

**О внесении изменений в единую Товарную номенклатуру внешнеэкономической деятельности Таможенного союза и Единый таможенный тариф Таможенного союза в отношении отдельных видов комплектующих для гражданских воздушных судов**

***Утративший силу***

Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 9 октября 2014 года № 82. Утратило силу решением Совета Евразийской экономической комиссии от 14 сентября 2021 года № 80

      Сноска. Утратило силу решением Совета Евразийской экономической комиссии от 14.09.2021 № 80 (вводится в действие с 01.01.2022).

      В соответствии с Договором о Евразийской экономической комиссии от 18 ноября 2011 года и Регламентом работы Евразийской экономической комиссии, утвержденным Решением Высшего Евразийского экономического совета от 18 ноября 2011 г. № 1, и на основании статьи 8 Соглашения о едином таможенно-тарифном регулировании от 25 января 2008 года Совет Евразийской экономической комиссии **решил:**

      1. Внести в единую Товарную номенклатуру внешнеэкономической деятельности Таможенного союза и Единый таможенный тариф Таможенного союза (приложение к Решению Совета Евразийской экономической комиссии от 16 июля 2012 г. № 54) следующие изменения:

      а) исключить из единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Таможенного союза подсубпозиции согласно приложению № 1;

      б) включить в единую Товарную номенклатуру внешнеэкономической деятельности Таможенного союза подсубпозиции согласно приложению № 2;

      в) установить ставки ввозных таможенных пошлин Единого таможенного тарифа Таможенного союза согласно приложению № 3.

      2. Коллегии Евразийской экономической комиссии подготовить проект решения Высшего Евразийского экономического совета на уровне глав государств о внесении изменений в Перечень чувствительных товаров, в отношении которых решение об изменении ставки ввозной таможенной пошлины принимается Советом Евразийской экономической комиссии, утвержденный Решением Межгосударственного Совета Евразийского экономического сообщества (Высшего органа Таможенного союза) от 27 ноября 2009 г. № 18.

      До внесения изменений в указанный Перечень решения об изменении ставок ввозных таможенных пошлин в отношении товаров, предусмотренных приложением № 3 к настоящему Решению, принимаются Советом Евразийской экономической комиссии.

      3. Настоящее Решение вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования.

|  |
| --- |
|
*Члены Совета Евразийской экономической комиссии:* |
|
*От Республики*
*Беларусь* |
*От Республики*
*Казахстан* |
*От Российской*
*Федерации* |
|
*С. Румас* |
*Б. Сагинтаев* |
*И. Шувалов* |

|  |  |
| --- | --- |
|   | ПРИЛОЖЕНИЕ № 1к Решению СоветаЕвразийской экономической комиссииот 9 октября 2014 г. № 82 |

 **ПОДСУБПОЗИЦИИ,**
**исключаемые из единой Товарной**
**номенклатуры внешнеэкономической**
**деятельности Таможенного союза**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|
Код
ТН ВЭД |
Наименование позиции |
Доп.
ед. изм. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |
– – – – для технических целей в гражданской авиации:\*  |  |
|
3926 90 970 4 |
– – – – – для производства авиационных двигателей5)  |
– |
|
3926 90 970 5 |
– – – – – прочие  |
– |
|
3926 90 970 9 |
– – – – прочие  |
– |
|
7019 39 000 9 |
– – – прочие  |
– |
|
8481 30 910 1 |
– – – для производства авиационных двигателей5)  |
– |
|
8481 30 910 9 |
– – – прочие  |
– |
|
8481 40 900 0 |
– – прочие  |
– |
|
8481 80 819 0 |
– – – – – прочие  |
– |
|
8481 80 990 1 |
– – – – – для производства авиационных двигателей5)  |
– |
|
8481 80 990 9 |
– – – – – прочая  |
– |
|
8504 40 900 1 |
– – – – – для гражданской авиации  |
шт |
|  |
– – – – – прочие: |  |
|
8504 40 900 2 |
– – – – – – с входным напряжением постоянного тока 3 кВ или входным напряжением переменного тока 1659 В/50 Гц, содержащие 2 выходных канала с широтно-импульсной модуляцией частотой от 0 до 190 Гц, напряжением 2340 В и выходной мощностью 1200 кВт в каждом13)  |
шт |
|
8504 40 900 8 |
– – – – – – прочие  |
шт |
|
8505 90 200 0 |
– – электромагниты; электромагнитные или с постоянными магнитами зажимные патроны, захваты и аналогичные фиксирующие устройства  |
– |
|
9025 90 000 2 |
– – для производства авиационных двигателей5)  |
– |
|
9025 90 000 9 |
– – прочие  |
– |

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \*Бескодовая подсубпозиция после подсубпозиции 3926 90 970 3 ТН ВЭД ТС.

|  |  |
| --- | --- |
|   | ПРИЛОЖЕНИЕ № 2к Решению СоветаЕвразийской экономической комиссииот 9 октября 2014 г. № 82 |

 **ПОДСУБПОЗИЦИИ,**
**включаемые в единую Товарную**
**номенклатуру внешнеэкономической**
**деятельности Таможенного союза**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|
Код
ТН ВЭД |
Наименование позиции |
Доп.
ед. изм. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |
– – – – для технических целей, предназначенные для гражданских воздушных судов:\* |  |
|
3926 90 970 6 |
– – – – – для производства авиационных двигателей и/или гражданских воздушных судов5)  |
– |
|
3926 90 970 8 |
– – – – – прочие  |
– |
|
+3926 90 970 9 |
– – – – прочие  |
– |
|  |
– – – прочие:\*\* |  |
|
7019 39 000 2 |
– – – – для производства гражданских воздушных судов5)  |
– |
|
7019 39 000 8 |
– – – – прочие |
– |
|
8481 30 910 2 |
– – – для производства авиационных двигателей и/или гражданских воздушных судов5)  |
– |
|
8481 30 910 8 |
– – – прочие  |
– |
|
8481 40 900 |
– – прочие:  |  |
|
8481 40 900 1 |
– – – для производства гражданских воздушных судов5)  |
– |
|
8481 40 900 9 |
– – – прочие |
– |
|
8481 80 819 |
– – – – – прочие: |  |
|
8481 80 819 1 |
– – – – – – для производства гражданских воздушных судов5)  |
– |
|
8481 80 819 9 |
– – – – – – прочие |
– |
|
8481 80 990 2 |
– – – – – для производства авиационных двигателей и/или гражданских воздушных судов5)  |
– |
|
8481 80 990 8 |
– – – – – прочая  |
– |
|
+8504 40 900 1 |
– – – – – для гражданских воздушных судов5)  |
шт |
|  |
– – – – – прочие: |  |
|
+8504 40 900 2 |
– – – – – – с входным напряжением постоянного тока 3 кВ или входным напряжением переменного тока 1659 В/50 Гц, содержащие 2 выходных канала с широтно-импульсной модуляцией частотой от 0 до 190 Гц,
напряжением 2340 В и выходной мощностью 1200 кВт в каждом13)  |
шт |
|
+8504 40 900 8 |
– – – – – – прочие  |
шт |
|
8505 90 200 |
– – электромагниты; электромагнитные или с постоянными магнитами зажимные патроны, захваты и аналогичные фиксирующие устройства: |  |
|
8505 90 200 1 |
– – – для производства гражданских воздушных судов5) |
– |
|
8505 90 200 9 |
– – – прочие |
– |
|
9025 90 000 3 |
– – для производства авиационных двигателей и/или гражданских воздушных судов5)  |
– |
|
9025 90 000 8 |
– – прочие  |
– |

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \*Бескодовая подсубпозиция после подсубпозиции 3926 90 970 3 ТН ВЭД ТС.

      \*\*Бескодовая подсубпозиция после подсубпозиции 7019 39 000 1 ТН ВЭД ТС.

|  |  |
| --- | --- |
|   | ПРИЛОЖЕНИЕ № 3к Решению СоветаЕвразийской экономической комиссииот 9 октября 2014 г. № 82 |

 **СТАВКИ**
**ввозных таможенных пошлин**
**Единого таможенного тарифа**
**Таможенного союза**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|
Код
ТН ВЭД |
Наименование позиции |
Ставка ввозной таможенной пошлины
(в процентах от таможенной стоимости либо
в евро, либо в долларах США) |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|
3926 90 970 6 |
– – – – – для производства авиационных двигателей и/или гражданских воздушных судов5)  |
0 |
|
3926 90 970 8 |
– – – – – прочие |
10 |
|
+3926 90 970 9 |
– – – – прочие  |
14,6 |
|
7019 39 000 2 |
– – – – для производства гражданских воздушных судов5)  |
0 |
|
7019 39 000 8 |
– – – – прочие |
12,5 |
|
8481 30 910 2 |
– – – для производства авиационных двигателей и/или гражданских воздушных судов5)  |
0 |
|
8481 30 910 8 |
– – – прочие  |
10 |
|
8481 40 900 1 |
– – – для производства гражданских воздушных судов5)  |
0 |
|
8481 40 900 9 |
– – – прочие |
10 |
|
8481 80 819 1 |
– – – – – – для производства гражданских воздушных судов5)  |
0 |
|
8481 80 819 9 |
– – – – – – прочие |
10 |
|
8481 80 990 2 |
– – – – – для производства авиационных двигателей и/или гражданских воздушных судов5)  |
0 |
|
8481 80 990 8 |
– – – – – прочая  |
10 |
|
+8504 40 900 1 |
– – – – – для гражданских воздушных судов5)  |
0 |
|
+8504 40 900 2 |
– – – – – – с входным напряжением постоянного тока 3 кВ или входным напряжением переменного тока 1659 В/50 Гц, содержащие 2 выходных канала с широтно-импульсной модуляцией частотой от 0 до 190 Гц, напряжением 2340 В и выходной мощностью 1200 кВт в каждом13)  |
3,3 |
|
+8504 40 900 8 |
– – – – – – прочие  |
3,3 |
|
8505 90 200 1 |
– – – для производства гражданских воздушных судов5) |
0 |
|
8505 90 200 9 |
– – – прочие |
12 |
|
9025 90 000 3 |
– – для производства авиационных двигателей и/или гражданских воздушных судов5)  |
0 |
|
9025 90 000 8 |
– – прочие  |
5 |

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан