

**О применении антидемпинговой меры посредством введения антидемпинговой пошлины в отношении грузовых шин, происходящих из Китайской Народной Республики и ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического союза**

Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 17 ноября 2015 года № 154.

      В соответствии c пунктом 107 Протокола о применении специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мер по отношению к третьим странам (приложение № 8 к Договору о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года) и на основании доклада Департамента защиты внутреннего рынка Коллегия Евразийской экономической комиссии **решила:**

      1. Применить антидемпинговую меру посредством введения антидемпинговой пошлины в размерах согласно приложению № 1 в отношении ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического союза грузовых шин, представляющих собой предназначенные для эксплуатации на различных осях грузовых автомобилей, автобусов, троллейбусов, самосвалов, прицепов и полуприцепов шины и покрышки пневматические резиновые новые с посадочным диаметром от 17,5 до 24,5 дюйма включительно с нанесенными на них обозначениями категорий скорости в соответствии с обозначениями, указанными в таблице 5.1 раздела 5 приложения № 8 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011), принятому Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877 (за исключением обозначений V, W и Y), с индексом нагрузки более 115 (за исключением шин и покрышек пневматических резиновых новых по перечню согласно приложению № 2), происходящих из Китайской Народной Республики и классифицируемых кодами 4011 20 100 0 и 4011 20 900 0 ТН ВЭД ЕАЭС, установив срок действия данной антидемпинговой меры 5 лет.

      11. Распространить действие антидемпинговой меры, предусмотренной настоящим Решением, на происходящие из Китайской Народной Республики и ввозимые на таможенную территорию Евразийского экономического союза колеса ходовые, классифицируемые кодом 8708 70 990 9 ТН ВЭД ЕАЭС и поставляемые в сборе (комплекте) с грузовыми шинами, указанными в пункте 1 настоящего Решения.

      Установить, что в отношении колес ходовых, указанных в абзаце первом настоящего пункта, применяются ставки антидемпинговых пошлин в размерах, указанных в приложении № 1 к настоящему Решению, в зависимости от производителя грузовых шин, в сборе (комплекте) с которыми поставляются такие колеса.

      Сноска. Решение дополнено пунктом 11 в соответствии с решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 31.01.2023 № 14 (вступает в силу по истечении 3 месяцев с даты его официального опубликования).

      12. Установить, что антидемпинговая мера в отношении колес ходовых, указанных в пункте 11 настоящего Решения, не применяется при наличии документа, выданного уполномоченным органом государства – члена Евразийского экономического союза и подтверждающего, что колеса ходовые предназначены для производства грузовой техники.

      Сноска. Решение дополнено пунктом 12 в соответствии с решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 31.01.2023 № 14 (вступает в силу по истечении 3 месяцев с даты его официального опубликования).

      2. Государственным органам государств – членов Евразийского экономического союза, уполномоченным в сфере таможенного дела, обеспечить взимание антидемпинговой пошлины, предусмотренной настоящим Решением, руководствуясь как кодами ТН ВЭД ЕАЭС, так и наименованием товара.

      3. Настоящее Решение вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| Председатель Коллегии |  |
| Евразийской экономической комиссии | В. Христенко |

|  |  |
| --- | --- |
|  | ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 к Решению Коллегии Евразийской экономической комиссии от 17 ноября 2015 г. № 154 |

**РАЗМЕРЫ СТАВОК**  
**антидемпинговой пошлины**

      Сноска. Приложение 1 с изменением, внесенным решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 31.01.2023 № 14 (вступает в силу по истечении 3 месяцев с даты его официального опубликования).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование товара | Производитель | Размер ставки антидемпинговой пошлины (процентов от таможенной стоимости) |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Товары, указанные в пунктах 1 и 11 Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии от 17 ноября 2015 г. № 154 | Aeolus Tyre Co., Ltd. (No. 48, Jiaodong South Road, Jiaozuo, Henan Province, China) | 19,86 |
|  | Triangle Tyre Co., Ltd. (No. 56, Qingdao Middle Road, Weihai City, Shandong Province, China) | 14,79 |
|  | Shandong Wanda Boto Tyre Co., Ltd. (No. 68, Yongshen Road, Dongying City, Shandong Province, China) | 28,03 |
|  | Deruibao Tire Co., Ltd. (Guangrao Economic Development Zone, Dongying City, Shandong, China) | 35,35 |
|  | Guizhou Tyre Co., Ltd. (No. 41, Bai Hua Ave., Guiyang, Guizhou Province, China) | 32,14 |
|  | Chaoyang Long March Tyre Co., Ltd. (No. 1, Xiangyang Road, Longcheng District, Chaoyang, Liaoning Province, China);  Cooper Chengshan (Shandong) Tire Co, Ltd. (No. 98, Nanshan (N) Road, Rongcheng City, Shandong Province, China);  Double Coin Holdings Ltd.  (No. 290, Wusong Road, Shanghai, China);  Double Coin Group (Jiang Su) Tyre Co., Ltd. (No. 888 Yishou North Road, Nantong, Jiangsu Province, China); Xinjiang Kunlun Engineering Co., Ltd. (No. 7880, Midongbei Road, Midong Chemical Industry District, Urumqi, Xinjiang, China);  Giti Tire (Chongqing) Co., Ltd. (No. 16, Science and Technology incubation building, Huoju Road, Jiu Long industrial park, Jiu Longpo District, Chongqing, China); Giti Tire (Fujian) Co., Ltd. (Hongpu Industry Park, Hushi, Xiuyu District, Putian City, Fujian Province, China);  Giti Tire (Anhui) Co., Ltd. (No. 8, Shixin Road, Hefei Eco-tech Development Zone, Anhui Province, China);  Shandong Hengyu Rubber Co., Ltd. (Dawang Industry Park, Dongying City, Shandong Province, China);  Shandong Hengyu Science & Technology Co., Ltd. (No. 12, Guangrui Road, Guangrao Economic Development Zone, Dongying, Shandong Province, China); Jiangsu General Science Technology Co., Ltd. (Hongdou Industrial Park, Wuxi, Jiangsu Province, China); Jiangsu Hankook Tire Co., Ltd. (No. 1, South Hantai Road Huaian Economic Development Zone, Jiangsu Province, China);  Shandong Linglong Tyre Co., Ltd. (No. 777, Jinlong Road, Zhaoyuan City, Shandong Province, China);  Sailun Group Co., Ltd. (Fuyuan Industrial Park Economic and Technical Development Zone, Qingdao, Shandong Province, China); Shandong Hengfeng Rubber & Plastic Co., Ltd. (Economy and Development Zone, Dawang Town, Guangrao County, Shandong Province, China);  Shandong Hawk International Rubber Industry Co., Ltd. (Phoenix Industry Park, Economy Developing Zone, Laizhou City, Shandong Province, China);  Shandong Huasheng Rubber Co., Ltd. (Daozhuang Industrial Zone, DongYing, Shandong Province, China); Shandong Jinyu Tire Co., Ltd. (No. 260, Qingken Road, Dawang Town, Guangrao, Shandong Province, China); Shandong O’Green Tyres Co., Ltd. (Xishui Industrial Zone, Guangrao, Dongying, Shandong Province, China); Shandong Wanshine Tire Co., Ltd. (Tangshan Town, Huantai County, Zibo, Shandong Province, China); Shengtai Group Co., Ltd. (Xishui Industrial Zone, Guangrao, Dongying, Shandong Province, China);  Sichuan Kalevei Technology Co., Ltd. (No. 1, Kalevei Industrial Road, Industrial Park, Jianyang, Sichuan, China);  South China Tire & Rubber Co., Ltd. (No. 116, Donghuan Road, Panyu, Guangzhou Province, China); Techking Tires Limited (13-2, Five Period of Five Layers Area A, No. 34, Shanghai Road, Qingdao Free Trade Zone, Shandong Province, China); Weifang Yuelong Rubber Co., Ltd. (Taitou Industrial Zone, Shouguang, Shandong Province, China);  Xingyuan Tire Group Co., Ltd. (Xishui Industrial Zone, Guangrao county, Dongying city, Shandong Province, China);  Shandong Yinbao Tyre Group Co., Ltd. (Taitou Industrial Zone, Shouguang City, Shandong Province, China); Shandong Shouguang Yinbao Rubber Industry Co., Ltd. (Taitou Industrial Zone, Shouguang, Shandong Province, China);  Shandong Yongtai Chemical Co., Ltd. (Dawang Rubber Industry Area, Guangrao County, Dongying City, Shandong Province, China);  Weifang Shunfuchang Rubber and Plastic Products Co., Ltd. (Hualong Town, Shouguang City, Shandong Province, China) | 19,52 |
|  | прочие | 35,35 |

|  |  |
| --- | --- |
|  | ПРИЛОЖЕНИЕ № 2 к Решению Коллегии Евразийской экономической комиссии от 17 ноября 2015 г. № 154 |

**ПЕРЕЧЕНЬ**  
**разновидностей шин и покрышек пневматических резиновых новых, в**  
**отношении которых антидемпинговая пошлина**  
**не подлежит взиманию**

      1. Шины и покрышки пневматические резиновые новые с посадочным диаметром 17,5 дюйма, маркированные буквами LT, следующими после маркировки диаметра обода, указанного в пункте 2.17.1.3 Правил Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций № 54, принятых на основании Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, от 20 марта 1958 года.

      2. Шины и покрышки пневматические резиновые новые с посадочным диаметром 17,5 дюйма, маркированные буквами LT, следующими после обозначения шины, соответствующей конфигурации обода, указанного в пункте 2.17.1.4 Правил Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций № 54, принятых на основании Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, от 20 марта 1958 года.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан