

**О внесении изменений в технический регламент Таможенного союза "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" (ТР ТС 013/2011)**

Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 23 июня 2014 года № 43

      В соответствии со статьей 3 Договора о Евразийской экономической комиссии от 18 ноября 2011 года Совет Евразийской экономической комиссии **решил:**

      1. Внести в технический регламент Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» (ТР ТС 013/2011), утвержденный Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 826, изменения согласно приложению.

      2. Настоящее Решение вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования.

|  |
| --- |
| *Члены Совета Евразийской экономической комиссии:* |
| *От Республики*
*Беларусь**С. Румас* | *От Республики*
*Казахстан* *Б. Сагинтаев* | *От Российской*
*Федерации**И. Шувалов* |

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Решению Совета

Евразийской экономической комиссии

от 23 июня 2014 г. № 43

 **ИЗМЕНЕНИЯ,**
**вносимые в технический регламент Таможенного союза**
**«О требованиях к автомобильному и авиационному бензину,**
**дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных**
**двигателей и мазуту» (ТР ТС 013/2011)**

      1. Абзац седьмой пункта 2.1 изложить в следующей редакции:

      «мазут – топливо, получаемое из продуктов переработки нефти, газоконденсатного сырья и предназначенное для транспортных средств, стационарных котельных и технологических установок;».

      2. В абзаце первом пункта 7.3 слова «с 1 января 2014 года» заменить словами «с 1 января 2016 года».

      3. В абзаце первом пункта 7.4 слова «с 1 января 2014 года» заменить словами «с 1 января 2016 года».

      4. В приложении 1 к указанному техническому регламенту в пункте 2.1 слова «для автомобильных дизельных двигателей» исключить.

      5. Приложения 4 и 5 к указанному техническому регламенту изложить в следующей редакции:

«Приложение 4

к техническому регламенту Таможенного союза

«О требованиях к автомобильному и авиационному

бензину, дизельному и судовому топливу,

топливу для реактивных двигателей и мазуту»

(ТР ТС 013/2011) (в редакции Решения Совета

Евразийской экономической комиссии

от 23 июня 2014 г. № 43)

**Требования к характеристикам мазута**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Характеристика мазута | Единица
измерения | Норма
для флотского мазута | Норма
для топочного мазута |
| Массовая доля серы, не более | % | 2,0 | 3,5 |
| Температура вспышки в открытом тигле, не ниже | оС | – | 90 |
| Температура вспышки в закрытом тигле, не ниже | оС | 80 | – |
| Выход фракции, выкипающей до
350 оС, не более | % об. | 17\* | 17\* |
| Содержание сероводорода, не более | ppm | 10\*\* | 10\*\* |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \* Норма устанавливается для Российской Федерации (для флотского мазута марки Ф-5 норма не более 22 % об.).

      \*\* Норма устанавливается для Российской Федерации с 1 января 2015 г., для Республики Беларусь и Республики Казахстан – с 1 января 2017 г. До 31 декабря 2014 г. на территории Российской Федерации допускается содержание сероводорода не более 20 ppm.

«Приложение 5

к техническому регламенту Таможенного союза

«О требованиях к автомобильному и авиационному

бензину, дизельному и судовому топливу,

топливу для реактивных двигателей и мазуту»

(ТР ТС 013/2011) (в редакции Решения Совета

Евразийской экономической комиссии

от 23 июня 2014 г. № 43)

**Требования к характеристикам топлива**

**для реактивных двигателей**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Характеристика топлива для реактивных двигателей | Единица измерения | Норма в отношении летательных аппаратов с дозвуковой скоростью полета |
| Джет А-1 | ТС-1 | РТ |
| Кинематическая вязкость при температуре минус
40 оC, не более | мм2/с | – | 8\* | 16 |
| Кинематическая вязкость при температуре минус
20 оC, не более | мм2/с | 8 | 8\*\* | 8\*\* |
| Температура начала кристаллизации, не выше | оC | – | минус 60\*\*\* | минус 60\*\*\* |
| Температура замерзания, не выше | оC | минус 47 | – | – |
| Содержание механических примесей и воды | – | отсутствие | отсутствие | отсутствие |
| Фракционный состав: |
 |
 |
 |
 |
| 10 % отгоняется при температуре не выше | оC | 205 | 165 | 175 |
| 90 % отгоняется при температуре не выше | оC | – | 230 | 270 |
| 98 % отгоняется при температуре не выше | оC | – | 250 | 280 |
| остаток от разгонки, не более | % | 1,5 | не нормируется | 1,5 |
| потери от разгонки, не более | % | 1,5 | не нормируется | 1,5 |
| Высота некоптящего пламени, не менее | мм | 25 | 25 | 25 |
| или |
 |
 |
 |
 |
| при объемной доле нафталиновых углеводородов не более
3 %, не менее | мм | 19 | – | – |
| Температура вспышки в закрытом тигле, не ниже | оC | 38 | 28 | 28 |
| Объемная (массовая) доля ароматических углеводородов, не более | % | 25 | 20 (22) | 20 (22) |
| Концентрация фактических смол, не более | мг/100 см3 | 7 | 5 | 4 |
| Массовая доля общей серы, не более | % | 0,25 | 0,20 | 0,10 |
| Массовая доля меркаптановой серы, не более | % | 0,003 | 0,003 | 0,003 |
| Термоокислительная стабильность при контрольной температуре, не ниже | оC | 260 | 260 | 260(275)\*\*\*\* |
| Перепад давления на фильтре, не более | мм рт. ст. | 25 | 25 | 25 |
| Цвет отложений на трубке (при отсутствии нехарактерных отложений), не более | баллы по цветовой шкале | 3 | 3 | 3 |
| Удельная электрическая проводимость\*\*\*\*\*: | пСм/м |
 |
 |
 |
| без антистатической присадки, не более |
 | 10 | 10 | 10 |
| с антистатической присадкой |
 | 50 – 600 | 50 – 600 | 50 – 600 |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \* Норма устанавливается для Республики Казахстан.

      \*\* Норма устанавливается для Республики Беларусь и Российской Федерации.

      \*\*\* Допускается вырабатывать с температурой начала кристаллизации не выше минус 50 оС, за исключением применения топлива в холодных и арктических климатических районах.

      \*\*\*\* По требованию потребителей допускается определять термоокислительную стабильность для топлив при температуре не ниже 275 оС.

      \*\*\*\*\* Определяется на стадии подготовки производства и гарантируется изготовителем.».

      7. В приложении 3 после слов «Цетановое число для зимнего и арктического дизельного топлива» дополнить словами «, не менее».

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан