

**О внесении изменений в технический регламент Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств"**

Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 14 октября 2015 года № 78

      Совет Евразийской экономической комиссии **решил:**

      1. В технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), принятый Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877 (далее – ТР ТС 018/2011), внести следующие изменения:

      а) в приложение № 1 к ТР ТС 018/2011:

      описания объектов технического регулирования, установленных пунктами 4, 7-17, 28, 38, 74-77, 82, 85-91, 96-103, 105, 106, 108, 110, 112, 115 и 116 таблицы 4 приложения № 1 к ТР ТС 018/2011, дополнить символом «\*»;

      после таблицы 4 дополнить абзацем следующего содержания:

      «\* – до 1 июля 2017 года допускаются производство и выпуск в обращение на территории Республики Казахстан указанной продукции без документов об обязательной оценке соответствия и без маркировки национальным знаком соответствия (знаком обращения на рынке).».

      б) в приложение № 2 к ТР ТС 018/2011 внести изменения согласно приложению.

      2. Правительствам государств – членов Евразийского экономического союза со дня вступления в силу настоящего Решения обеспечить контроль (надзор) уполномоченными органами за выпущенной в обращение продукцией в порядке, установленном законодательством государств – членов Евразийского экономического союза.

      3. Настоящее Решение вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования

 **Члены Совета Евразийской экономической комиссии:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *От*
*Республики*
*Армения* | *От*
*Республики*
*Беларусь* | *От*
*Республики*
*Казахстан* | *От*
*Кыргызской*
*Республики* | *От*
*Российской*
*Федерации* |
| *В. Габриелян* | *В. Матюшевский* | *Б. Сагинтаев* | *В. Диль* | *И. Шувалов* |

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Решению Совета Евразийской

экономической комиссии

         от 14 октября 2015 г. № 78

 **ИЗМЕНЕНИЯ,**
**вносимые в технический регламент Таможенного союза**
**«О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011)**

      1. В таблице приложения № 2 пункты 11, 39, 69 и 77 изложить в редакции:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| «11. | Эффективность тормозных систем | M1, N1 | Правила ЕЭК ООН № 13Н-00 | 24) |
|
 |
 | M2, M3, N, O | Правила ЕЭК ООН № 13-10 (до 2017 г.) |
 |
|
 |
 | M2, M3, N, O | Правила ЕЭК ООН № 13-11 (с 2018 г.) | 35) |
| 39. | Выбросы | M, N с газовыми двигателями и дизелями
(в соответствии с областью применения Правил ООН № 49) | Правила ЕЭК ООН № 49-05 (уровень выбросов B1, уровень требований
в отношении бортовой диагностики, долговечности и эксплуатационной пригодности, контроля NOx – «C») (экологический класс 4) |
 |
| М1 – (до 2015 г.)
М1G, M2, M3, N – (до 2017 г.) | 29)
29) |
| М1 – (с 2015 г. до 2016 г.)
М1G, M2, M3, N – (до 2018 г.) | 28)
28) |
| Правила ЕЭК ООН № 49-05 (уровень выбросов B2, C, уровень требований
в отношении бортовой диагностики, долговечности, контроля NOx – «G»
или «К» - дизели, «F» или «G» или «К» – газовые двигатели) (экологический
класс 5) |
 |
| М1 – (с 2016 г.)
М1G, M2, M3, N – (с 2018 г.) | 29)
29) |
| М1 – (с 2017 г.)
М1G, M2, M3, N – (с 2019 г.) | 28)
28) |
| (с 2016 г.) | 2) |
| 69. | Выбросы | M1, M2, N1, N2 с двигателями с принудительным зажиганием и дизелями
(в соответствии с областью применения Правил ООН № 83) | Правила ЕЭК ООН № 83-05 (уровень выбросов B) (экологический класс 4) |
 |
| M1 – (2015 г.)
М1G, M2, N1, N2 – (до 2017 г.) | 29)
29) |
| M1 – (с 2015 до 2016 г.)
М1G, M2, N1, N2 – (до 2018 г.) | 28)
28) |
| Правила ЕЭК ООН № 83-06 (экологический класс 5) |
 |
| M1 – (с 2016 г.)
М1G, M2, N1, N2 – (с 2018 г.) | 29)
29) |
| M1 – (с 2017 г.)
М1G, M2, N1, N2 – (с 2019 г.) | 28)
28) |
| 77. | Выбросы | M1G максимальной массой свыше 3,5 т, M2G, M3G, N2G, N3G с дизелями | Правила ЕЭК ООН № 96-02 (экологический класс 4) |
 |
| (до 2017 г.) | 29), 30) |
| (до 2018 г.) | 28), 30)». |

      2. Примечание 30 к таблице приложения № 2 изложить в следующей редакции:

      «30) Требования применяются к транспортным средствам с приводом на все колеса, в том числе с отключаемым приводом одной из осей; транспортным средствам категории N3G повышенной проходимости без привода на все колеса (кроме классифицируемой по коду ТН ВЭД ТС 8701), ранее сертифицированных в Национальных системах сертификации по техническим нормативам выбросов, предусмотренных Правилами ООН № 96-02.»;

      3. В примечании 35 к таблице приложения № 2 слова «с 1 января 2016 г.» заменить словами «с 1 января 2018 г.»

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан