

**О внесении изменений в единую Товарную номенклатуру внешнеэкономической деятельности Таможенного союза и Единый таможенный тариф Таможенного союза в отношении отдельных видов товаров для гражданской авиации и гражданских воздушных судов**

***Утративший силу***

Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 23 декабря 2014 года № 127. Утратило силу решением Совета Евразийской экономической комиссии от 14 сентября 2021 года № 80

      Сноска. Утратило силу решением Совета Евразийской экономической комиссии от 14.09.2021 № 80 (вводится в действие с 01.01.2022).

      В соответствии с Договором о Евразийской экономической комиссии от 18 ноября 2011 года и Регламентом работы Евразийской экономической комиссии, утвержденным Решением Высшего Евразийского экономического совета от 18 ноября 2011 г. № 1, и на основании статьи 8 Соглашения о едином таможенно-тарифном регулировании от 25 января 2008 года Совет Евразийской экономической комиссии **решил:**

      1. Внести в единую Товарную номенклатуру внешнеэкономической деятельности Таможенного союза и Единый таможенный тариф Таможенного союза (приложение к Решению Совета Евразийской экономической комиссии от 16 июля 2012 г. № 54) следующие изменения:

      а) исключить из единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Таможенного союза подсубпозиции согласно приложению № 1;

      б) включить в единую Товарную номенклатуру внешнеэкономической деятельности Таможенного союза подсубпозиции согласно приложению № 2;

      в) установить ставки ввозных таможенных пошлин Единого таможенного тарифа Таможенного союза согласно приложению № 3.

      2. Коллегии Евразийской экономической комиссии подготовить проект решения Высшего Евразийского экономического совета на уровне глав государств о внесении изменений в Перечень чувствительных товаров, в отношении которых решение об изменении ставки ввозной таможенной пошлины принимается Советом Евразийской экономической комиссии, утвержденный Решением Межгосударственного Совета Евразийского экономического сообщества (Высшего органа Таможенного союза) от 27 ноября 2009 г. № 18.

      До внесения изменений в указанный Перечень решения об изменении ставок ввозных таможенных пошлин в отношении товаров, предусмотренных приложением № 3 к настоящему Решению, принимаются Советом Евразийской экономической комиссии.

      3. Настоящее Решение вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *Члены Совета Евразийской экономической комиссии:* | | |
| *От Республики*  *Беларусь* | *От Республики*  *Казахстан* | *От Российской*  *Федерации* |
| *С. Румас* | *Б. Сагинтаев* | *И. Шувалов* |

|  |  |
| --- | --- |
|  | ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 к Решению Совета Евразийской экономической комиссии от 23 декабря 2014 г. № 127 |

**ПОДСУБПОЗИЦИИ,**  
**исключаемые из единой Товарной**  
**номенклатуры внешнеэкономической**  
**деятельности Таможенного союза**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Код  ТН ВЭД | Наименование позиции | Доп.  ед.  изм. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 3917 29 000 1 | – – – для гражданской авиации5) | – |
| 3917 29 000 9 | – – – прочие | – |
| 7304 49 930 1 | – – – – – для гражданской авиации5) | – |
| 7304 49 930 9 | – – – – – прочие | – |
| 7304 49 950 1 | – – – – – для гражданской авиации5) | – |
| 7304 49 950 9 | – – – – – прочие | – |
| 8408 90 650 | – – – – более 200 кВт, но не более 300 кВт: |  |
| 8408 90 650 1 | – – – – – для гражданской авиации | шт |
| 8408 90 650 9 | – – – – – прочие | шт |
| 8408 90 670 | – – – – более 300 кВт, но не более 500 кВт: |  |
| 8408 90 670 1 | – – – – – для гражданской авиации | шт |
| 8408 90 670 9 | – – – – – прочие | шт |
| 8415 90 000 2 | – – установок кондиционирования воздуха субпозиции 8415 81, 8415 82 или 8415 83, для гражданской авиации | – |
| 8415 90 000 9 | – – прочие | – |
| 8481 10 990 1 | – – – – для гражданской авиации5) | – |
| 8481 10 990 9 | – – – – прочие | – |
| 8481 30 990 1 | – – – для гражданской авиации5) | – |
| 8481 30 990 9 | – – – прочие | – |
| 8481 80 850 7 | – – – – – – для гражданской авиации5) | – |
| 8481 80 850 8 | – – – – – – прочие | – |
| 8501 10 100 1 | – – – для гражданской авиации5) | шт |
| 8501 10 100 9 | – – – прочие | шт |
| 8501 20 000 1 | – – мощностью более 735 Вт, но не более 150 кВт, для гражданской авиации | шт |
| 8501 20 000 9 | – – прочие | шт |
| 8501 32 000 1 | – – – – для гражданской авиации | шт |
| 8501 32 000 2 | – – – – прочие | шт |
| 8501 33 000 1 | – – – двигатели мощностью не более 150 кВт и генераторы, для гражданской авиации | шт |
| 8501 33 000 2 | – – – – двигатели постоянного тока мощностью более 75 кВт, но не более 100 кВт | шт |
| 8501 33 000 9 | – – – – прочие | шт |
| 8501 40 200 1 | – – – мощностью более 735 Вт, но не более 750 Вт, для гражданской авиации | шт |
| 8501 40 200 3 | – – – – – для гражданской авиации5) | шт |
| 8501 40 200 4 | – – – – – прочие | шт |
| 8501 40 200 9 | – – – – прочие | шт |
| 8501 40 800 1 | – – – мощностью не более 150 кВт, для гражданской авиации | шт |
| 8501 40 800 2 | – – – – асинхронные с высотой оси вращения 250 мм | шт |
| 8501 40 800 9 | – – – – прочие | шт |
| 8501 52 900 1 | – – – – для гражданской авиации | шт |
| 8501 52 900 2 | – – – – – асинхронные с высотой оси вращения 250 мм | шт |
| 8501 52 900 9 | – – – – – прочие | шт |
| 8504 40 300 1 | – – – для гражданской авиации | шт |
| 8504 40 300 9 | – – – – прочие | шт |
| 8504 40 550 | – – – устройства для зарядки аккумуляторов: |  |
| 8504 40 550 1 | – – – – для гражданской авиации | шт |
| 8504 40 550 9 | – – – – прочие | шт |
| 8504 40 820 1 | – – – – – для гражданской авиации | шт |
| 8504 40 820 5 | – – – – – – – прочие | шт |
| 8504 40 820 8 | – – – – – – – поликристаллические полупроводниковые выпрямители | шт |
| 8504 40 820 9 | – – – – – – – прочие | шт |
| 8504 40 840 | – – – – – мощностью не более 7,5 кВА: |  |
| 8504 40 840 1 | – – – – – – для гражданской авиации | шт |
| 8504 40 840 9 | – – – – – – прочие | шт |
| 8504 40 880 | – – – – – мощностью более 7,5 кВА: |  |
| 8504 40 880 1 | – – – – – – для гражданской авиации | шт |
|  | – – – – – – прочие: |  |
| 8504 40 880 2 | – – – – – – – с входным напряжением постоянного тока не менее 2 кВ, но не более 4 кВ, содержащие четыре выходных канала с суммарной мощностью 386 кВА и с выходными напряжениями переменного тока на одном из каналов 380 В/50 Гц, на другом 456 В/60 Гц и на двух каналах или 380 В/50 Гц, или 240 В/40 Гц, или 95 В/25 Гц13) | шт |
| 8504 40 880 8 | – – – – – – – прочие | шт |
| 8507 10 200 1 | – – – для гражданской авиации | шт |
| 8507 10 200 3 | – – – – массой более 5 кг | шт |
| 8507 10 200 9 | – – – – прочие | шт |
| 8507 10 800 1 | – – – для гражданской авиации | шт |
| 8507 10 800 9 | – – – прочие | шт |
| 8507 20 200 | – – работающие с жидким электролитом: |  |
| 8507 20 200 1 | – – – для гражданских воздушных судов5) | шт |
| 8507 20 200 9 | – – – прочие | шт |
|  | – – – прочие:\* |  |
| 8507 20 800 2 | – – – – для гражданских воздушных судов5) | шт |
| 8507 20 800 9 | – – – – прочие | шт |
| 8507 30 200 1 | – – – для гражданской авиации | шт |
| 8507 30 200 9 | – – – прочие | шт |
| 8525 60 000 1 | – – для гражданской авиации5) | шт |
| 8525 60 000 9 | – – прочие | шт |
| 8528 49 100 1 | – – – – для гражданской авиации | шт |
| 8528 49 100 9 | – – – – прочие | шт |
| 8528 49 800 1 | – – – – с соотношением ширина/высота экрана менее 1,5 для гражданской авиации | шт |
| 8528 49 800 9 | – – – – прочие | шт |
| 8528 59 100 1 | – – – – для гражданской авиации | шт |
| 8528 59 100 9 | – – – – прочие | шт |
| 8528 59 400 1 | – – – – – для гражданской авиации | шт |
| 8528 59 400 9 | – – – – – прочие | шт |
| 8528 59 800 1 | – – – – – для гражданской авиации | шт |
| 8528 59 800 9 | – – – – – прочие | шт |

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \* Бескодовая подсубпозиция после подсубпозиции 8507 20 800 1 ТН ВЭД ТС.

|  |  |
| --- | --- |
|  | ПРИЛОЖЕНИЕ № 2 к Решению Совета Евразийской экономической комиссии от 23 декабря 2014 г. № 127 |

**ПОДСУБПОЗИЦИИ,**  
**включаемые в единую Товарную**  
**номенклатуру внешнеэкономической**  
**деятельности Таможенного союза**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Код  ТН ВЭД | Наименование позиции | Доп.  ед.  изм. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 3917 29 000 1 | – – – для гражданских воздушных судов5) | – |
| 3917 29 000 9 | – – – прочие | – |
| 7304 49 930 1 | – – – – – для гражданских воздушных судов5) | – |
| 7304 49 930 9 | – – – – – прочие | – |
| 7304 49 950 1 | – – – – – для гражданских воздушных судов5) | – |
| 7304 49 950 9 | – – – – – прочие | – |
| 8408 90 650 0 | – – – – более 200 кВт, но не более 300 кВт | шт |
| 8408 90 670 0 | – – – – более 300 кВт, но не более 500 кВт | шт |
| 8415 90 000 2 | – – установок кондиционирования воздуха субпозиции 8415 81, 8415 82 или 8415 83, для гражданских воздушных судов5) | – |
| 8415 90 000 9 | – – прочие | – |
| 8481 10 990 1 | – – – – для гражданских воздушных судов5) | – |
| 8481 10 990 9 | – – – – прочие | – |
| 8481 30 990 1 | – – – для гражданских воздушных судов5) | – |
| 8481 30 990 9 | – – – прочие | – |
| 8481 80 850 7 | – – – – – – для гражданских воздушных судов5) | – |
| 8481 80 850 8 | – – – – – – прочие | – |
| 8501 10 100 1 | – – – для гражданских воздушных судов5) | шт |
| 8501 10 100 9 | – – – прочие | шт |
| 8501 20 000 1 | – – мощностью более 735 Вт, но не более 150 кВт, для гражданских воздушных судов5) | шт |
| 8501 20 000 9 | – – прочие | шт |
| 8501 32 000 1 | – – – – для гражданских воздушных судов5) | шт |
| 8501 32 000 2 | – – – – прочие | шт |
| 8501 33 000 1 | – – – двигатели мощностью не более 150 кВт и генераторы, для гражданских воздушных судов5) | шт |
| 8501 33 000 2 | – – – – двигатели постоянного тока мощностью более 75 кВт, но не более 100 кВт | шт |
| 8501 33 000 9 | – – – – прочие | шт |
| 8501 40 200 1 | – – – мощностью более 735 Вт, но не более 750 Вт, для гражданских воздушных судов5) | шт |
| 8501 40 200 3 | – – – – – для гражданских воздушных судов5) | шт |
| 8501 40 200 4 | – – – – – прочие | шт |
| 8501 40 200 9 | – – – – прочие | шт |
| 8501 40 800 1 | – – – мощностью не более 150 кВт, для гражданских воздушных судов5) | шт |
| 8501 40 800 2 | – – – – асинхронные с высотой оси вращения 250 мм | шт |
| 8501 40 800 9 | – – – – прочие | шт |
| 8501 52 900 1 | – – – – для гражданских воздушных судов5) | шт |
| 8501 52 900 2 | – – – – – асинхронные с высотой оси вращения 250 мм | шт |
| 8501 52 900 9 | – – – – – прочие | шт |
| 8504 40 300 1 | – – – для гражданских воздушных судов5) | шт |
| 8504 40 300 9 | – – – – прочие | шт |
| 8504 40 550 0 | – – – устройства для зарядки аккумуляторов | шт |
| 8504 40 820 1 | – – – – – для гражданских воздушных судов5) | шт |
| 8504 40 820 5 | – – – – – – – прочие | шт |
| 8504 40 820 8 | – – – – – – – поликристаллические полупроводниковые выпрямители | шт |
| 8504 40 820 9 | – – – – – – – прочие | шт |
| 8504 40 840 0 | – – – – – мощностью не более 7,5 кВА | шт |
| 8504 40 880 0 | – – – – – мощностью более 7,5 кВА | шт |
| 8507 10 200 1 | – – – для гражданских воздушных судов5) | шт |
| 8507 10 200 3 | – – – – массой более 5 кг | шт |
| 8507 10 200 9 | – – – – прочие | шт |
| 8507 10 800 1 | – – – для гражданских воздушных судов5) | шт |
| 8507 10 800 9 | – – – прочие | шт |
| 8507 20 200 0 | – – работающие с жидким электролитом | шт |
| 8507 20 800 8 | – – – прочие | шт |
| 8507 30 200 1 | – – – для гражданских воздушных судов5) | шт |
| 8507 30 200 9 | – – – прочие | шт |
| 8525 60 000 1 | – – для гражданских воздушных судов5) | шт |
| 8525 60 000 9 | – – прочие | шт |
| 8528 49 100 1 | – – – – для гражданских воздушных судов5) | шт |
| 8528 49 100 9 | – – – – прочие | шт |
| 8528 49 800 1 | – – – – с соотношением ширина/высота экрана менее 1,5 для гражданских воздушных судов5) | шт |
| 8528 49 800 9 | – – – – прочие | шт |
| 8528 59 100 1 | – – – – для гражданских воздушных судов5) | шт |
| 8528 59 100 9 | – – – – прочие | шт |
| 8528 59 400 1 | – – – – – для гражданских воздушных судов5) | шт |
| 8528 59 400 9 | – – – – – прочие | шт |
| 8528 59 800 1 | – – – – – для гражданских воздушных судов5) | шт |
| 8528 59 800 9 | – – – – – прочие | шт |

|  |  |
| --- | --- |
|  | ПРИЛОЖЕНИЕ № 3 к Решению Совета Евразийской экономической комиссии от 23 декабря 2014 г. № 127 |

**СТАВКИ**  
**ввозных таможенных пошлин**  
**Единого таможенного тарифа**  
**Таможенного союза**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Код  ТН ВЭД | Наименование позиции | Ставка ввозной  таможенной  пошлины  (в процентах от  таможенной  стоимости либо  в евро, либо в  долларах США) |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 3917 29 000 1 | – – – для гражданских воздушных судов5) | 0 |
| 3917 29 000 9 | – – – прочие | 7,7 |
| 7304 49 930 1 | – – – – – для гражданских воздушных судов5) | 0 |
| 7304 49 930 9 | – – – – – прочие | 10 |
| 7304 49 950 1 | – – – – – для гражданских воздушных судов5) | 0 |
| 7304 49 950 9 | – – – – – прочие | 10 |
| 8408 90 650 0 | – – – – более 200 кВт, но не более 300 кВт | 3 |
| 8408 90 670 0 | – – – – более 300 кВт, но не более 500 кВт | 5 |
| 8415 90 000 2 | – – установок кондиционирования воздуха субпозиции 8415 81, 8415 82 или 8415 83, для гражданских воздушных судов5) | 0 |
| 8415 90 000 9 | – – прочие | 0 |
| 8481 10 990 1 | – – – – для гражданских воздушных судов5) | 0 |
| 8481 10 990 9 | – – – – прочие | 10 |
| 8481 30 990 1 | – – – для гражданских воздушных судов5) | 0 |
| 8481 30 990 9 | – – – прочие | 10 |
| 8481 80 850 7 | – – – – – – для гражданских воздушных судов5) | 0 |
| 8481 80 850 8 | – – – – – – прочие | 10 |
| 8501 10 100 1 | – – – для гражданских воздушных судов5) | 0 |
| 8501 10 100 9 | – – – прочие | 12,5 |
| 8501 20 000 1 | – – мощностью более 735 Вт, но не более 150 кВт, для гражданских воздушных судов5) | 0 |
| 8501 20 000 9 | – – прочие | 12,3 |
| 8501 32 000 1 | – – – – для гражданских воздушных судов5) | 0 |
| 8501 32 000 2 | – – – – прочие | 12,3 |
| 8501 33 000 1 | – – – двигатели мощностью не более 150 кВт и генераторы, для гражданских воздушных судов5) | 0 |
| 8501 33 000 2 | – – – – двигатели постоянного тока мощностью более 75 кВт, но не более 100 кВт | 15 |
| 8501 33 000 9 | – – – – прочие | 0 |
| 8501 40 200 1 | – – – мощностью более 735 Вт, но не более 750 Вт, для гражданских воздушных судов5) | 0 |
| 8501 40 200 3 | – – – – – для гражданских воздушных судов5) | 0 |
| 8501 40 200 4 | – – – – – прочие | 12,3 |
| 8501 40 200 9 | – – – – прочие | 0 |
| 8501 40 800 1 | – – – мощностью не более 150 кВт, для гражданских воздушных судов5) | 0 |
| 8501 40 800 2 | – – – – асинхронные с высотой оси вращения 250 мм | 14 |
| 8501 40 800 9 | – – – – прочие | 0 |
| 8501 52 900 1 | – – – – для гражданских воздушных судов5) | 0 |
| 8501 52 900 2 | – – – – – асинхронные с высотой оси вращения 250 мм | 12,5 |
| 8501 52 900 9 | – – – – – прочие | 0 |
| 8504 40 300 1 | – – – для гражданских воздушных судов5) | 5 |
| 8504 40 300 9 | – – – – прочие | 0 |
| 8504 40 550 0 | – – – устройства для зарядки аккумуляторов | 3,3 |
| 8504 40 820 1 | – – – – – для гражданских воздушных судов5) | 0 |
| 8504 40 820 5 | – – – – – – – прочие | 3,3 |
| 8504 40 820 8 | – – – – – – – поликристаллические полупроводниковые выпрямители | 5 |
| 8504 40 820 9 | – – – – – – – прочие | 0 |
| 8504 40 840 0 | – – – – – мощностью не более 7,5 кВА | 3,3 |
| 8504 40 880 0 | – – – – – мощностью более 7,5 кВА | 3,33 |
| 8507 10 200 1 | – – – для гражданских воздушных судов5) | 5 |
| 8507 10 200 3 | – – – – массой более 5 кг | 10, но не менее 2,2 евро за 1 шт |
| 8507 10 200 9 | – – – – прочие | 11,7, но не менее 2,57 евро за 1 шт |
| 8507 10 800 1 | – – – для гражданских воздушных судов5) | 5 |
| 8507 10 800 9 | – – – прочие | 9,3, но не менее  2,86 евро за 1 шт |
| 8507 20 200 0 | – – работающие с жидким электролитом | 3 |
| 8507 20 800 8 | – – – прочие | 3 |
| 8507 30 200 1 | – – – для гражданских воздушных судов5) | 0 |
| 8507 30 200 9 | – – – прочие | 5 |
| 8525 60 000 1 | – – для гражданских воздушных судов5) | 0 |
| 8525 60 000 9 | – – прочие | 3,3 |
| 8528 49 100 1 | – – – – для гражданских воздушных судов5) | 0 |
| 8528 49 100 9 | – – – – прочие | 6,7 |
| 8528 49 800 1 | – – – – с соотношением ширина/высота экрана  менее 1,5, для гражданских воздушных судов5) | 0 |
| 8528 49 800 9 | – – – – прочие | 6,7 |
| 8528 59 100 1 | – – – – для гражданских воздушных судов5) | 0 |
| 8528 59 100 9 | – – – – прочие | 6,7 |
| 8528 59 400 1 | – – – – – для гражданских воздушных судов5) | 0 |
| 8528 59 400 9 | – – – – – прочие | 6,7 |
| 8528 59 800 1 | – – – – – для гражданских воздушных судов5) | 0 |
| 8528 59 800 9 | – – – – – прочие | 6,7 |

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан