

**О внесении изменений в Решение Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 710**

Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 3 февраля 2015 год № 11

      В соответствии с пунктом 4 Протокола о техническом регулировании в рамках Евразийского экономического союза (приложение № 9 к Договору о Евразийском экономическом союзе  
от 29 мая 2014 года) Коллегия Евразийской экономической комиссии решила:  
      1. Внести в Решение Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 710 «О принятии технических регламентов Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава»,   
«О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта»  
и «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта»   
изменения согласно приложению.  
      2. Настоящее Решение вступает в силу по истечении   
30 календарных дней с даты его официального опубликования.

*Председатель Коллегии*  
*Евразийской экономической комиссии              В. Христенко*

ПРИЛОЖЕНИЕ               
к Решению Коллегии           
Евразийской экономической комиссии     
от 3 февраля 2015 г. № 11

**ИЗМЕНЕНИЯ,**  
**вносимые в Решение Комиссии Таможенного союза**  
**от 15 июля 2011 г. № 710**

      1. Перечень стандартов, в результате применения которых   
на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава», утвержденный указанным Решением, изложить в следующей редакции:

«УТВЕРЖДЕН               
Решением Комиссии           
Таможенного союза           
от 15 июля 2011 г. № 710        
(в редакции Решения Коллегии       
Евразийской экономической комиссии     
от 3 февраля 2015 г. № 11)

**ПЕРЕЧЕНЬ**  
**стандартов, в результате применения которых на добровольной**  
**основе обеспечивается соблюдение требований технического**  
**регламента Таможенного союза «О безопасности**  
**железнодорожного подвижного состава»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза | Обозначение стандарта | Наименование стандарта | Примечание |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | статья 4 | ГОСТ 15.902-2014 | Система разработки и постановки продукции на производство. Железнодорожный подвижной состав. Порядок разработки  и постановки на производство |  |
| 2 | ГОСТ 22339-88 | Тепловозы маневровые   и промышленные.  Типы и основные параметры |  |
| 3 | ГОСТ 22602-91 | Тепловозы магистральные.  Типы и основные параметры |  |
| 4 | ГОСТ 27705-88 | Тепловозы маневровые мощностью   180 кВт. Основные параметры   и технические требования |  |
| 5 | раздел 4  ГОСТ 26725-97 | Полувагоны четырехосные универсальные магистральных железных дорог колеи 1520 мм.  Общие технические условия |  |
| 6 | раздел 2  ГОСТ 26445-85 | Провода силовые изолированные.  Общие технические условия |  |
| 7 | ГОСТ 10150-2014 | Двигатели внутреннего сгорания поршневые.  Общие технические условия |  |
| 8 | раздел 2  ГОСТ 11928-83 | Системы аварийно-предупредительной сигнализации  и защиты автоматизированных дизелей и газовых двигателей.  Общие технические условия |  |
| 9 | ГОСТ Р   53638-2009 | Двигатели внутреннего сгорания поршневые.   Общие технические условия |  |
| 10 | пункт 2 статьи 4 | ГОСТ 32192-2013 | Надежность в железнодорожной технике. Основные понятия.  Термины и определения |  |
| 11 | ГОСТ Р   54504-2011 | Безопасность функциональная. Политика, программа обеспечения безопасности. Доказательство безопасности объектов железнодорожного транспорта |  |
| 12 | пункт 4 статьи 4 | раздел 2  ГОСТ 12.2.003-91 | Система стандартов безопасности труда. Оборудование производственное.   Общие требования безопасности |  |
| 13 | пункт 7 статьи 4 | раздел 3  ГОСТ 12.2.007.0-75 | Система стандартов безопасности труда. Изделия электротехнические.  Общие требования безопасности |  |
| 14 | пункты 4, 7, 12, 13, 22, 24, 42, 43, 46 – 51, 55, 58, 61, 62, 66, 71, 73, 74, 81, 82, 88, 89, 91, 93 и 99, подпункты «а», «б», «г» – «е», «з» – «м», «р», «у» и «ц» пункта 5 статьи 4 | СТ РК 2431-2013 | Составы пассажирские сочлененного типа, сформированные из вагонов локомотивной тяги с системами пневматической подвески и наклона кузова.  Общие технические условия |  |
| 15 | пункты 4, 7, 9, 12, 13, 22 – 24, 28, 50, 56, 58, 61, 63 и 64, подпункты «б», «в», «ж», «к», «р», «с», «у» и «ф» пункта 5 статьи 4 | разделы 3 и 4  ГОСТ Р  51690-2000 | Вагоны пассажирские магистральных железных дорог колеи 1520 мм.  Общие технические условия |  |
| 16 | пункты 4, 7, 9, 12, 13, 22 – 24, 28, 42, 43, 44,   46 – 50, 55, 56, 58, 59, 61, 63,  65 – 67, 71, 72, 74 и 75,  подпункты  «а» – «о»,  «р» – «ф»  и «ц» пункта 5  статьи 4 | раздел 4  ГОСТ Р   55182-2012 | Вагоны пассажирские локомотивной тяги.   Общие технические требования |  |
| 17 | пункты 4, 7, 12, 13, 22, 46, 47, 49, 50, 54, 55, 58, 59 – 63, 94, 96 и 99, подпункты «а» – «м», «р» – «т», «ф» – «ц» и «ш» пункта 5 статьи 4 | разделы 4 и 5  ГОСТ 30243.1-97 | Вагоны-хопперы открытые колеи  1520 мм для сыпучих грузов.  Общие технические условия |  |
| 18 | разделы 4 и 5  ГОСТ 30243.2-97 | Вагоны-хопперы закрытые колеи   1520 мм для перевозки цемента.  Общие технические условия |  |
| 19 | раздел 4  ГОСТ 30243.3-99 | Вагоны-хопперы крытые колеи  1520 мм для сыпучих грузов.  Общие технические условия |  |
| 20 | разделы 4 и 5  ГОСТ 10935-97 | Вагоны грузовые крытые магистральных железных дорог колеи 1520 мм.  Общие технические условия |  |
| 21 | раздел 3  ГОСТ 30549-98 | Вагоны-самосвалы (думпкары) железных дорог колеи 1520 мм.  Требования безопасности |  |
| 22 | раздел 4  ГОСТ 5973-2009 | Вагоны-самосвалы (думпкары) железных дорог колеи 1520 мм.  Общие технические условия |  |
| 23 | разделы 4 и 5  ГОСТ 26686-96 | Вагоны-платформы магистральных железных дорог колеи 1520 мм.  Общие технические условия |  |
| 24 | раздел 4  ГОСТ Р   51659-2000 | Вагоны-цистерны магистральных железных дорог колеи 1520 мм.  Общие технические условия |  |
| 25 | пункты 4, 12, 13, 22 – 24, 27 – 29, 38 – 42, 45 – 49, 50, 55, 58, 59, 60 – 62, 64, 72 – 74, 76, 79, 92 и 95, подпункты «а» – «г», «е» – «л», «м», «о» – «у», «ц» и «ш» пункта 5 статьи 4 | разделы 3 и 4  ГОСТ 32216-2013 | Специальный железнодорожный подвижной состав.  Общие технические требования |  |
| 26 | пункты 4 и 57,   подпункты «б», «д», «л», «с» и «ц» пункта 5 статьи 4 | разделы 4 и 5  ГОСТ 31846-2012 | Специальный подвижной состав. Требования к прочности несущих конструкций и динамическим качествам |  |
| 27 | пункты 4, 7, 12,  22, 24, 28 – 34,  38 – 47, 49, 51, 52, 55, 58 – 64, 68 – 70, 72, 73, 74, 76, 78, 79, 80, 92, 93, 95, 96 и 99, подпункты «е»,  «ж», «п» и «у»  пункта 5  статьи 4 | разделы 2 – 4  ГОСТ 12.2.056-81 | Система стандартов безопасности труда. Электровозы и тепловозы колеи 1520 мм.  Требования безопасности |  |
| 28 | пункты 4, 7, 12, 14, 74 и 99, подпункты «б», «в», «н», «о», «у» и «щ» пункта 5 статьи 4 | СТ РК МЭК  60349-1-2007 | Электрическая тяга. Вращающиеся электрические машины для железнодорожного и дорожного транспорта.  Часть 1. Машины, отличные  от машин с двигателями переменного тока, питаемых  от электронного преобразователя |  |
| 30 | пункты 4, 7, 12,  16 и 57,  подпункты   «а» – «в»,  «р» – «т»   пункта 5, подпункты «б»  и «в» пункта 14  статьи 4 | раздел 4  ГОСТ 4835-2013 | Колесные пары железнодорожных вагонов.  Технические условия |  |
| 31 | пункты 4, 7, 12, 14, 16 и 57, подпункты «а» – «в», «р» – «т» пункта 5 статьи 4 | раздел 4  ГОСТ 11018-2011 | Колесные пары тягового подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм.  Общие технические условия |  |
| 33 | раздел 4  ГОСТ 31847-2012 | Колесные пары специального  подвижного состава.  Общие технические условия |  |
| 32 | пункты 4, 7, 12,  14 и 57, подпункты  «б», «в», «р» – «т», пункта 5 статьи 4 | разделы 3 – 6  ГОСТ 10791-2011 | Колеса цельнокатаные.  Технические условия |  |
| 33 | пункты 4, 7, 12, 14, 16, 57 и 99, подпункты  «б», «р» – «т» пункта 5   статьи 4 | раздел 4  ГОСТ 31334-2007 | Оси для подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм.   Технические условия |  |
| 34 | ГОСТ 22780-93 | Оси для вагонов железных дорог колеи 1520 (1524) мм.   Типы, параметры и размеры |  |
| 35 | ГОСТ 30803-2014 | Колеса зубчатые тяговых передач тягового подвижного состава. Технические условия |  |
| 36 | раздел 4  ГОСТ 4728-2010 | Заготовки осевые для железнодорожного подвижного состава.  Технические условия |  |
| 37 | ГОСТ Р   52366-2005 | Бандажи черновые для локомотивов железных дорог широкой колеи.  Типы и размеры |  |
| 38 | пункты 4, 7, 12, 14 и 57, подпункты «б», «р» – «т» пункта 5 статьи 4 | раздел 5  ГОСТ Р   55498-2013 | Центры колесные катаные  для железнодорожного подвижного состава.   Технические условия |  |
| 39 | пункты 4, 7, 12, 14, 57 и 99, подпункты «б», «р» – «т», пункта 5 статьи 4 | раздел 1  ГОСТ 4491-86 | Центры колесные литые для подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм.  Общие технические условия |  |
| 40 | пункты 4, 7, 12, 14, 17 и 18 статьи 4 | раздел 4 ГОСТ 32400-2013 | Рама боковая и балка надрессорная литые тележек железнодорожных грузовых вагонов. Технические условия |  |
| 41 | пункты 4, 7, 12, 14 и 55, подпункты «б», «в», «ж» и «ч» пункта 5 статьи 4 | ГОСТ Р 54749-2011 | Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава.  Технические требования  и правила приемки |  |
| 42 | пункты 4, 7, 12, 14 и 44, подпункт «б» пункта 5 статьи 4 | ГОСТ 32565-2013 | Стекло безопасное для наземного транспорта. Общие технические условия |  |
| 43 | пункты 4, 7, 12 и 14, подпункты  «а», «б», «р – т» пункта 5  статьи 4 | раздел 5 ГОСТ 9246-2013 | Тележки двухосные трехэлементные грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия |  |
| 44 | разделы 4 и 5 ГОСТ Р  55821-2013 | Тележки пассажирских вагонов локомотивной тяги. Технические условия |  |
| 45 | пункты 4, 7 и 14, подпункты «а», «б» и «р» пункта 5 статьи 4 | раздел 2 ГОСТ 10527-84 | Тележки двухосные пассажирских вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия |  |
| 46 | пункты 4, 7 и 14, подпункт «б» пункта 5 статьи 4 | раздел 6 ГОСТ Р  51759-2001 | Передачи гидродинамические для подвижного состава железнодорожного транспорта. Общие технические условия |  |
| 47 | пункты 4, 7, 12 и 14, подпункты «б», «р» – «т», пункта 5 статьи 4 | раздел 4 ГОСТ 398-2010 | Бандажи черновые для железнодорожного подвижного состава. Технические условия |  |
| 48 | раздел 7 ГОСТ 520-2011 | Подшипники качения. Общие технические условия |  |
| 49 | ГОСТ 18572-2014 | Подшипники качения. Подшипники буксовые роликовые цилиндрические железнодорожного подвижного состава. Технические условия | применяется с 01.07.2015 |
| 50 | ГОСТ 32769-2014 | Подшипники качения. Узлы подшипниковые конические букс железнодорожного подвижного состава. Технические условия | применяется с 01.07.2015 |
| 51 | раздел 4 ГОСТ 1452-2011 | Пружины цилиндрические винтовые тележек и ударно-тяговых приборов подвижного состава железных дорог. Технические условия |  |
| 52 | пункты 4, 7, 12 и 14, подпункты «б», «р» и «т» пункта 5 статьи 4 | раздел 4 ГОСТ 28300-2010 | Валы карданные тягового привода тепловозов и дизель-поездов. Общие технические условия |  |
| 53 | пункты 4, 7, 12 и 14, подпункт «б» пункта 5 статьи 4 | раздел 2 ГОСТ 28465-90 | Устройства очистки лобовых стекол кабины машиниста тягового подвижного состава. Общие технические условия |  |
| 54 | раздел 5 ГОСТ Р  55184-2012 | Демпферы гидравлические железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия |  |
| 55 | пункты 4, 7 и 12, подпункты «б» и «ж» пункта 5, подпункты «б» и «в» пункта 14 статьи 4 | раздел 5 ГОСТ 22703-2012 | Детали литые сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия |  |
| 56 | пункты 4 и 7, подпункты «б», «р» – «т» пункта 5 статьи 4 | раздел 1 ГОСТ 1425-93 | Рессоры листовые для подвижного состава железных дорог.  Технические условия |  |
| 57 | пункты 4 и 7, подпункт «б» пункта 5 статьи 4 | СТ РК 1454-2005 | Резервуары воздушные для тягового подвижного состава. Основные требования к конструкции |  |
| 58 | пункты 4, 8, 9, 12, 13, 22 – 25, 27, 28, 36, 37, 40, 43, 44 – 50, 55, 58, 59, 62 – 65, 67, 71 – 76, 84, 88 – 93 и 95, подпункты «а» – «у» и «ц» пункта 5 статьи 4 | разделы 5 – 12 ГОСТ Р  55434-2013 | Электропоезда. Общие технические требования |  |
| 59 | пункт 4, подпункты «б» – «г», «ж», «и», «р» – «т» и «ц» пункта 5 статьи 4 | разделы 4 – 9 ГОСТ Р  55495-2013 | Моторвагонный подвижной состав. Требования к прочности и динамическим качествам |  |
| 60 | подпункт «б» пункта 5 статьи 4 | ГОСТ 15543.1-89 | Изделия электротехнические. Общие требования в части стойкости к климатическим внешним воздействующим факторам |  |
| 61 | ГОСТ 16350-80 | Климат СССР. Районирование и статистические параметры климатических факторов для технических целей |  |
| 62 | ГОСТ 17516.1-90 | Изделия электротехнические. Общие требования в части стойкости к механическим внешним воздействующим факторам |  |
| 63 | раздел 4 ГОСТ 30631-99 | Общие требования к машинам, приборам и другим техническим изделиям в части стойкости к механическим внешним воздействующим факторам при эксплуатации |  |
| 64 | СТ РК 1416-2005 | Макро- и микроструктуры зубчатых колес тяговых передач тягового подвижного состава. Оценочные шкалы и порядок контроля |  |
| 65 | подпункты «а», «в» и «ц»  пункта 5  статьи 4 | разделы 4 и 5 ГОСТ 9238-2013 | Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений |  |
| 66 | подпункты «в» и «ж» пункта 5 статьи 4 | ГОСТ 3475-81 | Устройство автосцепное подвижного состава железных дорог колеи 1520 (1524) мм. Установочные размеры |  |
| 67 | подпункты «в», «н» и «о» пункта 5 статьи 4 | раздел 1 ГОСТ 29205-91 | Совместимость технических средств электромагнитная. Радиопомехи индустриальные от электротранспорта. Нормы и методы испытаний |  |
| 68 | подпункты «д» и «и» пункта 5 статьи 4 | разделы 4 и 5 ГОСТ Р  55050-2012 | Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний |  |
| 69 | подпункт «ж» пункта 5 статьи 4 | раздел 4 ГОСТ Р  52916-2008 | Упоры автосцепного устройства для грузовых и пассажирских вагонов. Общие технические условия |  |
| 70 | подпункт «м» пункта 5 статьи 4 | СТ РК 1520-2006 | Тепловозы колеи 1520 мм. Требования к проведению экологического контроля |  |
| 71 | подпункты «р» – «т» пункта 5 статьи 4 | СТ РК 2101-2011 | Транспорт железнодорожный. Требования к прочности кузовов вагонов. Часть 1. Локомотивы и пассажирский подвижной состав |  |
| 72 | подпункт «н» пункта 5 и подпункт «и» пункта 1 статьи 4 | СТ РК МЭК 62236-1-2007 | Железнодорожная техника. Совместимость электромагнитная.  Часть 1. Общие положения |  |
| 73 | СТ РК МЭК 62236-3-1-2007 | Подвижной состав железных дорог. Совместимость электромагнитная. Часть 3-1. Поезд и полный состав |  |
| 74 | СТ РК МЭК 62236-5-2007 | Подвижной состав железных дорог. Совместимость электромагнитная. Часть 5. Излучение и защищенность стационарного оборудования и аппаратуры электропитания |  |
| 75 | подпункты «н» и «о» пункта 5 статьи 4 | ГОСТ Р  51317.4.5-99 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к микросекундным импульсным помехам большой энергии. Требования и методы испытаний |  |
| 76 | подпункт «п» пункта 5 статьи 4 | раздел 5 ГОСТ 31565-2012 | Кабельные изделия. Требования пожарной безопасности |  |
| 77 | раздел 4 ГОСТ 31845-2012 | Локомотивы на газовом топливе. Требования взрывобезопасности |  |
| 78 | разделы 6 – 10 ГОСТ Р 54801-2011 | Трансформаторы тяговые и реакторы железнодорожного подвижного состава. Основные параметры и методы испытаний |  |
| 79 | раздел 5 ГОСТ Р  54965-2012 | Кабели и провода для подвижного состава железнодорожного транспорта. Общие технические условия |  |
| 80 | СТ РК 2100-2011 | Транспорт железнодорожный. Требования стойкости к ударным нагрузкам кузовов вагонов. Локомотивы и пассажирский подвижной состав |  |
| 81 | подпункт «у» пункта 5 статьи 4 | ГОСТ 14254-96 | Степени защиты, обеспечиваемые оболочками (код IP) |  |
| 82 | раздел 3 ГОСТ 18142.1-85 | Выпрямители полупроводниковые мощностью свыше 5 кВт. Общие технические условия |  |
| 83 | СТ РК МЭК 60077-2-2007 | Подвижной состав железных дорог. Электрооборудование для подвижного состава. Часть 2. Электрические компоненты. Общие требования |  |
| 84 | пункты 7, 12, 14 и 99, подпункт «б» пункта 5 статьи 4 | раздел 5 ГОСТ 4686-2012 | Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов. Технические условия |  |
| 85 | ГОСТ 10393-2014 | Компрессоры, агрегаты компрессорные с электрическим приводом и компрессорные установки с электрическим приводом для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия |  |
| 86 | раздел 4 ГОСТ 30249-97 | Колодки тормозные чугунные для локомотивов. Технические условия |  |
| 87 | раздел 3 ГОСТ 31402-2013 | Цилиндры тормозные железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия |  |
| 88 | СТ РК 1643-2007 | Колодки тормозные чугунные для вагонов. Технические условия |  |
| 89 | пункты 7, 14, 64 и 67, подпункт «б» пункта 5 статьи 4 | раздел 4 ГОСТ Р 54962-2012 | Кресло машиниста (оператора) железнодорожного подвижного состава. Технические условия |  |
| 90 | пункты 7, 12, 14, 64 и 67, подпункты «б» и «п» пункта 5 статьи 4 | раздел 5 ГОСТ Р 55995-2014 | Кресло пассажирское моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов локомотивной тяги. Общие технические условия |  |
| 91 | пункты 7, 14, 64 и 67, подпункты «б» и «п» пункта 5 статьи 4 | ГОСТ 21889-76 | Система «Человек-машина». Кресло человека-оператора. Общие эргономические требования |  |
| 92 | ГОСТ 21753-76 | Система «Человек-машина». Рычаги управления. Общие эргономические требования |  |
| 93 | пункты 7 и 14,  подпункт «б» пункта 5 статьи 4 | раздел 2 ГОСТ 1561-75 | Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог. Технические условия |  |
| 94 | пункты 7, 12, 14 и 54, подпункт «б» пункта 5 статьи 4 | раздел 4 ГОСТ Р 52400-2005 | Резервуары воздушные для тормозов вагонов железных дорог. Общие технические условия |  |
| 95 | пункты 7, 12 и 14, подпункт «б» пункта 5 статьи 4 | ГОСТ 2593-2014 | Рукава соединительные железнодорожного подвижного состава. Технические условия |  |
| 96 | раздел 5 ГОСТ Р  55819-2013 | Башмаки и чеки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия |  |
| 97 | пункты 7, 12, 14, 19 и 44, подпункт «б» пункта 5 статьи 4 | ГОСТ Р 52172-2003 | Стеклопакеты для наземного транспорта. Технические условия |  |
| 98 | пункты 7, 12  и 95, подпункт «б» пункта 5 статьи 4 | раздел 4 ГОСТ Р  54746-2011 | Железнодорожный подвижной состав. Устройства акустические сигнальные. Общие технические условия |  |
| 99 | пункты 7 и 12,  подпункты «б», «в» и «у» пункта 5 статьи 4 | разделы 2 – 4 ГОСТ 9219-88 | Аппараты электрические тяговые.  Общие технические требования |  |
| 100 | ГОСТ 9219-95 | Аппараты электрические тяговые.  Общие технические требования |  |
| 101 | пункты 7 и 12, подпункты «в», «п» и «у» пункта 5 статьи 4 | раздел 4 ГОСТ Р  54800-2011 | Преобразователи полупроводниковые силовые для железнодорожного подвижного состава. Характеристики и методы испытаний |  |
| 102 | пункт 7, подпункты «в», «п» и «у» пункта 5 статьи 4 | раздел 2 ГОСТ 24376-91 | Инверторы полупроводниковые. Общие технические условия |  |
| 103 | раздел 3 ГОСТ 26830-86 | Преобразователи электроэнергии полупроводниковые силовые  мощностью до 5 кВ·А включительно. Общие технические условия |  |
| 104 | пункт 7, подпункты «б», «о» и «у» пункта 5 статьи 4 | раздел 5 ГОСТ 2582-2013 | Машины электрические вращающиеся тяговые. Общие технические условия |  |
| 105 | пункт 7, подпункты «б» и «у» пункта 5 статьи 4 | ГОСТ 15150-69 | Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды |  |
| 106 | раздел 4 ГОСТ Р МЭК 60034-14-2008 | Машины электрические вращающиеся. Часть 14. Механическая вибрация некоторых видов машин с высотой  оси вращения 56 мм и более. Измерения, оценка и пределы вибрации |  |
| 107 | пункт 7, подпункт «б» пункта 5 статьи 4 | ГОСТ 15543-70 | Изделия электротехнические. Исполнения для различных климатических районов. Общие технические требования в части воздействия климатических факторов внешней среды |  |
| 108 | пункт 7, подпункты «в», «н», «о» и «у» пункта 5 статьи 4 | СТ РК МЭК 60077-1-2007 | Подвижной состав железных дорог. Электрооборудование для подвижного состава. Часть 1. Общие условия эксплуатации и общие требования |  |
| 109 | пункт 7, подпункты «в» и «у» пункта 5 статьи 4 | раздел 2 ГОСТ 16121-86 | Реле слаботочные электромагнитные. Общие технические условия |  |
| 110 | СТ РК МЭК 60077-4-2007 | Подвижной состав железных дорог. Электрооборудование для подвижного состава. Часть 4. Электрические компоненты. Требования для выключателей переменного тока |  |
| 111 | СТ РК МЭК 60077-5-2007 | Подвижной состав железных дорог. Электрооборудование для подвижного состава. Часть 5. Электрические компоненты. Требования для плавких предохранителей высокого напряжения |  |
| 112 | СТ РК МЭК 60571-2007 | Подвижной состав железных дорог. Электронное оборудование, применяемое в железнодорожных транспортных средствах |  |
| 113 | ГОСТ Р 55882.4-2013 | Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 4. Выключатели автоматические переменного тока. Общие технические условия |  |
| 114 | ГОСТ Р  55882.5-2013 | Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 5. Предохранители высоковольтные.   Общие технические условия |  |
| 115 | пункт 7, подпункт «у» пункта 5 статьи 4 | ГОСТ 6962-75 | Транспорт электрифицированный с питанием от контактной сети. Ряд напряжений |  |
| 116 | пункт 8 статьи 4 | разделы 7 и 8 ГОСТ 32410-2013 | Крэш-системы аварийные железнодорожного подвижного состава для пассажирских перевозок. Технические требования и методы контроля |  |
| 117 | пункты 9 и 25 статьи 4 | разделы 6 и 7 ГОСТ Р МЭК 61508-3-2012 | Функциональная безопасность систем электрических, электронных, программируемых электронных, связанных с безопасностью. Часть 3. Требования к программному обеспечению |  |
| 118 | ГОСТ Р  51904-2002 | Программное обеспечение встроенных систем. Общие требования к разработке и документированию |  |
| 119 | пункты 9, 23 – 28 статьи 4 | СТ РК МЭК 62279-2007 | Подвижной состав железных дорог. Системы связи, сигнализации и обработки данных. Программное обеспечение для систем управления и защиты на железной дороге |  |
| 120 | СТБ IEC 62279-2011 | Железные дороги. Системы связи, сигнализации и обработки данных. Программное обеспечение для систем управления и защитына железных дорогах |  |
| 121 | пункты 12, 13, 22 – 25, 27 – 31, 34, 35, 38, 39, 41, 43, 45, 46, 55, 59 – 64, 71, 72, 75, 76, 93, 95 и 99, подпункты «а», «г», «е» – «у», «ц» и «ш» пункта 5 статьи 4 | разделы 5 – 11 ГОСТ Р  55364-2012 | Электровозы. Общие технические требования |  |
| 122 | пункты 12 и 14 статьи 4 | ГОСТ 18620-86 | Изделия электротехнические. Маркировка |  |
| 123 | раздел 1 ГОСТ 22253-76 | Аппараты поглощающие пружинно-фрикционные для подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм.  Технические условия |  |
| 124 | пункты 12, 25, 27, 39, 42, 43, 45 – 47, 49, 50, 52, 55, 58, 64, 68, 71, 74 – 77, 80 и 92, подпункты «г», «ж» – «к», «т» и «ц» пункта 5 статьи 4 | раздел 4 ГОСТ 31187-2011 | Тепловозы магистральные. Общие технические требования |  |
| 125 | пункт 19 статьи 4 | раздел 5 ГОСТ 32565-2013 | Стекло безопасное для наземного транспорта. Общие технические условия |  |
| 126 | подпункт «г» пункта 19 статьи 4 | раздел 5 ГОСТ Р  51136-2008 | Стекла защитные многослойные Общие технические условия |  |
| 127 | пункты 25, 27, 31, 32, 39, 42, 43, 45 – 47, 49, 50, 52, 55, 58, 64, 71, 74 – 77, 80 и 92, подпункты «г», «ж» – «к», «т» и «ц» пункта 5 статьи 4 | раздел 4 ГОСТ 31428-2011 | Тепловозы маневровые с электрической передачей. Общие технические требования |  |
| 128 | пункт 25 статьи 4 | ГОСТ ИСО/МЭК 9126-2001 | Информационная технология. Оценка программной продукции. Характеристики качества и руководства по их применению |  |
| 129 | раздел 4 ГОСТ Р 50739-95 | Средства вычислительной техники. Защита от несанкционированного доступа к информации. Общие технические требования |  |
| 130 | раздел 4 ГОСТ Р  54798-2011 | Устройства управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля |  |
| 131 | разделы 4 – 9 ГОСТ Р 52980-2008 | Системы промышленной автоматизации и их интеграция. Системы программируемые электронные железнодорожного применения. Требования к программному обеспечению |  |
| 132 | пункт 27 статьи 4 | СТ РК 1437-2005 | Бортовые устройства для экипировки тепловозов. Конструкция, габаритные и присоединительные размеры |  |
| 133 | пункты 32, 39 и 62 статьи 4 | раздел 1 ГОСТ 24790-81 | Тепловозы промышленные. Общие технические условия |  |
| 134 | подпункт «е» пункта 34 и подпункт «д» пункта 36  статьи 4 | СТ РК 1823-2008 | Тормоз (электропневматический тормоз) для пассажирских вагонов колеи 1520 мм. Технические требования |  |
| 135 | СТ РК 1853-2008 | Тормоз (электропневматический тормоз) для пассажирских вагонов колеи 1520 мм. Дополнительное оборудование и переключающие устройства прямодействующего и автоматического типа. Технические требования и программа испытаний |  |
| 136 | пункт 49, подпункт «е» пункта 34 и подпункт «п» пункта 36 статьи 4 | СТ РК 1657-2007 | Тормоза подвижного состава, курсирующего в грузовых поездах со скоростью до 120 км/ч и в пассажирских поездах со скоростью до 200 км/ч. Технические требования |  |
| 137 | пункты 43, 58, 64, 60 и 76, подпункт «п» пункта 5 статьи 4 | разделы 4 – 11 ГОСТ Р  55183-2012 | Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Требования пожарной безопасности |  |
| 138 | пункт 53 статьи 4 | СТ РК 1835-2008 | Магниторельсовый тормоз пассажирских вагонов. Технические требования |  |
| 139 | пункт 54   статьи 4 | ГОСТ 22235-2010 | Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие требования по обеспечению сохранности при производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ |  |
| 140 | пункт 59 статьи 4 | ГОСТ 12.1.001-89 | Система стандартов безопасности труда. Ультразвук.  Общие требования безопасности. |  |
| 141 | СТ РК  12.1.001-2005 | Система стандартов безопасности труда. Инфразвук в кабинах машиниста тягового подвижного состава железных дорог. Допустимые уровни и методы измерения |  |
| 142 | СТ РК 1831-2008 | Электрическое отопление пассажирских вагонов, используемых в международном сообщении. Технические требования |  |
| 143 | СТ РК 1762-2008 | Вагоны пассажирские и рефрижераторные. Шумовые характеристики. Нормы и методы измерений |  |
| 144 | ГОСТ Р  54933-2012 | Шум. Методы расчета уровней внешнего шума, излучаемого железнодорожным транспортом |  |
| 145 | пункт 60,  подпункт «м» пункта 5 статьи 4 | раздел 5 ГОСТ Р 50952-96 | Тепловозы. Экологические требования. Основные положения |  |
| 146 | разделы 4, 6 ГОСТ Р  50953-2008 | Выбросы вредных веществ и дымность отработавших газов магистральных и маневровых тепловозов. Нормы и методы определения |  |
| 147 | пункты 61, 97 и 98 статьи 4 | СТ РК 1818-2008 | Лестницы, подножки и поручни грузовых вагонов. Технические требования |  |
| 148 | пункт 74 статьи 4 | раздел 4 ГОСТ Р  55176.1-2012 | Совместимость технических средств электромагнитная.  Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 1. Общие положения |  |
| 149 | раздел 4 ГОСТ Р 55176.2-2012 | Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта.  Часть 2. Электромагнитные помехи от железнодорожных систем в целом во внешнюю окружающую среду. Требования и методы испытаний |  |
| 150 | пункт 74, подпункты «н» и «о» пункта 5 статьи 4 | разделы 4 – 6 ГОСТ 30804.4.2-2013 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к электростатическим разрядам. Требования и методы испытаний |  |
| 151 | разделы 4 – 6 ГОСТ  30804.4.3-2013 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к радиочастотному электромагнитному полю. Требования и методы испытаний |  |
| 152 | разделы 4 – 6 ГОСТ  30804.4.4-2013 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к наносекундным импульсным помехам. Требования и методы испытаний |  |
| 153 | разделы 4 – 6 ГОСТ 30804.4.11-2013 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к провалам, кратковременным прерываниям и изменениям напряжения электропитания. Требования и методы испытаний |  |
| 154 | раздел 8 ГОСТ 30804.6.2-2013 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к электромагнитным помехам технических средств, применяемых в промышленных зонах. Требования и методы испытаний |  |
| 155 | СТ РК МЭК 62236-2-2007 | Железнодорожная техника. Совместимость электромагнитная. Часть 2. Эмиссия термоэлектронная железнодорожной сети во внешнюю среду |  |
| 156 | СТ РК МЭК 62236-3-2-2007 | Подвижной состав железных дорог. Совместимость электромагнитная. Часть 3-2. Аппаратура |  |
| 157 | СТ РК МЭК 62236-4-2007 | Подвижной состав железных дорог. Совместимость электромагнитная. Часть 4. Излучение   и помехозащищенность сигнализационной аппаратуры и средств телекоммуникации |  |
| 158 | разделы 4 и 6 ГОСТ Р 55176.3.1-2012 | Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 3-1. Подвижной состав. Требования и методы испытаний |  |
| 159 | разделы 5 и 6 ГОСТ Р  55176.3.2-2012 | Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 3-2. Подвижной состав. Аппаратура и оборудование. Требования и методы испытаний |  |
| 160 | раздел 4 ГОСТ Р 55176.4.1-2012 | Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 4-1. Устройства и аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики. Требования и методы испытаний |  |
| 161 | раздел 4 ГОСТ Р 55176.4.2-2012 | Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 4-2. Электромагнитная эмиссия и помехоустойчивость аппаратуры электросвязи.   Требования и методы испытаний |  |
| 162 | разделы 4 и 5 ГОСТ Р  55176.5-2012 | Совместимость технических средств электромагнитная.  Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 5. Электромагнитная эмиссия и помехоустойчивость стационарных установок и аппаратуры электроснабжения. Требования и методы испытаний |  |
| 163 | СТ РК 1831-2008 | Электрическое отопление пассажирских вагонов, используемых в международном сообщении. Технические требования |  |
| 164 | пункт 75  статьи 4 | ГОСТ Р МЭК 62485-2-2011 | Батареи аккумуляторные и установки батарейные. Требования безопасности. Часть 2. Стационарные батареи |  |
| 165 | ГОСТ Р МЭК 62485-3-2013 | Батареи аккумуляторные и аккумуляторные установки. Требования безопасности. Часть 3. Тяговые батареи |  |
| 166 | пункты 90 и 91 статьи 4 | ГОСТ 30796-2001/  ГОСТ Р 50957-96 | Вагоны дизель-поездов. Технические требования для перевозки инвалидов |  |
| 167 | разделы 3 – 8 ГОСТ Р 50955-96 | Вагоны электропоездов. Технические требования для перевозки инвалидов |  |
| 168 | СТ РК ГОСТ Р 50955-2006 | Вагоны электропоездов. Технические требования для перевозки инвалидов |  |
| 169 | пункт 91 статьи 4 | разделы 3 – 9 ГОСТ 30795-2001 | Вагоны пассажирские локомотивной тяги магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Технические требования для перевозки инвалидов |  |
| 170 | пункт 99 статьи 4 | ГОСТ 2.601-2013 | Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы |  |
| 171 | ГОСТ 2.610-2006 | Единая система конструкторской документации. Правила выполнения эксплуатационных документов |  |

      2. Перечень стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции, утвержденный указанным Решением, изложить в следующей редакции:

«УТВЕРЖДЕН                 
Решением Комиссии             
Таможенного союза             
от 15 июля 2011 г. № 710          
(в редакции Решения Коллегии        
Евразийской экономической комиссии     
от 3 февраля 2015 г. № 11)

**ПЕРЕЧЕНЬ**  
**стандартов, содержащих правила и методы исследований**  
**(испытаний) измерений, в том числе правила отбора образцов,**  
**необходимые для применения и исполнения требований технического**  
**регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного**  
**подвижного состава» и осуществления оценки (подтверждения)**  
**соответствия продукции**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза | Обозначение стандарта | Наименование стандарта | Примечание |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | статья 4 | ГОСТ 30630.0.0-99 | Методы испытаний на стойкость  к внешним воздействующим факторам машин, приборови других технических изделий. Общие требования |  |
| 2 | ГОСТ 30630.1.1-99 | Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Определение динамических характеристик конструкции |  |
| 3 | раздел 4 ГОСТ 26445-85 | Провода силовые изолированные. Общие технические условия |  |
| 4 | раздел 3 ГОСТ 28186-89 | Колодки тормозные для моторвагонного подвижного состава. Технические условия |  |
| 5 | раздел 3 ГОСТ 10150-88 | Двигатели судовые, тепловозные и промышленные. Общие технические условия |  |
| 6 | раздел 4 ГОСТ 11928-83 | Системы аварийно-предупредительной сигнализации и защиты автоматизированных дизелей и газовых двигателей. Общие технические условия |  |
| 7 | раздел 9 ГОСТ Р 51759-2001 | Передачи гидродинамические для подвижного состава железнодорожного транспорта. Общие технические условия |  |
| 8 | раздел 5 ГОСТ Р 50953-2008 | Выбросы вредных веществ и дымность отработавших газов магистральных и маневровых тепловозов. Нормы и методы определения |  |
| 9 | пункт 3 статьи 4 | СТ РК 1450-2005 | Контроль неразрушающий. Соединения сварные железнодорожных мостов, локомотивов и вагонов. Методы ультразвуковые |  |
| 10 | СТ РК 1569-2006 | Системы испытаний подвижного состава. Организация и порядок проведения эксплуатационного пробега тягового подвижного состава на этапе предварительных испытаний |  |
| 11 | СТ РК 1531-2006 | Локомотивы магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Машины электрические вращающиеся тяговые переменного тока. Требования к программам и методикам приемочных испытаний |  |
| 12 | СТ РК 1518-2006 | Тепловозы. Машины электрические вращающиеся тяговые постоянного тока. Требования к программам и методикам приемочных испытаний |  |
| 13 | пункты 4, 7, 12, 13, 22, 24, 42, 43, 46 – 51, 55, 58, 61, 62, 66, 71, 73, 74, 81, 82, 88, 89, 91, 93 и 99, подпункты «а», «б», «г» – «е», «з» – «м», «р», «у» и «ц» пункта 5 статьи 4 | СТ РК 2431-2013 | Составы пассажирские сочлененного типа, сформированные из вагонов локомотивной тяги с системами пневматической подвески и наклона кузова. Общие технические условия |  |
| 14 | пункты 4, 7, 12, 13, 22, 46, 47, 49, 50, 54, 55, 58 – 63, 94, 97 и 99, подпункты «а» – «м»,  «р» – «т»,  «ф» – «ц» и «ш» пункта 5  статьи 4 | раздел 7 ГОСТ 10935-97 | Вагоны грузовые крытые магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия |  |
| 15 | раздел 7 ГОСТ 26686-96 | Вагоны-платформы магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия |  |
| 16 | раздел 7 ГОСТ 26725-97 | Полувагоны четырехосные универсальные магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия |  |
| 17 | раздел 7 ГОСТ 30243.1-97 | Вагоны-хопперы открытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия |  |
| 18 | раздел 7 ГОСТ 30243.2-97 | Вагоны-хопперы закрытые колеи 1520 мм для перевозки цемента. Общие технические условия |  |
| 19 | раздел 7 ГОСТ 30243.3-99 | Вагоны-хопперы крытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия |  |
| 20 | раздел 5 ГОСТ 30549-98 | Вагоны-самосвалы (думпкары) железных дорог колеи 1520 мм. Требования безопасности |  |
| 21 | раздел 7 ГОСТ 5973-2009 | Вагоны-самосвалы (думпкары) железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия |  |
| 22 | раздел 7 ГОСТ Р 51659-2000 | Вагоны-цистерны магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия |  |
| 23 | пункты 4, 7, 12, 14, 57 и 99, подпункты «б», «р» – «т» пункта 5 статьи 4 | раздел 3 ГОСТ 4491-86 | Центры колесные литые для подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия |  |
| 24 | пункты 4, 7, 12, 14, 16, 57 и 99, подпункты «б», «р» – «т» пункта 5 статьи 4 | раздел 6 ГОСТ 4728-2010 | Заготовки осевые для железнодорожного подвижного состава. Технические условия |  |
| 25 | пункты 4, 7, 9, 12, 13, 22 – 24, 28, 50, 56, 58, 61, 63, и 64, подпункты «б», «в», «ж», «к», «р», «с», «у» и «ф» пункта 5 статьи 4 | раздел 7 ГОСТ Р 51690-2000 | Вагоны пассажирские магистральных   железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия |  |
| 26 | раздел 7 ГОСТ Р 55182-2012 | Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования |  |
| 27 | пункты 7, 12, 14, 16, 57 и 99, подпункты «б», «р» – «т» пункта 5 статьи 4 | раздел 8 ГОСТ 31334-2007 | Оси для подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия |  |
| 28 | пункты 4, 7, 12, 14 и 99, подпункты «а», «б», «ж», «р» – «т» пункта 5 статьи 4 | СТ РК 1667-2007 | Материалы конструкционные для кузовов пассажирских вагонов и маторвагонного подвижного состава. Технические требования и методы контроля |  |
| 29 | пункты 4, 7, 12, 14 и 99, подпункты «б», «р» – «т» пункта 5 статьи 4 | раздел 6 ГОСТ 30803-2002 | Колеса зубчатые тяговых передач тягового подвижного состава магистральных железных дорог. Технические условия |  |
| 30 | пункты 4, 7, 12, 14 и 57, подпункты «б», «в», «р» – «т» пункта 5 статьи 4 | раздел 8 ГОСТ 10791-2011 | Колеса цельнокатаные.  Технические условия |  |
| 31 | пункты 4, 7, 12, 16, 57 и 99, подпункты «а», «б», «в», «р» – «т» пункта 5 статьи 4 | раздел 7 ГОСТ 4835-2013 | Колесные пары железнодорожных вагонов. Технические условия |  |
| 32 | пункты 4, 7, 12, 14, 16 и 57, подпункты «а», «б», «в», «р» – «т» пункта 5 статьи 4 | раздел 7 ГОСТ 11018-2011 | Колесные пары тягового подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия |  |
| 33 | раздел 6 ГОСТ 31847-2012 | Колесные пары специального подвижного состава. Общие технические условия |  |
| 34 | пункты 4, 7, 12, 14 и 57, подпункты «б», «р» – «т» пункта 5 статьи 4 | раздел 7 ГОСТ Р 55498-2013 | Центры колесные катаные для железнодорожного подвижного состава. Технические условия |  |
| 35 | пункты 4, 7, 12, 14, 17 и 18, подпункты «б», «р» – «т» пункта 5 статьи 4 | раздел 6 ГОСТ 32400-2013 | Рама боковая и балка надрессорная литые тележек железнодорожных грузовых вагонов. Технические условия |  |
| 36 | ГОСТ 32699-2014 | Рама боковая и балка надрессорная литые трехэлементных двухосных тележек грузовых вагонов железнодорожной колеи 1520 мм. Методы неразрушающего контроля |  |
| 37 | пункты 4, 7, 12 и 14,  подпункты «а», «б», «р» – «т» пункта 5 статьи 4 | раздел 7 ГОСТ 9246-2013 | Тележки двухосные трехэлементные грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия |  |
| 38 | раздел 7 ГОСТ 55821-2013 | Тележки пассажирских вагонов локомотивной тяги. Технические условия |  |
| 39 | пункты 4, 7, 12 и 14, подпункты «б», «р» – «т» пункта 5 статьи 4 | раздел 6 ГОСТ 398-2010 | Бандажи черновые для железнодорожного подвижного состава. Технические условия |  |
| 40 | раздел 3 ГОСТ 1425-93 | Рессоры листовые для подвижного состава железных дорог.  Технические условия |  |
| 41 | раздел 6 ГОСТ 1452-2011 | Пружины цилиндрические винтовые тележек и ударно-тяговых приборов подвижного состава железных дорог. Технические условия |  |
| 42 | раздел 9 ГОСТ 520-2011 | Подшипники качения. Общие технические условия |  |
| 43 | ГОСТ 18572-2014 | Подшипники качения. Подшипники буксовые роликовые цилиндрические железнодорожного подвижного состава. Технические условия | применяется с 01.07.2015 |
| 44 | ГОСТ 32769-2014 | Подшипники качения. Узлы подшипниковые конические букс железнодорожного подвижного состава. Технические условия | применяется с 01.07.2015 |
| 45 | пункты 4, 7, 12 и 14,  подпункты «б», «в» и «ж» пункта 5 статьи 4 | раздел 6 ГОСТ Р 54749-2011 | Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки |  |
| 46 | пункты 4, 7, 12 и 14, подпункт «б» пункта 5 статьи 4 | ГОСТ 2593-2014 | Рукава соединительные  железнодорожного подвижного состава. Технические условия |  |
| 47 | раздел 8 ГОСТ Р 55184-2012 | Демпферы гидравлические железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия |  |
| 48 | пункты 4, 7 и 12, подпункты «б» и «ж» пункта 5, подпункты «б» и «в» пункта 14 статьи 4 | раздел 7 ГОСТ 22703-2012 | Детали литые сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия |  |
| 49 | пункты 4 и 7, подпункты «б» и «р» пункта 5 статьи 4 | ГОСТ 31373-2008 | Колесные пары локомотивов и моторвагонного подвижного состава. Расчеты и испытания на прочность |  |
| 50 | пункты 4 и 7, подпункт «р» пункта 5 статьи 4 | раздел 7 ГОСТ 28300-2010 | Валы карданные тягового привода тепловозов и дизель-поездов. Общие технические условия |  |
| 51 | пункты 4 и 7, подпункт «ж» пункта 5 статьи 4 | ГОСТ Р 55185-2012 | Детали и сборочные единицы сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Методы испытаний |  |
| 52 | пункты 4 и 5 статьи 4 | СТ РК МЭК 61133-2007 | Тяга электрическая. Подвижной состав. Методы испытаний теплового/электрического подвижного состава после завершения формирования и перед вводом в действие |  |
| 53 | пункт 4, подпункты «б», «г», «д», «л», «р» – «т» и «ц» пункта 5 статьи 4 | разделы 6 – 10 ГОСТ 31846-2012 | Специальный подвижной состав. Требования к прочности несущих конструкций и динамическим качествам |  |
| 54 | пункт 4, подпункты «б» – «г», «ж», «и», «р» – «т» и «ц» пункта 5 статьи 4 | ГОСТ Р 55496-2013 | Моторвагонный подвижной состав. Методика динамико-прочностных испытаний |  |
| 55 | пункт 4, подпункт «б» пункта 5 статьи 4 | ГОСТ 9013-59 | Металлы. Метод измерения твердости по Роквеллу |  |
| 56 | ГОСТ 2999-75 | Металлы и сплавы. Метод измерения твердости по Виккерсу |  |
| 57 | ГОСТ 9012-59 | Металлы. Метод измерения твердости по Бринеллю |  |
| 58 | ГОСТ 21105-87 | Контроль неразрушающий. Магнитопорошковый метод |  |
| 59 | ГОСТ 14782-86 | Контроль неразрушающий. Соединения сварные. Методы ультразвуковые |  |
| 60 | пункт 5 статьи 4 | ГОСТ 32208-2013 | Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава. Метод испытаний на циклическую долговечность |  |
| 61 | пункты 7 и 14, подпункт «б» пункта 5 статьи 4 | раздел 4 ГОСТ 1561-75 | Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог. Технические условия |  |
| 62 | подпункты «а», «в» и «ц» пункта 5 статьи 4 | раздел 6 ГОСТ 9238-2013 | Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений |  |
| 63 | подпункт «а» пункта 5 статьи 4 | раздел 4 ГОСТ 10527-84 | Тележки двухосные пассажирских вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия |  |
| 64 | подпункты «б», «л» и «у» пункта 5 статьи 4 | СТ РК МЭК 61377-3-2008 | Состав подвижной железных дорог. Часть3. Комбинированные испытания двигателей переменного тока с питанием от двухзвенного преобразователя и система их регулирования |  |
| 65 | СТ РК МЭК 61377-2-2007 | Подвижной состав железных дорог. Комбинированное испытание. Часть 2. Тяговые электродвигатели постоянного тока, питание от модулятора и управление ими |  |
| 66 | СТ РК МЭК 61377-1-2008 | Состав подвижной железных дорог. Часть 1. Комбинированные испытания двигателей переменного тока с инверторным питанием и их система управления |  |
| 67 | подпункты «б» и «р» пункта 5 статьи 4 | СТ РК МЭК 61373-2007 | Подвижной состав железных дорог. Оборудование подвижного состава. Испытания на удар и вибрацию |  |
| 68 | ГОСТ Р 54434-2011 | Оборудование железнодорожного подвижного состава. Испытания на удар и вибрацию |  |
| 69 | подпункт «б» пункта 5 статьи 4 | ГОСТ 1497-84 | Металлы. Методы испытаний на растяжение |  |
| 70 | ГОСТ 16962.2-90 | Изделия электротехнические.  Методы испытаний на стойкость  к механическим внешним воздействующим факторам |  |
| 71 | ГОСТ 17516-72 | Изделия электротехнические. Условия эксплуатации в части воздействия механических факторов внешней среды |  |
| 72 | ГОСТ 17516.1-90 | Изделия электротехнические.  Общие требования в части стойкости к механическим внешним воздействующим фактора |  |
| 73 | ГОСТ 6996-66 | Сварные соединения. Методы определения механических свойств |  |
| 74 | СТ РК 1416-2005 | Макро- и микроструктуры зубчатых колес тяговых передач тягового подвижного состава. Оценочные шкалы и порядок контроля |  |
| 75 | подпункт «в» пункта 5 статьи 4 | СТ РК ЕН 15663-2011 | Транспорт железнодорожный и городской электрический. Определение контрольной массы |  |
| 76 | подпункт «ж» пункта 5 статьи 4 | раздел 7 ГОСТ Р 52916-2008 | Упоры автосцепного устройства для грузовых и пассажирских вагонов. Общие технические условия |  |
| 77 | подпункты «с» и «т» пункта 5 статьи 4 | ГОСТ Р 55513-2012 | Локомотивы. Требования к прочности и динамическим качествам |  |
| 78 | подпункт «р» пункта 5 статьи 4 | СТ РК 1842-2008 | Тележки и ходовая часть тягового подвижного состава. Испытания на прочность |  |
| 79 | СТ РК 1846-2008 | Вагоны грузовые и пассажирские. Методы испытаний на прочность и ходовые качества |  |
| 80 | СТ РК 1452-2005 | Нормы прочности металлоконструкций путевых машин. Методы определения прочностных характеристик |  |
| 81 | подпункт «с» пункта 5 статьи 4 | ГОСТ 23.218-84 | Обеспечение износостойкости изделий. Метод определения энергоемкости при пластической деформации материалов |  |
| 82 | подпункт «т» пункта 5 статьи 4 | ГОСТ 25.504-82 | Расчеты и испытания на прочность. Методы расчета характеристик сопротивления усталости |  |
| 83 | подпункты «г» и «р» пункта 5 статьи 4 | ГОСТ Р 55514-2013 | Локомотивы. Методика динамико-прочностных испытаний |  |
| 84 | подпункт «и» пункта 5 статьи 4 | ГОСТ Р 55049-2012 | Железнодорожный подвижной состав. Методы контроля показателей развески |  |
| 85 | подпункты «и» и «д» пункта 5 статьи 4 | разделы 6 и 7 ГОСТ Р 55050-2012 | Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний |  |
| 86 | подпункт «м» пункта 5 статьи 4 | ГОСТ 32210-2013 | Выбросы вредных веществ и дымность отработавших газов специального железнодорожного подвижного состава. Нормы и методы определения |  |
| 87 | подпункты «о» и «н» пункта 5 статьи 4 | ГОСТ Р 51317.4.5-99 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к микросекундным импульсным помехам большой энергии. Требования и методы испытаний |  |
| 88 | подпункт «п» пункта 5  статьи 4 | ГОСТ 12.1.044-89 | Система стандартов безопасности труда. Пожаровзрывоопасность веществ и материалов. Номенклатура показателей  и методы их определения |  |
| 89 | ГОСТ 3484.2-98 | Трансформаторы силовые.  Допустимые превышения температуры и методы испытаний на нагрев |  |
| 90 | ГОСТ 28157-89 | Пластмассы. Методы определения стойкости к горению |  |
| 91 | ГОСТ 30244-94 | Материалы строительные. Методы испытаний на горючесть |  |
| 92 | ГОСТ 31565-2012 | Кабельные изделия. Требования пожарной безопасности |  |
| 93 | ГОСТ Р 51337-99 | Безопасность машин. Температуры касаемых поверхностей. Эргономические данные для установления предельных величин горячих поверхностей |  |
| 94 | ГОСТ Р  53325-2009 | Техника пожарная. Технические средства пожарной автоматики. Общие технические требования. Методы испытаний |  |
| 95 | подпункт «о» пункта 5 статьи 4 | ГОСТ Р  52776-2007 | Машины электрические вращающиеся. Номинальные данные и характеристики |  |
| 96 | подпункт «у» пункта 5 статьи 4 | ГОСТ 12.1.030-81 | Система стандартов безопасности труда. Электробезопасность. Защитное заземление, зануление |  |
| 97 | разделы 11–15 ГОСТ 14254-96 | Степени защиты, обеспечиваемые оболочками (код IP) |  |
| 98 | раздел 6 ГОСТ 16357-83 | Разрядники вентильные переменного тока на номинальные напряжения от 3,8 до 600 кВ. Общие технические условия |  |
| 99 | пункты 7, 12, 14 и 99, подпункт «б» пункта 5 статьи 4 | раздел 6 ГОСТ 30249-97 | Колодки тормозные чугунные  для локомотивов. Технические условия |  |
| 100 | пункты 7, 12, 14 и 54, подпункт «б» пункта 5 статьи 4 | раздел 7 ГОСТ Р 52400-2005 | Резервуары воздушные для тормозов вагонов железных дорог. Общие технические условия |  |
| 101 | пункты 7, 12, 14 и 99 статьи 4 | ГОСТ 10393-2014 | Компрессоры, агрегаты компрессорные с электрическим приводом и установки компрессорные с электрическим приводом для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия |  |
| 102 | пункты 7, 12 и 95, подпункт «б» пункта 5 статьи 4 | раздел 7 ГОСТ Р 54746-2011 | Железнодорожный подвижной состав. Устройства акустические сигнальные. Общие технические условия |  |
| 103 | пункты 7, 12 и 14, подпункт «б» пункта 5 статьи 4 | раздел 6 ГОСТ 31402-2013 | Цилиндры тормозные железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия |  |
| 104 | раздел 8 ГОСТ Р 55819-2013 | Башмаки и чеки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия |  |
| 105 | пункты 7, 12 и 14 статьи 4 | раздел 8 ГОСТ 4686-2012 | Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов. Технические условия |  |
| 106 | пункты 7 и 12, подпункты «п» и «у» пункта 5 статьи 4 | разделы 5 – 8 ГОСТ Р 54800-2011 | Преобразователи  полупроводниковые силовые для железнодорожного подвижного состава. Характеристики и методы испытаний |  |
| 107 | пункт 7, подпункт «б» пункта 5 статьи 4 | ГОСТ  20.57.406-81 | Комплексная система контроля качества. Изделия электронной техники, квантовой электроники  и электротехнические. Методы испытаний |  |
| 108 | раздел 2 ГОСТ 16962.1-89 | Изделия электротехнические.   Методы испытаний на устойчивость к климатическим внешним воздействующим факторам |  |
| 109 | пункт 7, подпункты «б», «п» и «у» пункта 5 статьи 4 | раздел 8 ГОСТ 2582-2013 | Машины электрические вращающиеся тяговые. Общие технические условия |  |
| 110 | пункт 7, подпункты «б», «в», «п» и «у» пункта 5  статьи 4 | ГОСТ 2933-83 | Аппараты электрические низковольтные. Методы испытаний |  |
| 111 | ГОСТ 2933-93 | Аппараты электрические низковольтные. Методы испытаний |  |
| 112 | пункт 7,  подпункты «б», «в» и «у» пункта 5  статьи 4 | раздел 6 ГОСТ 9219-88 | Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования |  |
| 113 | ГОСТ 9219-95 | Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия |  |
| 114 | пункт 7, подпункт «у» пункта 5 статьи 4 | ГОСТ 11828-86 | Машины электрические вращающиеся.   Общие методы испытаний |  |
| 115 | раздел 9 ГОСТ Р  2725-2007 | Ограничители перенапряжений нелинейные для электроустановок переменного тока напряжением от 3 до 750 кВ. Общие технические условия |  |
| 116 | пункт 7, подпункты «б» и «у» пункта 5 статьи 4 | ГОСТ 26567-85 | Преобразователи электроэнергии полупроводниковые. Методы испытаний |  |
| 117 | пункт 7 статьи 4 | разделы 6 – 9 ГОСТ Р МЭК 60034-14-2008 | Машины электрические вращающиеся. Часть 14. Механическая вибрация некоторых видов машин с высотой оси вращения 56 мм и более. Измерения, оценка и пределы вибрации |  |
| 118 | пункт 7, подпункты  «в» и «у» пункта 5  статьи 4 | раздел 4 ГОСТ 16121-86 | Реле слаботочные электромагнитные. Общие технические условия |  |
| 119 | пункт 7, подпункты  «в», «п» и «у» пункта 5  статьи 4 | раздел 5 ГОСТ 24376-91 | Инверторы полупроводниковые. Общие технические условия |  |
| 120 | раздел 4 ГОСТ 28465-90 | Устройства очистки лобовых стекол кабины машиниста тягового подвижного состава. Общие технические условия |  |
| 121 | раздел 7 ГОСТ 26830-86 | Преобразователи электроэнергии полупроводниковые мощностью до 5 кВ·А включительно. Общие технические условия |  |
| 122 | пункт 8 статьи 4 | раздел 9 ГОСТ  32410-2013 | Крэш-системы аварийные железнодорожного подвижного состава для пассажирских перевозок. Технические требования и методы контроля |  |
| 123 | пункты 9 и 25 статьи 4 | раздел 8 ГОСТ Р МЭК 61508-3-2012 | Функциональная безопасность систем электрических, электронных, программируемых электронных, связанных с безопасностью. Часть 3. Требования к программному обеспечению |  |
| 124 | пункты 9,  23 – 28  статьи 4 | раздел 5 ГОСТ Р 54798-2011 | Устройства управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля |  |
| 125 | пункты 12 и 14 статьи 4 | раздел 7 ГОСТ 18620-86 | Изделия электротехнические. Маркировка |  |
| 126 | пункт 25 статьи 4 | ГОСТ ИСО/МЭК  9126-2001 | Информационная технология.   Оценка программной продукции. Характеристики качества  и руководства по их применению |  |
| 127 | ГОСТ Р 51188-98 | Защита информации. Испытания программных средств на наличие компьютерных вирусов. Типовое руководство |  |
| 128 | разделы 10 – 13 ГОСТ Р 52980-2008 | Системы промышленной автоматизации и их интеграция. Системы программируемые электронные железнодорожного применения. Требования к программному обеспечению |  |
| 129 | пункты 32, 39  и 62 статьи 4 | разделы 4 и 5 ГОСТ 24790-81 | Тепловозы промышленные. Общие технические условия |  |
| 130 | подпункт «е» пункта 34, подпункт «д» пункта 36 статьи 4 | СТ РК 1853-2008 | Тормоз (электропневматический тормоз) для пассажирских вагонов колеи 1520 мм. Дополнительное оборудование и переключающие устройства прямодействующего и автоматического типа. Технические требования и программа испытаний |  |
| 131 | пункты 39, 40, 59 и 93 статьи 4 | раздел 5 ГОСТ 12.2.056-81 | Система стандартов безопасности труда. Электровозы и тепловозы колеи 1520 мм. Требования безопасности |  |
| 132 | пункт 46, подпункты  «е» и «з» пункта 5 статьи 4 | ГОСТ Р 52929-2008 | Железнодорожный тяговый подвижной состав. Методы контроля тормозного пути и стояночного тормоза |  |
| 133 | пункт 57 статьи 4 | ГОСТ 31536-2012 | Колесные пары тягового подвижного состава. Метод контроля электрического сопротивления |  |
| 134 | СТ РК 1647-2007 | Транспорт железнодорожный. Магнитопорошковый метод неразрушающего контроля деталей вагонов |  |
| 135 | СТ РК 1675-2007 | Неразрушающий контроль деталей и узлов локомотивов, мотор-вагонного и специального подвижного состава. Методы контроля |  |
| 136 | пункты 58 и 64 подпункт «м» пункта 5 статьи 4 | ГОСТ Р 55527-2013 | Ограждающие конструкции помещений железнодорожного подвижного состава. Методы испытаний по определению теплотехнических показателей |  |
| 137 | пункт 59, подпункт «м» пункта 5 статьи 4 | ГОСТ 32206-2013 | Специальный железнодорожный подвижной состав. Внешний шум. Нормы и методы определения |  |
| 138 | пункт 59  статьи 4 | ГОСТ 12.1.001-89 | Система стандартов безопасности труда. Ультразвук. Общие требования безопасности |  |
| 139 | ГОСТ  31191.4-2006 | Вибрация и удар. Измерение общей вибрации и оценка ее воздействия  на человека. Часть 4. Руководство по оценке влияния вибрации на комфорт пассажиров и бригады рельсового транспортного средства |  |
| 140 | ГОСТ 31248-2004 | Вибрация. Измерение и анализ общей вибрации, воздействующей на пассажиров и бригаду рельсового транспортного средства |  |
| 141 | СТ РК  12.1.001-2005 | Система стандартов безопасности труда. Инфразвук в кабинах машиниста тягового подвижного состава железных дорог. Допустимые уровни и методы измерения |  |
| 142 | СТ РК 1762-2008 | Система стандартов безопасности труда. Вагоны пассажирские и рефрижераторные. Шумовые характеристики. Нормы и методы измерений |  |
| 143 | СТ РК 1820-2008 | Вагоны рефрижераторные. Методика проведения теплотехнических испытаний |  |
| 144 | СТ РК ГОСТ Р 50951-2006 | Внешний шум магистральных и маневровых тепловозов. Нормы и методы измерений |  |
| 145 | ГОСТ Р 50951-96 | Внешний шум магистральных и маневровых тепловозов. Нормы и методы измерений |  |
| 146 | пункт 64, подпункт «п» пункта 5 статьи 4 | ГОСТ 30247.1-94 | Конструкции строительные. Методы испытаний на огнестойкость. Несущие и ограждающие конструкции |  |
| 147 | пункт 67 статьи 4 | раздел 6 ГОСТ Р 54962-2012 | Кресло машиниста (оператора) железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия |  |
| 148 | пункт 74, подпункты «н» и «о» пункта 5 статьи 4 | раздел 2 ГОСТ 29205-91 | Совместимость технических средств электромагнитная. Радиопомехи индустриальные от электротранспорта. Нормы и методы испытаний |  |
| 149 | ГОСТ IEC 61000-4-5-2014 | Электромагнитная совместимость. Часть 4–5. Методы испытаний и измерений. Испытания на устойчивость к микросекундным импульсам большой энергии |  |
| 150 | раздел 8 ГОСТ 30804.4.3-2013 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к радиочастотному электромагнитному полю. Требования и методы испытаний |  |
| 151 | раздел 8 ГОСТ 30804.4.4-2013 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к наносекундным импульсным помехам. Требования и методы испытаний |  |
| 152 | раздел 8 ГОСТ  30804.4.11-2013 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к провалам, кратковременным прерываниям и изменениям напряжения электропитания. Требования и методы испытаний |  |
| 153 | раздел 8 ГОСТ 30804.4.2-2013 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к электростатическим разрядам. Требования и методы испытаний |  |
| 154 | ГОСТ 30804.6.2-2013 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к электромагнитным помехам технических средств, применяемых в промышленных зонах. Требования и методы испытаний |  |
| 155 | раздел 5 ГОСТ Р 55176.3.1-2012 | Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 3–1. Подвижной состав. Требования и методы испытаний |  |
| 156 | разделы 5 и 6 ГОСТ Р 55176.3.2-2012 | Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 3–2. Подвижной состав. Аппаратура и оборудование. Требования и методы испытаний |  |
| 157 | раздел 5 ГОСТ Р 55176.4.1-2012 | Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 4-1. Устройства и аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики. Требования и методы испытаний |  |
| 158 | раздел 5 ГОСТ Р 55176.4.2-2012 | Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 4–2. Электромагнитная эмиссия и помехоустойчивость аппаратуры электросвязи. Требования и методы испытаний |  |
| 159 | раздел 6 ГОСТ Р 55176.5-2012 | Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 5. Электромагнитная эмиссия и помехоустойчивость стационарных установок и аппаратуры электроснабжения. Требования и методы испытаний |  |
| 160 | пункт 74 статьи 4 | раздел 5 ГОСТ Р 55176.2-2012 | Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 2. Электромагнитные помехи от железнодорожных систем в целом во внешнюю окружающую среду. Требования и методы испытаний |  |
| 161 | пункт 75 статьи 4 | раздел 7 ГОСТ Р МЭК 62485-2-2011 | Батареи аккумуляторные и установки батарейные. Требования безопасности. Часть 2. Стационарные батареи |  |
| 162 | разделы 10 и 13 ГОСТ Р МЭК 62485-3-2013 | Батареи аккумуляторные и аккумуляторные установки. Требования безопасности. Часть 3. Тяговые батареи |  |

      3. Перечень стандартов, в результате применения которых   
на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта», утвержденный указанным Решением, изложить в следующей редакции:

«УТВЕРЖДЕН                  
Решением Комиссии               
Таможенного союза               
от 15 июля 2011 г. № 710          
(в редакции Решения Коллегии        
Евразийской экономической комиссии     
от 3 февраля 2015 г. № 11)

**ПЕРЕЧЕНЬ**  
**стандартов, в результате применения которых на добровольной**  
**основе обеспечивается соблюдение требований технического**  
**регламента Таможенного союза «О безопасности высокоскоростного**  
**железнодорожного транспорта»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Элементы  технического  регламента  Таможенного союза | Обозначение стандарта | Наименование стандарта | Примечание |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | статья 4 | ГОСТ 15.902-2014 | Система разработки и постановки продукции на производство. Железнодорожный подвижной состав. Порядок разработки и постановки на производство |  |
| 2 | раздел 5 ГОСТ 2582-2013 | Машины электрические вращающиеся тяговые. Общие технические условия |  |
| 3 | разделы 5 – 12 ГОСТ Р 55434-2013 | Электропоезда. Общие технические требования |  |
| 4 | разделы 3 – 8 ГОСТ Р 50955-96 | Вагоны электропоездов. Технические требования для перевозки инвалидов |  |
| 5 | статья 2 | ГОСТ 32192-2013 | Надежность в железнодорожной технике. Основные понятия. Термины и определения |  |
| 6 | ГОСТ Р  54504-2011 | Безопасность функциональная. Политика, программа обеспечения безопасности. Доказательство безопасности объектов железнодорожного транспорта |  |
| 7 | пункты 3 и 82 статьи 4 | раздел 7 ГОСТ Р 54747-2011 | Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия |  |
| 8 | СТБ 1081-97 | Шпалы железобетонные предварительно напряженные   для железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия |  |
| 9 | пункты 4, 7, 12, 14, 16 и 57, подпункты «а» – «в»,   «р» – «т» пункта 5 статьи 4 | раздел 4 ГОСТ 4835-2013 | Колесные пары железнодорожных вагонов. Технические условия |  |
| 10 | пункты 4, 7, 12 и 14, подпункты «в», «д», «з», «с», «у» и «ц» пункта 5 и подпункт «а» пункта 82 статьи 4 | раздел 5 ГОСТ Р 51685-2013 | Рельсы железнодорожные. Общие технические условия |  |
| 11 | раздел 5 ГОСТ Р 51685-2000 | Рельсы железнодорожные. Общие технические условия | применяется до 01.06.2016 |
| 12 | пункты 4, 7, 12 и 14, подпункты «в» и «с» пункта 5 и подпункт «а» пункта 82 статьи 4 | раздел 5 ГОСТ Р 55497-2013 | Рельсы железнодорожные контррельсовые. Технические условия |  |
| 13 | раздел 5 ГОСТ Р 55820-2013 | Рельсы железнодорожные остряковые. Технические условия |  |
| 14 | пункты 4, 7, 12 и 14, подпункты «в», «с» и «у»  пункта 5 и подпункт «а» пункта 82 статьи 4 | СТ РК 2432-2013 | Рельсы железнодорожные дифференцированно упрочненные и нетермоупрочненные. Общие технические условия |  |
| 15 | пункты 4, 7, 12 и 14, подпункты «в» и «с» пункта 5 и подпункт «а» пункта 82 статьи 4 | ГОСТ 11530-2014 | Болты для рельсовых стыков железнодорожного пути. Технические условия |  |
| 16 | ГОСТ 11532-2014 | Гайки для болтов рельсовых стыков железнодорожного пути. Технические условия |  |
| 17 | ГОСТ 16016-2014 | Болты клеммные для рельсовых скреплений железнодорожного пути. Технические условия |  |
| 18 | ГОСТ 16017-2014 | Болты закладные для рельсовых скреплений железнодорожного пути. Технические условия |  |
| 19 | ГОСТ 16018-2014 | Гайки для клеммных и закладных болтов рельсовых скреплений железнодорожного пути. Технические условия |  |
| 20 | раздел 2 ГОСТ 16277-93 | Подкладки раздельного скрепления железнодорожных рельсов типов Р50, Р65 и Р75. Технические условия |  |
| 21 | ГОСТ 21797-2014 | Шайбы пружинные двухвитковые для железнодорожного пути. Технические условия |  |
| 22 | ГОСТ 22343-2014 | Клемма раздельного рельсового скрепления железнодорожного пути. Технические условия |  |
| 23 | ГОСТ 33184-2014 | Накладки рельсовые двухголовые для железных дорог широкой колеи. Технические требования |  |
| 24 | раздел 2 ГОСТ 19115-91 | Шайбы пружинные путевые. Технические условия |  |
| 25 | пункты 4, 7, 12 и 14, подпункты «в» и «с» статьи 5 и подпункт «в» пункта 83 статьи 4 | раздел 5 ГОСТ Р 55647-2013 | Провода контактные из меди и ее сплавов для электрифицированных железных дорог. Технические условия |  |
| 26 | пункты 4, 7,  12 и 14, подпункт «в» статьи 5 и подпункт «а» пункта 82 статьи 4 | раздел 2 ГОСТ 809-71 | Шурупы путевые. Технические условия | применяется до 01.03.2015 |
| 27 | раздел 2 ГОСТ 809-2014 | Шурупы путевые.  Общие технические условия | применяется с 01.03.2015 |
| 28 | раздел 5 ГОСТ 32409-2013 | Противоугоны пружинные  к железнодорожным рельсам. Технические условия |  |
| 29 | пункты 4, 7, 11, 12 и 14, подпункты «в» и «з» пункта 5 статьи 4 | раздел 5 ГОСТ Р 54749-2011 | Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки |  |
| 30 | пункты 4, 7, 11 и 54, подпункты «в», «г»,  «с» – «у» пункта 5 статьи 4 | раздел 6 ГОСТ 10791-2011 | Колеса цельнокатаные.  Технические условия |  |
| 31 | раздел 4 ГОСТ 11018-2011 | Колесные пары тягового подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия |  |
| 32 | пункты 4 и 7,  подпункты «в», «с» – «у» пункта 5 статьи 4 | раздел 4 ГОСТ 1452-2011 | Пружины цилиндрические винтовые тележек и ударно-тяговых приборов подвижного состава железных дорог. Технические условия |  |
| 33 | пункты 4 и 7, подпункт «в» пункта 5  статьи 4 | раздел 5 ГОСТ Р 55184-2012 | Демпферы гидравлические железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия |  |
| 34 | подпункты «а», «г» и «х» пункта 5 статьи 4 | ГОСТ 9238-2013 | Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений |  |
| 35 | подпункт «в» пункта 5  статьи 4 | ГОСТ 15543.1-89 | Изделия электротехнические. Общие требования в части стойкости к климатическим внешним воздействующим факторам |  |
| 36 | ГОСТ 17516.1-90 | Изделия электротехнические. Общие требования в части стойкости к механическим внешним воздействующим факторам |  |
| 37 | раздел 4 ГОСТ 30631-99 | Общие требования к машинам, приборам и другим техническим изделиям в части стойкости к механическим внешним воздействующим факторам при эксплуатации |  |
| 38 | подпункт «о» пункта 5  статьи 4 | разделы 5 и 6 ГОСТ Р  55176.3.2-2012 | Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 3-2. Подвижной состав. Аппаратура и оборудование. Требования и методы испытаний |  |
| 39 | подпункт «п» пункта 5  статьи 4 | раздел 4 ГОСТ Р 55176.4.1-2012 | Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 4-1. Устройства  и аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики. Требования и методы испытаний |  |
| 40 | раздел 4 ГОСТ Р 55176.4.2-2012 | Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 4-2. Электромагнитная эмиссия и помехоустойчивость аппаратуры электросвязи. Требования и методы испытаний |  |
| 41 | пункты 7, 83 и 84 статьи 4 | раздел 3 ГОСТ  12.2.007.0-75 | Система стандартов безопасности труда. Изделия электротехнические. Общие требования безопасности |  |
| 42 | пункты 7, 13 и 83, подпункт «ф» пункта 5 статьи 4 | раздел 3 ГОСТ 18142.1-85 | Выпрямители полупроводниковые мощностью свыше 5 кВт. Общие технические условия |  |
| 43 | раздел 2 ГОСТ 24376-91 | Инверторы полупроводниковые. Общие технические условия |  |
| 44 | раздел 3 ГОСТ 26830-86 | Преобразователи электроэнергии полупроводниковые мощностью  до 5 кВ А включительно. Общие технические условия |  |
| 45 | пункты 7, 12 и 14, подпункт «б» пункта 5 статьи 4 | ГОСТ 2593-2014 | Рукава соединительные железнодорожного подвижного состава. Технические условия |  |
| 46 | пункты 7, 11, 13 и 19, подпункты «в» и «ф»  пункта 5 статьи 4 | СТ РК МЭК 60077-5-2007 | Подвижной состав железных дорог. Электрооборудование для подвижного состава. Часть 5. Электрические компоненты. Требования для плавких предохранителей высокого напряжения |  |
| 47 | ГОСТ Р 55882.5-2013 | Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 5. Предохранители высоковольтные. Общие технические условия |  |
| 48 | пункты 7 и 13 подпункты «в», «г», «п» и «ф» пункта 5 статьи 4 | раздел 4 ГОСТ Р 54800-2011 | Преобразователи полупроводниковые силовые для железнодорожного подвижного состава. Характеристики и методы испытаний |  |
| 49 | пункты 7 и 13, подпункты «в», «г» и «ф» пункта 5 статьи 4 | разделы 2 – 4 ГОСТ 9219-88 | Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования |  |
| 50 | разделы 4– 6 ГОСТ 9219-95 | Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования |  |
| 51 | пункт 7, подпункты «в» и «р» пункта 5 статьи 4 | раздел 4 ГОСТ Р 54962-2012 | Кресло машиниста (оператора) железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия |  |
| 52 | пункт 7, подпункт «в» пункта 5 и подпункт «а» пункта 82 статьи 4 | раздел 2 ГОСТ 1561-75 | Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог. Технические условия |  |
| 53 | пункт 7, подпункт «в» пункта 5  статьи 4 | раздел 4 ГОСТ Р 54746-2011 | Железнодорожный подвижной состав. Устройства акустические сигнальные. Общие технические условия |  |
| 54 | раздел 2 ГОСТ 10393-2009 | Компрессоры и агрегаты  компрессорные для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия | применяется до 01.07.2015 |
| 55 | ГОСТ 10393-2014 | Компрессоры, агрегаты компрессорные с электрическим приводом и установки компрессорные с электрическим приводом для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия | применяется с 01.07.2015 |
| 56 | раздел 3 ГОСТ 31402-2013 | Цилиндры тормозные железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия |  |
| 57 | пункт 7, подпункт «ф» пункта 5  статьи 4 | ГОСТ 6962-75 | Транспорт электрифицированный с питанием от контактной сети. Ряд напряжений |  |
| 58 | пункт 7  статьи 4 | разделы 2 – 4 ГОСТ 12.2.056-81 | Система стандартов безопасности труда. Электровозы и тепловозы колеи 1520 мм. Требования безопасности |  |
| 59 | пункт 7 статьи 4 | раздел 7 ГОСТ 520-2011 | Подшипники качения. Общие технические условия | применяется до 01.07.2015 |
| 60 | пункт 7  статьи 4 | ГОСТ 18572-2014 | Подшипники качения. Подшипники буксовые роликовые цилиндрические железнодорожного подвижного состава. Технические условия | применяется с 01.07.2015 |
| 61 | ГОСТ 32769-2014 | Подшипники качения. Узлы подшипниковые конические букс железнодорожного подвижного состава. Технические условия | применяется с 01.07.2015 |
| 62 | пункты 12, 14, 16, 47 и 57, подпункты «б», «р» – «т» пункта 5  статьи 4 | раздел 4 ГОСТ 4728-2010 | Заготовки осевые для железнодорожного подвижного состава. Технические условия |  |
| 63 | пункты 13, 18 и 84 статьи 4 | ГОСТ 18620-86 | Изделия электротехнические. Маркировка |  |
| 64 | пункт 13  статьи 4 | раздел 4 ГОСТ 398-2010 | Бандажи черновые для железнодорожного подвижного состава. Технические условия |  |
| 65 | пункты 19, 50, 68, 83 и 84, подпункты «о» и «п» пункта 5 статьи 4 | разделы 4 – 6 ГОСТ 30804.4.2-2013 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к электростатическим разрядам.  Требования и методы испытаний |  |
| 66 | разделы 4 – 6 ГОСТ 30804.4.3-2013 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к радиочастотному электромагнитному полю. Требования и методы испытаний |  |
| 67 | разделы 4 – 6 ГОСТ  30804.4.4-2013 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к наносекундным импульсным помехам. Требования и методы испытаний |  |
| 68 | раздел 5 ГОСТ Р 50648-94 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к магнитному полю промышленной частоты. Технические требования и методы испытаний |  |
| 69 | ГОСТ Р  51317.4.5-99 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к микросекундным импульсным помехам большой энергии. Требования и методы испытаний |  |
| 70 | пункт 19  статьи 4 | разделы 4 – 6 ГОСТ  30804.4.11-2013 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к провалам, кратковременным прерываниям и изменениям напряжения электропитания.  Требования и методы испытаний |  |
| 71 | раздел 4 ГОСТ Р  55176.1-2012 | Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 1. Общие положения |  |
| 72 | раздел 4 ГОСТ Р 55176.2-2012 | Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 2. Электромагнитные помехи от железнодорожных систем в целом во внешнюю окружающую среду. Требования и методы испытаний |  |
| 73 | пункт 54  статьи 4 | раздел 5 ГОСТ Р 55498-2013 | Центры колесные катаные для железнодорожного подвижного состава. Технические условия |  |
| 74 | пункт 83, подпункт «в» пункта 5 статьи 4 | ГОСТ 15150-69 | Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды |  |
| 75 | пункт 83  статьи 4 | ГОСТ 12.1.003-83 | Система стандартов безопасности труда. Шум. Общие требования безопасности |  |
| 76 | ГОСТ  12.2.007.11-75 | Система стандартов безопасности труда. Преобразователи  электроэнергии полупроводниковые.  Требования безопасности |  |
| 77 | раздел 2 ГОСТ 16772-77 | Трансформаторы и реакторы преобразовательные. Общие технические условия |  |
| 78 | раздел 5 ГОСТ Р 52726-2007 | Разъединители и заземлители переменного тока на напряжение свыше 1 кВ и приводы к ним. Общие технические условия |  |
| 79 | раздел 5 ГОСТ Р 55648-2013 | Изоляторы для контактной сети железных дорог. Общие технические условия |  |
| 80 | подраздел 5.2 ГОСТ 19330-2013 | Стойки для опор контактной сети  железных дорог. Технические условия |  |
| 81 | подраздел 5.2 ГОСТ 32209-2013 | Фундаменты для опор контактной сети железных дорог. Технические условия |  |
| 82 | раздел 5 ГОСТ 32676-2014 | Реакторы для тяговых подстанций постоянного тока железной дороги сглаживающие. Общие технические условия | применяется с 01.03.2015 |
| 83 | раздел 4 ГОСТ 12670-99 | Изоляторы фарфоровые тарельчатые для контактной сети электрифицированных железных дорог. Общие технические условия |  |
| 84 | раздел 3 ГОСТ 16357-83 | Разрядники вентильные переменного тока на номинальные напряжения от 3,8 до 600 кВ. Общие технические условия |  |
| 85 | раздел 2 ГОСТ 6490-93 | Изоляторы линейные подвесные тарельчатые. Общие технические условия |  |
| 86 | раздел 5 ГОСТ Р 55602-2013 | Аппараты коммутационные для цепи заземления тяговой сети  и тяговых подстанций железных дорог. Общие технические условия |  |
| 87 | подпункт «б» пункта 83  статьи 4 | раздел 5 ГОСТ Р 55186-2012 | Ригели жестких поперечин для контактной сети железнодорожного транспорта. Общие технические условия |  |
| 88 | пункт 84  статьи 4 | ГОСТ 1050-2013 | Металлопродукция из нелегированной конструкционной качественной и специальной стали. Общие технические условия |  |
| 89 | ГОСТ 12997-84 | Изделия ГСП. Общие технические условия |  |
| 90 | ГОСТ 14254-96 | Степени защиты, обеспечиваемые оболочками (код IP) |  |
| 91 | ГОСТ 21130-75 | Изделия электротехнические. Зажимы заземляющие и знаки заземления. Конструкция и размеры |  |
| 92 | раздел 6 ГОСТ Р 53784-2010 | Элементы оптические для световых сигнальных приборов железнодорожного транспорта. Технические условия |  |
| 93 | ГОСТ Р МЭК 60870-2-2-2001 | Устройства и системы телемеханики. Часть 2. Условия эксплуатации. Раздел 2. Условия окружающей среды (климатические, механические и другие неэлектрические влияния) |  |
| 94 | раздел 2 ГОСТ 16121-86 | Реле слаботочные электромагнитные. Общие технические условия |  |
| 95 | ГОСТ 16022-83 | Реле электрические. Термины и определения |  |
| 96 | раздел 2 ГОСТ 5.197-72 | Реле электромагнитные типов НМШ1, НМШ2, НМШ4, НМШМ1, НМШМ2, HMШM4, АНШМ2, HM1, HM2, НМ4, НММ1, НММ2, HMM4. Требования к качеству аттестованной продукции |  |
| 97 | раздел 2 ГОСТ 5.357-70 | Реле электромагнитные типов АНШ2 и АНШ5. Требования к качеству аттестованной продукции |  |
| 98 | ГОСТ Р  55369-2012 | Аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики. Общие технические требования |  |
| 99 | раздел 4 ГОСТ Р  54833-2011 | Системы железнодорожной автоматики и телемеханики   на сортировочных станциях. Требования безопасности  и методы контроля |  |
| 100 | раздел 4 ГОСТ Р  54897-2012 | Системы железнодорожной автоматики и телемеханики  на железнодорожных станциях. Требования безопасности   и методы контроля |  |
| 101 | раздел 4 ГОСТ Р  54898-2012 | Системы железнодорожной автоматики и телемеханики  на железнодорожных переездах. Требования безопасности  и методы контроля |  |
| 102 | раздел 4 ГОСТ Р  54900-2012 | Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на перегонах железнодорожных линий. Требования безопасности и методы контроля |  |

      4. Перечень стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции, утвержденный указанным Решением, изложить в следующей редакции:

«УТВЕРЖДЕН                 
Решением Комиссии             
Таможенного союза             
от 15 июля 2011 г. № 710          
(в редакции Решения Коллегии        
Евразийской экономической комиссии     
от 3 февраля 2015 г. № 11)

**ПЕРЕЧЕНЬ**  
**стандартов, содержащих правила и методы исследований**  
**(испытаний) измерений, в том числе правила отбора образцов,**  
**необходимые для применения и исполнения требований**  
**технического регламента Таможенного союза «О безопасности**  
**высокоскоростного железнодорожного транспорта» и**  
**осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза | Обозначение стандарта | Наименование стандарта | Примечание |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | статья 4 | раздел 5 ГОСТ 2582-2013 | Машины электрические вращающиеся тяговые. Общие технические условия |  |
| 2 | ГОСТ 31334-2007 | Оси для подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия |  |
| 3 | ГОСТ 4491-86 | Центры колесные литые для подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия |  |
| 4 | раздел 6 ГОСТ 4728-2010 | Заготовки осевые для железнодорожного подвижного состава. Технические условия |  |
| 5 | пункты 3 и 82  статьи 4 | СТ РК 1447-2005 | Шпалы железобетонные предварительно напряженные для железных дорог колеи 1520 мм |  |
| 6 | раздел 7 ГОСТ Р  54747-2011 | Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия |  |
| 7 | СТБ 1081-97 | Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия |  |
| 8 | пункты 4 и 13 статьи 4 | раздел 7 ГОСТ 22703-2012 | Детали литые сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия |  |
| 9 | пункт 4, подпункт «а» пункта 82 статьи 4 | СТ РК 1450-2005 | Контроль неразрушающий. Соединения сварные железнодорожных мостов, локомотивов и вагонов. Методы ультразвуковые |  |
| 10 | пункты 4, 7, 12, 14, 16 и 57, подпункты «а» – «в» и «р» – «т» пункта 5 статьи 4 | раздел 7 ГОСТ 4835-2013 | Колесные пары железнодорожных вагонов. Технические условия |  |
| 11 | пункты 4, 7, 12 и 14, подпункты «в», «с» и «у»  пункта 5 и подпункт «а» пункта 82 статьи 4 | раздел 7 ГОСТ Р  51685-2013 | Рельсы железнодорожные. Общие технические условия |  |
| 12 | раздел 8 ГОСТ Р  51685-2000 | Рельсы железнодорожные. Общие технические условия | применяется до 01.06.2016 |
| 13 | пункты 4, 7, 12 и 14, подпункты «в», «с» и «у»  пункта 5 и подпункт «а» пункта 82 статьи 4 | раздел 4 ГОСТ 16277-93 | Подкладки раздельного скрепления железнодорожных рельсов типов Р50, Р65, Р75. Технические условия |  |
| 14 | СТ РК 2432-2013 | Рельсы железнодорожные дифференцированно упрочненные и нетермоупрочненные. Общие технические условия |  |
| 15 | пункты 4, 7, 12 и 14, подпункты «в» и «с»  пункта 5 и подпункт «а» пункта 82 статьи 4 | ГОСТ 33184-2014 | Накладки рельсовые двухголовые для железных дорог широкой колеи. Технические условия |  |
| 16 | ГОСТ 11530-2014 | Болты для рельсовых стыков железнодорожного пути. Технические условия |  |
| 17 | ГОСТ 11532-2014 | Гайки для болтов рельсовых стыков железнодорожного пути. Технические условия |  |
| 18 | ГОСТ 16016-2014 | Болты клеммные для рельсовых скреплений железнодорожного пути. Технические условия |  |
| 19 | ГОСТ 16017-2014 | Болты закладные для рельсовых скреплений железнодорожного пути. Технические условия |  |
| 20 | ГОСТ 16018-2014 | Гайки для клеммных и закладных болтов рельсовых скреплений железнодорожного пути. Технические условия |  |
| 21 | ГОСТ 21797-2014 | Шайбы пружинные двухвитковые для железнодорожного пути. Технические условия |  |
| 22 | ГОСТ 22343-2014 | Клемма раздельного рельсового скрепления железнодорожного пути. Технические условия |  |
| 23 | раздел 4 ГОСТ 19115-91 | Шайбы пружинные путевые. Технические условия |  |
| 24 | раздел 7 ГОСТ Р  55497-2013 | Рельсы железнодорожные контррельсовые. Технические условия |  |
| 25 | раздел 7 ГОСТ Р  55820-2013 | Рельсы железнодорожные остряковые. Технические условия |  |
| 26 | пункт 4 статьи 4 | ГОСТ 9013-59 | Металлы. Метод измерения твердости по Роквеллу |  |
| 27 | ГОСТ 2999-75 | Металлы и сплавы. Метод измерения твердости по Виккерсу |  |
| 28 | ГОСТ 9012-59 | Металлы. Методы измерений твердости по Бринеллю |  |
| 29 | ГОСТ 21105-87 | Контроль неразрушающий. Магнитопорошковый метод |  |
| 30 | ГОСТ 1497-84 | Металлы. Методы испытаний на растяжение |  |
| 31 | ГОСТ 14782-86 | Контроль неразрушающий. Соединения сварные. Методы ультразвуковые |  |
| 32 | ГОСТ 6996-66 | Сварные соединения. Методы определения механических свойств |  |
| 33 | пункты 4, 7, 12 и 14, подпункты «в» и «с»  пункта 5 и подпункт «в» пункта 83 статьи 4 | раздел 7 ГОСТ Р  55647-2013 | Провода контактные из меди и ее сплавов для электрифицированных железных дорог. Технические условия |  |
| 34 | пункты 4, 7, 12 и 14, подпункт «в» пункта 5 и подпункт «а» пункта 82 статьи 4 | раздел 4 ГОСТ 809-71 | Шурупы путевые. Технические условия | применяется до 01.03.2015 |
| 35 | раздел 4 ГОСТ 809-2014 | Шурупы путевые. Технические условия | применяется с 01.03.2015 |
| 36 | пункты 4, 7 и 12, подпункт «в» пункта 5 и подпункт «а» пункта 82 статьи 4 | раздел 6 ГОСТ 32409-2013 | Противоугоны пружинные к железнодорожным рельсам. Технические условия |  |
| 37 | пункты 4, 7, 11, 12 и 14, подпункты «в» и «з» пункта 5 статьи 4 | раздел 6 ГОСТ Р  54749-2011 | Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки |  |
| 38 | пункты 4, 7, 11 и 54, подпункты «в», «г», «с» – у» пункта 5 статьи 4 | раздел 8 ГОСТ 10791-2011 | Колеса цельнокатаные. Технические условия |  |
| 39 | пункты 4, 7 и 11, подпункты «в», «с» – «у» пункта 5 статьи 4 | ГОСТ 30803-2014 | Колеса зубчатые тяговых передач тягового подвижного состава. Технические условия |  |
| 40 | пункты 4 и 7, подпункты «в», «г», «с» – «у»  пункта 5  статьи 4 | раздел 7 ГОСТ 11018-2011 | Колесные пары тягового подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия |  |
| 41 | пункты 4 и 7,  подпункты «в», «с» – «у»  пункта 5  статьи 4 | раздел 6 ГОСТ 1452-2011 | Пружины цилиндрические винтовые тележек и ударно-тяговых приборов подвижного состава железных дорог. Технические условия |  |
| 42 | пункты 4 и 7, подпункт «в»  пункта 5  статьи 4 | раздел 8 ГОСТ Р  55184-2012 | Демпферы гидравлические железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия |  |
| 43 | пункты 4 и 7, подпункт «з»  пункта 5  статьи 4 | ГОСТ Р  55185-2012 | Детали и сборочные единицы сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Методы испытаний |  |
| 44 | пункт 7, подпункт «в»  пункта 5  статьи 4 | раздел 2 ГОСТ 16962.1-89 | Изделия электротехнические. Методы испытаний на устойчивость к климатическим внешним воздействующим факторам |  |
| 45 | ГОСТ 16962.2-90 | Изделия электротехнические. Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам |  |
| 46 | подпункт «в»  пункта 5  статьи 4 | ГОСТ 3443-87 | Отливки из чугуна с различной формой графита. Методы определения структуры |  |
| 47 | СТ РК 1416-2005 | Макро- и микроструктуры зубчатых колес тяговых передач тягового подвижного состава |  |
| 48 | пункты 7 и 83, подпункты «в» и «ф» пункта 5 статьи 4 | ГОСТ 26567-85 | Преобразователи электроэнергии полупроводниковые. Методы испытаний |  |
| 49 | пункты 7 и 14, подпункт «б» пункта 5 статьи 4 | раздел 7 ГОСТ Р  52400-2005 | Резервуары воздушные для тормозов вагонов железных дорог. Общие технические условия |  |
| 50 | пункты 7, 13 и 83, подпункт «ф» пункта 5  статьи 4 | раздел 5 ГОСТ 24376-91 | Инверторы полупроводниковые. Общие технические условия |  |
| 51 | раздел 7 ГОСТ 26830-86 | Преобразователи электроэнергии полупроводниковые мощностью   до 5 кВ·А включительно. Общие технические условия |  |
| 52 | пункты 7 и 13,  подпункт «ф» пункта 5  статьи 4 | разделы 5 – 8 ГОСТ Р  54800-2011 | Преобразователи полупроводниковые силовые для железнодорожного подвижного состава. Характеристики и методы испытаний |  |
| 53 | пункты 7, 12 и 14, подпункт «б» пункта 5  статьи 4 | раздел 7 ГОСТ 2593-2009 | Рукава соединительные для тормозов железнодорожного состава. Технические условия |  |
| 54 | пункт 7, подпункт «в» пункта 5  статьи 4 | раздел 6 ГОСТ 31402-2013 | Цилиндры тормозные железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия |  |
| 55 | раздел 4 ГОСТ 1561-75 | Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог. Технические условия |  |
| 56 | раздел 7 ГОСТ Р  54746-2011 | Железнодорожный подвижной состав. Устройства акустические сигнальные. Общие технические условия |  |
| 57 | пункт 7, подпункты «г» и «ф» пункта 5 статьи 4 | ГОСТ 2933-83 | Аппараты электрические низковольтные. Методы испытаний |  |
| 58 | пункт 7, подпункт «ф» пункта 5 статьи 4 | раздел 6 ГОСТ 9219-88 | Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования |  |
| 59 | пункт 7 статьи 4 | раздел 7 ГОСТ 10393-2009 | Компрессоры и агрегаты компрессорные для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия | применяется  до 01.07.2015 |
| 60 | ГОСТ 10393-2014 | Компрессоры, агрегаты компрессорные с электрическим приводом и установки компрессорные с электрическим приводом для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия | применяется  с 01.07.2015 |
| 61 | ГОСТ 520-2011 | Подшипники качения. Общие технические условия | применяется до 01.07.2015 |
| 62 | ГОСТ 18572-2014 | Подшипники качения. Подшипники буксовые роликовые цилиндрические железнодорожного подвижного состава. Технические условия | применяется с 01.07.2015 |
| 63 | ГОСТ 32769-2014 | Подшипники качения. Узлы подшипниковые конические букс железнодорожного подвижного состава. Технические условия | применяется с 01.07.2015 |
| 64 | раздел 6 ГОСТ Р 54962-2012 | Кресло машиниста (оператора) железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия |  |
| 65 | пункты 13, 18 и 84 статьи 4 | ГОСТ 18620-86 | Изделия электротехнические. Маркировка |  |
| 66 | пункты 19, 50, 68, 83 и 84, подпункт «п» пункта 5  статьи 4 | раздел 8 ГОСТ  30804.4.2-2013 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к электростатическим разрядам. Требования и методы испытаний |  |
| 67 | раздел 8 ГОСТ 30804.4.3-2013 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к радиочастотному электромагнитному полю. Требования и методы испытаний |  |
| 68 | пункты 19, 68, 83 и 84, подпункты «о» и «п» пункта 5 статьи 4 | раздел 8 ГОСТ 30804.4.4-2013 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к наносекундным импульсным помехам. Требования и методы испытаний |  |
| 69 | пункты 19, 50, 68, 83 и 84, подпункт «п» пункта 5  статьи 4 | ГОСТ IEC 61000-4-5-2014 | Электромагнитная совместимость. Часть 4-5. Методы испытаний и измерений. Испытания на устойчивость к микросекундным импульсам большой энергии |  |
| 70 | раздел 8 ГОСТ 30804.4.11-2013 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к провалам, кратковременным требованиям и изменениям напряжения электропитания. Требования и методы испытаний |  |
| 71 | пункты 19, 68, 83 и 84, подпункты «о» и «п» пункта 5 статьи 4 | подраздел 5.4 ГОСТ 19330-2013 | Стойки для опор контактной сети  железных дорог. Технические условия |  |
| 72 | пункты 19, 50, 68, 83 и 84, подпункт «п» пункта 5 статьи 4 | подраздел 5.5 ГОСТ 32209-2013 | Фундаменты для опор контактной сети железных дорог.  Технические условия |  |
| 73 | раздел 8 ГОСТ 32676-2014 | Реакторы для тяговых подстанций железной дороги сглаживающие. Общие технические условия | применяется с 01.03.2015 |
| 74 | пункт 19, подпункт «п» пункта 5 статьи 4 | раздел 8 ГОСТ Р  53784-2010 | Элементы оптические для световых сигнальных приборов железнодорожного транспорта. Технические условия |  |
| 75 | раздел 5 ГОСТ Р  55176.2-2012 | Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 2. Электромагнитные помехи от железнодорожных систем в целом во внешнюю окружающую среду. Требования и методы испытаний |  |
| 76 | разделы 5 и 6 ГОСТ Р 55176.3.2-2012 | Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 3-2. Подвижной состав. Аппаратура и оборудование. Требования и методы испытаний |  |
| 77 | раздел 5 ГОСТ Р 55176.4.1-2012 | Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 4-1. Устройства и аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики. Требования и методы испытаний |  |
| 78 | раздел 5 ГОСТ Р 55176.4.2-2012 | Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 4-2. Электромагнитная эмиссия и помехоустойчивость аппаратуры электросвязи. Требования и методы испытаний |  |
| 79 | подпункты «а» и «б» пункта 23 статьи 4 | ГОСТ 7370-86 | Крестовины железнодорожные типов Р75, Р65 и Р50. Технические условия |  |
| 80 | пункт 46, подпункты «е» и «з» пункта 5 статьи 4 | ГОСТ Р  52929-2008 | Железнодорожный тяговый подвижной состав. Методы контроля тормозного пути и стояночного тормоза |  |
| 81 | пункт 46  статьи 4 | раздел 3 ГОСТ 28186-89 | Колодки тормозные для моторвагонного подвижного состава. Технические условия |  |
| 82 | пункт 54 статьи 4 | раздел 7 ГОСТ Р 55498-2013 | Центры колесные катаные для железнодорожного подвижного состава. Технические условия |  |
| 83 | пункт 82  статьи 4 | ГОСТ 26433.0-85 | Система обеспечения точности геометрических параметров в строительстве. Правила выполнения измерений.  Общие положения |  |
| 84 | ГОСТ 26433.1-89 | Система обеспечения точности геометрических параметров в строительстве. Правила выполнения измерений. Элементы заводского изготовления |  |
| 85 | ГОСТ 8829-94 | Изделия строительные железобетонные и бетонные заводского изготовления. Методы испытаний нагружением. Правила оценки прочности, жесткости и трещиностойкости |  |
| 86 | ГОСТ 13015-2012 | Изделия железобетонные и бетонные для строительства. Общие технические требования. Правила приемки, маркировки, транспортирования и хранения |  |
| 87 | ГОСТ 22362-77 | Конструкции железобетонные. Методы измерения силы натяжения арматуры |  |
| 88 | ГОСТ 8269.0-97 | Щебень и гравий из плотных горных пород и отходов промышленного производства для строительных работ. Методы физико-механических испытаний |  |
| 89 | подпункт «а» пункта 82 | ГОСТ 30108-94 | Материалы и изделия строительные. Определение удельной эффективной активности, естественных радионуклидов |  |
| 90 | ГОСТ Р  54748-2011 | Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути. Технические условия |  |
| 91 | пункт 83, подпункты «в» и «ф» пункта 5 статьи 4 | раздел 6 ГОСТ 16357-83 | Разрядники вентильные переменного тока на номинальные напряжения от 3,8 до 600 кВ. Общие технические условия |  |
| 92 | раздел 9 ГОСТ Р  52725-2007 | Ограничители перенапряжений нелинейные для электроустановок переменного тока напряжением от 3 до 750 кВ. Общие технические условия |  |
| 93 | пункт 83  статьи 4 | ГОСТ 22756-77 | Трансформаторы (силовые и напряжения) и реакторы. Методы испытаний электрической прочности изоляции |  |
| 94 | ГОСТ 23941-2002 | Шум машин. Методы определения шумовых характеристик. Общие требования |  |
| 95 | пункт 83 статьи 4 | раздел 5 ГОСТ 16772-77 | Трансформаторы и реакторы преобразовательные. Общие технические условия |  |
| 96 | ГОСТ 28856-90 | Изоляторы линейные подвесные стержневые полимерные. Общие технические условия |  |
| 97 | раздел 4 ГОСТ 6490-93 | Изоляторы линейные подвесные тарельчатые. Общие технические условия |  |
| 98 | ГОСТ 14794-79 | Реакторы токоограничивающие бетонные. Технические условия |  |
| 99 | ГОСТ 1516.2-97 | Электрооборудование и электроустановки переменного тока на напряжение 3 кВ и выше. Общие методы испытаний электрической прочности изоляции |  |
| 100 | раздел 2 ГОСТ 8024-90 | Аппараты и электротехнические устройства переменного тока на напряжение свыше 1000 В. Норма прогрева при продолжительном режиме работы и методы испытаний |  |
| 101 | ГОСТ 12.1.050-86 | Система стандартов безопасности труда. Методы измерения шума на рабочих местах |  |
| 102 | ГОСТ 9920-89 | Электроустановки переменного тока на напряжение от 3 до 750 кВ. Длина пути утечки внешней изоляции |  |
| 103 | раздел 7 ГОСТ Р 55186-2012 | Ригели жестких поперечин для контактной сети железнодорожного транспорта. Общие технические условия |  |
| 104 | раздел 8 ГОСТ Р 52726-2007 | Разъединители и заземлители переменного тока на напряжение свыше 1 кВ и приводы к ним. Общие технические условия |  |
| 105 | ГОСТ Р 51204-98 | Изоляторы стержневые полимерные для контактной сети железных дорог. Общие технические условия |  |
| 106 | раздел 7 ГОСТ Р 55648-2013 | Изоляторы для контактной сети железных дорог. Общие технические условия |  |
| 107 | раздел 9  ГОСТ Р 55602-2013 | Аппараты коммутационные для цепи заземления тяговой сети  и тяговых подстанций железных дорог. Общие технические условия |  |
| 108 | пункт 84  статьи 4 | ГОСТ 27.410-87 | Надежность в технике. Методы контроля показателей надежности и планы контрольных испытаний на надежность |  |
| 109 | раздел 4 ГОСТ 16121-86 | Реле слаботочные электромагнитные. Общие технические условия |  |
| 110 | раздел 4 ГОСТ 5.197-72 | Реле электромагнитные типов НМШ1, НМШ2, НМШ4, НМШМ1, НМШМ2, HMШM4, АНШМ2, HM1, HM2, НМ4, НММ1, НММ2, HMM4. Требования к качеству аттестованной продукции |  |
| 111 | раздел 3 ГОСТ 5.357-70 | Реле электромагнитные типов АНШ2 и АНШ5. Требования к качеству аттестованной продукции |  |
| 112 | ГОСТ 12997-84 | Изделия ГСП. Общие технические условия |  |
| 113 | ГОСТ 14254-96 | Степени защиты, обеспечиваемые оболочками (код IP) |  |
| 114 | ГОСТ 24606.1-81 | Изделия коммутационные, установочные и соединители электрические. Методы контроля электрической прочности изоляции |  |
| 115 | ГОСТ 24606.2-81 | Изделия коммутационные, установочные и соединители электрические. Методы измерения сопротивления изоляции |  |
| 116 | раздел 5 ГОСТ Р 54833-2011 | Системы железнодорожной автоматики и телемеханики   на сортировочных станциях. Требования безопасности  и методы контроля |  |
| 117 | раздел 5 ГОСТ Р 54897-2012 | Системы железнодорожной автоматики и телемеханики  на железнодорожных станциях. Требования безопасности  и методы контроля |  |
| 118 | раздел 5 ГОСТ Р 54898-2012 | Системы железнодорожной автоматики и телемеханики  на железнодорожных переездах. Требования безопасности  и методы контроля |  |
| 119 | раздел 5 ГОСТ Р 54900-2012 | Системы железнодорожной автоматики и телемеханики  на перегонах железнодорожных линий. Требования безопасности  и методы контроля |  |
| 120 | разделы 8 и 9 ГОСТ Р 50648-94 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к магнитному полю промышленной частоты. Технические требования и методы испытаний» |  |

      5. Перечень стандартов, в результате применения которых   
на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта», утвержденный указанным Решением, изложить в следующей редакции:

«УТВЕРЖДЕН              
Решением Комиссии           
Таможенного союза           
от 15 июля 2011 г. № 710        
(в редакции Решения Коллегии       
Евразийской экономической комиссии     
от 3 февраля 2015 г. № 11)

**ПЕРЕЧЕНЬ**  
**стандартов, в результате применения которых на добровольной**  
**основе обеспечивается соблюдение требований технического**  
**регламента Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры**  
**железнодорожного транспорта»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза | Обозначение стандарта | Наименование стандарта | Примечание |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | статья 4 | ГОСТ 15.902-2014 | Система разработки и постановки продукции на производство. Железнодорожный подвижной состав. Порядок разработки и постановки на производство |  |
| 2 | пункт 2 статьи 4 | ГОСТ 32192-2013 | Надежность в железнодорожной технике. Основные понятия. Термины и определения |  |
| 3 | ГОСТ Р  54504-2011 | Безопасность функциональная. Политика, программа обеспечения безопасности. Доказательство безопасности объектов железнодорожного транспорта |  |
| 4 | пункты 4, 7,  11 и 12, подпункт «б» пункта 5 и подпункт «а» пункта 23 статьи 4 | раздел 2 ГОСТ 809-71 | Шурупы путевые. Технические условия | применяется до 01.03.2015 |
| 5 | раздел 2 ГОСТ 809-2014 | Шурупы путевые. Технические условия | применяется с 01.03.2015 |
| 6 | раздел 1 ГОСТ 3280-84 | Подкладки костыльного скрепления железнодорожного пути. Технические условия | применяется до 01.03.2015 |
| 7 | ГОСТ 32694-2014 | Подкладки костыльного скрепления железнодорожного пути. Технические условия | применяется с 01.03.2015 |
| 8 | раздел 2 ГОСТ 11530-93 | Болты для рельсовых стыков железнодорожного пути. Технические условия |  |
| 9 | раздел 2 ГОСТ 11532-93 | Гайки для болтов рельсовых стыков железнодорожного пути. Технические условия |  |
| 10 | ГОСТ 16016-79 | Болты клеммные для рельсовых скреплений железнодорожного пути. Конструкция и размеры. Технические требования |  |
| 11 | ГОСТ 16017-79 | Болты закладные для рельсовых скреплений железнодорожного пути. Конструкция и размеры. Технические требования |  |
| 12 | ГОСТ 16018-79 | Гайки для клеммных и закладных болтов рельсовых скреплений железнодорожного пути. Конструкция и размеры. Технические требования | применяется до 01.02.2015 |
| 13 | ГОСТ 16018-2014 | Гайки для клеммных и закладных болтов рельсовых скреплений железнодорожного пути. Технические условия | применяется с 01.02.2015 |
| 14 | раздел 2 ГОСТ 16277-93 | Подкладки раздельного скрепления железнодорожных рельсов типов Р50, Р65 и Р75. Технические условия |  |
| 15 | раздел 2 ГОСТ 21797-76 | Шайбы пружинные двухвитковые для железнодорожного пути. Технические условия |  |
| 16 | раздел 2 ГОСТ 19115-91 | Шайбы пружинные путевые. Технические условия |  |
| 17 | раздел 5 ГОСТ 32409-2013 | Противоугоны пружинные к железнодорожным рельсам. Технические условия |  |
| 18 | пункты 4, 7, 11 и 12, подпункты «б» и «в» пункта 5 и подпункт «а» пункта 23 статьи 4 | ГОСТ 7056-77 | Подкладки костыльного скрепления к рельсам типа Р43. Конструкция и размеры | применяется до 01.03.2015 |
| 19 | раздел 5 ГОСТ Р 51685-2013 | Рельсы железнодорожные. Общие технические условия |  |
| 20 | раздел 5 ГОСТ Р 55497-2013 | Рельсы железнодорожные контррельсовые. Технические условия |  |
| 21 | раздел 5 ГОСТ Р 55820-2013 | Рельсы железнодорожные остряковые. Технические условия |  |
| 22 | СТ РК 2432-2013 | Рельсы железнодорожные дифференцированно упрочненные и нетермоупрочненные. Общие технические условия |  |
| 23 | пункты 4, 7, 11 и 12, подпункт «б» пункта 5 и подпункты «а» и «б» пункта 23 статьи 4 | СТ РК 1677-2007 | Упругие скрепления рельсов с упругими клеммами типа SKL 12 (с подкладками) и SKL 14 (без подкладок). Технические требования |  |
| 24 | пункты 4, 7, 11, 12 и 16, подпункт «б» пункта 5 и подпункт «а» пункта 23 статьи 4 | раздел 1 ГОСТ 4133-73 | Накладки рельсовые двухголовые для железных дорог широкой колеи. Технические требования |  |
| 25 | раздел 2 ГОСТ 5812-82 | Костыли для железных дорог широкой колеи. Технические условия | применяется до 01.03.2015 |
| 26 | ГОСТ 5812-2014 | Костыли для железных дорог. Общие технические условия | применяется с 01.03.2015 |
| 27 | раздел 2 ГОСТ 22343-90 | Клемма раздельного рельсового скрепления железнодорожного пути. Технические условия |  |
| 28 | пункты 4, 7, 11 и 12, подпункт «б» пункта 5 и подпункт «в» пункта 24 статьи 4 | раздел 5 ГОСТ Р 55647-2013 | Провода контактные из меди и ее сплавов для электрифицированных железных дорог. Технические условия |  |
| 29 | пункты 4 и 7, подпункт «б» пункта 5 и подпункт «а» пункта 23 статьи 4 | ГОСТ 8193-73 | Накладки двухголовые к рельсам типов Р65 и Р75. Конструкция и размеры |  |
| 30 | ГОСТ 8194-75 | Подкладки костыльного скрепления к железнодорожным рельсам типов Р65 и Р75. Конструкция и размеры |  |
| 31 | ГОСТ 12135-75 | Подкладки костыльного скрепления к железнодорожным рельсам типа Р50. Конструкция и размеры | применяется до 01.03.2015 |
| 32 | ГОСТ 19128-73 | Накладки двухголовые к рельсам типа Р50. Конструкция и размеры |  |
| 33 | пункты 4 и 12,  подпункт «б» пункта 5 и подпункты «а», «в» и «г» пункта 25 статьи 4 | ГОСТ 32685-2014 | Приводы стрелочные электромеханические. Требования безопасности и методы контроля | применяется с 01.06.2015 |
| 34 | пункты 7, 11 и 12 и подпункт «б» пункта 5 статьи 4 | ГОСТ 31281-2004 | Устройства запорно-пломбировочные для транспорта и контейнеров общего и специального назначения. Общие технические требования |  |
| 35 | пункты 7, 12, 13, 14, 17 и 18, подпункт «б» пункта 5, подпункты «а» – «в», «д» и «е» пункта 24 статьи 4 | СТ РК 1830-2008 | Тяговые подстанции железных дорог. Технические требования |  |
| 36 | пункты 11 и 12, подпункт «б» статьи 5 и подпункты «а» и «б» пункта 23 статьи 4 | раздел 5 ГОСТ Р  54747-2011 | Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия |  |
| 37 | пункт 12, подпункт «б» статьи 5 и подпункты «а» и «б» пункта 23 статьи 4 | раздел 2 ГОСТ 7370-98 | Крестовины железнодорожные типов Р75, Р65, Р50. Технические условия |  |
| 38 | пункты 15, 24 и 25 статьи 4 | разделы 4 – 6 ГОСТ  30804.4.2-2013 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к электростатическим разрядам. Требования и методы испытаний |  |
| 39 | разделы 4 – 6 ГОСТ 30804.4.3-2013 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к радиочастотному электромагнитному полю. Требования и методы испытаний |  |
| 40 | разделы 4 – 6 ГОСТ 30804.4.4-2013 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к наносекундным импульсным помехам. Требования и методы испытаний |  |
| 41 | разделы 4 – 6 ГОСТ 30804.4.11-2013 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к провалам, кратковременным требованиям и изменениям напряжения электропитания. Требования и методы испытаний |  |
| 42 | раздел 2 ГОСТ 5.357-70 | Реле электромагнитные типов АНШ2 и АНШ5. Требования к качеству аттестованной продукции |  |
| 43 | раздел 5 ГОСТ Р 50648-94 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к магнитному полю промышленной частоты.  Технические требования и методы испытаний |  |
| 44 | пункты 15 и 25 статьи 4 | раздел 4 ГОСТ Р 55176.4.1-2012 | Совместимость технических средств электромагнитная.  Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 4-1. Устройства и аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики. Требования и методы испытаний |  |
| 45 | раздел 4 ГОСТ Р 55176.4.2-2012 | Совместимость технических средств электромагнитная.  Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 4-2. Электромагнитная эмиссия и помехоустойчивость аппаратуры электросвязи. Требования и методы испытаний |  |
| 46 | подпункт «б» пункта 5 и подпункты «а» и «б» пункта 23» статьи 4 | разделы 5 и 6 ГОСТ 78-2004 | Шпалы деревянные для железных дорог широкой колеи. Технические условия |  |
| 47 | раздел 5 ГОСТ 8816-2003 | Брусья деревянные для стрелочных переводов железных дорог широкой колеи. Технические условия | применяется до 01.03.2015 |
| 48 | ГОСТ 8816-2014 | Брусья деревянные для стрелочных переводов железных дорог широкой колеи. Технические условия | применяется с 01.03.2015 |
| 49 | раздел 2 ГОСТ 9371-90 | Брусья переводные деревянные клееные для железных дорог широкой колеи. Технические условия | применяется до 01.03.2015 |
| 50 | раздел 2 ГОСТ 28450-90 | Брусья мостовые деревянные. Технические условия | применяется до 01.06.2015 |
| 51 | ГОСТ 28450-2014 | Брусья мостовые деревянные. Технические условия | применяется с 01.06.2015 |
| 52 | ГОСТ 20022.5-93 | Защита древесины. Автоклавная пропитка маслянистыми защитными средствами |  |
| 53 | раздел 2 ГОСТ Р 50054-92 | Брусья мостовые деревянные клееные. Технические условия | применяется до 01.06.2015 |
| 54 | раздел 5 ГОСТ Р 54748-2011 | Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути. Технические условия |  |
| 55 | пункт 24  статьи 4 | ГОСТ 12.1.003-83 | Система стандартов безопасности труда. Шум. Общие требования безопасности |  |
| 56 | ГОСТ 12.2.007.11-75 | Система стандартов безопасности труда. Преобразователи электроэнергии полупроводниковые. Требования безопасности |  |
| 57 | ГОСТ 1516.3-96 | Электрооборудование переменного тока на напряжения от 1 до 750 кВ. Требования к электрической прочности изоляции |  |
| 58 | раздел 6 ГОСТ 16357-83 | Разрядники вентильные переменного тока на номинальные напряжения от 3,8 до 600 кВ. Общие технические условия |  |
| 59 | раздел 4 ГОСТ 6490-93 | Изоляторы линейные подвесные тарельчатые. Общие технические условия |  |
| 60 | раздел 1 ГОСТ 8024-90 | Аппараты и электротехнические устройства переменного тока на напряжение свыше 1000 В. Норма прогрева при продолжительном режиме работы и методы испытаний |  |
| 61 | ГОСТ 15150-69 | Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды |  |
| 62 | раздел 2 ГОСТ 16772-77 | Трансформаторы и реакторы преобразовательные. Общие технические условия |  |
| 63 | раздел 3 ГОСТ 18142.1-85 | Выпрямители полупроводниковые мощностью свыше 5 кВт. Общие технические условия |  |
| 64 | подраздел 5.2 ГОСТ 19330-2013 | Стойки для опор контактной сети железных дорог. Технические условия |  |
| 65 | подраздел 5.2 ГОСТ 32209-2013 | Фундаменты для опор контактной сети железных дорог.  Технические условия |  |
| 66 | раздел 5 ГОСТ 32676-2014 | Реакторы для тяговых подстанций железной дороги сглаживающие. Общие технические условия | применяется с 01.03.2015 |
| 67 | раздел 6 ГОСТ 12670-99 | Изоляторы фарфоровые тарельчатые для контактной сети электрифицированных железных дорог. Общие технические условия |  |
| 68 | раздел 6 ГОСТ Р 52725-2007 | Ограничители перенапряжений нелинейные для электроустановок переменного тока напряжением от 3 до 750 кВ. Общие технические условия |  |
| 69 | раздел 5 ГОСТ Р 52726-2007 | Разъединители и заземлители переменного тока на напряжение свыше 1 кВ и приводы к ним.  Общие технические условия |  |
| 70 | раздел 5 ГОСТ Р 55186-2012 | Ригели жестких поперечин для контактной сети железнодорожного транспорта. Общие технические условия |  |
| 71 | раздел 5 ГОСТ Р 55648-2013 | Изоляторы для контактной сети железных дорог. Общие технические условия |  |
| 72 | пункты 24 и 25  статьи 4 | раздел 3  ГОСТ 12.2.007.0-75 | Система стандартов безопасности труда. Изделия электротехнические. Общие требования безопасности |  |
| 73 | ГОСТ 14254-96 | Степени защиты, обеспечиваемые оболочками (код IP) |  |
| 74 | ГОСТ 21130-75 | Изделия электротехнические. Зажимы заземляющие и знаки заземления. Конструкция и размеры |  |
| 75 | раздел 2 ГОСТ 16121-86 | Реле слаботочные электромагнитные. Общие технические условия |  |
| 76 | ГОСТ 16022-83 | Реле электрические. Термины и определения |  |
| 77 | раздел 2 ГОСТ 5.197-72 | Реле электромагнитные типов НМШ1, НМШ2, НМШ4, НМШМ1, НМШМ2, HMШM4, АНШМ2, HM1, HM2, НМ4, НММ1, НММ2, HMM4. Требования к качеству аттестованной продукции |  |
| 78 | ГОСТ 12997-84 | Изделия ГСП. Общие технические условия |  |
| 79 | ГОСТ Р МЭК 60870-2-2-2001 | Устройства и системы телемеханики. Часть 2. Условия эксплуатации. Раздел 2. Условия окружающей среды (климатические, механические и другие неэлектрические влияния) |  |
| 80 | раздел 6 ГОСТ Р 53784-2010 | Элементы оптические для световых сигнальных приборов железнодорожного транспорта. Технические условия |  |
| 81 | раздел 5 ГОСТ Р 55602-2013 | Аппараты коммутационные для цепи заземления тяговой сети и тяговых подстанций железных дорог. Общие технические условия |  |
| 82 | ГОСТ Р 55369-2012 | Аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики. Общие технические требования |  |
| 83 | подпункты «а» – «в» пункта 25 статьи 4 | раздел 4 ГОСТ Р 54897-2012 | Системы железнодорожной автоматики и телемеханики  на железнодорожных станциях. Требования безопасности   и методы контроля |  |
| 84 | подпункты «а» и «б» пункта 25 статьи 4 | раздел 4 ГОСТ Р  54898-2012 | Системы железнодорожной автоматики и телемеханики  на железнодорожных переездах. Требования безопасности   и методы контроля |  |
| 85 | подпункты «а» и «в» пункта 25 статьи 4 | раздел 4 ГОСТ Р 54900-2012 | Системы железнодорожной автоматики и телемеханики  на перегонах железнодорожных линий. Требования безопасности  и методы контроля |  |
| 86 | подпункты «а» и «г» пункта 25 статьи 4 | раздел 4 ГОСТ Р 54833-2011 | Системы железнодорожной автоматики и телемеханики  на сортировочных станциях. Требования безопасности   и методы контроля. |  |

      6. Перечень стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимых для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции, утвержденный указанным Решением, изложить в следующей редакции:

«УТВЕРЖДЕН                   
Решением Комиссии               
Таможенного союза               
от 15 июля 2011 г. № 710           
(в редакции Решения Коллегии         
Евразийской экономической комиссии     
от 3 февраля 2015 г. № 11)

**ПЕРЕЧЕНЬ**  
     **стандартов, содержащих правила и методы исследований**  
 **(испытаний) измерений, в том числе правила отбора образцов,**  
**необходимых для применения и исполнения требований технического**  
   **регламента Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры**  
        **железнодорожного транспорта и осуществления оценки**  
               **(подтверждения) соответствия продукции**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза | Обозначение стандарта | Наименование стандарта | Примечание |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | пункты 4, 7, 11 и 12, подпункт «б» пункта 5 и подпункт «а» пункта 23 статьи 4 | раздел 4 ГОСТ 809-71 | Шурупы путевые. Технические условия | применяется до 01.03.2015 |
| 2 | раздел 4 ГОСТ 809-2014 | Шурупы путевые. Технические условия | применяется с 01.03.2015 |
| 3 | раздел 3 ГОСТ 3280-84 | Подкладки костыльного скрепления железнодорожного пути. Технические условия | применяется до 01.03.2015 |
| 4 | ГОСТ 32694-2014 | Подкладки костыльного скрепления железнодорожного пути. Технические условия | применяется с 01.03.2015 |
| 4 | раздел 4ГОСТ 16277-93 | Подкладки раздельного скрепления железнодорожных рельсов типов Р50, Р65 и Р75.  Технические условия |  |
| 5 | раздел 3 ГОСТ 4133-73 | Накладки рельсовые двухголовые для железных дорог широкой колеи. Технические требования |  |
| 6 | раздел 4 ГОСТ 5812-82 | Костыли для железных дорог широкой колеи. Технические условия | применяется до 01.03.2015 |
| 7 | ГОСТ 5812-2014 | Костыли для железных дорог. Общие технические условия | применяется с 01.03.2015 |
| 8 | раздел 4 ГОСТ 11530-93 | Болты для рельсовых стыков железнодорожного пути. Технические условия |  |
| 9 | раздел 4 ГОСТ 11532-93 | Гайки для болтов рельсовых стыков железнодорожного пути. Технические условия |  |
| 10 | раздел 4 ГОСТ 21797-76 | Шайбы пружинные двухвитковые для железнодорожного пути. Технические условия |  |
| 11 | раздел 4 ГОСТ 19115-91 | Шайбы пружинные путевые. Технические условия |  |
| 12 | раздел 4ГОСТ 22343-90 | Клемма раздельного рельсового скрепления железнодорожного пути. Технические условия |  |
| 13 | раздел 6 ГОСТ  32409-2013 | Противоугоны пружинные к железнодорожным рельсам. Технические условия |  |
| 14 |  | раздел 7 ГОСТ 55820-2013 | Рельсы железнодорожные остряковые. Технические условия |  |
| 15 | пункты 4, 7, 11  и 12, подпункты «б» и «в»  пункта 5 и подпункт «а» пункта 23  статьи 4 | СТ РК 2432-2013 | Рельсы железнодорожные дифференцированно упрочненные и нетермоупрочненные. Общие технические условия |  |
| 16 | раздел 7 ГОСТ Р 55497-2013 | Рельсы железнодорожные контррельсовые. Технические условия |  |
| 17 | раздел 7 ГОСТ Р 51685-2013 | Рельсы железнодорожные. Общие технические условия |  |
| 18 |  | ГОСТ 14782-86 | Контроль неразрушающий. Соединения сварные. Методы ультразвуковые |  |
| 19 | пункт 4, подпункт «б» пункта 5 статьи 4 | ГОСТ 9013-59 | Металлы. Метод измерения твердости по Роквеллу |  |
| 20 | ГОСТ 2999-75 | Металлы и сплавы. Метод измерения твердости по Виккерсу |  |
| 21 | ГОСТ 21105-87 | Контроль неразрушающий. Магнитопорошковый метод |  |
| 22 | ГОСТ 6996-66 | Сварные соединения. Методы определения механических свойств |  |
| 23 | ГОСТ 3443-87 | Отливки из чугуна с различной формой графита. Методы определения структуры |  |
| 24 |  | ГОСТ 32685-2014 | Приводы стрелочные электромеханические.   Требования безопасности и методы контроля | применяется с 01.06.2015 |
| 25 | пункты 4 и 12,  подпункт «б» пункта 5 и подпункты «а», «в» и «г»   пункта 25   статьи 4 |  |  |  |
| 26 | пункты 4, 7, 11 и 12,  подпункт «б» пункта 5 и подпункт «в» пункта 24 статьи 4 | раздел 7 ГОСТ Р 55647-2013 | Провода контактные из меди и ее сплавов для электрифицированных железных дорог. Технические условия |  |
| 27 | пункт 7 статьи 4 | ГОСТ 9012-59 | Металлы. Методы измерений твердости по Бринеллю |  |
| 28 | ГОСТ 1497-84 | Металлы. Методы испытаний на растяжение |  |
| 29 | пункт 12, подпункт «б» пункта 5 и подпункты «а» и «б» пункта 23  статьи 4 | раздел 5 ГОСТ 7370-86 | Крестовины железнодорожные типов Р75, Р65 и Р50.  Технические условия |  |
| 30 | пункты 15, 24 и 25 статьи 4 | ГОСТ IEC 61000-4-5-2014 | Электромагнитная совместимость. Часть 4-5. Методы испытаний и измерений. Испытания на устойчивость к микросекундным импульсам большой энергии |  |
| 31 | раздел 8 ГОСТ 30804.4.2-2013 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к электростатическим разрядам. Требования и методы испытаний |  |
| 32 | раздел 8 ГОСТ 30804.4.3-2013 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к радиочастотному электромагнитному полю. Требования и методы испытаний |  |
| 33 | раздел 8 ГОСТ 30804.4.4-2013 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к наносекундным импульсным помехам. Требования и методы испытаний |  |
| 34 | раздел 8 ГОСТ 30804.4.11-2013 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к провалам, кратковременным требованиям и изменениям напряжения электропитания. Требования и методы испытаний |  |
| 35 | разделы 8 – 9 ГОСТ Р 50648-94 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к магнитному полю промышленной частоты. Технические требования и методы испытаний |  |
| 36 | ГОСТ Р 51317.4.5-99 | Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к микросекундным импульсным помехам большой энергии. Требования и методы испытаний |  |
| 37 | пункты 15 и 25 статьи 4 | раздел 5 ГОСТ Р 55176.4.1-2012 | Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 4-1. Устройства и аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики. Требования и методы испытаний |  |
| 38 | раздел 5 ГОСТ Р 55176.4.2-2012 | Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 4-2. Электромагнитная эмиссия и помехоустойчивость аппаратуры электросвязи. Требования и методы испытаний |  |
| 39 | пункт 23 статьи 4 | ГОСТ 26433.0-85 | Система обеспечения точности геометрических параметров в строительстве. Правила выполнения измерений. Общие положения |  |
| 40 | ГОСТ  26433.1-89 | Система обеспечения точности геометрических параметров в строительстве. Правила выполнения измерений. Элементы заводского изготовления |  |
| 41 | ГОСТ 8829-94 | Изделия строительные железобетонные и бетонные заводского изготовления. Методы испытаний нагружением. Правила оценки прочности, жесткости и трещиностойкости |  |
| 42 | ГОСТ 22362-77 | Конструкции железобетонные. Методы измерения силы натяжения арматуры |  |
| 43 | ГОСТ 25.502-79 | Расчеты и испытания на прочность в машиностроении. Методы механических испытаний металлов. Методы испытаний на усталость |  |
| 44 | ГОСТ 25.506-85 | Расчеты и испытания на прочность. Методы механических испытаний металлов. Определение характеристик трещиностойкости (вязкости разрушения) при статическом нагружении |  |
| 45 | раздел 7 ГОСТ Р 54747-2011 | Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия |  |
| 46 | подпункт «а» пункта 23 статьи 4 | раздел 8 ГОСТ 8816-2003 | Брусья деревянные для стрелочных переводов железных дорог широкой колеи. Технические условия | применяется до 01.03.2015 |
| 47 | ГОСТ 8816-2014 | Брусья деревянные для стрелочных переводов железных дорог широкой колеи. Технические условия | применяется с 01.03.2015 |
| 48 | раздел 4 ГОСТ 9371-90 | Брусья переводные деревянные клееные для железных дорог широкой колеи. Технические условия | применяется до 01.03.2015 |
| 49 | раздел 4 ГОСТ 28450-90 | Брусья мостовые деревянные. Технические условия | применяется до 01.06.2015 |
| 50 | раздел 4 ГОСТ 28450-014 | Брусья мостовые деревянные. Технические условия | применяется с 01.06.2015 |
| 51 | раздел 8 ГОСТ 78-2004 | Шпалы деревянные для железных дорог широкой колеи.  Технические условия |  |
| 52 | раздел 2 ГОСТ 20022.5-93 | Защита древесины. Автоклавная пропитка маслянистыми защитными средствами |  |
| 53 | раздел 4 ГОСТ 30108-94 | Материалы и изделия строительные. Определение удельной эффективной активности естественных радионуклидов |  |
| 54 | раздел 4 ГОСТ Р 50054-92 | Брусья мостовые деревянные клееные. Технические условия |  |
| 55 | раздел 7 ГОСТ Р 54748-2011 | Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути. Технические условия |  |
| 56 | пункт 24  статьи 4 | ГОСТ 14694-76 | Устройства комплектные распределительные в металлической оболочке на напряжение до 10 кВ. Методы испытаний |  |
| 57 | раздел 6 ГОСТ 14794-79 | Реакторы токоограничивающие бетонные. Технические условия |  |
| 58 | раздел 6 ГОСТ 16357-83 | Разрядники вентильные переменного тока на номинальные напряжения от 3,8 до 600 кВ. Общие технические условия |  |
| 59 | ГОСТ 22756-77 | Трансформаторы (силовые и напряжения) и реакторы. Методы испытаний электрической прочности изоляции |  |
| 60 | ГОСТ 26567-85 | Преобразователи электроэнергии полупроводниковые. Методы испытаний |  |
| 61 | раздел 5 ГОСТ 28856-90 | Изоляторы линейные подвесные стержневые полимерные. Общие технические условия |  |
| 62 | раздел 2 ГОСТ 8024-90 | Аппараты и электротехнические устройства переменного тока на напряжение свыше 1000 В.  Норма прогрева при продолжительном режиме работы и методы испытаний |  |
| 63 | ГОСТ 1516.2-97 | Электрооборудование и электроустановки переменного тока на напряжение 3 кВ и выше. Общие методы испытаний электрической прочности изоляции |  |
| 64 | ГОСТ 9920-89 | Электроустановки переменного тока на напряжение от 3 до 750 кВ. Длина пути утечки внешней изоляции |  |
| 65 | ГОСТ  12.1.050-86 | Система стандартов безопасности труда. Методы измерения шума на рабочих местах |  |
| 66 | раздел 4 ГОСТ  23941-2002 | Шум машин. Методы определения шумовых характеристик. Общие требования |  |
| 67 | подраздел 5.4 ГОСТ  19330-2013 | Стойки для опор контактной сети железных дорог. Технические условия |  |
| 68 | подраздел 5.5 ГОСТ 32209-2013 | Фундаменты для опор контактной сети железных дорог. Технические условия |  |
| 69 | раздел 8 ГОСТ  32676-2014 | Реакторы для тяговых подстанций железной дороги сглаживающие. Общие технические условия | применяется с 01.03.2015 |
| 70 | раздел 6 ГОСТ 12670-99 | Изоляторы фарфоровые тарельчатые для контактной сети электрифицированных железных дорог. Общие технические условия |  |
| 71 | раздел 5 ГОСТ 16772-77 | Трансформаторы и реакторы преобразовательные. Общие технические условия |  |
| 72 | раздел 4 ГОСТ 6490-93 | Изоляторы линейные подвесные тарельчатые. Общие технические условия |  |
| 73 | ГОСТ Р 55648-2013 | Изоляторы для контактной сети железных дорог. Общие технические условия |  |
| 74 | раздел 9 ГОСТ Р 52725-2007 | Ограничители перенапряжений нелинейные для электроустановок переменного тока напряжением от 3 до 750 кВ. Общие технические условия |  |
| 75 | раздел 8 ГОСТ Р 52726-2007 | Разъединители и заземлители переменного тока на напряжение свыше 1 кВ и приводы к ним. Общие технические условия |  |
| 76 | раздел 7 ГОСТ Р 55186-2012 | Ригели жестких поперечин для контактной сети железнодорожного транспорта. Общие технические условия |  |
| 77 | раздел 7 ГОСТ Р 55648-2013 | Изоляторы для контактной сети железных дорог. Общие технические условия |  |
| 78 | пункт 25  статьи 4 | ГОСТ 24606.1-81 | Изделия коммутационные, установочные и соединители электрические. Методы контроля электрической прочности изоляции |  |
| 79 | ГОСТ 24606.2-81 | Изделия коммутационные, установочные и соединители электрические. Методы измерения сопротивления изоляции |  |
| 80 | раздел 8 ГОСТ 52931-2008 | Приборы контроля и регулирования технологических процессов. Общие технические условия |  |
| 81 | ГОСТ 14254-96 | Степени защиты, обеспечиваемые оболочками (код IP) |  |
| 82 | раздел 4 ГОСТ 16121-86 | Реле слаботочные электромагнитные. Общие технические условия |  |
| 83 | раздел 4 ГОСТ 5.197-72 | Реле электромагнитные типов НМШ1, НМШ2, НМШ4, НМШМ1, НМШМ2, HMШM4, АНШМ2, HM1, HM2, НМ4, НММ1, НММ2, HMM4. Требования к качеству аттестованной продукции |  |
| 84 | раздел 3 ГОСТ 5.357-70 | Реле электромагнитные типов АНШ2 и АНШ5. Требования к качеству аттестованной продукции |  |
| 85 | раздел 8 ГОСТ Р 53784-2010 | Элементы оптические для световых сигнальных приборов железнодорожного транспорта. Технические условия |  |
| 86 | раздел 9 ГОСТ Р 55602-2013 | Аппараты коммутационные для цепи заземления тяговой сети и тяговых подстанций железных дорог. Общие технические условия |  |
| 87 | подпункты   «а» – «в»   пункта 25   статьи 4 | раздел 4 ГОСТ Р 54897-2012 | Системы железнодорожной автоматики и телемеханики   на железнодорожных станциях. Требования безопасности  и методы контроля |  |
| 88 | подпункты «а» и «б» пункта 25   статьи 4 | раздел 4 ГОСТ Р 54898-2012 | Системы железнодорожной автоматики и телемеханики  на железнодорожных переездах. Требования безопасности   и методы контроля |  |
| 89 | подпункты «а» и «в» пункта 25  статьи 4 | раздел 4 ГОСТ Р 54900-2012 | Системы железнодорожной автоматики и телемеханики  на перегонах железнодорожных линий. Требования безопасности  и методы контроля |  |
| 90 | подпункты «а» и «г» пункта 25  статьи 4 | раздел 4 ГОСТ Р 54833-2011 | Системы железнодорожной автоматики и телемеханики  на сортировочных станциях. Требования безопасности   и методы контроля |  |

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан