

**О проекте решения Совета Евразийской экономической комиссии "О проекте решения Высшего Евразийского экономического совета "О внесении изменений в Перечень чувствительных товаров, в отношении которых решение об изменении ставки ввозной таможенной пошлины принимается Советом Евразийской экономической комиссии" и о внесении изменения в Единый таможенный тариф Таможенного союза"**

Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 16 сентября 2014 года № 161

      Коллегия Евразийской экономической комиссии **решила:**

      1. Одобрить проект решения Совета Евразийской экономической комиссии «О проекте решения Высшего Евразийского экономического совета «О внесении изменений в Перечень чувствительных товаров, в отношении которых решение об изменении ставки ввозной таможенной пошлины принимается Советом Евразийской экономической комиссии» и о внесении изменения в Единый таможенный тариф Таможенного союза» (прилагается) и внести его для рассмотрения на очередном заседании Совета Евразийской экономической комиссии.

      2. Настоящее Решение вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования.

*Председатель Коллегии*

*Евразийской экономической комиссии         В. Христенко*



 **РЕШЕНИЕ**

 **« »        20  г.           №                       г.**

 **О проекте решения Высшего Евразийского экономического совета**
**«О внесении изменений в Перечень чувствительных товаров,**
**в отношении которых решение об изменении ставки ввозной**
**таможенной пошлины принимается Советом Евразийской**
**экономической комиссии» и о внесении изменения**
**в Единый таможенный тариф Таможенного союза**

      Совет Евразийской экономической комиссии **решил:**

      1. Одобрить проект решения Высшего Евразийского экономического совета «О внесении изменений в Перечень чувствительных товаров, в отношении которых решение об изменении ставки ввозной таможенной пошлины принимается Советом Евразийской экономической комиссии» (прилагается) и внести его для рассмотрения на очередном заседании Высшего Евразийского экономического совета на уровне глав государств.

      2. В Едином таможенном тарифе Таможенного союза (приложение к Решению Совета Евразийской экономической комиссии от 16 июля 2012 г. № 54) позицию с кодом 2007 99 500 2 ТН ВЭД ТС в графе четвертой дополнить ссылкой на примечание «2С)».

      3. Настоящее Решение вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования, за исключением пункта 2 настоящего Решения, который вступает в силу с 31 декабря 2014 г.

|  |
| --- |
| *Члены Совета Евразийской экономической комиссии:* |
| *От Республики*
*Беларусь* | *От Республики*
*Казахстан* | *От Российской*
*Федерации* |
| *С. Румас* | *Б. Сагинтаев* | *И. Шувалов* |



 **РЕШЕНИЕ**

 **« »        20  г.           №                       г.**

 **О внесении изменений в Перечень чувствительных товаров,**
**в отношении которых решение об изменении ставки ввозной**
**таможенной пошлины принимается Советом Евразийской экономической комиссии**

      Высший Евразийский экономический совет на уровне глав государств **решил:**

      Внести в Перечень чувствительных товаров, в отношении которых решение об изменении ставки ввозной таможенной пошлины принимается Советом Евразийской экономической комиссии, утвержденный Решением Межгосударственного Совета Евразийского экономического сообщества (Высшего органа Таможенного союза) от 27 ноября 2009 г. № 18, следующие изменения:

      а) исключить позиции согласно приложению № 1;

      б) включить позиции согласно приложению № 2.

|  |
| --- |
| *Члены Высшего Евразийского экономического совета:* |
| *От Республики*
*Беларусь* | *От Республики*
*Казахстан* | *От Российской*
*Федерации* |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Решению Высшего

Евразийского экономического совета

от        2014 г. №

**ПОЗИЦИИ,**

**исключаемые из Перечня чувствительных товаров,**

**в отношении которых решение об изменении ставки**

**ввозной таможенной пошлины принимается Советом**

**Евразийской экономической комиссии**

|  |  |
| --- | --- |
| Код
ТН ВЭД | Наименование позиции |

|  |  |
| --- | --- |
| 2710 12 410 0 | – – – – – – – – с октановым числом менее 95
(по исследовательскому методу) |
| 2710 19 420 0 | – – – – – – с содержанием серы не более 0,05 мас.% |
| 3917 33 000 0 | – – прочие, не армированные или не комбинированные с другими материалами, с фитингами |
| 3917 40 000 0 | – фитинги |
| 8407 10 000 0 | – двигатели авиационные |
| 8428 10 200 0 | – – с электрическим управлением |
| 8455 30 310 0 | – – – рабочие валки для горячей прокатки; опорные валки для горячей и холодной прокатки |
| 8455 30 390 0 | – – – рабочие валки для холодной прокатки |
| 8605 00 000 8 | – – прочие |
| 8702 10 119 1 | – – – – – экологического класса 4 или выше7), габаритной длиной не менее 11,5 м, имеющие не менее
41 посадочного места, включая водителя, объем багажного отсека не менее 5 м3 и предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров и их багажа |
| 8703 90 109 0 | – – – прочие |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Решению Высшего

Евразийского экономического совета

от        2014 г. №

**ПОЗИЦИИ,**

**включаемые в Перечень чувствительных товаров,**

**в отношении которых решение об изменении ставки**

**ввозной таможенной пошлины принимается Советом**

**Евразийской экономической комиссии**

|  |  |
| --- | --- |
| Код
ТН ВЭД | Наименование позиции |

|  |  |
| --- | --- |
| 2710 12 41 | – – – – – – – – с октановым числом менее 95
(по исследовательскому методу): |
|
 | – – – – – – – – – бензин автомобильный: |
| 2710 12 411 0 | – – – – – – – – – – с октановым числом менее 80
(по исследовательскому методу) |
| 2710 12 412 0 | – – – – – – – – – – с октановым числом 80 или более,
но менее 92 (по исследовательскому методу) |
| 2710 12 413 0 | – – – – – – – – – – с октановым числом 92 или более (по исследовательскому методу) |
| 2710 12 419 0 | – – – – – – – – – прочие |
| 2710 19 42 | – – – – – – с содержанием серы не более 0,05 мас.%: |
|
 | – – – – – – – дизельное топливо: |
| 2710 19 421 0 | – – – – – – – – летнее |
| 2710 19 422 0 | – – – – – – – – зимнее |
| 2710 19 423 0 | – – – – – – – – арктическое |
| 2710 19 424 0 | – – – – – – – – межсезонное |
| 2710 19 425 0 | – – – – – – – – прочее |
| 2710 19 426 0 | – – – – – – – судовое топливо с температурой вспышки
в закрытом тигле не ниже 61 оС |
| 2710 19 429 0 | – – – – – – – прочие |
| 3917 33 000 | – – прочие, не армированные или не комбинированные с другими материалами, с фитингами: |
| 3917 33 000 1 | – – – с установленными фитингами, предназначенные для гражданских воздушных судов5) |
| 3917 33 000 9 | – – – прочие |
| 3917 40 000 | – фитинги: |
| 3917 40 000 1 | – – для гражданских воздушных судов5) |
| 3917 40 000 9 | – – прочие |
| 8407 10 000 | – двигатели авиационные: |
| 8407 10 000 1 | – – для гражданских воздушных судов5) |
| 8407 10 000 9 | – – прочие |
| 8428 10 200 | – – с электрическим управлением: |
|
 | – – – лифты (включая подъемники мачтовые): |
| 8428 10 200 1 | – – – – лифты, обеспечивающие скорость движения кабины более 2 м/с |
| 8428 10 200 2 | – – – – прочие |
| 8428 10 200 9 | – – – подъемники скиповые |
| 8455 30 310 | – – – рабочие валки для горячей прокатки; опорные валки для горячей и холодной прокатки: |
| 8455 30 310 1 | – – – – нетто-массой более 180 000 кг или содержащие не менее 4,7 мас.% хрома |
| 8455 30 310 9 | – – – – прочие |
| 8455 30 390 | – – – рабочие валки для холодной прокатки: |
| 8455 30 390 1 | – – – – содержащие не менее 4,7 мас.% хрома |
| 8455 30 390 9 | – – – – прочие |
|
 | – – прочие:\* |
| 8605 00 000 4 | – – – не имеющие межвагонных переходных тамбуров и предназначенные для движения с максимальной эксплуатационной скоростью не менее 140 км/ч, но не более 200 км/ч |
| 8605 00 000 7 | – – – прочие |
|
 | – – – – – экологического класса 4 или выше, габаритной длиной не менее 11,5 м, имеющие не менее 41 посадочного места, включая водителя, объем багажного отсека не менее 5 м3и предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров и их багажа:\*\* |
| 8702 10 119 2 | – – – – – – экологического класса 57), с мощностью двигателя более 308 кВт, габаритной длиной более 13 м, имеющие более 55 посадочных мест, включая водителя, объем багажного отсека более 12 м3 |
| 8702 10 119 3 | – – – – – – прочие экологического класса 4 или выше7) |
| 8703 90 109 | – – – прочие: |
| 8703 90 109 1 | – – – – автомобили, содержащие в качестве ходовых исключительно электродвигатели (один или несколько) |
| 8703 90 109 9 | – – – – прочие |
| 9003 90 000 1 | – – из пластмасс |
| 9003 90 000 9 | – – прочие |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \* Бескодовая подсубпозиция после подсубпозиции 8605 00 000 3 ТН ВЭД ТС.

      \*\* Бескодовая подсубпозиция после подсубпозиции 8702 10 119 ТН ВЭД ТС.

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан