

О проекте решения Высшего Евразийского экономического совета "О внесении изменений в Перечень чувствительных товаров, в отношении которых решение об изменении ставки ввозной таможенной пошлины принимается Советом Евразийской экономической комиссии" и о внесении изменения в Единый таможенный тариф Таможенного союза

Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 9 октября 2014 года № 91

Совет Евразийской экономической комиссии **решил:**

1. Одобрить проект решения Высшего Евразийского экономического совета «О внесении изменений в Перечень чувствительных товаров, в отношении которых решение об изменении ставки ввозной таможенной пошлины принимается Советом Евразийской экономической комиссии» (прилагается) и внести его для рассмотрения на очередном заседании Высшего Евразийского экономического совета на уровне глав государств.

2. В Едином таможенном тарифе Таможенного союза (приложение к Решению Совета Евразийской экономической комиссии от 16 июля 2012 г. № 54) позицию с кодом 2007 99 500 2 ТН ВЭД ТС в графе четвертой дополнить ссылкой на примечание « 2 С) » .

3. Настоящее Решение вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования, за исключением пункта 2 настоящего Решения, который вступает в силу с 31 декабря 2014 г.

Члены Совета Евразийской экономической комиссии:					
От	Республики	От	Республики	От	Российской
Беларусь		Казахстан		Федерации	
С. Румас		Б. Сагинтаев		И. Шувалов	



ВЫСШИЙ ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОВЕТ

РЕШЕНИЕ

О внесении изменений в Перечень чувствительных товаров, в отношении которых решение об изменении ставки ввозной таможенной пошлины принимается Советом Евразийской экономической комиссии

Высший Евразийский экономический совет на уровне глав государств **решил:**
 Внести в Перечень чувствительных товаров, в отношении которых решение об изменении ставки ввозной таможенной пошлины принимается Советом Евразийской экономической комиссии, утвержденный Решением Межгосударственного Совета Евразийского экономического сообщества (Высшего органа Таможенного союза) от 27 ноября 2009 г. № 18, следующие изменения:

- а) исключить позиции согласно приложению № 1;
- б) включить позиции согласно приложению № 2.

Члены Высшего Евразийского экономического совета:					
От Республики Беларусь	От Республики Казахстан	От Республики Кыргызстан	От Республики Таджикистан	От Республики Узбекистан	От Российской Федерации
С. Румас	Б. Сагинтаев				И. Шувалов

П Р И Л О Ж Е Н И Е № 1
 к Решению Высшего Евразийского экономического совета от 2014 г. №

**П О З И Ц И И ,
 исключаемые из Перечня чувствительных товаров, в отношении которых решение об изменении ставки ввозной таможенной пошлины принимается Советом Евразийской экономической комиссии**

К о д ТН ВЭД	Наименование позиции
2710 12 410 0	— — — — — с октановым числом менее 95 (по исследовательскому методу)
2710 19 420 0	— — — — — с содержанием серы не более 0,05 мас.%
3917 33 000 0	— — прочие, не армированные или не комбинированные с другими материалами, с фитингами
3917 40 000 0	— фитинги
8407 10 000 0	— двигатели авиационные
8428 10 200 0	— — с электрическим управлением

8455 30 310 0	--- рабочие валки для горячей прокатки; опорные валки для горячей и холодной прокатки
8455 30 390 0	--- рабочие валки для холодной прокатки
8605 00 000 8	-- прочие
8702 10 119 1	----- экологического класса 4 или выше ⁷⁾ , габаритной длиной не менее 11,5 м, имеющие не менее 41 посадочного места, включая водителя, объем багажного отсека не менее 5 м ³ и предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров и их багажа
8703 90 109 0	--- прочие

П Р И Л О Ж Е Н И Е № 2
к Решению Высшего Евразийского
экономического совета
от 2014 г. №

П О З И Ц И И ,
включаемые в Перечень чувствительных
товаров, в отношении которых решение об
изменении ставки ввозной таможенной
пошлины принимается Советом Евразийской
ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ

К о д ТН ВЭД	Наименование позиции
2710 12 41	----- с октановым числом менее 95 (по исследовательскому методу):
	----- бензин автомобильный:
2710 12 411 0	- - - - - с октановым числом менее 80 (по исследовательскому методу)
2710 12 412 0	- - - - - с октановым числом 80 или более, но менее 92 (по исследовательскому методу)
2710 12 413 0	----- с октановым числом 92 или более (по исследовательскому методу)
2710 12 419 0	----- прочие
2710 19 42	----- с содержанием серы не более 0,05 мас. %:
	----- дизельное топливо:
2710 19 421 0	----- летнее
2710 19 422 0	----- зимнее
2710 19 423 0	----- арктическое
2710 19 424 0	----- межсезонное
2710 19 425 0	----- прочее
2710 19 426 0	- - - - - судовое топливо с температурой вспышки в закрытом тигле не ниже 61 °С
2710 19 429 0	----- прочие
3909 30 000	- амино-альдегидные смолы прочие:
3909 30 000 1	-- полиметиленифенилизоцианат (полимерный МДИ)
3909 30 000 9	-- прочие

3917 33 000	-- прочие, не армированные или не комбинированные с другими материалами, с фитингами:
3917 33 000 1	--- с установленными фитингами, предназначенные для гражданских воздушных судов ⁵)
3917 33 000 9	--- прочие
3917 40 000	- фитинги:
3917 40 000 1	-- для гражданских воздушных судов ⁵)
3917 40 000 9	-- прочие
8407 10 000	- двигатели авиационные:
8407 10 000 1	-- для гражданских воздушных судов ⁵)
8407 10 000 9	-- прочие
8428 10 200	-- с электрическим управлением:
	--- лифты (включая подъемники мачтовые):
8428 10 200 1	---- лифты, обеспечивающие скорость движения кабины более 2 м/с
8428 10 200 2	---- прочие
8428 10 200 9	---- подъемники скиповые
8455 30 310	--- рабочие валки для горячей прокатки; опорные валки для горячей и холодной прокатки:
8455 30 310 1	---- нетто-массой более 180 000 кг или содержащие не менее 4,7 мас.% хрома
8455 30 310 9	---- прочие
8455 30 390	--- рабочие валки для холодной прокатки:
8455 30 390 1	---- содержащие не менее 4,7 мас.% хрома
8455 30 390 9	---- прочие
	--- прочие:*
8462 10 100 3	- - - - для штамповки металлических листов эластичными средами с использованием одноблочной оснастки (штампа или матрицы) и эластомерной подушки, для авиационной промышленности ⁵)
8462 10 100 8	---- прочие
	---- прочие: **
8462 21 100 3	----- для вытягивания (растягивания) металлического листа и оборачивания (гибки) листа вокруг закрепленной формовочной оснастки, для авиационной промышленности ⁵)
8462 21 100 9	----- прочие
	---- прочие: ***
8462 21 800 2	----- для вытягивания (растягивания) металлического профиля или листа и оборачивания (гибки) вокруг закрепленной формовочной оснастки, для авиационной промышленности ⁵)
8462 21 800 8	----- прочие
	-- прочие:****
8605 00 000 4	- - - не имеющие межвагонных переходных тамбуров и предназначенные для движения с максимальной эксплуатационной скоростью не менее 140 км/ч, но не более 200 км/ч
8605 00 000 7	--- прочие

	----- экологического класса 4 или выше, габаритной длиной не менее 11,5 м, и м е ю щ и е н е м е н е е 41 посадочного места, включая водителя, объем багажного отсека не менее 5 м ³ и предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров и их багажа:*****
8702 10 119 2	----- экологического класса 5 ⁷⁾ , с мощностью двигателя более 308 кВт, габаритной длиной более 13 м, имеющие более 55 посадочных мест, включая водителя, объем багажного отсека более 12 м ³
8702 10 119 3	----- прочие экологического класса 4 или выше ⁷⁾
8703 90 109	--- прочие:
8703 90 109 1	--- автомобили, содержащие в качестве ходовых исключительно электродвигатели (один или несколько)
8703 90 109 9	---- прочие
9003 90 000 1	-- из пластмасс
9003 90 000 9	-- прочие

* Бескодовая подсубпозиция после подсубпозиции 8462 10 100 2 ТН ВЭД ТС.

** Бескодовая подсубпозиция после подсубпозиции 8462 21 100 2 ТН ВЭД ТС.

*** Бескодовая подсубпозиция после подсубпозиции 8462 21 800 1 ТН ВЭД ТС.

**** Бескодовая подсубпозиция после подсубпозиции 8605 00 000 3 ТН ВЭД ТС.

***** Бескодовая подсубпозиция после подсубпозиции 8702 10 119 ТН ВЭД ТС.