

О внесении изменений в технический регламент Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств"

Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 14 октября 2015 года № 78

Совет Евразийской экономической комиссии **решил:**

1. В технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), принятый Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877 (далее – ТР ТС 018/2011), внести следующие изменения:

а) в приложение № 1 к ТР ТС 018/2011: описания объектов технического регулирования, установленных пунктами 4, 7-17, 28, 38, 74-77, 82, 85-91, 96-103, 105, 106, 108, 110, 112, 115 и 116 таблицы 4 приложения № 1 к ТР ТС 018/2011, дополнить символом «*»; после таблицы 4 дополнить абзацем следующего содержания:

«* – до 1 июля 2017 года допускаются производство и выпуск в обращение на территории Республики Казахстан указанной продукции без документов об обязательной оценке соответствия и без маркировки национальным знаком соответствия (знаком обращения на рынке).».

б) в приложение № 2 к ТР ТС 018/2011 внести изменения согласно приложению.

2. Правительствам государств – членов Евразийского экономического союза со дня вступления в силу настоящего Решения обеспечить контроль (надзор) уполномоченными органами за выпущенной в обращение продукцией в порядке, установленном законодательством государств – членов Евразийского экономического союза.

3. Настоящее Решение вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования

Члены Совета Евразийской экономической комиссии:

<i>О т</i>	<i>О т</i>	<i>О т</i>	<i>О т</i>	<i>О т</i>
<i>Республики</i>	<i>Республики</i>	<i>Республики</i>	<i>Кыргызской</i>	<i>Российской</i>
<i>Армения</i>	<i>Беларусь</i>	<i>Казахстан</i>	<i>Республики</i>	<i>Федерации</i>
<i>В. Габриелян</i>	<i>В. Матюшевский</i>	<i>Б. Сагинтаев</i>	<i>В. Диль</i>	<i>И. Шувалов</i>

П Р И Л О Ж Е Н И Е

к Решению
экономической

Совета
комиссии

Евразийской

от 14 октября 2015 г. № 78

ИЗМЕНЕНИЯ,

вносимые в технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011)

1. В таблице приложения № 2 пункты 11, 39, 69 и 77 изложить в редакции:

«11.	Эффективность тормозных систем	M ₁ , N ₁	Правила ЕЭК ООН № 13Н-00	24)
		M ₂ , M ₃ , N, O	Правила ЕЭК ООН № 13-10 (до 2017 г.)	
		M ₂ , M ₃ , N, O	Правила ЕЭК ООН № 13-11 (с 2018 г.)	35)
			Правила ЕЭК ООН № 49-05 (уровень выбросов В ₁ , уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности и эксплуатационной пригодности, контроля NO _x – «С») (экологический класс 4)	
			M ₁ – (до 2015 г.)	29)
			M ₁ G, M ₂ , M ₃ , N – (до 2017 г.)	29)
			M ₁ – (с 2015 г. до 2016 г.)	28)
			M ₁ G, M ₂ , M ₃ , N – (до 2018 г.)	28)
39.	Выбросы	M, N с газовыми двигателями и дизелями (в соответствии с областью применения Правил ООН № 49)	Правила ЕЭК ООН № 49-05 (уровень выбросов В ₂ , С, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности, контроля NO _x – «G» или «K» - дизели, «F» или «G» или «K» – газовые двигатели) (экологический класс 5)	
			M ₁ – (с 2016 г.)	29)
			M ₁ G, M ₂ , M ₃ , N – (с 2018 г.)	29)
			M ₁ – (с 2017 г.)	28)
			M ₁ G, M ₂ , M ₃ , N – (с 2019 г.)	28)
			(с 2016 г.)	2)
			Правила ЕЭК ООН № 83-05 (уровень выбросов В) (экологический класс 4)	
			M ₁ – (2015 г.)	29)
			M ₁ G, M ₂ , N ₁ , N ₂ – (до 2017 г.)	29)
			M ₁ – (с 2015 до 2016 г.)	28)
			M ₁ G, M ₂ , N ₁ , N ₂ – (до 2018 г.)	28)
69.	Выбросы	M ₁ , M ₂ , N ₁ , N ₂ с двигателями с принудительным зажиганием и дизелями (в соответствии с областью применения Правил ООН № 83)	Правила ЕЭК ООН № 83-06 (экологический класс 5)	
			M ₁ – (с 2016 г.)	29)
			M ₁ G, M ₂ , N ₁ , N ₂ – (с 2018 г.)	29)
			M ₁ – (с 2017 г.)	28)
			M ₁ G, M ₂ , N ₁ , N ₂ – (с 2019 г.)	28)

77. Выбросы	M ₁ G максимальной	Правила ЕЭК ООН № 96-02 (экологический класс	
	массой свыше 3,5 т, M ₂ G, 4)		
	M ₃ G, N ₂ G, N ₃ G с		
дизелями	(до 2018 г.)	28), 30)».	

2. Примечание 30 к таблице приложения № 2 изложить в следующей редакции:

«30) Требования применяются к транспортным средствам с приводом на все колеса, в том числе с отключаемым приводом одной из осей; транспортным средствам категории N₃G повышенной проходимости без привода на все колеса (кроме классифицируемой по коду ТН ВЭД ТС 8701), ранее сертифицированных в Национальных системах сертификации по техническим нормативам выбросов, предусмотренных Правилами ООН № 96-02.»;

3. В примечании 35 к таблице приложения № 2 слова «с 1 января 2016 г.» заменить словами «с 1 января 2018 г.»