

О внесении изменений в единую Товарную номенклатуру внешнеэкономической деятельности Таможенного союза и Единый таможенный тариф Таможенного союза в отношении отдельных видов товаров для гражданской авиации и гражданских воздушных судов, в некоторые решения Комиссии Таможенного союза и Коллегии Евразийской экономической комиссии и об одобрении проекта решения Совета Евразийской экономической комиссии

Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 2 декабря 2014 года № 214.

В соответствии с Договором о Евразийской экономической комиссии от 18 ноября 2011 года и Регламентом работы Евразийской экономической комиссии, утвержденным Решением Высшего Евразийского экономического совета от 18 ноября 2011 г. № 1, и на основании статьи 8 Соглашения о едином таможенно-тарифном регулировании от 25 января 2008 года Коллегия Евразийской экономической комиссии **решила:**

1. Утратил силу Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 17.08.2021 № 100 (порядок введения в действие см. п.2).

3. Одобрить проект решения Совета Евразийской экономической комиссии "О внесении изменений в единую Товарную номенклатуру внешнеэкономической деятельности Таможенного союза и Единый таможенный тариф Таможенного союза в отношении отдельных видов товаров для гражданской авиации и гражданских воздушных судов" (прилагается) и внести его для рассмотрения на очередном заседании Совета Евразийской экономической комиссии.

4. Настоящее Решение вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования, за исключением пунктов 1 и 2.

Пункты 1 и 2 настоящего Решения вступают в силу с даты вступления в силу решения Совета Евразийской экономической комиссии, указанного в пункте 3 настоящего Решения.

Председатель Коллегии

Евразийской экономической комиссии

В. Христенко

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Решению Коллегии
Евразийской экономической комиссии
от 2 декабря 2014 г. № 214

Сноска. Приложение 1 утратило силу Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 17.08.2021 № 100 (порядок введения в действие см. п.2).

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Решению Коллегии

Евразийской экономической комиссии
от 2 декабря 2014 г. № 214

Сноска. Приложение 2 утратило силу Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 17.08.2021 № 100 (порядок введения в действие см. п.2).

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Решению Коллегии
Евразийской экономической комиссии
от 2 декабря 2014 г. № 214

Сноска. Приложение 3 утратило силу Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 17.08.2021 № 100 (порядок введения в действие см. п.2).

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к Решению Коллегии
Евразийской экономической комиссии
от 2 декабря 2014 г. № 214

Сноска. Приложение 4 утратило силу Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 17.08.2021 № 100 (порядок введения в действие см. п.2).

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Решению Совета
Евразийской экономической комиссии
от 2014 г. №

**ПОДСУБПОЗИЦИИ,
исключаемые из единой Товарной
номенклатуры внешнеэкономической
деятельности Таможенного союза**

Код ТН ВЭД	Наименование позиции	Доп. ед. изм.
3917 29 000 1	--- для гражданской авиации ⁵⁾	—
3917 29 000 9	--- прочие	—
7304 49 930 1	----- для гражданской авиации 5)	—
7304 49 930 9	----- прочие	—
7304 49 950 1	----- для гражданской авиации 5)	—
7304 49 950 9	----- прочие	—
8408 90 650	---- более 200 кВт, но не более 300 кВт:	
8408 90 650 1	----- для гражданской авиации	шт
8408 90 650 9	----- прочие	шт
8408 90 670	---- более 300 кВт, но не более 500 кВт:	
8408 90 670 1	----- для гражданской авиации	шт
8408 90 670 9	----- прочие	шт

8415 90 000 2	-- установок кондиционирования воздуха субпозиции 8415 81, 8415 82 или 8415 83, для гражданской авиации	-
8415 90 000 9	-- прочие	-
8481 10 990 1	---- для гражданской авиации ⁵⁾	-
8481 10 990 9	---- прочие	-
8481 30 990 1	---- для гражданской авиации ⁵⁾	-
8481 30 990 9	---- прочие	-
8481 80 850 7	----- для гражданской авиации ⁵⁾	-
8481 80 850 8	----- прочие	-
8501 10 100 1	---- для гражданской авиации ⁵⁾	шт
8501 10 100 9	---- прочие	шт
8501 20 000 1	-- мощностью более 735 Вт, но не более 150 кВт, для гражданской авиации	шт
8501 20 000 9	-- прочие	шт
8501 32 000 1	---- для гражданской авиации	шт
8501 32 000 2	---- прочие	шт
8501 33 000 1	--- двигатели мощностью не более 150 кВт и генераторы, для гражданской авиации	шт
8501 33 000 2	--- двигатели постоянного тока мощностью более 75 кВт, но не более 100 кВт	шт
8501 33 000 9	---- прочие	шт
8501 40 200 1	---- мощностью более 735 Вт, но не более 750 Вт, для гражданской авиации	шт
8501 40 200 3	----- для гражданской авиации ⁵⁾	шт
8501 40 200 4	----- прочие	шт
8501 40 200 9	---- прочие	шт
8501 40 800 1	---- мощностью не более 150 кВт, для гражданской авиации	шт
8501 40 800 2	---- асинхронные с высотой оси вращения 250 мм	шт
8501 40 800 9	---- прочие	шт
8501 52 900 1	---- для гражданской авиации	шт
8501 52 900 2	----- асинхронные с высотой оси вращения 250 мм	шт
8501 52 900 9	----- прочие	шт
8504 40 300 1	---- для гражданской авиации	шт
8504 40 300 9	---- прочие	шт

8504 40 550	— — — устройства для зарядки аккумуляторов:	
8504 40 550 1	----- для гражданской авиации	шт
8504 40 550 9	----- прочие	шт
8504 40 820 1	----- для гражданской авиации	шт
8504 40 820 5	----- прочие	шт
8504 40 820 8	----- поликристаллические полупроводниковые выпрямители	шт
8504 40 820 9	----- прочие	шт
8504 40 840	----- мощностью не более 7,5 кВА:	
8504 40 840 1	----- для гражданской авиации	шт
8504 40 840 9	----- прочие	шт
8504 40 880	----- мощностью более 7,5 кВА:	
8504 40 880 1	----- для гражданской авиации	шт
	----- прочие:	
	----- с входным напряжением постоянного тока не менее 2 кВ, но не более 4 кВ, содержащие четыре выходных канала с суммарной мощностью 386 кВА и с выходными напряжениями переменного тока на одном из каналов 380 В/50 Гц, на другом 456 В/60 Гц и на двух каналах или 380 В/50 Гц, или 240 В/40 Гц, или 95 В/25 Гц ¹³⁾	шт
8504 40 880 2		
8504 40 880 8	----- прочие	шт
8507 10 200 1	--- для гражданской авиации	шт
8507 10 200 3	--- массой более 5 кг	шт
8507 10 200 9	--- прочие	шт
8507 10 800 1	--- для гражданской авиации	шт
8507 10 800 9	--- прочие	шт
8507 20 200	— — работающие с жидким электролитом:	
8507 20 200 1	--- для гражданских воздушных судов ⁵⁾	шт
8507 20 200 9	--- прочие	шт
	--- прочие:*	
8507 20 800 2	--- для гражданских воздушных судов ⁵⁾	шт
8507 20 800 9	--- прочие	шт
8507 30 200 1	--- для гражданской авиации	шт

8507 30 200 9	--- прочие	шт
8525 60 000 1	-- для гражданской авиации ⁵⁾	шт
8525 60 000 9	-- прочие	шт
8528 49 100 1	---- для гражданской авиации	шт
8528 49 100 9	---- прочие	шт
8528 49 800 1	---- с соотношением ширина/ высота экрана менее 1,5 для гражданской авиации	шт
8528 49 800 9	---- прочие	шт
8528 59 100 1	---- для гражданской авиации	шт
8528 59 100 9	---- прочие	шт
8528 59 400 1	----- для гражданской авиации	шт
8528 59 400 9	----- прочие	шт
8528 59 800 1	----- для гражданской авиации	шт
8528 59 800 9	----- прочие	шт

* Бескодовая подсубпозиция после подсубпозиции 8507 20 800 1 ТН ВЭД ТС.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Решению Совета
Евразийской экономической комиссии
от 2014 г. №

**ПОДСУБПОЗИЦИИ,
включаемые в единую Товарную
номенклатуру внешнеэкономической
деятельности Таможенного союза**

Код ТН ВЭД	Наименование позиции	Доп. ед. изм.
+3917 29 000 1	--- для гражданских воздушных судов ⁵⁾	—
+3917 29 000 9	--- прочие	—
+7304 49 930 1	----- для гражданских воздушных судов ⁵⁾	—
+7304 49 930 9	----- прочие	—
+7304 49 950 1	----- для гражданских воздушных судов ⁵⁾	—
+7304 49 950 9	----- прочие	—
8408 90 650 0	---- более 200 кВт, но не более 300 кВт	шт
8408 90 670 0	---- более 300 кВт, но не более 500 кВт	шт

+8415 90 000 2	-- установок кондиционирования воздуха субпозиции 8415 81, 8415 82 или 8415 83, для гражданских воздушных судов ⁵⁾	—
+8415 90 000 9	-- прочие	—
+8481 10 990 1	- - - - для гражданских воздушных судов ⁵⁾	—
+8481 10 990 9	----- прочие	—
+8481 30 990 1	---- для гражданских воздушных судов ⁵⁾	—
+8481 30 990 9	---- прочие	—
+8481 80 850 7	- - - - - для гражданских воздушных судов ⁵⁾	—
+8481 80 850 8	----- прочие	—
+8501 10 100 1	--- для гражданских воздушных судов ⁵⁾	шт
+8501 10 100 9	--- прочие	шт
+8501 20 000 1	-- мощностью более 735 Вт, но не более 150 кВт, для гражданских воздушных судов ⁵⁾	шт
+8501 20 000 9	-- прочие	шт
+8501 32 000 1	- - - - для гражданских воздушных судов ⁵⁾	шт
+8501 32 000 2	----- прочие	шт
+8501 33 000 1	- - - двигатели мощностью не более 150 кВт и генераторы, для гражданских воздушных судов ⁵⁾	шт
+8501 33 000 2	- - - - двигатели постоянного тока мощностью более 75 кВт, но не более 100 кВт	шт
+8501 33 000 9	----- прочие	шт
+8501 40 200 1	--- мощностью более 735 Вт, но не более 750 Вт, для гражданских воздушных судов ⁵⁾	шт
+8501 40 200 3	- - - - - для гражданских воздушных судов ⁵⁾	шт
+8501 40 200 4	----- прочие	шт
+8501 40 200 9	----- прочие	шт
+8501 40 800 1	--- мощностью не более 150 кВт, для гражданских воздушных судов ⁵⁾	шт
+8501 40 800 2	----- асинхронные с высотой оси вращения 250 мм	шт
+8501 40 800 9	----- прочие	шт

+8501 52 900 1	-- -- -- -- для гражданских воздушных судов ⁵⁾	шт
+8501 52 900 2	----- асинхронные с высотой оси вращения 250 мм	шт
+8501 52 900 9	----- прочие	шт
+8504 40 300 1	---- для гражданских воздушных судов ⁵⁾	шт
+8504 40 300 9	----- прочие	шт
8504 40 550 0	-- -- устройства для зарядки аккумуляторов	шт
+8504 40 820 1	-- -- -- -- для гражданских воздушных судов ⁵⁾	шт
+8504 40 820 5	----- прочие	шт
+8504 40 820 8	----- поликристаллические полупроводниковые выпрямители	шт
+8504 40 820 9	----- прочие	шт
8504 40 840 0	----- мощностью не более 7,5 кВА	шт
8504 40 880 0	-- -- -- -- мощностью более 7,5 кВА	шт
+8507 10 200 1	---- для гражданских воздушных судов ⁵⁾	шт
+8507 10 200 3	----- массой более 5 кг	шт
+8507 10 200 9	----- прочие	шт
+8507 10 800 1	---- для гражданских воздушных судов ⁵⁾	шт
+8507 10 800 9	---- прочие	шт
8507 20 200 0	-- -- работающие с жидким электролитом	шт
8507 20 800 8	---- прочие	шт
+8507 30 200 1	---- для гражданских воздушных судов ⁵⁾	шт
+8507 30 200 9	---- прочие	шт
+8525 60 000 1	-- для гражданских воздушных судов ⁵⁾	шт
+8525 60 000 9	-- прочие	шт
+8528 49 100 1	-- -- -- -- для гражданских воздушных судов ⁵⁾	шт
+8528 49 100 9	----- прочие	шт
+8528 49 800 1	----- с соотношением ширина/высота экрана менее 1,5 для гражданских воздушных судов ⁵⁾	шт
+8528 49 800 9	----- прочие	шт
+8528 59 100 1	-- -- -- -- для гражданских воздушных судов ⁵⁾	шт

+8528 59 100 9	----- прочие	шт
+8528 59 400 1	----- для гражданских воздушных судов ⁵⁾	шт
+8528 59 400 9	----- прочие	шт
+8528 59 800 1	----- для гражданских воздушных судов ⁵⁾	шт
+8528 59 800 9	----- прочие	шт

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Решению Совета
Евразийской экономической комиссии
от 2014 г. №

СТАВКИ

ВВОЗНЫХ ТАМОЖЕННЫХ ПОШЛИН

Единого таможенного тарифа

Таможенного союза

Код ТН ВЭД	Наименование позиции	Ставка ввозной таможенной пошлины (в процентах от таможенной стоимости либо в евро, либо в долларах США)
+3917 29 000 1	--- для гражданских воздушных судов ⁵⁾	0
+3917 29 000 9	--- прочие	7,7
+7304 49 930 1	----- для гражданских воздушных судов ⁵⁾	0
+7304 49 930 9	----- прочие	10
+7304 49 950 1	----- для гражданских воздушных судов ⁵⁾	0
+7304 49 950 9	----- прочие	10
8408 90 650 0	----- более 200 кВт, но не более 300 кВт	3
8408 90 670 0	----- более 300 кВт, но не более 500 кВт	5
+8415 90 000 2	-- установок кондиционирования воздуха субпозиции 8415 81, 8415 82 или 8415 83, для гражданских воздушных судов ⁵⁾	0
+8415 90 000 9	-- прочие	0
+8481 10 990 1	---- для гражданских воздушных судов ⁵⁾	0
+8481 10 990 9	---- прочие	10

+8481 30 990 1	--- для гражданских воздушных судов ⁵⁾	0
+8481 30 990 9	--- прочие	10
+8481 80 850 7	----- для гражданских воздушных судов ⁵⁾	0
+8481 80 850 8	----- прочие	10
+8501 10 100 1	--- для гражданских воздушных судов ⁵⁾	0
+8501 10 100 9	--- прочие	12,5
+8501 20 000 1	-- мощностью более 735 Вт, но не более 150 кВт, для гражданских воздушных судов ⁵⁾	0
+8501 20 000 9	-- прочие	12,3
+8501 32 000 1	- - - - для гражданских воздушных судов ⁵⁾	0
+8501 32 000 2	---- прочие	12,3
+8501 33 000 1	- - - двигатели мощностью не более 150 кВт и генераторы, для гражданских воздушных судов ⁵⁾	0
+8501 33 000 2	- - - - двигатели постоянного тока мощностью более 75 кВт, но не более 100 кВт	15
+8501 33 000 9	---- прочие	0
+8501 40 200 1	--- мощностью более 735 Вт, но не более 750 Вт, для гражданских воздушных судов ⁵⁾	0
+8501 40 200 3	- - - - для гражданских воздушных судов ⁵⁾	0
+8501 40 200 4	----- прочие	12,3
+8501 40 200 9	---- прочие	0
+8501 40 800 1	--- мощностью не более 150 кВт, для гражданских воздушных судов ⁵⁾	0
+8501 40 800 2	---- асинхронные с высотой оси вращения 250 мм	14
+8501 40 800 9	---- прочие	0
+8501 52 900 1	- - - - для гражданских воздушных судов ⁵⁾	0
+8501 52 900 2	----- асинхронные с высотой оси вращения 250 мм	12,5
+8501 52 900 9	----- прочие	0
+8504 40 300 1	--- для гражданских воздушных судов ⁵⁾	5
+8504 40 300 9	---- прочие	0

8504 40 550 0	— — — устройства для зарядки аккумуляторов	3,3
+8504 40 820 1	— — — — — для гражданских воздушных судов ⁵⁾	0
+8504 40 820 5	----- прочие	3,3
+8504 40 820 8	----- поликристаллические полупроводниковые выпрямители	5
+8504 40 820 9	----- прочие	0
8504 40 840 0	----- мощностью не более 7,5 кВА	3,3
8504 40 880 0	----- мощностью более 7,5 кВА	3,33
+8507 10 200 1	--- для гражданских воздушных судов ⁵⁾	5
+8507 10 200 3	---- массой более 5 кг	10, но не менее 2,2 евро за 1 шт
+8507 10 200 9	---- прочие	11,7, но не менее 2,57 евро за 1 шт
+8507 10 800 1	--- для гражданских воздушных судов ⁵⁾	5
+8507 10 800 9	--- прочие	9,3, но не менее 2,86 евро за 1 шт
8507 20 200 0	— — работающие с жидким электролитом	3
8507 20 800 8	--- прочие	3
+8507 30 200 1	--- для гражданских воздушных судов ⁵⁾	0
+8507 30 200 9	--- прочие	5
+8525 60 000 1	— — для гражданских воздушных судов ⁵⁾	0
+8525 60 000 9	-- прочие	3,3
+8528 49 100 1	— — — — — для гражданских воздушных судов ⁵⁾	0
+8528 49 100 9	----- прочие	6,7
+8528 49 800 1	----- с соотношением ширина/высота экрана менее 1,5, для гражданских воздушных судов ⁵⁾	0
+8528 49 800 9	----- прочие	6,7
+8528 59 100 1	— — — — — для гражданских воздушных судов ⁵⁾	0
+8528 59 100 9	----- прочие	6,7
+8528 59 400 1	— — — — — для гражданских воздушных судов ⁵⁾	0
+8528 59 400 9	----- прочие	6,7
+8528 59 800 1	— — — — — для гражданских воздушных судов ⁵⁾	0

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан