

**О классификации судового дизельного двигателя в соответствии с единой Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза**

***Утративший силу***

Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 31 января 2018 года № 15. Утратило силу решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 30 ноября 2023 года № 169.

      Сноска. Решение утратило силу решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 30.11.2023 № 169 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования).

      В соответствии с абзацем первым пункта 1 статьи 22 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза Коллегия Евразийской экономической комиссии **решила:**

      1. Судовой дизельный двигатель, предназначенный для вращения ротора электрогенераторной установки, в соответствии с Основными правилами интерпретации Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности 1 и 6 классифицируется в субпозиции 8408 90 единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза.

      Сноска. Пункт 1 с изменениями, внесенными решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 28.01.2020 № 20 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования).

      2. Настоящее Решение вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| *Председатель Коллегии*  *Евразийской экономической комиссии* | *Т. Саркисян* |

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан