелях (в том числе застекленные), раздвижную дверь с боковой стороны и заднюю дверь с окнами или без них, 2 передних сиденья для перевозки 3 человек (водителя и 2 пассажиров), технологические места (с отверстиями или без них) для установки и крепления сидений, предназначенное в завершенном виде для перевозки 10 человек или более, включая водителя, в соответствии с Основными правилами интерпретации Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности 2 (а) и 6 классифицируется в субпозиции 8702 10 единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Таможенного союза.

2. Транспортное средство типа фургон, приводимое в движение двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием, имеющее оконные проемы в боковых панелях (в том числе застекленные), раздвижную дверь с боковой стороны и заднюю дверь с окнами или без них, 2 передних сиденья для перевозки 3 человек (водителя и 2 пассажиров), технологические места (с отверстиями или без них) для установки и крепления сидений, предназначенное в завершенном виде для перевозки 10 человек или более, включая водителя, в соответствии с Основными правилами интерпретации Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности 2 (а) и 6 классифицируется в субпозиции 8702 90 единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Таможенного союза.

3. Настоящее Решение вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования.

П р е с е д а т е л ь К о л л е г и и

Евразийской экономической комиссии В. Христенко