

## **О внесении изменений в некоторые решения Комиссии Таможенного союза в отношении отдельных видов турбовинтовых гражданских пассажирских самолетов**

Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 15 августа 2014 года № 57.

В соответствии с Договором о Евразийской экономической комиссии от 18 ноября 2011 года и Регламентом работы Евразийской экономической комиссии, утвержденным Решением Высшего Евразийского экономического совета от 18 ноября 2011 г. № 1, на основании статьи 8 Соглашения о едином таможенно-тарифном регулировании от 25 января 2008 года и статьи 282 Таможенного кодекса Таможенного союза Совет Евразийской экономической комиссии **решил**:

1. Дополнить пункт 7 Решения Комиссии Таможенного союза от 27 ноября 2009 г. № 130 "О едином таможенно-тарифном регулировании таможенного союза Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации" подпунктом 7.1.20 следующего содержания:

"7.1.20. Турбовинтовые гражданские пассажирские самолеты, классифицируемые кодами единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Таможенного союза 8802 30 000 7 и 8802 40 001 6, с количеством пассажирских мест, указанным в схеме размещения пассажиров (ЛОРА), одобренной уполномоченным органом, ответственным за поддержание летной годности воздушных судов, не более чем на 90 человек, ввозимые в Республику Казахстан с 1 января 2015 г. по 31 декабря 2017 г. включительно."

### **Примечание ИЗПИ!**

**Пункт 2 утрачивает силу решением Совета Евразийской экономической комиссии от 22.04.2024 № 54 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования).**

2. Перечень товаров, временно ввозимых с полным условным освобождением от уплаты таможенных пошлин, налогов, утвержденный Решением Комиссии Таможенного союза от 18 июня 2010 г. № 331, дополнить пунктом 35 следующего содержания:

"35. Турбовинтовые гражданские пассажирские самолеты, классифицируемые кодами единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Таможенного союза 8802 30 000 2, 8802 30 000 7, 8802 40 001 1 и 8802 40 001 6, с количеством пассажирских мест, указанным в схеме размещения пассажиров (ЛОРА), одобренной уполномоченным органом, ответственным за поддержание летной годности воздушных судов, не более чем на 72 человека, если на момент их помещения под таможенную процедуру временного ввоза (допуска) с даты их производства,

указанной в формуляре воздушного судна, прошло не более 10 лет, в случае помещения самолетов под таможенную процедуру временного ввоза (допуска) до 31 декабря 2015 года.

Предельный срок полного условного освобождения от уплаты таможенных пошлин, налогов в отношении таких самолетов составляет 2 года со дня помещения самолетов под таможенную процедуру временного ввоза (допуска)."

3. В пункте 15 Порядка применения освобождения от уплаты таможенных пошлин при ввозе отдельных категорий товаров на единую таможенную территорию Таможенного союза, утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 728, слова "7.1.16 и 7.3 пункта 7" заменить словами "7.1.16, 7.1.19, 7.1.20 и 7.3 пункта 7".

4. Настоящее Решение вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования.

*Члены Совета Евразийской экономической комиссии:*

*От Республики*

*Беларусь*

*С. Румас*

*От Республики*

*Казахстан*

*Б. Сагинтаев*

*От Российской*

*Федерации*

*И. Шувалов*