

**О внесении изменений в единую Товарную номенклатуру внешнеэкономической деятельности Таможенного союза и Единый таможенный тариф Таможенного союза в отношении отдельных видов товаров для гражданской авиации и гражданских воздушных судов**

***Утративший силу***

Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 23 декабря 2014 года № 127. Утратило силу решением Совета Евразийской экономической комиссии от 14 сентября 2021 года № 80

      Сноска. Утратило силу решением Совета Евразийской экономической комиссии от 14.09.2021 № 80 (вводится в действие с 01.01.2022).

      В соответствии с Договором о Евразийской экономической комиссии от 18 ноября 2011 года и Регламентом работы Евразийской экономической комиссии, утвержденным Решением Высшего Евразийского экономического совета от 18 ноября 2011 г. № 1, и на основании статьи 8 Соглашения о едином таможенно-тарифном регулировании от 25 января 2008 года Совет Евразийской экономической комиссии **решил:**

      1. Внести в единую Товарную номенклатуру внешнеэкономической деятельности Таможенного союза и Единый таможенный тариф Таможенного союза (приложение к Решению Совета Евразийской экономической комиссии от 16 июля 2012 г. № 54) следующие изменения:

      а) исключить из единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Таможенного союза подсубпозиции согласно приложению № 1;

      б) включить в единую Товарную номенклатуру внешнеэкономической деятельности Таможенного союза подсубпозиции согласно приложению № 2;

      в) установить ставки ввозных таможенных пошлин Единого таможенного тарифа Таможенного союза согласно приложению № 3.

      2. Коллегии Евразийской экономической комиссии подготовить проект решения Высшего Евразийского экономического совета на уровне глав государств о внесении изменений в Перечень чувствительных товаров, в отношении которых решение об изменении ставки ввозной таможенной пошлины принимается Советом Евразийской экономической комиссии, утвержденный Решением Межгосударственного Совета Евразийского экономического сообщества (Высшего органа Таможенного союза) от 27 ноября 2009 г. № 18.

      До внесения изменений в указанный Перечень решения об изменении ставок ввозных таможенных пошлин в отношении товаров, предусмотренных приложением № 3 к настоящему Решению, принимаются Советом Евразийской экономической комиссии.

      3. Настоящее Решение вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования.

|  |
| --- |
|
*Члены Совета Евразийской экономической комиссии:* |
|
*От Республики*
*Беларусь* |
*От Республики*
*Казахстан* |
*От Российской*
*Федерации* |
|
*С. Румас* |
*Б. Сагинтаев* |
*И. Шувалов* |

|  |  |
| --- | --- |
|   | ПРИЛОЖЕНИЕ № 1к Решению СоветаЕвразийской экономической комиссииот 23 декабря 2014 г. № 127 |

 **ПОДСУБПОЗИЦИИ,**
**исключаемые из единой Товарной**
**номенклатуры внешнеэкономической**
**деятельности Таможенного союза**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|
Код
ТН ВЭД |
Наименование позиции |
Доп.
ед.
изм. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|
3917 29 000 1 |
– – – для гражданской авиации5) |
– |
|
3917 29 000 9 |
– – – прочие |
– |
|
7304 49 930 1 |
– – – – – для гражданской авиации5)  |
– |
|
7304 49 930 9 |
– – – – – прочие |
– |
|
7304 49 950 1 |
– – – – – для гражданской авиации5)  |
– |
|
7304 49 950 9 |
– – – – – прочие |
– |
|
8408 90 650 |
– – – – более 200 кВт, но не более 300 кВт: |  |
|
8408 90 650 1 |
– – – – – для гражданской авиации |
шт |
|
8408 90 650 9 |
– – – – – прочие |
шт |
|
8408 90 670 |
– – – – более 300 кВт, но не более 500 кВт: |  |
|
8408 90 670 1 |
– – – – – для гражданской авиации |
шт |
|
8408 90 670 9 |
– – – – – прочие |
шт |
|
8415 90 000 2 |
– – установок кондиционирования воздуха субпозиции 8415 81, 8415 82 или 8415 83, для гражданской авиации |
– |
|
8415 90 000 9 |
– – прочие |
– |
|
8481 10 990 1 |
– – – – для гражданской авиации5) |
– |
|
8481 10 990 9 |
– – – – прочие |
– |
|
8481 30 990 1 |
– – – для гражданской авиации5) |
– |
|
8481 30 990 9 |
– – – прочие |
– |
|
8481 80 850 7 |
– – – – – – для гражданской авиации5) |
– |
|
8481 80 850 8 |
– – – – – – прочие |
– |
|
8501 10 100 1 |
– – – для гражданской авиации5) |
шт |
|
8501 10 100 9 |
– – – прочие |
шт |
|
8501 20 000 1 |
– – мощностью более 735 Вт, но не более 150 кВт, для гражданской авиации |
шт |
|
8501 20 000 9 |
– – прочие |
шт |
|
8501 32 000 1 |
– – – – для гражданской авиации |
шт |
|
8501 32 000 2 |
– – – – прочие |
шт |
|
8501 33 000 1 |
– – – двигатели мощностью не более 150 кВт и генераторы, для гражданской авиации |
шт |
|
8501 33 000 2 |
– – – – двигатели постоянного тока мощностью более 75 кВт, но не более 100 кВт |
шт |
|
8501 33 000 9 |
– – – – прочие |
шт |
|
8501 40 200 1 |
– – – мощностью более 735 Вт, но не более 750 Вт, для гражданской авиации |
шт |
|
8501 40 200 3 |
– – – – – для гражданской авиации5) |
шт |
|
8501 40 200 4 |
– – – – – прочие |
шт |
|
8501 40 200 9 |
– – – – прочие |
шт |
|
8501 40 800 1 |
– – – мощностью не более 150 кВт, для гражданской авиации |
шт |
|
8501 40 800 2 |
– – – – асинхронные с высотой оси вращения 250 мм |
шт |
|
8501 40 800 9 |
– – – – прочие |
шт |
|
8501 52 900 1 |
– – – – для гражданской авиации |
шт |
|
8501 52 900 2 |
– – – – – асинхронные с высотой оси вращения 250 мм |
шт |
|
8501 52 900 9 |
– – – – – прочие |
шт |
|
8504 40 300 1 |
– – – для гражданской авиации |
шт |
|
8504 40 300 9 |
– – – – прочие |
шт |
|
8504 40 550 |
– – – устройства для зарядки аккумуляторов: |  |
|
8504 40 550 1 |
– – – – для гражданской авиации |
шт |
|
8504 40 550 9 |
– – – – прочие |
шт |
|
8504 40 820 1 |
– – – – – для гражданской авиации |
шт |
|
8504 40 820 5 |
– – – – – – – прочие |
шт |
|
8504 40 820 8 |
– – – – – – – поликристаллические полупроводниковые выпрямители |
шт |
|
8504 40 820 9 |
– – – – – – – прочие |
шт |
|
8504 40 840 |
– – – – – мощностью не более 7,5 кВА: |  |
|
8504 40 840 1 |
– – – – – – для гражданской авиации |
шт |
|
8504 40 840 9 |
– – – – – – прочие |
шт |
|
8504 40 880 |
– – – – – мощностью более 7,5 кВА: |  |
|
8504 40 880 1 |
– – – – – – для гражданской авиации |
шт |
|  |
– – – – – – прочие: |  |
|
8504 40 880 2 |
– – – – – – – с входным напряжением постоянного тока не менее 2 кВ, но не более 4 кВ, содержащие четыре выходных канала с суммарной мощностью 386 кВА и с выходными напряжениями переменного тока на одном из каналов 380 В/50 Гц, на другом 456 В/60 Гц и на двух каналах или 380 В/50 Гц, или 240 В/40 Гц, или 95 В/25 Гц13) |
шт |
|
8504 40 880 8 |
– – – – – – – прочие |
шт |
|
8507 10 200 1 |
– – – для гражданской авиации |
шт |
|
8507 10 200 3 |
– – – – массой более 5 кг |
шт |
|
8507 10 200 9 |
– – – – прочие |
шт |
|
8507 10 800 1 |
– – – для гражданской авиации |
шт |
|
8507 10 800 9 |
– – – прочие |
шт |
|
8507 20 200 |
– – работающие с жидким электролитом: |  |
|
8507 20 200 1 |
– – – для гражданских воздушных судов5) |
шт |
|
8507 20 200 9 |
– – – прочие |
шт |
|  |
– – – прочие:\* |  |
|
8507 20 800 2 |
– – – – для гражданских воздушных судов5) |
шт |
|
8507 20 800 9 |
– – – – прочие |
шт |
|
8507 30 200 1 |
– – – для гражданской авиации |
шт |
|
8507 30 200 9 |
– – – прочие |
шт |
|
8525 60 000 1 |
– – для гражданской авиации5) |
шт |
|
8525 60 000 9 |
– – прочие |
шт |
|
8528 49 100 1 |
– – – – для гражданской авиации |
шт |
|
8528 49 100 9 |
– – – – прочие |
шт |
|
8528 49 800 1 |
– – – – с соотношением ширина/высота экрана менее 1,5 для гражданской авиации |
шт |
|
8528 49 800 9 |
– – – – прочие |
шт |
|
8528 59 100 1 |
– – – – для гражданской авиации |
шт |
|
8528 59 100 9 |
– – – – прочие |
шт |
|
8528 59 400 1 |
– – – – – для гражданской авиации |
шт |
|
8528 59 400 9 |
– – – – – прочие |
шт |
|
8528 59 800 1 |
– – – – – для гражданской авиации |
шт |
|
8528 59 800 9 |
– – – – – прочие |
шт |

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \* Бескодовая подсубпозиция после подсубпозиции 8507 20 800 1 ТН ВЭД ТС.

|  |  |
| --- | --- |
|   | ПРИЛОЖЕНИЕ № 2к Решению СоветаЕвразийской экономической комиссииот 23 декабря 2014 г. № 127 |

 **ПОДСУБПОЗИЦИИ,**
**включаемые в единую Товарную**
**номенклатуру внешнеэкономической**
**деятельности Таможенного союза**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|
Код
ТН ВЭД |
Наименование позиции |
Доп.
ед.
изм. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|
3917 29 000 1 |
– – – для гражданских воздушных судов5) |
– |
|
3917 29 000 9 |
– – – прочие |
– |
|
7304 49 930 1 |
– – – – – для гражданских воздушных судов5)  |
– |
|
7304 49 930 9 |
– – – – – прочие |
– |
|
7304 49 950 1 |
– – – – – для гражданских воздушных судов5)  |
– |
|
7304 49 950 9 |
– – – – – прочие |
– |
|
8408 90 650 0 |
– – – – более 200 кВт, но не более 300 кВт |
шт |
|
8408 90 670 0 |
– – – – более 300 кВт, но не более 500 кВт |
шт |
|
8415 90 000 2 |
– – установок кондиционирования воздуха субпозиции 8415 81, 8415 82 или 8415 83, для гражданских воздушных судов5) |
– |
|
8415 90 000 9 |
– – прочие |
– |
|
8481 10 990 1 |
– – – – для гражданских воздушных судов5) |
– |
|
8481 10 990 9 |
– – – – прочие |
– |
|
8481 30 990 1 |
– – – для гражданских воздушных судов5) |
– |
|
8481 30 990 9 |
– – – прочие |
– |
|
8481 80 850 7 |
– – – – – – для гражданских воздушных судов5) |
– |
|
8481 80 850 8 |
– – – – – – прочие |
– |
|
8501 10 100 1 |
– – – для гражданских воздушных судов5) |
шт |
|
8501 10 100 9 |
– – – прочие |
шт |
|
8501 20 000 1 |
– – мощностью более 735 Вт, но не более 150 кВт, для гражданских воздушных судов5) |
шт |
|
8501 20 000 9 |
– – прочие |
шт |
|
8501 32 000 1 |
– – – – для гражданских воздушных судов5) |
шт |
|
8501 32 000 2 |
– – – – прочие |
шт |
|
8501 33 000 1 |
– – – двигатели мощностью не более 150 кВт и генераторы, для гражданских воздушных судов5) |
шт |
|
8501 33 000 2 |
– – – – двигатели постоянного тока мощностью более 75 кВт, но не более 100 кВт |
шт |
|
8501 33 000 9 |
– – – – прочие |
шт |
|
8501 40 200 1 |
– – – мощностью более 735 Вт, но не более 750 Вт, для гражданских воздушных судов5) |
шт |
|
8501 40 200 3 |
– – – – – для гражданских воздушных судов5) |
шт |
|
8501 40 200 4 |
– – – – – прочие |
шт |
|
8501 40 200 9 |
– – – – прочие |
шт |
|
8501 40 800 1 |
– – – мощностью не более 150 кВт, для гражданских воздушных судов5) |
шт |
|
8501 40 800 2 |
– – – – асинхронные с высотой оси вращения 250 мм |
шт |
|
8501 40 800 9 |
– – – – прочие |
шт |
|
8501 52 900 1 |
– – – – для гражданских воздушных судов5) |
шт |
|
8501 52 900 2 |
– – – – – асинхронные с высотой оси вращения 250 мм |
шт |
|
8501 52 900 9 |
– – – – – прочие |
шт |
|
8504 40 300 1 |
– – – для гражданских воздушных судов5) |
шт |
|
8504 40 300 9 |
– – – – прочие |
шт |
|
8504 40 550 0 |
– – – устройства для зарядки аккумуляторов |
шт |
|
8504 40 820 1 |
– – – – – для гражданских воздушных судов5) |
шт |
|
8504 40 820 5 |
– – – – – – – прочие |
шт |
|
8504 40 820 8 |
– – – – – – – поликристаллические полупроводниковые выпрямители |
шт |
|
8504 40 820 9 |
– – – – – – – прочие |
шт |
|
8504 40 840 0 |
– – – – – мощностью не более 7,5 кВА |
шт |
|
8504 40 880 0 |
– – – – – мощностью более 7,5 кВА |
шт |
|
8507 10 200 1 |
– – – для гражданских воздушных судов5) |
шт |
|
8507 10 200 3 |
– – – – массой более 5 кг |
шт |
|
8507 10 200 9 |
– – – – прочие |
шт |
|
8507 10 800 1 |
– – – для гражданских воздушных судов5) |
шт |
|
8507 10 800 9 |
– – – прочие |
шт |
|
8507 20 200 0 |
– – работающие с жидким электролитом |
шт |
|
8507 20 800 8 |
– – – прочие |
шт |
|
8507 30 200 1 |
– – – для гражданских воздушных судов5) |
шт |
|
8507 30 200 9 |
– – – прочие |
шт |
|
8525 60 000 1 |
– – для гражданских воздушных судов5) |
шт |
|
8525 60 000 9 |
– – прочие |
шт |
|
8528 49 100 1 |
– – – – для гражданских воздушных судов5) |
шт |
|
8528 49 100 9 |
– – – – прочие |
шт |
|
8528 49 800 1 |
– – – – с соотношением ширина/высота экрана менее 1,5 для гражданских воздушных судов5) |
шт |
|
8528 49 800 9 |
– – – – прочие |
шт |
|
8528 59 100 1 |
– – – – для гражданских воздушных судов5) |
шт |
|
8528 59 100 9 |
– – – – прочие |
шт |
|
8528 59 400 1 |
– – – – – для гражданских воздушных судов5) |
шт |
|
8528 59 400 9 |
– – – – – прочие |
шт |
|
8528 59 800 1 |
– – – – – для гражданских воздушных судов5) |
шт |
|
8528 59 800 9 |
– – – – – прочие |
шт |

|  |  |
| --- | --- |
|   | ПРИЛОЖЕНИЕ № 3к Решению СоветаЕвразийской экономической комиссииот 23 декабря 2014 г. № 127 |

 **СТАВКИ**
**ввозных таможенных пошлин**
**Единого таможенного тарифа**
**Таможенного союза**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|
Код
ТН ВЭД |
Наименование позиции |
Ставка ввозной
таможенной
пошлины
(в процентах от
таможенной
стоимости либо
в евро, либо в
долларах США) |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|
3917 29 000 1 |
– – – для гражданских воздушных судов5) |
0 |
|
3917 29 000 9 |
– – – прочие |
7,7 |
|
7304 49 930 1 |
– – – – – для гражданских воздушных судов5)  |
0 |
|
7304 49 930 9 |
– – – – – прочие |
10 |
|
7304 49 950 1 |
– – – – – для гражданских воздушных судов5)  |
0 |
|
7304 49 950 9 |
– – – – – прочие |
10 |
|
8408 90 650 0 |
– – – – более 200 кВт, но не более 300 кВт |
3 |
|
8408 90 670 0 |
– – – – более 300 кВт, но не более 500 кВт |
5 |
|
8415 90 000 2 |
– – установок кондиционирования воздуха субпозиции 8415 81, 8415 82 или 8415 83, для гражданских воздушных судов5) |
0 |
|
8415 90 000 9 |
– – прочие |
0 |
|
8481 10 990 1 |
– – – – для гражданских воздушных судов5) |
0 |
|
8481 10 990 9 |
– – – – прочие |
10 |
|
8481 30 990 1 |
– – – для гражданских воздушных судов5) |
0 |
|
8481 30 990 9 |
– – – прочие |
10 |
|
8481 80 850 7 |
– – – – – – для гражданских воздушных судов5) |
0 |
|
8481 80 850 8 |
– – – – – – прочие |
10 |
|
8501 10 100 1 |
– – – для гражданских воздушных судов5) |
0 |
|
8501 10 100 9 |
– – – прочие |
12,5 |
|
8501 20 000 1 |
– – мощностью более 735 Вт, но не более 150 кВт, для гражданских воздушных судов5) |
0 |
|
8501 20 000 9 |
– – прочие |
12,3 |
|
8501 32 000 1 |
– – – – для гражданских воздушных судов5) |
0 |
|
8501 32 000 2 |
– – – – прочие |
12,3 |
|
8501 33 000 1 |
– – – двигатели мощностью не более 150 кВт и генераторы, для гражданских воздушных судов5) |
0 |
|
8501 33 000 2 |
– – – – двигатели постоянного тока мощностью более 75 кВт, но не более 100 кВт |
15 |
|
8501 33 000 9 |
– – – – прочие |
0 |
|
8501 40 200 1 |
– – – мощностью более 735 Вт, но не более 750 Вт, для гражданских воздушных судов5) |
0 |
|
8501 40 200 3 |
– – – – – для гражданских воздушных судов5) |
0 |
|
8501 40 200 4 |
– – – – – прочие |
12,3 |
|
8501 40 200 9 |
– – – – прочие |
0 |
|
8501 40 800 1 |
– – – мощностью не более 150 кВт, для гражданских воздушных судов5) |
0 |
|
8501 40 800 2 |
– – – – асинхронные с высотой оси вращения 250 мм |
14 |
|
8501 40 800 9 |
– – – – прочие |
0 |
|
8501 52 900 1 |
– – – – для гражданских воздушных судов5) |
0 |
|
8501 52 900 2 |
– – – – – асинхронные с высотой оси вращения 250 мм |
12,5 |
|
8501 52 900 9 |
– – – – – прочие |
0 |
|
8504 40 300 1 |
– – – для гражданских воздушных судов5) |
5 |
|
8504 40 300 9 |
– – – – прочие |
0 |
|
8504 40 550 0 |
– – – устройства для зарядки аккумуляторов |
3,3 |
|
8504 40 820 1 |
– – – – – для гражданских воздушных судов5) |
0 |
|
8504 40 820 5 |
– – – – – – – прочие |
3,3 |
|
8504 40 820 8 |
– – – – – – – поликристаллические полупроводниковые выпрямители |
5 |
|
8504 40 820 9 |
– – – – – – – прочие |
0 |
|
8504 40 840 0 |
– – – – – мощностью не более 7,5 кВА |
3,3 |
|
8504 40 880 0 |
– – – – – мощностью более 7,5 кВА |
3,33 |
|
8507 10 200 1 |
– – – для гражданских воздушных судов5) |
5 |
|
8507 10 200 3 |
– – – – массой более 5 кг |
10, но не менее 2,2 евро за 1 шт |
|
8507 10 200 9 |
– – – – прочие |
11,7, но не менее 2,57 евро за 1 шт |
|
8507 10 800 1 |
– – – для гражданских воздушных судов5) |
5 |
|
8507 10 800 9 |
– – – прочие |
9,3, но не менее
2,86 евро за 1 шт |
|
8507 20 200 0 |
– – работающие с жидким электролитом |
3 |
|
8507 20 800 8 |
– – – прочие |
3 |
|
8507 30 200 1 |
– – – для гражданских воздушных судов5) |
0 |
|
8507 30 200 9 |
– – – прочие |
5 |
|
8525 60 000 1 |
– – для гражданских воздушных судов5) |
0 |
|
8525 60 000 9 |
– – прочие |
3,3 |
|
8528 49 100 1 |
– – – – для гражданских воздушных судов5) |
0 |
|
8528 49 100 9 |
– – – – прочие |
6,7 |
|
8528 49 800 1 |
– – – – с соотношением ширина/высота экрана
менее 1,5, для гражданских воздушных судов5) |
0 |
|
8528 49 800 9 |
– – – – прочие |
6,7 |
|
8528 59 100 1 |
– – – – для гражданских воздушных судов5) |
0 |
|
8528 59 100 9 |
– – – – прочие |
6,7 |
|
8528 59 400 1 |
– – – – – для гражданских воздушных судов5) |
0 |
|
8528 59 400 9 |
– – – – – прочие |
6,7 |
|
8528 59 800 1 |
– – – – – для гражданских воздушных судов5) |
0 |
|
8528 59 800 9 |
– – – – – прочие |
6,7 |

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан