

Об утверждении Порядка функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники

Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 22 сентября 2015 года № 122.

В соответствии с абзацем первым статьи 3 Соглашения о введении единых форм паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники и организации систем электронных паспортов от 15 августа 2014 года Коллегия Евразийской экономической комиссии **решила:**

1. Утвердить прилагаемый Порядок функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники (далее – Порядок).

Сноска. Пункт 1 с изменением, внесенным решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 13.10.2020 № 124 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования).

2. Установить, что:

а) до 31 марта 2021 г. допускается оформление паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) по форме и в соответствии с правилами, которые установлены законодательством Республики Беларусь, Республики Казахстан и Кыргызской Республики;

б) до 1 января 2016 г. допускается оформление паспортов самоходных машин и других видов техники по форме и в соответствии с правилами, которые установлены законодательством государства – члена Евразийского экономического союза (далее – государство-член);

в) допускается оформление паспортов самоходных машин и других видов техники в соответствии с единой формой паспорта самоходной машины и других видов техники и Порядком заполнения единой формы паспорта самоходной машины и других видов техники, утвержденными Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 18 августа 2015 г. № 100 (далее – единая форма):

в Российской Федерации – до 1 ноября 2022 г. включительно;

в Республике Беларусь и Республике Казахстан – до 30 июня 2023 г. включительно;

в Республике Армения и Кыргызской Республике – до 31 августа 2023 г. включительно;

г) замена паспортов транспортных средств и паспортов самоходных машин и других видов техники, оформленных до вступления в силу настоящего Решения, а также в соответствии с подпунктами "а" – "в" настоящего пункта, на электронные паспорта транспортных средств и электронные паспорта самоходных машин и других видов техники (далее – электронные паспорта) осуществляется по заявлению собственника транспортного средства (самоходной машины и другого вида техники);

д) не допускается одновременное оформление электронного паспорта и паспорта на бумажном носителе на 1 транспортное средство (шасси транспортного средства), самоходную машину и другой вид техники;

е) со 2 ноября 2020 г. транспортные средства, изготовленные в государствах-членах, регистрируются в Российской Федерации только при наличии электронных паспортов, оформленных в соответствии с Порядком.

В отношении транспортных средств, выпущенных в обращение в государствах-членах, их регистрация в Российской Федерации осуществляется только при наличии электронных паспортов, оформленных в соответствии с пунктом 22 Порядка, на основании документов, предусмотренных законодательством государств-членов.

Уполномоченным органам (организациям) Российской Федерации обеспечить оформление электронных паспортов на транспортные средства (шасси транспортных средств) другого государства-члена (при отсутствии возможности у государства-члена обеспечить оформление электронных паспортов транспортных средств (шасси транспортных средств)).

ж) с 1 июля 2023 г.:

самоходные машины и другие виды техники, изготовленные в государствах-членах и (или) выпущенные в обращение в государствах-членах после 30 июня 2023 г., регистрируются в Республике Беларусь, Республике Казахстан и Российской Федерации только при наличии электронных паспортов, оформленных в соответствии с Порядком;

в случае поставки в Республику Беларусь, Республику Казахстан и Российскую Федерацию самоходных машин и других видов техники с паспортом, оформленным по единой форме после 30 июня 2023 г., на них оформляется электронный паспорт в соответствии с Порядком;

Сноска. Пункт 2 с изменениями, внесенными решениями Коллегии Евразийской экономической комиссии от 14.06.2016 № 72 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования); от 23.05.2017 № 57 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования); от 29.05.2018 № 88 (вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования); от 14.10.2019 № 178 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования); от

13.10.2020 № 124 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования); от 26.10.2021 № 141 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования); от 01.11.2022 № 166 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования); от 20.12.2022 № 202 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования).; от 28.03.2023 № 42 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования).

3. Установить, что законодательством государств-членов определяются:

а) срок присвоения уникального номера электронного паспорта, не превышающий 24 часов после заполнения всех полей разделов электронного паспорта уполномоченным органом (организацией) или организацией-изготовителем, включенными в единый реестр уполномоченных органов (организаций) государств – членов Евразийского экономического союза и организаций – изготовителей транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники, осуществляющих оформление паспортов (электронных паспортов) транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники, и подтверждения сведений, содержащихся в электронном паспорте, посредством применения электронной цифровой подписи (электронной подписи);

б) срок направления заявлений о внесении изменений в электронные паспорта администратору систем электронных паспортов органами государств-членов, осуществляющими регистрационные действия в отношении транспортных средств, самоходных машин и других видов техники, не превышающий 24 часов;

в) необходимость наличия электронных паспортов со статусом "действующий" в системах электронных паспортов для осуществления регистрационных действий в отношении транспортных средств, самоходных машин и других видов техники, на которые оформлены эти электронные паспорта.

3¹. Уполномоченным органам Республики Беларусь, Республики Казахстан и Кыргызской Республики обеспечить до 31 марта 2021 г. через национальных операторов:

а) представление администратору систем электронных паспортов (далее – администратор) по его запросу сведений о таможенном документе и таможенных ограничениях в отношении выпущенных в обращение транспортных средств (шасси транспортных средств) таможенными органами при оформлении электронных паспортов на транспортные средства (шасси транспортных средств) в Российской Федерации;

б) представление администратору сведений о совершенных регистрационных действиях, указанных в пункте 12 приложения № 3 к Порядку, в отношении транспортных средств, на которые оформлены электронные паспорта.

Сноска. Решение дополнено пунктом 3¹ в соответствии с решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 13.10.2020 № 124 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования).

3². Уполномоченным органам Республики Армения обеспечить представление администратору по его запросу сведений о:

а) таможенном документе и таможенных ограничениях в отношении выпущенных в обращение транспортных средств (шасси транспортных средств) таможенными органами при оформлении электронных паспортов на транспортные средства (шасси транспортных средств) в Российской Федерации;

б) совершенных регистрационных действиях, указанных в пункте 12 приложения № 3 к Порядку, в отношении транспортных средств, на которые оформлены электронные паспорта.

Сноска. Решение дополнено пунктом 3² в соответствии с решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 13.10.2020 № 124 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования).

3³. Уполномоченным органам Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан и Кыргызской Республики до 31 марта 2021 г. в целях свободного (беспрепятственного) обращения транспортных средств обеспечить возможность совершения регистрационных действий в отношении транспортных средств на основании электронных паспортов и (или) выписок из электронных паспортов, заверенных печатью организации-изготовителя, администратора или национального оператора.

Сноска. Решение дополнено пунктом 3³ в соответствии с решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 13.10.2020 № 124 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования).

3⁴. Уполномоченным органам Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации обеспечить возможность осуществления регистрационных действий в отношении выпущенных в обращение самоходных машин и других видов техники при наличии электронных паспортов или паспортов, которые оформлены по единой форме до 30 июня 2023 г. включительно, уполномоченным органам Республики Армения и Кыргызской Республики обеспечить возможность осуществления таких регистрационных действий при наличии электронных паспортов или паспортов, которые оформлены по единой форме до 31 августа 2023 г. включительно.

Сноска. Решение дополнено пунктом 3⁴ в соответствии с решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 20.12.2022 № 202 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования); с изменениями, внесенными решением Коллегии Евразийской экономической комиссии

от 28.03.2023 № 42 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования).

4. Настоящее Решение вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования.

Председатель Коллегии

Евразийской экономической комиссии

В. Христенко

Утвержден

Решением Коллегии

Евразийской экономической комиссии

от 22 сентября 2015 г. № 122

ПОРЯДОК

функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со статьей 3 Соглашения о введении единых форм паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники и организации систем электронных паспортов от 15 августа 2014 года (далее – Соглашение) и определяет правила функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники (далее – электронные паспорта) государств – членов Евразийского экономического союза (далее соответственно – государства-члены, Союз).

2. Понятия, используемые в настоящем Порядке, применяются в значениях, определенных статьей 2 Соглашения.

3. Электронные паспорта оформляются в системах электронных паспортов на принадлежащие юридическим и физическим лицам государств-членов, юридическим и физическим лицам государств, не являющихся членами Союза, а также физическим лицам без гражданства:

а) транспортные средства, предназначенные для движения по автомобильным дорогам общего пользования, подлежащие государственной регистрации;

б) шасси транспортных средств (далее – шасси);

в) самоходные машины и другие виды техники (далее – машины), подлежащие государственной регистрации.

4. Участниками систем электронных паспортов являются:

а) администратор систем электронных паспортов (далее – администратор);

а¹) национальный оператор систем электронных паспортов;

б) организации – изготовители транспортных средств (шасси, машин), включенные в единый реестр уполномоченных органов (организаций) государств – членов Евразийского экономического союза и организаций – изготовителей транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники, осуществляющих оформление паспортов (электронных паспортов) транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники (далее – единый реестр), в том числе организации, осуществляющие сборочное производство продукции организации-изготовителя и уполномоченные этой организацией-изготовителем на оформление электронных паспортов на собранную ими продукцию, сведения о которых вносятся организацией-изготовителем в единый реестр в качестве сведений об организациях, уполномоченных на оформление электронных паспортов на собранную продукцию (далее – организации-изготовители);

в) органы (организации) государства-члена, уполномоченные на оформление паспортов (электронных паспортов) транспортных средств (шасси, машин), включенные в единый реестр (далее – уполномоченные органы (организации));

г) Евразийская экономическая комиссия;

д) органы государственной власти государств-членов, в том числе:

органы, осуществляющие государственную регистрацию транспортных средств (машин) (далее – органы регистрации);

таможенные органы;

правоохранительные органы;

налоговые органы;

е) собственник транспортного средства (шасси, машины);

ж) иные лица, заинтересованные в получении (направлении) сведений, содержащихся в электронных паспортах.

Сноска. Пункт 4 с изменениями, внесенными решениями Коллегии Евразийской экономической комиссии от 13.02.2017 № 21 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования); от 10.01.2023 № 2 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования).

5. Электронные паспорта оформляются в системах электронных паспортов:

а) организацией-изготовителем – в отношении транспортных средств (шасси, машин), изготовленных этой организацией-изготовителем с даты начала применения электронных паспортов;

б) уполномоченным органом (организацией) – в отношении: единичных транспортных средств;

транспортных средств (шасси, машин), ввозимых на таможенную территорию Союза физическим или юридическим лицом на срок более 12 месяцев подряд;

транспортных средств (шасси, машин), обращенных в собственность государства-члена в порядке, установленном законодательством государства-члена;

транспортных средств (шасси, машин), ввозимых на таможенную территорию Союза, на которые обращено взыскание;

транспортных средств (шасси, машин), изготовленных на таможенной территории Союза организацией-изготовителем, не включенной в единый реестр, – в случаях, установленных законодательством государства-члена;

транспортных средств (шасси, машин), выпущенных в обращение до даты начала применения электронных паспортов.

6. Электронному паспорту в процессе его оформления, заполнения и внесения в него изменений присваивается в системах электронных паспортов один из следующих статусов:

а) "незавершенный" – присваивается автоматически после присвоения уникального номера электронного паспорта и предусматривает заполнение уполномоченным органом (организацией) или организацией-изготовителем всех полей, предложенных для заполнения, с учетом особенностей объекта оформления электронного паспорта в соответствии с разделом II настоящего Порядка. Статус не присваивается в случае выполнения условий присвоения статуса "действующий";

б) "действующий" – присваивается автоматически после присвоения уникального номера электронного паспорта и поступления сведений о выпуске товара (в случае ввоза) и об уплате утилизационного или иного аналогичного сбора (далее – утилизационный сбор) в соответствии с законодательством государства-члена в случае, предусмотренном законодательством этого государства-члена;

в) "погашенный" – присваивается автоматически в отношении электронного паспорта со статусом "действующий" после поступления сведений об изготовлении конечного транспортного средства (шасси, машины) на базе другого транспортного средства (шасси, машины) и оформлении электронного паспорта конечного транспортного средства (шасси, машины). Статус присваивается на основании сведений организации – изготовителя конечного транспортного средства (шасси, машины) при завершении оформления электронного паспорта путем введения уникального номера электронного паспорта и идентификационного (заводского) номера транспортного средства (шасси) либо идентификационного номера машины (VIN или PIN) или заводского номера машины (далее – идентификационный номер машины). Внесение изменений в электронный паспорт со статусом "погашенный" не допускается.

Изменение статуса "погашенный" на иной осуществляется администратором на основании сведений, представленных организацией-изготовителем, послуживших

основанием для присвоения статуса "погашенный". Электронный паспорт со статусом "погашенный" не может служить основанием для оформления другого электронного паспорта;

г) "аннулированный" – присваивается электронному паспорту, в отношении которого администратором проведено аннулирование на основании:

уведомления органа государственной власти государства-члена о признании документа, подтверждающего соответствие транспортного средства (шасси, машины) обязательным требованиям безопасности, недействующим;

сведений органа регистрации о снятии транспортного средства (машины) с регистрационного учета в связи с вывозом с таможенной территории Союза или об аннулировании государственного регистрационного учета в связи с обнаружением признаков сокрытия, подделки, изменения, уничтожения идентификационного (заводского) номера транспортного средства (шасси) или идентификационного номера машины, нанесенного на транспортное средство (шасси, машину);

сведений таможенных органов государств-членов о таможенных документах и ограничениях, в соответствии с которыми не выполняются условия статуса "действующий";

сведений органов (организаций) государств-членов, уполномоченных на взимание утилизационного сбора, в соответствии с которыми не выполняются условия статуса "действующий";

сведений уполномоченного органа (организации) или организации-изготовителя о несоответствии года изготовления, сведений об идентификационном (заводском) номере транспортного средства (шасси) или идентификационном номере машины и (или) о документе, подтверждающем соответствие транспортного средства (шасси, машины) обязательным требованиям безопасности.

Изменение статуса "аннулированный" на иной осуществляется в случае устранения причин, послуживших основанием для присвоения электронному паспорту статуса "аннулированный";

д) "утилизированный" – присваивается автоматически в отношении электронного паспорта со статусом "действующий" после поступления от органов регистрации и (или) специализированных организаций, определенных в соответствии с законодательством государств-членов, сведений об утилизации транспортного средства (шасси, машины).

7. В рамках систем электронных паспортов осуществляется:

а) оформление электронного паспорта;

б) внесение изменений в электронный паспорт;

в) предоставление администратором дополнительных услуг, перечень, порядок предоставления и размер оплаты которых определяются администратором.

8. Оплата услуг, предоставляемых уполномоченными органами (организациями) и администратором в системах электронных паспортов при выполнении действий, указанных в подпунктах "а" и "б" пункта 7 настоящего Порядка, осуществляется в порядке и размерах, определяемых законодательством государства-члена.

9. После завершения оформления электронного паспорта в рамках систем электронных паспортов собственнику транспортного средства (шасси, машины) направляются в виде выписки из электронного паспорта сведения по перечням согласно приложениям № 1 и 2 соответственно с возможностью последующей распечатки указанной выписки.

10. Электронный паспорт транспортного средства содержит сведения по перечню согласно приложению № 3, электронный паспорт шасси – согласно приложению № 4 и электронный паспорт машины – согласно приложению № 5.

В электронный паспорт транспортного средства (шасси, машины) могут включаться иные сведения, носящие информационный характер, в случае, если это предусмотрено законодательством государства-члена, на территории которого выпускается в обращение и (или) зарегистрировано транспортное средство (шасси, машина).

11. Порядок и размер оплаты дополнительных услуг, предусмотренных подпунктом "в" пункта 7 настоящего Порядка, размещаются на официальном сайте администратора в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", а порядок и размер оплаты услуг, предусмотренных пунктом 8 настоящего Порядка, – на официальных сайтах уполномоченных органов (организаций) и администратора в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

12. Участникам систем электронных паспортов для использования исключительно в собственных нуждах и (или) для реализации задач, возложенных на них в соответствии с настоящим Порядком и (или) законодательством государства-члена, без взимания платы предоставляются по запросам следующие сведения:

а) уполномоченным органам (организациям) и организациям-изготовителям – сведения, содержащиеся в оформленных ими электронных паспортах:

со статусом "незавершенный" – в полном объеме;

со статусом "действующий" – за исключением сведений, указанных в пунктах 12 и 13 приложения № 3 к настоящему Порядку, пунктах 12 и 13 приложения № 5 к настоящему Порядку;

б) организациям – изготовителям конечных транспортных средств (шасси, машин) – сведения, содержащиеся в электронных паспортах со статусом "действующий", оформленных другими организациями-изготовителями или уполномоченными органами (организациями) на транспортные средства (шасси, машины), используемые в качестве базовых для изготовления конечного транспортного средства (шасси, машины), в отношении которого не были проведены действия по постановке на государственный регистрационный учет, при условии внесения в электронный паспорт

уникального номера электронного паспорта и идентификационного (заводского) номера транспортного средства, или идентификационного номера шасси, или идентификационного номера машины;

в) органам государственной власти государств-членов и национальному оператору, определенным законодательством государств-членов, – сведения, содержащиеся в электронных паспортах с любым статусом, в полном объеме;

г) собственнику транспортного средства (шасси, машины) – сведения в объеме, предусмотренном приложениями № 1 и 2 к настоящему Порядку;

д) иным лицам – сведения о статусе электронного паспорта по запросу, содержащему:

идентификационный номер (VIN) транспортного средства (шасси), номер шасси (рамы) или номер кузова (кабины, прицепа) – для транспортного средства (шасси);

идентификационный номер машины или номер кузова (кабины, прицепа) – для машины.

Сноска. Пункт 12 с изменением, внесенным решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 10.01.2023 № 2 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования).

13. Участникам систем электронных паспортов на договорной основе предоставляется доступ к сведениям, содержащимся в электронных паспортах, и к сервисам систем электронных паспортов в объеме, порядке и на условиях, которые определяются администратором, за исключением случаев, предусмотренных пунктом 12 настоящего Порядка.

14. Порядок информационного обеспечения систем электронных паспортов приведен согласно приложению № 6.

II. Порядок оформления электронных паспортов и внесения в них изменений

15. Электронный паспорт заполняется на русском языке и подписывается электронной цифровой подписью (электронной подписью) в соответствии с требованиями законодательства государства-члена.

Интерфейс взаимодействия систем электронных паспортов предоставляет возможность отображения сведений, содержащихся в электронных паспортах (за исключением технических терминов и обозначений), и распечатки выписки из электронного паспорта на национальном языке государства-члена в справочном режиме при наличии в законодательстве такого государства-члена соответствующего требования.

16. Оформление электронного паспорта транспортного средства (шасси) по перечням, предусмотренным приложениями № 1, 3 и 4 к настоящему Порядку,

осуществляется по правилам согласно приложению № 7, оформление электронного паспорта машины по перечням, предусмотренным приложениями № 2 и 5 к настоящему Порядку, – по правилам согласно приложению № 8.

17. Уникальный номер электронного паспорта формируется в системах электронных паспортов автоматически и состоит из 15 знаков:

1-й знак – вид электронного паспорта:

1 – электронный паспорт транспортного средства;

2 – электронный паспорт шасси;

3 – электронный паспорт машины;

2-й – 4-й знаки – 3-значный цифровой код государства-члена, на территории которого осуществляется выпуск в обращение транспортного средства (шасси, машины) или зарегистрировано транспортное средство (машина), в соответствии со справочником ISO 3166-1 (numeric-3);

5-й знак – резервный. До принятия администратором иного решения применяется значение "0";

6-й знак – код основания оформления электронного паспорта:

1 – изготовление транспортного средства (шасси, машины);

2 – ввоз транспортного средства (шасси, машины) на таможенную территорию Союза из государства, не являющегося членом Союза;

3 – оформление электронного паспорта на транспортное средство (машину), зарегистрированное органом регистрации;

4 – оформление электронного паспорта на транспортное средство (шасси, машину) на иных основаниях;

7-й – 14-й знаки – порядковый номер электронного паспорта, который формируется отдельно для каждого государства-члена (с учетом 1-го – 4-го знаков);

15-й знак – контрольное число, которое формируется как остаток от деления числа, состоящего из цифр с 1-го по 14-й знаки, на 11. Если остаток от деления равен 10, контрольный разряд равен 0.

Уникальный номер электронного паспорта присваивается после заполнения всех полей разделов электронного паспорта, заполняемых уполномоченным органом (организацией) или организацией-изготовителем, и подтверждения сведений, содержащихся в электронном паспорте, посредством электронной цифровой подписи (электронной подписи), а также после проведения в системах электронных паспортов мероприятий, предусмотренных статьей 7 Соглашения. В случае выявления несоответствия транспортного средства (шасси, машины) представленным сведениям в результате проведения указанных мероприятий уникальный номер электронного паспорта не присваивается.

18. Сведения об уплате утилизационного сбора вносятся в раздел "Административная информация" электронного паспорта на основании сведений

соответствующих органов (организаций) государств-членов, уполномоченных на взимание утилизационного сбора в соответствии с законодательством этих государств, при уплате утилизационного сбора:

а) в соответствии с законодательством государства-члена, на территорию которого ввезено транспортное средство (шасси, машина), – в отношении транспортных средств (шасси, машин), ввозимых на территорию государства-члена из государства, не являющегося членом Союза;

б) в соответствии с законодательством государства-члена, на территорию которого перемещено транспортное средство (шасси, машина), – в отношении транспортных средств (шасси, машин), перемещенных с территории другого государства-члена;

в) в соответствии с законодательством государства-члена – в отношении транспортных средств (шасси, машин), произведенных (изготовленных) на территории этого государства-члена;

г) лицами:

осуществляющими производство (изготовление) транспортных средств (шасси, машин);

приобретшими транспортное средство (шасси, машину) на территории государства-члена у лиц, не уплачивающих утилизационный сбор в соответствии с законодательством государства-члена, или у лиц, не уплативших утилизационный сбор в нарушение порядка, установленного в соответствии с законодательством государства-члена.

19. Сведения о таможенном приходном ордере или таможенной декларации и ограничениях по пользованию и (или) распоряжению транспортными средствами (шасси, машинами) в соответствии с условиями заявленной таможенной процедуры или условиями, установленными для отдельных категорий товаров, не подлежащих в соответствии с международными договорами и актами, составляющими право Союза, помещению под таможенные процедуры, вносятся в раздел "Административная информация" электронного паспорта на основании сведений таможенных органов государств-членов.

20. Оформление электронного паспорта транспортного средства (шасси) осуществляется с учетом следующих особенностей:

а) электронный паспорт транспортного средства (шасси) оформляется уполномоченным органом (организацией) в отношении транспортного средства (шасси) при наличии одобрения типа транспортного средства (шасси), или свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства в соответствии с требованиями технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011), принятого Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877 (далее – ТР ТС 018/2011), или документа об оценке соответствия обязательным требованиям, установленным законодательством государства-члена,

выданного в отношении транспортного средства (шасси), являющегося объектом технического регулирования ТР ТС 018/2011, до дня вступления в силу ТР ТС 018/2011 ;

б) при оформлении электронного паспорта конечного транспортного средства, изготовленного на базе другого транспортного средства (шасси), уполномоченным органом (организацией) или организацией-изготовителем в раздел "Дополнительная информация" электронного паспорта вносятся сведения о последнем базовом транспортном средстве (шасси) и номер его электронного паспорта (при наличии). При этом электронному паспорту транспортного средства (шасси), на базе которого изготовлено конечное транспортное средство, присваивается статус "погашенный";

в) электронный паспорт транспортного средства оформляется уполномоченным органом (организацией) при отсутствии документа, указанного в подпункте "а" настоящего пункта, в отношении:

транспортного средства, зарегистрированного в органе регистрации до даты начала применения электронных паспортов;

транспортных средств категорий L и M1 (в соответствии с приложением № 1 к ТР ТС 018/2011), с даты выпуска которых прошло 30 лет и более, а также категорий M2, M3 и N (в соответствии с приложением № 1 к ТР ТС 018/2011), не предназначенных для коммерческих перевозок пассажиров и грузов, с даты выпуска которых прошло 50 лет и более, с оригинальными двигателем, кузовом и рамой (при наличии), сохраненных или отреставрированных до оригинального состояния;

транспортного средства, ввозимого на территорию государства-члена, в котором в отношении ТР ТС 018/2011 не вступили в силу положения абзаца первого пункта 3 статьи 53 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года и не истекли сроки переходных положений ТР ТС 018/2011, установленные Евразийской экономической комиссией для этого государства-члена;

транспортного средства, ввозимого на таможенную территорию Союза и принадлежащего:

физическим лицам, являющимся участниками национальных государственных программ по оказанию содействия добровольному переселению лиц, проживающих за рубежом, либо признанным в установленном порядке беженцами или вынужденными переселенцами, а также членам их семей;

дипломатическим представительствам и консульским учреждениям, международным (межгосударственным) организациям, пользующимся привилегиями и иммунитетами в соответствии с общепризнанными принципами и нормами международного права, сотрудникам этих представительств (учреждений, организаций), а также членам их семей;

г) электронный паспорт оформляется уполномоченным органом (организацией), зарегистрированным на территории государства-члена, в отношении транспортного

средства (шасси), принадлежащего лицу, зарегистрированному (в том числе временно) на территории этого государства-члена;

д) при оформлении электронного паспорта транспортного средства (шасси) уполномоченным органом (организацией) проводится идентификация транспортного средства (шасси);

е) в случае обнаружения признаков сокрытия, подделки, изменения, уничтожения идентификационной маркировки, нанесенной на транспортное средство (шасси) организацией-изготовителем, либо в случае выявления несоответствия транспортного средства (шасси) представленным сведениям уполномоченным органом (организацией) электронный паспорт не оформляется и осуществляется информирование компетентных органов своего государства-члена в соответствии с законодательством этого государства;

ж) при оформлении электронного паспорта транспортного средства, предусмотренного подпунктом "в" настоящего пункта, уполномоченным органом (организацией) осуществляется фотографирование такого транспортного средства, в том числе его идентификационной маркировки.

21. Оформление электронного паспорта машины осуществляется с учетом следующих особенностей:

а) электронный паспорт машины оформляется уполномоченным органом (организацией) или организацией-изготовителем при наличии документа об оценке соответствия требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности машин и оборудования" (ТР ТС 010/2011), принятого Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 823 (далее – ТР ТС 010/2011), или технического регламента Таможенного союза "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним" (ТР ТС 031/2012), принятого Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 20 июля 2012 г. № 60 (далее – ТР ТС 031/2012), или одобрения типа транспортного средства (шасси), или свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства в соответствии с требованиями ТР ТС 018/2011 (в отношении транспортных средств, имеющих максимальную конструктивную скорость 25 км/ч и более, но менее или равную 50 км/ч), или документа об оценке соответствия обязательным требованиям, установленным международными договорами и актами, составляющими право Союза, или законодательством государства-члена, выданного в отношении машины, являющейся объектом технического регулирования одного из указанных технических регламентов, до дня вступления в силу соответствующего технического регламента;

до 31 декабря 2024 г. включительно в отношении отдельных машин, которые не предназначены для эксплуатации на автомобильных дорогах общего пользования или передвижение которых по автомобильным дорогам общего пользования допускается при оформлении в соответствии с законодательством государства-члена специального

разрешения, которые не являются объектом технического регулирования ТР ТС 010/2011, ТР ТС 018/2011 и ТР ТС 031/2012 (самоходные наземные аэродромные машины, самоходные лесные мульчеры, ратраки, внедорожные большегрузные транспортные средства), допускается оформление электронного паспорта при отсутствии документа об оценке соответствия требованиям одного из указанных технических регламентов;

б) при оформлении электронного паспорта конечной машины, изготовленной на базе транспортного средства (шасси) или другой машины, уполномоченным органом (организацией) или организацией-изготовителем в раздел "Дополнительная информация" электронного паспорта вносятся сведения о последнем базовом транспортном средстве (шасси, машине) и номер его электронного паспорта (при наличии). При этом электронному паспорту транспортного средства (шасси, машины), на базе которого изготовлена конечная машина, присваивается статус "погашенный";

в) электронный паспорт машины оформляется уполномоченным органом (организацией) при отсутствии документа, указанного в подпункте "а" настоящего пункта, в отношении машины:

зарегистрированной в органе регистрации до даты начала применения электронных паспортов;

ввозимой на таможенную территорию Союза из числа машин, ранее находившихся в эксплуатации;

ввозимой на территорию государства-члена, в котором в отношении ТР ТС 010/2011, ТР ТС 018/2011 или ТР ТС 031/2012 не вступили в силу положения абзаца первого пункта 3 статьи 53 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года и не истекли сроки переходных положений указанных технических регламентов, установленные Евразийской экономической комиссией для этого государства-члена;

ввозимой (ввезенной) физическим лицом на таможенную территорию Союза для личного пользования;

ввозимой (ввезенной) на таможенную территорию Союза и принадлежащей дипломатическим представительствам и консульским учреждениям, международным (межгосударственным) организациям, пользующимся привилегиями и иммунитетами в соответствии с общепризнанными принципами и нормами международного права, сотрудникам этих представительств (учреждений, организаций), а также членам их семей;

г) в случае обнаружения признаков сокрытия, подделки, изменения, уничтожения идентификационной маркировки, нанесенной на машину организацией-изготовителем, либо в случае выявления несоответствия машины представленным сведениям уполномоченным органом (организацией) электронный паспорт не оформляется и осуществляется информирование компетентных органов своего государства-члена в соответствии с законодательством этого государства;

д) уполномоченным органом (организацией) при оформлении электронного паспорта осуществляется фотографирование машины, в том числе ее идентификационной маркировки.

Сноска. Пункт 21 с изменениями, внесенными решениями Коллегии Евразийской экономической комиссии от 14.12.2021 № 174 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования); от 29.11.2022 № 187 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования); от 27.12.2023 № 188 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования).

22. Электронные паспорта на транспортные средства (шасси, машины), выпущенные в обращение до даты начала применения электронных паспортов, оформляются уполномоченным органом (организацией) в объеме сведений, не менее указанных соответственно в приложениях № 1 и 2 к настоящему Порядку. При этом уполномоченным органом (организацией) в раздел "Административная информация" электронного паспорта вносятся сведения об основаниях оформления электронного паспорта.

23. Внесение изменений (корректировка технических ошибок) в электронный паспорт осуществляется администратором в отношении:

а) сведений, внесенных уполномоченным органом (организацией), за исключением года изготовления, сведений о цвете, идентификационном (заводском) номере транспортного средства (шасси) или идентификационном номере машины и (или) о документе, подтверждающем соответствие транспортного средства (шасси, машины) обязательным требованиям безопасности, об основных компонентах (двигатель, шасси, рама, кузов, кабина), – на основании заявления такого уполномоченного органа (организации);

б) сведений, внесенных организацией-изготовителем, за исключением года изготовления, сведений о цвете, идентификационном (заводском) номере транспортного средства (шасси) или идентификационном номере машины и (или) о документе, подтверждающем соответствие транспортного средства (шасси, машины) обязательным требованиям безопасности, – на основании заявления такой организации-изготовителя;

в) сведений о государственной регистрации, цвете, а также о внесенных в конструкцию транспортного средства (машины) изменениях – на основании заявления органа регистрации;

г) сведений о таможенных документах и ограничениях – на основании заявления таможенного органа государства-члена;

д) сведений об утилизационном сборе – на основании заявления органа (организации) государства-члена, уполномоченного на взимание утилизационного сбора в соответствии с законодательством этого государства.

24. После получения администратором заявления о внесении изменений такие изменения вносятся в электронный паспорт. Доступ к актуализированным сведениям, содержащимся в электронном паспорте, обеспечивается не позднее 24 часов с момента получения администратором заявления.

25. Администратором обеспечивается бессрочное хранение в системах электронных паспортов сведений, содержащихся в электронных паспортах, вне зависимости от их статуса.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Порядку функционирования систем
электронных паспортов транспортных
средств
(электронных паспортов шасси
транспортных средств)
и электронных паспортов самоходных
машин и других
видов техники

Сноска. Приложение 1 с изменением, внесенным решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 14.06.2016 № 71 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования).

ПЕРЕЧЕНЬ

сведений, указываемых в выписке электронного паспорта транспортного средства

1. Идентификационный номер.
2. Наименование транспортного средства, определяемое его назначением.
3. Марка транспортного средства (шасси).
4. Коммерческое наименование транспортного средства (шасси).
5. Категория транспортного средства в соответствии с Конвенцией о дорожном движении от 8 ноября 1968 года.
6. Категория транспортного средства в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011), принятым Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877.
7. Номер двигателя.
8. Номер шасси (рамы).
9. Номер кузова (кабины, прицепа).
10. Цвет кузова (кабины, прицепа).
11. Год изготовления.
12. Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип):
 - 1) рабочий объем цилиндров;
 - 2) максимальная мощность.
13. Экологический класс.

14. Технически допустимая максимальная масса транспортного средства.

15. Территория, на которой допускается регистрация транспортного средства.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Порядку функционирования систем
электронных паспортов транспортных
средств
(электронных паспортов шасси
транспортных средств)
и электронных паспортов самоходных
машин и других
видов техники

ПЕРЕЧЕНЬ

**сведений, указываемых в выписке электронного паспорта
самоходной машины и других видов техники**

1. Идентификационный номер.
2. Наименование, определяемое назначением самоходной машины (другого вида техники).
3. Марка.
4. Коммерческое наименование.
5. Категория в соответствии с Правилами оформления электронного паспорта самоходной машины и других видов техники (приложение № 8 к Порядку функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники).
6. Категория в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним" (ТР ТС 031/2012), принятым Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 20 июля 2012 г. № 60, техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности машин и оборудования" (ТР ТС 010/2011), принятым Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 823, или техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011), принятым Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877.
7. Номер двигателя (двигателей).
8. Номер кузова (кабины, прицепа, рамы).
9. Цвет кузова (кабины).
10. Год изготовления.
11. Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип):
 - 1) рабочий объем цилиндров;
 - 2) максимальная мощность.

12. Технически допустимая максимальная масса.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Порядку функционирования систем
электронных паспортов транспортных
средств
(электронных паспортов шасси
транспортных средств)
и электронных паспортов самоходных
машин и других
видов техники

Сноска. Приложение 3 с изменением, внесенным решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 14.06.2016 № 71 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования).

ПЕРЕЧЕНЬ

сведений, указываемых в электронном паспорте транспортного средства

1. Вид электронного паспорта: электронный паспорт транспортного средства.
2. Номер электронного паспорта транспортного средства.
3. Статус электронного паспорта транспортного средства.
4. Идентификационные признаки транспортного средства:
 - 1) идентификационный номер;
 - 2) категория в соответствии с Конвенцией о дорожном движении от 8 ноября 1968 года;
 - 3) номер двигателя;
 - 4) номер шасси (рамы);
 - 5) номер кузова (кабины, прицепа);
 - 6) сведения об идентификационном номере устройства вызова экстренных оперативных служб;
 - 7) цвет кузова (кабины, прицепа);
 - 8) месяц и год изготовления.
5. Сведения о транспортном средстве:
 - 1) документ, подтверждающий соответствие обязательным требованиям безопасности;
 - 2) марка;
 - 3) коммерческое наименование;
 - 4) тип;
 - 5) шасси:
 - марка, модель и тип базового шасси, номер и дата оформления паспорта шасси транспортного средства (электронного паспорта шасси транспортного средства);
 - марка, модель и тип базового транспортного средства, номер и дата оформления паспорта транспортного средства (электронного паспорта транспортного средства);

6) модификация;

7) категория в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011), принятым Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877;

8) экологический класс;

9) изготовитель и его адрес;

10) представитель изготовителя и его адрес;

11) сборочный завод и его адрес.

Сноска. Пункт 5 с изменением, внесенным решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 13.02.2017 № 21 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования).

6. Описание маркировки транспортного средства:

1) место расположения таблички изготовителя;

2) место расположения идентификационного номера транспортного средства;

3) структура и содержание идентификационного номера транспортного средства;

4) место расположения номера двигателя;

5) структура и содержание номера двигателя.

7. Общие характеристики транспортного средства:

1) количество и расположение колес;

2) количество осей/колес;

3) колесная формула / ведущие колеса;

4) схема компоновки транспортного средства;

5) расположение двигателя;

6) тип кузова / количество дверей;

7) количество мест спереди/сзади;

8) исполнение грузочного пространства;

9) количество мест для сидения;

10) пассажироместимость;

11) общий объем багажных отделений;

12) кабина;

13) рама;

14) габаритные размеры:

длина;

ширина;

высота;

15) база;

16) колея передних/задних колес;

17) масса транспортного средства в снаряженном состоянии;

18) технически допустимая максимальная масса транспортного средства;

- 19) технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси;
- 20) технически допустимая максимальная масса автопоезда;
- 21) максимальная масса прицепа:
прицеп без тормозной системы;
прицеп с тормозной системой;
- 22) технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство;
- 23) описание гибридного транспортного средства;
- 24) двигатель внутреннего сгорания (марка, тип):
количество и расположение цилиндров;
рабочий объем цилиндров;
степень сжатия;
максимальная мощность;
максимальный крутящий момент;
- 25) топливо;
- 26) система питания (тип);
- 27) блок управления (маркировка);
- 28) система зажигания (тип);
- 29) система выпуска и нейтрализации отработавших газов;
- 30) электродвигатель электромобиля (марка, тип):
рабочее напряжение;
максимальная 30-минутная мощность;
- 31) устройство накопления энергии:
место расположения;
запас хода;
- 32) трансмиссия (тип);
- 33) электромашина (марка, тип):
рабочее напряжение;
максимальная 30-минутная мощность;
- 34) сцепление (марка, тип);
- 35) коробка передач (марка, тип):
число передач;
передаточные числа;
- 36) раздаточная коробка (тип, маркировка):
число передач;
передаточные числа;
- 37) главная передача (тип, маркировка):
передаточное число;
передаточное число промежуточной передачи;

38) подвеска:

передняя (описание);

задняя (описание);

39) рулевое управление (описание, расположение);

40) тормозные системы:

рабочая (описание);

запасная (описание);

стояночная (описание);

вспомогательная (износостойкая) (описание);

41) шины:

размерность;

индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки;

скоростная категория;

42) оборудование транспортного средства.

8. Общий вид транспортного средства.

9. Дополнительная информация:

1) номер, срок действия одобрения типа транспортного средства – в случае оформления электронного паспорта транспортного средства на основании свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства, выданного на основании одобрения типа транспортного средства;

2) ограничения на возможность использования на дорогах общего пользования;

3) возможность использования в качестве маршрутного транспортного средства;

4) сведения об исполнении гарантийных обязательств;

5) иная информация.

10. Административная информация:

1) сведения о производстве транспортного средства с применением льготного режима;

2) сведения об идентификационном номере аппаратуры спутниковой навигации;

3) сведения об идентификационном номере технического средства контроля соблюдения водителями режимов движения, труда и отдыха;

4) сведения об основаниях оформления электронного паспорта транспортного средства;

5) страна вывоза транспортного средства;

6) страна происхождения (изготовления) транспортного средства;

7) серия, номер таможенного приходного ордера, номер таможенной декларации;

8) сведения об уплате утилизационного сбора;

9) таможенные ограничения;

10) наименование организации (органа), оформившей электронный паспорт транспортного средства;

- 11) дата оформления электронного паспорта транспортного средства;
- 12) территория, на которой допускается регистрация транспортного средства.
11. Информация изготовителя.
12. Сведения о государственной регистрации транспортного средства:
 - 1) государство – член Евразийского экономического союза, в котором осуществлены регистрационные действия;
 - 2) вид собственника (владельца);
 - 3) регистрационное действие;
 - 4) дата регистрационного действия;
 - 5) регион нахождения собственника (владельца).
13. Сведения о внесенных изменениях:
 - 1) изменения типа, назначения транспортного средства;
 - 2) характеристики, значения которых указываются в регистрационных документах транспортного средства;
 - 3) номер свидетельства о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к Порядку функционирования систем
электронных паспортов транспортных
средств
(электронных паспортов шасси
транспортных средств)
и электронных паспортов самоходных
машин и других
видов техники

ПЕРЕЧЕНЬ

сведений, указываемых в электронном паспорте шасси транспортного средства

1. Вид электронного паспорта: электронный паспорт шасси транспортного средства.
2. Номер электронного паспорта шасси транспортного средства.
3. Статус электронного паспорта шасси транспортного средства.
4. Идентификационные признаки шасси транспортного средства:
 - 1) идентификационный номер;
 - 2) номер двигателя;
 - 3) номер шасси (рамы);
 - 4) номер кузова (кабины, прицепа);
 - 5) сведения об идентификационном номере устройства вызова экстренных оперативных служб;
 - 6) цвет кузова (кабины, прицепа);
 - 7) месяц и год изготовления.
5. Сведения о шасси транспортного средства:

1) документ, подтверждающий соответствие обязательным требованиям безопасности;

2) марка;

3) коммерческое наименование;

4) тип;

5) модификация;

6) категория в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011), принятым Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877;

7) экологический класс;

8) вариант изготовления;

9) изготовитель и его адрес;

10) представитель изготовителя и его адрес.

6. Описание маркировки шасси транспортного средства:

1) место расположения таблички изготовителя;

2) место расположения идентификационного номера шасси транспортного средства;

3) структура и содержание идентификационного номера шасси транспортного средства;

4) место расположения номера двигателя;

5) структура и содержание номера двигателя.

7. Общие характеристики шасси транспортного средства:

1) количество осей/колес;

2) колесная формула/ведущие колеса;

3) схема компоновки транспортного средства;

4) расположение двигателя;

5) тип кузова/количество дверей;

6) кабина;

7) габаритные размеры:

длина;

ширина;

высота;

8) база;

9) колея передних/задних колес;

10) масса шасси транспортного средства в снаряженном состоянии;

11) технически допустимая максимальная масса транспортного средства;

12) технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси;

13) описание гибридного транспортного средства;

14) двигатель внутреннего сгорания (марка, тип):

количество и расположение цилиндров;
рабочий объем цилиндров;
максимальная мощность;
максимальный крутящий момент;
15) топливо;
16) система питания (тип);
17) блок управления (маркировка);
18) система зажигания (тип);
19) система выпуска и нейтрализации отработавших газов;
20) электродвигатель электромобиля (марка, тип):
рабочее напряжение;
максимальная 30-минутная мощность;
21) устройство накопления энергии:
место расположения;
запас хода;
22) трансмиссия (тип);
23) электромашина (марка, тип):
рабочее напряжение;
максимальная 30-минутная мощность;
24) коробка передач (марка, тип):
число передач;
передаточные числа;
25) раздаточная коробка (тип, маркировка):
число передач;
передаточные числа;
26) главная передача (тип, маркировка):
передаточное число;
передаточное число промежуточной передачи;
27) подвеска:
передняя (описание);
задняя (описание);
28) рулевое управление (описание, расположение);
29) тормозные системы:
рабочая (описание);
запасная (описание);
стояночная (описание);
вспомогательная (износостойкая) (описание);
30) шины:
размерность;

индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки;

скоростная категория;

31) оборудование шасси транспортного средства.

8. Общий вид шасси транспортного средства.

9. Дополнительная информация:

1) ограничения на возможность использования на дорогах общего пользования;

2) сведения об исполнении гарантийных обязательств;

3) иная информация.

10. Административная информация:

1) сведения о производстве шасси транспортного средства с применением льготного режима;

2) сведения об идентификационном номере аппаратуры спутниковой навигации;

3) сведения об идентификационном номере технического средства контроля соблюдения водителями режимов движения, труда и отдыха;

4) сведения об основаниях оформления электронного паспорта шасси транспортного средства;

5) страна вывоза шасси транспортного средства;

6) страна происхождения (изготовления) шасси транспортного средства;

7) серия, номер таможенного приходного ордера, номер таможенной декларации;

8) сведения об уплате утилизационного сбора;

9) таможенные ограничения;

10) наименование организации (органа), оформившей электронный паспорт шасси транспортного средства;

11) дата оформления электронного паспорта шасси транспортного средства.

11. Информация изготовителя.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к Порядку функционирования систем
электронных паспортов транспортных
средств
(электронных паспортов шасси
транспортных средств)
и электронных паспортов самоходных
машин и других
видов техники

ПЕРЕЧЕНЬ

**сведений, указываемых в электронном паспорте
самоходной машины и других видов техники**

1. Вид электронного паспорта: электронный паспорт самоходной машины (другого вида техники).

2. Номер электронного паспорта самоходной машины (другого вида техники).

3. Статус электронного паспорта самоходной машины (другого вида техники).

4. Идентификационные признаки самоходной машины (другого вида техники):

1) идентификационный номер;

2) наименование, определяемое назначением самоходной машины (другого вида техники);

3) категория в соответствии с Правилами оформления электронного паспорта самоходной машины и других видов техники (приложение № 8 к Порядку функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники);

4) номер двигателя (двигателей);

5) номер кузова (кабины, прицепа, рамы);

6) номер коробки передач;

7) номер основного ведущего моста;

8) тип движителя;

9) цвет кузова (кабины);

10) месяц и год изготовления.

5. Сведения о самоходной машине (другом виде техники):

1) документ, подтверждающий соответствие обязательным требованиям безопасности;

2) марка;

3) коммерческое наименование;

4) тип;

5) шасси:

марка, модель и тип базового шасси транспортного средства, номер и дата оформления паспорта шасси транспортного средства (электронного паспорта шасси транспортного средства);

марка, модель и тип базового транспортного средства, номер и дата оформления паспорта транспортного средства (электронного паспорта транспортного средства);

марка, модель базовой самоходной машины (другого вида техники), номер и дата оформления паспорта самоходной машины (другого вида техники) (электронного паспорта самоходной машины (другого вида техники));

6) модификация;

7) категория в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним" (ТР ТС 031/2012), принятым Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 20 июля 2012 г. № 60, техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности машин и оборудования" (ТР ТС 010/2011), принятым Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 823, или техническим

регламентом Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011), принятым Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877;

8) изготовитель и его адрес.

6. Описание маркировки самоходной машины (другого вида техники):

1) место расположения таблички изготовителя;

2) место расположения идентификационного номера самоходной машины (другого вида техники);

3) структура и содержание идентификационного номера самоходной машины (другого вида техники);

4) место расположения номера двигателя;

5) структура и содержание номера двигателя.

7. Общие характеристики самоходной машины (другого вида техники):

1) количество осей/колес;

2) схема компоновки;

3) положение и размещение приводного двигателя (двигателей);

4) тип кузова/количество дверей;

5) положение рулевого колеса;

6) сведения о наличии реверсивного места оператора;

7) исполнение загрузочного пространства;

8) пассажироместимость;

9) габаритные размеры в транспортном положении:

длина;

ширина;

высота;

10) база;

11) колея;

12) дорожный просвет;

13) снаряженная (эксплуатационная) масса самоходной машины (другого вида техники);

14) технически допустимая максимальная масса самоходной машины (другого вида техники);

15) технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей самоходной машины (другого вида техники), начиная с передней оси;

16) технически допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки тягово-сцепного устройства;

17) полезная нагрузка;

18) технически допустимая общая масса самоходной машины (другого вида техники) и прицепа;

- 19) технически допустимая буксируемая масса;
- 20) описание гибридной самоходной машины (другого вида техники);
- 21) двигатель внутреннего сгорания (марка, тип):
количество и расположение цилиндров;
рабочий объем цилиндров;
максимальная мощность;
максимальный крутящий момент;
- 22) топливо;
- 23) система питания (тип);
- 24) блок управления (маркировка);
- 25) система зажигания (тип);
- 26) система выпуска и нейтрализации отработавших газов;
- 27) электродвигатель электромашины (марка, тип):
рабочее напряжение;
максимальная 30-минутная мощность;
- 28) устройство накопления энергии:
место расположения;
запас хода;
- 29) другие приводные двигатели или комбинации двигателей;
- 30) номинальное напряжение;
- 31) трансмиссия (тип, схема);
- 32) электромашина (марка, тип):
рабочее напряжение;
максимальная 30-минутная мощность;
- 33) коробка передач (марка, тип):
число передач;
передаточные числа;
- 34) раздаточная коробка (тип, маркировка):
число передач;
передаточные числа;
- 35) главная передача (тип, маркировка):
передаточное число;
передаточное число промежуточной передачи;
- 36) вал отбора мощности;
- 37) подвеска:
передняя (описание);
задняя (описание);
- 38) рулевое управление (описание, расположение);
- 39) тормозные системы:

рабочая (описание);
запасная (описание);
стояночная (описание);
вспомогательная (износостойкая) (описание);

40) шины:

размерность;
индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки;
скоростная категория;
максимальные размеры на ведущих колесах;
максимальные допустимые размеры на осях с тормозной системой;

41) максимальная скорость;

42) дополнительные характеристики.

8. Общий вид самоходной машины (другого вида техники).

9. Дополнительная информация:

1) сведения об исполнении гарантийных обязательств;

2) иная информация.

10. Административная информация:

1) сведения о производстве самоходной машины (другого вида техники) с применением льготного режима;

2) сведения об идентификационном номере аппаратуры спутниковой навигации;

3) сведения об идентификационном номере устройства вызова экстренных оперативных служб;

4) сведения об основаниях оформления электронного паспорта самоходной машины (другого вида техники);

5) страна вывоза самоходной машины (другого вида техники);

6) страна происхождения (изготовления) самоходной машины (другого вида техники);

7) серия, номер таможенного приходного ордера, номер таможенной декларации;

8) сведения об уплате утилизационного сбора;

9) таможенные ограничения;

10) наименование организации (органа), оформившей электронный паспорт самоходной машины (другого вида техники);

11) дата оформления электронного паспорта самоходной машины (другого вида техники).

11. Информация изготовителя.

12. Сведения о государственной регистрации самоходной машины (другого вида техники):

1) государство – член Евразийского экономического союза, в котором осуществлены регистрационные действия;

- 2) вид собственника (владельца);
- 3) регистрационное действие;
- 4) дата регистрационного действия;
- 5) регион нахождения собственника (владельца).

13. Сведения об изменениях, внесенных в конструкцию самоходной машины (другого вида техники):

- 1) изменения, внесенные в конструкцию;
- 2) характеристики;
- 3) лицо, выдавшее заключение о возможности и порядке внесения изменений в конструкцию;
- 4) лицо, внесшее изменения в конструкцию.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к Порядку функционирования систем
электронных паспортов транспортных
средств
(электронных паспортов шасси
транспортных средств)
и электронных паспортов самоходных
машин и других
видов техники

ПОРЯДОК

информационного обеспечения систем электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники

1. Информационное обеспечение систем электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники (далее – электронные паспорта) является средством для решения следующих задач:

- 1) однозначное и экономичное представление информации в системах электронных паспортов (на основе кодирования объектов);
- 2) организация процедур анализа и обработки информации с учетом характера связей между объектами (на основе классификации объектов);
- 3) организация взаимодействия участников систем электронных паспортов;
- 4) обеспечение эффективного использования информации при управлении деятельностью объекта автоматизации (на основе унифицированной системы документации).

2. Информационное обеспечение систем электронных паспортов включает в себя:

- 1) немашинное информационное обеспечение (классификаторы технико-экономической информации, документы, методические инструктивные материалы, нормативно-справочная информация);

2) внутримашинное информационное обеспечение (макеты, экранные формы для ввода первичных данных или вывода результатной информации, форматы сведений и документов в электронном виде, а также базы данных).

3. К информационному обеспечению систем электронных паспортов предъявляются следующие требования:

1) информационное обеспечение должно быть достаточным для поддержания всех автоматизированных функций систем электронных паспортов;

2) для кодирования информации должны использоваться соответствующие классификаторы;

3) должна быть обеспечена совместимость информационных систем участников систем электронных паспортов или предусмотрены механизмы их взаимодействия;

4) графики формирования информационных сообщений и их содержание, а также используемые аббревиатуры должны быть общеприняты и согласованы администратором систем электронных паспортов (далее – администратор) и участниками систем электронных паспортов;

5) в системах электронных паспортов должны быть предусмотрены средства контроля вводимых первичных данных и выводимой результатной информации, обновления данных и хранения предыдущих версий электронных документов и сведений в электронном виде в информационных массивах, контроля целостности информационной базы, защиты от несанкционированного доступа.

4. Организация информационного обеспечения систем электронных паспортов строится исходя из необходимости выполнения ими заданных автоматизированных функций. Защита целостности информационной базы обеспечивается организационно-техническими мерами.

5. Система классификации и кодирования информации представляет собой комплекс классификаторов, обеспечивающих однозначность понятий и удобство диалога пользователя с системами электронных паспортов и удовлетворяющих следующим требованиям:

1) соответствие классификаторам государств – членов Евразийского экономического союза (далее – государства-члены) и единым классификаторам, действующим в Евразийском экономическом союзе;

2) обеспечение полноты охвата объектов классификации;

3) достаточность глубины классификации для обработки данных;

4) обеспечение детализации признаков при расширении множества объектов и их групп без нарушения структуры классификатора;

5) сопряженность с другими классификаторами однородных объектов.

6. Информационно-лингвистическое обеспечение систем электронных паспортов (далее – информационно-лингвистическое обеспечение) разрабатывается в соответствии со следующими принципами:

1) общие принципы:

принцип системности, заключающийся в том, что при декомпозиции предметной области и информационного поля органов управления устанавливаются все главные связи между их структурными элементами, которые обеспечивают целостность информационно-лингвистического обеспечения и обмен информацией с автоматизированной системой управления сопряженных органов управления;

принцип развития (открытости), предусматривающий возможность пополнения и обновления функций систем электронных паспортов без нарушения работоспособности (в том числе для функционирующих систем);

принцип совместимости, обуславливающий реализацию интерфейсов, благодаря которым системы электронных паспортов могут взаимодействовать с другими системами в соответствии с установленными протоколами;

принцип стандартизации (унификации), требующий рационального использования типовых, унифицированных и стандартизированных компонентов информационно-лингвистического обеспечения;

принцип эффективности, направленный на достижение оптимального соотношения между затратами на создание информационно-лингвистического обеспечения и целевыми эффектами, получаемыми в результате повышения устойчивости, непрерывности, оперативности работы систем электронных паспортов;

2) специфические принципы:

принцип преемственности, заключающийся во всестороннем учете методологических и технических решений, использованных при проектировании и эксплуатации сложившейся структуры систем электронных паспортов и сопрягаемых с ними систем;

принцип соответствия цели создания, функционального назначения и возможностей информационно-лингвистического обеспечения уровню развития аппаратных и программных средств и современным требованиям к автоматизированным системам управления;

принцип унификации всех компонентов используемой информации и ее стандартизации в соответствии с методологическими подходами к созданию информационно-лингвистического обеспечения;

принцип функционирования информационно-лингвистического обеспечения в реальном масштабе времени;

принцип использования единой системы классификации и кодирования;

принцип применения единых информационных языков.

7. Участники систем электронных паспортов в рамках соответствующих ролей при функционировании систем электронных паспортов могут являться получателями и поставщиками информации.

Получатели информации получают информацию в объеме, определенном в соответствии с пунктом 13 Порядка функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники, утвержденного Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от __ ____ 20__ г. №__ (далее – Порядок).

Поставщики информации предоставляют информацию для включения ее в электронный паспорт в порядке и по правилам, которые установлены Порядком.

8. Сбор информации осуществляется исключительно программными средствами в автоматизированном режиме.

9. Системы электронных паспортов обеспечивают контроль целостности и структурной корректности внесенной информации.

10. В процессе сбора и обработки в системах электронных паспортов информации, связанной с оформлением, дальнейшим заполнением и внесением изменений в электронный паспорт, производится анализ сведений актуализированного электронного паспорта, результатом которого является решение о сохранении или изменении статуса электронного паспорта.

11. Требования к взаимодействию участников систем электронных паспортов при прохождении процедур оформления электронных паспортов и функционировании систем электронных паспортов не распространяются на электронный обмен данными с использованием информационных систем государств-членов, не связанных с функционированием систем электронных паспортов.

12. При информационном взаимодействии участников систем электронных паспортов при прохождении процедур оформления электронных паспортов могут использоваться системы межведомственного электронного взаимодействия и другие системы передачи данных государства-члена, функционирование которых регламентируется законодательством этого государства-члена.

13. За все операции, совершаемые в рамках электронного обмена данными в системах электронных паспортов, участники систем электронных паспортов несут ответственность в соответствии с законодательством государств-членов.

14. Требования к структуре и формату сообщений, а также порядок обмена сообщениями при межгосударственном информационном обмене устанавливаются Евразийской экономической комиссией.

15. Требования к структуре и формату сообщений и порядок обмена сообщениями на национальном уровне при взаимодействии участников систем электронных паспортов, указанных в подпунктах "б" – "д" Порядка, определяются администратором в соответствии с двусторонними соглашениями между администратором и участником

систем электронных паспортов об информационном взаимодействии, заключаемыми в соответствии с актами, входящими в право Евразийского экономического союза, и законодательством государства-члена.

16. Информационный обмен между участниками электронного обмена данными обеспечивается посредством информационных сообщений.

17. В отдельных случаях может быть предусмотрено взаимодействие участников систем электронных паспортов через портал в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет". Указанный портал предоставляет возможность взаимодействовать непосредственно с системами электронных паспортов в интерактивном режиме.

18. Правила сопряжения процедур электронного обмена данными в системах электронных паспортов с процедурами электронного обмена данными на национальном уровне устанавливаются в соответствии с законодательством государств-членов.

19. Участники систем электронных паспортов взаимодействуют с системами электронных паспортов через национального оператора, а в государстве-члене, на территории которого зарегистрирован администратор, – через администратора.

Трансграничный обмен между национальным оператором и администратором осуществляется с использованием интегрированной

информационной системы Евразийского экономического союза в рамках реализации общего процесса в соответствии с требованиями к порядку информационного взаимодействия между национальными операторами систем электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники и администратором систем электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники, составу сведений, подлежащих обмену, условиям и срокам представления сведений, утверждаемыми Коллегией Евразийской экономической комиссии.

До начала указанного трансграничного обмена информационное взаимодействие национальных операторов с администратором осуществляется путем построения защищенного канала связи на основе технических средств, обеспечивающих предотвращение актуальных угроз безопасности информации согласно моделям угроз безопасности информации и действий нарушителя в каналах передачи данных между интеграционным и национальными сегментами интегрированной информационной системы Евразийского экономического союза, а также между национальными сегментами интегрированной информационной системы Евразийского экономического союза. При указанном информационном взаимодействии электронная цифровая подпись применяется в соответствии с порядком, определяемым в соглашении между национальным оператором и администратором.

В случае недоступности интегрированной информационной системы Евразийского экономического союза или невозможности обмена сведениями в течение 3 минут информация передается по защищенному каналу связи, указанному в абзаце третьем настоящего пункта.

Сноска. Пункт 19 с изменениями, внесенными решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 16.02.2021 № 13 (порядок введения в действие см. п.3).

20. Информационная безопасность систем электронных паспортов, их целостность и конфиденциальность обеспечиваются выполнением комплекса мероприятий в следующих областях:

- резервное копирование информации;
- обеспечение катастрофоустойчивости;
- проведение аутентификации;
- разграничение прав пользователей;
- осуществление юридически значимого электронного взаимодействия;
- протоколирование действий пользователей;
- защита информационных каналов от несанкционированного доступа.

Перечень мероприятий, выполняемых в указанных областях, для каждого государства-члена разрабатывается и утверждается администратором в соответствии с законодательством этого государства-члена, а также с международными договорами и актами, составляющими право Евразийского экономического союза.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7
к Порядку функционирования систем
электронных паспортов транспортных
средств
(электронных паспортов шасси
транспортных средств)
и электронных паспортов самоходных
машин и других
видов техники

Сноска. Приложение 7 с изменением, внесенным решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 14.06.2016 № 71 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования).

ПРАВИЛА

оформления электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств)

1. Оформление электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) (далее – электронный паспорт) осуществляется посредством заполнения разделов и полей электронного паспорта.

Доступ к заполнению электронного паспорта осуществляется в различных режимах в зависимости от выбранных и подтвержденных уполномоченным органом (

организацией) государства – члена Евразийского экономического союза или организацией – изготовителем транспортных средств (шасси транспортных средств), осуществляющими оформление электронных паспортов, включенными в единый реестр уполномоченных органов (организаций) государств – членов Евразийского экономического союза и организаций – изготовителей транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники, осуществляющих оформление паспортов (электронных паспортов) транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники (далее соответственно – уполномоченные органы (организации), организации-изготовители, государство-член), полномочий и содержания документов, подтверждающих соответствие транспортного средства (шасси транспортного средства) (далее – транспортное средство (шасси)) требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011), принятого Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877 (далее – ТР ТС 018/2011).

2. В разделе "Вид электронного паспорта: электронный паспорт транспортного средства" ("Вид электронного паспорта: электронный паспорт шасси транспортного средства") в соответствии с выбранными уполномоченным органом (организацией) или организацией-изготовителем полномочиями указывается вид электронного паспорта – "Электронный паспорт транспортного средства" или "Электронный паспорт шасси транспортного средства".

3. В разделе "Номер электронного паспорта транспортного средства" ("Номер электронного паспорта шасси транспортного средства") указывается уникальный номер электронного паспорта транспортного средства или уникальный номер электронного паспорта шасси транспортного средства, сформированный в системах электронных паспортов автоматически в соответствии с пунктом 17 Порядка функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники, утвержденного Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 20 г. № (далее – Порядок).

4. В разделе "Статус электронного паспорта транспортного средства" ("Статус электронного паспорта шасси транспортного средства") указывается один из статусов электронного паспорта:

"незавершенный";

"действующий";

"аннулированный";

"погашенный";

"утилизированное транспортное средство" – для транспортного средства;

"утилизированное шасси" – для шасси.

5. В разделе "Идентификационные признаки транспортного средства" ("Идентификационные признаки шасси транспортного средства") указываются:

1) в поле "идентификационный номер" – идентификационный номер, присвоенный транспортному средству (шасси) в соответствии с приложением № 7 к ТР ТС 018/2011.

Для транспортных средств (шасси), выпущенных в обращение до даты начала применения электронных паспортов, в данном поле допускается указывать идентификационный номер, не соответствующий требованиям приложения № 7 к ТР ТС 018/2011.

В случае отсутствия идентификационного номера в данном поле указывается заводской номер транспортного средства (шасси);

2) в поле "категория транспортного средства в соответствии с Конвенцией о дорожном движении от 8 ноября 1968 года" – категория транспортного средства А, В, С, D или прицеп в соответствии с Конвенцией о дорожном движении от 8 ноября 1968 года.

При оформлении электронного паспорта шасси транспортного средства данное поле не используется;

3) в поле "номер двигателя" – номер двигателя, присвоенный организацией-изготовителем.

В случае отсутствия номера двигателя в данном поле делается запись "отсутствует".

В отношении прицепов и шасси в комплектации без двигателя данное поле не используется;

4) в поле "номер шасси (рамы)" – номер шасси (рамы), присвоенный и нанесенный организацией-изготовителем;

5) в поле "номер кузова (кабины, прицепа)" – номер кузова (кабины, прицепа), присвоенный и нанесенный организацией-изготовителем;

6) в поле "сведения об идентификационном номере устройства вызова экстренных оперативных служб" – идентификационный номер устройства вызова экстренных оперативных служб.

В случае отсутствия информации в данном поле делается запись "отсутствует";

7) в поле "цвет кузова (кабины, прицепа)" – один из следующих основных цветов, нанесенный на наружные поверхности кузова (кабины, прицепа) транспортного средства (шасси): белый, желтый, коричневый, красный, оранжевый, фиолетовый, синий, зеленый, черный, серый.

Наряду с основным цветом допускается дополнительно указывать оттенок цвета или цвет в соответствии со спецификацией

организации-изготовителя транспортного средства (шасси).

В случае нанесения на наружные поверхности кузова (кабины, прицепа) транспортного средства (шасси) нескольких цветов в данном поле делается запись "комбинированный" или "многоцветный"

(с указанием не более 3 названий основных цветов);

8) в поле "месяц и год изготовления" – месяц и год изготовления транспортного средства (шасси) (месяц – словом, год – четырьмя арабскими цифрами).

6. В разделе "Сведения о транспортном средстве" ("Сведения о шасси транспортного средства") указываются:

1) в поле "документ, подтверждающий соответствие обязательным требованиям безопасности" – регистрационный номер и дата внесения записи об одобрении типа транспортного средства (одобрении типа шасси), свидетельстве о безопасности конструкции транспортного средства в Единый реестр выданных одобрений типа транспортного средства, одобрений типа шасси, свидетельств о безопасности конструкции транспортного средства и зарегистрированных уведомлений об отмене документа, удостоверяющего соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011), предусмотренный Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 2 декабря 2014 г. № 225, а также наименование органа по сертификации, оформившего одобрение типа транспортного средства (одобрение типа шасси), или испытательной лаборатории (центра), оформившей свидетельство о безопасности конструкции транспортного средства, или номер и дата оформления документа об оценке соответствия обязательным требованиям, установленным законодательством государства-члена, выданного в отношении транспортного средства (шасси), являющегося объектом технического регулирования ТР ТС 018/2011, до дня вступления в силу ТР ТС 018/2011, а также наименование органа (организации), оформившего такой документ.

В случаях, определенных подпунктом "в" пункта 20 Порядка,

в данном поле делается запись "отсутствует" и указываются наименование и реквизиты документа, подтверждающего указанные случаи;

2) в поле "марка" – марка транспортного средства (шасси), присвоенная организацией-изготовителем.

В случае отсутствия у транспортного средства (шасси) марки в данном поле делается запись "отсутствует";

3) в поле "коммерческое наименование" – коммерческое наименование транспортного средства (шасси), присвоенное организацией-изготовителем.

В случае отсутствия у транспортного средства (шасси) коммерческого наименования в данном поле делается запись "отсутствует";

4) в поле "тип" – тип транспортного средства (шасси), присвоенный организацией-изготовителем;

5) в поле "марка, модель и тип базового шасси, номер и дата оформления паспорта шасси транспортного средства (электронного паспорта шасси транспортного средства)" – марка, модель

(при наличии), тип шасси, используемого в качестве базового при производстве конечного транспортного средства, номер и дата оформления паспорта шасси транспортного средства (электронного паспорта шасси транспортного средства) (при наличии).

В случае изготовления транспортного средства на базе другого транспортного средства данное поле не используется.

При оформлении электронного паспорта шасси транспортного средства данное поле не используется;

6) в поле "марка, модель и тип базового транспортного средства, номер и дата оформления паспорта транспортного средства (электронного паспорта транспортного средства)" – марка, модель

(при наличии) и тип транспортного средства, используемого в качестве базового при производстве конечного транспортного средства, номер и дата выдачи паспорта транспортного средства (электронного паспорта транспортного средства) (при наличии).

В случае изготовления конечного транспортного средства на базе шасси данное поле не используется.

При оформлении электронного паспорта шасси транспортного средства данное поле не используется;

7) в поле "модификация" – модификация, представляющая тип транспортного средства (шасси).

В случае отсутствия у транспортного средства (шасси) модификации данное поле не используется;

8) в поле "категория в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011), принятым Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877" – категория, к которой относится транспортное средство (шасси) в соответствии с приложением № 1 к ТР ТС 018/2011 и которая присваивается организацией-изготовителем;

9) в поле "экологический класс" – экологический класс транспортного средства (шасси).

В отношении транспортных средств категорий L, O и шасси без двигателя данное поле не используется.

В случае если экологический класс транспортного средства (шасси) не определен, в данном поле делается запись "не определен";

10) в поле "вариант изготовления" – один из следующих вариантов изготовления шасси:

шасси с кабиной и двигателем;

автобусное шасси без кузова для автобусов рамной конструкции;

автобусное шасси без кузова для автобусов каркасной конструкции;

грузовое шасси без кабины для изготовления транспортных средств со специальной кабиной;

грузовое шасси с частично собранной кабиной (без задней стенки);

шасси с передней частью кабины для изготовления автомобилей-домов;

передняя часть шасси без кабины для изготовления автомобилей-домов;

шасси прицепа.

При оформлении электронного паспорта транспортного средства данное поле не используется;

11) в поле "изготовитель и его адрес" – наименование организации-изготовителя, ее местонахождение (адрес юридического лица), фактический адрес (для юридического лица) или место жительства (для физического лица, зарегистрированного в качестве индивидуального предпринимателя). В случае если изготовителем является транснациональная компания, имеющая несколько сборочных заводов, в том числе расположенных в разных странах, указывается наименование организации, заявленной в качестве изготовителя при оценке соответствия, ее местонахождение (адрес юридического лица), фактический адрес;

12) в поле "представитель изготовителя и его адрес" – наименование представителя иностранного изготовителя в соответствующем государстве-члене, сведения о его государственной регистрации в качестве юридического лица в соответствии с законодательством этого государства-члена, местонахождение (адрес юридического лица), фактический адрес, номера телефона и факса, адрес электронной почты.

В случае отсутствия информации о представителе изготовителя в данном поле делается запись "отсутствует";

13) в поле "сборочный завод и его адрес" – полное наименование организации, осуществляющей сборочное производство продукции организации-изготовителя и уполномоченной этой организацией-изготовителем на оформление электронных паспортов на собранную ею продукцию (далее – сборочный завод), ее место нахождения (адрес юридического лица) и адрес (адреса) места осуществления деятельности по изготовлению продукции (в случае если адреса различаются) – для юридического лица и его филиалов, которые изготавливают продукцию, или фамилия, имя и отчество (при наличии), место жительства и адрес (адреса) места осуществления деятельности по изготовлению продукции (в случае если адреса различаются) – для физического лица, зарегистрированного в качестве индивидуального предпринимателя. В случае если изготовителем является транснациональная компания, имеющая несколько сборочных заводов, в том числе расположенных в разных странах, указывается наименование организации, являющейся сборочным заводом в отношении данного транспортного средства.

Сноска. Пункт 6 с изменениями, внесенными решениями Коллегии Евразийской экономической комиссии от 13.02.2017 № 21 (вступает в силу по истечении 30

календарных дней с даты его официального опубликования); от 14.12.2021 № 174 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования).

7. В разделе "Описание маркировки транспортного средства" ("Описание маркировки шасси транспортного средства") указывается:

1) в поле "место расположения таблички изготовителя" – описание места расположения на транспортном средстве (шасси) таблички организации-изготовителя, достаточное для ее обнаружения на транспортном средстве (шасси).

В случае отсутствия на транспортном средстве (шасси) таблички организации-изготовителя в данном поле делается запись "отсутствует";

2) в поле "место расположения идентификационного номера транспортного средства" ("место расположения идентификационного номера шасси транспортного средства") – описание всех мест расположения на транспортном средстве (шасси) идентификационного номера, достаточное для его обнаружения на транспортном средстве (шасси);

3) в поле "структура и содержание идентификационного номера транспортного средства" ("структура и содержание идентификационного номера шасси транспортного средства") – символы идентификационного номера с указанием значения каждого символа (сочетания символов), составляющих идентификационный номер транспортного средства (шасси).

В случае указания в поле "идентификационный номер" заводского номера транспортного средства (шасси) данное поле не используется;

4) в поле "место расположения номера двигателя" – описание места расположения номера двигателя, достаточное для его обнаружения.

В случае отсутствия номера двигателя в данном поле делается запись "отсутствует".

В отношении прицепов и шасси в комплектации без двигателя данное поле не используется;

5) в поле "структура и содержание номера двигателя" – структура символов номера двигателя.

В случае отсутствия номера двигателя в данном поле делается запись "отсутствует".

В отношении прицепов и шасси в комплектации без двигателя данное поле не используется;

8. В разделе "Общие характеристики транспортного средства" ("Общие характеристики шасси транспортного средства") информация об общих характеристиках транспортного средства (шасси) вносится уполномоченным органом (организацией) или организацией-изготовителем на основании документа, подтверждающего соответствие требованиям ТР ТС 018/2011.

Поля раздела "Общие характеристики транспортного средства" ("Общие характеристики шасси транспортного средства") электронного паспорта, оформляемого

на основании одобрения типа транспортного средства (шасси), заполняются в соответствии со сведениями, указанными в приложении № 1 к одобрению типа транспортного средства и в приложении № 1 к одобрению типа шасси соответственно.

В случае оформления электронного паспорта на основании свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства поля раздела "Общие характеристики транспортного средства" электронного паспорта, заполняются в соответствии со сведениями, указанными в свидетельстве о безопасности конструкции транспортного средства.

В случае отсутствия отдельных полей в приложении № 1 к одобрению типа транспортного средства или в свидетельстве о безопасности конструкции транспортного средства, указанных в пункте 7 перечня сведений, указываемых в электронном паспорте транспортного средства (приложение № 3 к Порядку), данные поля не используются.

В случаях, определенных подпунктом "в" пункта 20 Порядка, поля пункта 7 перечня сведений, указываемых в электронном паспорте транспортного средства (приложение № 3 к Порядку), оформляются в объеме, предусмотренном настоящими Правилами для оформления электронного паспорта на основании свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства.

9. В разделе "Общий вид транспортного средства" ("Общий вид шасси транспортного средства") приводится чертеж в проекциях транспортного средства (шасси) в соответствии с одобрением типа транспортного средства (шасси).

В случае оформления электронного паспорта на единичное транспортное средство в данном поле приводятся фотографии транспортного средства спереди, сбоку (с двух сторон), сзади.

10. В разделе "Дополнительная информация" указываются (при наличии):

1) уполномоченным органом (организацией): регистрационный номер и дата внесения записи об одобрении типа транспортного средства (шасси), на основании которого оформлено свидетельство о безопасности конструкции транспортного средства, – в случае оформления электронного паспорта транспортного средства на основании свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства, выданного на основании одобрения типа транспортного средства (шасси).

В случае оформления электронного паспорта шасси транспортного средства данное поле не используется;

2) уполномоченным органом (организацией): о необходимости оформления специального разрешения для передвижения транспортного средства (шасси) по территории государств-членов;

3) организацией-изготовителем или уполномоченным органом (организацией): об имеющейся возможности использования на дорогах общего пользования без

ограничений или с ограничениями из-за превышения нормативов по габаритам и осевым массам;

4) организацией-изготовителем или уполномоченным органом (организацией): об имеющихся ограничениях возможности использования шасси на дорогах общего пользования (в случаях оформления электронного паспорта шасси транспортного средства);

5) организацией-изготовителем или уполномоченным органом (организацией): о возможности использования транспортного средства в качестве маршрутного транспортного средства;

6) организацией-изготовителем или уполномоченным органом (организацией): об исполнении гарантийных обязательств (при наличии) с указанием сведений о замененных номерных агрегатах;

7) организацией-изготовителем или уполномоченным органом (организацией): иная информация (при наличии).

11. В разделе "Административная информация" указываются:

1) в поле "сведения о производстве транспортного средства с применением льготного режима" ("сведения о производстве шасси транспортного средства с применением льготного режима") – запись "модель транспортного средства произведена в льготном режиме" с указанием льготного режима (в случае изготовления транспортного средства (шасси) с применением льготного режима).

В случае если в целях реализации решений, принятых органами Евразийского экономического союза (далее – Союз), в законодательстве государств-членов установлены ограничения, действующие в отношении транспортного средства (шасси), в данном поле указываются соответствующие ограничения.

В случае изготовления транспортного средства (шасси) без применения льготного режима данное поле не используется;

2) в поле "сведения об идентификационном номере аппаратуры спутниковой навигации" – идентификационный номер аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС совместно с иными глобальными навигационными спутниковыми системами.

В случае отсутствия информации в данном поле делается запись "отсутствует";

3) в поле "сведения об идентификационном номере технического средства контроля соблюдения водителем режима движения, труда и отдыха" – сведения об идентификационном номере технического средства контроля за соблюдением водителем режима движения, труда и отдыха (тахографа).

В случае отсутствия технического средства контроля за соблюдением водителем режима движения, труда и отдыха (тахографа) в данном поле делается запись "отсутствует";

4) в поле "сведения об основаниях оформления электронного паспорта" – основание оформления электронного паспорта.

Данное поле используется в случае, когда в 6-м знаке уникального номера электронного паспорта указывается код основания оформления электронного паспорта – 4;

5) в поле "страна вывоза транспортного средства" ("страна вывоза шасси транспортного средства") – страна, с территории которой вывезено транспортное средство (шасси).

В случае производства транспортного средства (шасси) на территории Союза данное поле не используется;

6) в поле "страна происхождения (изготовления) транспортного средства" ("страна происхождения (изготовления) шасси транспортного средства") – наименование страны происхождения (изготовления) транспортного средства (шасси), которая определяется в порядке, установленном законодательством государства-члена, и в соответствии с международными договорами и актами, составляющими право Союза;

7) в поле "серия, номер таможенного приходного ордера, номер таможенной декларации" – серия и номер таможенного приходного ордера или номер таможенной декларации, оформленных на транспортное средство (шасси).

В случае отсутствия сведений в данном поле делается запись "отсутствует".

В случае производства (изготовления) транспортного средства (шасси) на территории Союза данное поле не используется;

8) в поле "сведения об уплате утилизационного сбора" – запись "утилизационный сбор уплачен. Государство – член Евразийского экономического союза (наименование государства-члена, на территории которого осуществлена уплата утилизационного или иного аналогичного сбора, предусмотренного законодательством этого государства)" (если законодательством государства-члена предусмотрено взимание утилизационного сбора) или "утилизационный сбор не уплачивается. Государство – член Евразийского экономического союза (наименование государства-члена)" (если законодательством государства-члена не предусмотрено взимание утилизационного или иного аналогичного сбора);

9) в поле "таможенные ограничения" – ограничения по пользованию и (или) распоряжению транспортными средствами (шасси) в соответствии с условиями заявленной таможенной процедуры или в соответствии с условиями, установленными для отдельных категорий товаров, не подлежащих в соответствии с международными договорами и актами, составляющими право Союза, помещению под таможенные процедуры.

В случае отсутствия указанных ограничений в данном поле делается запись "отсутствуют".

В случае производства (изготовления) транспортного средства (шасси) на территории Союза данное поле не используется;

10) в поле "наименование организации (органа), оформившей электронный паспорт" – полное наименование уполномоченного органа (организации) или организации-изготовителя, оформивших электронный паспорт;

11) в поле "дата оформления электронного паспорта" – дата присвоения в системах электронных паспортов электронному паспорту статуса "действующий";

12) в поле "территория, на которой допускается регистрация транспортного средства" – запись "Евразийский экономический союз" (если произведенное транспортное средство соответствует требованиям, установленным решениями органов Союза и предъявляемым при производстве таких транспортных средств для их свободного обращения) или "ограниченная территория" (если произведенное транспортное средство не соответствует требованиям, установленным решениями органов Союза и предъявляемым при производстве таких транспортных средств для их свободного обращения).

Данное поле заполняется в случае, если в поле "сведения о производстве транспортного средства с применением льготного режима" была произведена запись "модель транспортного средства произведена в льготном режиме".

Данное поле используется в соответствии с законодательством государства-члена в случае, если была произведена запись "ограниченная территория" и в законодательстве государства-члена, в котором предполагается регистрация транспортного средства, в целях реализации решений органов Союза установлены ограничения, действующие в отношении регистрации транспортных средств.

12. В разделе "Информация изготовителя" организацией-изготовителем указываются сведения о базовом оборудовании транспортного средства (шасси), а также иная дополнительная информация о транспортном средстве (шасси).

13. В разделе "Сведения о государственной регистрации транспортного средства" на основании сведений, представляемых органами, осуществляющими государственную регистрацию транспортных средств (далее – органы регистрации), указываются:

1) в поле "государство – член Евразийского экономического союза, в котором осуществлены регистрационные действия" – наименование государства-члена, в котором осуществлены регистрационные действия;

2) в поле "вид собственника (владельца)" – вид собственника (владельца): юридическое или физическое лицо;

3) в поле "регистрационное действие" – наименование регистрационного действия, совершенного в отношении транспортного средства;

4) в поле "дата регистрационного действия" – дата совершения регистрационного действия в отношении транспортного средства;

5) в поле "регион нахождения собственника (владельца)" – наименование региона государства-члена, на территории которого зарегистрирован собственник (владелец).

При оформлении электронного паспорта шасси транспортного средства данный раздел не используется.

14. В разделе "Сведения о внесенных изменениях" указывается информация об изменениях, внесенных в конструкцию транспортного средства и отражаемых в регистрационных документах транспортного средства:

1) в поле "изменения типа, назначения транспортного средства" – новый тип, новое назначение транспортного средства;

2) в поле "характеристики, значения которых указываются в регистрационных документах транспортного средства" – новые характеристики, значения которых указываются в регистрационных документах транспортного средства;

3) в поле "номер свидетельства о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности" – номер свидетельства о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности.

При оформлении электронного паспорта шасси транспортного средства данный раздел не используется.

15. Электронные паспорта транспортных средств (шасси транспортных средств), выпущенных в обращение до начала применения электронных паспортов, оформляются уполномоченным органом (организацией) на основании данных, содержащихся в регистрационных или идентификационных документах, а также на основании справочных материалов и результатов осмотра, проводимого уполномоченным органом (организацией).

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8
к Порядку функционирования систем
электронных паспортов транспортных
средств
(электронных паспортов шасси
транспортных средств)
и электронных паспортов самоходных
машин и других
видов техники

ПРАВИЛА

оформления электронного паспорта самоходной машины и других видов техники

1. Оформление электронного паспорта самоходной машины и других видов техники (далее соответственно – электронный паспорт, машина) осуществляется заполнением его разделов и полей в системах электронных паспортов.

2. Доступ к заполнению электронного паспорта осуществляется в различных режимах в зависимости от выбранных и подтвержденных уполномоченным органом (

организацией) государства – члена Евразийского экономического союза или организацией – изготовителем машины, включенными в единый реестр уполномоченных органов (организаций) государств – членов Евразийского экономического союза и организаций – изготовителей транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники, осуществляющих оформление паспортов (электронных паспортов) транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники (далее соответственно – государство-член, Союз, уполномоченный орган (организация), организация-изготовитель), полномочий и сведений, содержащихся в документах, подтверждающих соответствие машины требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним" (ТР ТС 031/2012), принятого Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 20 июля 2012 г. № 60 (далее – ТР ТС 031/2012), технического регламента Таможенного союза "О безопасности машин и оборудования" (ТР ТС 010/2011), принятого Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 823 (далее – ТР ТС 010/2011), или технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011), принятого Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877 (далее – ТР ТС 018/2011).

Сноска. Пункт 2 с изменением, внесенным решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 14.12.2021 № 174 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования).

3. В разделе "Вид электронного паспорта:" уполномоченным органом (организацией) или организацией-изготовителем, делается запись "электронный паспорт самоходной машины (другого вида техники)".

4. В разделе "Номер электронного паспорта самоходной машины (другого вида техники)" указывается уникальный номер электронного паспорта машины, сформированный в системах электронных паспортов автоматически в соответствии с пунктом 17 Порядка функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники, утвержденного Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 20 г. № (далее – Порядок).

5. В разделе "Статус электронного паспорта самоходной машины другого вида техники)" указывается один из следующих статусов электронного паспорта:

"незавершенный";

"действующий";

"аннулированный";

"погашенный";

"утилизированная самоходная машина (другой вид техники)".

6. В разделе "Идентификационные признаки самоходной машины (другого вида техники)":

1) в поле "идентификационный номер" – порядковый производственный номер машины, присвоенный организацией-изготовителем, а в случае, если в соответствии с маркировкой на машину нанесен идентификационный номер (VIN) или идентификационный номер (PIN), указывается соответствующее условное обозначение, присвоенное машине. В случае выпуска машины на базе серийно выпускаемых тракторов или иных машин с изменением их наименования в данном поле через знак разделителя "/" указываются производственный номер машины, присвоенный организацией-изготовителем, и производственный номер базового трактора или иной машины (при условии сохранения номера базовой машины на самой машине или на маркировочной табличке);

2) в поле "наименование, определяемое назначением самоходной машины (другого вида техники)" – характеристика машины, определяемая ее конструктивными особенностями и назначением;

3) в поле "категория в соответствии с Правилами оформления электронного паспорта самоходной машины и других видов техники (приложение № 8 к Порядку функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники)" – указывается категория машины, которая определяется в соответствии со следующими параметрами:

категория "А" – автотранспортные средства, не предназначенные для движения по автомобильным дорогам общего пользования либо имеющие максимальную конструктивную скорость 50 км/ч и менее:

I – внедорожные мототранспортные средства;

II – внедорожные автотранспортные средства, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3 500 кг и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает 8;

III – внедорожные автотранспортные средства, разрешенная максимальная масса которых превышает 3 500 килограммов (за исключением относящихся к категории "А IV");

IV – внедорожные автотранспортные средства, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие, помимо сиденья водителя, более 8 сидячих мест;

категория "В" – гусеничные и колесные машины с двигателем мощностью до 25,7 кВт;

категория "С" – колесные машины с двигателем мощностью от 25,7 до 110,3 кВт;

категория "D" – колесные машины с двигателем мощностью свыше 110,3 кВт;

категория "Е" – гусеничные машины с двигателем мощностью свыше 25,7 кВт;

категория "F" – самоходные сельскохозяйственные машины.

В отношении прицепов в данном поле указывается категория машины, с которой агрегируется прицеп;

4) в поле "номер двигателя (двигателей)" – присвоенный организацией-изготовителем номер двигателя (двигателей). В случае если в конструкции машины имеется несколько двигателей, их номера указываются через знак разделителя "/".

В отношении прицепов в данном поле делается запись "отсутствует";

5) в поле "номер кузова (кабины, прицепа, рамы)" – идентификационный номер кузова (кабины, в том числе кабины оператора, прицепа, рамы), присвоенный и нанесенный организацией-изготовителем;

6) в поле "номер коробки передач" – идентификационный номер коробки передач машины, присвоенный и нанесенный организацией-изготовителем;

7) в поле "номер основного ведущего моста" – идентификационный номер основного ведущего моста машины, присвоенный и нанесенный организацией-изготовителем.

В случае применения в конструкции машины нескольких ведущих мостов идентификационные номера указываются через знак разделителя "/";

8) в поле "тип движителя" – вид движителя, примененный в конструкции машины: колесный, гусеничный, полугусеничный, вальцовый, лыжно-гусеничный, санный и др.;

9) в поле "цвет кузова (кабины)" – один из следующих основных цветов, нанесенный на наружные поверхности кузова (кабины) машины: белый, желтый, коричневый, красный, оранжевый, фиолетовый, синий, зеленый, черный, серый.

Наряду с основным цветом допускается дополнительно указывать оттенок цвета или цвет в соответствии со спецификацией организации-изготовителя.

В случае нанесения на наружные поверхности кузова (кабины, прицепа) машины нескольких цветов в данном поле делается запись "комбинированный" или "многоцветный" (с указанием названий не более 3 основных цветов);

10) в поле "месяц и год изготовления" – месяц и год изготовления машины.

В случае выпуска машины на базе серийно выпускаемых тракторов и иных машин с изменением их наименования в данном поле указываются месяц и год выпуска базового трактора или иной машины.

7. В разделе "Сведения о самоходной машине (другом виде техники)" указываются:

1) в поле "документ, подтверждающий соответствие обязательным требованиям безопасности" указывается:

регистрационный номер и дата внесения записи о сертификате соответствия или декларации о соответствии машины требованиям ТР ТС 031/2012 или ТР ТС 010/2011 в Единый реестр выданных сертификатов соответствия и зарегистрированных деклараций о соответствии, предусмотренный Решением Комиссии Таможенного

союза от 18 июня 2010 г. № 319, а также наименование выдавшего сертификат соответствия органа по сертификации, включенного в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) таможенного союза, или наименование зарегистрировавшего декларацию о соответствии органа по сертификации, включенного в указанный Единый реестр, либо органа государства-члена, уполномоченного на регистрацию деклараций о соответствии согласно Положению о регистрации деклараций о соответствии продукции требованиям технических регламентов Таможенного союза, утвержденному Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 9 апреля 2013 г. № 76, либо номер и дата выдачи документа об оценке соответствия обязательным требованиям, установленным международными договорами и актами, составляющими право Союза, или законодательством государства-члена, выданного в отношении машины, являющейся объектом технического регулирования ТР ТС 031/2012 или ТР ТС 010/2011, до дня вступления в силу ТР ТС 031/2012 или ТР ТС 010/2011 соответственно, а также наименование органа (организации), выдавшего (зарегистрировавшего) такой документ об оценке соответствия;

или регистрационный номер и дата внесения записи об одобрении типа транспортного средства (одобрении типа шасси) или свидетельстве о безопасности конструкции транспортного средства в единый реестр выданных одобрений типа транспортного средства, одобрений типа шасси, свидетельств о безопасности конструкции транспортного средства и зарегистрированных уведомлений об отмене документа, удостоверяющего соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011), предусмотренный Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 2 декабря 2014 г. № 225, а также наименование органа по сертификации, оформившего одобрение типа транспортного средства (одобрение типа шасси), или испытательной лаборатории (центра), оформившей свидетельство о безопасности конструкции транспортного средства, либо номер и дата оформления документа об оценке соответствия обязательным требованиям, установленным законодательством государства-члена, выданного в отношении транспортного средства (шасси), являющегося объектом технического регулирования ТР ТС 018/2011, до дня вступления в силу ТР ТС 018/2011, а также наименование органа (организации), оформившего такой документ.

В случаях, определенных абзацем вторым подпункта "а" пункта 21 Порядка, в данном поле делается запись "отсутствует" с обязательным указанием в поле "Дополнительная информация" электронного паспорта с учетом требований законодательства государства-члена записи "не предназначено для эксплуатации на автомобильных дорогах общего пользования" или "передвижение по автомобильным дорогам общего пользования осуществляется по специальному разрешению".

В случаях, определенных подпунктом "в" пункта 21 Порядка, в данном поле делается запись "отсутствует" и указываются наименование и реквизиты документа, подтверждающего указанные обстоятельства;

2) в поле "марка" – марка машины, присвоенная организацией-изготовителем.

В случае отсутствия у транспортного средства (шасси) марки в данном поле делается запись "отсутствует";

3) в поле "коммерческое наименование" – коммерческое наименование машины, присвоенное организацией-изготовителем.

В случае отсутствия у транспортного средства (шасси) марки в данном поле делается запись "отсутствует";

4) в поле "тип" – тип машины, присвоенный организацией-изготовителем;

5) в поле "шасси":

в поле "марка, модель и тип базового шасси транспортного средства, номер и дата оформления паспорта шасси транспортного средства (электронного паспорта шасси транспортного средства)" – марка, модель (при наличии) и тип шасси, используемого в качестве базового при производстве конечной машины, номер и дата оформления паспорта шасси транспортного средства (электронного паспорта шасси транспортного средства) (при наличии). Данное поле заполняется в случае изготовления машины на базе шасси другой организации-изготовителя.

В случае изготовления машины на базе транспортного средства данное поле не используется;

в поле "марка, модель и тип базового транспортного средства, номер и дата оформления паспорта транспортного средства (электронного паспорта транспортного средства)" – марка, модель (при наличии) и тип транспортного средства, используемого в качестве базового при производстве конечного транспортного средства, номер и дата выдачи паспорта транспортного средства (электронного паспорта транспортного средства) (при наличии). Данное поле заполняется в случае изготовления машины на базе транспортного средства другой организации-изготовителя.

В случае изготовления конечной машины на базе шасси данное поле не используется;

в поле "марка, модель базовой самоходной машины (другого вида техники), номер и дата оформления паспорта самоходной машины (другого вида техники) (электронного паспорта самоходной машины (другого вида техники))" – марка и модель (при наличии) машины другого изготовителя, используемой в качестве базовой при производстве конечной машины, номер и дата выдачи паспорта машины (электронного паспорта машины) (при наличии). Данное поле заполняется в случае изготовления машины на базе машины другой организации-изготовителя;

б) в поле "модификация" – модификация машины;

7) в поле "категория в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним" (ТР ТС 031/2012), принятым Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 20 июля 2012 г. № 60, техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности машин и оборудования" (ТР ТС 010/2011), принятым Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 823, или техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011), принятым Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877" – категория тракторов и прицепов к ним согласно классификации тракторов и прицепов по категориям и типам в соответствии с ТР ТС 031/2012, ТР ТС 018/2011 или в соответствии с классификацией, установленной в стандартах для различных видов техники в рамках ТР ТС 010/2011 (при наличии). Данное поле заполняется в случае соответствия машины одной из категорий, указанных в ТР ТС 031/2012, ТР ТС 018/2011 или в стандартах для различных видов техники в рамках ТР ТС 010/2011;

8) в поле "изготовитель и его адрес" – полное наименование организации-изготовителя, его местонахождение (адрес юридического лица), фактический адрес (для юридического лица) или место жительства – для физического лица, зарегистрированного в качестве индивидуального предпринимателя.

В случае если изготовителем является транснациональная компания, имеющая несколько сборочных заводов, в том числе расположенных в разных странах, указывается наименование организации, заявленной в качестве изготовителя при оценке соответствия, ее местонахождение (адрес юридического лица) и фактический адрес.

Сноска. Пункт 8 с изменениями, внесенными решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 14.12.2021 № 174 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования).

8. В разделе "Описание маркировки самоходной машины (другого вида техники)" указываются:

1) в поле "место расположения таблички изготовителя" – описание места расположения таблички организации-изготовителя на машине, достаточное для ее обнаружения;

2) в поле "место расположения идентификационного номера самоходной машины (другого вида техники)" – описание мест расположения идентификационного (заводского) номера машины на машине, достаточное для его обнаружения;

3) в поле "структура и содержание идентификационного номера самоходной машины (другого вида техники)" – символы идентификационного номера машины с указанием значения каждого символа (сочетаний символов);

4) в поле "место расположения номера двигателя" – описание места расположения на двигателе машины его номера, достаточное для его обнаружения.

В случае отсутствия номера двигателя в данном поле делается запись "отсутствует";

5) в поле "структура и содержание номера двигателя" – структура символов номера двигателя машины.

В случае отсутствия номера двигателя данное поле не используется.

9. В разделе "Общие характеристики самоходной машины (другого вида техники)" в зависимости от вида движителя указываются:

1) в поле "количество осей/колес" – общее количество осей и колес машины.

В данном поле дополнительно указываются:

количество и расположение колес со сдвоенными шинами (при наличии);

количество и расположение управляемых осей;

ведущие оси (количество, расположение и привод);

тормозные оси (количество и расположение).

Для машин с гусеничным движителем данное поле не используется;

2) в поле "схема компоновки" – схема компоновки машины с указанием расположения кабины (кабина над двигателем, капотная, вагонная и др.), конструкции рамы (рама блочная, хребтового типа, лонжеронная, шарнирная и др.).

Данное поле заполняется в случае изготовления машины на базе транспортных средств (шасси транспортных средств), прошедших оценку соответствия требованиям ТР ТС 018/2011 в форме одобрения типа. Допускается заполнение данного поля по усмотрению организации-изготовителя в отношении машин, произведенных ими не на базе транспортных средств (шасси транспортных средств);

3) в поле "положение и размещение приводного двигателя (двигателей)" – положение и размещение приводного двигателя (переднее, заднее, продольное, поперечное и др.).

При наличии в конструкции машины 2 и более приводных двигателей через знак разделителя "/" указываются положение и размещение каждого из них;

4) в поле "тип кузова/количество дверей" – тип кузова в зависимости от исполнения (закрытый, открытый или грузопассажирский) и количество дверей машины.

Данное поле используется в отношении машины, предназначенной для перевозки пассажиров.

Данное поле заполняется в случае, предусмотренном абзацем вторым подпункта 2 настоящего пункта;

5) в поле "положение рулевого колеса" – положение рулевого колеса (органов рулевого управления) машины относительно продольной оси (справа, слева или посередине);

6) в поле "сведения о наличии реверсивного места оператора" делается запись "да" или "нет" – в зависимости от наличия (отсутствия) в конструкции машины реверсивного места оператора;

7) в поле "исполнение загрузочного пространства" – исполнение загрузочного пространства машины (при наличии).

Данное поле заполняется в случае, предусмотренном абзацем вторым подпункта 2 настоящего пункта;

8) в поле "пассажировместимость" – пассажировместимость при максимальной разрешенной массе.

Данное поле используется в отношении машины, предназначенной для перевозки пассажиров.

Данное поле заполняется в случае, предусмотренном абзацем вторым подпункта 2 настоящего пункта;

9) в поле "габаритные размеры в транспортном положении" – длина, ширина и высота машины в транспортном положении (мм);

10) в поле "база" – база гусеничной машины или база колесной машины (мм).

База гусеничной машины – расстояние между осями ведущего и направляющего колеса гусеничного движителя, для колесного трактора – расстояние между осями передних и задних колес. При сдвоенном заднем мосту центр задних колес определяется линией, проходящей посередине между осями колес этого моста;

11) в поле "колея" – каждое значение размера колеи (мм) для машин с изменяемой колеей на каждой оси (измеряется между средними плоскостями одинарных или сдвоенных колес).

Для машин с постоянным значением колеи данное поле заполняется значением размера колеи для каждой оси.

За размер колеи гусеничного трактора принимается расстояние между двумя плоскостями, проходящими через середины зубьев ведущих колес;

12) в поле "дорожный просвет" – дорожный просвет машины (мм) (при наличии);

13) в поле "снаряженная (эксплуатационная) масса самоходной машины (другого вида техники)" – масса машины в рабочем состоянии (кг), включая устройство защиты при опрокидывании, охлаждающую жидкость, смазочные материалы, топливо (бак, наполненный не менее чем на 90 процентов номинальной вместимости), инструменты и оператора;

14) в поле "технически допустимая максимальная масса самоходной машины (другого вида техники)" – максимальная масса машины (кг), установленная организацией-изготовителем;

15) в поле "технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей самоходной машины (другого вида техники), начиная с передней оси" – масса (кг), соответствующая максимально допустимой статической вертикальной нагрузке,

передаваемой осью (группой осей) на опорную поверхность, обусловленная конструкцией оси (группы осей) и транспортного средства (шасси транспортного средства), установленная его организацией-изготовителем;

16) в поле "технически допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки тягово-сцепного устройства" – технически допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки тягово-сцепного устройства (кг).

В случае отсутствия тягово-сцепного устройства данное поле не используется;

17) в поле "полезная нагрузка" – полезная нагрузка машины (кг);

18) в поле "технически допустимая общая масса самоходной машины (другого вида техники) и прицепа" – технически допустимая общая масса машины и прицепа (кг).

В случае если буксировка прицепа не предусмотрена конструкцией машины, в поле делается запись "буксировка не предусмотрена";

19) в поле "технически допустимая буксируемая масса" – технически допустимая буксируемая масса (кг) машины.

В случае если буксировка прицепа не предусмотрена конструкцией машины, в поле делается запись "буксировка не предусмотрена";

20) в поле "описание гибридной самоходной машины (другого вида техники)" – описание конструкции гибридной машины: предусмотрены (не предусмотрены) подзарядка от внешнего источника, режимы работы (двигатель внутреннего сгорания, электрический двигатель или совмещенный двигатель), краткое описание режима работы.

Данное поле заполняется в случае, предусмотренном абзацем вторым подпункта 2 настоящего пункта.

В случае отсутствия гибридного привода данное поле не используется;

21) в поле "двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)" – марка, торговое наименование, установленное изготовителем, тип (двигатель внутреннего сгорания, электрический двигатель, примененный в конструкции машины), количество и принцип действия двигателя (принудительное зажигание, воспламенение от сжатия, непосредственный впрыск, впрыскивание в предкамеру, двухтактный двигатель, четырехтактный двигатель);

в поле "количество и расположение цилиндров" – количество и расположение цилиндров двигателя (рядное, V-образное);

в поле "рабочий объем цилиндров" – рабочий объем цилиндров двигателя внутреннего сгорания (см³);

в поле "максимальная мощность" – номинальная мощность двигателя внутреннего сгорания (кВт) с указанием числа оборотов двигателя в минуту, при которых достигается максимальная мощность;

в поле "максимальный крутящий момент" – максимальный крутящий момент, развиваемый двигателем внутреннего сгорания (Н/м) с указанием числа оборотов двигателя в минуту, при которых достигается максимальный крутящий момент;

22) в поле "топливо" – основной вид топлива (дизельное, бензин, сжиженный нефтяной газ и др.) или через знак разделителя "/" каждый вид топлива для многотопливных двигателей;

23) в поле "система питания (тип)" – конструктивные особенности (тип) системы питания двигателя машины.

Данное поле заполняется в случае, предусмотренном абзацем вторым подпункта 2 настоящего пункта;

24) в поле "блок управления (маркировка)" – маркировка блока управления двигателем машины;

25) в поле "система зажигания (тип)" – тип системы зажигания двигателя машины;

26) в поле "система выпуска и нейтрализации отработавших газов" – краткое описание системы выпуска и нейтрализации отработавших газов;

27) в поле "электродвигатель электромашины (марка, тип)" – марка и тип электрического двигателя, краткая характеристика (постоянного или переменного тока, для переменного тока – синхронный или асинхронный, количество фаз).

Данное поле заполняется в случае, предусмотренном абзацем вторым подпункта 2 настоящего пункта.

Данное поле используется в отношении машины, оборудованной электрическим двигателем, в иных случаях – не используется;

в поле "рабочее напряжение" – рабочее напряжение электрического двигателя машины (В);

в поле "максимальная 30-минутная мощность" – максимальная полезная мощность системы электротяги при постоянном токе (кВт), которую система тяги может обеспечивать в среднем в течение 30-минутного периода;

28) в поле "устройство накопления энергии" – краткое описание конструкции устройства накопления энергии (батарея, конденсатор или маховик/генератор).

Данное поле заполняется в случае, предусмотренном абзацем вторым подпункта 2 настоящего пункта.

Данное поле используется в отношении машины с электрическим приводом, электромобиля и гибридной машины, в иных случаях – не используется;

в поле "место расположения" – место расположения устройства накопления энергии ;

в поле "запас хода" – запас хода машины (км), приводимой в движение электрическим приводом (согласно приложению № 7 к Правилам Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций № 101, принимаемым на основании Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для

колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, заключенного в г. Женеве 20 марта 1958 года);

29) в поле "другие приводные двигатели или комбинации двигателей" – марка, торговое наименование, установленное изготовителем, и тип двигателя (двигатель внутреннего сгорания, электрический двигатель, примененный в конструкции машины), а также количество двигателей;

30) в поле "номинальное напряжение" – номинальное напряжение электрической системы машины;

31) в поле "трансмиссия (тип, схема)" – описание типа (механическая, электрическая, гидравлическая и др.) и схемы трансмиссии машины;

32) в поле "электромашина (марка, тип)" – марка и тип применяемой в трансмиссии электромашины, описание каждой электромашины: основная функция (двигатель или генератор), краткая характеристика (постоянного или переменного тока, для переменного тока – синхронный или асинхронный, количество фаз).

Данное поле заполняется в случае, предусмотренном абзацем вторым подпункта 2 настоящего пункта.

В случае отсутствия электромашины в трансмиссии данное поле не используется;

в поле "рабочее напряжение" – рабочее напряжение электромашины (В);

в поле "максимальная 30-минутная мощность" – максимальная полезная мощность системы электротяги трансмиссии при постоянном токе (кВт), которую система тяги может обеспечивать в среднем в течение 30-минутного периода;

33) в поле "коробка передач (марка, тип)" – марка и тип коробки передач машины;

в поле "число передач" – количество передач коробки передач вперед и назад через знак разделителя "/";

в поле "передаточные числа" – передаточные числа ступеней коробки передач;

34) в поле "раздаточная коробка (тип, маркировка)" – тип и маркировка раздаточной коробки;

в поле "число передач" – количество передач раздаточной коробки;

в поле "передаточные числа" – передаточные числа ступеней раздаточной коробки;

35) в поле "главная передача (тип, маркировка)" – тип и маркировка главной передачи;

в поле "передаточное число" – передаточное число главной передачи;

в поле "передаточное число промежуточной передачи" – передаточное число промежуточной передачи;

36) в поле "вал отбора мощности" – число, тип, расположение, частота вращения и отношение к частоте вращения двигателя вала отбора мощности;

37) в поле "подвеска":

в поле "передняя (описание)" – описание конструкции передней подвески;

в поле "задняя (описание)" – описание конструкции задней подвески;

38) в поле "рулевое управление (описание, расположение)" – описание, тип (ручное, с усилителем, силовым приводом или объемным гидроприводом) и расположение рулевого управления;

39) в поле "тормозные системы":

в поле "рабочая (описание)" – описание конструкции рабочей тормозной системы;

в поле "запасная (описание)" – описание конструкции запасной тормозной системы;

в поле "стояночная (описание)" – описание конструкции стояночной тормозной системы;

в поле "вспомогательная (износостойкая) (описание)" – описание конструкции вспомогательной (износостойкой) тормозной системы;

40) в поле "шины" приводятся следующие сведения о всех типах шин, допускаемых к применению организацией-изготовителем:

в поле "размерность" – обозначения размеров применяемых шин;

в поле "индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки" – индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки применяемых шин. Данное поле заполняется в случае, предусмотренном абзацем вторым подпункта 2 настоящего пункта;

в поле "скоростная категория" – скоростная категория применяемых шин. Данное поле заполняется в случае, предусмотренном абзацем вторым подпункта 2 настоящего пункта;

в поле "максимальные размеры на ведущих колесах" – максимальный размер шин на ведущих колесах, разрешенный к применению организацией-изготовителем (при наличии);

в поле "максимальные допустимые размеры на осях с тормозной системой" – максимальные допустимые размеры шин, применяемые на осях с тормозной системой (при наличии);

41) в поле "максимальная скорость" – максимально разрешенная скорость машины (км/ч);

42) в поле "дополнительные характеристики" – характеристики машины в соответствии с ее функциональным назначением и перечнем основных параметров в соответствии со стандартами для различных видов техники в рамках ТР ТС 010/2011 (при наличии).

10. В разделе "Общий вид самоходной машины (другого вида техники)" указываются изображения общих видов машины.

В случае оформления электронного паспорта уполномоченным органом (организацией) в данное поле могут вноситься фотографии общих видов машины спереди, сбоку (с двух сторон) и сзади.

11. В разделе "Дополнительная информация" указываются сведения об исполнении гарантийных обязательств, а также иная информация (при наличии).

12. В разделе "Административная информация" указываются:

1) в поле "сведения о производстве самоходной машины (другого вида техники) с применением льготного режима" – запись "модель самоходной машины и других видов техники произведена в льготном режиме" (с указанием льготного режима).

В случае если в целях реализации решений, принятых органами Союза, в законодательстве государств-членов установлены ограничения, действующие в отношении машины, в данном поле указываются соответствующие ограничения.

В случае изготовления машины без применения льготного режима данное поле не используется;

2) в поле "сведения об идентификационном номере аппаратуры спутниковой навигации" – идентификационный номер аппаратуры спутниковой навигации Глобальной навигационной спутниковой системы (совместно с иными глобальными навигационными спутниковыми системами).

В случае отсутствия сведений в данном поле делается запись "отсутствует";

3) в поле "сведения об идентификационном номере устройства вызова экстренных оперативных служб" – идентификационный номер устройства вызова экстренных оперативных служб.

В случае отсутствия сведений в данном поле делается запись "отсутствует";

4) в поле "сведения об основаниях оформления электронного паспорта самоходной машины (другого вида техники)" – основание оформления электронного паспорта;

5) в поле "страна вывоза самоходной машины (другого вида техники)" – страна, с территории которой вывезена машина.

В случае производства машины на территории Союза данное поле не используется;

6) в поле "страна происхождения (изготовления) самоходной машины (другого вида техники)" – наименование страны происхождения машины, которая определяется в порядке, установленном законодательством государства-члена, и в соответствии с международными договорами и актами, составляющими право Союза;

7) в поле "серия, номер таможенного приходного ордера, номер таможенной декларации" – серия и номер таможенного приходного ордера или номер таможенной декларации, оформленных на машину.

В случае отсутствия сведений в данном поле делается запись "отсутствует".

В случае производства машины на территории Союза данное поле не используется;

8) в поле "сведения об уплате утилизационного сбора" – запись "утилизационный сбор уплачен. Государство – член Евразийского экономического союза (наименование государства-члена, на территории которого осуществлена уплата утилизационного или иного аналогичного сбора, предусмотренного законодательством этого государства)" (если законодательством государства-члена предусмотрено взимание утилизационного

сбора) или "утилизационный сбор не уплачивается. Государство – член Евразийского экономического союза (наименование государства-члена)" (если законодательством государства-члена не предусмотрено взимание утилизационного или иного аналогичного сбора);

9) в поле "таможенные ограничения" – ограничения по пользованию и (или) распоряжению машиной в соответствии с условиями заявленной таможенной процедуры или условиями, установленными для отдельных категорий товаров, не подлежащих в соответствии с международными договорами и актами, составляющими право Союза, помещению под таможенные процедуры.

В случае отсутствия указанных ограничений в данном поле делается запись "отсутствуют".

В случае производства машины на территории Союза данное поле не используется;

10) в поле "наименование организации (органа), оформившей электронный паспорт самоходной машины (другого вида техники)" – полное наименование организации, оформившей электронный паспорт;

11) в поле "дата оформления электронного паспорта самоходной машины (другого вида техники)" – дата присвоения электронному паспорту в системах электронных паспортов статуса "действующий".

13. В разделе "Информация изготовителя" организацией-изготовителем указываются сведения о базовом оборудовании машины, а также иная дополнительная информация о машине.

14. В разделе "Сведения о государственной регистрации самоходной машины (другого вида техники)" на основании сведений, представляемых органами, осуществляющими государственную регистрацию машин, указываются:

1) в поле "государство – член Евразийского экономического союза, в котором осуществлены регистрационные действия" – наименование государства-члена, в котором осуществлены регистрационные действия;

2) в поле "вид собственника (владельца)" – вид собственника (владельца): юридическое или физическое лицо;

3) в поле "регистрационное действие" – наименование регистрационного действия, совершенного в отношении машины;

4) в поле "дата регистрационного действия" – дата совершения регистрационного действия в отношении машины;

5) в поле "регион нахождения собственника (владельца)" – наименование региона государства-члена, на территории которого зарегистрирован собственник (владелец).

15. В разделе "Сведения об изменениях, внесенных в конструкцию самоходной машины (другого вида техники)" указываются:

1) в поле "изменения, внесенные в конструкцию" – описания изменений, внесенных в конструкцию (тип и марка устанавливаемых компонентов, способ монтажа и др.), новое назначение (специализация) машины;

2) в поле "характеристики" – характеристики машины и их новые значения из числа указанных в электронном паспорте с учетом изменений, внесенных в конструкцию машины;

3) в поле "лицо, выдавшее заключение о возможности и порядке внесения изменений в конструкцию" – наименование юридического лица, выдавшего заключение о возможности и порядке внесения изменений в конструкцию машины;

4) в поле "лицо, внесшее изменения в конструкцию" – наименование юридического лица, внесшего изменения в конструкцию машины.

16. В случаях, определенных подпунктом "в" пункта 21 Порядка, электронные паспорта заполняются уполномоченным органом (организацией) в объеме сведений, не менее указанных в приложении № 2 к Порядку.