

**О внесении изменений в Перечень товаров и ставок, в отношении которых в течение переходного периода Республикой Армения применяются ставки ввозных таможенных пошлин, отличные от ставок Единого таможенного тарифа Евразийского экономического союза**

***Утративший силу***

Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 30 ноября 2016 года № 152. Утратило силу решением Совета Евразийской экономической комиссии от 23 ноября 2020 года № 114.

      Сноска. Утратило силу решением Совета Евразийской экономической комиссии от 23.11.2020 № 114 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования).

      В связи с принятием новой редакции единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза, основанной на 6-м издании Гармонизированной системы описания и кодирования товаров Всемирной таможенной организации, и в соответствии с пунктом 6 статьи 42 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года и абзацем четвертым пункта 40 приложения № 3 к Договору от 10 октября 2014 года о присоединении Республики Армения к Договору о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года Совет Евразийской экономической комиссии **решил:**

      1. Внести в Перечень товаров и ставок, в отношении которых в течение переходного периода Республикой Армения применяются ставки ввозных таможенных пошлин, отличные от ставок Единого таможенного тарифа Евразийского экономического союза, утвержденный Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 10 декабря 2014 г. № 113, следующие изменения:

      а) исключить позиции согласно приложению № 1;

      б) включить позиции согласно приложению № 2.

      2. Настоящее Решение вступает в силу с 1 января 2017 г.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Члены Совета Евразийской экономической комиссии: | | | | |
| От Республики Армения | От Республики Беларусь | От Республики Казахстан | От Кыргызской Республики | От Российской Федерации |
| В. Габриелян | В. Матюшевский | А. Мамин | О. Панкратов | И. Шувалов |

|  |  |
| --- | --- |
|  | ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 к Решению Совета  Евразийской экономической комиссии  от 30 ноября 2016 г. № 152 |

**Позиции, исключаемые из Перечня**  
**товаров и ставок, в отношении которых в течение переходного периода Республикой Армения применяются ставки ввозных таможенных пошлин, отличные от ставок Единого таможенного тарифа Евразийского экономического союза**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Код ТН ВЭД | Наименование позиции | Ставка ввозной таможенной пошлины   (в процентах от таможенной стоимости либо в евро, либо в долларах США)\* | | | | | | | |
| на 2015 год | на 2016 год | на 2017 год | на 2018 год | на 2019 год | на 2020 год | на 2021 год | на 2022 год |
| 0402 21 170 0 | – – – – – с содержанием жира не более 11 мас.% | 10 | 10 | 10 | 11 | 13 | ставка ЕТТ |  |  |
| 0402 21 190 0 | – – – – – с содержанием жира более 11 мас.%, но не более 27 мас.% | 10 | 10 | 10 | 11 | 13 | ставка ЕТТ |  |  |
| 1901 10 000 0 | – детское питание, расфасованное для розничной продажи | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | ставка ЕТТ |
| 2309 90 950 0 | – – – – – содержащие 49 мас.% или более хлорида холина, на органической или неорганической основе | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | ставка ЕТТ |  |  |
| 2309 90 990 0 | – – – – – прочие | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | ставка ЕТТ |  |  |
| 2807 00 100 0 | – серная кислота | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | ставка ЕТТ |  |  |
| 2912 19 100 0 | – – – бутаналь (бутиральдегид, нормальный изомер) | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | ставка ЕТТ |  |  |
| 2912 19 900 0 | – – – прочие | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | ставка ЕТТ |  |  |
| 2922 13 100 0 | – – – триэтаноламин | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | ставка ЕТТ |  |  |
| 3002 10 100 9 | – – – прочие | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | ставка ЕТТ |  |  |
| 3002 10 910 0 | – – – гемоглобин, глобулины крови и сывороточные глобулины | 0 | 0 | 0 | 2 | ставка ЕТТ |  |  |  |
| 3002 10 950 1 | – – – – – факторы свертываемости крови | 0 | 0 | 0 | 2 | ставка ЕТТ |  |  |  |
| 3002 10 950 9 | – – – – – прочие | 0 | 0 | 0 | 2 | ставка ЕТТ |  |  |  |
| 3002 10 990 0 | – – – – прочие | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | ставка ЕТТ |  |  |
| 3004 40 000 2 | – – содержащие эфедрин или его соли | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | ставка ЕТТ |  |  |
| 3004 40 000 3 | – – содержащие псевдоэфедрин или его соли | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | ставка ЕТТ |  |  |
| 3004 40 000 4 | – – содержащие норэфедрин или его соли | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | ставка ЕТТ |  |  |
| 3004 40 000 5 | – – – расфасованные в формы или упаковки для розничной продажи и содержащие в качестве основного действующего вещества только: кофеин-бензоат натрия или ксантинола никотинат, или папаверин, или пилокарпин, или теобромин, или теофиллин | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | ставка ЕТТ |  |  |
| 3004 40 000 8 | – – – прочие | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | ставка ЕТТ |  |  |
| 3103 10 100 0 | – – содержащие более 35 мас.% пентаоксида дифосфора | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | ставка ЕТТ |  |  |
| 3103 10 900 0 | – – прочие | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | ставка ЕТТ |  |  |
| 3104 20 500 0 | – – с содержанием калия в пересчете на К2О более 40 мас.%, но не более 62 мас.% в сухом безводном продукте | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | ставка ЕТТ |  |  |
| 3104 20 900 0 | – – с содержанием калия в пересчете на К2О более 62 мас.% в сухом безводном продукте | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | ставка ЕТТ |  |  |
| 3105 20 000 0 | – удобрения минеральные или химические, содержащие три питательных элемента: азот, фосфор и калий | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | ставка ЕТТ |  |  |
| 3402 20 900 0 | – – моющие и чистящие средства | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | ставка ЕТТ |  |  |
| 3402 90 900 0 | – – моющие и чистящие средства | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | ставка ЕТТ |  |  |
| 3903 90 200 0 | – – полистирол бромированный, содержащий 58 мас.% или более, но не более 71 мас.% брома, в одной из форм, упомянутых в примечании 6б к данной группе | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | ставка ЕТТ |  |
| 3904 10 009 9 | – – – прочий | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | ставка ЕТТ |  |
| 3906 90 300 0 | – – сополимер акриловой кислоты  2-этилгексилакрилата, содержащий 10 мас.% или более, но не более 11 мас.%  2-этилгексилакрилата | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | ставка ЕТТ |  |
| 3907 60 800 0 | – – прочий | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | ставка ЕТТ |  |  |
| 4013 10 000 1 | – – для легковых автомобилей (включая грузопассажирские автомобили-фургоны и спортивные автомобили) | 10 | 12 | ставка ЕТТ |  |  |  |  |  |
| 4013 90 000 0 | – прочие | 10 | 12 | ставка ЕТТ |  |  |  |  |  |
| 4407 99 980 1 | – – – – – – лесоматериалы, распиленные вдоль, из березы или осины | 0 | 0 | 3 | 6 | 9 | ставка ЕТТ |  |  |
| 4418 90 800 0 | – – прочие | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | ставка ЕТТ |  |
| 5111 19 100 0 | – – – с поверхностной плотностью более 300 г/м², но не более 450 г/м² | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | ставка ЕТТ |  |
| 5111 19 900 0 | – – – с поверхностной плотностью более 450 г/м² | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | ставка ЕТТ |  |
| 5111 30 300 0 | – – с поверхностной плотностью более 300 г/м², но не более 450 г/м² | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | ставка ЕТТ |  |
| 5112 19 100 0 | – – – с поверхностной плотностью более 200 г/м², но не более 375 г/м² | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | ставка ЕТТ |  |
| 5112 19 900 0 | – – – с поверхностной плотностью более 375 г/м² | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | ставка ЕТТ |  |
| 5112 30 300 0 | – – с поверхностной плотностью более 200 г/м², но не более 375 г/м² | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | ставка ЕТТ |  |
| 5502 00 400 0 | – ацетатный | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | ставка ЕТТ |  |  |
| 6912 00 100 0 | – из грубой керамики | 10 | 10 | 10 | 10 | 12 | ставка ЕТТ |  |  |
| 6912 00 500 0 | – фаянс или тонкая керамика | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 7010 90 450 0 | – – – – – – – – 0,15 л или более, но не более 0,33 л | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |  |  |  |
| 7308 90 990 0 | – – – прочие | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | ставка ЕТТ |  |  |
| 7601 20 100 9 | – – – прочие | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | ставка ЕТТ |  |  |
| 7601 20 990 0 | – – – прочие | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8405 10 000 9 | – – прочее | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8418 61 001 9 | – – – – прочее | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 23 191 0 | – – – – – с рабочим объемом цилиндров двигателя более 1500 см³, но не более 1800 см³ | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 23 192 1 | – – – – – – с рабочим объемом цилиндров двигателя более 1800 см³, но не более 2300 см³ | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 23 192 2 | – – – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 23 901 3 | – – – – – автомобили, с момента выпуска которых прошло более 7 лет | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 23 901 4 | – – – – – автомобили, с момента выпуска которых прошло более 5 лет, но не более 7 лет | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 23 901 8 | – – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 23 902 2 | – – – – – – автомобили, с момента выпуска которых прошло более 7 лет | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 23 902 3 | – – – – – – автомобили, с момента выпуска которых прошло более 5 лет, но не более 7 лет | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 23 902 4 | – – – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 23 902 7 | – – – – – – автомобили, с момента выпуска которых прошло более 7 лет | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 23 902 8 | – – – – – – автомобили, с момента выпуска которых прошло более 5 лет, но не более 7 лет | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 23 902 9 | – – – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 24 109 1 | – – – – – автомобили повышенной проходимости с рабочим объемом цилиндров двигателя более 4200 см3, поименованные в дополнительном примечании Таможенного союза 6 к данной группе | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 90 109 1 | – – – – автомобили, содержащие в качестве ходовых исключительно электродвигатели (один или несколько) | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 90 109 9 | – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 90 909 0 | – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8704 10 101 1 | – – – – с шарнирно-сочлененной рамой и полной массой более 45 т, но не более 50 т | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8704 90 000 1 | – – с полной массой транспортного средства не более 5 т, содержащие в качестве ходовых исключительно электродвигатели (один или несколько) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8705 90 900 1 | – – – новые | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8705 90 900 5 | – – – бывшие в эксплуатации | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8712 00 300 0 | – – велосипеды двухколесные | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |  |  |
| 9406 00 310 0 | – – – теплицы | 0 | 0 | 0 | 2 | ставка ЕТТ |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
|  | ПРИЛОЖЕНИЕ № 2 к Решению Совета  Евразийской экономической комиссии  от 30 ноября 2016 г. № 152 |

**Позиции, включаемые в Перечень**  
**товаров и ставок, в отношении которых в течение переходного периода Республикой Армения применяются ставки ввозных таможенных пошлин, отличные от ставок Единого таможенного тарифа Евразийского экономического союза**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Код ТН ВЭД | Наименование позиции | Ставка ввозной таможенной пошлины   (в процентах от таможенной стоимости либо в евро, либо в долларах США)\* | | | | | | | |
| на 2015 год | на 2016 год | на 2017 год | на 2018 год | на 2019 год | на 2020 год | на 2021 год | на 2022 год |
| 0402 21 180 0 | – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 11 | 13 | ставка ЕТТ |  |  |
| 1901 10 000 0 | – готовые пищевые продукты, предназначенные для детей раннего возраста, расфасованные для розничной продажи | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | ставка ЕТТ |
| 2309 90 960 1 | – – – – – содержащие 49 мас.% или более хлорида холина, на органической или неорганической основе | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | ставка ЕТТ |  |  |
| 2309 90 960 9 | – – – – – прочие | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | ставка ЕТТ |  |  |
| 2807 00 000 1 | – серная кислота | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | ставка ЕТТ |  |  |
| 2912 19 000 0 | – – прочие | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | ставка ЕТТ |  |  |
| 2922 15 000 0 | – – триэтаноламин | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | ставка ЕТТ |  |  |
| 2923 30 000 0 | – тетраэтиламмония перфтороктансульфонат | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | ставка ЕТТ |  |  |
| 2923 40 000 0 | – дидецилдиметиламмония перфтороктансульфонат | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | ставка ЕТТ |  |  |
| 3002 11 000 0 | – – наборы для диагностики малярии | 0 | 0 | 0 | 2 | ставка ЕТТ |  |  |  |
| 3002 12 000 2 | – – – – прочие | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | ставка ЕТТ |  |  |
| 3002 12 000 3 | – – – – гемоглобин, глобулины крови и сывороточные глобулины | 0 | 0 | 0 | 2 | ставка ЕТТ |  |  |  |
| 3002 12 000 4 | – – – – – – факторы свертываемости крови | 0 | 0 | 0 | 2 | ставка ЕТТ |  |  |  |
| 3002 12 000 5 | – – – – – – прочие | 0 | 0 | 0 | 2 | ставка ЕТТ |  |  |  |
| 3002 12 000 9 | – – – – – прочие | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | ставка ЕТТ |  |  |
| 3002 13 000 0 | – – иммунологические продукты, несмешанные, не расфасованные в виде дозированных лекарственных форм или в формы или упаковки для розничной продажи | 0 | 0 | 0 | 2 | ставка ЕТТ |  |  |  |
| 3002 14 000 0 | – – иммунологические продукты, смешанные, не расфасованные в виде дозированных лекарственных форм или в формы или упаковки для розничной продажи | 0 | 0 | 0 | 2 | ставка ЕТТ |  |  |  |
| 3002 15 000 0 | – – иммунологические продукты, расфасованные в виде дозированных лекарственных форм или в формы или упаковки для розничной продажи | 0 | 0 | 0 | 2 | ставка ЕТТ |  |  |  |
| 3002 19 000 0 | – – прочие | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | ставка ЕТТ |  |  |
| 3004 41 000 0 | – – содержащие эфедрин или его соли | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | ставка ЕТТ |  |  |
| 3004 42 000 0 | – – содержащие псевдоэфедрин (INN) или его соли | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | ставка ЕТТ |  |  |
| 3004 43 000 0 | – – содержащие норэфедрин или его соли | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | ставка ЕТТ |  |  |
| 3004 49 000 1 | – – – расфасованные в формы или упаковки для розничной продажи и содержащие в качестве основного действующего вещества только: кофеин-бензоат натрия или ксантинола никотинат, или папаверин, или пилокарпин, или теобромин, или теофиллин | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | ставка ЕТТ |  |  |
| 3004 49 000 9 | – – – прочие | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | ставка ЕТТ |  |  |
| 3004 60 000 0 | – прочие, содержащие противомалярийные активные (действующие) вещества, указанные в примечании к субпозициям 2 к данной группе | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | ставка ЕТТ |  |  |
| 3103 11 000 0 | – – содержащие 35 мас.% или более пентаоксида дифосфора (P2O5) | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | ставка ЕТТ |  |  |
| 3103 19 000 0 | – – прочие | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | ставка ЕТТ |  |  |
| 3104 20 500 0 | – – с содержанием калия в пересчете на К2О более 40 мас.%, но не более 62 мас.% в пересчете на сухой безводный продукт | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | ставка ЕТТ |  |  |
| 3104 20 900 0 | – – с содержанием калия в пересчете на К2О более 62 мас.% в пересчете на сухой безводный продукт | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | ставка ЕТТ |  |  |
| 3105 20 100 0 | – – с содержанием азота более 10 мас.% азота в пересчете на сухой безводный продукт | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | ставка ЕТТ |  |  |
| 3105 20 900 0 | – – прочие | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | ставка ЕТТ |  |  |
| 3402 20 900 0 | – – моющие средства и чистящие средства | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | ставка ЕТТ |  |  |
| 3402 90 900 0 | – – моющие средства и чистящие средства | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | ставка ЕТТ |  |  |
| 3808 59 000 2 | – – – – инсектициды, содержащие алдикарб (ISO) или простые эфиры пента- и октабромдифенила, или перфтороктансульфоновую кислоту и ее соли, или перфтороктансульфонамиды, или перфтороктансульфонилфторид | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | ставка ЕТТ |  |  |
| 3808 59 000 4 | – – – – фунгициды, содержащие алахлор (ISO) или алдикарб (ISO), или азинфос метил (ISO), или эндосульфан (ISO), или простые эфиры пента- и октабромдифенила, или пентафтороктансульфоновую кислоту и ее соли, или перфтороктансульфонамиды, или перфтороктансульфонилфторид | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | ставка ЕТТ |  |  |
| 3808 59 000 6 | – – – – средства дезинфицирующие, содержащие алдикарб (ISO) или азинфос метил (ISO) | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | ставка ЕТТ |  |  |
| 3808 61 000 2 | – – – содержащие хлорфенапир (ISO) | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | ставка ЕТТ |  |  |
| 3808 62 000 2 | – – – содержащие хлорфенапир (ISO) | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | ставка ЕТТ |  |  |
| 3808 69 000 2 | – – – содержащие хлорфенапир (ISO) | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | ставка ЕТТ |  |  |
| 3903 90 200 0 | – – полистирол бромированный, содержащий 58 мас.% или более, но не более 71 мас.% брома, в одной из форм, упомянутых в примечании 6 (б) к данной группе | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | ставка ЕТТ |  |
| 3904 10 000 9 | – – прочий | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | ставка ЕТТ |  |
| 3906 90 300 0 | – – сополимер акриловой кислоты и  2-этилгексилакрилата, содержащий 10 мас.% или более, но не более 11 мас.%  2-этилгексилакрилата | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | ставка ЕТТ |  |
| 3907 69 000 0 | – – прочий | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | ставка ЕТТ |  |  |
| 4407 96 900 1 | – – – – – лесоматериалы, распиленные вдоль | 0 | 0 | 3 | 6 | 9 | ставка ЕТТ |  |  |
| 4407 97 900 1 | – – – – – – лесоматериалы, распиленные вдоль | 0 | 0 | 3 | 6 | 9 | ставка ЕТТ |  |  |
| 4418 91 800 0 | – – – прочие | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | ставка ЕТТ |  |
| 4418 99 800 0 | – – – прочие | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | ставка ЕТТ |  |
| 5111 19 000 0 | – – прочие | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | ставка ЕТТ |  |
| 5111 30 800 1 | – – – с поверхностной плотностью более 300 г/м², но не более 450 г/м² | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | ставка ЕТТ |  |
| 5112 19 000 0 | – – прочие | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | ставка ЕТТ |  |
| 5112 30 800 1 | – – – с поверхностной плотностью более 200 г/м², но не более 375 г/м² | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | ставка ЕТТ |  |
| 5502 10 000 0 | – ацетата целлюлозы | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | ставка ЕТТ |  |  |
| 6912 00 210 0 | – – из грубой керамики | 10 | 10 | 10 | 10 | 12 | ставка ЕТТ |  |  |
| 6912 00 250 0 | – – фаянс или тонкая керамика | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 6912 00 810 0 | – – из грубой керамики | 10 | 10 | 10 | 10 | 12 | ставка ЕТТ |  |  |
| 6912 00 850 0 | – – фаянс или тонкая керамика | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 7308 90 980 9 | – – – прочие | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | ставка ЕТТ |  |  |
| 7601 20 200 9 | – – – прочие | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | ставка ЕТТ |  |  |
| 7601 20 800 9 | – – – прочие | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8405 10 000 9 | – – прочие | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8418 61 001 9 | – – – – прочие | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8702 20 119 8 | – – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной 30-минутной мощности электрического двигателя | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8702 20 199 1 | – – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной 30-минутной мощности электрического двигателя | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8702 20 199 3 | – – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной 30-минутной мощности электрического двигателя | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8702 20 199 8 | – – – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной 30-минутной мощности электрического двигателя | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8702 20 919 8 | – – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной 30-минутной мощности электрического двигателя | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8702 20 999 1 | – – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной 30-минутной мощности электрического двигателя | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8702 20 999 3 | – – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной 30-минутной мощности электрического двигателя | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8702 20 999 8 | – – – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной 30-минутной мощности электрического двигателя | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8702 30 119 1 | – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной  30-минутной мощности электрического двигателя | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8702 30 192 8 | – – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной 30-минутной мощности электрического двигателя | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8702 30 199 1 | – – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной 30-минутной мощности электрического двигателя | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8702 30 199 3 | – – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной 30-минутной мощности электрического двигателя | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8702 30 199 8 | – – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной 30-минутной мощности электрического двигателя | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8702 30 919 1 | – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной 30-минутной мощности электрического двигателя | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8702 30 992 8 | – – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной 30-минутной мощности электрического двигателя | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8702 30 999 1 | – – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной 30-минутной мощности электрического двигателя | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8702 30 999 3 | – – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной 30-минутной мощности электрического двигателя | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8702 30 999 8 | – – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной 30-минутной мощности электрического двигателя | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 23 194 0 | – – – – – – с рабочим объемом цилиндров двигателя более 1500 см3, но не более 1800 см3 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 23 198 1 | – – – – – – – с рабочим объемом цилиндров двигателя более 1800 см3, но не более 2300 см3 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 23 198 9 | – – – – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 23 904 1 | – – – – – – автомобили, с момента выпуска которых прошло более 7 лет | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 23 904 2 | – – – – – – автомобили, с момента выпуска которых прошло более 5 лет, но не более 7 лет | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 23 904 9 | – – – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 23 908 1 | – – – – – – – автомобили, с момента выпуска которых прошло более 7 лет | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 23 908 2 | – – – – – – – автомобили, с момента выпуска которых прошло более 5 лет, но не более 7 лет | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 23 908 3 | – – – – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 23 908 7 | – – – – – – – автомобили, с момента выпуска которых прошло более 7 лет | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 23 908 8 | – – – – – – – автомобили, с момента выпуска которых прошло более 5 лет, но не более 7 лет | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 23 908 9 | – – – – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 24 109 1 | – – – – – автомобили повышенной проходимости с рабочим объемом цилиндров двигателя более 4200 см3, поименованные в дополнительном примечании Евразийского экономического союза 6 к данной группе | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 40 109 1 | – – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной 30-минутной мощности электрического двигателя | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 40 109 2 | – – – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 40 109 8 | – – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной 30-минутной мощности электрического двигателя | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 40 109 9 | – – – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 40 209 1 | – – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной 30-минутной мощности электрического двигателя | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 40 209 2 | – – – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 40 209 3 | – – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной 30-минутной мощности электрического двигателя | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 40 209 4 | – – – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 40 209 8 | – – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной 30-минутной мощности электрического двигателя | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 40 209 9 | – – – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 40 309 2 | – – – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 40 309 8 | – – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной 30-минутной мощности электрического двигателя | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 40 309 9 | – – – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 40 409 1 | – – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной 30-минутной мощности электрического двигателя | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 40 409 2 | – – – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 40 409 3 | – – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной 30-минутной мощности электрического двигателя | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 40 409 4 | – – – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 40 409 8 | – – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной 30-минутной мощности электрического двигателя | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 40 409 9 | – – – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 40 510 9 | – – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 40 592 1 | – – – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной 30-минутной мощности электрического двигателя | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 40 592 9 | – – – – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 40 599 1 | – – – – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной 30-минутной мощности электрического двигателя | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 40 599 2 | – – – – – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 40 599 8 | – – – – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной 30-минутной мощности электрического двигателя | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 40 599 9 | – – – – – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 40 602 1 | – – – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной 30-минутной мощности электрического двигателя | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 40 602 2 | – – – – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 40 602 3 | – – – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной 30-минутной мощности электрического двигателя | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 40 602 4 | – – – – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 40 602 8 | – – – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной 30-минутной мощности электрического двигателя | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 40 602 9 | – – – – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 40 603 1 | – – – – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной 30-минутной мощности электрического двигателя | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 40 603 2 | – – – – – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 40 603 3 | – – – – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной 30-минутной мощности электрического двигателя | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 40 603 4 | – – – – – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 40 603 8 | – – – – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной 30-минутной мощности электрического двигателя | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 40 603 9 | – – – – – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 40 609 1 | – – – – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной 30-минутной мощности электрического двигателя | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 40 609 2 | – – – – – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 40 609 3 | – – – – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной 30-минутной мощности электрического двигателя | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 40 609 4 | – – – – – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 40 609 8 | – – – – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной 30-минутной мощности электрического двигателя | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 40 609 9 | – – – – – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 40 709 1 | – – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной 30-минутной мощности электрического двигателя | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 40 709 2 | – – – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 40 709 8 | – – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной 30-минутной мощности электрического двигателя | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 40 709 9 | – – – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 40 809 1 | – – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной 30-минутной мощности электрического двигателя | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 40 809 2 | – – – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 40 809 3 | – – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной 30-минутной мощности электрического двигателя | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 40 809 4 | – – – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 40 809 8 | – – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной 30-минутной мощности электрического двигателя | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 40 809 9 | – – – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 50 109 1 | – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной 30-минутной мощности электрического двигателя | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 50 109 9 | – – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 50 209 1 | – – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной 30-минутной мощности электрического двигателя | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 50 209 2 | – – – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 50 209 3 | – – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной 30-минутной мощности электрического двигателя | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 50 209 4 | – – – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 50 209 8 | – – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной 30-минутной мощности электрического двигателя | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 50 209 9 | – – – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 50 310 9 | – – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 50 399 1 | – – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной 30-минутной мощности электрического двигателя | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 50 399 9 | – – – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 50 409 1 | – – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной 30-минутной мощности электрического двигателя | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 50 409 2 | – – – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 50 409 3 | – – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной 30-минутной мощности электрического двигателя | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 50 409 4 | – – – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 50 409 8 | – – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной 30-минутной мощности электрического двигателя | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 50 409 9 | – – – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 50 510 9 | – – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 50 599 1 | – – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной 30-минутной мощности электрического двигателя | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 50 599 9 | – – – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 50 609 1 | – – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной 30-минутной мощности электрического двигателя | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 50 609 2 | – – – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 50 609 3 | – – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной 30-минутной мощности электрического двигателя | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 50 609 4 | – – – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 50 609 8 | – – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной 30-минутной мощности электрического двигателя | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 50 609 9 | – – – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 60 109 1 | – – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной 30-минутной мощности электрического двигателя | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 60 109 2 | – – – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 60 109 8 | – – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной 30-минутной мощности электрического двигателя | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 60 109 9 | – – – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 60 209 1 | – – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной 30-минутной мощности электрического двигателя | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 60 209 2 | – – – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 60 209 3 | – – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной 30-минутной мощности электрического двигателя | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 60 209 4 | – – – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 60 209 8 | – – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной 30-минутной мощности электрического двигателя | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 60 209 9 | – – – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 60 309 2 | – – – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 60 309 8 | – – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной 30-минутной мощности электрического двигателя | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 60 309 9 | – – – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 60 409 1 | – – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной 30-минутной мощности электрического двигателя | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 60 409 2 | – – – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 60 409 3 | – – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной 30-минутной мощности электрического двигателя | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 60 409 4 | – – – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 60 409 8 | – – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной 30-минутной мощности электрического двигателя | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 60 409 9 | – – – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 60 510 9 | – – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 60 592 1 | – – – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной 30-минутной мощности электрического двигателя | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 60 592 9 | – – – – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 60 599 1 | – – – – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной 30-минутной мощности электрического двигателя | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 60 599 2 | – – – – – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 60 599 8 | – – – – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной 30-минутной мощности электрического двигателя | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 60 599 9 | – – – – – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 60 602 1 | – – – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной 30-минутной мощности электрического двигателя | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 60 602 2 | – – – – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 60 602 3 | – – – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной 30-минутной мощности электрического двигателя | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 60 602 4 | – – – – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 60 602 8 | – – – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной 30-минутной мощности электрического двигателя | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 60 602 9 | – – – – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 60 603 1 | – – – – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной 30-минутной мощности электрического двигателя | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 60 603 2 | – – – – – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 60 603 3 | – – – – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной 30-минутной мощности электрического двигателя | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 60 603 4 | – – – – – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 60 603 8 | – – – – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной 30-минутной мощности электрического двигателя | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 60 603 9 | – – – – – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 60 609 1 | – – – – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной 30-минутной мощности электрического двигателя | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 60 609 2 | – – – – – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 60 609 3 | – – – – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной 30-минутной мощности электрического двигателя | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 60 609 4 | – – – – – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 60 609 8 | – – – – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной 30-минутной мощности электрического двигателя | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 60 609 9 | – – – – – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 60 709 1 | – – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной 30-минутной мощности электрического двигателя | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 60 709 2 | – – – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 60 709 8 | – – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной 30-минутной мощности электрического двигателя | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 60 709 9 | – – – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 60 809 1 | – – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной 30-минутной мощности электрического двигателя | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 60 809 2 | – – – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 60 809 3 | – – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной 30-минутной мощности электрического двигателя | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 60 809 4 | – – – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 60 809 8 | – – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной 30-минутной мощности электрического двигателя | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 60 809 9 | – – – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 70 109 1 | – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной  30-минутной мощности электрического двигателя | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 70 109 9 | – – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 70 209 1 | – – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной 30-минутной мощности электрического двигателя | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 70 209 2 | – – – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 70 209 3 | – – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной 30-минутной мощности электрического двигателя | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 70 209 4 | – – – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 70 209 8 | – – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной 30-минутной мощности электрического двигателя | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 70 209 9 | – – – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 70 310 9 | – – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 70 399 1 | – – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной 30-минутной мощности электрического двигателя | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 70 399 9 | – – – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 70 409 1 | – – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной 30-минутной мощности электрического двигателя | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 70 409 2 | – – – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 70 409 3 | – – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной 30-минутной мощности электрического двигателя | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 70 409 4 | – – – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 70 409 8 | – – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной 30-минутной мощности электрического двигателя | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 70 409 9 | – – – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 70 510 9 | – – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 70 599 1 | – – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной 30-минутной мощности электрического двигателя | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 70 599 9 | – – – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 70 609 1 | – – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной 30-минутной мощности электрического двигателя | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 70 609 2 | – – – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 70 609 3 | – – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной 30-минутной мощности электрического двигателя | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 70 609 4 | – – – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 70 609 8 | – – – – – – у которых мощность двигателя внутреннего сгорания больше максимальной 30-минутной мощности электрического двигателя | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 70 609 9 | – – – – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 80 000 2 | – – – легковые автомобили категории M1 или M1G | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 80 000 9 | – – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8703 90 009 0 | – – прочие | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8704 10 101 1 | – – – – с шарнирно-сочлененной рамой и полной массой транспортного средства более 45 т, но не более 50 т | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8704 90 000 1 | – – с полной массой транспортного средства не более 5 т, приводимые в движение только электрическим двигателем | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8705 90 800 5 | – – – – новые | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8705 90 800 9 | – – – – бывшие в эксплуатации | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ставка ЕТТ |  |  |
| 8712 00 300 0 | – велосипеды двухколесные с подшипниками шариковыми | 10 | 10 | 10 | ставка ЕТТ |  |  |  |  |
| 9406 90 310 0 | – – – – теплицы | 0 | 0 | 0 | 2 | ставка ЕТТ |  |  |  |
| 9620 00 000 5 | – – – из алюминия, кроме литых | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 6 | ставка ЕТТ |  |

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан